

Voornemen verkeersbesluit tijdelijk verleggen zebraleden Paleiskwartier bouwproject Avans

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit (voornemen) verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 30 juni 2023 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;
- het garanderen van de bereikbaarheid;
- het garanderen van de verkeersveiligheid.

Motivering

Op 5 oktober 2022 is het bestemmingsplan voor de locatie 'Onderwijsboulevard 256' definitief vastgesteld en onherroepelijk geworden. Dit plan voorziet in de ontwikkeling van een nieuwe onderwijslocatie voor hoger onderwijs en de bouw van 125 studentenwoningen.

Vanwege de omvang van het gebouw zal de openbare ruimte tijdelijk gebruikt moeten worden om veilig te kunnen bouwen. Dit is noodzakelijk om te voldoen aan wettelijke veiligheidseisen.

Om het voetgangersverkeer tijdens de bouwfase in goede banen te leiden, is het wenselijk om de locatie van de voetgangersoversteekplaatsen te verplaatsen. Hierdoor kunnen voetgangers op een veilige manier langs de bouwplaats worden geleid en kunnen zij geconcentreerd in groepen oversteken.

Op dit moment bevindt zich een voetgangersoversteekplaats recht tegenover de hoofdingang van de onderwijsinstelling 'Avans'. Deze oversteekplaats leidt voetgangers naar de overkant van de weg.



Tijdens de bouw is deze route echter niet geschikt, omdat het voetgangersverkeer te dicht bij de bouwplaats komt en er onvoldoende ruimte is om al het voetgangersverkeer goed af te wikkelen.

Het is daarom wenselijk om voetgangers te laten oversteken bij de kruising met de Hugo de Grootlaan, zodat het voetgangersverkeer aan de noordzijde van de Hugo de Grootlaan wordt geleid. Om deze route aantrekkelijker te maken en het voetgangersverkeer te sturen, is het wenselijk om een extra voetgangersoversteekplaats te creëren in de Statenlaan, aan de zijde van het HEVO-gebouw. De hoofdlooproute komt van en gaat naar het Centraal Station.

Daarnaast is het vanuit veiligheidsoogpunt ook wenselijk om voetgangers die vanaf de Vlijmenseweg naar de Onderwijsboulevard komen, te laten oversteken ter hoogte van de bouwplaats. Daarom is het nodig om een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Onderwijsboulevard, ter hoogte van Onderwijsboulevard #340.

Deze aanpassingen kunnen gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling van gemotoriseerd verkeer, zowel positief als negatief. Het oversteken van voetgangers op de Hugo de Grootlaan zal verminderen, wat de verkeersdoorstroming op die locatie ten goede komt. Aan de andere kant heeft de Onderwijsboulevard geen functie als doorgaande weg, waardoor het toevoegen van een extra voetgangersoversteekplaats passend is.



VOORNEMEN BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie het college voor om te besluiten:

- I. Het aanbrengen van zebramarkering op de Onderwijsboulevard, ter hoogte van huisnummer 149, inclusief plaatsing van L02-borden van het RVV;
- II. Het aanbrengen van zebramarkering op de Onderwijsboulevard, ter hoogte van huisnummer 340, inclusief plaatsing van L02-borden van het RVV;
- III. Het verwijderen van zebramarkering van de Onderwijsboulevard, ter hoogte van huisnummer 215, inclusief verwijdering van L02-borden van het RVV;
- IV. Het aanbrengen van zebramarkering op de Statenlaan, ter hoogte van huisnummer 29, inclusief plaatsing van L02-borden van het RVV;
- V. de datum van openbaarmaking van dit voornemen verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 7 juli 2023.

's-Hertogenbosch, 5 juli 2023,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



E.L.J. Kramer – Welberts

Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf 7 juli 2023 tot en met 21 juli 2023 ter inzage en is opvraagbaar bij de heer F. van Weert van de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 9294 of mailt u naar f.vanweert@s-hertogenbosch.nl.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.