



**Nota van Beantwoording Zienswijzen Maasland**

**Besluit tot aanwijzing van laadpaallocaties**

27 juni 2023

## Voorwoord

Voor u ligt de nota van beantwoording met betrekking tot het aanwijzen van laadpaallocaties in Maasland. In deze nota is de procedure beschreven en zijn reacties van bewoners verwerkt. Deze nota van beantwoording wordt namens het college vastgesteld door de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte (zaaknummer 386663).

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een beschrijving van de procedure van de ter inzagelegging. De gemeente heeft zienswijzen ontvangen. Vervolgens zijn de zienswijzen van inhoudelijke reacties voorzien, waarbij is aangegeven of de zienswijzen aanleiding hebben gegeven om wijziging in het beleid voor te stellen.

## 1. Inleiding

### *Procedure*

Het voorliggende ontwerpbeleid is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Bij de kennisgeving is het voorgenomenbesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Belanghebbenden kregen binnen deze termijn de mogelijkheid om schriftelijk of mondelinge zienswijzen in te dienen. De kennisgeving werd geplaatst op de website van de gemeente Midden-Delfland, in het huis- aan-huisblad De Schakel Midden-Delfland.

Aangezien het besluit op basis van afdeling 3.4 Awb is voorbereid, geldt voor degene, die zich niet kan vinden in het dit besluit, een afwijkende beroepsprocedure dan de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure. Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### *Nota van beantwoording zienswijzen*

De beantwoording van de ingediende zienswijzen op het voorgenomenbesluit is opgenomen in deze nota van beantwoording. Namens het college stelt de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte de nota van beantwoording vast samen met het aanwijzingsbesluit van de laadpaallocaties. Per zienswijze is beoordeeld of met inachtneming van de geldende beleidsregels de zienswijzen aanleiding geven om het voorgenomenbesluit ongewijzigd of gewijzigd vast te stellen.

### *Communicatie*

Het betreft hier een voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Maasland. Hiervoor zijn er geen informatieavonden voor bewoners van Midden-Delfland gehouden. Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Midden-Delfland, onder bekendmakingen en in De Schakel Midden-Delfland. Daarin werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het voorgenomen besluit mondeling en schriftelijk (per brief of per e-mail) mogelijk was. Het voorgenomenbesluit lag van 7 april tot 19 mei 2023 ter inzage op het gemeentehuis. .

## 2. Algemene opmerking

De realisatie van de laadpalen wordt stapsgewijs gedaan. Wanneer de laadpaallocatie is aangewezen dan kan de concessiehouder (EQUANS) de laadpaal plaatsen. Het realiseren van de parkeervakken voor elektrische auto's wordt gedaan nadat bewoners van Maasland via [www.laadpaalnodig.nl](http://www.laadpaalnodig.nl) een aanvraag hebben gedaan. Deze bewoner kan dat alleen aanvragen wanneer hij/zij in bezit is van een elektrische auto. Deze auto is in de plaats gekomen van een auto op fossiele brandstof.

Indien blijkt dat meerder bewoners een aanvraag doen voor een laadpaallocatie via [www.laadpaalnodig.nl](http://www.laadpaalnodig.nl) dan is het mogelijk dat ook de tweede vaste parkeervak bij de laadpaal wordt gerealiseerd.

De realisatie wordt derhalve gestuurd door de bewoners zelf op het moment dat zij in bezit komen van een elektrisch voertuig. Hierdoor heeft het realiseren van aangewezen parkeervakken voor elektrische auto's geen invloed op de parkeerbalans in de buurt.

### 3. Overzicht zienswijzen

Het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Maasland lag van 7 april tot 19 mei 2023 ter inzage. In de onderstaande tabel wordt aangegeven over welke locaties in het voorgenomen besluit zienswijzen zijn binnengekomen. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Maasland		
Nr.	Nabij	Aantal ZW
1	Hoefslag 21	1
2	Huis te Veldelaan 47	1
Totaal		2

### 4. Zienswijzen

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per onderwerp weergegeven.

#### Laadpaallocatie aan de Hoefslag ter hoogte van 21

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

##### *Zienswijzen*

De bewoner geeft aan dat bij de realisatie van de voorgesteld laadpaallocatie in dit gedeelte van de buurt 2 van 6 parkeerplekken verdwijnen voor niet elektrische auto's. De bewoner is van mening dat het aantal parkeervakken in de straat nu al onvoldoende is. De bewoner stelt voor de laadpaallocatie nabij Hoefslag 30 te plaatsen.

##### *Beantwoording*

In hoofdstuk 2 wordt aangegeven dat door de toegepaste realisatie de parkeerbalans in een buurt niet wordt verstoord. De alternatieve locatie valt binnen dezelfde buurt, maar ligt minder centraal in de buurt. Echter, op 29 september 2022 is er een verkeersbesluit (2022-118405) genomen. Dit verkeersbesluit werd per abuis niet opgenomen in het voorstel. Hierdoor kan aan dit verkeersbesluit de voorkeur worden gegeven. De voorgenomen locatie nabij Hoefslag 21 kan komen te vervallen.

**Advies: De zienswijze geeft aanleiding het voorstel in te trekken.**

#### Laadpaallocatie aan de Huis te Veldenlaan ter hoogte van 47

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze namens 21 adressen ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

##### *Zienswijzen*

De bewoners geven aan dat er in de buurt te weinig parkeerplekken zijn voor de voertuigen in de buurt. De bewoners vinden het oneerlijk dat door de realisatie van laadpaallocaties er

parkeerplekken verloren gaan. De bewoners stellen voor om extra parkeerplekken te realiseren in het groen naast de bestaande parkeervakken.

#### *Beantwoording*

In hoofdstuk 2 wordt aangegeven dat door de toegepaste realisatie de parkeerbalans in een buurt niet wordt verstoord. De gemeente vindt het van belang dat de openbare ruimte ook groen is. Het voorstel om extra parkeervakken te realiseren op het te kort aan parkeerplekken in de buurt op te lossen op de voorgestelde locatie is beperkte mogelijk. Dit komt omdat de nieuwe parkeervakken binnen de kroonproject van bomen komt. Bij de realisatie van deze parkeervakken zal de boom hoogstwaarschijnlijk sterven en zullen de wortels van de bomen het straatwerk van het parkeervak opdrukken. Het is hierdoor slechts mogelijk om één extra parkeervak te realiseren in het groen nabij nummer 47.

**Advies: De zienswijze geeft aanleiding het voorstel aan te passen door het realiseren van één extra parkeervak. Dit heeft geen invloed op de vaststelling van de laadpaallocatie. Hierdoor kan het besluit worden genomen.**

## 5. Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van het voorgenomen laadpaallocaties in Maasland is dat er twee zienswijzen zijn ontvangen. Een van de zienswijzen geeft aanleiding het voorstel in te trekken. Bij de andere laadpaallocatie (nabij Huis te Veldelaan 47) zal één extra parkeervak worden gerealiseerd.