

MEMO

Apeldoorn, 31 augustus 2021

Opgesteld: 

Kenmerk: CTP-553799_20210831 niet technische samenvatting

Betreft: Niet technische samenvatting onbemand verkooppunt voor motorbrandstoffen

De inrichting betreft een onbemand (zonder direct toezicht) verkooppunt voor motorbrandstoffen exclusief LPG. De aanwezige brandstoffen worden opgeslagen in ondergrondse opslagtanks. De ondergrondse tankinstallatie is voorzien van kathodische bescherming en aardingvoorziening welke jaarlijks wordt gecontroleerd. Doormiddel van een zuigsysteem wordt het product vanuit de opslagtanks naar één van de afgiftepunten gezogen waardoor klanten het betreffende product kunnen afnemen. Het verkooppunt bestaat uit twee afleverpunten met vier opstelposities voor voertuigen. Vrijgave voor afname van de brandstoffen vindt plaats door gebruikmaking van de afgiftepunten, met behulp van een betaalautomaat / brandstofregistratie automaat.

Om verontreiniging in de bodem en grondwater te voorkomen zijn alle afgiftepunten op een vloeistofdichte voorziening geplaatst met afwatering naar een olie- en benzine afscheider en is er eveneens ter beperking van emissies naar de atmosfeer ten behoeve van de benzineproducten een zogenaamd dampretour systeem fase 1 en fase 2 toegepast. Tevens zal jaarlijks de aanwezige grondwater monitoringspeilbuis worden bemonsterd en worden de ondergrondse opslagtanks gecontroleerd op de eventuele aanwezigheid van water-en sludge.

Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Voor een tankstation zijn met name afdeling 2.4 en 2.10 en hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Binnen de inrichting vindt een aantal activiteiten plaats waarvoor hoofdstuk 3 uit het Activiteitenbesluit direct werkende regels stelt en een deel van de activiteiten valt hierdoor buiten de vergunning. Het gaat hier om de onderstaande activiteiten:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (3.1.3);
- Stookinstallatie, niet zijnde grote stookinstallatie (3.2.1);
- Afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor wegverkeer (3.3.1);
- Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof (3.4.2);

De voorzieningen van de brandstofinstallatie tegen luchtmissies zijn dampretour fase I en II. Dit zijn direct werkende voorschriften uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. De ondergrondse tanks en leidingwerk zijn volledig afgesloten op de ontluchting na met een hoogte van 5 meter boven maaiveld. Deze ontluchting is voorzien van een vlamkerend rooster. Bij normaal gebruik zal er geen benzine damp uit de ontluchtingsleiding komen. Benzine dampen zijn zwaarder dan lucht. Vullen van de tank gebeurt alleen met aangesloten Dampretour stage I systeem. Bij verbruik tijdens tankende voertuigen, voorzien van dampretour stage II, wordt alleen lucht aangezogen.

Het totaal elektrisch aangesloten vermogen (capaciteit) van de installatie is ongeveer 25 kW (inschatting). De hoeveelheid afgeleverde brandstof is vertrouwelijk maar meer dan 25.000 liter per jaar. De inhoud van de brandstofreservoirs staan op tekening. De inrichting beschikt over een gecertificeerde vloeistofdichte vloer inclusief verklaring vloeistofdichte verharding. Deze zijn beschikbaar voor milieucontrole en aanwezig in het installatieboek van het tankstation.

De ongewone voorvallen die binnen de inrichting kunnen optreden en de belasting die daarbij kan ontstaan voor het milieu zijn met name lekkages of morsen van motorbrandstoffen en bodembedreigende stoffen. Voorzieningen zijn vloeistofdichte vloeren en gecertificeerde tankinstallatie tegen bodemverontreiniging.

Daarnaast zou een plasbrand calamiteit als gevolg van afleveren van motorbrandstoffen zonder direct toezicht kunnen ontstaan. De hierna volgende maatregelen en voorzieningen die op de inrichting aanwezig zijn ten aanzien van brandveiligheid. De noodstoppen, brandblussers, warmtesensoren en het noodplan vallen onder de direct werkende voorschriften uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. De afwateringspunten worden regelmatig gecontroleerd en schoongemaakt.

Temperatuurgevoelige elementen

De afleverzuilen zijn voorzien van temperatuurgevoelige elementen. Bij een temperatuur groter dan 70 graden Celsius schakelt de gehele tankinstallatie uit en wordt de 24 uur bereikbare storingsdienst geïnformeerd.

Noodstop-schakelaars

Conform Artikel 3.28 Activiteitenregeling. Volgens PGS 28 voorschrift 5.7.4 Het afgiftepunt is uitgerust met een noodstop bediening waarmee de elektrische installatie wordt uitgeschakeld. Op een afstand van maximaal 10 meter vanaf een aflevertuig is op een altijd goed bereikbare plaats, een als zodanig duidelijk herkenbare noodstop-schakelaar aangebracht. De brandstof afleverinstallatie wordt bij bedienen spanningsloos. Daarnaast zal deze doormelding geven aan het centrale verwerkingssysteem inclusief doormelding naar de 24-uurs storingsdienst. Na het bedienen van de noodstop-schakelaar mag de installatie niet eerder in bedrijf worden gesteld nadat de reden van het bedienen van de noodstop schakelaar bekend is en de aanleiding hiertoe is opgeheven.

Blustoestellen

Conform Artikel 3.28 Activiteitenregeling. Volgens de PGS 28 voorschrift 5.6.2. Voor het blussen van branden wordt 1 per 3 opstelplaatsen van een tankend voertuig een brandblustoestel van 6 kg poeder of schuim geplaatst om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Het brandblustoestel is geschikt voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De blustoestellen worden periodiek gekeurd.

Noodplan

Conform Artikel 3.28 Activiteitenregeling. Op locatie is een noodplan aanwezig overeenkomstig bijlage C van de PGS 28. Dit noodplan is aanwezig bij de inrichting overeenkomstig de voorschriften 6.2.2 en 6.2.3 van PGS 28.

Brekkoppelingen

De benzine afleverslangen worden uitgerust met brekkoppeling zoals genoemd in bijgevoegde memo van RIVM. RIVM geeft aan dat bij de aanwezigheid van brekkoppelingen het realistische scenario is dat er maximaal 2,8 liter benzine uitstroomt. Deze uitstroomhoeveelheid is zo beperkt dat de afleverzuil geen bijdrage levert aan het risico voor de omgeving.