

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Berkhout Schipluiden
Vaartweg 31,
3131HT Vlaardingen

Vaartweg
Kadeverbetering project

RcMuDdFTm2cE
18 november 2022, 14:47
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	3,4 kg/j	570,2 kg/j

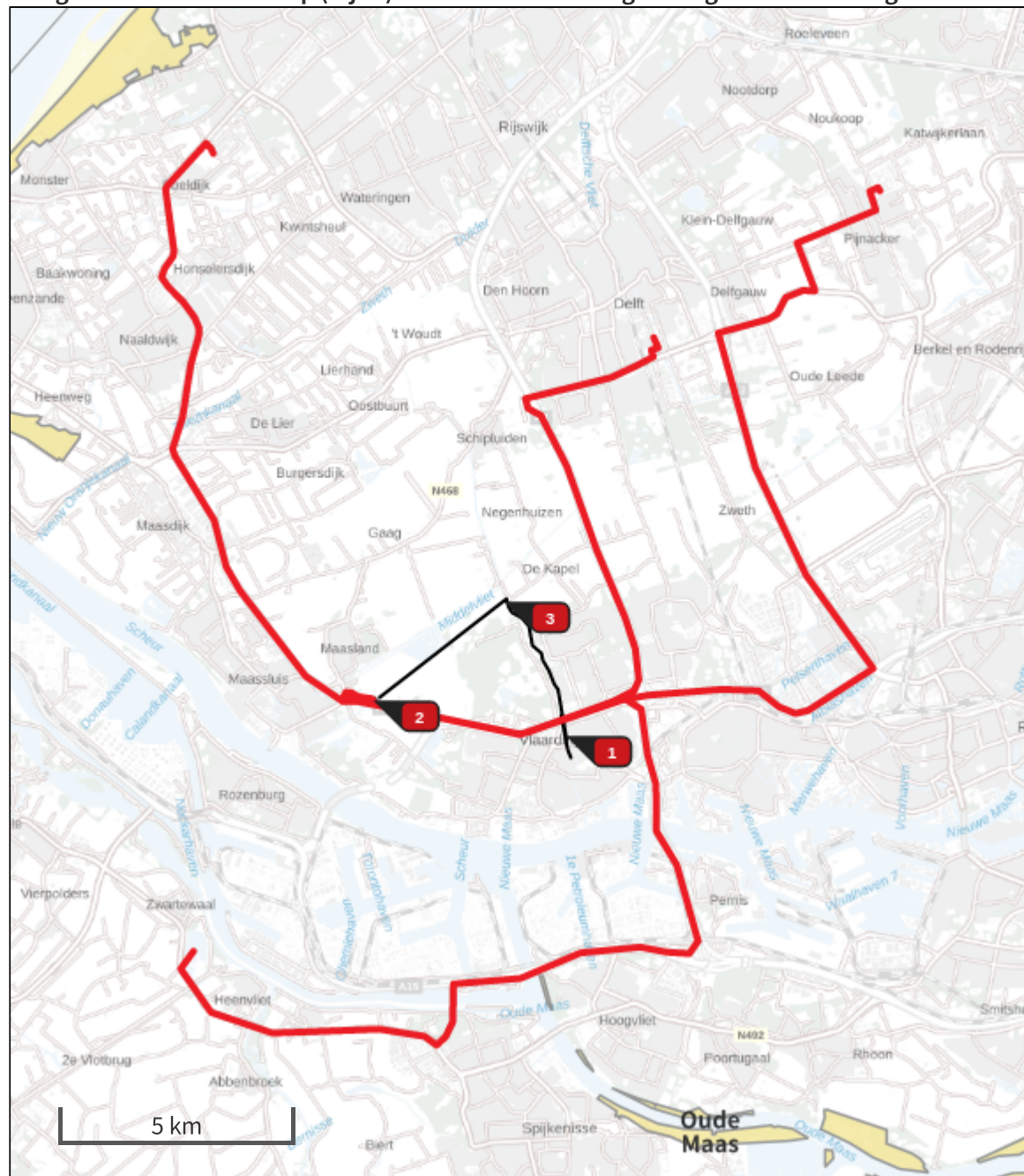
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie	1,3 kg/j	207,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Depot Kortebuurt	32,4 g/j	66,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vaarroute	2,1 kg/j	287,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	49,2 g/j	9,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x NH ₃	207,0 kg/j 1,3 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Midikraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2560 l/j	320 u/j		NO _x 52,8 kg/j NH ₃ 19,2 g/j
Grote rupskraan 25 ton	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	3840 l/j	320 u/j		NO _x 59,2 kg/j NH ₃ 28,8 g/j
Trekker met kieper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3840 l/j	320 u/j	192 l/j	NO _x 40,0 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j
Baggerschuifboot	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x 26,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j	80 u/j		NO _x 14,8 kg/j NH ₃ 7,2 g/j
Kraanschip	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x 13,4 kg/j NH ₃ 96,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Depot Kortebuurt	NO _x	66,6 kg/j		
Locatie	78888, 437837	NH ₃	32,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4320 l/j	360 u/j		NO _x 66,6 kg/j NH ₃ 32,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vaarroute	NO _x NH ₃	287,2 kg/j 2,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Duwboot	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8600 l/j	680 u/j	0 l/j	NO _x 287,2 kg/j NH ₃ 2,1 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer zand		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	8,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse				Voertuigen	In file
Euro klasse ZVADEUG5SCR	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR				25 p/jaar	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer teelaarde		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Type scherm	-	-	NO ₂	35,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse				Voertuigen	In file
Euro klasse ZVADEUG5SCR	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR				5 p/jaar	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer baggerspecie		Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	18,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse				Voertuigen	In file
Euro klasse ZVADEUG5SCR	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR				38 p/jaar	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer klei		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Wegtype	Snelweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	20,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse				Voertuigen	In file
Euro klasse ZVADEUG5SCR	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR				75 p/jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Gegevens AERIUS berekening

BGO Vaartweg

Werkmaterieel

projectduur	8	week
	320	uur

materieel	klasse	vermogen (kW)	inzet (uren)	Locatie	verbruik (liters / uur)	verbruik (liters)
Midikraan	3B	tot 75 kW	320	Projectlocatie	8	2560
Grote rupskraan 25 ton	5	130-560 kW	320	Projectlocatie	12	3840
Trekker met kieper/knijperauto	5	130-560 kW	320	Projectlocatie	12	3840
Mobiele kraan op depot	3B	130-560 kW	360	Depot	12	4320
Duwboot	5	tot 75 kW	680	Vaarroute	10	6800
Baggerschuifboot	5	tot 75 kW	80	Projectlocatie	10	800
Mobiele kraan	3B	130-560 kW	80	Projectlocatie	12	960
Kraanschip	5	tot 75 kW	40	Projectlocatie	10	400

Aanvulmateriaal

hoeveelheid zand	500	m3
aantal vrachten	25	stuks
hoeveelheid klei	1500	m3
aantal vrachten	75	stuks
hoeveelheid teelaarde	100	m3
aantal vrachten	5	stuks
afvoer baggerspecie	750	m3
aantal vrachten	38	stuks

materieel	klasse	vermogen (kW)
inhoud vracht	20	m3
vrachtwagen	euro 5	>20T