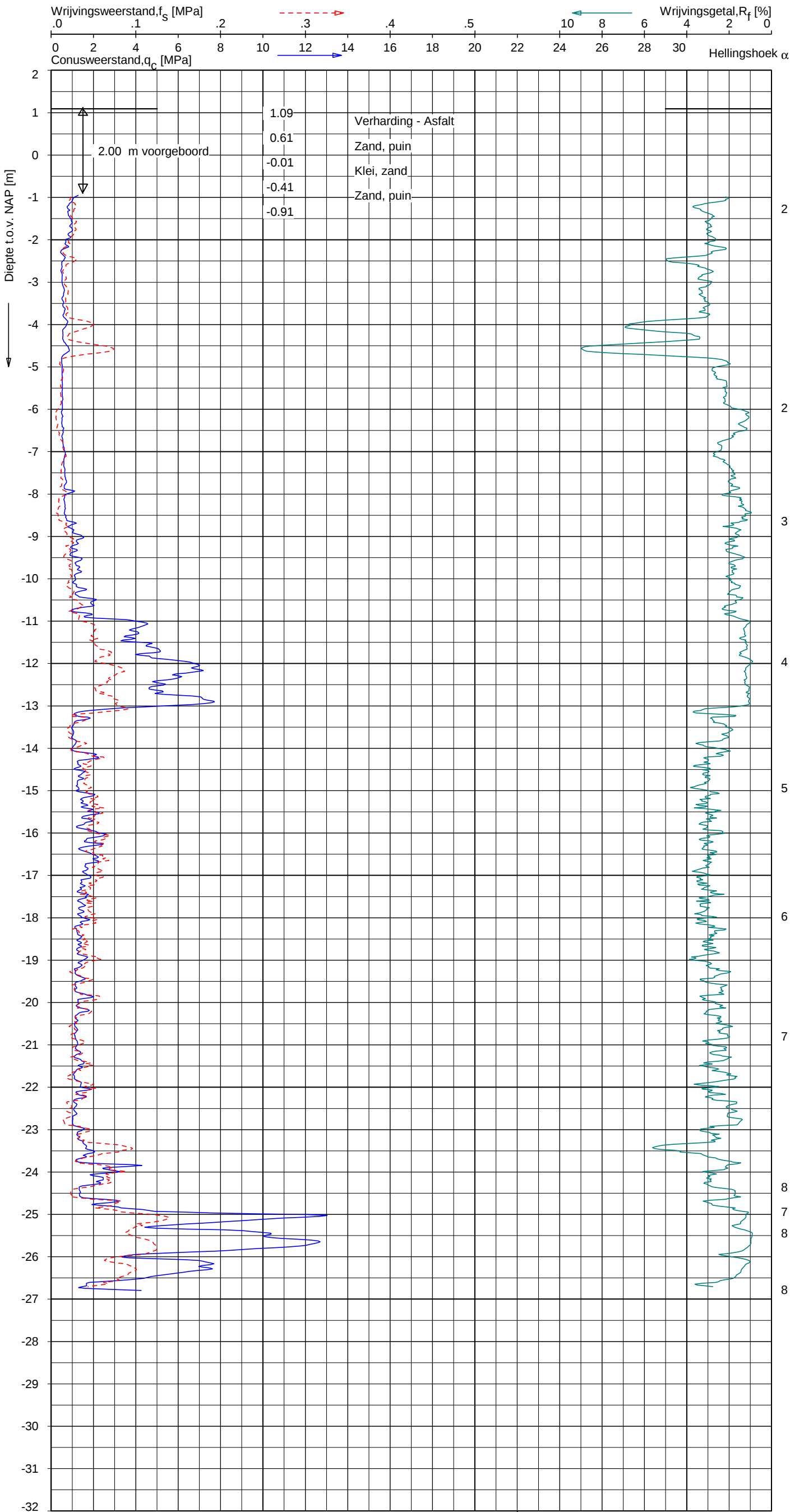


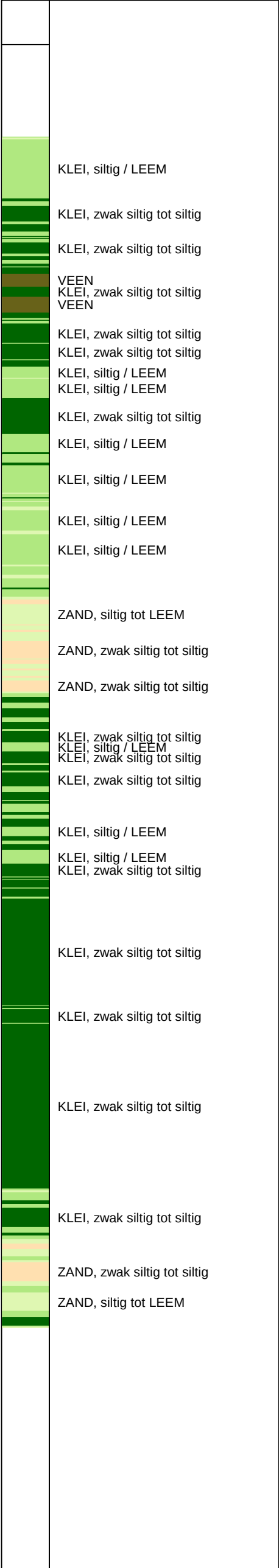
UNIPLOT 05.25.nl / QofSclass-N3.cnd / 2014-06-18 16:15:18

1014-0106-000

DKM1 - 1



Indicatieve bodembeschrijving
Automatisch gegenereerd uit data
van de sondering, geldig onder
grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Opg. : JVV/YDL d.d. 17-jun-2014 Coord.: X= 79112.9m Y= 444304.5m Systeem: RD Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1
Get. : VALKF d.d. 18-jun-2014 MV = NAP +1.09m Conus: CP15-CF75SN2 1701-2409 Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conustype: $A_c = 1510 \text{ mm}^2$; $A_s = 19895 \text{ mm}^2$



SONDERING MET PLAATSELIJKE KLEEFMETING

RECONSTRUCTIE OOSTERLEESEBURG TE DE LIER

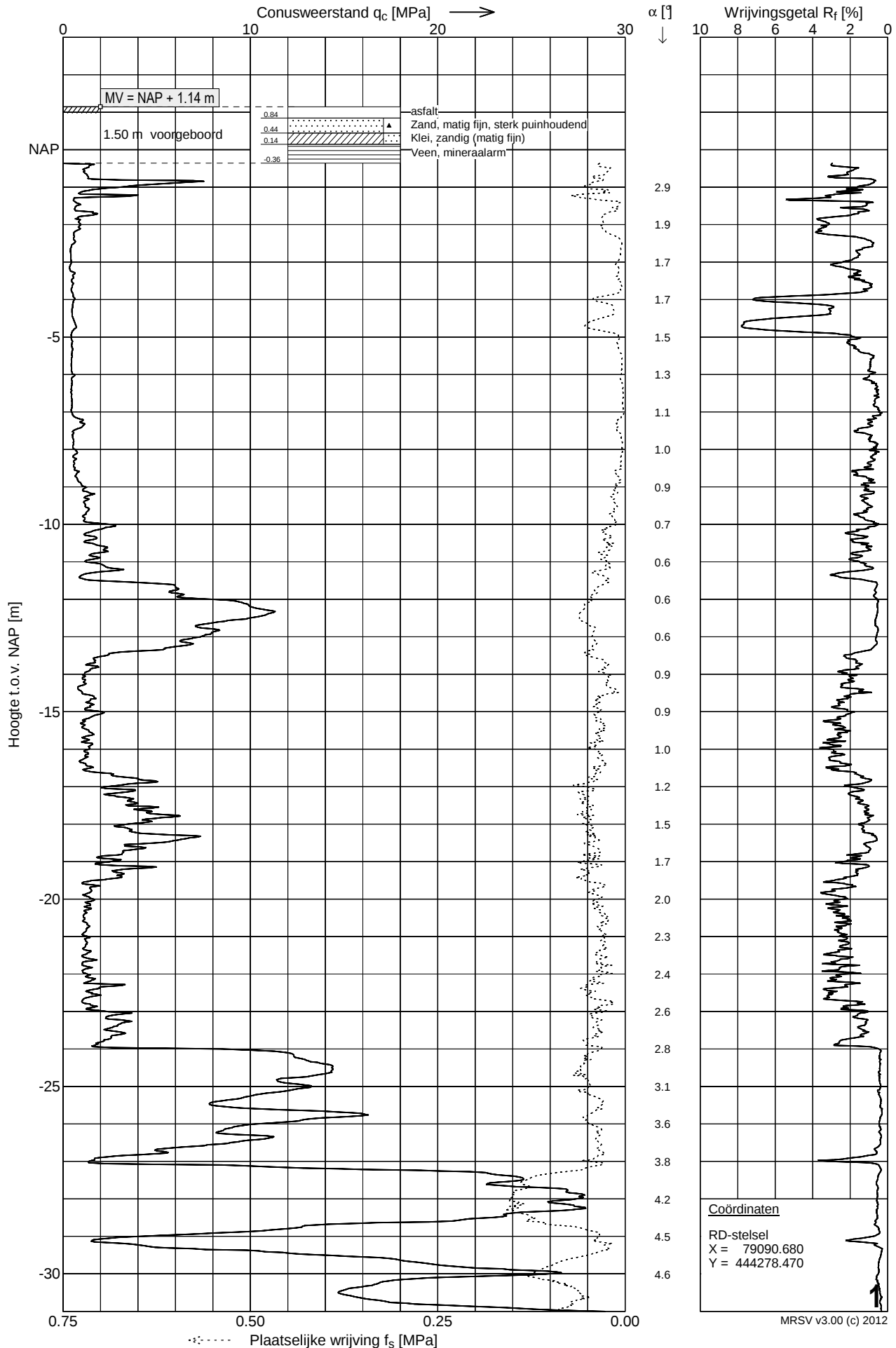
Opdr. 1014-0106-000
Sond. DKM1

Sondering 1

Opdracht : 1300792
Plaats : De Lier
Datum : 03-04-2013
Project : Oosterleesebrug

Conus nummer : S15-CFII.784
Soort conus : Elektrisch
Opp. conuspunt : 1500 mm²

Norm : NEN5140
Klasse : 2
Wagen : 11
Blad : 1 van 2

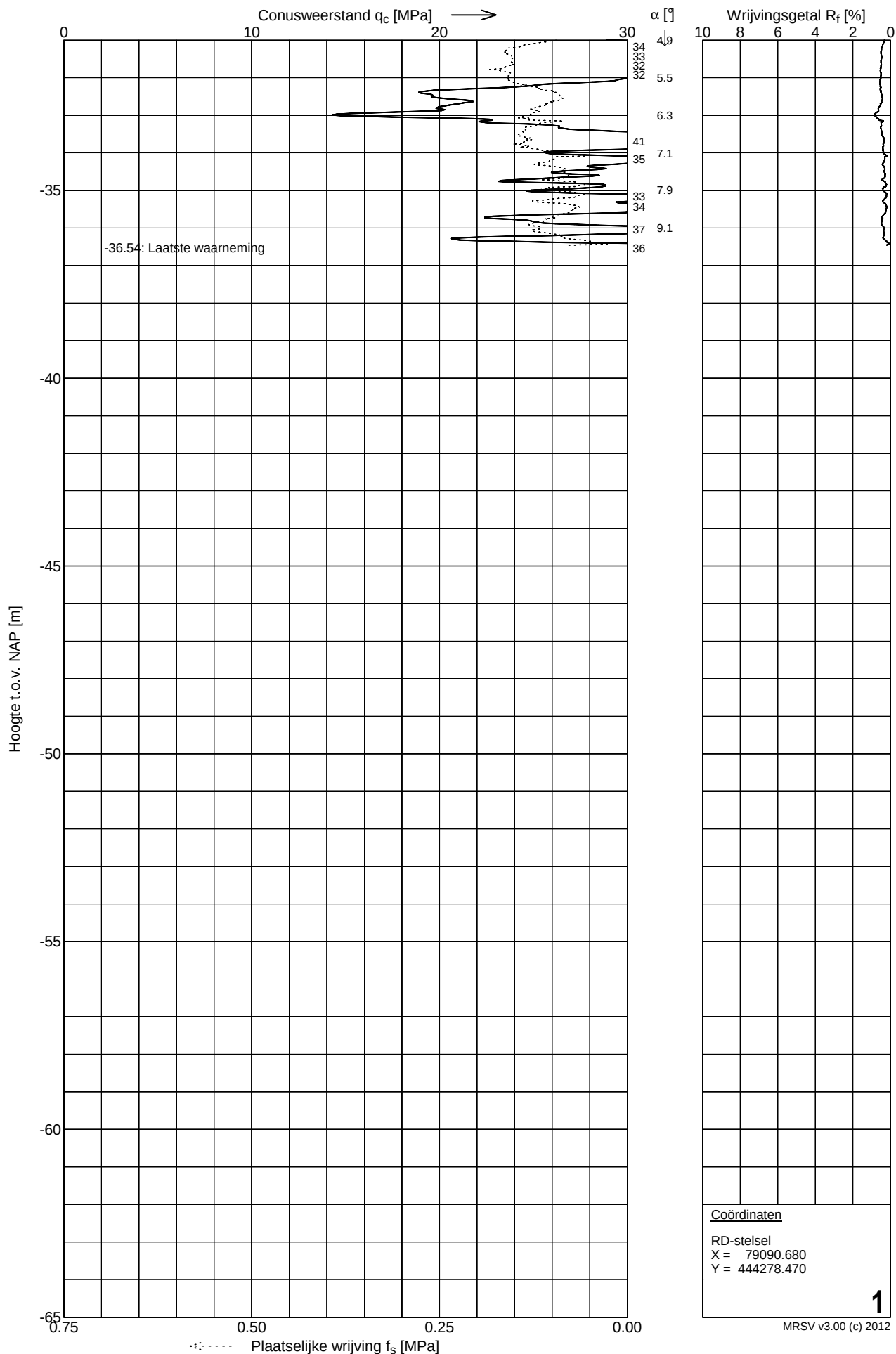


Sondering 1

Opdracht : 1300792
Plaats : De Lier
Datum : 03-04-2013
Project : Oosterleesebrug

Conus nummer : S15-CFII.784
Soort conus : Elektrisch
Opp. conuspunt : 1500 mm²

Norm : NEN5140
Klasse : 2
Wagen : 11
Blad : 2 van 2

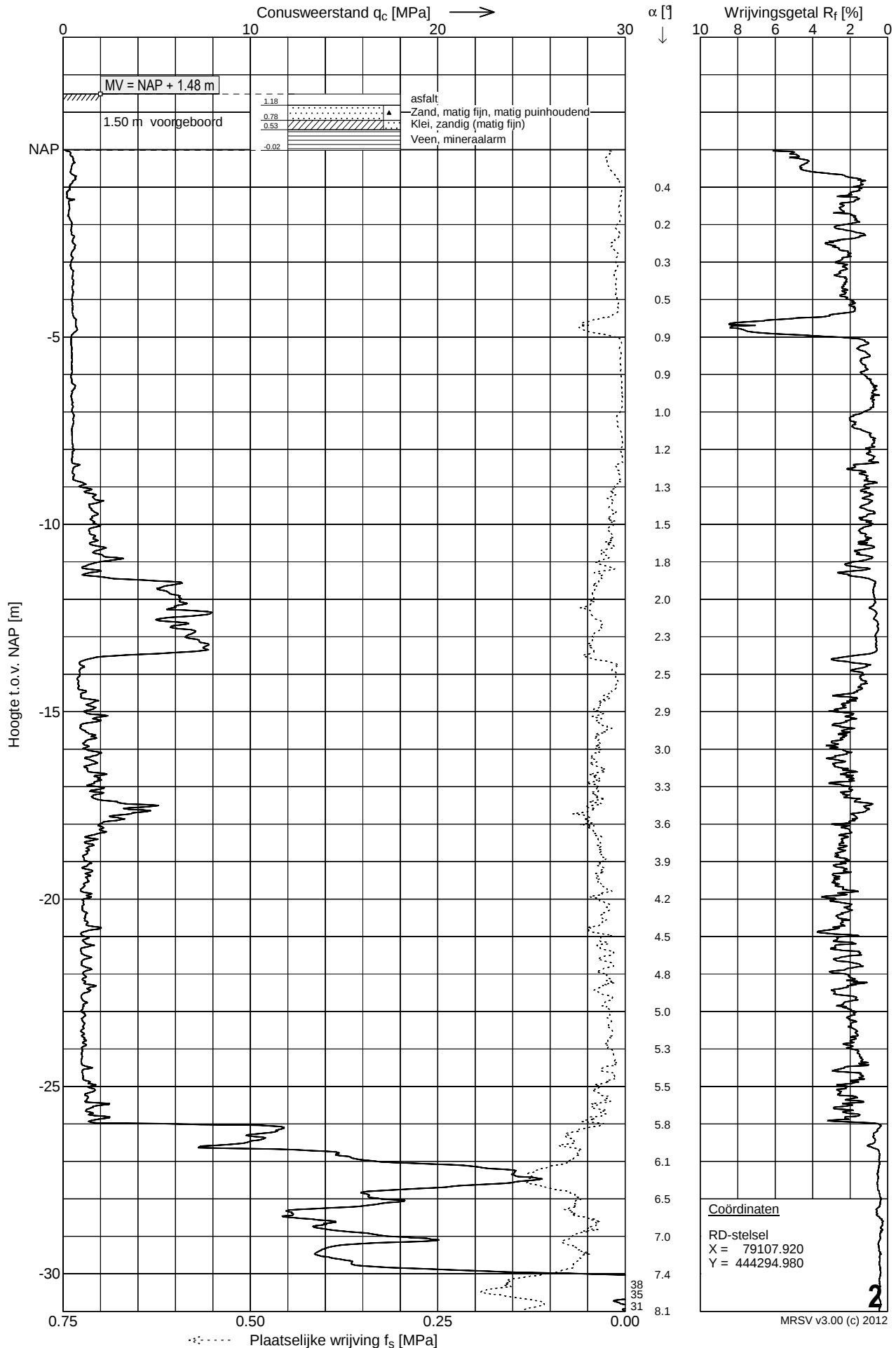


Sondering 2

Opdracht : 1300792
Plaats : De Lier
Datum : 03-04-2013
Project : Oosterleesebrug

Conus nummer : S15-CFII.784
Soort conus : Elektrisch
Opp. conuspunt : 1500 mm²

Norm : NEN5140
Klasse : 2
Wagen : 11
Blad : 1 van 2



Norm : NEN5140
Klasse : 2
Wagen : 11
Blad : 2 van 2

