

NOTITIE

Onderwerp	Aanvullingen luchtkwaliteit	
Project	Luchtonderzoek depots dijkversterking Tiel-Waardenburg	
Opdrachtgever	Mekante Diek	
Projectcode	131495	
Status	Definitief	
Datum	12 juli 2022	
Referentie	131495/22-010.356	
Auteur(s)	[REDACTED]	
Gecontroleerd door	[REDACTED]	
Goedgekeurd door	[REDACTED]	
Paraaf	[REDACTED]	
Bijlage(n)	-	
Aan	Omgevingsdienst Rivierenland	-
Kopie	Mekante Diek	[REDACTED]

1 INLEIDING

Er is een verzoek om aanvullingen gekomen vanuit de Omgevingsdienst Rivierenland op 29 juni 2022 met kenmerk ODR2207328, betreffende ontbrekende informatie over de aanvraag voor de oprichting van een depot.

Voor de dijkversterking rondom Tiel is Mekante Diek voornemens een depot te realiseren voor de opslag van materiaal zoals zand, klei, zetsteen, damwanden en ankerstangen. Er zijn onder andere aanvullingen gevraagd op het luchtkwaliteitsonderzoek, op deze verzochte aanvullingen wordt hieronder een reactie gegeven.

2 VERZOCHTE AANVULLINGEN LUCHTKWALITEIT

In de memo wordt aangegeven dat de grond aangeleverd wordt via een schip. De aanvoer per schip zou buiten de scope van het depot vallen. Echter, voor het bepalen van de lokale situatie is de bijdrage van scheepsemissies van belang. Graag ontvangen wij een aanvulling op het luchtkwaliteitsonderzoek met daarin de bijdrage van de scheepsemissies, óf een onderbouwing waarom de bijdrage naar uw mening niet meegenomen hoeft te worden.

De schepen varen en leggen aan buiten de grenzen van het depot. Daardoor vallen deze niet binnen de inrichting, en worden ze niet beschouwd in het kader van de aanvraag voor het depot. Daarbij wordt opgemerkt dat er voor de dijkversterking een MER¹ is opgesteld, waarbij de luchtkwaliteit tijdens de aanlegfase en eindsituatie is beoordeeld. Hieruit volgt dat er voor de dijkversterking rondom Tiel een neutraal effect wordt verwacht.

Een toelichting of in het luchtkwaliteitsonderzoek rekening gehouden is met fijnstofemissies die vrijkomen bij het rijden op het (onverharde) terrein van het depot.

Er is in het luchtkwaliteitsonderzoek geen rekening gehouden met fijnstofemissies van onverharde wegen. Op de aanwezige onverharde wegen zal Mekante Diek stelconplaten op de rijroutes neerleggen, waardoor er geen sprake is van stuiven. Wanneer toch ergens een zichtbare stofwolk optreedt, zal er met water worden gespreid zoals ook is genoemd voor de opslag.

Hierbij wordt opgemerkt dat uit het MER voor de gehele aanlegfase van de dijkversterking een neutraal effect op de luchtkwaliteit wordt verwacht, en dat de opslag op depots daar ook onder valt.

Een toelichting waarom er niet voor gekozen is om de bijdrage aan NO₂ en PM₁₀/PM_{2,5} met Geomilieu te berekenen.

Uit de emissieschattingen en vergelijking met andere modelleerresultaten met vergelijkbare of hogere emissies (zoals bijvoorbeeld de NIBM tool) kan geconcludeerd worden dat er redelijkerwijs geen overschrijding van luchtkwaliteitsnormen mogelijk is. Er is dus geen noodzaak de emissies te modelleren om een bijdrage te berekenen, omdat die bijdrage zo gering is dat deze – in combinatie met de bekende achtergrondconcentraties - niet tot overschrijding van de normen kan leiden. Dit is als zodanig ook uitgelegd in de notitie.

Verder geven de beschikbare luchtkwaliteitsonderzoeken uit de laatste jaren een beeld van bijdrages en achtergrondconcentraties. Op basis daarvan kan geconcludeerd worden dat er in Nederland momenteel (bij de huidige luchtkwaliteitseisen en achtergrondconcentraties) geen reden meer is om kwantitatief onderzoek naar PM₁₀ en NO₂ te vragen, en dit in zijn algemeenheid te beschouwen als niet relevant. Met uitzondering van zeer grootschalige initiatieven zoals luchthavens, raffinaderijen, en dergelijke uiteraard.

¹ Milieueffectrapport dijkversterking Tiel-Waardenburg, Sweco, SWNL0265919, 16-10-2020.