



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

OD NHN

Herenweg 273A,

- Egmond aan de Hoef

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herenweg 273A

Ambtshalve AERIUS-verschilberekening Referentie (bollenbedrijf)

- beoogd (6-tal woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjaMJRnECaSz

06 juni 2023, 14:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

referentie - Referentie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

4,7 kg/j

0,1 kg/j

Emissie NO_x

162,8 kg/j

4,7 kg/j

Resultaten

referentie - Referentie

gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,39 mol/ha/j

0,03 mol/ha/j

Hexagon

6237337

6237337

Gebied

Noordhollands

Duinreservaat

Noordhollands

Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

0,00 ha

1.296,94 ha

0,00 mol/ha/j

0,36 mol/ha/j



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Wonen en Werken | Woningen | Bron 2

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

-

3,6 kg/j

0,1 kg/j

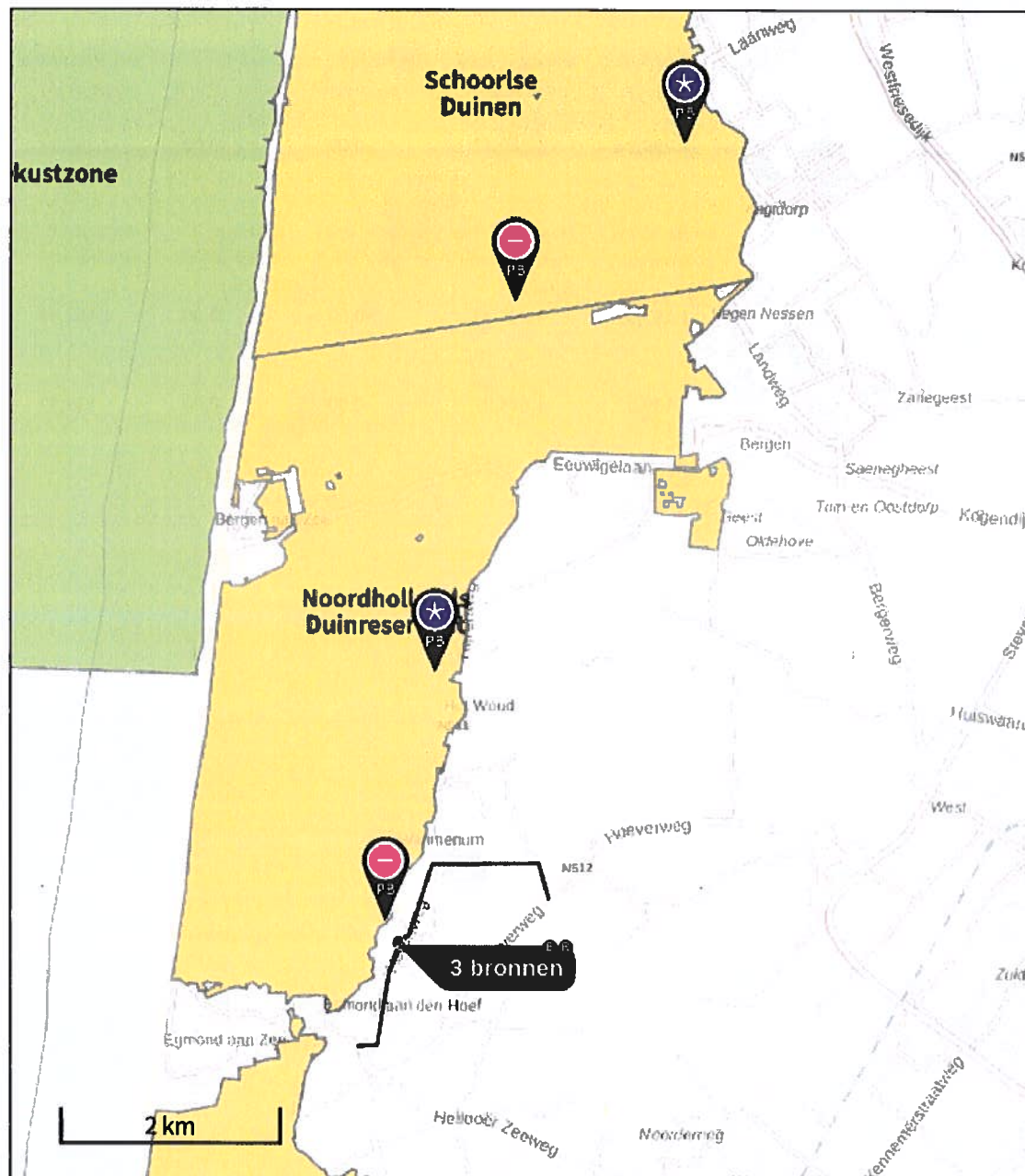
1,1 kg/j



referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen Bron 5	-	3,6 kg/j
4 Anders... Anders... Bron 4	-	63,6 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	95,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.296,94	1.849,72	0,00	0,00	1.296,94	0,36
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.157,92	1.849,72	0,00	0,00	1.157,92	0,36
Schoorlse Duinen (86)	139,02	1.644,37	0,00	0,00	139,02	0,01

gebruiksphase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:105262,29 Y:515693,48	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	301,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	18.834,0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105255 Y:515795	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

referentie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:105129,69 Y:515226,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,0 kg/j
Lengte	1.134,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	34.777,2 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.304,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	62,4 kg/j
Locatie	X:105834,5 Y:516509,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 kg/j
Lengte	2.131,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	34.777,2 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.304,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:105271,64 Y:515762,92	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	63,6 kg/j
Locatie	X:105244,66 Y:515787,03	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

