

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk VB 2023 – 062
In afschrift aan
Datum 06 juni 2023
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies voor één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in De Linie.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 06 juni 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot;

- het realiseren van één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in De Linie. Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c, bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord OB504 met dubbele pijl-aanduiding "pijlen links- en rechtsonder". Één van deze pijlen wordt voorlopig afgeplakt, omdat er momenteel slechts behoefte is aan één oplaadplaats;
- de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage "Locatie laadpaal VB 2023-062 elek vtg De Linie 06-06-2023".

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het volgende;
Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.
Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.
Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.
Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.
Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.
Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.
Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.
Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Datum 06 juni 2023
Onderwerp Advies voor één parkeerplaats ten
behoefte van het opladen van
elektrische voertuigen in De Linie.
Pagina 2/2



Van politiezijde zal dan ook terughoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
Namens deze,

D.H. Hoekstra


Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede