



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Dream Fireworks
De heer F. Pen
Gronausestraat 1240
7534 AV Enschede

Onderwerp: Besluit ontbrandingstoestemming

Geachte heer Pen,

Wij ontvingen uw aanvraag op 16 februari 2023. Het betreft een aanvraag ontbrandingstoestemming op 16 juli 2023 ter opluistering van de Vierdaagse feesten.

Het vuurwerk vindt plaats vanaf een ponton (op de rivier de Waal) gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets-spoorbrug) te Nijmegen. Het vuurwerk wordt tot ontbranding gebracht tussen 22:00 uur en 23:00 uur. In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Besluit

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld. We verlenen een vergunning voor de aangevraagde ontbranding.

Gelet op het Vuurwerkbesluit en de Algemene wet bestuursrecht besluiten Gedeputeerde Staten van Gelderland:

1. de gevraagde ontbrandingstoestemming te verlenen;
2. de aanvraag maakt deel uit van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen uit de Ministeriële Regeling en de voorschriften uit deze ontbrandingstoestemming, niet anderszins bepalen;
3. de burgemeester van gemeente Nijmegen heeft binnen de termijn uit het Vuurwerkbesluit geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het afgeven van de Verklaring van geen bedenkingen (Vvgb). Op grond van artikel 3B.3a, lid 7 van het Vuurwerkbesluit is de Vvgb van rechtswege verleend.
4. ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 1.2.4, tweede lid onder c, van het Vuurwerkbesluit, van 13 juli 2023 vanaf 12:00 uur tot 17 juli 2023 18:00 uur.

Publicatie

Het besluit publiceren wij op www.overheid.nl.

Datum
15 juni 2023

Pagina
1 van 17

Zaaknummer
ODRA23AB0307

OLO-nummer

Behandeld door
A.M. Zaat

Omgevingsdienst Regio Arnhem
Eusebiusbuitensingel 75
6828 HZ ARNHEM
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

026 377 16 00
postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

KvK 57137528

Datum
15 juni 2023

Pagina
2 van 17

Zaaknummer
ODRA23AB0307

In werking treden

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de verzending van dit besluit.

Niet eens met dit besluit?

U kunt binnen 6 weken bezwaar maken tegen dit besluit. Het kan voorkomen dat binnen de bezwarentermijn het vuurwerk plaats vindt. U kunt dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen. In de bijlage leest u hoe u dit moet doen.

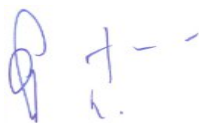
Toelichting

De gevolgde procedure, voorschriften, overwegingen leest u in de overige bijlagen.

Heeft u vragen?

Dan kunt u contact opnemen met mevrouw A.M. Zaat. Zij is bereikbaar op telefoonnummer: 06-10169768 of per e-mail via postbus@odra.nl. Vermeld dan wel uw zaaknummer. Zo kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland



A.M. Prent
Manager Uitvoering
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlagen:

- Bijlage 1: Procedure
- Bijlage 2: Voorschriften
- Bijlage 3: Overwegingen
- Bijlage 4: Rechtsmiddelen
- mail 16-02 formdesk.pdf
- Vuurwerk_aanvragen_evenement_DIGID_93386935.pdf
- tijdslijn_vuurwerk_nijmegen_2023v2.pdf
- Toelichting Vuurwerk Vierdaagse Nijmegen 2023.docx
- Overzicht certificaathouders 2023.pdf
- 93386935_8617466_inzet_nijmegen_2023_v1.xls
- Tekening-google-2023-V001.pdf
- Route tekening ponton 2023 - v002.pdf
- Opbouw-ponton 2023 - v002.pdf
- Mail ontvangen ODRA23AB0307 aanvulling 4daagse feesten.pdf

Bijlage 1 : Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3B.3a van het Vuurwerkbesluit voor het tot ontbranding brengen van vuurwerk, ten behoeve daarvan op te bouwen, te installeren, te bewerken en na ontbranding verwijderen vanaf een ponton te Nijmegen, zoals weergegeven in de bijgevoegde aanvraag, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Opbouwlocatie vuurwerk

De opbouwlocatie betreft het terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen.

Hier zal een ponton worden afgemeerd waarop vuurwerk zal worden opgebouwd. Men zal op donderdag 13 juli 2023 arriveren en vanaf 12:00 uur aanvangen met de opbouwwerkzaamheden. Eveneens zal het vuurwerk op deze dag vanaf 12:00 uur worden aangevoerd op locatie. Op 14 en 15 juli 2023 zullen de opbouwwerkzaamheden vanaf 09:00 uur worden voortgezet. Op zondag 16 juli 2023, vanaf 09:00 uur, zullen de opbouwwerkzaamheden worden gecontinueerd en worden voltooid.

Vervoer ponton:

De sleep- of duwboot zal op zondag 16 juli 2023 gekoppeld worden aan het ponton. Daarna zal het ponton vaarklaar worden gemaakt. Vanaf circa 19:30 uur zal het ponton vervolgens worden gevaren naar de definitieve afsteeklocatie op de rivier de Waal (gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets- spoorbrug). Na afloop van het vuurwerk zal het ponton vervolgens terug varen richting de Westkanaaldijk.

Afsteeklocatie vuurwerk

Het ponton zal vervolgens met behulp van zogenaamde studpalen op de afsteeklocatie van de rivier de Waal worden vastgelegd. De coördinaten zullen definitief worden vastgesteld door Rijkswaterstaat en deze zal ook bij het neer leggen van het ponton aanwezig zijn.

De ontbranding zal plaatsvinden op zondag 16 juli 2023 tussen 22:00 uur en 23:00 uur.

Afbouwlocatie vuurwerk

Op maandag 17 juli 2023 zullen op het terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen, vanaf 09:00 uur werkzaamheden uitgevoerd worden ten aanzien van het afbouwen van het ponton. In overleg met de afsteker is afgesteld dat uiterlijk 18:00 uur de afbouwwerkzaamheden zijn afgerond.

Advies

Wij hebben de volgende bestuursorganen en instanties om advies gevraagd:

- Burgemeester van de gemeente Nijmegen;
- Bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland Zuid;
- Provincie Gelderland, afdeling Wet natuurbescherming;
- Rijkswaterstaat.

Ingekomen adviezen

Gemeente Nijmegen

De burgemeester van gemeente Nijmegen heeft binnen de termijn uit het Vuurwerkbesluit geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het afgeven van de Verklaring van geen bedenkingen (Vvgb). Op grond van artikel 3B.3a, lid 7 van het Vuurwerkbesluit is de Vvgb van rechtswege verleend.

Veiligheidsregio Gelderland Zuid

Op 6 juni 2023 hebben wij van de Veiligheidsregio Gelderland Zuid een advies brandveiligheid ontvangen.

De reactie van de Veiligheidsregio luidt:

De Veiligheidsregio geeft in haar advies aan geen bezwaar tegen de aangevraagde ontbrandingstoestemming te hebben. De Veiligheidsregio heeft wel aandachtspunten bij extreme droogte bij evenementen ter kennisname benoemd met het verzoek deze kenbaar te maken aan de aanvrager.

Hieronder worden de aandachtspunten bij extreme droogte bij evenementen aangegeven:

1. Er moet zorg gedragen worden dat op deze locatie geen personen aanwezig zijn tijdens het ontbranden van het vuurwerk en dat een beginnende brand in de uiterwaarden kan worden geblust;
2. Communiceer, zowel binnen uw organisatie als naar bezoekers, dat er sprake is van een verhoogde kans op natuurbranden en wat dat betekent voor het evenement.
3. Vraag mensen alert te zijn en rekening te houden met brandgevaar. Denk hierbij ook aan "hoe om te gaan met afval" zoals sigaretten en glas (wat kan werken als een vergrootglas).
4. Voer een extra controle uit (ook op de routes naar het evenemententerrein) door de Bhv'ers (met blusmiddel).
5. Laat materialen die kunnen dienen als brandstof (takken, bladeren etc.) preventief verwijderen. Heb ook aandacht voor het verwijderen van hoog gras en eventueel achtergebleven droog maaisel.

6. In natuurgebieden mag u geen open vuur stoken (kampvuur e.d.). Ook vuurkorven, vuurschalen, fakkels, wensballonnen en vuurwerk zijn niet toegestaan, net als in de natuur koken met open vuur op vaste brandstoffen, zoals hout of houtskool/briketten. De kans op vonken die ongecontroleerd vrijkomen en een secundaire brand ontsteken zijn te groot.
7. Parkeren op de reguliere of andere (verharde) parkeerplaatsen is het veiligst. Bij parkeren op gras is het dringende advies kort te maaien. Maar ook dan blijft de kans op een brand aanwezig, doordat er bij deze droogte sneller brand ontstaat door bijvoorbeeld hete uitlaten. Wees hier alert op.

Naar aanleiding van de aandachtspunten van de Veiligheidsregio merken wij het volgende op:

Niet alle aandachtspunten zijn van toepassing voor deze aanvraag.

Tevens zullen wij erop toezien dat men de vigerende vuurwerk wet- en regelgeving zal naleven om de veiligheid van mens en milieu te waarborgen.

Ook hebben wij aanvullende voorschriften opgenomen, waar men zich aan dient te houden bij extreme droogte.

Zodra er sprake is van extreme droogte zal er samen met de Veiligheidsregio worden bepaald of het vuurwerk doorgang kan vinden. Bij doorgang van het vuurwerk moeten de aanvullende maatregelen van de toezichthouder vuurwerk, plaatselijke en/of regionale brandweer strikt worden opgevolgd.

Provincie Gelderland, afdeling Wet natuurbescherming

Het advies zullen wij toelichten in dit besluit bij overige wetgeving.

Rijkswaterstaat

Wij hebben geen advies binnen de afgesproken termijn van Rijkswaterstaat ontvangen. Wij zullen onze bevindingen toelichten in dit besluit bij overige wetgeving.

Bijlage 2: Voorschriften

Datum
15 juni 2023

Pagina
6 van 17

Zaaknummer
ODRA23AB0307

Algemeen:

1. Er moeten voldoende maatregelen zijn genomen om er voor te zorgen dat er geen onbevoegden binnen de veiligheidszone van het vuurwerk kunnen komen. Bij de opbouw en plaatsing van tenten (vluchtroute niet uitkomt binnen de veiligheidszone) moet hier rekening mee worden gehouden;
2. Ten tijden van de ontbranding dient de Veerstoep die zich binnen/net buiten de veiligheidszone bevindt niet in gebruik te zijn. Binnen de veiligheidszone mogen derden die gebruik willen maken van het veer en tevens het personeel van het veer en de veerboot niet aanwezig zijn ten tijden van de ontbranding van het vuurwerk;
3. De coördinaten van de positie van het ponton worden uiteindelijk definitief bepaald door Rijkswaterstaat. De veiligheidsafstand van het vuurwerk dient wel in acht genomen te worden;

Droogte:

4. Op de dag van de ontbranding moet geverifieerd worden of er sprake is van droogte/risico op natuurbrandgevaar (fase 2). De meest actuele regionale weersverwachting moet opgevraagd worden bij een van de professionele weerstations die opereren in de commerciële markt of bij het KNMI. Dan wel op de site www.natuurbrandrisico.nl te worden gekeken;
5. De afsteker moet voor aanvang van de werkzaamheden contact opnemen met het bevoegd gezag bij fase 2.
In overleg met de toezichthouder en de plaatselijke en/of regionale brandweer wordt bepaald of het vuurwerk doorgang kan vinden.
Bij doorgang van het vuurwerk moeten de aanvullende maatregelen van de toezichthouder vuurwerk, plaatselijke en/of regionale brandweer strikt worden opgevolgd;

Langer dan 16 uur aanwezig zijn van vuurwerk:

6. Tijdens de opbouw- en afbouw van het vuurwerk dient het opbouw- en afbouwterrein en de transportopslag in het voertuig permanent bewaakt zijn;

Vuurwerk vanaf een ponton:

7. Gedurende het transport van het ponton dienen minimaal drie personen (gecertificeerd) op het ponton aanwezig te zijn die ieder de beschikking dienen te hebben over een brandblusser;
8. Naast het vuurwerk mogen op het ponton geen andere gevaarlijke stoffen aanwezig zijn;
9. Het ponton moet, tijdens het afsteken van het vuurwerk, met behulp van studpalen op zijn plaats worden gehouden;
10. Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep- of duwboot gekoppeld zijn aan het ponton;

Vuurwerk op een vaarweg:

11. In afwijking van artikel 3.6, lid 3 onder b van de MR mag binnen de veiligheidszone zich (een deel) van de waterweg de Waal bevinden;
12. Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren ten tijden van het tot ontbranding brengen van het vuurwerk dan dient het vuurwerk tijdelijk stilgelegd te worden;

Vervoer (verhalen) van vuurwerk met het ponton:

13. Ter bevordering van de veiligheid dient er een minimale veiligheidsafstand van 25 meter tot andere vaartuigen aangehouden te worden;
14. Gedurende de doorvaart van het ponton in het sluizencomplex dient ter bevordering van de veiligheid de brug geopend te zijn;
15. Gedurende het transport van het ponton in de sluis dient er minimaal 1 persoon aan beide zijden van het sluizencomplex aan wal aanwezig zijn die ieder de beschikking hebben over een brandblusser;
16. De bruggen, die gepasseerd moeten worden, moeten op moment van passeren vrij zijn van wandelaars, fietsers en bromfietzers (onbevoegden);
17. Het sluiscomplex en de te passeren bruggen dienen bewaakt te zijn tijdens de doorvaart van het ponton door de sluis en onder de bruggen door;
18. Het is verboden om werkzaamheden met of nabij het vuurwerk te verrichten tijdens de vaart naar de afsteeklocatie en terug;
19. In de sluis mogen er geen andere voertuigen aanwezig zijn behalve het ponton met vuurwerk met de daarbij behorende bemande sleep- of duwboot;

Schuin afsteken van PSE – vuurwerk:

20. In afwijking van artikel 3.2 van de ministeriële Regeling mag PSE-vuurwerk met een maximale, door de fabrikant aangegeven, veiligheidsafstand van 15 meter schuiner dan 60 graden worden afgestoken. De minimale afstand, dat aangehouden moet worden tussen het schuinere dan 60 graden plaatsen PSE-vuurwerk en het publiek, moet 2 maal de minimale afstand die aangehouden moet worden volgende Ministeriële Regeling, dan wel aan te houden lengte van het veiligheidsafstand aangegeven op het productinformatieblad van de fabrikant (bij PSE) en niet meer dan de maximale veiligheidsafstand van het totale vuurwerk wat tot ontbranding word gebracht. Het schuiner af te steken PSE-vuurwerk moet evenwijdig aan het publiek worden afgestoken;

Afzetting veiligheidzone afsteeklocatie:

21. De afzetting van de veiligheidszone van waar het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht dient aanwezig te zijn op 16 juli 2023 vanaf 14:00 uur tot het de ponton vertrokken is richting de Westkanaaldijk.

Vervoer ponton na afloop vuurwerk:

22. In aanvulling op artikel 2.10, lid 3 van de Ministeriële Regeling moet het ponton, voordat het teruggevaren wordt naar de loswal, veilig gesteld worden (voor niet-ontstoken vuurwerk). Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten;

23. Het overgebleven vuurwerk dient na afloop van de ontbranding van het vuurwerk verpakt te worden in een ADR goedgekeurde verpakking (transportverpakking) voordat het ponton terug vaart;

24. Het vuurwerk wat tot ontbranding is gebracht dient na afloop en voordat het ponton terug vaart nauwkeurig te worden nagelopen en eventueel nog na brandend/smeulend vuurwerk eerst te zijn geblust en veilig te zijn gesteld;

25. Er dient extra aandacht worden besteed aan het publiek (onbevoegden) wat op de kribben plaats neemt wat zich (mogelijk) snel binnen de veiligheidszone van het vuurwerk kan bevinden. Mocht de fall-outs van het vuurwerk verder rijken door bijvoorbeeld de wind, dient men tevens het publiek uit voorzorg voorafgaand daar weg te halen;

26. Mocht er aan de Lentse kant een tent geplaatst worden voor gasten die het vuurwerk willen aanschouwen, dient de vluchtroute voor het publiek niet naar het vuurwerk gesitueerd te worden maar daar vanaf gaand. Tevens adviseren wij om brandwerende tentdoeken te gebruiken, om (bij mogelijke windrichting die kant op) problemen te voorkomen. Bij (gevaarlijke) rook ontwikkeling in de tent (bij mogelijke windrichting die kant op) dient het vuurwerk direct stil gelegd te worden;

27. Vanaf de (achtertuinen) van de woningen die gesitueerd zijn aan de Lentse kant, binnen de veiligheidszone van het vuurwerk mag geen vuurwerk aanschouwd worden.

De bewoners van deze woningen/tuinen mogen alleen tijdens de ontbranding het vuurwerk aanschouwen buiten de veiligheidszone.

Wij adviseren dat het vuurwerk niet aanschouwt word vanuit de achtertuin maar vanuit hun gebouwen met de ramen- deuren gesloten i.v.m. de mogelijke fall-outs en aangezien de veiligheidszone op die locatie moeilijk te handhaven is.

Bijlage 3: Overwegingen

De ontbrandingstoestemming kan worden geweigerd in het belang van de bescherming voor de gezondheid van de mens en het milieu. In de Ministeriële Regeling, Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk van 14 juni 2012, nr. IENM/BSK-1012/109051 (MR), zijn voorschriften opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de vergunninghouder. Wij vinden dat de voorschriften uit de MR voldoende bescherming bieden aan de gezondheid van de mens en het milieu.

Aanvullingen en afwijkingen ten opzichte van de MR

Op grond van artikel 3B.3, lid 2, van het Vuurwerkbesluit zijn in dit besluit voorschriften opgenomen in afwijking van de MR in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu.

Locatiebezoek

Naar aanleiding van onderhavige aanvraag is er geen locatiebezoek gebracht. De locatie is niet gewijzigd ten opzichte van de vorige keer. Daarom hebben we de bevindingen van het locatiebezoek van vorige keer overgenomen.

Aan de hand van het locatiebezoek is het volgende te vermelden:

Opbouwlocatie

De opbouwlocatie (scheepswerf Daanen Shipping & Logistics B.V.) is gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Hier dient men te voldoen aan de vereiste veiligheidsafstand van 25 meter t.b.v. de opbouwlocatie die de wetgeving vereist.

Binnen de veiligheidszone:

In de zone is het volgende aanwezig:

- water;
- een ponton waar het vuurwerk opgebouwd wordt wat is aangemeerd aan de loswal;
- terrein van de scheepswerf;
- duw- of sleepboot (voor transport vuurwerk)

Afsteek locatie

De aan het soort vuurwerk gerelateerde veiligheidsafstand (afsteek locatie) is in deze bepaald op maximaal 165 meter.

Het vuurwerk (afsteek locatie) vindt plaats vanaf een ponton op de rivier de Waal, gelegen tussen de Waalburg en de Snelbinder (fiets-spoorbrug) te Nijmegen.

Binnen de veiligheidszone:

In de zone is het volgende aanwezig:

- bomen/struiken en (droog)grasland;
- wandelpaden;
- uiterwaarden Lent;
- vaarwater (de Waal);
- kribben;
- verschillende achtertuinen van woningen gelegen aan de Oosterhoutsedijk en het Lindepad;
- aanlegsteiger veerpont inclusief veerpont.

Binnen de veiligheidszone is een aanlegsteiger aanwezig. Deze steiger is gelegen aan de uiterwaarden in Lent. Ten tijden van de ontbranding dient deze steiger niet in gebruik te zijn. Binnen de veiligheidszone mogen derden die gebruik willen maken van deze steiger niet aanwezig zijn. Ten tijden van de ontbranding mogen er geen onbevoegden en vaartuigen (zowel beroeps en plezier) in de veiligheidszone aanwezig zijn.

Het publiek kan op verschillende manieren binnen de veiligheidszone komen. De afsteker dient voorafgaand aan de ontbranding er zorg voor te dragen dat zich tijdens de ontbranding geen publiek (onbevoegden) binnen de veiligheidszone kan bevinden. De afsteker dient zich er derhalve van te vergewissen dat rondom de afsteeklocatie voldoende adequate afzetting aanwezig is om het publiek rondom de afsteeklocatie buiten de veiligheidszone te houden.

Binnen (en net buiten) de veiligheidszone liggen wandelpaden langs de Waal (uiterwaarden bij Lent). Hier dient extra aandacht aan besteed worden om te voorkomen dat tijdens de ontbranding geen publiek (onbevoegden) zich binnen de veiligheidszone bevinden en dient dit gebied duidelijk afgesloten te zijn.

Op de rand van de veiligheidszone liggen verschillende achtertuinen van woningen aan de Oosterhoutsedijk en het Lindepad. De bewoners van deze woningen/tuinen mogen alleen tijdens de ontbranding het vuurwerk aanschouwen buiten de veiligheidszone.

De precieze veiligheidscirkel over de tuin is moeilijk in te schatten en daarom adviseren wij het vuurwerk niet vanuit de achtertuinen te aanschouwen (ook al liggen deze net buiten de veiligheidszone) i.v.m. mogelijke fall-outs van het vuurwerk maar vanuit hun gebouwen met de ramen- en deuren gesloten.

De afsteker dient zich ervan bewust te zijn dat er zich de mogelijkheid kan voordoen, dat eventuele vuurwerkresten op de daken van de woningen, schuren en tuinen van de Oosterhoutsedijk en Lindepad terecht kunnen komen. Dit dient eveneens na afloop van het vuurwerk te worden gecontroleerd en indien noodzakelijk te worden opgeruimd.

Net buiten de veiligheidsafstand van het vuurwerk is mogelijk aan de Lentse kant een tent gesitueerd. De afsteker dient voorafgaand en tijdens de ontbranding er voor zorg te dragen dat het publiek (met name met het vluchten) niet binnen de veiligheidszone kan komen. Daarnaast dient de afsteker zich er bewust van te zijn dat de rook of fall-outs mogelijk een risico's kunnen vormen voor de bezoekers van de tent. In een dergelijk geval zal de tent zo snel mogelijk ontruimt moeten worden of het vuurwerk tijdelijk stil worden gelegd tot de situatie weer veilig is. Hiervoor zijn er extra veiligheidsvoorschriften opgenomen.

De veiligheidszone is gesitueerd over de kribben. De afsteker dient ervan bewust te zijn dat er moeilijk zicht is op het publiek aldaar. Hier dient extra aandacht aan te besteden om te voorkomen dat het publiek zich binnen de veiligheidszone van het vuurwerk komt en/of de fall- out van het vuurwerk niet op het publiek terecht kan komen. Hiervoor zijn er extra veiligheidsvoorschriften opgenomen.

Beroepsvaartverkeer/Mannheim-vaarwegen (De Waal, De Lek en A'dam-Rijnkanaal)

Het scheepvaartverkeer op de Waal/Lek/A'dam-Rijnkanaal mag gedurende het vuurwerk niet gestremd worden. Dit geschiedt op basis van de Akte van Mannheim, waarin wordt bepaald dat de doorvaart van schepen niet kan worden gestremd.

In de Ministeriële Regeling staat in artikel 3.6, lid 2, sub b, aangegeven dat zich binnen de veiligheidszone tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk, geen voer- of vaartuigen mogen bevinden.

Behalve een voer- of vaartuig waar vanaf het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht, waarmee het vuurwerk is vervoerd of van een hulpverleningsdienst. Wij zullen hierop handhaven. Dit betekent dat tijdens het tot ontbranding brengen van vuurwerk geen vaartuigen binnen de veiligheidszone aanwezig mogen zijn. Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren dan zal het vuurwerk tijdelijk worden stilgelegd.

Om het scheepvaartverkeer in kennis te stellen van onderhavig vuurwerk zal Rijkswaterstaat een zogenaamde BAS melding (berichten aan de scheepvaart) uitvaardigen.

Via dit scheepvaartbericht worden de schippers op de Waal geïnformeerd omtrent de locatie, de afsteektijd en duur van de ontbranding.

Pleziervaart

In de Ministeriële Regeling staat in artikel 3.6, lid 2, sub b, aangegeven dat zich binnen de veiligheidszone tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk, geen voer- of vaartuigen mogen bevinden. Behalve een voer- of vaartuig waar vanaf het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht, waarmee het vuurwerk is vervoerd of van een hulpverleningsdienst. Wij zullen hierop handhaven. Dit betekent dat tijdens het tot ontbranding brengen van vuurwerk geen vaartuigen binnen de veiligheidszone aanwezig mogen zijn. Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren dan zal het vuurwerk tijdelijk worden stilgelegd.

Langere opbouwtijd

Op basis van het artikel 1.2.4, tweede lid, onder c, van het Vuurwerkbesluit is bepaald dat maximaal zestien uur voorafgaand aan de ontbranding vuurwerk voorhanden mag zijn.

De benodigde opbouwtijd betreffende het vuurwerk zal meer bedragen dan de bepaalde zestien uur.

Mede gelet op het feit dat het vuurwerk zal worden opgebouwd op een afgesloten terrein en bovendien permanent bewaakt zal worden, waardoor het niet toegankelijk zal zijn voor onbevoegden, kan in deze situatie uit veiligheidsoogpunt ontheffing worden verleend. Wij hebben hiervoor voorschriften opgenomen in dit besluit.

Vervoer over het water

Het ponton met het vuurwerk wordt voorbereid op de opbouwlocatie van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Vanuit de opbouwlocatie zal het ponton vervoerd worden naar de afsteeklocatie op de rivier de Waal.

Het vervoer van het vuurwerk met het ponton valt niet onder de VBG Vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG). Het ponton wordt op zijn plaats gebracht met een sleep of duwboot. Tijdens het vervoer van het ponton moeten één sluis en twee bruggen worden gepasseerd.

Gedurende het transport van het ponton dienen er minimaal drie personen op het ponton aanwezig te zijn die ieder de beschikking hebben over een brandblusser.

Net als bij de opbouwlocatie dient er tijdens het transport van het ponton een minimale veiligheidsafstand van 25 meter tot andere vaartuigen aangehouden te worden.

Gedurende de doorvaart van het ponton door het sluizencomplex, dient in verband met de veiligheid de brug geopend te zijn. Er kan op dat moment geen vervoer van voetgangers, fietsers, auto's, van Weurt naar Nijmegen via de Van Heemstraweg naar de Industrieweg plaatsvinden. Gebleken is in voorgaande jaren dat indien de waterstand het toelaat in de Waal het samenstel van duw en/of sleep boot en ponton de brug onderdoor kan passeren zonder dat deze omhoog staat. Om te voorkomen dat personen op het sluizencomplex aanwezig zijn, moet de brug geopend staan. Gedurende het transport van het ponton in de sluis dient er minimaal 1 persoon aan iedere zijden van het sluizencomplex aan de wal aanwezig te zijn welke een ieder de beschikking hebben over een brandblusser. Dit om de veiligheid te vergroten tijdens het passeren van het sluizencomplex.

Het ponton passeert vervolgens een tweetal bruggen. Dit zijn de stadsbrug De Oversteek en de fiets- spoorbrug De Snelbinder. Deze bruggen dienen tijdens het passeren van het ponton vrij te zijn van publiek waaronder wandelaars, fietsers en bromfietzers. Dit om de veiligheid te waarborgen tijdens het passeren van de bruggen.

Het ponton zal vervolgens met behulp van zogenaamde studpalen op de afsteeklocatie worden gepositioneerd. Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep- of duwboot gekoppeld te zijn aan het ponton.

Alvorens het ponton teruggevaren wordt naar de loswal moet het niet ontstoken vuurwerk na einde van het vuurwerk, veilig worden gesteld. Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten.

Aan de loswal zal het niet ontstoken of afgeslagen vuurwerk, die conform het ADR is herpakt en in de gecertificeerde voertuig worden geplaatst. Vervolgens zal na melding aan het LMIP het vuurwerk worden afgevoerd naar Duitsland.

Op de dag na het ontbranden van het vuurwerk wordt op de locatie scheepswerf Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen aan de loskade het vuurwerk afgebouwd.

Afsteken vanaf ponton

Sinds april 2004 is de verplaatsing van vuurwerk over water middels een ponton vrijgesteld van de voorschriften in bijlage 1 en 2 van de Regeling vervoer over binnenwateren van gevaarlijke stoffen (hierna: VBG).

Het Vuurwerkbesluit is niet gericht op vervoer, maar regelt handelingen die eveneens kunnen worden bestreken door de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het verbodstelsel van het

Vuurwerkbesluit zorgt voor een adequate bescherming van belangen die bij die handelingen zijn betrokken. Daarom werd het verantwoord geacht de zorg voor veiligheid bij dit soort handelingen exclusief te laten vallen onder het Vuurwerkbesluit. Het terugtreden van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is niet strijdig met internationale afspraken over het vervoer van gevaarlijke stoffen over water (ADN). De te verrichten handelingen, inclusief de verplaatsing van het samenstel, hebben geen betrekking op vervoer.

In dit besluit zijn volgens het Vuurwerkbesluit daarom aanvullende voorschriften opgenomen om de veiligheid te waarborgen.

In de directe omgeving buiten de veiligheidszone:

Net buiten de veiligheidszone is o.a. de provinciale weg N325 aanwezig.

Aandachtspunt blijft de afstand tot aan de provinciale of snelweg.

De afsteker dient zich er derhalve van te vergewissen dat gedurende het tot ontbranding van het vuurwerk, er geen problemen kunnen ontstaan met de rookontwikkeling, die hinder voor het verkeer zou kunnen veroorzaken. In een dergelijke situatie dient het tot ontbranding brengen van vuurwerk onmiddellijk te worden stopgezet.

Informereren omwonenden

Wij adviseren de afsteker om voorafgaand aan het vuurwerk de omwonenden te informeren omdat het tot ontbranding brengen van vuurwerk voor overlast kan zorgen voor mens en dier in de omgeving.

Besluit direct in werking

Wij hebben meer tijd nodig gehad om de ontbrandingstoestemming af te handelen. De afsteker heeft ons aanvullende informatie aangeleverd.

Dit heeft tot gevolg dat wij genoodzaakt zijn om gebruik te maken van het terstond van kracht verklaren van de ontbrandingstoestemming.

Het kan hierdoor voorkomen dat binnen de bezwarentermijn het vuurwerk plaats vindt.

Overige wetgeving

Op grond van het Vuurwerkbesluit zijn aan de MR beperkingen en voorschriften in het belang van de bescherming van mens en milieu verbonden. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend. Naast deze beperkingen en voorschriften zijn voor het ontbranden van het vuurwerk ook andere wettelijke bepalingen van toepassing die tot doel hebben mens en milieu te beschermen of die in het belang zijn van de openbare orde. Het is niet mogelijk in de ontbrandingstoestemming te verwijzen naar deze overige wetgeving. Bij het toezicht op het vuurwerk zal door de bevoegde instanties ook gecontroleerd worden of voldaan wordt aan bedoelde wetgeving. In de volgende tabel is de van toepassing zijnde wetgeving aangegeven. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat deze opsomming niet uitputtend is.

Activiteit	Van toepassing zijnde wetgeving
Vervoer vuurwerk	Wet vervoer gevaarlijke stoffen (ADR)
Evenement	Algemene plaatselijke verordening (APV)
Vervoer vuurwerk over binnenwateren	Binnenvaart politie reglement (BPR)

Wet natuurbescherming

Vuurwerk kan negatieve effecten hebben op Natura 2000 ten gevolge van verstoring van vogels. Indien significante effecten ten gevolge van verstoring op voorhand niet zijn uit te sluiten is, geldt er een vergunningplicht op grond van de Wet Natuurbescherming. Wij hebben een ecooloog van de afdeling Wet natuurbescherming van de provincie Gelderland verzocht om advies natuur uit te brengen.

Wij hebben onderstaand advies ontvangen van Provincie Gelderland in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

Het vuurwerk wordt afgestoken op een afstand van ongeveer 500 meter van het Natura 2000 gebied Rijntakken. Op een afstand van 500 - 1.000 meter ligt er mogelijk leefgebied van Kwartelkoning en Porseleinhoen. Het vuurwerk vindt al lange tijd jaarlijks plaats op deze locatie.

Soortenbescherming

De locatie ligt in onbebouwd gebied binnen 700 meter van open niet agrarisch landschap.

Oordeel

Het vuurwerk wordt afgestoken aan het einde van het broedseizoen en voor de meeste soorten, met uitzondering van Kwartelkoning is het broedseizoen voorbij. De tijdsduur is langer dan 12 minuten. Effecten van verstoring van de Kwartelkoning, een instandhoudingsdoel van het Natura 2000-gebied Rijntakken, zijn niet op voorhand uit te sluiten. Deze soort leeft echter goed verborgen in hoog grasland en is niet heel verstoringgevoelig. Vanwege de afstand van meer dan 500 m worden er geen effecten verwacht. Daarnaast vindt het vuurwerk reeds lange tijd plaats. Effecten op beschermde soorten zijn ook niet te verwachten omdat het broedseizoen voorbij is.

Hierdoor zijn er geen significante effecten te verwachten en is geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Voor informatie hierover kunt u terecht bij provincie Gelderland afdeling Wet Natuurbescherming.

Rijkswaterstaat

De beoogde vuurwerklocatie valt mogelijk binnen het waterstaatskundig beheergebied van Rijkswaterstaat waar het stroomvoerend regime van kracht is.

Op deze activiteit is mogelijk de zorgplicht Waterwet van toepassing. Initiatiefnemer zal hoogstwaarschijnlijk een aanvraag op grond van het Binnenvaartpolitiereglement in moeten dienen bij Rijkswaterstaat.

Voor informatie hierover kunt u terecht bij Rijkswaterstaat.

Aandachtspunten

1. U dient tevens ook een toestemming van de eigenaren van het grondgebied en het water te hebben om het vuurwerk mogelijk te maken;
2. Het kan noodzakelijk zijn dat de gemeente ook goedkeuring dient te geven om een evenement (APV vergunning) mogelijk te maken naast het vuurwerk.
3. Het kan noodzakelijk zijn dat de gemeente ook goedkeuring dient te geven om een weg of de veerstoep (pontje) (tijdelijk) af te sluiten.
4. In de praktijk blijkt dat de (start) opbouw tijden genoemd in de aanvraag niet altijd exact (kunnen) worden nageleefd. Voor de toezichthouder is het belangrijk bij de opbouw van het vuurwerk aanwezig te zijn. Wij verzoeken u om dit tijdig bij ons te melden per e-mail vuurwerk@odra.nl als de (start) opbouw tijd wijzigt ten aanzien van de tijd zoals deze staat aangegeven in de aanvraag.

Bijlage 4: Bezwaarmiddelen

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen dit besluit. De termijn bedraagt zes weken en deze termijn gaat in op de dag na bekendmaking van het besluit.

Het ondertekende bezwaarschrift kan worden ingediend bij gedeputeerde staten van Provincie Gelderland en dient gezonden te worden aan:

Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht, samen met het zaaknummer zoals vermeld in het briefhoofd van ons besluit;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Hebben u of belanghebbenden er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd. Een verzoek om voorlopige voorziening moet worden ingediend bij:

Rechtbank Gelderland
Team Bestuursrecht
Postbus 9030
6800 EM Arnhem

Hiervoor moet u kosten betalen (griffierecht). Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Voor de ontvankelijkheid van het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen, is het van belang dat:

- een afschrift van het bezwaarschrift wordt toegezonden;
- er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed.

Het verzoekschrift om een voorlopige voorziening dient aan dezelfde eisen als het bezwaarschrift te voldoen (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).