



EENHEID LIMBURG
DISTRICT ZUID-WEST-LIMBURG
BASISTEAM HEUVELLAND

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. de heer [REDACTED]
Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN

Behandeld door : [REDACTED]
Postadres : Postbus 1230
6201 BE Maastricht
Bezoekadres : Nieuweweg 24
6301 ET Valkenburg Li
Telefoon : 0900 8844
Ons kenmerk : PL2300-2023077664-1
Datum : 24 mei 2023
Bijlage(n) : Geen

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies beoogd verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van een geslotenverklaring voor zwaar verkeer in de kern Oost-Maarland in de gemeente Eijsden-Margraten.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten is voornemens tot het aanbrengen van de RVV-verkeersborden D05-R, C08, L10-021-C07 en L10-02r-C07 met bijbehorende onderborden in de kern Oost-Maarland conform de bij dit besluit behorende en aan ondergetekende voorgelegde situatietekeningen.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED], brigadier van politie, gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E:

- dat de betreffende weggedeeltes in beheer zijn bij de gemeente Eijsden-Margraten;
- dat vermelde wegen een weg zijn als bedoeld in de algemene bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de kern Oost-Maarland gelegen is tussen de industrieterreinen van Eijsden en Gronsveld;
- dat deze situering resulteert in verkeersbewegingen van zwaar verkeer die de kern Oost-Maarland doorkruisen;
- dat zwaar verkeer van oudsher gebruikt heeft gemaakt van de Gronsvelderweg tussen Oost-Maarland en het industrieterrein Gronsveld;
- dat de Gronsvelderweg middels een eerder verkeersbesluit gesloten is verklaard voor alle motorvoertuigen (C12), uitgezonderd tractoren (OB55), ten behoeve van het verbeteren van de veiligheid en leefbaarheid in de kern Oost-Maarland;
- dat diverse bewoners hinder ondervinden van zwaar verkeer op enkele erftoegangswegen met een snelheidsregime van 30 km/h in Oost-Maarland;
- dat de erftoegangswegen in de kern van Oost-Maarland niet geschikt zijn voor zwaar verkeer;

- dat de gemeente en de verkeerscommissie hebben vastgesteld dat er op enkele erftoegangswegen in Oost-Maarland sprake kan zijn van een onveilige situatie door toedoen van dit zwaar verkeer;
- dat het vrachtverkeer op een hogere magnitude van wegategorisering afgewikkeld kan worden;
- dat daartoe op de Rijksweg RVV-verkeersbord D05-R met onderbord OB11 geplaatst wordt;
- dat daartoe op de Kloppenbergweg RVV verkeersborden L10-02l-C07 en L10-02r-C07, met onderbord 'Uitgezonderd voertuigen RD4' geplaatst worden;
- dat het landbouwverkeer op daarvoor geschiktere wegen afgewikkeld kan worden;
- dat daartoe RVV-verkeersbord C08 geplaatst wordt in de Parrestraat en de Pastoor Rosierstraat;
- dat ter hoogte van kruispunt Parrestraat ' Gronsvelderweg een onderbord bij RVV verkeersbord C08 geplaatst wordt met opschrift: 'Uitgezonderd aanliggende landbouwbedrijven Parrestraat' t.b.v. de bereikbaarheid van de landbouwbedrijven;
- dat de in dit besluit genoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 in verband met het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat in het voorgenomen verkeersbesluit de verkeerstekens zijn benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- dat voor het plaatsen van de betreffende verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is;
- dat met de beoogde maatregelen een veiligere doorgang en een veiliger gebruik van de hierboven genoemde straten en wegen beoogd wordt;
- dat met de beoogde maatregelen een goede doorgang voor hulpvoertuigen en andere grotere voertuigen wordt gewaarborgd;
- dat dit verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in 'De Staatscourant' en kennisgeving geschiedt via het 'Gemeentebled officiële bekendmakingen' (<https://www.eijsden-margraten.nl/bestuur/regelgeving-en-openbare-bekendmakingen/officiële-bekendmakingen>) en vervolgens gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, advies is gevraagd aan de politie en deze de in te stellen maatregelen aanvaardbaar en handhaafbaar acht.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit

Met vriendelijke groeten,

namens de Korpschef Limburg,

