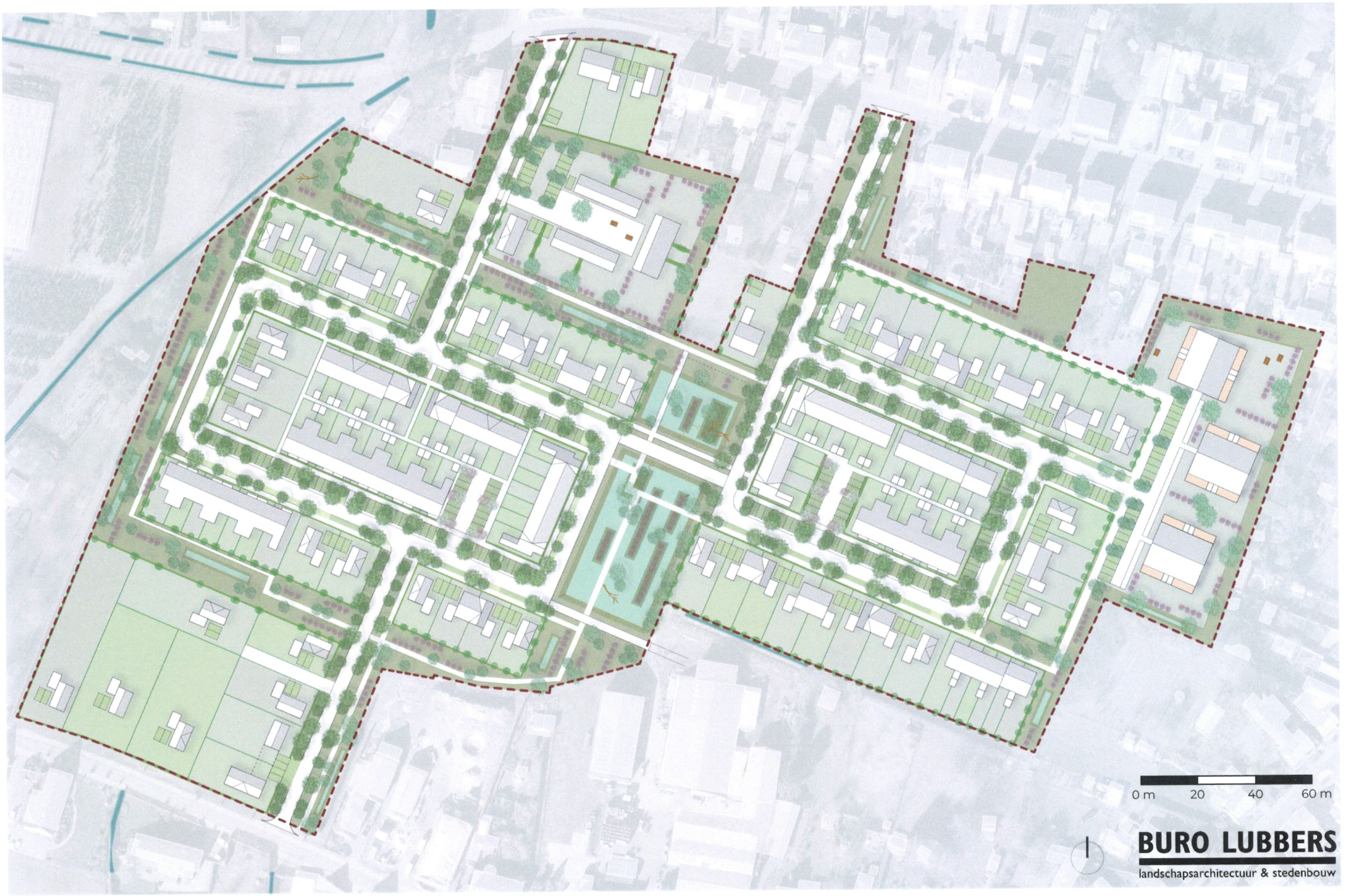

0 m
20
40
60 m
BURO LUBBERS
landschapsarchitectuur & stedenbouw



BURO LUBBERS
landschapsarchitectuur & stedenbouw

’t Mäöleveld, Sevenum

beeldkwaliteitplan juni 2022

Inhoudsopgave

Inleiding 5

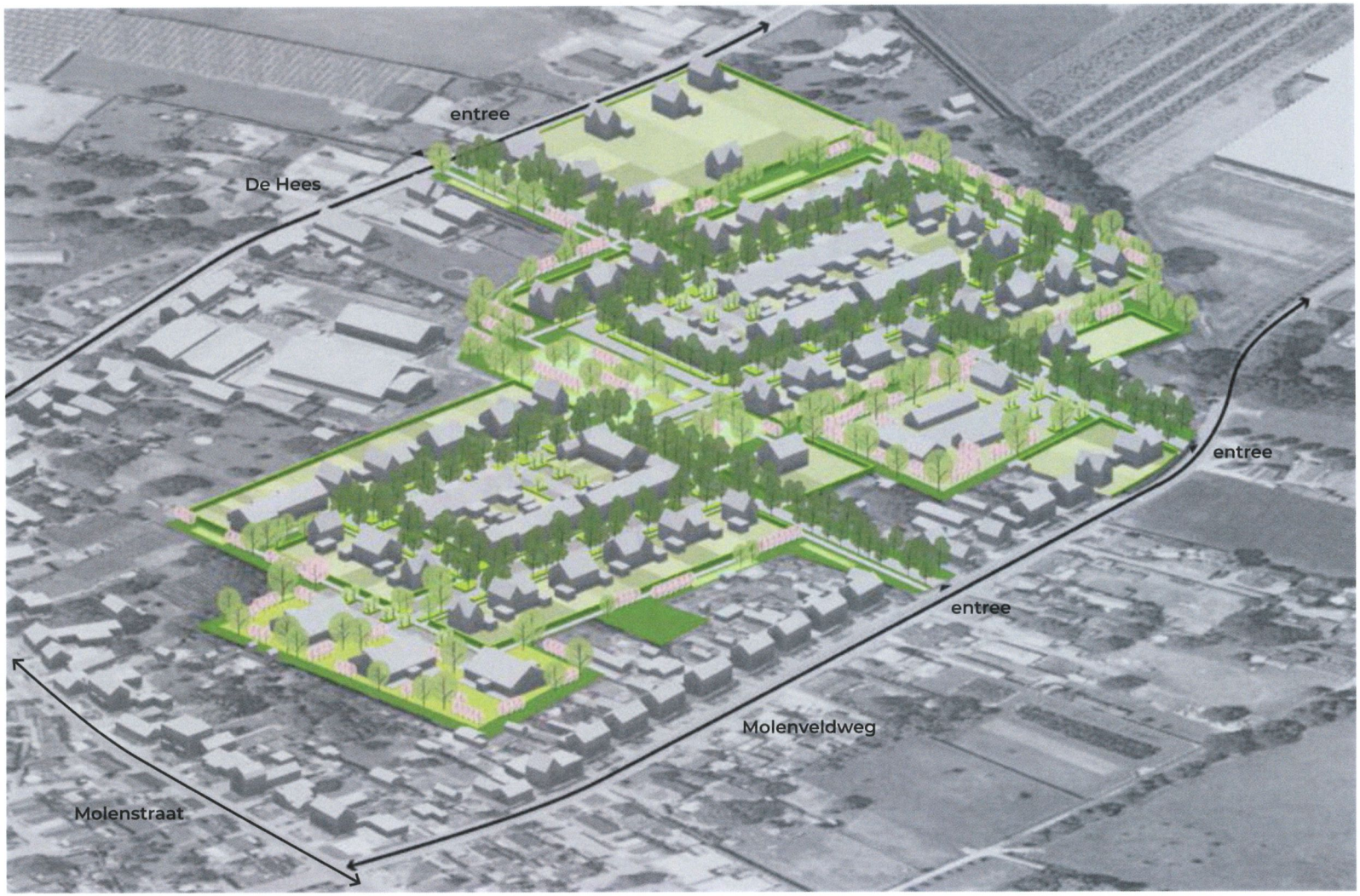
Overkoepelende sfeer en beeldkwaliteit 6

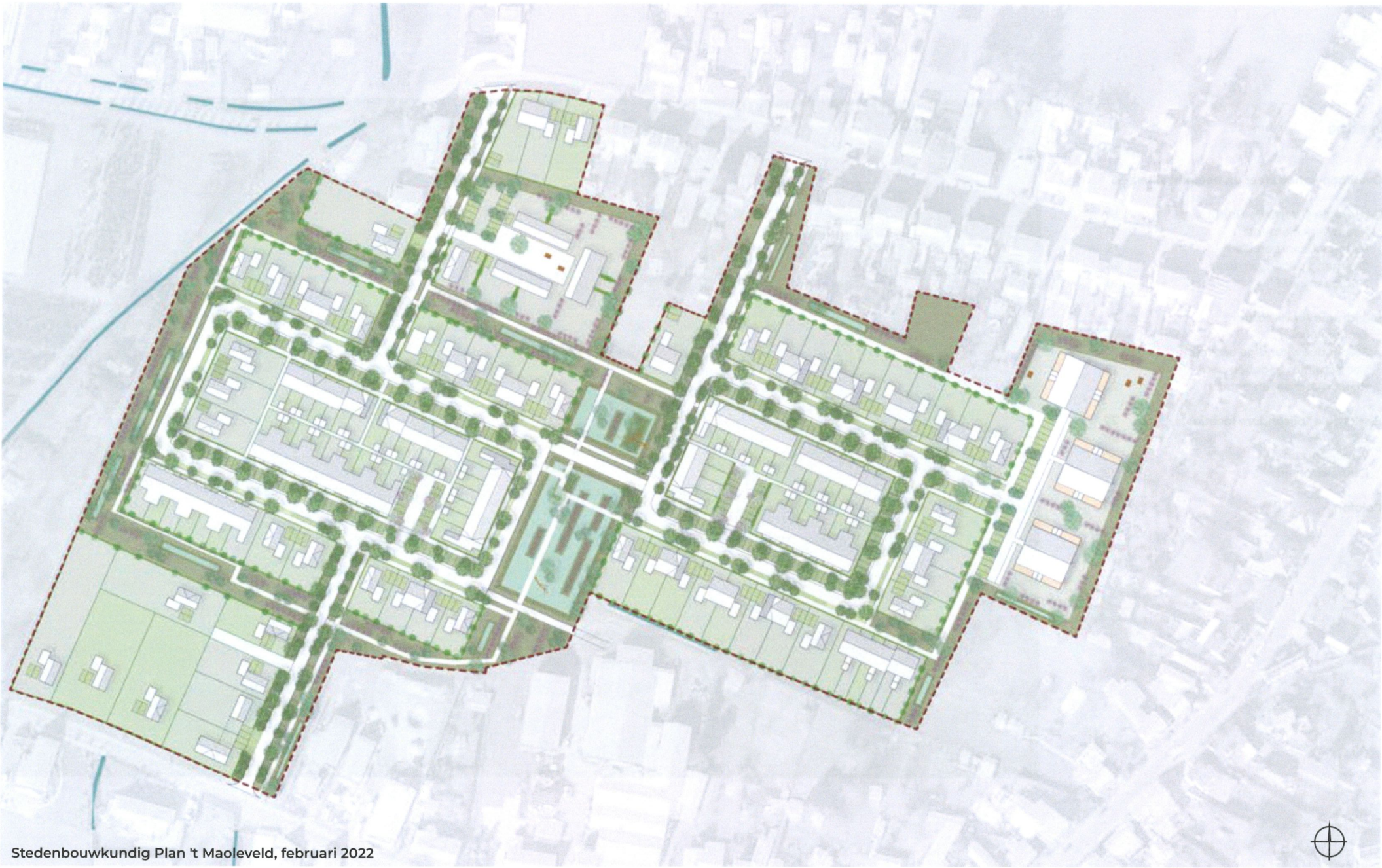
Beeldregie Openbare Ruimte 8
- Raamwerk elementen 9
- Materiaal, soort en kleur 13
- Overgang privé-openbaar 14
- Duurzaamheid 16

Beeldregie Architectuur 17
- Typologieën 18
- Stedenbouwkundige accenten 20
- Voorschriften bijgebouwen 23
- Kleur, materiaal en detail 25

Beeldregie "bijzondere locaties" 27
- Erf 28
- Woonschuren 30
- Duurzaamheid 32

Colofon 33





Stedenbouwkundig Plan 't Maoleveld, februari 2022

Inleiding

Recent heeft Buro Lubbers een stedenbouwkundig plan opgesteld voor de locatie 't Maoleveld in Sevenum. In het plan zijn ca. 150 grondgebonden woningen voorzien in een landelijke setting. Op 7 februari 2022 heeft het college van B&W het stedenbouwkundig ontwerp vastgesteld.

Het stedenbouwkundig plan legt de bestemming en situering van groen, infrastructuur en bouwpercelen vast.
De eisen aan de kwalitatieve invulling van de openbare ruimte en de toekomstige bebouwing wordt omschreven in dit beeldkwalteitplan.

Het beeldkwaliteitplan biedt een juridisch kader (na vaststelling) voor de toets van de individuele bouwplannen in de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK).

Vanwege de sterke relatie tussen het landschap en de bebouwing worden zowel voor de openbare ruimte als voor de woningen beeldkwaliteitseisen geformuleerd.
De globale **beeldkwaliteitsomschrijving** voor het **landschap** biedt handvatten voor de uitwerking tot een Inrichtingsplan Openbare ruimte.
De meer gedetailleerde **beeldkwaliteitseisen** voor de **woningen** vormen een meetbaar instrument om de bouwplannen te toetsen voor indiening van de omgevingsvergunning.

De **beeldkwaliteitomschrijving voor de openbare ruimte** betreft:
- gewenste overkoepelende identiteit / karakter;
- onderverdeling in dragende structuren; 'boomgaard' rondom de bouwvelden, hoofdroutes (lus), parkeerhofjes;
- aanduiding sfeer, materiaal, kleur, inrichtingselementen en globale typering beplanting;
- aanduiding specifieke gebruiksmogelijkheden (o.a. waterberging, speelvoorziening, buurttuin o.i.d.)
- duurzaamheid, klimaatadaptatie, biodiversiteit;
- overgangen openbaar privé.

De **beeldkwaliteitseisen** voor de **woningen** betreft:
- typologieën;
- stedenbouwkundige accenten en/of verbijzonderingen, oriëntatie op openbaar gebied;
- rooilijnen;
- volumetrie, bouwhoogte, goot- en nokhoogten;
- kapvormen;
- ondergeschikte bouwdelen, zoals erkers, dakkapellen e.d.;
- voorschriften bijgebouwen;
- bouwstructuur, gevelindeling, kapvorm;
- overgangen openbaar-privé;
- kleur- en materiaalgebruik;
- duurzaamheid en klimaatadaptieve aspecten;
- verbijzonderingen, detailleringen;

Disclaimer
De beelden in dit beeldkwaliteitplan zijn bedoeld ter inspiratie en om richting te geven aan de verder uitwerking. De beelden zijn nadrukkelijk niet bedoeld als letterlijke weergave van het toekomstige beeld. Aan specifieke beelden of aspecten daarvan, kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

2. Overkoepelende sfeer en beeldkwaliteit











Wonen in 't Maoleveld kenmerkt zich door de pijlers:
1. Natuurlijk & Groen
2. Dorps & Landelijk

Natuurlijk en groen heeft betrekking op de woonomgeving; de openbare ruimte. Dorps en landelijk heeft betrekking op de vormgeving van de woningen in deze groene setting. Voor de pijlers gelden onderstaande basisprincipes. Deze worden in de navolgende hoofdstukken verder uitgediept en toegelicht.

Natuulijk & Groen
- boomgaard als basis
- natuurinclusief, klimaatadaptief en biodivers
- ruimte voor informeel spelen en ontmoeten
- aantakking op omgeving
- zo min mogelijk verharding
- parkeren uit het zicht

Dorps & Landelijk
- kleine schaal
- mix van typologieën
- variatie in vorm en materiaal
- dorpse en landelijke accenten zoals erf en schuren
- natuurlijke, frisse materialen
- zorgvuldige overgangen openbaar-privé









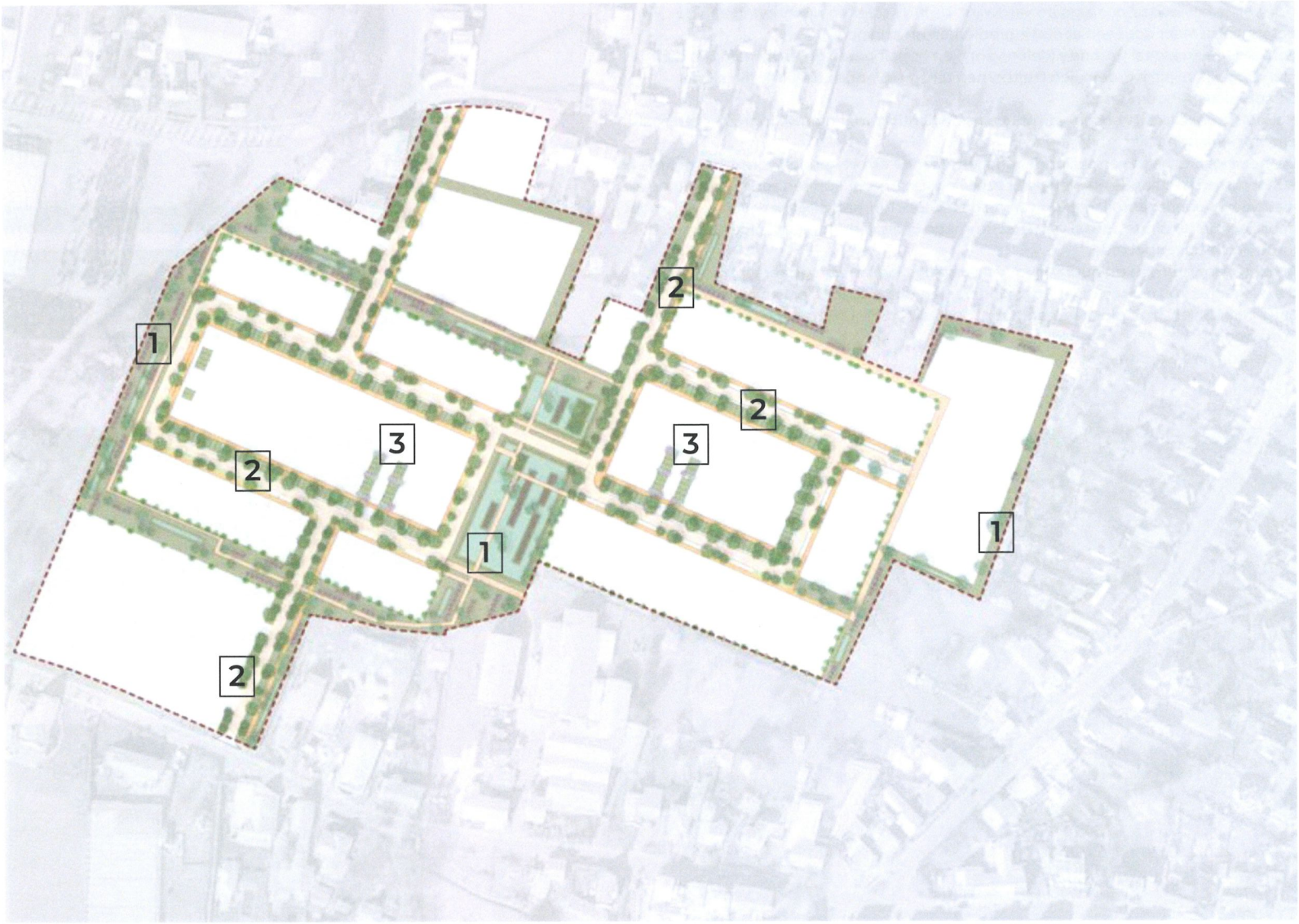
3. Beeldregie openbare ruimte

Raamwerk elementen

Het landschap is het dragende element van de wijk. Het landschappelijke raamwerk bestaat uit de volgende elementen:

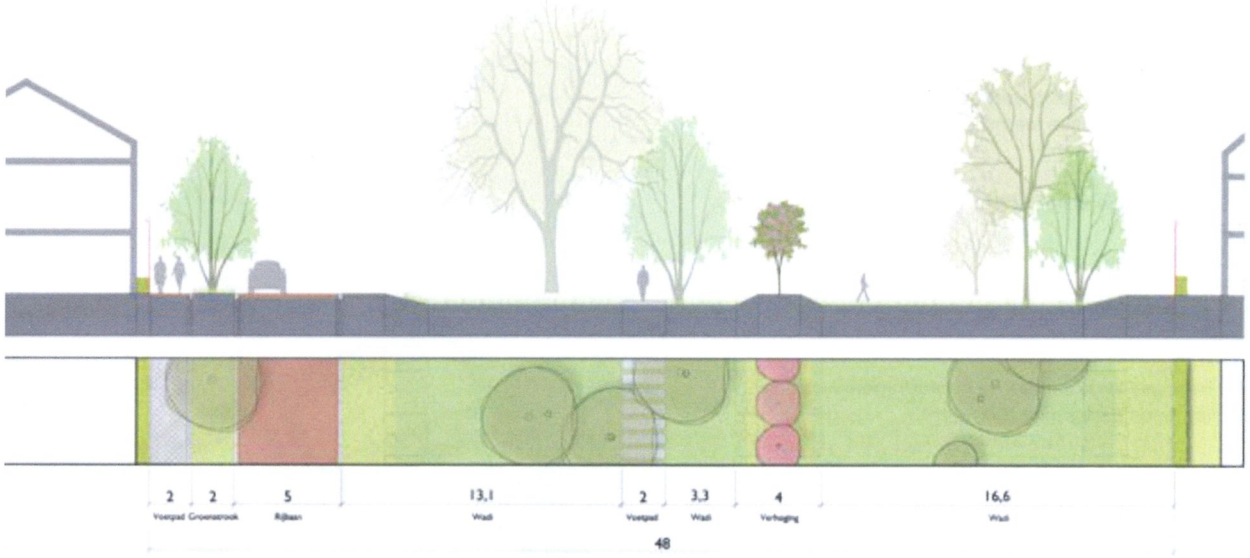
1. Boomgaard als basis
2. Hoofdlus
3. Parkeerhofjes

De beoogde kwaliteit van de hoofddragers wordt in de volgende paragrafen toegelicht.



1 Boomgaard als basis

Het restant van de boomgaard vormt een denkbeeldig tapijt waar de bouwvelden als 'eilanden' in gelegd zijn.
Hoewel de bestaande boomgaard verdwijnt, blijft de sfeer en herinnering aan de boomgaard intact door een aantal ingrediënten en principes.
Zo worden een aantal gezonde (delen van) rijen appelbomen gehandhaafd. Als dit niet mogelijk blijkt, worden rijen fruitbomen teruggeplant, in dezelfde lijn als de oorspronkelijke boomgaard.
Het oorspronkelijke lijnenspel vormt tevens de richting voor nieuwe ingredienten zoals paden, beplanting, waterberging e.d.
De 'boomgaard' heeft verschillende functies. Voor de omwonenden vormt het groen een buffer tussen bestaande en nieuwe bebouwing. Daarnaast kunnen zowel bestaande als nieuwe bewoners gebruik maken van de gaard. Een fijnmazig netwerk van paden loopt door de groene ruimte. Ideaal voor een ommetje of als verbinding naar een langere route in het buitengebied.
Al het regenwater van de buurt wordt verzameld in kleinere en grotere lineare wadi's die overstorten op de beek. Ook voor kinderen en hun ouders is er van alles te beleven: natuurlijk spelen, fruit plukken, een buurtmoestuin, picknicken of spelen op stapstenen in de wadi.
De boomgaard wordt niet verlicht.






boomgaard als basis

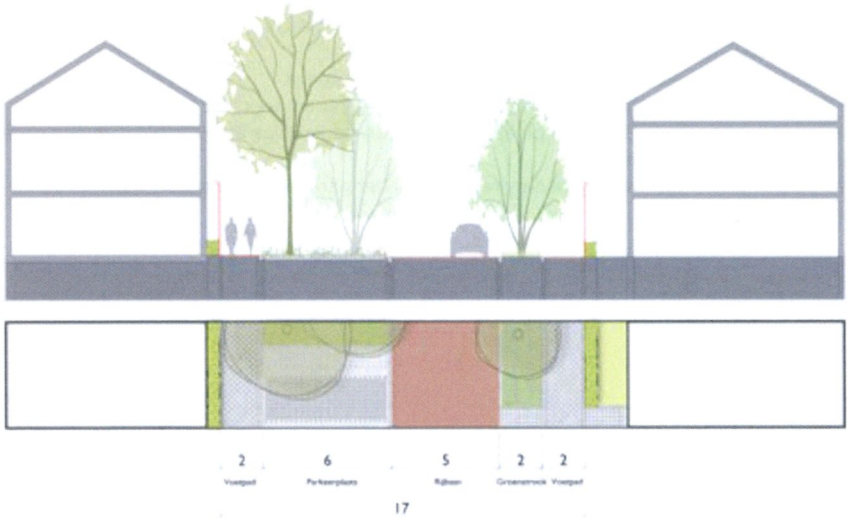

natuurlijk spelen


laagtes voor waterberging


wandelroute

2 Hoofdlussen

De hoofdontsluitingslussen worden duidelijk herkenbaar vormgegeven. Kenmerkend is de specifieke beplanting aan weerszijden van de rijbaan. De beplanting bestaat uit een kenmerkende mix van bomen, bijvoorbeeld Acer campestre 'Elsrijk' (veldesdoorn), Prunus yedoensis (Yoshinokers) en Crataegus monogyna (Meidoorn). Exact assortiment nader te bepalen in het Inrichtingsplan.
De bomen staan in los verband (nooit strak in de rij!) op onregelmatige afstand en gemengd door elkaar.
In april kleuren de straten roze door de uitbundige bloei van de kersenbomen.
De rijbaan is een continue loper van roodbruine betonklinkers. Aan de binnenzijde van de ring wordt geparkeerd. Om de 4 á 5 parkeerplaatsen wordt een ruim plantvak ingepast, zodat de geparkeerde auto's in coulissen van groen staan.
De trottoirs bestaan uit betontegels 20x20cm in blokverband diagonaal.






parkeren tussen groen


coulissen van groen

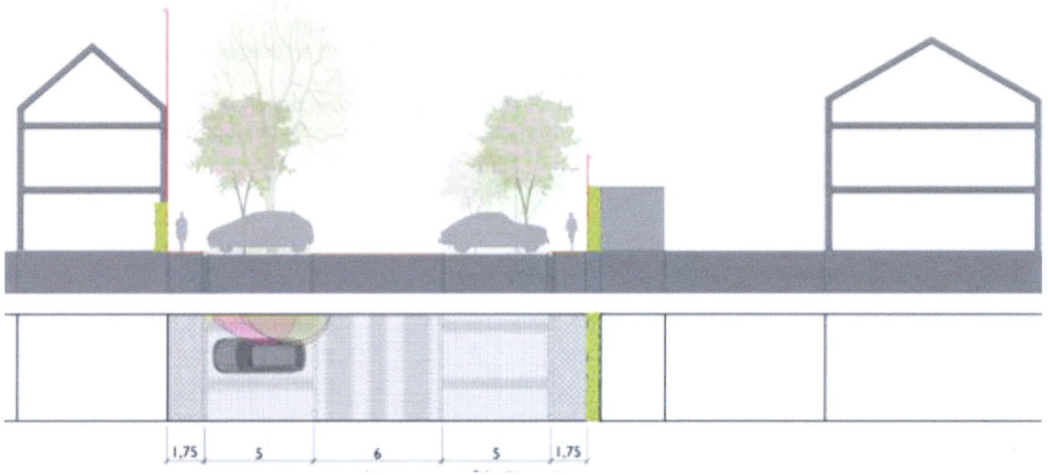

groene bermen

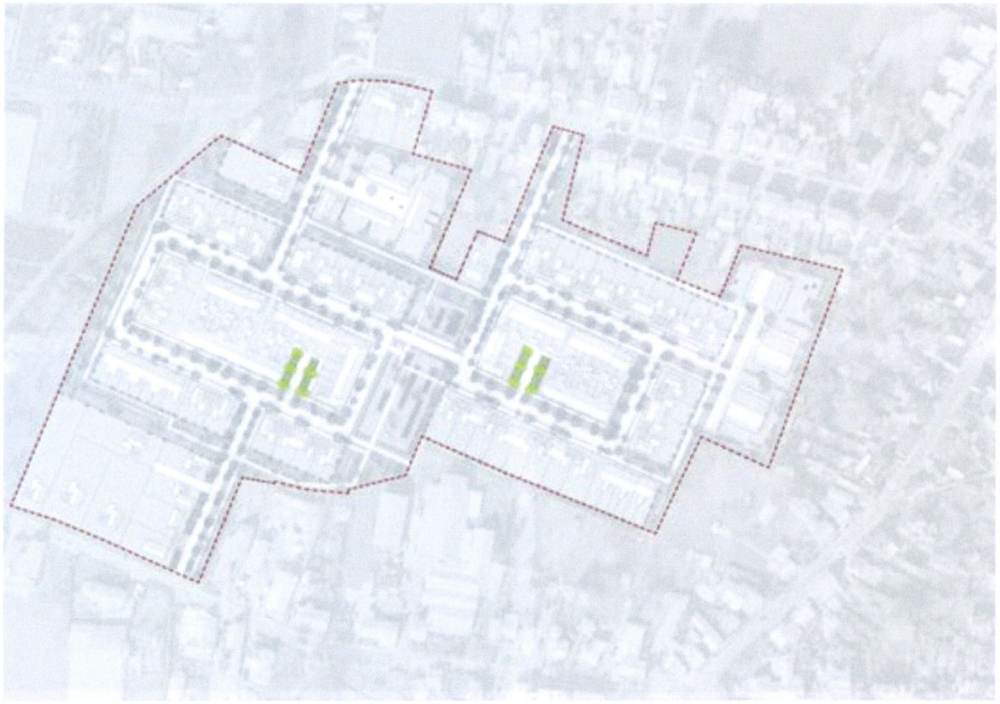

kenmerkende beplanting

3 Parkeerhofjes

In het midden van de 'eilanden' bevinden zich vooral rijwoningen. Parkeren voor deze rijwoningen wordt opgelost in groene parkeerhofjes tussen de woningen. Een groot deel van hèt parkeren is hierdoor uit het zicht en biedt meer ruimte voor groen in de straat.
Voor de parkeerhofjes zijn een aantal kwalitatieve eisen geformuleerd:

- De parkeerplaatsen en rijbaan worden uitgevoerd als karresporen door gebruik van grijze en antraciete stenen. Om de 4 á 5 parkeerplaatsen wordt een parkeervak afgewisseld met een groenvak met meerdere bloeiende bomen
- De zij- en achterkanten van woningen die grenzen aan het parkeerhofje worden voorzien van een hoge groene haag.





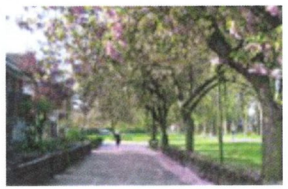

parkeren tussen bomen en hagen


coulissen van groen


parkeren tussen bomen en hagen


parkeren tussen bomen en hagen

Materiaal, soort en kleur

	Functie	Beplanting	Verharding	Verlichting	Afwatering	Inrichtingselementen
1 Boomgaard	Groenbuffer/ privacy Wandelen/ spelen, plukken, waterberging	Fruitbomen in rij, gemengde hagen lineair, solitaire bomen, b.v. lokale/regionale oude rassen	Halfverharde paden	Geen verlichting (of op berging (privé)	Lineaire wadi's/ greppels Centraal, grotere wadi max. 30cm water	Houten zitmeubilair, boomstronken of stap-schijven van hout, betonnen stapstenen in de wadi
				X		
2 Hoofdlussen	Hoofdontsluiting auto, fiets, voetganger, parkeren	Kenmerkende mix van Acer campestre 'Elsrijk, Prunus yedoensis, Crataegus monogyna	Rijbaan: beton klinker keperverband, roodbruin Trottoir: betontegel 20x20 diagonaal blokverband Parkeren: betonstenen	Lichtmasthoogte 4.75 m, Armatuur TeceoS 16 led Akzo blue 600 sand blasted	Molgoot tussen rijbaan en parkeerstrook	Geen
						
3 Parkeerhofjes	Parkeren	Prunus Yedoenis, Prunus sargentii, Prunus Serrulata kanzan, gemengde hagen	betonstenen (rijsporen) grijs en antraciet	Lichtmasthoogte 4.75 m, Armatuur TeceoS 16 led Akzo blue 600 sand blasted	Kolken tussen parkeervakken en rijbaan	Geen
						X

't Mäöleveld , Sevenum

Overgangen openbaar - privé

De nieuwe woonwijk heeft een landelijk en groen karakter. Daarom worden alle overgangen van privé- naar openbaar terrein vormgegeven als groene overgangen. Alle voorzijden worden voorzien van een lage (beuken) haag. Alle zij- en achterkanten die aan de *binnenzijde* van de 'eilanden' liggen worden voorzien van hoge (beuken)hagen. Bij woningen die op een hoek liggen, wordt lage haag tot minimaal de helft van de kopse gevel doorgezet als lage haag.
De buitenzijden van de 'eilanden' grenzen aan de openbare groene bufferzone. Deze worden vormgegeven als gemengde (boeren)hagen waarin af een toe een haagplant door kan schieten tot heester of boom.

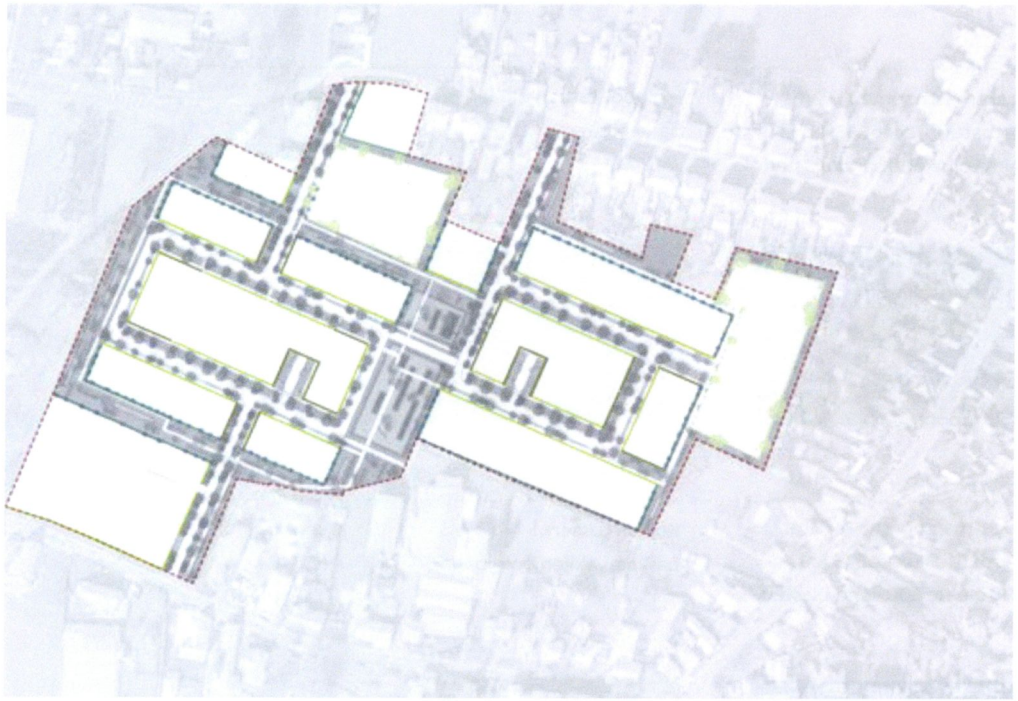
Lage haag voorzijde

Hoge haag zij- en achterkanten binnen het 'eiland'

Gemengde haag met doorgeschoten heesters/bomen buitencontour 'eiland'

Informele overgang met losse bomen

(t.p.v. collectief erf en schuurwoningen, zie p. 27 t/m 31




gemengde hagen langs de buffer


hoge haag achter en zijkant

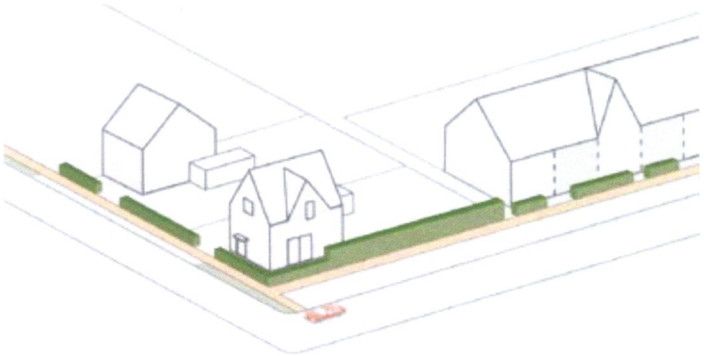

lage haag voorzijde


informele overgang

Overgangen openbaar - privé

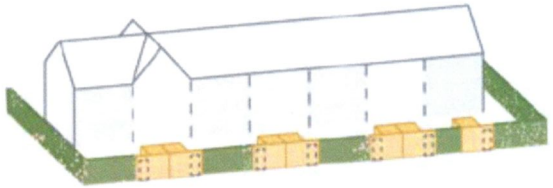
Voor- en achterzijden binnen het 'eiland'

- voorzijde: lage hagen, gemengde boerenhaag kenmerkend voor de hele buurt
- zij- en achterkanten binnen het 'eiland': hoge hagen, zelfde soort als voorzijde
- instandhouding haag wordt vastgelegd in het koopcontract



Achterzijden die aan achterzijden grenzen

- Rijwoningen die met de achtertuinen aan elkaar grenzen worden voorzien van een hoge haag of gaashekwerk met klimop



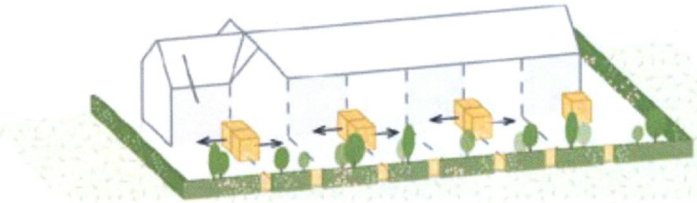
Achterzijden van vrijstaande en tweekappers langs de groenbuffer

- gemengde boerenhaag, ca. 1.20- 1.50m hoog
- voor extra privacy kunnen bewoners ervoor kiezen om sommige heestersoorten uit te laten groeien tot heester of kleine boom
- instandhouding haag wordt vastgelegd in het koopcontract



Achterzijden van rijwoningen langs de groenbuffer

- gemengde boerenhaag, max. 1.50m hoog
- voor extra privacy kunnen bewoners ervoor kiezen om sommige heestersoorten uit te laten groeien tot heester of kleine boom
- houten poortjes in de haag voor toegankelijkheid bergingen
- bergingen staan min. 2m uit de erfgrens en grenzen dus nooit aan het openbare gebied
- instandhouding haag wordt vastgelegd in het koopcontract



Duurzaamheid openbare ruimte

1 Klimaatadaptatie







2 Biodiversiteit & natuureducatie







3 Bewust materiaal gebruik







Duurzaamheid is een integraal en zichtbaar onderdeel van de openbare ruimte.

Hemelwater wordt zoveel mogelijk oppervlakkig afgevoerd van de bestrating naar wadi's in de groenbuffer.Water is niet alleen zichtbaar, maar ook beleefbaar door de opvang van regenwater te koppelen aan bijvoorbeeld spelaanleidingen of avontuurlijke paden d.m.v. stapstenen.

Biodiversiteit wordt gestimuleerd door toepassing van specifieke beplanting. Bomen zijn overwegend inheems en dragen bij aan biodiversiteit doordat ze voedsel, beschutting en nestgelegenheid bieden voor diverse soorten door de aanwezigheid van bessen, doorns of dichte kroon.
De bomen en vaste planten worden daarnaast gekozen op basis van hun aantrekkende werking op vlinders, bijen, hommels en andere insecten door hun specifieke geur en nectarproductie. Boomsoorten als wilg, veldesdoorn en linde hebben om deze reden de voorkeur. De insecten spelen een belangrijke rol bij de bestuiving van planten en vormen een belangrijke schakel in de voedselvoorziening van onder meer vogels.
Door het plaatsen van een insectenhotel of informatiebord wordt biodiversiteit beleefbaar en educatief.

Materialen en inrichtingselementen worden bewust gekozen. Verharding van rijbanen en trottoirs bestaat zoveel mogelijk uit hoogwaardig materiaal dat bij voorkeur hergebruikt is van een andere locatie en tenminste herbruikbaar is.

Meubilair en speelelementen zijn van hernieuwbaar en lokaal materiaal, zoals onbewerkt douglashout uit de omgeving.

4. Beeldregie architectuur [17]

Typologieën

In het plan komen verschillende grondgebonden woningtypen voor; rijwoningen, levensloopbestendige rijwoningen, vrijstaande- en twee-onder-één-kapwoningen. De exacte locatie van de woningtypes ligt nog niet vast. Wel zijn er een tweetal uitgangspunten voor de situering van de types, te weten:
- Vrijstaande en twee-onder-één-kapwoningen zijn zoveel mogelijk aan de buitenranden gesitueerd, zodat de aangrenzende bestaande woningen zoveel mogelijk doorzicht houden.
- Daar waar toch rijwoningen aan de randen liggen, zijn dit zoveel mogelijk levensloopbestendige woningen die vanwege hun beperkte hoogte zo min mogelijk impact hebben op de bestaande woningen.

Op twee plaatsen zijn bijzondere woningtypes voorzien:
a. **Het erf**; een cluster dat geschikt is voor bijvoorbeeld een bepaalde doelgroep, zoals een CPO voor starters of senioren e.d.
b. **De woonschuren**; rug-aan-rugwoningen in een schuurvolume, omringd door een collectieve tuin.

De beelkwaliteitseisen voor deze bijzondere locaties worden in een apart hoofdstuk toegelicht, zie p. 27 t/m 31.

Vrijstaand

Twee-onder-één-kap

Erfwoningen, optie CPO

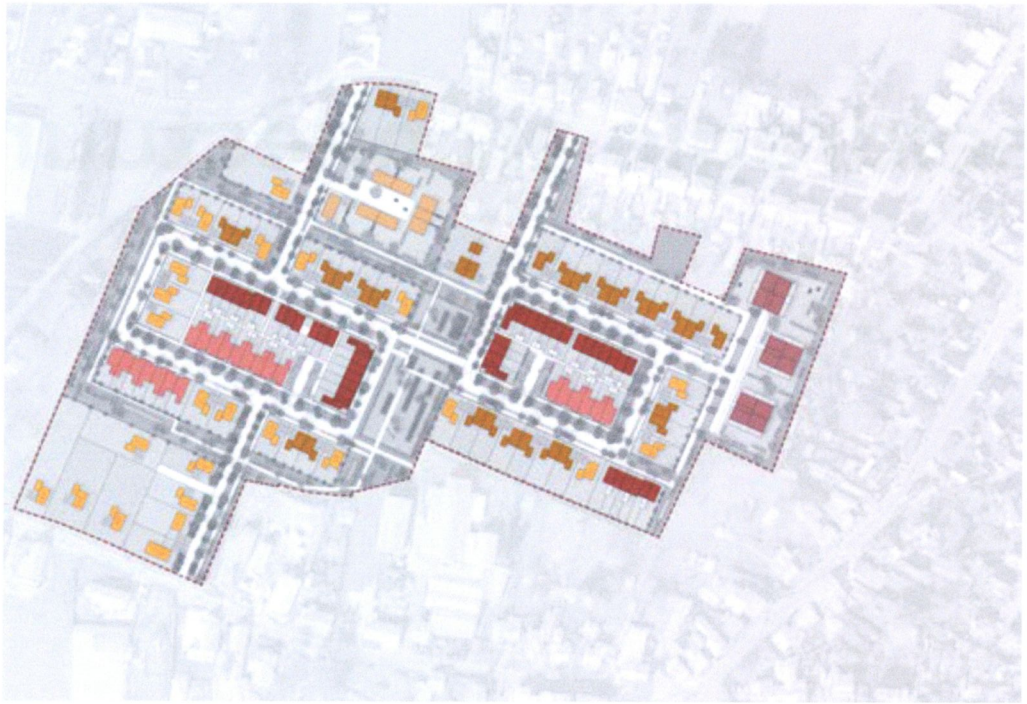
Rijwoningen

Rij levensloopbestendig*

Woonschuur**

*** één laag met kap**

**** één laag met hoge kap**





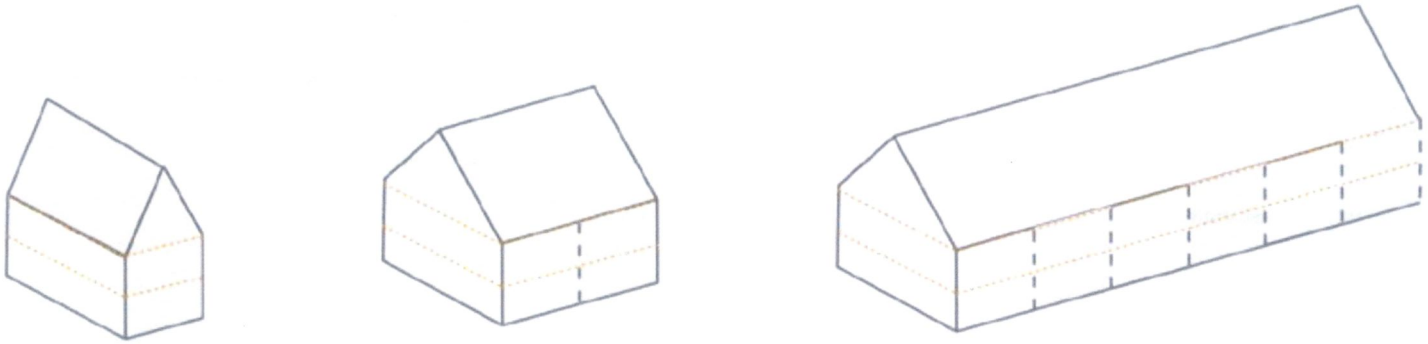






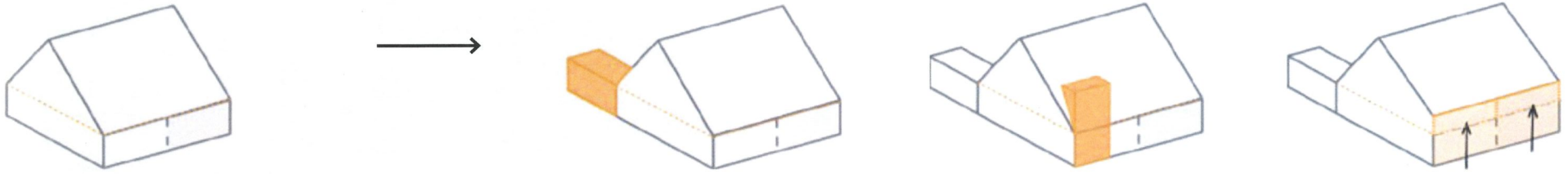
Typologieën

Vrijstaand, twee-onder-één-kap en rijwoningen
- basisvolume: twee lagen met kap



Rij levensloopbestendig
- basisvolume: één laag met kap

Transformaties van het basisvolume
- volledig woonprogramma op begane grond d.m.v **aanbouw**
- dakkapel op verdieping
- dakkapel vormt eenheid met gevel
- verhoging gevel aan één zijde t.b.v. bruikbaarheid verdieping
- a-symmetrische kap

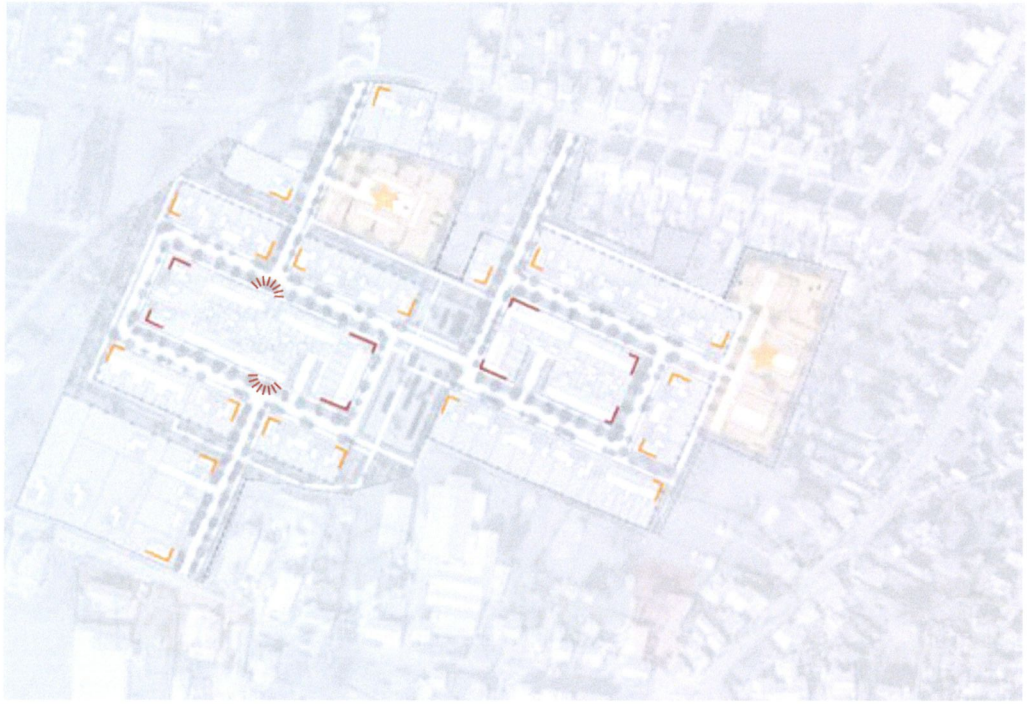


Stedenbouwkundige accenten

Op verschillende plekken in het plan grenzen woningen aan twee zijden aan de openbare ruimte. Dit vraagt een **zorgvuldige architectonische uitwerking van de hoeken.** Voor de woningen die zowel aan de straat als een de groenbuffer grenzen (voornamelijk vrijstaande woningen), geldt dat deze overhoeks ontworpen worden. Beide zijden worden als voorkant behandeld, d.w.z. dat beide zijden voorzien zijn van voldoende gevelopeningen, dat mogelijk de entree overhoeks zit en dat de kap gedraaid is ten opzichte van de straat. Voor de woningen aan de binnenzijde van het bouwveld (voornamelijk rijwoningen), waarbij de woningen aan twee zijden aan de straat grenzen, geldt dat het woonvolume om de hoek doorgetrokken wordt, d.m.v. van een attractieve aanbouw met een woonfunctie zoals woonkeuken, werkkamer e.d. (dus geen berging). De aanbouw is voorzien van voldoende gevelopeningen. Schuttingen aan de straatzijde zijn in geen geval toegestaan.

De **bijzondere clusters van het erf en de woonschuren** worden als **samenhangende entiteiten** ontworpen. Losse bijgebouwen zijn hier niet toegestaan.

Op lager schaalniveau wordt **variatie in de straat** aangebracht door wisselende rooilijnen, draaien van de kaprichting en/of wisselende kaphoogten.



Zorgvuldige hoek bij vrijstaande woningen (m.n. bij groenbuffer)

Zorgvuldige hoek bij rijwoningen (in de kern van het plan)

Bijzondere clusters, extra hoog niveau voor architectonsiche uitwerking

Aandacht voor geveluitwerking in zichtlijn entree





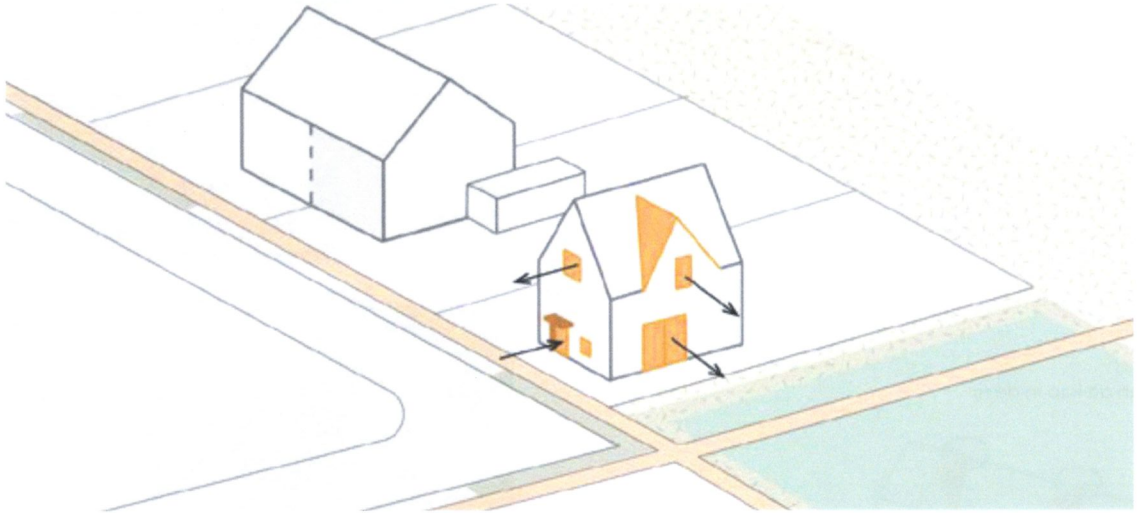




Stedenbouwkundige accenten

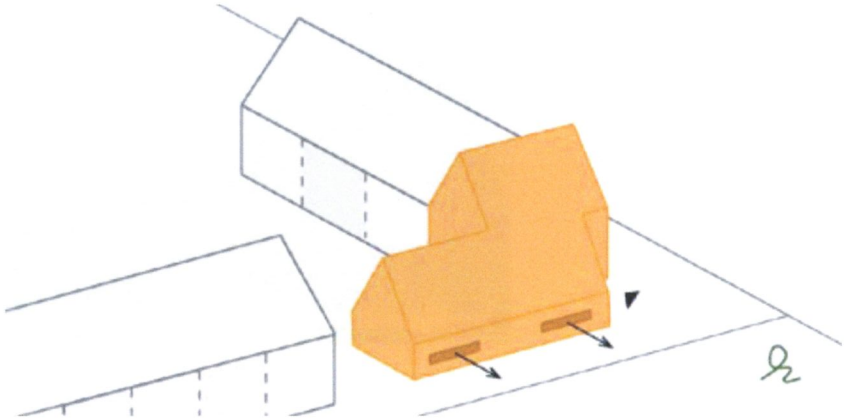
Zorgvuldige hoeken langs de buitenranden, grenzend aan de groenbuffer

- woningen op de hoek hebben een dubbele orientatie, zowel op de straat als of de groenbuffer
- woningen hebben aan beide zijden een levendige gevel met voldoende gevelopeningen
- de kappen hebben een accent richting de groenbuffer

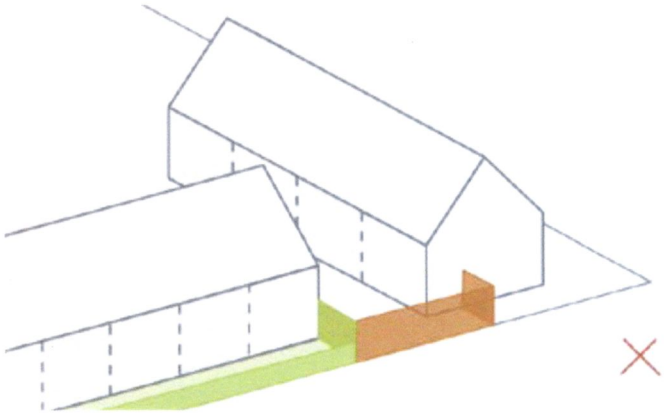


Zorgvuldige hoeken aan de binnenzijden van de bouwvelden

- hoekwoningen zijn overhoeks ontworpen, door toevoeging van een laag volume (bijkeuken, werkkamer e.d.) met voldoende gevelopeningen



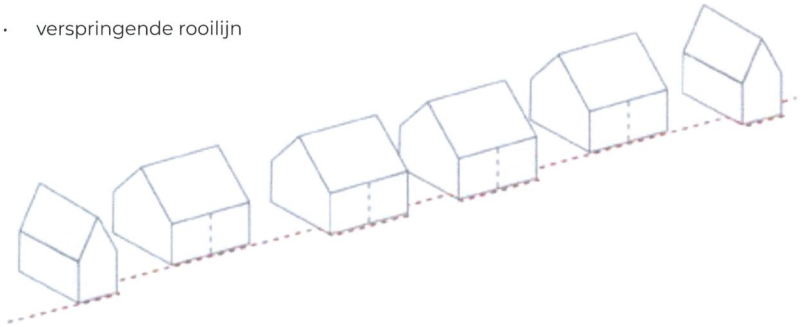
- schuttingen op de hoek zijn niet toegestaan



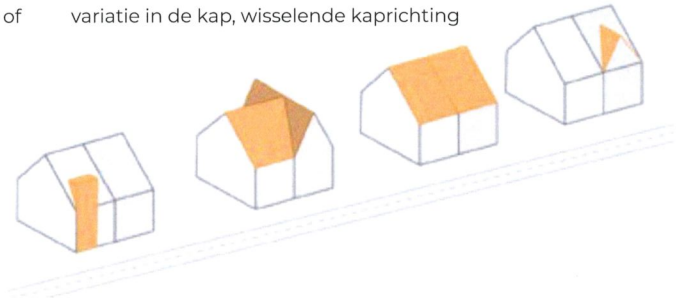
Stedenbouwkundige accenten

Vrijstaand en twee-onder-één-kap

- verspringende rooilijn



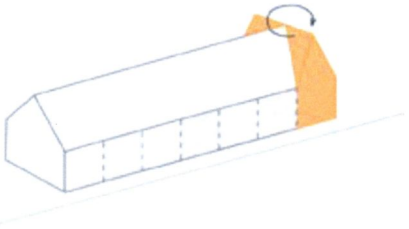
of variatie in de kap, wisselende kaprichting



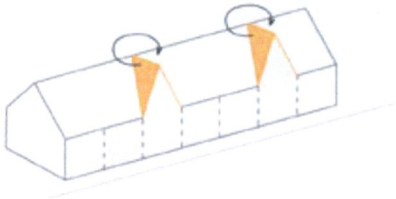


Rijwoningen

- verbijzondering door draaien van de kap op de hoek

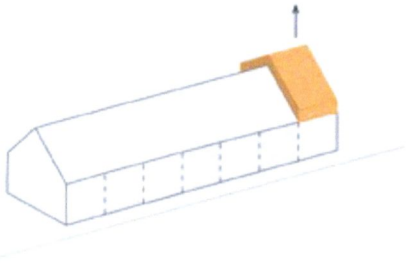


of draaien van de kap in de rij

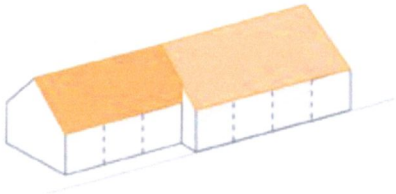




- verbijzondering door hoogte-accent op de kop



of verspringende rooilijn met verschillende goothoogten als gevolg





Voorschriften bijgebouwen

Op een aantal plaatsen grenzen percelen met hun zij- of achtergrenzen aan de openbare ruimte. Om verrommeling te voorkomen en een eenduidig groen beeld in stand te houden, gelden hier restricties aan de plaatsing van bijgebouwen.
Langs alle zij- en achtererfgrenzen die grenzen aan de openbare ruimte (zowel groenbuffer als ontsluiting), geldt een afstandszone van 2 meter van de bijgebouwen tot de erfgrens.

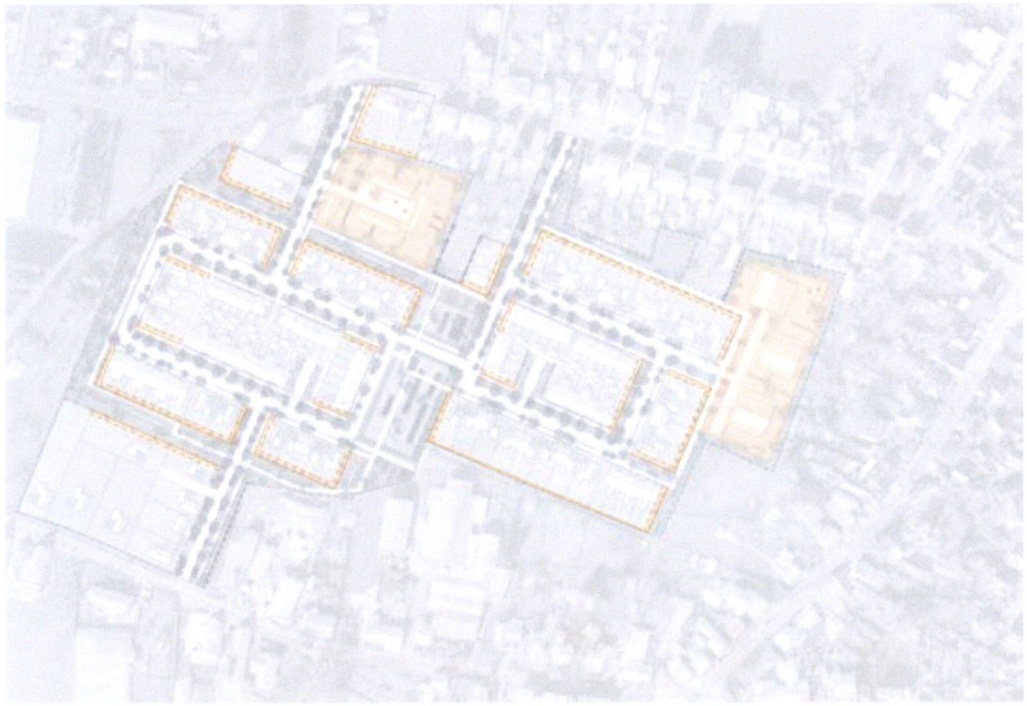
Bij hoekpercelen geldt bovendien, dat garages, bergingen en overige opstallen nooit aan de zijde van de openbare ruimte, maar altijd aan de zijde van het aangrenzende perceel worden gesitueerd.

Voor de bijzondere wooncluster geldt dat geen losse bijgebouwen zijn toegestaan. Bergingen, garages, uitbouwen en overige opstallen zijn altijd onderdeel van het hoofdvolume. Zie hiervoor de specifieke bepalingen op p. 27 t/m 31.

2m afstand tussen erfgrens en bijgebouwen t.p.v. grens aan openbare ruimte

Zij- of achtererfgrens aan openbare ruimte

Bijzondere clusters: geen losse bijgebouwen, zie p. 27 t/m 31





Geen bijgebouwen langs groenbuffer

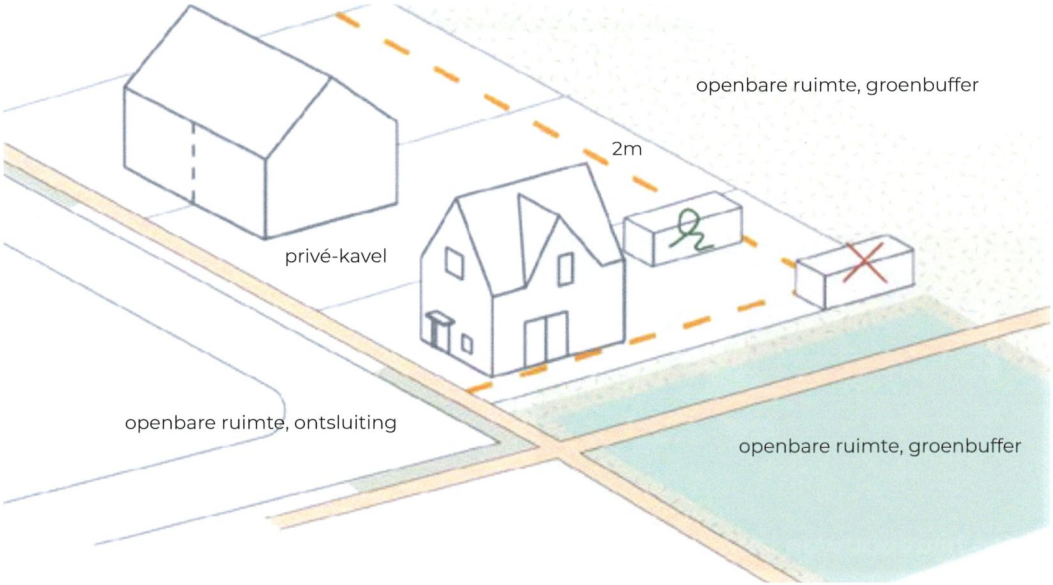


Groene rand langs groenbuffer

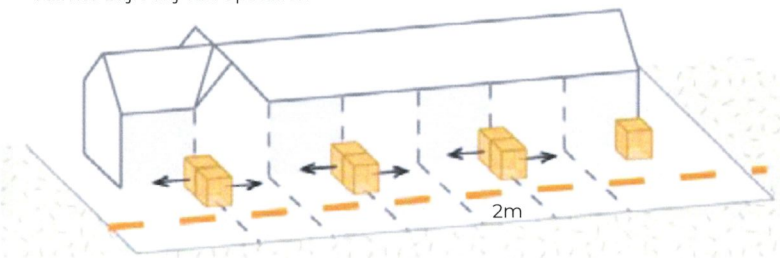
Voorschriften bijgebouwen

Zij- en achtererfgrenzen aan de groenbuffer of openbare ruimte

- een zone van 2m langs de openbare ruimte blijft vrij van garages, bergingen en overige opstallen
- bij hoekkavels worden garages en bijgebouwen nooit aan de zijde van de openbare ruimte geplaatst, maar altijd aan de zijde van de grens met aanliggende privé-kavels



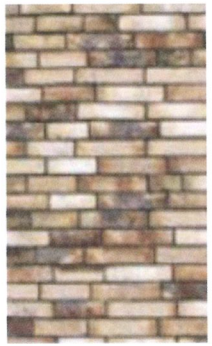
- daar waar rijwoningen grenzen aan de openbare ruimte, worden bergingen niet tegen de erfgrens geplaatst, maar tegen de gevel, in elkaars verlengde; de zone langs de openbare ruimte blijft vrij van opstallen

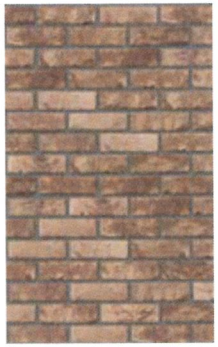
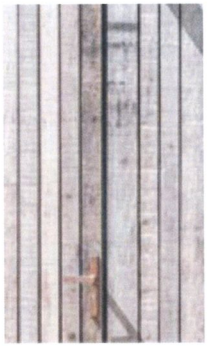


Kleur, materiaal en detail

BASIS





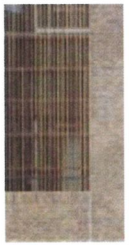
baksteen beigewit, zandgeel...

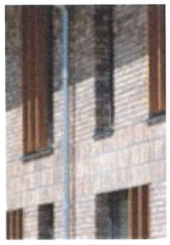
...tot zandbruin

...en hout

ACCENTEN







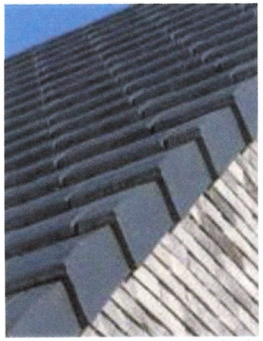
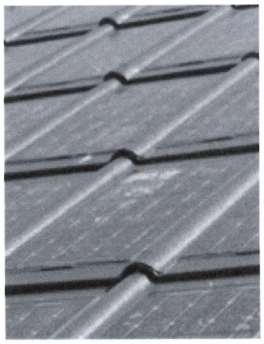
accenten van behandeld hout dat zijn natuurlijke warme kleur behoudt min. 10%






kleur- of textuurnuances in metselwerk, subtiele belijning of banden

DAKEN




grijze keramische pannen

grijze vlakke pannen of lei

PV pannen

PV panelen

groendak optioneel

groendak berging verplicht

Kenmerkend voor 't Maoleveld zijn de frisse, overwegend lichte en aardse materialen en kleuren. Het basismateriaal is baksteen met voldoende textuur en enig kleurnuance. De kleur kan variëren van beigewit, zandgeel, geelbruin, zand- of grijskleurig bruin met bijgaand palet als handreiking. Daarnaast wordt baksteen gecombineerd met accenten van hout. Hout is een terugkerend element in de gevelbekleding voor minimaal 10% en zorgt voor samenhang tussen de verschillende woningen in de buurt. Het hout is dusdanig behandeld dat het zijn natuurlijke warme kleur behoudt. Milieuvriendelijke bewerkingen zoals acetyleren hebben daarbij de voorkeur ten opzichte van chemische bewerkingen. Hout als basi voor het gevelmateriaal is ook mogelijk.
Bergingen zijn in alle gevallen van (zwart) hout(achtig) materiaal met een hoogwaardige detaillering en afwerking.
Door houten delen te gebruiken voor aan- en bijgebouwen wordt het 'lichte' en ondergeschikte karakter van deze volumes benadrukt.

De gevels worden subtiel verfijn door kleurnuances van geveldelen, verbijzondering van het metselwerk of belijning in de gevel.

Daken zijn overwegend grijs en bestaan uit keramische pannen of leien. Rode dakpannen zijn vanwege de toepassing van PV panelen niet toegestaan.
Optioneel zijn groendaken mogelijk. Bergingen zijn altijd voorzien van een groendak.

Kleur, materiaal en detail van de woningen op de bijzondere locaties (erf en woonschuren), worden apart toegelicht in de betreffende hoofdstukken.

5. Beeldregie "bijzondere locaties"

Bijzondere locatie: erf

Het erf bestaat uit een cluster van 8 woningen, verdeeld over 4 volumes. De woningen vormen samen een ensemble, geclusterd rond een erf. De vrijstaande woning fungeert als 'poortwachter' en is meer georienteerd op de straat Deze woning kan als enige bestaan uit twee lagen met een kap. De rest van de woning heeft één á anderhalve laag plus kap.

De woningen zijn geen kopieen van elkaar, maar hebben wel familiekenmerken. Het is aan de architect om een passend familiekenmerk te formuleren. Denk aan kenmerkende (a-symmetrische) kapvormen, een terugkerend of kenmerkend materiaalgebruik, bijzondere dakkappelen of - accenten e.d.. De collectiviteit kan niet alleen terugkeren in de vormgeving, maar kan ook onderdeel zijn van het cluster zelf, bijvoorbeeld door het te ontwikkelen in Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO).

Bijgebouwen zijn onderdeel van het volume. Dit kan bijvoorbeeld door het dak te laten doorsteken als overkapping voor fietsen of auto.
Op deze regel is één uitzondering: een collectief bijgebouw zoals bijvoorbeeld een klusschuur voor gezamenlijk materiaal en materiaal of een parkeerschuur. Een eventueel collectief bijgebouw wordt beschouwd als onderdeel van de familie, maar kleiner en ondergeschikt.

Om het karakter van een erf te onderstrepen, is minimaal één gevel van hout. Alle gevels in hout is ook mogelijk.

De woningen vormen samen een ensemble. Elke woning heeft weliswaar een eigen tuin, maar de overgangen naar de buren en naar de groenbuffer zijn subtiel en natuurlijk vormgegeven. Een grens is daarom nooit een doorgetrokken haag, maar bestaat deels uit een haag, een rijtje (fruit)bomen, kan deels open of een transparant gaashekwerk zijn of is nauwelijks zichtbaar in de vorm van een greppel.

Parkeren wordt opgelost op eigen terrein; op privé kavel of als collectief parkeerhof op de mandelige grond. Een collectieve parkeerplaats heeft het karakter van een 'boomgaardje'waar in geparkeerd wordt.





Ensemble van volumes met familiekenmerken, geclusterd rond eencollectief erf.



Familiekenmerk houten kaders





Minimaal één houten gevel, maar alle gevels in hout mag ook. Tevens werking als familiekenmerk



Vloeiende overgang openbaar-privé

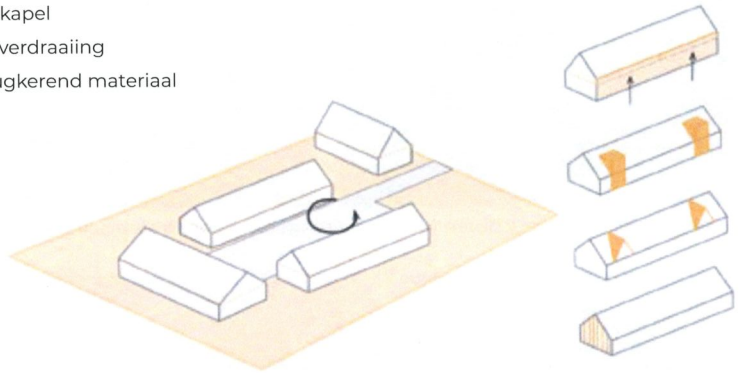


Collectief bijgebouw

Bijzondere locatie: erf

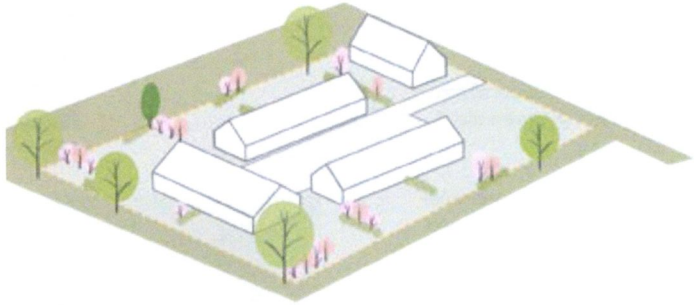
Familie, maar geen kopieën

- Eventuele kenmerkende familie eigenschappen:
- Asymmetrische kap
- Dakkapel
- Kapverdraaiing
- Terugkerend materiaal



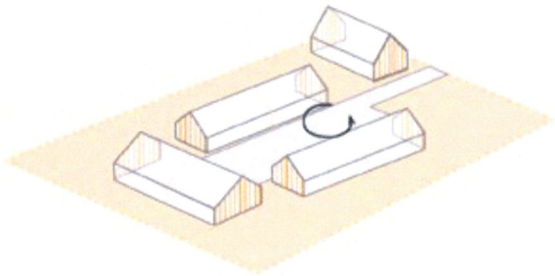
Geen harde erfgrenzen

- Natuurlijke overgang tussen openbaar en privé



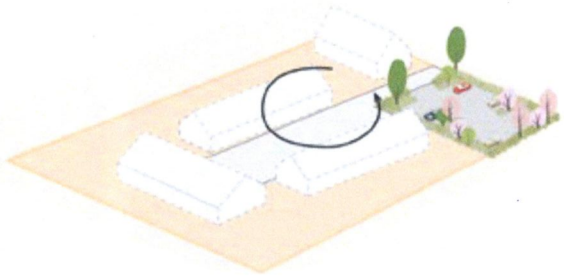
Gevelmateriaal

- Minimaal één gevel bestaat uit het materiaal hout



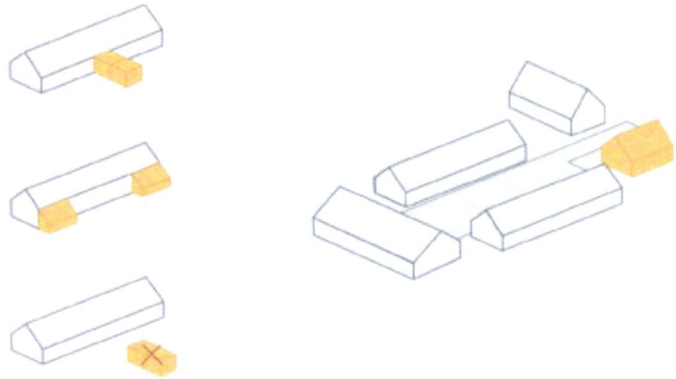
Parkeren is onderdeel van het collectieve erf:

- Parkeren wordt opgelost op het collectieve erf
- Parkeerkoffer als "boomgaardje"



Berging

- Onderdeel van het hoofdvolume, bijvoorbeeld door verlenging van de kap
- Voorwaarde: geen losse bijgebouwen
- Uitzondering: *collectief* bijgebouw



Bijzondere locatie: woonschuren

De bijzonde locatie voor de woonschuren bestaat uit drie (min of meer) identieke volumes. Kenmerkend is de schuurvormige volumetrie: een brede basis met een lage goot en flauwe kap. Door hun kenmerkende vorm en afwijkende volumetrie vormen ze samen een sterk ensemble.

De grote volumes bieden onderdak aan een bijzondere woningtypologie van vier of zes woningen onder één kap. Ze zijn rug aan rug geschakeld en kunnen naar keuze van buitenaf of via een middencorridor ontsloten worden. Deze woonvorm is uitermate geschikt voor starters of senioren die collectief willen wonen.

Bergingen en buitenruimtes zijn integraal onderdeel van de architectuur. Bergingen kunnen bijvoorbeeld dienen als scheiding tussen twee terrassen of veranda's, om zo op een subtiele manier de onderlinge privacy te garanderen.

Het materiaal van de gevel bestaat overwegend uit hout. Het hout dient op een natuurlijke wijze te worden verduurzaamd, bijvoorbeeld door thermische behandeling, acetyleren of door middel van een biologisch verduurzamingsmiddel met schimmels of branden dat het hout een kenmerkende zwarte kleur geeft.

Net als bij het erf worden de overgangen naar de buren en naar de groenbuffer subtiel en natuurlijk vormgegeven. Een grens is daarom nooit een doorgetrokken haag, maar bestaat deels uit een haag, een rijtje (fruit)bomen, kan deels open of een transparant gaashekwerk zijn of is nauwelijks zichtbaar in de vorm van een greppel.

Parkeren wordt op het collectieve, mandelige terrein opgelost, zowel voor eigenaren als bezoekers. Parkeren wordt geclusterd aan de ontsluiting, zodat het zo min mogelijk het mandelige erf verstoord. De parkeerplaatsen worden op een groene manier ingepast, door toepassing van hagen en bomen.



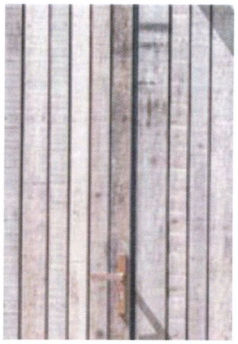


Min of meer identieke volumes vormen samen een ensemble. De grote schuren van het buitengebied dienen als inspiratie.





De gevelbekleding is van hout. Optioneel zijn ook de daken van hout, maar dit is niet verplicht.

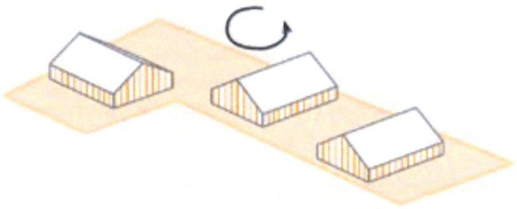



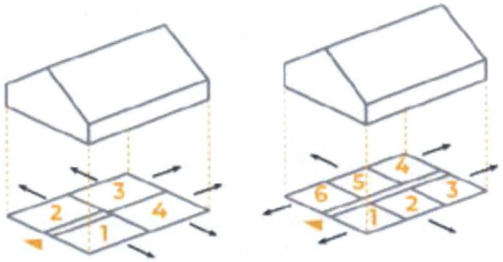
Hout in zijn natuurlijke kleur of zwarthout

Bijzondere locatie: woonschuren

Drie dezelfde volumes (vier- of zes-onder-één-kap)

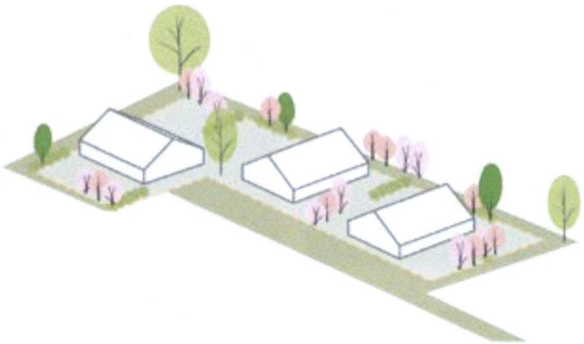
- Schuurvormig
- 1 laag met grote kap
- Lage goot
- Ensemble werking





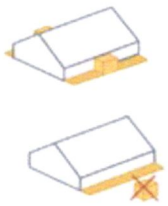
Geen harde erfgrenzen

- Natuurlijke overgang tussen openbaar en privé
- Collectieve tuin voor de drie volumes



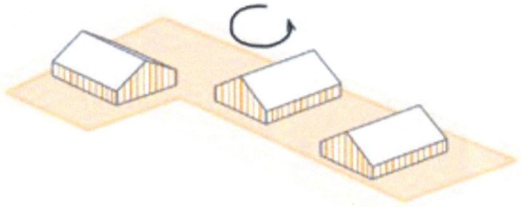
Berging & Buitenruimtes

- Onderdeel van het hoofdvolume
- Voorwaarde: geen losse gebouwen



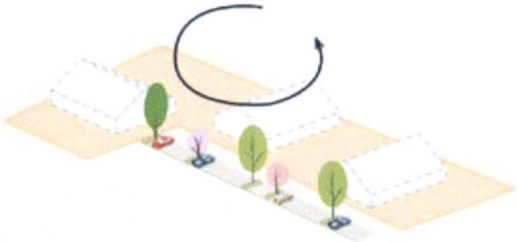
Gevelmateriaal

- Gevelmateriaal is van hout
- Daken zijn van hout of vlakke pannen



Parkeren is op eigen terrein

- Parkeren wordt opgelost op eigen terrein
- Tussen parkeerplaatsen landschappelijke elementen zoals hagen en bomen

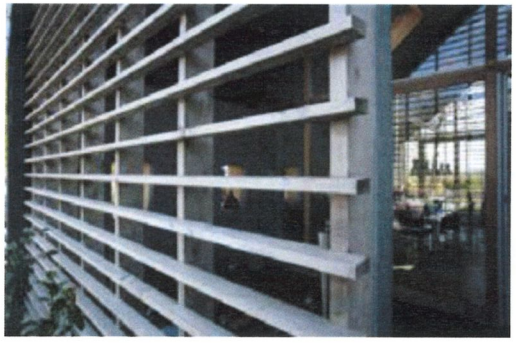


Duurzaamheid architectuur

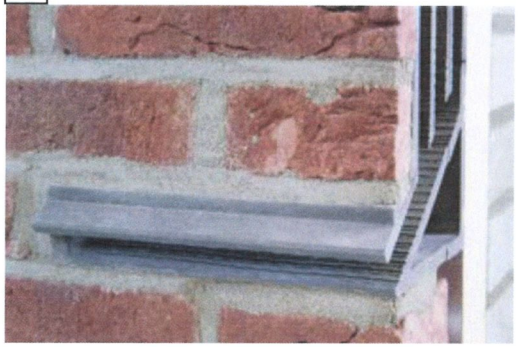
1 Klimaatadaptatie



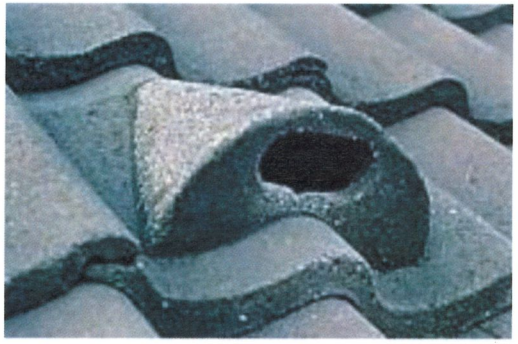




2 Biodiversiteit







3 Bewust materiaal gebruik







Duurzaamheid is een integraal en zichtbaar onderdeel van de architectuur.

Hemelwater wordt zoveel mogelijk zichtbaar afgevoerd naar de zones waar het geinfiltreerd of vertraagd afgevoerd wordt. De weg van het water wordt zichtbaar gemaakt via het dak, de gevel en de voortuin.
Oververhitting van woningen wordt zoveel mogelijk tegengegaan door natuurlijke zonwering in de vorm van luiken, lamellen, overstekken of veranda's. Actieve koeling waarvoor energie benodigd is, wordt hiermee vermeden.

Biodiversiteit wordt gestimuleerd door toepassing van nestkasten voor vogels, insecten en vleermuizen in gevels en daken. Nestkasten zijn een zichtbaar en beleefbaar onderdeel van de wijk. Let op de orientatie en aanvliegroutes voor de specifieke soorten.

Materialen worden bewust gekozen. Er wordt nadrukkelijk gevraagd naar hernieuwbare en biobased materialen. Niet alleen voor de gevel, maar ook voor de isolatie, constructie, trappen, kozijnen en deuren.
De vormgeving van de woningen is eenvoudig en compact. Een heldere en compacte hoofdvorm is het meest gunstig voor energie- en materiaalgebruik.

advies

project
Ladder voor Duurzame Verstedelijking 't Möäleveld te Sevenum

datum
7 juli 2022

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

projectnummer
P05082

opgesteld door
DBo

i.a.a.
SSh

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Horst aan de Maas heeft het voornemen om op de beoogde locatie, gelegen tussen de Molenveldweg en De Hees te Sevenum, ca. 149 woningen te realiseren. Op basis van de Ladder voor duurzame verstedelijking moet worden onderzocht of het plan voorziet in een behoefte en of er sprake is van duurzaam ruimtegebruik.

1.2 Toepassing Ladder voor Duurzame Verstedelijking

De planlocatie ligt gedeeltelijk binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Horst aan de Maas', vastgesteld door de gemeenteraad van Horst aan de Maas op 19 december 2017. Het functioneel gebruik van de gronden ten behoeve van de functie wonen wordt door het vigerend bestemmingsplan niet toegestaan. Het plangebied is daarin bestemd tot 'Agrarisch met waarden'. Daarnaast ligt op de planlocatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' en de gebiedsaanduiding 'Overige zone – velden'. Het overige gedeelte van de planlocatie ligt binnen de beheersverordening 'Kernen Sevenum', vastgesteld op 4 juni 2016. Het plangebied is daarin bestemd tot 'Agrarisch'. Beide bestemmingen staan de beoogde inrichting van het plangebied als woongebied niet toe. Om de ontwikkeling formeel mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

In art 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is vastgelegd dat de toelichting bij een bestemmingsplan of projectafwijking moet voldoen aan de systematiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: 'ladder'). De ladder is een wettelijk verplicht motiveringsinstrument waaraan iedere 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (art 1.1.1 Bro) moet worden getoetst.

Per 1 juli 2017 luidt het tweede lid van art. 3.1.6. als volgt:
"De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

Bij het opstellen van de bestemmingsregeling is het uitgangspunt dat niet méér dan 164 woningen (149 + 10%) mogelijk worden gemaakt. Dit is ook het maximale aantal woningen dat wordt getoetst aan de Ladder.

De realisatie van de woningen geldt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling:

1. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het besluit 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Het initiatief om maximaal 164 woningen te bouwen kan onder deze definitie worden geschaard.
2. Vanaf 12 nieuwe woningen is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Aangezien het om de toevoeging gaat van maximaal 164 woningen, kan het initiatief gekwalificeerd worden als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'.

Het doel van de Ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De Ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten.

1.3 Planinitiatief

De gemeente Horst aan de Maas is voornemens om op de locatie 't Mööaleveld te Sevenum woningen te ontwikkelen. De locatie ligt aan de westzijde van de kern Sevenum, aan de rand van het dorp op de overgang naar het buitengebied. Het perceel staat kadastraal bekend als Sevenum, sectie G, nummers 3179, 3349, 4221, 4284, 4285, 4574 en 4578 en sectie R, nummers 90, 92, 93 en 94. De grond is in eigendom van de gemeente.
Het stedenbouwkundig plan gaat uit van:

- Ca. 143-149 grondgebonden woningen (zie tabel 1 voor een verdeling naar woningtype)
- Een verhouding in segment van 30% sociale huur, 10% huur vrije sector, 60% koop

Het stedenbouwkundig plan gaat uit van een aantal 'eilanden' / bouwvelden in de groene ruimte van de oorspronkelijke boomgaard. Aan de randen wordt op een aantal plaatsen een groene buffer vrijgehouden die zorgt voor wederzijdse privacy tussen bestaande en nieuwe woningen. De groene buffer kan door bewoners gebruikt worden voor een ommetje, als speelplek, waterberging of initiatieven uit de buurt, zoals een pluk- of moestuin.

Tabel 1 Woningbouwprogramma 't Mööaleveld (stedenbouwkundig plan d.d. februari 2022)

Woningtype	Aantal
Vrijstaand	28
Twee-onder-één-kap	28
Rijwoningen	45
Rij levensloopbestendig (één laag met kap)	22
Erfwoningen, optie CPO	8
Woonschuur (één laag met hoge kap)	12-18
Totaal	**143-149**

1.4 Opzet onderzoek

Voor het initiatief wordt onderzocht of en op welke manier de toevoeging van woningen op de locatie 't Mööaleveld te verantwoorden is vanuit de methodiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De hoofdvraag van dit onderzoek luidt:

Voorziet het initiatief in een (kwantitatieve en kwalitatieve) behoefte en is er sprake van duurzaam ruimtegebruik binnen het verzorgingsgebied?

Voor het antwoord onderzoeken we zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan de ontwikkeling binnen het verzorgingsgebied. Ook wordt gekeken naar de locatieafweging binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. Bovendien worden door middel van het onderzoek de te verwachten effecten van de beoogde ontwikkeling in beeld gebracht. Met de resultaten van het onderzoek is de Ladder voor Duurzame Verstedelijking doorlopen.

Voor het bepalen van de behoefte en het duurzaam ruimtegebruik is onder andere gekeken naar:

- Omgevingsvisie Limburg (2021);
- Limburgse Agenda Wonen 2020-2023 (2020);
- Limburgse Woonmonitor 2021;
- Regionale woonvisie Noord-Limburg 2020-2024 (2020);
- Woningbehoefte Noord-Limburg 2015-2025 (2016);
- Structuurvisie Horst aan de Maas (opnieuw vastgesteld in 2019);
- Masterplan 2021-2025, Horst aan de Maas (2021);
- Woningbehoefteonderzoek door Stec Groep (2020).



Figuur 1: Plangebied



Figuur 2: Woningtypes 't Mööaleveld

2 Toetsing aan de Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Bij de toetsing van het initiatief aan de ladder zijn de volgende aspecten van belang:

- Het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling: wanneer er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, dient de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving van de behoefte te bevatten binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling.
- De behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling: bij de beoordeling van de behoefte dient het bestaande aanbod en vraag betrokken te worden. Bovendien dient inzichtelijk te worden gemaakt dat het plan geen zodanige leegstand tot gevolg zal hebben, dat dit tot een onaanvaardbare situatie zal leiden uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.
- De ligging van de ontwikkeling binnen of buiten bestaand stedelijk gebied: op basis van met name de bestemming wordt beoordeeld of de ontwikkeling is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Als de woningbouwontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied is gepland, moet volgens artikel 3.1.6 lid 2 Bro gemotiveerd worden waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Daarbij spelen de beschikbaarheid en geschiktheid van locaties binnen bestaand stedelijk gebied een rol.

2.1 Passend binnen behoefte van het ruimtelijk verzorgingsgebied

Voor de onderbouwing van de woonbehoefte is gekeken naar de afbakening van de relevante regio, om zo de behoefte in beeld te brengen. Hiervoor is gekeken naar de regionale woningmarkt, die gedefinieerd wordt op basis van verhuisbewegingen. In dit behoefteonderzoek gaat het om de gemeente Horst aan de Maas als primaire verzorgingsgebied en de woonregio's Venlo en Venray als secundaire verzorgingsgebied.

Het initiatief wordt passend geacht binnen de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. Hieronder volgt een beknopte toelichting. De volledige onderbouwing van de woningbehoefte is opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

Passend binnen beleidskaders

Het planinitiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Provinciaal, regionaal en gemeentelijk wordt benadrukt dat doorstroming van belang is om een toekomstbestendige woningmarkt te creëren met voldoende woningen van de juiste kwaliteit. Het initiatief 't Möäleveld creëert mogelijkheden voor doorstroming en het maken van wooncarrière door een gevarieerd woningbouwprogramma te realiseren, zowel qua segmenten (sociale huur, vrije sector huur, koop) als woningtypen (vrijstaand, twee-onder-één-kap, rijwoningen, erfwoningen, woonschuur). Een deel van de beoogde woningen is bovendien levensloopbestendig.
- De woonomgeving is minstens zo belangrijk als de woning, zo noemt het provinciaal beleid. In het plan is nadrukkelijk aandacht voor groen, wat ten gunste komt aan de privacy van bestaande en nieuwe woningen, maar ook een positieve bijdrage levert aan ambities op het gebied van gezondheid (ruimte voor ommetjes, spelen) en duurzaamheid (waterberging).
- Sevenum heeft een bovenlokaal voorzieningenniveau, waar wordt gebouwd voor de eigen woningbehoefte. Het plan 't Möäleveld levert hier een bijdrage aan. Het streven van de gemeente is om 30% sociale huur, 30% vrije sector huur en 40% koop in diverse prijscategorieën te realiseren. Het initiatief zet in op een verhouding van 30/10/60, daarmee worden er relatief gezien meer koopwoningen dan vrije sector huurwoningen gerealiseerd. In het Masterplan Wonen 2021-2025 is vastgelegd dat de gemeente bouwt naar behoefte. Deze behoefte wordt momenteel uitgewerkt in de Dorpsplannen Wonen. Voor Sevenum blijkt uit diverse data, een enquête onder inwoners en een dorpsgesprek een behoefte van 30% sociale huur, 10-20% vrije sector huur en 50-60% markthuur.[1]
- Tot slot geldt dat woningbouw zoveel mogelijk plaats vindt binnen of direct aansluitend aan het bestaande dorpsgebied. Hiervan is sprake bij het initiatief. De locatie van 't Möäleveld ligt aan de rand van het dorp op de overgang van het buitengebied (zie paragraaf 2.3 voor een uitgebreide toelichting).

[1] Let op: het dorpsplan voor Sevenum heeft nog geen formele status.

Kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling van maximaal 164 (149 + 10%) woningen voorziet nadrukkelijk in een kwantitatieve behoefte:

- De regio Noord-Limburg vindt het van belang dat de plancapaciteit in lijn is met de huishoudensprognose, zodat er wordt gebouwd naar de reële behoefte. Het aantal huishoudens in de gemeente Horst aan de Maas neemt tot 2031 toe met ruim 1.400, een stijging van circa 7,7%. De aanzienlijke behoefte in de gemeente Horst aan de Maas wordt onderschreven in het gemeentelijke Masterplan Wonen. Daarin wordt alleen al tot 2025 ingezet op de vergunning van circa 1.000 extra woningen.
- Het aantal huishoudens neemt relatief meer toe dan het inwonertal, wat betekent dat de gemiddelde omvang van huishoudens de komende jaren afneemt. Dit sluit aan bij de landelijke trends van individualisering en vergrijzing (toename van een- en tweepersoonshuishoudens).
- De huishoudensontwikkeling geeft een reëel beeld van de woningbehoefte. Wanneer de actuele woningbehoefte (rekening houdend met opgeleverde woningen in 2021) wordt afgezet tegen de bestaande harde plancapaciteit blijkt dat er in de gemeente Horst aan de Maas onvoldoende harde plancapaciteit is om in de behoefte te voorzien.[2] Afgezet tegen de harde plancapaciteit is er behoefte (ruimte) aan ruim 900 woningen op gemeenteniveau, waarbij er nog ruimte is voor 218 woningen in de kern Sevenum. Oftewel: er is voldoende planologische ruimte om maximaal 164 woningen toe te voegen.
- Het beeld in de woonregio's Venlo en Venray is vergelijkbaar. Afgezet tegen de harde plancapaciteit bestaat behoefte aan circa 2.350 extra woningen.

Kwalitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling 't Möäleveld, waarbij verschillende woningtypen worden gerealiseerd in de verhouding 30% sociale huur, 10% vrije sector huur en 60% koop, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Door de demografische ontwikkeling is in heel Noord-Limburg nadrukkelijk behoefte aan woningen die geschikt zijn voor ouderen. Daarbij kan gedacht worden aan grondgebonden levensloopbestendige woningen (seniorenwoningen), maar ook aan gestapelde levensloopbestendige woningen (appartementen met lift).
- Op de korte termijn is nog altijd sprake van behoefte aan reguliere grondgebonden woningen, zoals rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen. Te meer omdat dit de gewenste doorstroom op de woningmarkt bevordert. Deze vraag komt met name van jonge huishoudens en gezinnen, die naar verwachting tot 2030 blijven toenemen. Bovendien is ook een deel van de groeiende groep ouderen nog vitaal en wil graag in een reguliere grondgebonden woning blijven wonen. Met de realisatie van grondgebonden woningen in diverse prijsklassen voorziet het initiatief in deze behoefte.
- Ook de woningbehoefte onder starters is groot. Starters hebben vaak beperkte financiële middelen. De behoefte onder starters varieert van huur- en koopwoningen in het goedkope tot middeldure segment. Een andere manier om de woningmarkt voor starters toegankelijker te maken is om de doorstroom te bevorderen. Dit betekent het toevoegen van woningen voor ouderen of gezinnen, zodat deze kunnen doorstromen en plek vrijmaken voor starters. Het initiatief draagt hier aan bij door vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen (al dan niet levensloopbestendig), erfwoningen en woonschuren te realiseren.
- De positie van 'middeninkomens' op de woningmarkt staat landelijk onder druk, zo ook in de gemeente Horst aan de Maas. Deze groep is nu veelal aangewezen op de vrije huursector. Om de positie van middeninkomens te verbeteren zijn veel meer betaalbare woningen nodig, zowel huur als koop. Aan deze behoefte kan invulling worden gegeven door de toevoeging van huur en koopwoningen in het middeldure segment. 10% van de beoogde woningen in het initiatief worden in de vrije sector huur gerealiseerd, 60% in de koopsector. Het is aannemelijk dat een deel hiervan in het middeldure segment zal vallen. Daarnaast wordt 30% van het beoogde programma sociale huur.
- Specifiek voor de kern Sevenum geldt dat er vraag ontstaat naar nultredenwoningen in het koop- en vrije sector huursegment. Ook is er een vraag naar reguliere grondgebonden (huur)woningen mede doordat ouderen vitaal zijn en er een lichte groei is onder de groep jongeren huishoudens. Deze woningen maken onderdeel uit van het initiatief 't Möäleveld, waarmee het initiatief voorziet in een kwalitatieve behoefte.

[2] Fasering projecten d.d. januari 2022, ontvangen via de Gemeente Horst aan de Maas.

2.2 Geen onaanvaardbare leegstandseffecten

Het is niet de verwachting dat er als gevolg van het realiseren van maximaal 164 woningen bij 't Möäleveld onaanvaardbare leegstandseffecten zullen optreden. De woningbehoefte in de gemeente en ook specifiek de kern Sevenum is immers dusdanig groot dat ook na het realiseren van het planinitiatief behoefte blijft bestaan voor het realiseren van nieuwe woningen. Bovendien heeft een gezonde woningmarkt 2 procent leegstand volgens het Planbureau voor de Leefomgeving[3]. De gemeente Horst aan de Maas had in 2021 een woningleegstand van 2%. Dit sluit aan op de benodigde frictieleegstand van 2% zoals de provincie Limburg die benoemt.

2.3 Gesitueerd buiten bestaand stedelijk gebied

Voor de onderbouwing via de Ladder is relevant of de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. In artikel 1.1.1 onder h van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip 'bestaand stedelijk gebied' vastgelegd. Als bestaand stedelijk gebied wordt aangemerkt: *'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.*

- Het plangebied ligt binnen twee bestemmingsplannen. Het oostelijke deel van het plangebied valt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Horst aan de Maas' (vastgesteld 19-12-2017). Hierin is het gebied bestemd tot 'Agrarisch met waarden'. Daarnaast ligt op de planlocatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' en de gebiedsaanduiding 'overige zone – velden'. Het westelijke deel van het plangebied valt binnen de beheersverordening 'Kernen Sevenum' (vastgesteld 04-06-2016). Het plangebied is daarin bestemd tot 'Agrarisch'. Dit betekent dat beide delen van het plangebied geen stedelijke functie hebben.
- Locatie 't Möäleveld ligt aan de westzijde van de kern Sevenum, aan de rand van het dorp en op de overgang naar het buitengebied. Het plan wordt aan drie zijden ingesloten door de bestemming 'Wonen', namelijk ten noorden, westen en zuiden. De locatie kan in de toekomst een verbindende schakel zijn tussen natuurgebieden in de omgeving voor zowel het groen, de langzaamverkeerroutes als de waterstructuur. Het plangebied biedt de meest geschikte mogelijkheid om te voldoen in de woningbehoefte in Sevenum, omdat er fysiek ruimte is voor een grote hoeveelheid woningen en deze locatie al grotendeels ingesloten wordt door woningbouw. Andere locaties waar woningbouw fysiek mogelijk zou zijn, bevinden zich ook buiten het bestaand stedelijk gebied.
- Gelet op de huidige ruimtelijke structuren, bebouwing rondom het plangebied en alternatieve bouwmogelijkheden binnen de kern Sevenum, wordt geconcludeerd dat er sprake is van duurzaam ruimtegebruik. Hoewel de planlocatie officieel niet binnen bestaand stedelijk gebied ligt, wordt de locatie deels omringd door bestaande stedelijke functies wat de keuze voor deze locatie toch geschikt maakt. Dit sluit aan bij het beleid van de gemeente Horst aan de Maas om zoveel mogelijk aansluitend op bestaande dorpen te bouwen.

[3] https://vastgoedactueel.nl/in-veel-gemeenten-nauwelijks-langdurige-woningleegstand/

Bijlage 1: Onderbouwing woningbouwbehoefte

B1.1 Afbakening verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied is het gebied waarbinnen vraag en aanbod van woonruimte plaatsvindt, ook wel de woningmarkt. De woningmarktafbakening verschilt per initiatief en valt niet per definitie samen met een bestuurlijke regio. Een belangrijke indicator voor het functioneren van de regionale woningmarkt is het aantal verhuisbewegingen/migratiestromen binnen en naar de betreffende gemeente/woonplaats.

Tabel 2: Verhuisbewegingen Horst aan de Maas (CBS 2020)

Verhuisbewegingen	Relatief
Gemeente Horst a/d Maas	67%
Vanuit woonregio Venray (excl. Horst a/d Maas)	5%
Vanuit woonregio Venlo (Venlo, Peel & Maas, Beesel)	9%
Totaal	**81%**

In de gemeente Horst aan de (a/d) Maas betreft 67% van de verhuisbewegingen bewegingen binnen de eigen gemeente (tabel 2). Daarmee wordt de gemeente Horst a/d Maas gezien als het **primaire verzorgingsgebied**. In de kwantitatieve en kwalitatieve analyse wordt daarom primair gekeken naar de eigen gemeente.

De gehele woonregio Venray (Horst a/d Maas, Venray) en de woonregio Venlo (Venlo, Peel en Maas, Beesel) vormen het **secundaire verzorgingsgebied**. Beide woonregio's behoren tot de regio Noord-Limburg en worden doorgaans gezien als één subregio vanwege de sterke regionale samenhang. In totaal vindt circa 72% van de verhuisbewegingen plaats binnen de woonregio Venray en circa 9% van de verhuisbewegingen is afkomstig uit de woonregio Venlo. Het primaire en secundaire verzorgingsgebied samen zijn goed voor circa 81% van alle verhuisbewegingen binnen en naar de gemeente Horst aan de Maas.

Daarnaast zijn er nog verhuisbewegingen uit diverse andere gemeenten in Nederland, maar dit aandeel is beperkt. De overige verhuisbewegingen zijn in het vervolg van deze analyse daarom buiten beschouwing gelaten.

B1.2 Kaderstellend beleid

In deze paragraaf is het kaderstellend beleid van provincie, regio en gemeente in beeld gebracht. Op basis van dat beleid wordt voorliggend initiatief afgewogen.

Rijk

De woningmarktregio is ontstaan in de Woningwet 2015. De negentien woningmarktregio's (Woningwet) vormen de kernwerkgebieden van woningcorporaties. Elke corporatie heeft één woningmarktregio als kernwerkgebied. De woningmarktregio's zijn tot stand gekomen aan de hand van door gemeenten gezamenlijk ingediende voorstellen. De gemeenten in de provincie Limburg vormen samen één woningmarktregio: Limburg.

Provincie Limburg

De **Omgevingsvisie Limburg (2021)** stelt op strategisch niveau de kaders voor het provinciaal handelen bij toekomstige ontwikkelingen en activiteiten. De provinciale ambitie ten aanzien van wonen is een voortreffelijk woon- en leefomgeving waar mensen zich prettig voelen, met voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste plek, die waar mogelijk op het juiste moment beschikbaar én betaalbaar zijn. Het is belangrijk dat mensen kunnen wonen in een zelfgekozen woning en woonomgeving (die past bij hun mogelijkheden en levensfase) waar ze zich thuis voelen. De hoofdlijnen binnen het thema 'wonen en leefomgeving' zijn:

- Een woningaanbod/planvoorraad waarbij vraag en aanbod in evenwicht zijn, zowel in kwalitatief als kwantitatief opzicht. Derhalve voldoende (betaalbare) woningen van de juiste kwaliteit op de juiste plek.
- Woningbouwontwikkelingen worden bekeken vanuit een brede maatschappelijke context. Verduurzaming en levensloopbestendig maken van bestaande en nieuwe woningen wordt gestimuleerd.
- Het op orde brengen van de kwaliteit van bebouwd gebied heeft voorrang. Dat betekent dat eerst leegstaand vastgoed hergebruikt en herbestemd wordt en dat wonen in principe alleen toegestaan is in daarvoor bestemde woongebieden. Hierop kunnen (tijdelijke) uitzonderingen worden gemaakt in de vorm van een flexibele schil.

De **Limburgse Agenda Wonen 2020-2023 (2020)** geeft richting aan de activiteiten waar de provincie zich op wil richten. Doorstroming op de woningmarkt staat hierbij centraal en om dit voor elkaar te krijgen is actie nodig: versnellen, versterken en doorzetten. Het doel van de agenda is om een bijdrage te leveren aan een gezonde woningmarkt. Hieronder wordt een woningmarkt verstaan die met haar aanbod voldoende inspeelt op onderstaande aspecten:

- De huidige en toekomstige woonbehoeften. Er wordt gebouwd naar gelang de behoefte, daar waar tekorten zich voordoen.
- Mogelijkheid tot doorstroming en wooncarrière maken.
- Toegankelijk en betaalbaar. Voor iedereen dient een passende woning te zijn, ook wat betreft leefstijl.

- Geen overschot. Er mag geen sprake zijn van overschot welke leidt tot leegstand (met uitzondering van de benodigde frictieleegstand van 2%).
- Flexibiliteit en nieuwe, tijdelijke bouwconcepten.
- Eigen keuze is van belang. Een woning past bij de leefstijl van een bewoner die tot op zekere hoogte ook kan bepalen hoe, in welke samenstelling en waar hij of zij wil wonen;
- De woonomgeving is minstens zo belangrijk, evenals de mogelijkheden die bewoners hebben om hier invloed op uit te oefenen.

Regio Noord-Limburg

In de **Regionale woonvisie Noord-Limburg 2020-2024** geven de gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst aan de Maas, Mook en Middelaar, Venlo, Venray en Peel en Maas richting aan de regionale woningmarkt. Een van de centrale opgaven is de kwalitatieve mismatch tussen de (toekomstige) woningbehoefte en de bestaande woningvoorraad. Daarover staat aangegeven:

- Bij nieuwbouw dient bij voorkeur ingezet te worden op de realisatie van toekomstbestendige en flexibele woonsegmenten. De huishoudprognose van E'til (Progneff) dient als referentieprognose ten aanzien van het aantal nog toe te voegen nieuwbouwwoningen. Echter is de kwalitatieve toets leidend. Progneff /Etil wordt daardoor als basis gehanteerd, maar er is (indien kwalitatief wenselijk) ruimte om 'goede dingen' te blijven realiseren.

Daarvoor gelden de volgende regionale uitgangspunten:

- Toevoegen van woningen in principe alleen in de kernen;
- Gekeken dient te worden naar koppelkansen, denk hierbij aan het oplossen van leegstand, herstructurering 'rotte plekken', invulling cultuurhistorisch waardevolle panden etc.;
- Toevoegen van woningen leidt niet tot het vergroten van het kwetsbare woningoverschot;
- Het type toe te voegen woning moet passen binnen de kwalitatieve behoefte. Denk hierbij aan een mix van sociale- en middenhuur, levensloopbestendige woningen en andersoortige toekomstbestendige woonconcepten;
- De regio streeft sociale en duurzame woonconcepten na, met woonconcepten die een bijdrage leveren aan 'het zorgen voor elkaar';
- Er wordt gezocht naar aansluiting op de landelijke, regionale en lokale duurzaamheidsdoelen.

Aanvullend wordt het volgende benoemd:

- Naast nieuwbouw dient er ook gekeken te worden naar de potentie van de bestaande voorraad en hoe deze zich verhoudt tot de veranderende (kwalitatieve) behoefte.
- Ook dient aandacht te zijn voor de huisvesting van specifieke doelgroepen, zoals starters en ouderen. Ten aanzien van deze doelgroepen wordt vooral ingezet op het realiseren van geschikte woningen voor ouderen, daar op deze manier de doorstroming wordt bevorderd. Zo ontstaat er tevens ruimte voor de starter op de woningmarkt.
- Vraag en aanbod dienen in de regio beter met elkaar in evenwicht te zijn. De oplossing hiervoor ligt grotendeels binnen de bestaande woningvoorraad.
- Leefbaarheid in kleine kernen staat onder druk. Toevoegen van woningen (in kleine mate) kan helpen om de leefbaarheid te verbeteren, maar vooral om de doorstroming te bevorderen.

Gemeente Horst aan de Maas

De **Structuurvisie Horst aan de Maas 2013** (opnieuw vastgesteld in 2019) bevat de hoofdlijnen van de voorgenomen-ontwikkeling van dat gebied, evenals de hoofdlijnen van het door de gemeente te voeren ruimtelijk beleid. Ten aanzien van wonen en woonomgeving wordt gerefereerd aan het gemeentelijk beleid:

- De dorpen Grubbenvorst, Horst en Sevenum getypeerd zijn als 'centrumdorp'. Deze dorpen hebben een bovenlokaal voorzieningenniveau. In deze dorpen wordt gebouwd voor de eigen woningbehoefte. De overige 13 dorpen zijn getypeerd als 'woondorp', waar de woningsamenstelling zich zo levensloopbestendig mogelijk moet kunnen ontwikkelen.
- Locaties voor woningbouw liggen deels binnen de begrenzingen van de plattelandskernen, maar deels ook buiten de contouren rondom de plattelandskern, omdat binnen de contour de ruimte ontbreekt. Het bouwen binnen de contouren is het uitgangspunt, maar ziet de gemeente niet als vereiste, daar waar de ruimte binnen de contouren ontbreekt. Bouwen buiten de contouren acht de gemeente daarom mogelijk, mits kwaliteit verbeterende maatregelen worden getroffen.
- De gemeente geeft de hoogste prioriteit aan locaties die al gemeentelijk eigendom zijn.

In 2021 is het nieuwe **Masterplan Wonen 2021-2025** vastgesteld door de gemeenteraad van Horst aan de Maas. Daarin is aangegeven dat de woningmarkt onder druk staat, dat de vraag naar woningen vele malen groter is dan het aanbod (zowel in de huur- als de koopsector) en dat de betaalbaarheid onder druk staat. De gemeente Horst aan de Maas zet daarom in op nieuwbouw (vergunning) van circa 1.000 woningen in de periode 2021-2025.

- De gemeente wil bouwen naar behoefte. Dit betekent concreet dat de nieuwbouwopgave bestaat uit een gevarieerde opbouw, namelijk 30% sociale huur, 30% vrije-sectorhuur en 40% koop in diverse prijscategorieën.
- Specifieke aandacht is er voor (de woonwensen van) senioren en starters op de woningmarkt. Daarom wordt er onder andere ingezet op nultredenwoningen.

De gemeente vindt het van belang om de woningmarkt in balans te krijgen.

- Dat betekent voldoende aanbod, passend bij de woonwensen. Daarbij is het van belang om rekening te houden met veranderende woonwensen.
- Nieuwbouw is niet alleen van belang om in de acute behoefte te voorzien, maar ook om de doorstroom op de woningmarkt te bevorderen.

Nieuwbouwplannen worden getoetst aan de hand van een afwegingskader, op basis van onder meer de volgende kaders.

- Het plan voorziet – kwalitatief en kwantitatief – in de behoefte van inwoners. Dit betekent concreet dat de woningen aansluiten bij de opgave zoals omschreven in dit Masterplan én bij de lokale wensen en behoeften van inwoners (zie ook 'maatwerk per kern'). Op dit moment (Q1 2022) wordt gewerkt aan Dorpsplannen Wonen.
- Een programma met 30% sociale huur, 30% vrije sector huur en 40% koop (en dan vooral betaalbare woningen en nultredenwoningen zoals appartementen) waarbij maatwerk mogelijk is bij kleine locaties of een aangetoonde andere behoefte aan sociale huur.
- Nieuwe woningen voldoen aan de eisen voor Bijna Energie Neutrale Gebouwen (BENG).
- Nieuwe woningen en woonwijken worden klimaat adaptief gebouwd zodat geen nieuwe knelpunten wateroverlast en hittestress ontstaan.
- Inbreiding (ontwikkelen binnen bebouwd gebied) waar mogelijk, uitbreiding (ontwikkelen aan de rand van bebouwd gebied) indien nodig. Ontwikkelen in het buitengebied heeft niet onze voorkeur; woningbouw op industrieterreinen is niet toegestaan.
- Kwalitatief goede, tijdelijke woonconcepten worden omarmd. Deze zetten we – indien geschikt – in om snel voor extra aanbod te zorgen.
- In het plan is goed nagedacht over de kwaliteit van de woonomgeving.

Op strategisch niveau zijn de **Prestatieafspraken 2022** gemaakt over onderwerpen waar Wonen Limburg, Woonwenz, de huurdersvereniging Noord-Limburg en de gemeente Horst aan de Maas gezamenlijk verantwoordelijk voor zijn. In de Prestatieafspraken 2022 ligt de focus o.a. op de volgende afspraken:

- Om weer balans te krijgen op de woningmarkt is de ambitie van Gemeente Horst aan de Maas om tot en met 2025 1.000 woningen te vergunnen, waarvan 30% voor de sociale huur. Beide woningcorporaties vervullen een belangrijke en actieve rol in de bouwopgave van deze sociale huurwoningen.
- Het borgen van leefbaarheid is maatwerk en vraagt om een gedegen samenwerking. Partijen vinden het van groot belang om de investeringen in het sociaal domein op peil te houden.
- Betaalbaarheid en bereikbaarheid voor de doelgroepen/verkoop van woningen.

Conclusie beleidskaders

Het planinitiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Provinciaal, regionaal en gemeentelijk wordt benadrukt dat doorstroming van belang is om een toekomstbestendige woningmarkt te creëren met voldoende woningen van de juiste kwaliteit. Het initiatief 't Möäleveld creëert mogelijkheden voor doorstroming en het maken van wooncarrière door een gevarieerd woningbouwprogramma te realiseren, zowel qua segmenten (sociale huur, vrije sector huur, koop) als woningtypen (vrijstaand, twee-onder-één-kap, rijwoningen, erfwoningen, woonschuur). Een deel van de beoogde woningen is bovendien levensloopbestendig.
- De woonomgeving is minstens zo belangrijk als de woning, zo noemt het provinciaal beleid. In het plan is nadrukkelijk aandacht voor groen, wat ten gunste komt aan de privacy van bestaande en nieuwe woningen, maar ook een positieve bijdrage levert aan ambities op het gebied van gezondheid (ruimte voor ommetjes, spelen) en duurzaamheid (waterberging).
- Sevenum heeft een bovenlokaal voorzieningenniveau, waar wordt gebouwd voor de eigen woningbehoefte. Het plan 't Möäleveld levert hier een bijdrage aan. Het streven van de gemeente is om 30% sociale huur, 30% vrije sector huur en 40% koop in diverse prijscategorieën te realiseren. Het initiatief zet in op een verhouding van 30/10/60, daarmee worden er relatief gezien meer koopwoningen dan vrije sector huurwoningen gerealiseerd. In het Masterplan Wonen 2021-2025 is vastgelegd dat de gemeente bouwt naar behoefte. Deze behoefte wordt momenteel uitgewerkt in de Dorpsplannen Wonen. Voor Sevenum blijkt uit diverse data, een enquête onder inwo-

ners en een dorpsgesprek een behoefte van 30% sociale huur, 10-20% vrije sector huur en 50-60% markthuur.[4]

- Tot slot geldt dat woningbouw zoveel mogelijk plaats vindt binnen of direct aansluitend aan het bestaande dorpsgebied. Hiervan is sprake bij het initiatief. De locatie van 't Möäleveld ligt aan de rand van het dorp op de overgang van het buitengebied.

B1.3 Kwantitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwantitatieve behoefte in het primaire en secundaire verzorgingsgebied in beeld gebracht. Dit is gedaan op basis van recente bevolkings- en huishoudensprognosecijfers van Etil[5] en het rapport Woningbehoefte per kern Horst aan de Maas (Stec, 2020). De kwantitatieve behoefte is bepaald door de vraag af te zetten tegen de bestaande plancapaciteit in het verzorgingsgebied. Op basis daarvan wordt duidelijk of er nog ruimte is voor de ontwikkeling van extra woningen.

Bevolkings- en huishoudensprognose

Het inwonertal in de gemeente Horst aan de Maas bedraagt bijna 42.500 inwoners. Volgens de actuele prognoses van de Etil neemt het inwonertal de komende jaren toe tot ruim 43.800 in 2031. Dit is een toename van circa 3,1%.

Tabel 3: Bevolkingsprognose

Inwoners	2021	2031	Verschil
Horst a/d Maas	42.487	43.810	+3,1%
Woonregio's	245.298	250.276	+2%

De woonregio's Venlo en Venray tellen samen ruim 245.000 inwoners. Hier neemt het inwonertal de komende jaren toe met circa 2% tot ruim 250.000 inwoners in 2031. Onderstaande tabel toont dat het aantal huishoudens in de gemeente Horst aan de Maas en beide woonregio's relatief meer toeneemt dan het inwonertal.

Tabel 4: Huishoudensprognose

Huishoudens	2021	2031	Verschil
Horst a/d Maas	18.211	19.621	+7,7%
Woonregio's	110.094	116.440	+5,8%

De gemeente Horst aan de Maas telt ruim 18.200 huishoudens. Dit aantal neemt de komende jaren met circa 7,7% toe tot ruim 19.600 huishoudens in 2031. In diezelfde periode neemt het aantal huishoudens in de woonregio's Venlo en Venray met circa 5,8% toe tot bijna 116.500. Naar verwachting ligt het kantelpunt in de gemeente bij 2038: vanaf dan neemt het aantal huishoudens in Horst aan de Maas naar verwachting af.

Een relatief sterke groei van het aantal huishoudens ten opzichte van het inwonertal duidt erop dat de gemiddelde omvang van huishoudens de komende jaren afneemt. Dit is in lijn met diverse landelijke trends en ontwikkelingen, zoals een toenemende individualisering en vergrijzing binnen de samenleving. Dit resulteert in een toename van een- en tweepersoons huishoudens.

Woningbehoefte

De Noord-Limburgse gemeenten vinden het van belang dat de plancapaciteit in lijn is met de huishoudensprognose. Op die manier wordt er gebouwd naar de reële behoefte. De actuele huishoudensprognose geeft een duidelijke indicatie van een woningbehoefte. De huidige prognoses resulteren in de volgende woningbehoeftecijfers.

Conform de huishoudensprognose (Etil) is er in de gemeente Horst aan de Maas tot 2031 behoefte aan ruim 1.400 woningen. In de woonregio's Venlo en Venray is zelfs sprake van een behoefte aan ruim 6.300 woningen. De woningbehoefte in de gemeente Horst aan de Maas wordt tevens onderschreven door het onderzoek van Stec (2020), waarin voor de periode 2020-2030 een woningbehoefte van 1.385 woningen wordt genoemd voor de gemeente en 240 woningen voor de kern Sevenum. Ook het gemeentelijke Masterplan Wonen onderschrijft de behoefte aan woningen. Daarin wordt alleen al tot 2025 ingezet op circa 1.000 extra woningen.

Tabel 5: Woningbehoefte

Woningbehoefte	2021	2031	Verschil
Horst aan de Maas	18.211	19.621	1.410
Woonregio's	110.094	116.440	6.346

Restbehoefte

Op basis van een gemeentelijk woningbouwoverzicht[6] blijkt dat er in 2021 in de gemeente Horst aan de Maas 106 woningen zijn opgeleverd. Om een beeld te krijgen van de actuele woningbehoefte, dienen de opgeleverde woningen in mindering te worden gebracht op de woningbehoefte in tabel 5. Dit

[4] Let op: het dorpsplan voor Sevenum heeft nog geen formele status.
[5] Dataportaal wonen en demografie Provincie Limburg.
[6] Fasering projecten d.d. januari 2022, ontvangen via de Gemeente Horst aan de Maas.

resulteert in een actuele woningbehoefte in de gemeente Horst aan de Maas van ruim 1.300 woningen (tabel 6).

Tabel 6: Restbehoefte

	Behoefte	Opgeleverd in 2021	Rest behoefte
Horst aan de Maas	1.410	106	1.304
Woonregio's	6.346	1.027	5.319

Voor de opgeleverde plannen in de woonregio's Venlo en Venray is de plancapaciteitsmonitor van de provincie Limburg geraadpleegd. De gegevens voor Horst aan de Maas zijn daarbij vervangen door de cijfers zoals aangeleverd door de gemeente. Geconcludeerd wordt dat er in 2021 in beide woonregio's circa 1.027 woningen zijn gerealiseerd.

Plancapaciteit

Tabel 7 toont een overzicht van de huidige plancapaciteit binnen de gemeente Horst aan de Maas en de woonregio's Venlo en Venray. De gegevens voor Horst aan de Maas zijn op basis van gemeentelijke cijfers[7], omdat de gegevens in de plancapaciteitsmonitor nog niet actueel zijn (de gemeente is op dit moment bezig met het actualiseren van de gegevens). De gegevens voor beide woonregio's zijn op basis van de plancapaciteitsmonitor Limburg, waarbij de cijfers voor Horst aan de Maas zijn gecorrigeerd.

De totale plancapaciteit in de gemeente Horst aan de Maas (hard en zacht) bedraagt per saldo (toevoegingen én onttrekkingen) 1.344 woningen. Afgezet tegen de actuele woningbehoefte (1.304) blijkt dat de totale plancapaciteit voldoende is om in de behoefte te voorzien. Het is echter van belang om te kijken naar de harde plancapaciteit. Ervaring leert namelijk dat diverse zachte plannen uiteindelijk niet tot uitvoering worden gebracht. Indien uitsluitend wordt gekeken naar de harde plancapaciteit, blijkt dat er nog ruimte bestaat om ruim 900 woningen toe te voegen aan de harde plancapaciteit.

Tabel 7: Plancapaciteit gemeente Horst aan de Maas[8] en woonregio's Venlo en Venray[9]

Plancapaciteit	Gemeente Horst aan de Maas	Woonregio's Venlo en Venray
Netto plancapaciteit hard	384	2.965
Netto plancapaciteit zacht	960	2.886
Netto plancapaciteit totaal	1.344	5.851
Ruimte totale plancapaciteit	**-40**	**-532**
Ruimte harde plancapaciteit	**920**	**2.354**

Voorliggend initiatief is reeds onderdeel van de zachte plancapaciteit, bovenstaande gegevens geven nadrukkelijk aanleiding om het initiatief toe te voegen aan de harde plancapaciteit. Zeker aangezien er in de kern Sevenum een behoefte is van 240 woningen tot 2030 en er nog onvoldoende harde plancapaciteit is (22 woningen) om in deze behoefte te voorzien. Er is daarmee nog ruimte om 218 woningen toe te voegen. Hierbinnen past de realisatie van maximaal 164 woningen (149 + 10%).

Voor de woonregio's Venlo en Venray geldt een vergelijkbaar beeld. De totale plancapaciteit is voldoende om in de behoefte te voorzien, maar er is nog ruimschoots behoefte om plannen toe te voegen aan de harde plancapaciteit.

Conclusie kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling van maximaal 164 (149 + 10%) woningen voorziet nadrukkelijk in een kwantitatieve behoefte:

- De regio Noord-Limburg vindt het van belang dat de plancapaciteit in lijn is met de huishoudensprognose, zodat er wordt gebouwd naar de reële behoefte. Het aantal huishoudens in de gemeente Horst aan de Maas neemt tot 2031 toe met ruim 1.400, een stijging van circa 7,7%. De aanzienlijke behoefte in de gemeente Horst aan de Maas wordt onderschreven in het gemeentelijke Masterplan Wonen. Daarin wordt alleen al tot 2025 ingezet op de vergunning van circa 1.000 extra woningen.
- Het aantal huishoudens neemt relatief meer toe dan het inwonertal, wat betekent dat de gemiddelde omvang van huishoudens de komende jaren afneemt. Dit sluit aan bij de landelijke trends van individualisering en vergrijzing (toename van een- en tweepersoonshuishoudens).
- De huishoudensontwikkeling geeft een reëel beeld van de woningbehoefte. Wanneer de actuele woningbehoefte (rekening houdend met opgeleverde woningen in 2021) wordt afgezet tegen de bestaande harde plancapaciteit blijkt dat er in de gemeente Horst aan de Maas

[7] Fasering projecten d.d. januari 2022, ontvangen via de Gemeente Horst aan de Maas.
[8] Fasering projecten d.d. januari 2022, ontvangen via de Gemeente Horst aan de Maas.
[9] Plancapaciteitsmonitor Limburg.

onvoldoende harde plancapaciteit is om in de behoefte te voorzien. Afgezet tegen de harde plancapaciteit is er behoefte (ruimte) aan ruim 900 woningen op gemeenteniveau, waarbij er nog ruimte is voor 218 woningen in de kern Sevenum. Oftewel: er is voldoende planologische ruimte om maximaal 164 woningen toe te voegen.
- Het beeld in de woonregio's Venlo en Venray is vergelijkbaar. Afgezet tegen de harde plancapaciteit bestaat behoefte aan circa 2.350 extra woningen.

B2.4 Kwalitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwalitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van onder meer landelijke trends en ontwikkelingen, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid, CBS (2022) en Woningbehoefte onderzoek per kern gemeente Horst aan de Maas (Stec groep, 2020). Daarmee is ook het bestaande kwalitatieve aanbod en vraag betrokken in het onderzoek en is het initiatief op basis van deze resultaten afgewogen, conform de richtlijnen van de ladder.

Landelijke trends en ontwikkelingen

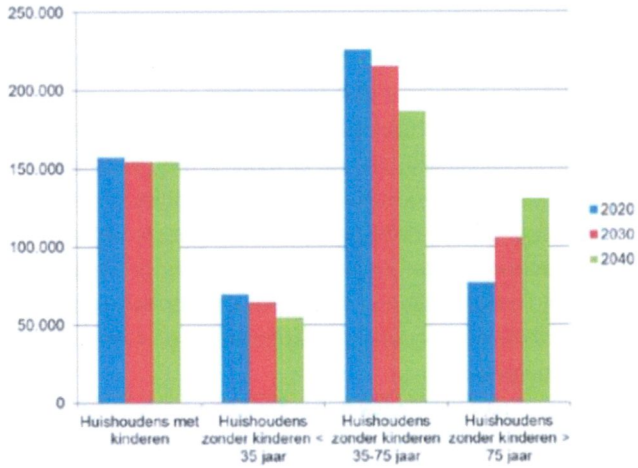
De woningbehoefte in Nederland neemt op veel plekken toe en blijkt bovendien veel groter dan voorheen aangenomen. In tegenstelling tot eerdere onderzoeken verspreid de behoefte zich over grotere delen van het land, ook in de periferie. Landelijk gezien is nadrukkelijk sprake van een aantal trends, zo ook in de gemeente Horst aan de Maas.

- De woningmarkt zit voor veel doelgroepen op slot. Zeker voor starters op de woningmarkt is het lastig om een geschikte én betaalbare woning te vinden. De huizenprijzen zijn de afgelopen jaren explosief gestegen, maar tegelijkertijd beschikken starters doorgaans over beperkte financiële middelen. Een groot deel van de woningmarkt is daardoor onbereikbaar. Het aanbod is bovendien beperkt, huizen staan vaak kort in de verkoop en (stevig) overbieden is meer regel dan uitzondering.
- Ook de zogenaamde 'middeninkomens' hebben het lastig. Deze groep komt doorgaans niet in aanmerking voor sociale huur, maar heeft onvoldoende financiële middelen voor de meeste koopwoningen. Deze groep is veelal aangewezen op de vrije huursector. Om de positie van middeninkomens te verbeteren zijn veel meer betaalbare woningen nodig, zowel huur als koop.
- Veel gemeenten kampen met vergrijzing waardoor het aantal ouderen (fors) toeneemt. Op veel plekken wordt al gesproken van 'dubbele vergrijzing'. Inwoners worden niet alleen ouder, maar ouderen blijven ook langer zelfstandig thuis wonen. Dit is enerzijds ingegeven vanuit persoonlijke voorkeuren, anderzijds heeft het ook te maken met veranderende wet- en regelgeving. Hierdoor neemt de behoefte aan levensloopbestendige woningen stevig toe, dan wel woningen die op termijn levensloopbestendig te maken zijn.
- Vergrijzing zorgt tevens voor een toename van kleinschalige huishoudens (één- en tweepersoons). Kleinschalige huishoudens nemen bovendien toe door individualisering in de samenleving. De toename van kleinschalige huishoudens resulteert in een grotere behoefte aan kleinere woonproducten zoals appartementen.

Provinciale behoefte

Provinciaal wordt een tekort geconstateerd in de specifieke segmenten voor ouderen, (sociale) huurders, middeninkomens, kwetsbare groepen en spoedzoekers[10]. Daarnaast is de doorstroming beperkt. De vergrijzing in Limburg en het rijksbeleid om het zelfstandig wonen te bevorderen, heeft grote gevolgen gehad voor de doorstroming. De behoefte aan zelfstandige woningen en nieuwe woonconcepten voor ouderen is daarom groot. Op dit moment geldt dat ouderen noodgedwongen in hun (vaak te grote) woning blijven wonen, vanwege het ontbreken van een alternatief. Als dat alternatief er wel is, komen bovengenoemde woningen eerder vrij en wordt de doorstroom op de woningmarkt bevorderd.

Figuur 3 toont een globaal beeld van de toekomstige ontwikkeling van Limburgse Huishoudens[11]. In lijn met de eerder genoemde vergrijzing volgt ook uit de figuur dat het aantal huishoudens ouder dan 75 de komende jaren stevig zal toenemen. Het aantal huishoudens met kinderen blijft redelijk stabiel, maar onverminderd op een hoog niveau. De overige huishoudens nemen af, waarbij het aantal huishoudens zonder kinderen in de leeftijdscategorie tussen 35 en 75 jaar desondanks het hoogst blijft.



Figuur 3: Kwalitatieve woonopgave (Woonmonitor)

[10] Provincie Limburg (2020), Limburgse Agenda Wonen 2020-2023.
[11] Provincie Limburg (2021), Woonmonitor 2021.

De kwalitatieve behoeftevraag is tevens vertaald naar specifiek woonsegmenten. In Noord-Limburg is sprake van een tekort aan sociale huur, vrije sector huur en koopwoningen, met nadrukkelijk de focus op appartementen en nultredenwoningen (levensloopbestendig). Dit beeld geldt voor de regio als geheel, lokaal kunnen er verschillen optreden.

Regionale behoefte

In de regionale Woonvisie Noord-Limburg wordt op hoofdlijnen tevens aandacht besteed aan kwalitatieve behoeften op de woningmarkt[12]. Anno 2020 hebben mensen verschillende woonwensen en willen ze op verschillende manieren met elkaar samenleven. De tijd van het (standaard) rijtjeshuis of de (standaard) tweekapper is voorbij. Steeds vaker zijn er initiatieven voor het transformatie van bestaand vastgoed, waarbij doorgaans appartementen worden gerealiseerd. Een van de centrale opgaven in de regionale woonvisie is de kwalitatieve mismatch tussen de (toekomstige) woningbehoefte en de bestaande woningvoorraad:

- Bij nieuwbouw gaat de voorkeur uit naar toekomstbestendige en flexibele woonconcepten.
- Doordat er verschuivingen plaatsvinden in de demografische samenstelling van de bevolking (o.a. vergrijzing) verandert ook de kwalitatieve woonbehoefte. Er is een toenemende behoefte aan (levensloopbestendige) nultredenwoningen en appartementen. Er ontstaan op termijn overschotten in de niet-levensloopbestendige grondgebonden huur-, goedkope koop- en ruime, dure koopsegment.
- In algemene zin is veel behoefte aan woningen voor starters en ouderen. Meer woningen voor ouderen zijn niet alleen een directe invulling van een behoefte door ouderen, maar het bevordert tevens de doorstroming op de woningmarkt.
- Gelet op de aanzienlijk behoefte aan woningen voor ouderen, wordt bij nieuwbouw bij voorkeur ingezet op levensloopbestendige woningen.

De regio kiest ervoor om te werken met een kwalitatieve richtlijn. Hiermee wordt bedoelt dat Progneff/Etil de basis vormt, maar dat (indien kwalitatief wenselijk) er ruimte blijft om de 'goede dingen' te blijven realiseren. Relevante uitgangspunten voor de kwalitatieve richtlijn:

- Toevoegen van woningen in principe alleen in de kernen. Gelet op de toekomstige samenstelling van onze bevolking streven we ernaar om woningen dichtbij voorzieningen te realiseren.
  - Ook in kleine kernen biedt de gemeente mogelijkheden om woningen toe te voegen ten behoeve van de leefbaarheid. Door de juiste woningen (levensloopbestendige woningen) toe te voegen aan de voorraad, komen bestaande woningen vrij voor starters en/of (jonge) gezinnen. Bij nieuwbouw is het dus essentieel de toekomstbestendigheid van die woningen in het oog te houden.
- Het type toe te voegen woning moet passen binnen de kwalitatieve behoefte. Alleen woningen toevoegen waaraan behoefte is, nu en in de toekomst. Denk hierbij aan een mix van sociale- en middenhuur, levensloopbestendige woningen en andersoortige toekomstbestendige woonconcepten.

Er zijn diverse redenen om aan te nemen dat de behoefte aan vrijesectorhuur aanwezig is en blijft in Noord-Limburg. Hierbij ligt de nadruk op het **middensegment.** Er is geen landelijke eenduidige definitie van middenhuur. Als ondergrens kan de liberalisatiegrens van de sociale huursector worden gehanteerd (> € 737,- /prijs per 01-07-2019). Als bovengrens wordt vaak circa € 1.000,- gebruikt.

Gemeentelijke behoefte

De structuurvisie Horst aan de Maas 2013 (opnieuw vastgesteld in 2019) stelt ten aanzien van kwalitatieve woningmarktaspecten dat:

- Doelgroepen die bijzondere aandacht krijgen zijn senioren en, in mindere mate, starters. De verdeling van nieuwbouw over de dorpen is op hoofdlijnen: 20% starters, 30% gezinnen (doorstromers) en 50% senioren, een en ander in overleg met de dorpsraden.
- Bij uitbreidingslocaties voor woningbouw is de ambitie 30% van de nieuw te bouwen woningen in de sociale (huur- en/of koop)sector te realiseren.

De gemeentelijke woonvisie is het meest concreet ten aanzien van de kwalitatieve woningbehoefte[13].

- 30% van alle nieuwbouw betreft woningen voor sociale huur. Dit zijn woningen bestemd voor allerlei huishoudens: jongeren, gezinnen en senioren met een laag inkomen. De behoefte naar sociale huur verschilt sterk per kern. Daar houdt de gemeente Horst aan de Maas rekening mee.
- 30% van de nieuwbouw worden vrije sector huurwoningen. Dit segment is vooral interessant voor senioren (zij verkiezen in toenemende mate huur boven koop) of voor starters en jonge gezinnen met een middeninkomen. Een ander argument voor huur in deze categorie is 'flexibiliteit'. Steeds meer mensen willen de vrijheid hebben

[12] Atrivé (2020), Regionale Woonvisie 2020-2024.
[13] Gemeente Horst aan de Maas (2021), Masterplan Wonen 2021-2025.

om makkelijk te kunnen verhuizen, zonder de risico's van een koopwoning.

- De overige 40% worden koopwoningen en dan vooral betaalbare (starters) woningen en nultredenwoningen zoals appartementen, grondgebonden woningen met badkamer en slaapkamer op de begane grond en eengezinswoningen die later relatief eenvoudig getransformeerd kunnen worden tot nultredenwoningen. De vraag naar traditionele eengezinswoningen in het duurdere koopsegment zal op termijn stabiliseren of zelfs dalen. Bestaande woningen voorzien al grotendeels in deze behoefte. Daarom wordt terughoudend omgegaan met de nieuwbouw van dit segment.

In 2020 heeft de gemeente Horst aan de Maas een woningbehoefte-onderzoek laten uitvoeren door Stec Groep[14]. Ten aanzien van de kwalitatieve behoefte wordt geconcludeerd:

- De sterkste groei zal plaatsvinden onder huishoudens ouder dan 65. Dit heeft alles te maken met vergrijzing en dit vertaalt zich in een sterke vraag naar nultredenwoningen (levensloopbestendig). Deze vraag is het grootst in het koopsegment, maar in minder mate ook in de vrije- en sociale huursector.
- Tegelijkertijd is (in mindere mate) ook sprake van een aanhoudende vraag naar reguliere grondgebonden woningen. Deze vraag komt met name van jonge huishoudens en gezinnen, die naar verwachting tot 2030 blijven toenemen. Bovendien is ook een deel van de groeiende groep ouderen nog vitaal en wil graag in een reguliere grondgebonden woning blijven wonen.

Figuur 4 toont dat de behoefte aan verschillende woonsegmenten in de gemeente Horst aan de Maas tot 2030 geleidelijk omslaat.

- Tot 2025 is nog sprake van grondgebonden woningen in alle segmenten, sociale huur, vrije sector huur en koopwoningen. Vanaf 2025 is naar verwachting geen vraag mee naar grondgebonden koop en omstreeks 2030 is naar verwachting uitsluitend nog behoefte aan grondgebonden sociale huurwoningen.
- De behoefte op gemeenteniveau aan appartementen en nultredenwoningen (levensloopbestendig) binnen de vrije huursector en koopsector ligt de komende jaren stabiel (zie de groene en paarse staven in figuur 5). Tegelijkertijd neemt de behoefte aan sociale huurappartementen en nultredenwoningen (levensloopbestendig) tot 2030 stevig toe.

Tevens is in het onderzoek van Stec Groep (2020) een onderscheid gemaakt op kernniveau. Daaruit komt het volgende naar voren.

- De vraag naar sociale huurwoningen is in de meeste kernen relatief beperkt. Alleen in de grootste kernen, Horst en Sevenum, is sprake van een substantiële vraag naar sociale huur.



Figuur 4: Ontwikkeling behoefte woonsegmenten Horst aan de Maas

[14] Stec Groep (2020), Woningbehoefte per kern Horst aan de Maas.

- In vrijwel alle kernen is de vraag naar levensloopbestendige nultredenwoningen dominant en dan met name in de koopsector. Dit komt doordat het aantal 65-plushuishoudens in elke kern fors toeneemt.
- Voor de kern Sevenum is er vraag naar alle woningtypen. Primair vraag naar nultreden(koop)woningen. De groei van het aantal huishoudens in Sevenum wordt voor een groot deel veroorzaakt door stijging van het aantal 65- plussers. Ook het aantal gezinnen, en alleenstaanden en stellen tot 35 jaar stijgt licht. De groei van de 65-plussers uit zich in een grote vraag naar nultredenwoningen. De vraag voor nultredenwoningen ontstaat met name in het koop- en vrijesectorhuursegment. Ook is er een vraag naar reguliere grondgebonden (huur)woningen mede doordat ouderen vitaal zijn en er een lichte groei is onder de groep jongeren huishoudens.
- De Dorpsplannen Wonen gaan hier verder op in, maar deze zijn nog niet definitief vastgesteld.

Een belangrijke conclusie uit het onderzoek is om in te zetten op levensloopbestendig bouwen en het bevorderen van de doorstroming op de woningmarkt.

- Op korte termijn is nog vraag vanuit starters en gezinnen voor reguliere grondgebonden koopwoningen, maar dit slaat op termijn om in overschotten.
- Door woningen voor ouderen te realiseren wordt enerzijds de doelgroep direct bedient, maar indirect bevordert het ook de doorstroom op de woningmarkt. Ouderen die verhuizen laten weer een andere (doorgaans grondgebonden) woning achter enzovoort. Op die manier ontstaat een langere verhuisketen dan wanneer uitsluitend starterswoningen worden gerealiseerd.
- Bij nieuwbouw moet tevens goed worden ingezet op écht levensloopbestendige woningen. Woningen die qua omvang en uitstraling interessant zijn voor starters, maar tegelijkertijd ook volledig geschikt zijn (of geschikt te maken) voor ouderen.

Stec Groep heeft tevens een analyse gemaakt van de behoefte door specifieke doelgroepen op basis van woonmilieu, leeftijd, inkomen en samenstelling van huishoudens. Daaruit blijkt het volgende.

- De grootste toename van huishoudens tot 2030 betreft suburbane senioren. Deze groep heeft behoefte aan een dorps woonmilieu en beschikt doorgaans over een relatief laag inkomen.
- Ook de groep ruim(t)e genieters / zilveren rand neemt stevig toe. Deze groep heeft eveneens behoefte aan een dorps woonmilieu, maar beschikt over een gemiddeld tot hoog inkomen.
- Twee andere doelgroepen die aanzienlijk toenemen zijn landelijke eenvoud en landelijke luxe. Beide doelgroepen zijn op zoek naar een landelijk woonmilieu, waarbij landelijke eenvoud over een relatief laag inkomen beschikt en landelijke luxe over een gemiddeld tot hoog inkomen.

Kwalitatief aanbod

Volgens CBS (2022) telt gemeente Horst aan de Maas in 2020 ruim 17.900 woningen.

- Circa 76% van de woningen betreft koopwoningen, circa 15,5% sociale huur en circa 8,5% vrije sectorhuur. Ten opzichte van het provinciale en landelijke gemiddelde is voorraad koopwoningen relatief hoog. Dit past echter bij het overwegend landelijke karakter van de gemeente.
- Bijna 90% van de woningvoorraad betreft eengezinswoningen. Ook dit is relatief hoog ten opzichte van het provinciale en landelijke gemiddelde. Tegelijkertijd sluit ook deze verhouding aan bij het landelijke karakter van de gemeente Horst aan de Maas.

De dataportaal Wonen en Demografie van de provincie Limburg maakt tevens een onderscheid naar type woningen[15].

- Ruim 35% van de woningen betreft vrijstaande woningen, ruim 28% betreft tweekappers, ruim 21% rijwoningen en ruim 10% betreft appartementen. De rest betreft overige woonvormen. Deze verdeling mag worden verwacht in een landelijke gemeenten als Horst aan de Maas en woonkernen met relatief veel ruimte.

Plancapaciteit

Er is vanuit de plancapaciteitsmonitor provincie Limburg openbare informatie bekend over de kwalitatieve plancapaciteit in de gemeente Horst aan de Maas. Dit geeft, echter, geen representatief beeld omdat vanuit de gemeente aangegeven is dat deze gegevens door de gemeente zelf niet geactualiseerd is. De gemeente is op dit moment (juli 2022) bezig met een actualisatie van de plancapaciteitsmonitor.

Leegstand

Een gezonde woningmarkt kent een leegstand van circa 2%. Deze frictieleegstand is van belang om de dynamiek binnen de woningmarkt op te kunnen vangen.

- De woningleegstand in de gemeente Horst aan de Maas is circa 2% en is daarmee nagenoeg gelijk aan de frictieleegstand[16]. De woonregio Noord-Limburg kent een woningleegstand van ca. 3%. De beperkte leegstand is

[15] Provincie Limburg, Dataportaal Wonen en Demografie, geraadpleegd in februari 2022.
[16] CBS, Landelijke Monitor Leegstand, geraadpleegd in februari 2022.

een beeld dat past bij de huidige krapte op de woningmarkt.
- Gezien de beperkte leegstand en de krapte op de woningmarkt is het reëel om te veronderstellen dat het effect van het beoogde initiatief beperkt zal zijn. Te meer aangezien de behoefte groot is.

Conclusie kwalitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling 't Möäleveld, waarbij verschillende woningtypen worden gerealiseerd in de verhouding 30% sociale huur, 10% vrije sector huur en 60% koop, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Door de demografische ontwikkeling is in heel Noord-Limburg nadrukkelijk behoefte aan woningen die geschikt zijn voor ouderen. Daarbij kan gedacht worden aan grondgebonden levensloopbestendige woningen (seniorenwoningen), maar ook aan gestapelde levensloopbestendige woningen (appartementen met lift).
- Op de korte termijn is nog altijd sprake van behoefte aan reguliere grondgebonden woningen, zoals rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen. Te meer omdat dit de gewenste doorstroom op de woningmarkt bevordert. Deze vraag komt met name van jonge huishoudens en gezinnen, die naar verwachting tot 2030 blijven toenemen. Bovendien is ook een deel van de groeiende groep ouderen nog vitaal en wil graag in een reguliere grondgebonden woning blijven wonen. Met de realisatie van grondgebonden woningen in diverse prijsklassen voorziet het initiatief in deze behoefte.
- Ook de woningbehoefte onder starters is groot. Starters hebben vaak beperkte financiële middelen. De behoefte onder starters varieert van huur- en koopwoningen in het goedkope tot middeldure segment. Een andere manier om de woningmarkt voor starters toegankelijker te maken is om de doorstroom te bevorderen. Dit betekent het toevoegen van woningen voor ouderen of gezinnen, zodat deze kunnen doorstromen en plek vrijmaken voor starters. Het initiatief draagt hier aan bij door vrijstaande woningen, tweekappers, rijwoningen (al dan niet levensloopbestendig), erfwoningen en woonschuren te realiseren.
- De positie van 'middeninkomens' op de woningmarkt staat landelijk onder druk, zo ook in de gemeente Horst aan de Maas. Deze groep is nu veelal aangewezen op de vrije huursector. Om de positie van middeninkomens te verbeteren zijn veel meer betaalbare woningen nodig, zowel huur als koop. Aan deze behoefte kan invulling worden gegeven door de toevoeging van huur en koopwoningen in het middeldure segment. 10% van de beoogde woningen in het initiatief worden in de vrije sector huur gerealiseerd, 60% in de koopsector. Het is aannemelijk dat een deel hiervan in het middeldure segment zal vallen. Daarnaast wordt 30% van het beoogde programma sociale huur.
- Specifiek voor de kern Sevenum geldt dat er vraag ontstaat naar nultredenwoningen in het koop- en vrije sector huursegment. Ook is er een vraag naar reguliere grondgebonden (huur)woningen mede doordat ouderen vitaal zijn en er een lichte groei is onder de groep jongeren huishoudens. Deze woningen maken onderdeel uit van het initiatief 't Möäleveld, waarmee het initiatief voorziet in een kwalitatieve behoefte.

Eco nsultancy

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

DE HEES

TE SEVENUM

Bodem

Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem
De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	I
Rapportnummer	17887.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	23 februari 2022
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK	1
3	GERAADPLEEGDE BRONNEN	1
4	HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE	2
5	TOEKOMSTIGE SITUATIE	3
6	CALAMITEITEN	3
7	UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE	3
8	AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN	3
9	INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN	4
10	BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE	5
11	TERREININSPECTIE	5
12	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

BRO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie De Hees te Sevenum.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 78.400 m²) is gelegen aan De Hees te Sevenum (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Sevenum, sectie R, nummer 90, 92, 93, 94 3179, 3394, 4126, 4221, 4284, 4285, 4415, 4574, 4575 en 4578.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 28,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 199.555, Y = 380.645.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

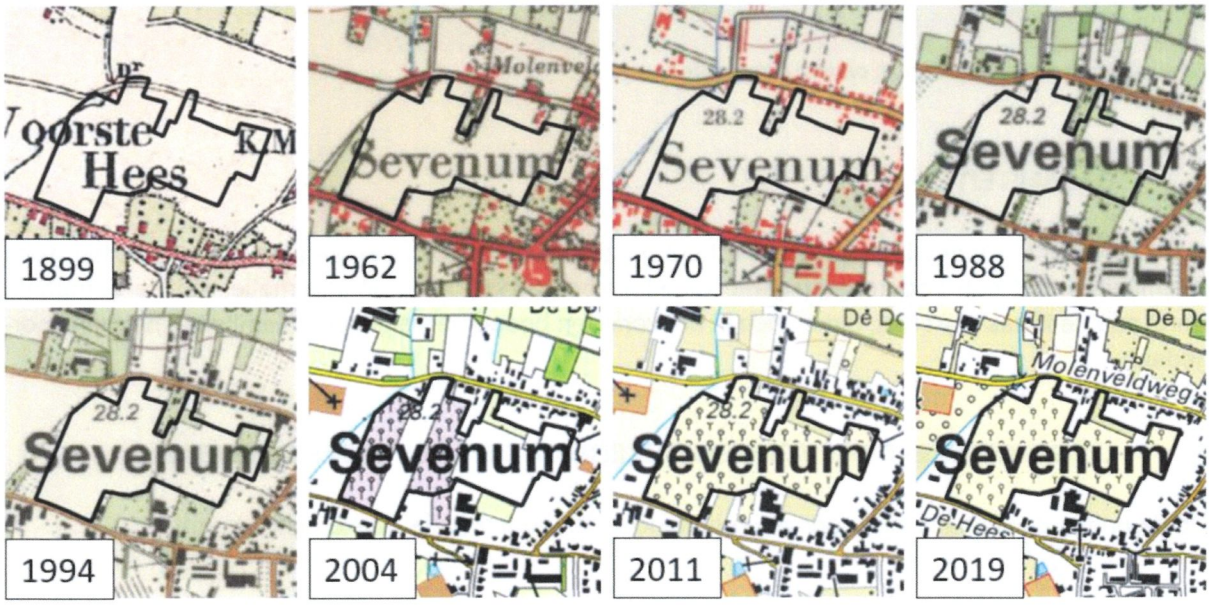
In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. ***Geraadpleegde bronnen***

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever / Eigenaar, d.d. 1 december 2021
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Horst aan de Maas d.d. 26 januari 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 28 Januari 2022

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Uit historisch kaartmateriaal (zie figuur 1) uit de periode 1899 - 2019 blijkt, dat de onderzoekslocatie in gebruik is geweest als akkerbouw en sinds omstreeks 2004 als fruitboomteelt en heeft zover bekend altijd een agrarische bestemming gehad. Het gebied rondom de onderzoekslocatie word over de loop van deze periode bebouwd met woonhuizen. Het huidige gebruik van de onderzoekslocatie is als fruitboomteelt.



Figuur 1 Historisch kaartmateriaal

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Horst aan de Maas bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

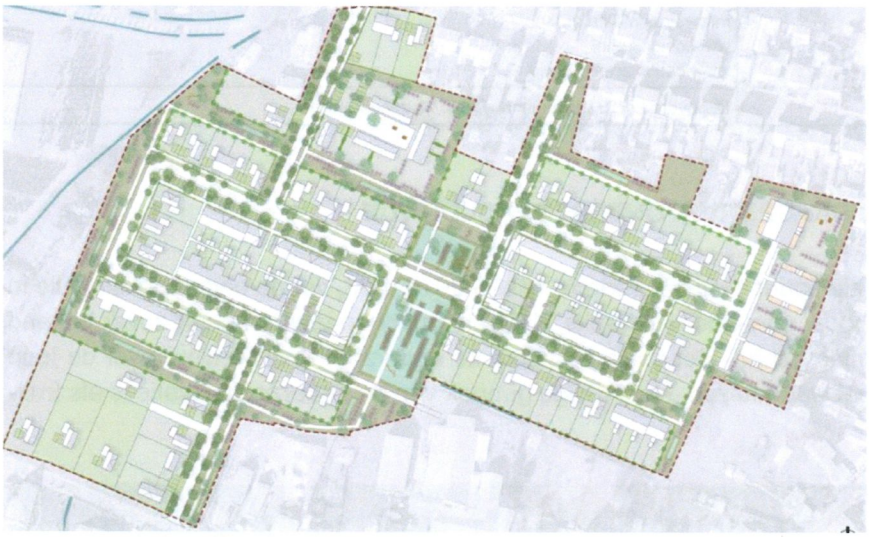
Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

Uit de geraadpleegde bronnen blijkt verder geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De initiatiefnemer is voornemens 154 woningen op de locatie te realiseren (zie figuur 2).



Figuur 2 Stedenbouwkundig plan onderzoekslocatie

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Horst aan de Maas blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen.

Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt: Aan de noordoostzijde van de onderzoekslocatie bevindt zich agrarische grond en aan de zuidzijde bevind zich het fruitteelt bedrijf Tielen. In de overige richtingen grenst de onderzoekslocatie aan woonhuizen en bijbehorende siertuinen.

In 2016 is op een perceel ten zuiden van de onderzoekslocatie tussen De Hees nr. 8-12 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Econsultancy (rapportnummer 1276.001, d.d. 8 april 2016). Voor dit onderzoek zijn 12 grondboringen uitgevoerd, hieruit is gebleken dat zowel in de bodem als in het grondwater geen verontreinigingen zijn geconstateerd. Er zijn op basis van het vooronderzoek, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

In 2010 is op een perceel ten zuiden van de onderzoekslocatie op De Hees 4 een vooronderzoek bodem uitgevoerd door Econsultancy (rapportnummer 10041243, d.d. 17 mei 2010). Voor dit onderzoek zijn 3 grondboringen uitgevoerd, hieruit zijn zintuigelijk geen verontreinigingen geconstateerd. Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de onderzoekslocatie te verwachten.

In 2002 is op een perceel ten zuidwesten van de onderzoekslocatie op De Hees 20 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op twee deellocaties door Econsultancy (rapportnummer 02031113, d.d. 9 april 2002). Voor dit onderzoek zijn 14 grondboringen uitgevoerd. Uit deze boringen is gebleken dat de bovengrond plaatselijk licht verontreinigd is met PAK en minerale olie. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetroffen. Het grondwater is licht verontreinigd met nikkel. Ter plaatse van de voormalige ondergrondse HBO tank zijn geen verontreinigingen met minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond.

In 1997 is op een perceel ten oosten van de onderzoekslocatie op de Molenstraat 9 een oriënterend onderzoek voormalige bedrijfsterreinen in de provincie Limburg uitgevoerd door Innogas (rapportnummer 274538R1003/m, d.d. 21 mei 1997). Hieruit is gebleken dat op basis van de gegevens verzameld in het vooronderzoek conform het protocol voor het oriënterend onderzoek de hypothese 'geen aanwijzingen dat de locatie is verontreinigd ten gevolge van de voormalige bedrijfsactiviteiten' gehanteerd kon worden.

In 1997 is op een perceel ten oosten van de onderzoekslocatie op de Molenstraat 23 een oriënterend onderzoek voormalige bedrijfsterreinen in de provincie Limburg uitgevoerd door Innogas (rapportnummer: 274539R0861/t, d.d. 1 mei 1997). Hieruit is gebleken dat op basis van de gegevens verzameld in het vooronderzoek conform het protocol voor het oriënterend onderzoek de hypothese 'geen aanwijzingen dat de locatie is verontreinigd ten gevolge van de voormalige bedrijfsactiviteiten' gehanteerd kon worden.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De onderzoekslocatie is gelegen binnen bodemfunctieklasse zone "Wonen" De onderzoekslocatie is met betrekking tot ontgravingskaart en de toepassingskaart voor zowel de boven- als ondergrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Landbouw/Natuur", van het gebied waarvoor de gemeenten Mook en Middelaar, Gennep, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Venlo, Peel en Maas, Nederweert, Weert, Beesel, Leudal, Maasgouw, Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren gezamenlijk een "Nota bodembeheer Limburg Noord 2020-2029" hebben opgesteld.

Volgens de 'PFAS-bodemkwaliteitskaart Regio Limburg Noord' die in 2020 is opgesteld blijkt dat de gemiddelde PFAS-gehalten van zowel de boven- als de ondergrond ruim beneden de landelijke achtergrondwaarden liggen.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor. De provincie Limburg heeft specifieke beleidslijnen geformuleerd met betrekking tot deze regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater (zie "Beleidskader bodem, actualisatie 2016", vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 26 juli 2016).

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit hoge zwarte enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk zijn opgebouwd uit lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 25,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 3,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordoostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 28 januari 2022 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

BRO heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie De Hees te Sevenum.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de onderzoekslocatie te verwachten.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de terreininspectie kan gesteld worden dat er milieuhygiënisch géén belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie. De onderzoeksresultaten geven géén aanleiding voor verder bodemonderzoek dan wel een bodemonderzoek op analytische grondslag.

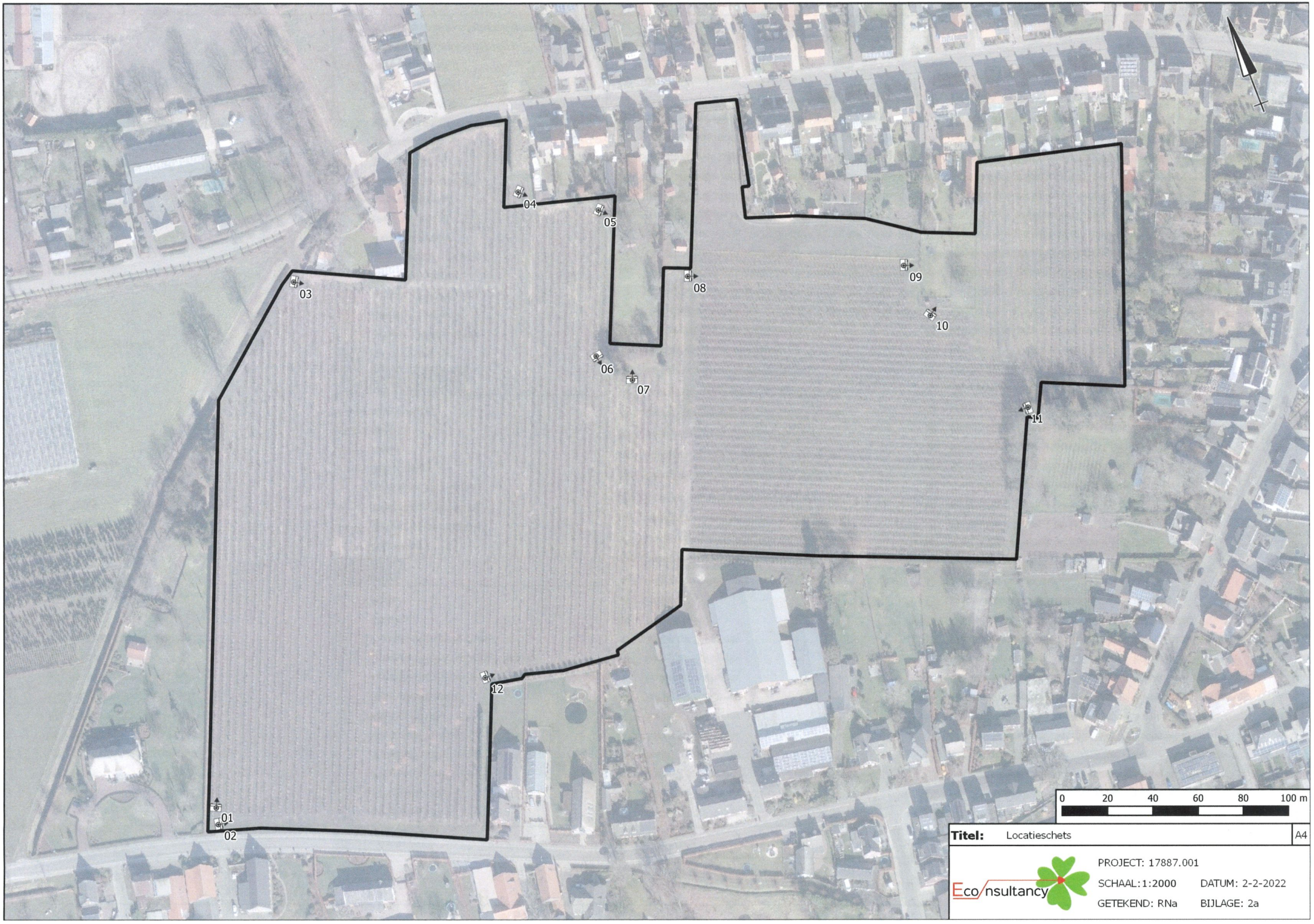
Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het "Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Swalmen, 23 februari 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Titel: Locatieschets | A4

Eco nsultancy

PROJECT: 17887.001

SCHAAL: 1:2000 DATUM: 2-2-2022

GETEKEND: RNa BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- ? Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.



Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 11.



Foto 12.



Notitie

Opdrachtgever: Gemeente Horst aan de Maas projectnummer: 93400040000

Onderwerp: Veegplan – De Hees ongenummerd Sevenum
Datum: 29-07-2021

1 Huidige situatie

Het perceel tussen De Hees 12 en 20 kent momenteel een agrarisch gebruik.

2 Toekomstige situatie

Voor dit perceel tussen De Hees 12 en 20 bestaat het voornemen twee woningen te realiseren. Zie onderstaande afbeelding.



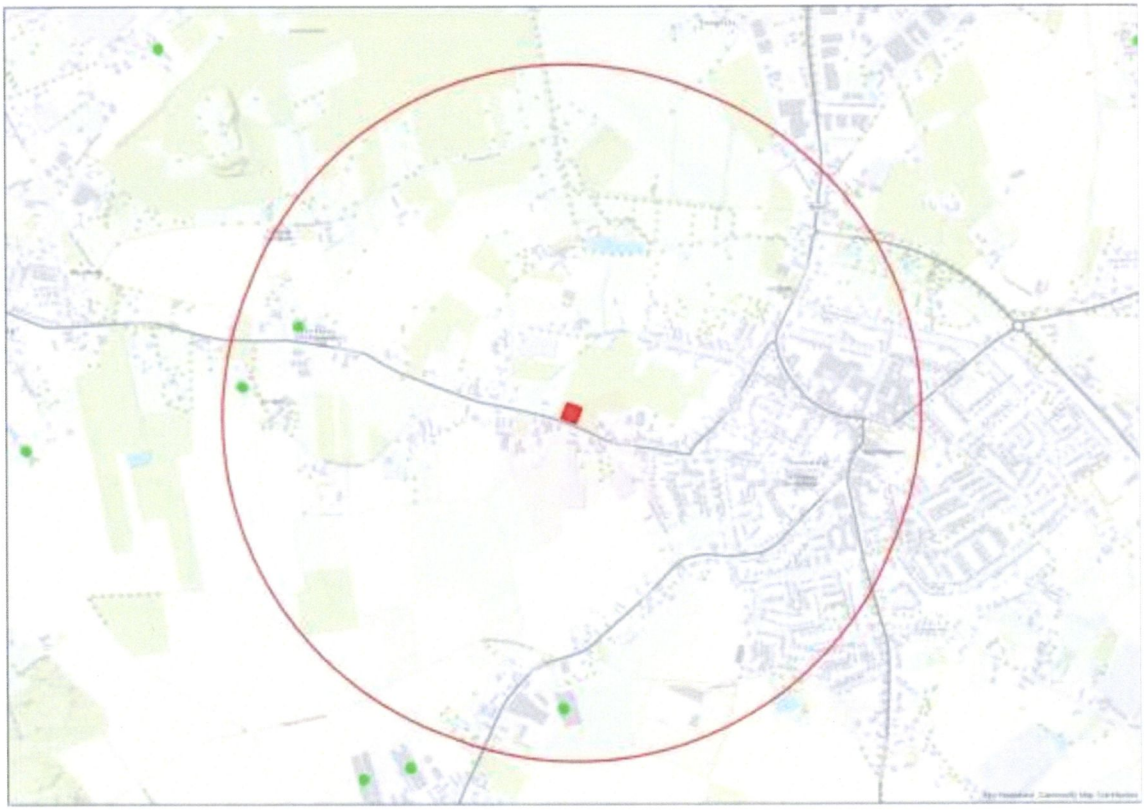
Afbeelding 1 – beoogde locatie woningbouw

3 Milieueffecten

Woningen zijn geluidsgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder. Toetsing aan de Wet geluidhinder leert echter dat De Hees een 30 km/uur regime heeft en geen zone in de zin van de Wet geluidhinder waarbinnen bij woningbouw akoestisch onderzoek verplicht is. De Hees is ingericht als een 30 km/uur zone met een beperkte verkeersfunctie. Ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening en, gelet op de afstand tussen De Hees en de voorgenomen huisvesting, is akoestisch onderzoek niet nodig en is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Gelet op de omvang van het project mag worden gesteld dat in het kader van luchtkwaliteit sprake is van een nibm-project (niet in betekenende mate).

Wat betreft geur wordt opgemerkt dat binnen een straal van 1 km drie veehouderijen aanwezig zijn.



Afbeelding 2 – migrantenhuisvesting in paars weergegeven, agrarische bedrijven in groen

De veehouderij aan de Renkensstraat 24 betreft een melkveehouderij. Voor een dergelijk bedrijf wordt een afstand van 100 meter aangehouden binnen de bebouwde kom. Hieraan wordt ruimschoots voldaan.
De veehouderij aan de Steeg 21 betreft een kippenhouderij met ongeveer 100.000 kippen. Gelet op de afstand tussen de woningen en het agrarisch bedrijf (850 meter) ligt het niet voor de hand dat de geurnormen overschreden worden.
De veehouderij aan De Hees 46 betreft een varkenshouderij met ongeveer 200 varkens, 50 stuks melkvee en 30 stuks vleesstieren. Gelet op de afstand tussen de huisvesting en het agrarisch bedrijf (800 meter) ligt het niet voor de hand dat de geurnormen overschreden worden.

4 Conclusie

De realisatie van de nieuwe woningen kent geen bezwaren vanwege de Wet geluidhinder, luchtkwaliteit en geurhinder en veehouderij.

Eco nsultancy

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE HEES TE SEVENUM

Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai
De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.007
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 maart 2022
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 8

5.1 Bronmaatregelen 8
5.2 Overdrachtsmaatregelen 8
5.3 Aanvraag hogere waarden 8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting 9
5.5 Conclusie 9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende overdrachtsmaatregelen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 140 (154 maximaal planologisch) nieuwbouwwoningen aan De Hees te Sevenum te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de De Hees, Molenveldweg en Hoogbroek. De Hees en Molenveldweg zijn deels-gezoneerde wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Peperstraat, Molenstraat, Staartenstraat en binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

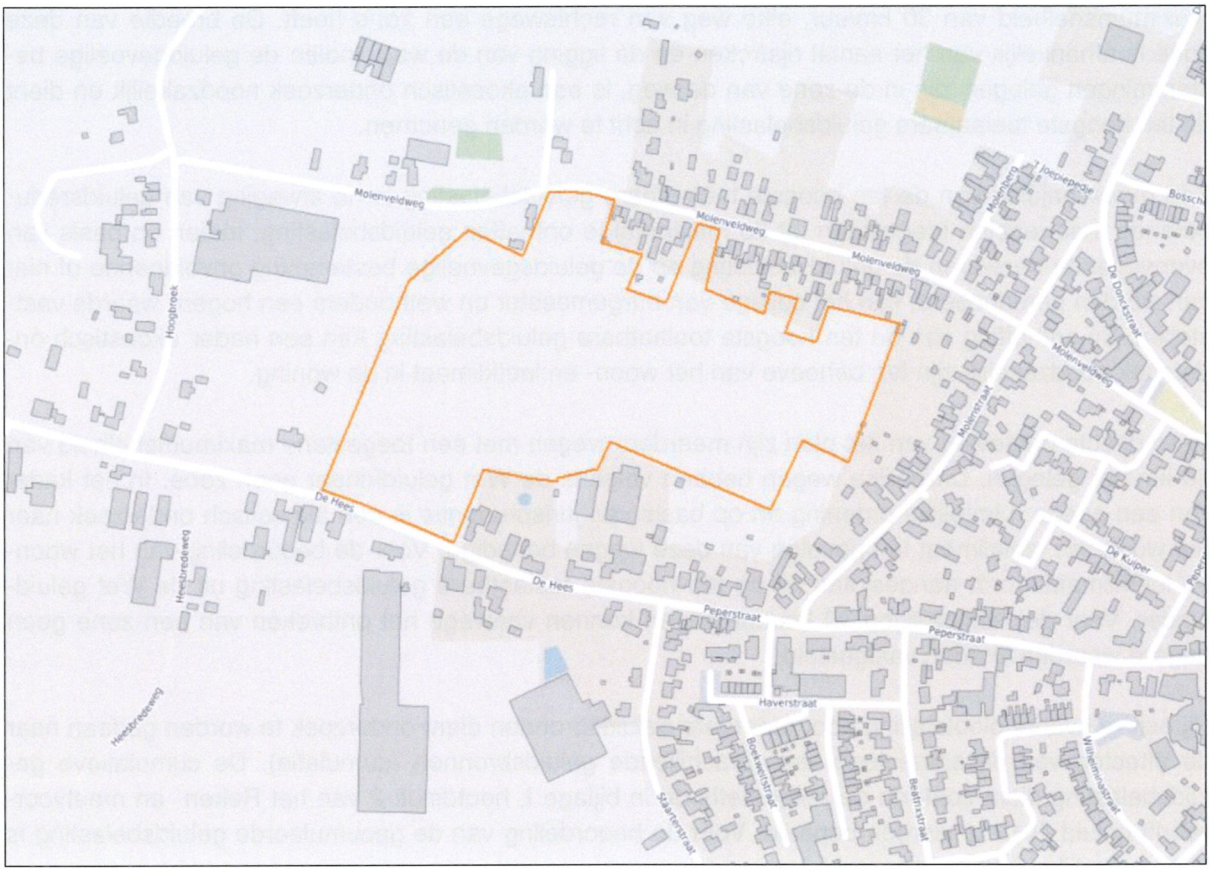
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Mogelijk komen er nog maximaal 10% extra woningen bij. De geluidbelastingen kunnen dan gebaseerd worden op de huidige bebouwing en toetspunten. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Molenveldweg en De Hees treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van de Molenveldweg van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Molenveldweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De Hees is een niet gezoneerde weg waar formeel geen hogere waarde voor kan worden vastgesteld. Echter, voor De Hees is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is respectievelijk niet en gedeeltelijk doelmatig. Vanwege de Molenveldweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de drie woningen aan de Molenveldweg en één woning aan De Hees is een nader onderzoekde geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 140 (154 maximaal planologisch) nieuwbouwwoningen aan De Hees te Sevenum te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de De Hees, Molenveldweg en Hoogbroek. De Hees en Molenveldweg zijn deelsgezoneerde wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Peperstraat, Molenstraat, Staartenstraat en binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Sevenum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
De Hees	200	48	63
Molenveldweg	200	48	63
Hoogbroek	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Horst aan de Maas een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid[1] omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van het Hoogbroek zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is voor deze weg maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling[2] van een 'plattelandsweg'.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 140 woningen mogelijk gemaakt. Het plan laat echter maximaal 154 woningen toe. Uitgaande van de maximaal planologische mogelijkheden en voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op 154 vrijstaande koopwoningen. Uitgaande van de classificatie 'woning' resulteert een vrijstaande woning namelijk in de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie en dus etmaalintensiteit is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Horst aan de Maas is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen. De etmaalintensiteit op alle wegen zijn verhoogd met 420,9 voertuigen, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over de drie ontsluitingswegen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

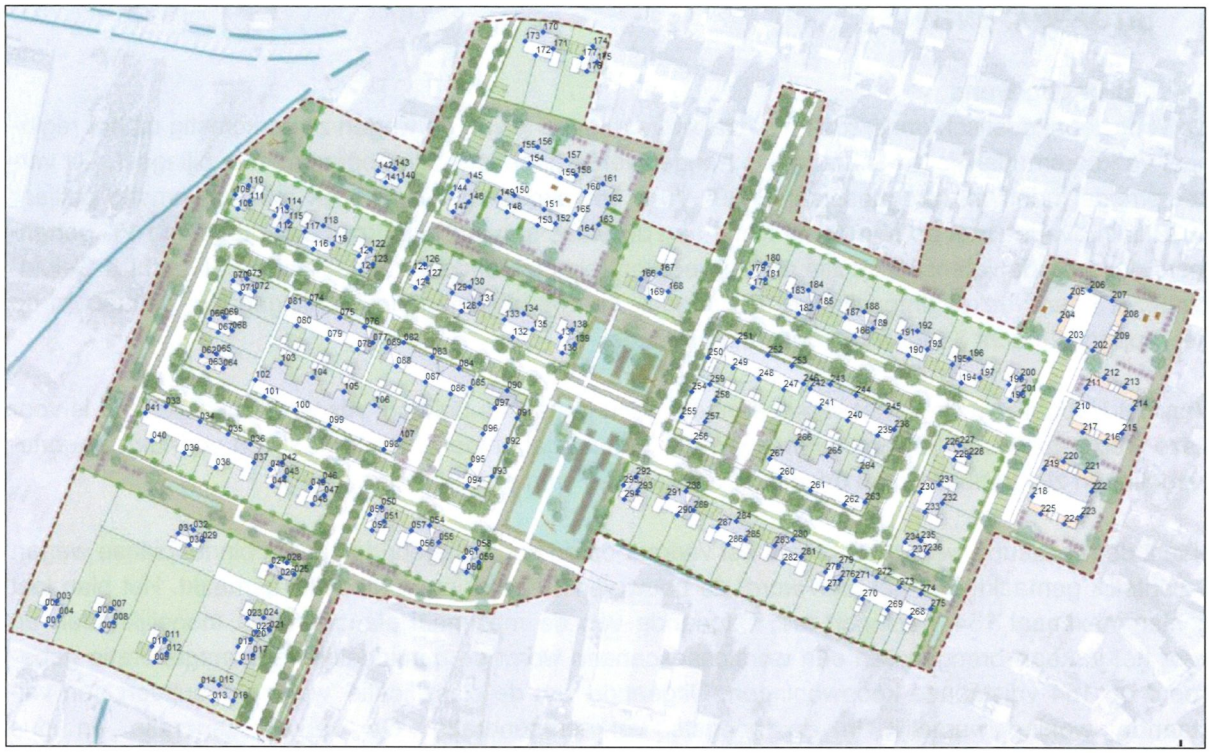
			verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
functie	plan	eenheid	min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	't Mäöleveld Sevenum	154 woningen	7,8	8,6	1.201,2	1.324,4	1.262,8

Voor de voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen is de standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg' toegepast. Als wegdektype is elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Mogelijk komen er nog maximaal 10% extra woningen bij. De geluidbelastingen kunnen dan gebaseerd worden op de huidige bebouwing en toetspunten. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007
2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

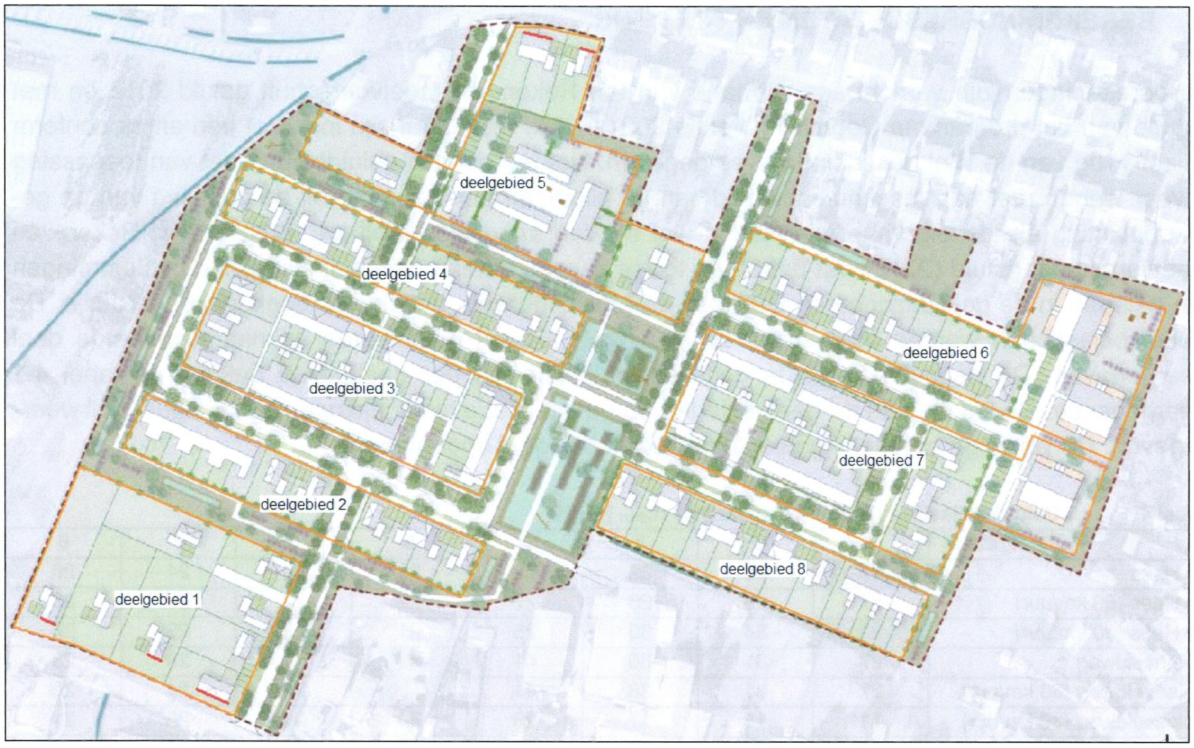
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van De Hees en Molenveldweg, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelastingen worden voor zowel de hele weg, als het gezoneerde en niet-gezoneerde deel weergegeven. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per deelgebied beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De locatie van de deelgebieden en gevels met overschrijdingen zijn in figuur 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

deelgebied	1	2	3	4	5	6	7	8
De Hees	**51**	35	32	29	23	20	24	26
De Hees (60 km/uur)	37	28	28	27	22	17	20	23
De Hees (30 km/uur)	**51**	34	30	25	21	18	23	26
Molenveldweg	27	31	36	41	**52**	31	28	23
Molenveldweg (60 km/uur)	27	31	36	41	**52**	24	24	20
Molenveldweg (30 km/uur)	11	15	17	23	44	30	25	21
Hoogbroek	28	29	29	28	25	19	21	20
Peperstraat	26	22	20	19	19	22	27	31
Molenstraat	20	22	23	19	21	31	34	35
Staartenstraat	28	27	26	21	20	25	26	31
binnenplanse wegen	47	47	48	48	46	47	48	47

Alleen ten gevolge van de Molenveldweg en De Hees treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van de Molenveldweg van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Molenveldweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De Hees is een niet gezoneerde weg waar formeel geen hogere waarde voor kan worden vastgesteld. Echter, voor De Hees is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

3 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 **Deelgebieden en gevels met overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (rood)**

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Molenveldweg en De Hees wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Molenveldweg en De Hees zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Molenveldweg en De Hees beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel op de Molenveldweg dient over circa 130 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 20.500,-.

Voor een efficiënte bronmaatregel op De Hees dient over circa 70 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 14.700,-. Het vervangen van de bestaande verhardingen van de Molenveldweg en De Hees wordt vanwege de beperkte reductie niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Molenveldweg en de woningen met circa 8,5 meter is kan een efficiënte maatregel zijn. Hiermee sluiten de woningen echter niet meer aan bij de bestaande lintbebouwing langs de Molenveldweg. De voorgevels van de twee linker woningen met overschrijdingen van De Hees kunnen gelijk gelegd worden aan de meer naar achtergelegen tussenliggende woning (toetspunt (005-008) om de overschrijdingen weg te nemen. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten met deze geluidsreducerende overdrachtsmaatregelen opgenomen. Het vergroten van de afstand tussen de rechter woning (toetspunten 013-016) en De Hees is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woningen langs de Molenveldweg en De Hees en de hoogte van de woningen zal een relatief hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege ontsluiting van de binnenplanse wegen en de omliggende woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor De Hees kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de noordelijke, in deelgebied 5 gelegen, woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Molenveldweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

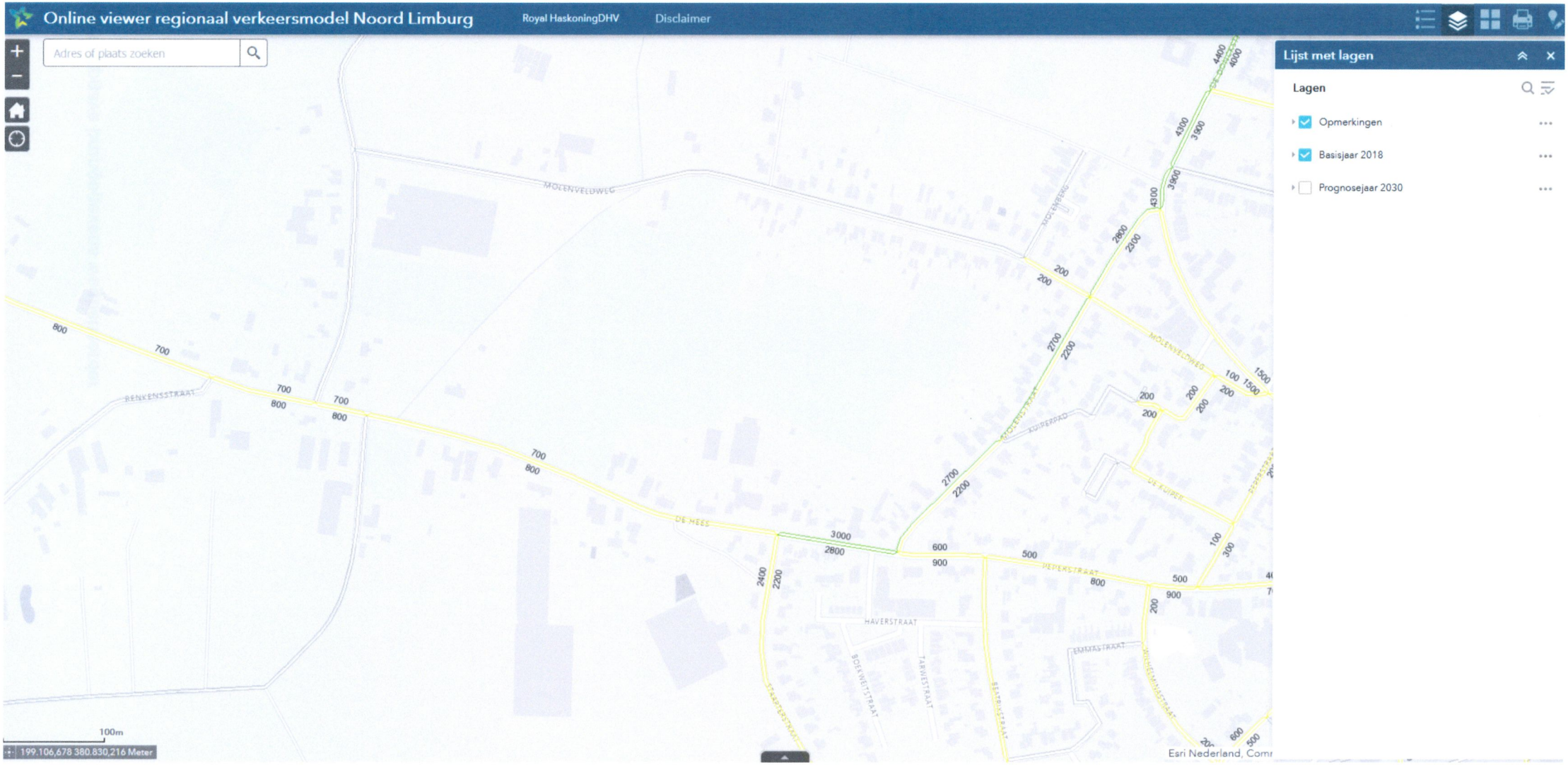
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Molenveldweg en De Hees. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB (excl. aftrek). In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

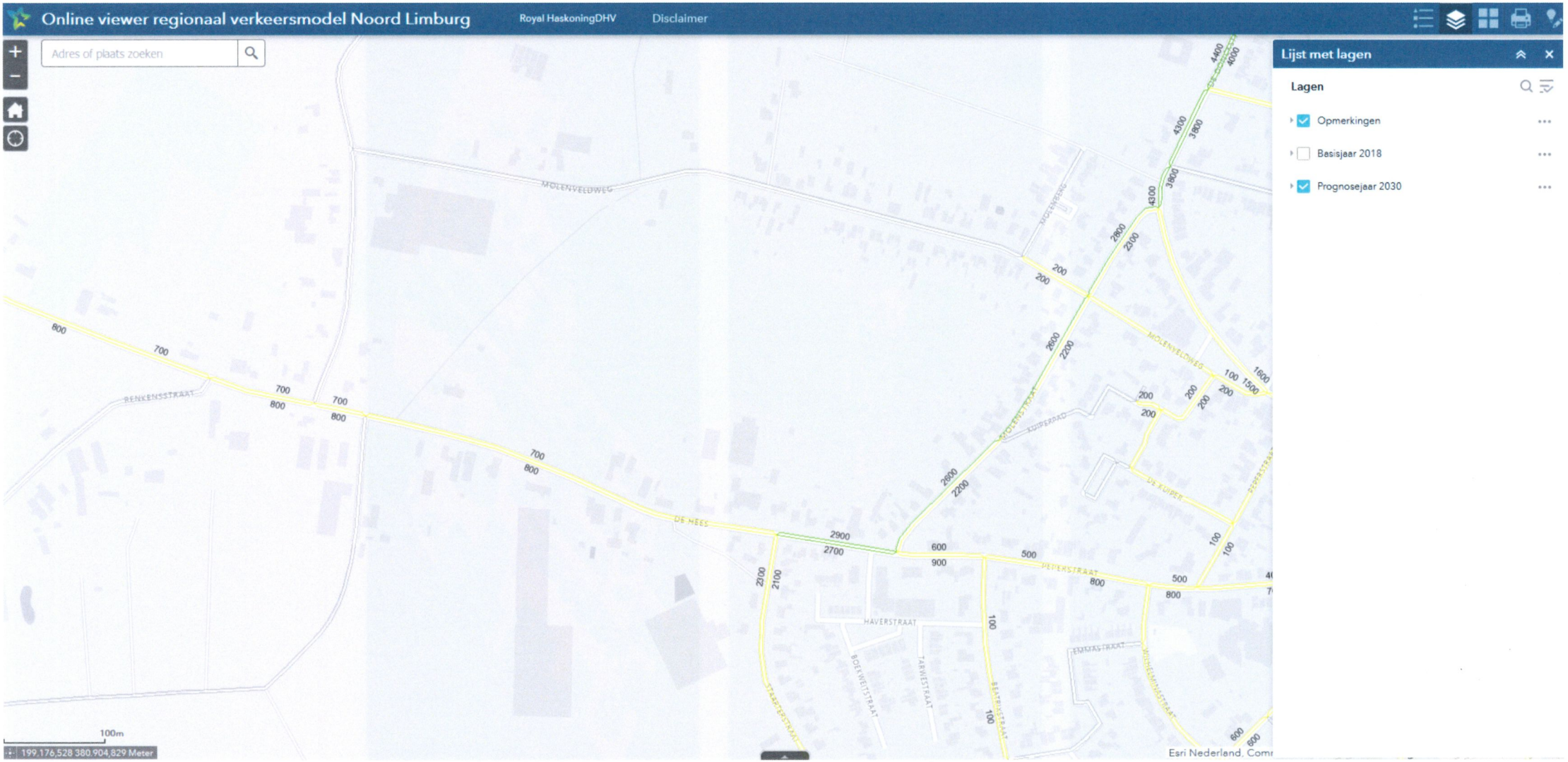
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is respectievelijk niet en gedeeltelijk doelmatig. Vanwege de Molenveldweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de drie woningen aan de Molenveldweg en één woning aan De Hees is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

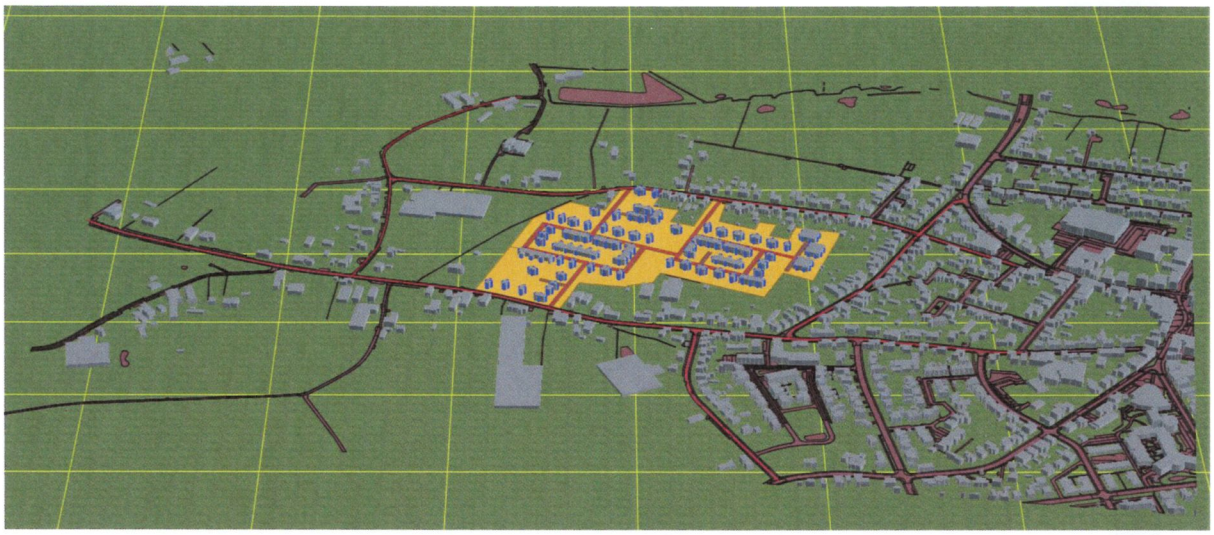
Uitsnede regionaal verkeersmodel Noord Limburg – basisjaar 2018

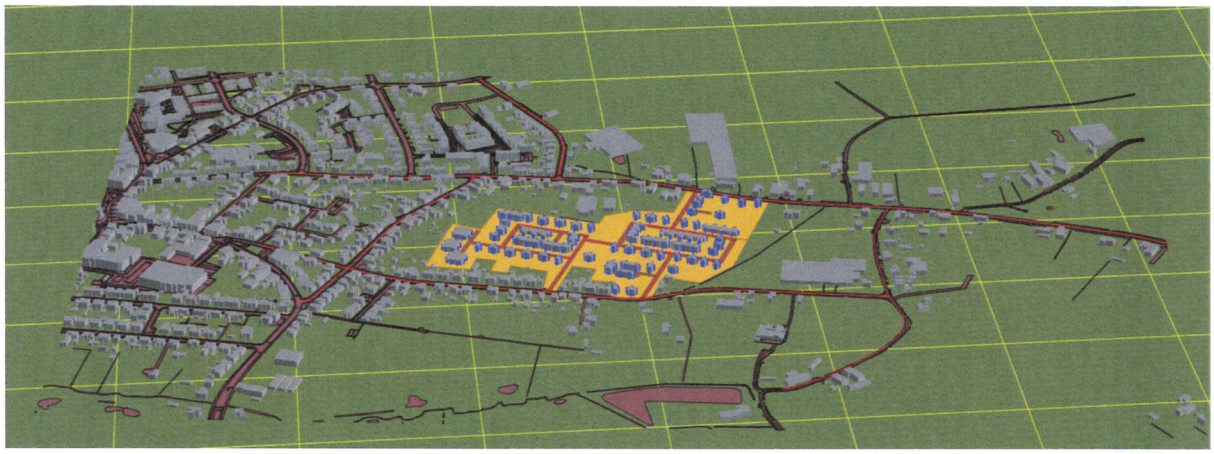


Uitsnede regionaal verkeersmodel Noord Limburg – prognosejaar 2030



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	op 15-2-2022
Laatst ingezien door	op 1-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [weg - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [weg - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	De Hees	De Hees_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	De Hees	De Hees_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Molenveldweg	Molenveldweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Molenveldweg	Molenveldweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
06	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
07	Hoogbroek	Hoogbroek	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
08	Staartenstraat	Staartenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	1748,10	6,46	3,24	1,19	93,63	95,96	90,98	4,43	2,42	5,56	1,93	1,63	3,46	105,73
02	60	60	60	60	1748,10	6,46	3,24	1,19	93,63	95,96	90,98	4,43	2,42	5,56	1,93	1,63	3,46	105,73
03	30	30	30	30	5479,60	6,46	3,24	1,19	93,63	95,95	90,97	4,44	2,42	5,57	1,94	1,63	3,46	331,43
04	30	30	30	30	785,10	6,46	3,29	1,17	97,12	98,10	95,77	1,73	0,94	2,17	1,15	0,96	2,05	49,26
05	60	60	60	60	785,10	6,46	3,29	1,17	97,12	98,10	95,77	1,73	0,94	2,17	1,15	0,96	2,05	49,26
06	30	30	30	30	4722,70	6,46	3,25	1,19	93,78	95,85	91,00	3,74	2,05	4,63	2,48	2,10	4,37	286,11
07	60	60	60	60	920,90	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	61,24
08	30	30	30	30	4372,80	6,46	3,24	1,19	93,67	95,98	91,03	4,41	2,40	5,53	1,92	1,62	3,44	264,60
09	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70
10	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70
11	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70
12	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70
13	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70
14	30	30	30	30	420,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	27,70

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	54,35	18,93	5,00	1,37	1,16	2,18	0,92	0,72
02	54,35	18,93	5,00	1,37	1,16	2,18	0,92	0,72
03	170,35	59,32	15,72	4,30	3,63	6,87	2,89	2,26
04	25,34	8,80	0,88	0,24	0,20	0,58	0,25	0,19
05	25,34	8,80	0,88	0,24	0,20	0,58	0,25	0,19
06	147,12	51,14	11,41	3,15	2,60	7,57	3,22	2,46
07	22,75	6,12	1,93	0,72	0,19	1,29	0,48	0,13
08	135,98	47,37	12,46	3,40	2,88	5,42	2,30	1,79
09	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02
10	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02
11	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02
12	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02
13	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02
14	10,64	2,83	1,50	0,27	0,10	0,27	0,03	0,02

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14700110		3,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700114		2,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700115		5,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700116		3,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700120		3,13	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700143		3,99	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700221		7,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700226		10,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700227		7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700251		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700252		8,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700253		8,40	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700254		6,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700277		5,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700291		2,52	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700292		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700293		5,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700295		5,83	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700296		2,51	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700297		4,53	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700298		2,78	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700304		5,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700310		2,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700312		4,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700313		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700314		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700315		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700316		3,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700317		2,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700320		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700326		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700329		6,03	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700333		6,47	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700335		4,48	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700337		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14700110	0,80	0,80	0,80	0,80
14700114	0,80	0,80	0,80	0,80
14700115	0,80	0,80	0,80	0,80
14700116	0,80	0,80	0,80	0,80
14700120	0,80	0,80	0,80	0,80
14700143	0,80	0,80	0,80	0,80
14700221	0,80	0,80	0,80	0,80
14700226	0,80	0,80	0,80	0,80
14700227	0,80	0,80	0,80	0,80
14700251	0,80	0,80	0,80	0,80
14700252	0,80	0,80	0,80	0,80
14700253	0,80	0,80	0,80	0,80
14700254	0,80	0,80	0,80	0,80
14700277	0,80	0,80	0,80	0,80
14700291	0,80	0,80	0,80	0,80
14700292	0,80	0,80	0,80	0,80
14700293	0,80	0,80	0,80	0,80
14700295	0,80	0,80	0,80	0,80
14700296	0,80	0,80	0,80	0,80
14700297	0,80	0,80	0,80	0,80
14700298	0,80	0,80	0,80	0,80
14700304	0,80	0,80	0,80	0,80
14700310	0,80	0,80	0,80	0,80
14700312	0,80	0,80	0,80	0,80
14700313	0,80	0,80	0,80	0,80
14700314	0,80	0,80	0,80	0,80
14700315	0,80	0,80	0,80	0,80
14700316	0,80	0,80	0,80	0,80
14700317	0,80	0,80	0,80	0,80
14700320	0,80	0,80	0,80	0,80
14700326	0,80	0,80	0,80	0,80
14700329	0,80	0,80	0,80	0,80
14700333	0,80	0,80	0,80	0,80
14700335	0,80	0,80	0,80	0,80
14700337	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14700346		2,76	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700438		8,69	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700439		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700443		6,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700448		6,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700449		3,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700451		8,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700452		5,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700453		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700456		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700457		8,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700458		8,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700460		8,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700487		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700488		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700490		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700491		7,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700494		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700496		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700499		8,25	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700500		6,96	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700731		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700732		7,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700734		7,48	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700735		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700736		7,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700737		7,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700739		7,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700741		8,31	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700742		5,53	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700749		4,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700750		3,65	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700751		2,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700754		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700756		2,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14700346	0,80	0,80	0,80	0,80
14700438	0,80	0,80	0,80	0,80
14700439	0,80	0,80	0,80	0,80
14700443	0,80	0,80	0,80	0,80
14700448	0,80	0,80	0,80	0,80
14700449	0,80	0,80	0,80	0,80
14700451	0,80	0,80	0,80	0,80
14700452	0,80	0,80	0,80	0,80
14700453	0,80	0,80	0,80	0,80
14700456	0,80	0,80	0,80	0,80
14700457	0,80	0,80	0,80	0,80
14700458	0,80	0,80	0,80	0,80
14700460	0,80	0,80	0,80	0,80
14700487	0,80	0,80	0,80	0,80
14700488	0,80	0,80	0,80	0,80
14700490	0,80	0,80	0,80	0,80
14700491	0,80	0,80	0,80	0,80
14700494	0,80	0,80	0,80	0,80
14700496	0,80	0,80	0,80	0,80
14700499	0,80	0,80	0,80	0,80
14700500	0,80	0,80	0,80	0,80
14700731	0,80	0,80	0,80	0,80
14700732	0,80	0,80	0,80	0,80
14700734	0,80	0,80	0,80	0,80
14700735	0,80	0,80	0,80	0,80
14700736	0,80	0,80	0,80	0,80
14700737	0,80	0,80	0,80	0,80
14700739	0,80	0,80	0,80	0,80
14700741	0,80	0,80	0,80	0,80
14700742	0,80	0,80	0,80	0,80
14700749	0,80	0,80	0,80	0,80
14700750	0,80	0,80	0,80	0,80
14700751	0,80	0,80	0,80	0,80
14700754	0,80	0,80	0,80	0,80
14700756	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14700762		4,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700766		4,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700771		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700783		6,18	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700785		4,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700838		5,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700839		6,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700844		6,63	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700845		5,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700846		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700848		8,25	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700849		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700850		3,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700851		3,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700853		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700854		3,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700856		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700857		6,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700858		7,91	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700859		6,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700861		5,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700866		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700947		6,93	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700952		6,15	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700953		3,74	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700955		4,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700959		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700961		3,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700963		5,18	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700964		4,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700965		4,03	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700979		7,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700983		5,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14700989		3,24	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701000		3,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14700762	0,80	0,80	0,80	0,80
14700766	0,80	0,80	0,80	0,80
14700771	0,80	0,80	0,80	0,80
14700783	0,80	0,80	0,80	0,80
14700785	0,80	0,80	0,80	0,80
14700838	0,80	0,80	0,80	0,80
14700839	0,80	0,80	0,80	0,80
14700844	0,80	0,80	0,80	0,80
14700845	0,80	0,80	0,80	0,80
14700846	0,80	0,80	0,80	0,80
14700848	0,80	0,80	0,80	0,80
14700849	0,80	0,80	0,80	0,80
14700850	0,80	0,80	0,80	0,80
14700851	0,80	0,80	0,80	0,80
14700853	0,80	0,80	0,80	0,80
14700854	0,80	0,80	0,80	0,80
14700856	0,80	0,80	0,80	0,80
14700857	0,80	0,80	0,80	0,80
14700858	0,80	0,80	0,80	0,80
14700859	0,80	0,80	0,80	0,80
14700861	0,80	0,80	0,80	0,80
14700866	0,80	0,80	0,80	0,80
14700947	0,80	0,80	0,80	0,80
14700952	0,80	0,80	0,80	0,80
14700953	0,80	0,80	0,80	0,80
14700955	0,80	0,80	0,80	0,80
14700959	0,80	0,80	0,80	0,80
14700961	0,80	0,80	0,80	0,80
14700963	0,80	0,80	0,80	0,80
14700964	0,80	0,80	0,80	0,80
14700965	0,80	0,80	0,80	0,80
14700979	0,80	0,80	0,80	0,80
14700983	0,80	0,80	0,80	0,80
14700989	0,80	0,80	0,80	0,80
14701000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14701002		5,51	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701005		4,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701009		3,91	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701017		3,20	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701018		3,25	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701019		3,04	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701020		2,85	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701021		3,19	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701129		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701408		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701409		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701433		5,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701467		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701468		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701470		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701480		7,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701481		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701482		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701597		7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701598		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701600		8,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701602		8,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701603		7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701604		7,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701605		7,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701606		6,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701608		8,71	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701609		6,24	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701611		7,14	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701612		5,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701614		5,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701620		6,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701621		7,45	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701622		6,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701626		6,75	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode 'Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14701002	0,80	0,80	0,80	0,80
14701005	0,80	0,80	0,80	0,80
14701009	0,80	0,80	0,80	0,80
14701017	0,80	0,80	0,80	0,80
14701018	0,80	0,80	0,80	0,80
14701019	0,80	0,80	0,80	0,80
14701020	0,80	0,80	0,80	0,80
14701021	0,80	0,80	0,80	0,80
14701129	0,80	0,80	0,80	0,80
14701408	0,80	0,80	0,80	0,80
14701409	0,80	0,80	0,80	0,80
14701433	0,80	0,80	0,80	0,80
14701467	0,80	0,80	0,80	0,80
14701468	0,80	0,80	0,80	0,80
14701470	0,80	0,80	0,80	0,80
14701480	0,80	0,80	0,80	0,80
14701481	0,80	0,80	0,80	0,80
14701482	0,80	0,80	0,80	0,80
14701597	0,80	0,80	0,80	0,80
14701598	0,80	0,80	0,80	0,80
14701600	0,80	0,80	0,80	0,80
14701602	0,80	0,80	0,80	0,80
14701603	0,80	0,80	0,80	0,80
14701604	0,80	0,80	0,80	0,80
14701605	0,80	0,80	0,80	0,80
14701606	0,80	0,80	0,80	0,80
14701608	0,80	0,80	0,80	0,80
14701609	0,80	0,80	0,80	0,80
14701611	0,80	0,80	0,80	0,80
14701612	0,80	0,80	0,80	0,80
14701614	0,80	0,80	0,80	0,80
14701620	0,80	0,80	0,80	0,80
14701621	0,80	0,80	0,80	0,80
14701622	0,80	0,80	0,80	0,80
14701626	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14701627		6,30	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701629		7,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701631		5,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701632		7,62	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701634		8,64	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701635		7,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701636		4,31	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701637		8,17	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701638		6,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701639		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701641		6,45	0,00	Relatief					1744	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701759		8,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701760		8,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701761		7,29	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701762		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701763		7,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701765		7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701766		7,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701942		9,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701949		6,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701950		5,27	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701951		6,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701997		8,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701998		8,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14701999		8,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702001		8,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702003		9,20	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702005		9,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702008		8,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702009		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702011		7,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702016		12,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702017		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702019		2,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702020		8,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14701627	0,80	0,80	0,80	0,80
14701629	0,80	0,80	0,80	0,80
14701631	0,80	0,80	0,80	0,80
14701632	0,80	0,80	0,80	0,80
14701634	0,80	0,80	0,80	0,80
14701635	0,80	0,80	0,80	0,80
14701636	0,80	0,80	0,80	0,80
14701637	0,80	0,80	0,80	0,80
14701638	0,80	0,80	0,80	0,80
14701639	0,80	0,80	0,80	0,80
14701641	0,80	0,80	0,80	0,80
14701759	0,80	0,80	0,80	0,80
14701760	0,80	0,80	0,80	0,80
14701761	0,80	0,80	0,80	0,80
14701762	0,80	0,80	0,80	0,80
14701763	0,80	0,80	0,80	0,80
14701765	0,80	0,80	0,80	0,80
14701766	0,80	0,80	0,80	0,80
14701942	0,80	0,80	0,80	0,80
14701949	0,80	0,80	0,80	0,80
14701950	0,80	0,80	0,80	0,80
14701951	0,80	0,80	0,80	0,80
14701997	0,80	0,80	0,80	0,80
14701998	0,80	0,80	0,80	0,80
14701999	0,80	0,80	0,80	0,80
14702001	0,80	0,80	0,80	0,80
14702003	0,80	0,80	0,80	0,80
14702005	0,80	0,80	0,80	0,80
14702008	0,80	0,80	0,80	0,80
14702009	0,80	0,80	0,80	0,80
14702011	0,80	0,80	0,80	0,80
14702016	0,80	0,80	0,80	0,80
14702017	0,80	0,80	0,80	0,80
14702019	0,80	0,80	0,80	0,80
14702020	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14702022		10,23	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702023		7,57	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702025		7,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702026		6,83	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702027		7,52	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702028		7,42	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702030		7,81	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702033		7,56	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702035		7,70	0,00	Relatief					1876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702038		6,14	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702040		8,09	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702046		6,45	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702050		7,79	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702053		6,78	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702054		9,36	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702055		2,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702057		6,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702060		7,44	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702061		6,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702062		8,95	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702065		6,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702067		6,24	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702068		6,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702071		7,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702072		7,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702073		6,52	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702076		8,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702078		7,76	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702079		7,10	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702080		8,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702081		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702085		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702087		7,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702088		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702089		8,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14702022	0,80	0,80	0,80	0,80
14702023	0,80	0,80	0,80	0,80
14702025	0,80	0,80	0,80	0,80
14702026	0,80	0,80	0,80	0,80
14702027	0,80	0,80	0,80	0,80
14702028	0,80	0,80	0,80	0,80
14702030	0,80	0,80	0,80	0,80
14702033	0,80	0,80	0,80	0,80
14702035	0,80	0,80	0,80	0,80
14702038	0,80	0,80	0,80	0,80
14702040	0,80	0,80	0,80	0,80
14702046	0,80	0,80	0,80	0,80
14702050	0,80	0,80	0,80	0,80
14702053	0,80	0,80	0,80	0,80
14702054	0,80	0,80	0,80	0,80
14702055	0,80	0,80	0,80	0,80
14702057	0,80	0,80	0,80	0,80
14702060	0,80	0,80	0,80	0,80
14702061	0,80	0,80	0,80	0,80
14702062	0,80	0,80	0,80	0,80
14702065	0,80	0,80	0,80	0,80
14702067	0,80	0,80	0,80	0,80
14702068	0,80	0,80	0,80	0,80
14702071	0,80	0,80	0,80	0,80
14702072	0,80	0,80	0,80	0,80
14702073	0,80	0,80	0,80	0,80
14702076	0,80	0,80	0,80	0,80
14702078	0,80	0,80	0,80	0,80
14702079	0,80	0,80	0,80	0,80
14702080	0,80	0,80	0,80	0,80
14702081	0,80	0,80	0,80	0,80
14702085	0,80	0,80	0,80	0,80
14702087	0,80	0,80	0,80	0,80
14702088	0,80	0,80	0,80	0,80
14702089	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14702091		8,18	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702092		8,72	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702094		6,90	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702095		7,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702096		7,49	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702097		7,04	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702099		7,24	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702101		8,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702103		7,32	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702104		9,06	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702105		6,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702209		7,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702210		6,97	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702211		7,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702213		8,37	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702218		6,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702219		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702220		6,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702221		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702222		8,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702223		8,20	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702259		7,13	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702261		9,39	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702294		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702295		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702296		7,42	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702383		5,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702442		6,82	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702453		3,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702455		4,06	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702485		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702512		8,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702519		8,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702520		7,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702534		3,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14702091	0,80	0,80	0,80	0,80
14702092	0,80	0,80	0,80	0,80
14702094	0,80	0,80	0,80	0,80
14702095	0,80	0,80	0,80	0,80
14702096	0,80	0,80	0,80	0,80
14702097	0,80	0,80	0,80	0,80
14702099	0,80	0,80	0,80	0,80
14702101	0,80	0,80	0,80	0,80
14702103	0,80	0,80	0,80	0,80
14702104	0,80	0,80	0,80	0,80
14702105	0,80	0,80	0,80	0,80
14702209	0,80	0,80	0,80	0,80
14702210	0,80	0,80	0,80	0,80
14702211	0,80	0,80	0,80	0,80
14702213	0,80	0,80	0,80	0,80
14702218	0,80	0,80	0,80	0,80
14702219	0,80	0,80	0,80	0,80
14702220	0,80	0,80	0,80	0,80
14702221	0,80	0,80	0,80	0,80
14702222	0,80	0,80	0,80	0,80
14702223	0,80	0,80	0,80	0,80
14702259	0,80	0,80	0,80	0,80
14702261	0,80	0,80	0,80	0,80
14702294	0,80	0,80	0,80	0,80
14702295	0,80	0,80	0,80	0,80
14702296	0,80	0,80	0,80	0,80
14702383	0,80	0,80	0,80	0,80
14702442	0,80	0,80	0,80	0,80
14702453	0,80	0,80	0,80	0,80
14702455	0,80	0,80	0,80	0,80
14702485	0,80	0,80	0,80	0,80
14702512	0,80	0,80	0,80	0,80
14702519	0,80	0,80	0,80	0,80
14702520	0,80	0,80	0,80	0,80
14702534	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14702537		3,98	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702539		4,93	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702540		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702541		3,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702545		4,14	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702546		6,14	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702547		4,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702598		6,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702600		6,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702601		3,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702602		5,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702616		7,81	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702618		7,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702619		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702620		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702721		7,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702723		7,54	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702725		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702731		3,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702732		4,58	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702733		2,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702734		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702736		3,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702739		3,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702746		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702750		5,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702774		7,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702775		4,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702776		4,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702779		3,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702781		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702782		3,13	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702785		6,45	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702787		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702825		3,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14702537	0,80	0,80	0,80	0,80
14702539	0,80	0,80	0,80	0,80
14702540	0,80	0,80	0,80	0,80
14702541	0,80	0,80	0,80	0,80
14702545	0,80	0,80	0,80	0,80
14702546	0,80	0,80	0,80	0,80
14702547	0,80	0,80	0,80	0,80
14702598	0,80	0,80	0,80	0,80
14702600	0,80	0,80	0,80	0,80
14702601	0,80	0,80	0,80	0,80
14702602	0,80	0,80	0,80	0,80
14702616	0,80	0,80	0,80	0,80
14702618	0,80	0,80	0,80	0,80
14702619	0,80	0,80	0,80	0,80
14702620	0,80	0,80	0,80	0,80
14702721	0,80	0,80	0,80	0,80
14702723	0,80	0,80	0,80	0,80
14702725	0,80	0,80	0,80	0,80
14702731	0,80	0,80	0,80	0,80
14702732	0,80	0,80	0,80	0,80
14702733	0,80	0,80	0,80	0,80
14702734	0,80	0,80	0,80	0,80
14702736	0,80	0,80	0,80	0,80
14702739	0,80	0,80	0,80	0,80
14702746	0,80	0,80	0,80	0,80
14702750	0,80	0,80	0,80	0,80
14702774	0,80	0,80	0,80	0,80
14702775	0,80	0,80	0,80	0,80
14702776	0,80	0,80	0,80	0,80
14702779	0,80	0,80	0,80	0,80
14702781	0,80	0,80	0,80	0,80
14702782	0,80	0,80	0,80	0,80
14702785	0,80	0,80	0,80	0,80
14702787	0,80	0,80	0,80	0,80
14702825	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14702826		3,26	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702827		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702829		4,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702832		5,57	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702836		3,85	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702840		3,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702843		3,47	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702849		2,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702850		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14702878		7,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703021		4,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703025		5,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703041		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703043		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703100		6,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703101		7,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703106		7,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703108		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703109		7,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703111		8,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703113		6,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703114		7,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703118		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703119		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703126		7,38	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703127		7,20	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703129		7,38	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703230		8,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703231		7,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703247		8,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703256		16,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703320		3,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703334		3,02	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703339		3,26	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703342		8,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14702826	0,80	0,80	0,80	0,80
14702827	0,80	0,80	0,80	0,80
14702829	0,80	0,80	0,80	0,80
14702832	0,80	0,80	0,80	0,80
14702836	0,80	0,80	0,80	0,80
14702840	0,80	0,80	0,80	0,80
14702843	0,80	0,80	0,80	0,80
14702849	0,80	0,80	0,80	0,80
14702850	0,80	0,80	0,80	0,80
14702878	0,80	0,80	0,80	0,80
14703021	0,80	0,80	0,80	0,80
14703025	0,80	0,80	0,80	0,80
14703041	0,80	0,80	0,80	0,80
14703043	0,80	0,80	0,80	0,80
14703100	0,80	0,80	0,80	0,80
14703101	0,80	0,80	0,80	0,80
14703106	0,80	0,80	0,80	0,80
14703108	0,80	0,80	0,80	0,80
14703109	0,80	0,80	0,80	0,80
14703111	0,80	0,80	0,80	0,80
14703113	0,80	0,80	0,80	0,80
14703114	0,80	0,80	0,80	0,80
14703118	0,80	0,80	0,80	0,80
14703119	0,80	0,80	0,80	0,80
14703126	0,80	0,80	0,80	0,80
14703127	0,80	0,80	0,80	0,80
14703129	0,80	0,80	0,80	0,80
14703230	0,80	0,80	0,80	0,80
14703231	0,80	0,80	0,80	0,80
14703247	0,80	0,80	0,80	0,80
14703256	0,80	0,80	0,80	0,80
14703320	0,80	0,80	0,80	0,80
14703334	0,80	0,80	0,80	0,80
14703339	0,80	0,80	0,80	0,80
14703342	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14703343		9,08	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703344		9,11	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703345		8,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703350		3,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703351		8,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703353		8,29	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703355		7,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703356		8,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703357		6,45	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703359		7,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703360		7,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703361		8,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703362		6,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703368		7,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703369		6,54	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703371		4,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703375		7,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703377		7,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703380		7,30	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703462		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703484		7,80	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703485		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703486		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703487		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703488		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703489		5,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703490		5,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703491		6,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703493		7,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703505		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703512		2,19	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703562		4,31	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703564		7,61	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703572		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703573		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14703343	0,80	0,80	0,80	0,80
14703344	0,80	0,80	0,80	0,80
14703345	0,80	0,80	0,80	0,80
14703350	0,80	0,80	0,80	0,80
14703351	0,80	0,80	0,80	0,80
14703353	0,80	0,80	0,80	0,80
14703355	0,80	0,80	0,80	0,80
14703356	0,80	0,80	0,80	0,80
14703357	0,80	0,80	0,80	0,80
14703359	0,80	0,80	0,80	0,80
14703360	0,80	0,80	0,80	0,80
14703361	0,80	0,80	0,80	0,80
14703362	0,80	0,80	0,80	0,80
14703368	0,80	0,80	0,80	0,80
14703369	0,80	0,80	0,80	0,80
14703371	0,80	0,80	0,80	0,80
14703375	0,80	0,80	0,80	0,80
14703377	0,80	0,80	0,80	0,80
14703380	0,80	0,80	0,80	0,80
14703462	0,80	0,80	0,80	0,80
14703484	0,80	0,80	0,80	0,80
14703485	0,80	0,80	0,80	0,80
14703486	0,80	0,80	0,80	0,80
14703487	0,80	0,80	0,80	0,80
14703488	0,80	0,80	0,80	0,80
14703489	0,80	0,80	0,80	0,80
14703490	0,80	0,80	0,80	0,80
14703491	0,80	0,80	0,80	0,80
14703493	0,80	0,80	0,80	0,80
14703505	0,80	0,80	0,80	0,80
14703512	0,80	0,80	0,80	0,80
14703562	0,80	0,80	0,80	0,80
14703564	0,80	0,80	0,80	0,80
14703572	0,80	0,80	0,80	0,80
14703573	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14703574		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703607		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703620		8,13	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703622		8,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703628		7,99	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703646		2,36	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703647		4,87	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703648		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703652		2,71	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703653		4,44	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703655		3,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703658		3,24	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703659		2,79	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703660		3,10	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703665		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703670		4,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703714		7,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703715		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703717		8,17	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703718		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703719		8,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703721		7,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703723		7,58	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703729		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703858		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703863		5,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703877		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703878		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703881		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703890		5,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703904		5,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703905		5,14	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703906		7,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703907		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703909		3,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14703574	0,80	0,80	0,80	0,80
14703607	0,80	0,80	0,80	0,80
14703620	0,80	0,80	0,80	0,80
14703622	0,80	0,80	0,80	0,80
14703628	0,80	0,80	0,80	0,80
14703646	0,80	0,80	0,80	0,80
14703647	0,80	0,80	0,80	0,80
14703648	0,80	0,80	0,80	0,80
14703652	0,80	0,80	0,80	0,80
14703653	0,80	0,80	0,80	0,80
14703655	0,80	0,80	0,80	0,80
14703658	0,80	0,80	0,80	0,80
14703659	0,80	0,80	0,80	0,80
14703660	0,80	0,80	0,80	0,80
14703665	0,80	0,80	0,80	0,80
14703670	0,80	0,80	0,80	0,80
14703714	0,80	0,80	0,80	0,80
14703715	0,80	0,80	0,80	0,80
14703717	0,80	0,80	0,80	0,80
14703718	0,80	0,80	0,80	0,80
14703719	0,80	0,80	0,80	0,80
14703721	0,80	0,80	0,80	0,80
14703723	0,80	0,80	0,80	0,80
14703729	0,80	0,80	0,80	0,80
14703858	0,80	0,80	0,80	0,80
14703863	0,80	0,80	0,80	0,80
14703877	0,80	0,80	0,80	0,80
14703878	0,80	0,80	0,80	0,80
14703881	0,80	0,80	0,80	0,80
14703890	0,80	0,80	0,80	0,80
14703904	0,80	0,80	0,80	0,80
14703905	0,80	0,80	0,80	0,80
14703906	0,80	0,80	0,80	0,80
14703907	0,80	0,80	0,80	0,80
14703909	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14703910		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703911		6,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703913		5,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703915		7,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703917		7,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703921		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703972		4,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703973		4,99	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703977		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703979		3,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703981		2,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703986		3,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703990		2,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703991		3,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703996		4,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703997		4,11	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703999		2,79	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704004		4,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704234		4,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704252		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704257		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704259		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704260		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704338		7,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704339		3,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704340		7,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704341		6,59	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704344		7,47	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704347		6,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704349		7,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704350		5,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704352		7,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704354		7,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704355		6,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704394		7,81	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14703910	0,80	0,80	0,80	0,80
14703911	0,80	0,80	0,80	0,80
14703913	0,80	0,80	0,80	0,80
14703915	0,80	0,80	0,80	0,80
14703917	0,80	0,80	0,80	0,80
14703921	0,80	0,80	0,80	0,80
14703972	0,80	0,80	0,80	0,80
14703973	0,80	0,80	0,80	0,80
14703977	0,80	0,80	0,80	0,80
14703979	0,80	0,80	0,80	0,80
14703981	0,80	0,80	0,80	0,80
14703986	0,80	0,80	0,80	0,80
14703990	0,80	0,80	0,80	0,80
14703991	0,80	0,80	0,80	0,80
14703996	0,80	0,80	0,80	0,80
14703997	0,80	0,80	0,80	0,80
14703999	0,80	0,80	0,80	0,80
14704004	0,80	0,80	0,80	0,80
14704234	0,80	0,80	0,80	0,80
14704252	0,80	0,80	0,80	0,80
14704257	0,80	0,80	0,80	0,80
14704259	0,80	0,80	0,80	0,80
14704260	0,80	0,80	0,80	0,80
14704338	0,80	0,80	0,80	0,80
14704339	0,80	0,80	0,80	0,80
14704340	0,80	0,80	0,80	0,80
14704341	0,80	0,80	0,80	0,80
14704344	0,80	0,80	0,80	0,80
14704347	0,80	0,80	0,80	0,80
14704349	0,80	0,80	0,80	0,80
14704350	0,80	0,80	0,80	0,80
14704352	0,80	0,80	0,80	0,80
14704354	0,80	0,80	0,80	0,80
14704355	0,80	0,80	0,80	0,80
14704394	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14704395		8,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704396		7,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704421		12,85	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704423		12,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704425		9,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704473		3,59	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704474		9,19	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704492		3,91	0,00	Relatief					1745	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704493		2,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704495		11,38	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704498		8,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704499		7,52	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704501		8,33	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704502		7,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704504		7,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704506		7,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704508		5,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704512		8,54	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704513		9,75	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704514		6,64	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704515		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704521		13,05	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704523		6,54	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704524		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704525		7,59	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704527		7,20	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704528		7,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704530		7,19	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704531		7,67	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704532		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704533		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704534		7,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704538		8,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704540		7,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704541		6,80	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14704395	0,80	0,80	0,80	0,80
14704396	0,80	0,80	0,80	0,80
14704421	0,80	0,80	0,80	0,80
14704423	0,80	0,80	0,80	0,80
14704425	0,80	0,80	0,80	0,80
14704473	0,80	0,80	0,80	0,80
14704474	0,80	0,80	0,80	0,80
14704492	0,80	0,80	0,80	0,80
14704493	0,80	0,80	0,80	0,80
14704495	0,80	0,80	0,80	0,80
14704498	0,80	0,80	0,80	0,80
14704499	0,80	0,80	0,80	0,80
14704501	0,80	0,80	0,80	0,80
14704502	0,80	0,80	0,80	0,80
14704504	0,80	0,80	0,80	0,80
14704506	0,80	0,80	0,80	0,80
14704508	0,80	0,80	0,80	0,80
14704512	0,80	0,80	0,80	0,80
14704513	0,80	0,80	0,80	0,80
14704514	0,80	0,80	0,80	0,80
14704515	0,80	0,80	0,80	0,80
14704521	0,80	0,80	0,80	0,80
14704523	0,80	0,80	0,80	0,80
14704524	0,80	0,80	0,80	0,80
14704525	0,80	0,80	0,80	0,80
14704527	0,80	0,80	0,80	0,80
14704528	0,80	0,80	0,80	0,80
14704530	0,80	0,80	0,80	0,80
14704531	0,80	0,80	0,80	0,80
14704532	0,80	0,80	0,80	0,80
14704533	0,80	0,80	0,80	0,80
14704534	0,80	0,80	0,80	0,80
14704538	0,80	0,80	0,80	0,80
14704540	0,80	0,80	0,80	0,80
14704541	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14704544		7,24	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704545		6,16	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704600		7,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704604		5,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704606		12,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704640		9,92	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704664		4,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704665		8,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704666		8,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704668		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704754		3,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704826		7,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704828		6,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704830		7,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704848		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704849		5,78	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704850		2,77	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704852		4,38	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704857		2,79	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704858		3,38	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704861		3,64	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704862		3,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704863		5,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704865		3,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704866		3,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704869		3,00	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704870		3,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704875		3,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704908		3,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704918		7,36	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704919		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704920		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704926		7,82	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704928		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704930		6,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14704544	0,80	0,80	0,80	0,80
14704545	0,80	0,80	0,80	0,80
14704600	0,80	0,80	0,80	0,80
14704604	0,80	0,80	0,80	0,80
14704606	0,80	0,80	0,80	0,80
14704640	0,80	0,80	0,80	0,80
14704664	0,80	0,80	0,80	0,80
14704665	0,80	0,80	0,80	0,80
14704666	0,80	0,80	0,80	0,80
14704668	0,80	0,80	0,80	0,80
14704754	0,80	0,80	0,80	0,80
14704826	0,80	0,80	0,80	0,80
14704828	0,80	0,80	0,80	0,80
14704830	0,80	0,80	0,80	0,80
14704848	0,80	0,80	0,80	0,80
14704849	0,80	0,80	0,80	0,80
14704850	0,80	0,80	0,80	0,80
14704852	0,80	0,80	0,80	0,80
14704857	0,80	0,80	0,80	0,80
14704858	0,80	0,80	0,80	0,80
14704861	0,80	0,80	0,80	0,80
14704862	0,80	0,80	0,80	0,80
14704863	0,80	0,80	0,80	0,80
14704865	0,80	0,80	0,80	0,80
14704866	0,80	0,80	0,80	0,80
14704869	0,80	0,80	0,80	0,80
14704870	0,80	0,80	0,80	0,80
14704875	0,80	0,80	0,80	0,80
14704908	0,80	0,80	0,80	0,80
14704918	0,80	0,80	0,80	0,80
14704919	0,80	0,80	0,80	0,80
14704920	0,80	0,80	0,80	0,80
14704926	0,80	0,80	0,80	0,80
14704928	0,80	0,80	0,80	0,80
14704930	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14704931		6,49	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704932		6,91	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14704933		7,27	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705027		8,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705029		7,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705031		8,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705033		6,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705034		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705035		8,31	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705037		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705039		4,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705040		3,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705041		2,95	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705048		5,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705053		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705078		7,08	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705085		6,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705086		8,11	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705087		7,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705089		3,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705090		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705092		7,79	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705151		5,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705154		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705157		3,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705169		5,24	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705170		3,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705175		6,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705182		3,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705183		3,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705186		6,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705325		2,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705334		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705358		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705360		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14704931	0,80	0,80	0,80	0,80
14704932	0,80	0,80	0,80	0,80
14704933	0,80	0,80	0,80	0,80
14705027	0,80	0,80	0,80	0,80
14705029	0,80	0,80	0,80	0,80
14705031	0,80	0,80	0,80	0,80
14705033	0,80	0,80	0,80	0,80
14705034	0,80	0,80	0,80	0,80
14705035	0,80	0,80	0,80	0,80
14705037	0,80	0,80	0,80	0,80
14705039	0,80	0,80	0,80	0,80
14705040	0,80	0,80	0,80	0,80
14705041	0,80	0,80	0,80	0,80
14705048	0,80	0,80	0,80	0,80
14705053	0,80	0,80	0,80	0,80
14705078	0,80	0,80	0,80	0,80
14705085	0,80	0,80	0,80	0,80
14705086	0,80	0,80	0,80	0,80
14705087	0,80	0,80	0,80	0,80
14705089	0,80	0,80	0,80	0,80
14705090	0,80	0,80	0,80	0,80
14705092	0,80	0,80	0,80	0,80
14705151	0,80	0,80	0,80	0,80
14705154	0,80	0,80	0,80	0,80
14705157	0,80	0,80	0,80	0,80
14705169	0,80	0,80	0,80	0,80
14705170	0,80	0,80	0,80	0,80
14705175	0,80	0,80	0,80	0,80
14705182	0,80	0,80	0,80	0,80
14705183	0,80	0,80	0,80	0,80
14705186	0,80	0,80	0,80	0,80
14705325	0,80	0,80	0,80	0,80
14705334	0,80	0,80	0,80	0,80
14705358	0,80	0,80	0,80	0,80
14705360	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14705382		6,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705413		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705414		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705415		9,96	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705416		8,27	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705421		7,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705422		7,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705423		6,55	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705424		7,27	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705426		7,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705430		6,66	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705431		6,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705501		7,78	0,00	Relatief					1650	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705502		6,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705510		10,22	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705553		7,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705556		7,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705566		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705567		5,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705584		4,69	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705586		7,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705587		7,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705589		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705590		8,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705591		8,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705592		8,26	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705595		7,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705596		7,73	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705597		7,10	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705600		11,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705605		9,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705607		6,90	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705611		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705614		3,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705618		7,83	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14705382	0,80	0,80	0,80	0,80
14705413	0,80	0,80	0,80	0,80
14705414	0,80	0,80	0,80	0,80
14705415	0,80	0,80	0,80	0,80
14705416	0,80	0,80	0,80	0,80
14705421	0,80	0,80	0,80	0,80
14705422	0,80	0,80	0,80	0,80
14705423	0,80	0,80	0,80	0,80
14705424	0,80	0,80	0,80	0,80
14705426	0,80	0,80	0,80	0,80
14705430	0,80	0,80	0,80	0,80
14705431	0,80	0,80	0,80	0,80
14705501	0,80	0,80	0,80	0,80
14705502	0,80	0,80	0,80	0,80
14705510	0,80	0,80	0,80	0,80
14705553	0,80	0,80	0,80	0,80
14705556	0,80	0,80	0,80	0,80
14705566	0,80	0,80	0,80	0,80
14705567	0,80	0,80	0,80	0,80
14705584	0,80	0,80	0,80	0,80
14705586	0,80	0,80	0,80	0,80
14705587	0,80	0,80	0,80	0,80
14705589	0,80	0,80	0,80	0,80
14705590	0,80	0,80	0,80	0,80
14705591	0,80	0,80	0,80	0,80
14705592	0,80	0,80	0,80	0,80
14705595	0,80	0,80	0,80	0,80
14705596	0,80	0,80	0,80	0,80
14705597	0,80	0,80	0,80	0,80
14705600	0,80	0,80	0,80	0,80
14705605	0,80	0,80	0,80	0,80
14705607	0,80	0,80	0,80	0,80
14705611	0,80	0,80	0,80	0,80
14705614	0,80	0,80	0,80	0,80
14705618	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14705619		6,47	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705620		6,47	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705622		6,49	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705626		6,14	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705627		7,41	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705628		6,99	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705629		7,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705630		7,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705631		7,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705632		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705633		6,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705634		8,84	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705636		7,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705637		7,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705638		8,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705639		6,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705680		7,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705681		7,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705683		6,94	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705684		6,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705685		8,12	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705686		7,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705687		8,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705688		6,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705689		8,68	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705690		7,51	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705692		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705693		8,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705701		11,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705702		8,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705707		7,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705715		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705717		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705719		8,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705721		6,99	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14705619	0,80	0,80	0,80	0,80
14705620	0,80	0,80	0,80	0,80
14705622	0,80	0,80	0,80	0,80
14705626	0,80	0,80	0,80	0,80
14705627	0,80	0,80	0,80	0,80
14705628	0,80	0,80	0,80	0,80
14705629	0,80	0,80	0,80	0,80
14705630	0,80	0,80	0,80	0,80
14705631	0,80	0,80	0,80	0,80
14705632	0,80	0,80	0,80	0,80
14705633	0,80	0,80	0,80	0,80
14705634	0,80	0,80	0,80	0,80
14705636	0,80	0,80	0,80	0,80
14705637	0,80	0,80	0,80	0,80
14705638	0,80	0,80	0,80	0,80
14705639	0,80	0,80	0,80	0,80
14705680	0,80	0,80	0,80	0,80
14705681	0,80	0,80	0,80	0,80
14705683	0,80	0,80	0,80	0,80
14705684	0,80	0,80	0,80	0,80
14705685	0,80	0,80	0,80	0,80
14705686	0,80	0,80	0,80	0,80
14705687	0,80	0,80	0,80	0,80
14705688	0,80	0,80	0,80	0,80
14705689	0,80	0,80	0,80	0,80
14705690	0,80	0,80	0,80	0,80
14705692	0,80	0,80	0,80	0,80
14705693	0,80	0,80	0,80	0,80
14705701	0,80	0,80	0,80	0,80
14705702	0,80	0,80	0,80	0,80
14705707	0,80	0,80	0,80	0,80
14705715	0,80	0,80	0,80	0,80
14705717	0,80	0,80	0,80	0,80
14705719	0,80	0,80	0,80	0,80
14705721	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14705757		6,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705765		2,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705766		3,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705821		6,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705830		8,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705843		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705852		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705855		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705857		7,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705858		6,26	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705859		3,57	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705860		4,87	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705861		3,15	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705862		3,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705865		2,78	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705868		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705869		3,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705870		4,67	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705871		4,10	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705872		3,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705873		2,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705875		3,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705876		4,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705924		6,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705925		6,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705928		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705929		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705939		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14705940		8,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706027		8,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706032		7,35	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706033		4,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706036		6,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706037		6,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706038		7,89	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14705757	0,80	0,80	0,80	0,80
14705765	0,80	0,80	0,80	0,80
14705766	0,80	0,80	0,80	0,80
14705821	0,80	0,80	0,80	0,80
14705830	0,80	0,80	0,80	0,80
14705843	0,80	0,80	0,80	0,80
14705852	0,80	0,80	0,80	0,80
14705855	0,80	0,80	0,80	0,80
14705857	0,80	0,80	0,80	0,80
14705858	0,80	0,80	0,80	0,80
14705859	0,80	0,80	0,80	0,80
14705860	0,80	0,80	0,80	0,80
14705861	0,80	0,80	0,80	0,80
14705862	0,80	0,80	0,80	0,80
14705865	0,80	0,80	0,80	0,80
14705868	0,80	0,80	0,80	0,80
14705869	0,80	0,80	0,80	0,80
14705870	0,80	0,80	0,80	0,80
14705871	0,80	0,80	0,80	0,80
14705872	0,80	0,80	0,80	0,80
14705873	0,80	0,80	0,80	0,80
14705875	0,80	0,80	0,80	0,80
14705876	0,80	0,80	0,80	0,80
14705924	0,80	0,80	0,80	0,80
14705925	0,80	0,80	0,80	0,80
14705928	0,80	0,80	0,80	0,80
14705929	0,80	0,80	0,80	0,80
14705939	0,80	0,80	0,80	0,80
14705940	0,80	0,80	0,80	0,80
14706027	0,80	0,80	0,80	0,80
14706032	0,80	0,80	0,80	0,80
14706033	0,80	0,80	0,80	0,80
14706036	0,80	0,80	0,80	0,80
14706037	0,80	0,80	0,80	0,80
14706038	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14706046		3,93	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706053		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706062		5,54	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706084		7,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706086		3,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706088		3,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706089		7,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706091		3,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706093		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706094		6,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706096		7,66	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706131		3,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706133		3,83	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706134		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706135		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706136		4,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706142		5,68	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706162		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706174		3,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706175		7,20	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706180		3,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706182		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706185		5,45	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706187		5,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706189		4,81	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706190		4,13	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706221		2,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706390		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706398		4,94	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706472		6,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706473		6,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706474		7,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706476		6,39	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706480		6,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706481		5,32	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14706046	0,80	0,80	0,80	0,80
14706053	0,80	0,80	0,80	0,80
14706062	0,80	0,80	0,80	0,80
14706084	0,80	0,80	0,80	0,80
14706086	0,80	0,80	0,80	0,80
14706088	0,80	0,80	0,80	0,80
14706089	0,80	0,80	0,80	0,80
14706091	0,80	0,80	0,80	0,80
14706093	0,80	0,80	0,80	0,80
14706094	0,80	0,80	0,80	0,80
14706096	0,80	0,80	0,80	0,80
14706131	0,80	0,80	0,80	0,80
14706133	0,80	0,80	0,80	0,80
14706134	0,80	0,80	0,80	0,80
14706135	0,80	0,80	0,80	0,80
14706136	0,80	0,80	0,80	0,80
14706142	0,80	0,80	0,80	0,80
14706162	0,80	0,80	0,80	0,80
14706174	0,80	0,80	0,80	0,80
14706175	0,80	0,80	0,80	0,80
14706180	0,80	0,80	0,80	0,80
14706182	0,80	0,80	0,80	0,80
14706185	0,80	0,80	0,80	0,80
14706187	0,80	0,80	0,80	0,80
14706189	0,80	0,80	0,80	0,80
14706190	0,80	0,80	0,80	0,80
14706221	0,80	0,80	0,80	0,80
14706390	0,80	0,80	0,80	0,80
14706398	0,80	0,80	0,80	0,80
14706472	0,80	0,80	0,80	0,80
14706473	0,80	0,80	0,80	0,80
14706474	0,80	0,80	0,80	0,80
14706476	0,80	0,80	0,80	0,80
14706480	0,80	0,80	0,80	0,80
14706481	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14706483		6,73	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706486		7,48	0,00	Relatief					1857	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706489		7,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706490		5,58	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706552		8,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706553		7,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706554		7,52	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706555		7,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706581		10,13	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706652		8,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706656		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706669		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706686		8,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706693		8,84	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706694		8,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706697		12,28	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706700		8,86	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706702		7,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706703		5,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706704		7,64	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706705		7,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706712		10,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706717		8,33	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706718		6,09	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706720		6,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706722		7,11	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706723		7,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706724		8,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706725		8,82	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706727		7,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706729		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706730		7,39	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706731		7,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706734		8,03	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706735		8,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14706483	0,80	0,80	0,80	0,80
14706486	0,80	0,80	0,80	0,80
14706489	0,80	0,80	0,80	0,80
14706490	0,80	0,80	0,80	0,80
14706552	0,80	0,80	0,80	0,80
14706553	0,80	0,80	0,80	0,80
14706554	0,80	0,80	0,80	0,80
14706555	0,80	0,80	0,80	0,80
14706581	0,80	0,80	0,80	0,80
14706652	0,80	0,80	0,80	0,80
14706656	0,80	0,80	0,80	0,80
14706669	0,80	0,80	0,80	0,80
14706686	0,80	0,80	0,80	0,80
14706693	0,80	0,80	0,80	0,80
14706694	0,80	0,80	0,80	0,80
14706697	0,80	0,80	0,80	0,80
14706700	0,80	0,80	0,80	0,80
14706702	0,80	0,80	0,80	0,80
14706703	0,80	0,80	0,80	0,80
14706704	0,80	0,80	0,80	0,80
14706705	0,80	0,80	0,80	0,80
14706712	0,80	0,80	0,80	0,80
14706717	0,80	0,80	0,80	0,80
14706718	0,80	0,80	0,80	0,80
14706720	0,80	0,80	0,80	0,80
14706722	0,80	0,80	0,80	0,80
14706723	0,80	0,80	0,80	0,80
14706724	0,80	0,80	0,80	0,80
14706725	0,80	0,80	0,80	0,80
14706727	0,80	0,80	0,80	0,80
14706729	0,80	0,80	0,80	0,80
14706730	0,80	0,80	0,80	0,80
14706731	0,80	0,80	0,80	0,80
14706734	0,80	0,80	0,80	0,80
14706735	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14706736		7,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706737		6,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706738		6,17	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706789		6,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706791		7,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706792		8,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706812		7,90	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706824		8,27	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706829		8,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706831		8,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706832		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706833		6,65	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706835		6,63	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706836		6,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706904		5,95	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706914		7,95	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706918		6,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706923		3,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706924		3,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706925		6,08	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706969		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706970		8,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706971		8,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706981		6,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706984		6,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706987		6,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706993		7,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14706994		6,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707006		2,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707009		2,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707012		3,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707013		3,95	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707016		3,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707018		3,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707023		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14706736	0,80	0,80	0,80	0,80
14706737	0,80	0,80	0,80	0,80
14706738	0,80	0,80	0,80	0,80
14706789	0,80	0,80	0,80	0,80
14706791	0,80	0,80	0,80	0,80
14706792	0,80	0,80	0,80	0,80
14706812	0,80	0,80	0,80	0,80
14706824	0,80	0,80	0,80	0,80
14706829	0,80	0,80	0,80	0,80
14706831	0,80	0,80	0,80	0,80
14706832	0,80	0,80	0,80	0,80
14706833	0,80	0,80	0,80	0,80
14706835	0,80	0,80	0,80	0,80
14706836	0,80	0,80	0,80	0,80
14706904	0,80	0,80	0,80	0,80
14706914	0,80	0,80	0,80	0,80
14706918	0,80	0,80	0,80	0,80
14706923	0,80	0,80	0,80	0,80
14706924	0,80	0,80	0,80	0,80
14706925	0,80	0,80	0,80	0,80
14706969	0,80	0,80	0,80	0,80
14706970	0,80	0,80	0,80	0,80
14706971	0,80	0,80	0,80	0,80
14706981	0,80	0,80	0,80	0,80
14706984	0,80	0,80	0,80	0,80
14706987	0,80	0,80	0,80	0,80
14706993	0,80	0,80	0,80	0,80
14706994	0,80	0,80	0,80	0,80
14707006	0,80	0,80	0,80	0,80
14707009	0,80	0,80	0,80	0,80
14707012	0,80	0,80	0,80	0,80
14707013	0,80	0,80	0,80	0,80
14707016	0,80	0,80	0,80	0,80
14707018	0,80	0,80	0,80	0,80
14707023	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14707025		4,04	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707028		2,33	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707037		3,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707038		2,61	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707087		8,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707088		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707089		3,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707090		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707094		6,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707095		5,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707096		6,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707103		7,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707105		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707106		7,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707207		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707208		8,02	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707209		8,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707213		8,67	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707214		7,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707215		6,97	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707228		2,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707229		5,94	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707232		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707251		7,33	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707253		8,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707255		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707256		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707259		6,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707260		6,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707261		6,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707262		7,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707283		4,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707284		3,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707289		3,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707291		2,75	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14707025	0,80	0,80	0,80	0,80
14707028	0,80	0,80	0,80	0,80
14707037	0,80	0,80	0,80	0,80
14707038	0,80	0,80	0,80	0,80
14707087	0,80	0,80	0,80	0,80
14707088	0,80	0,80	0,80	0,80
14707089	0,80	0,80	0,80	0,80
14707090	0,80	0,80	0,80	0,80
14707094	0,80	0,80	0,80	0,80
14707095	0,80	0,80	0,80	0,80
14707096	0,80	0,80	0,80	0,80
14707103	0,80	0,80	0,80	0,80
14707105	0,80	0,80	0,80	0,80
14707106	0,80	0,80	0,80	0,80
14707207	0,80	0,80	0,80	0,80
14707208	0,80	0,80	0,80	0,80
14707209	0,80	0,80	0,80	0,80
14707213	0,80	0,80	0,80	0,80
14707214	0,80	0,80	0,80	0,80
14707215	0,80	0,80	0,80	0,80
14707228	0,80	0,80	0,80	0,80
14707229	0,80	0,80	0,80	0,80
14707232	0,80	0,80	0,80	0,80
14707251	0,80	0,80	0,80	0,80
14707253	0,80	0,80	0,80	0,80
14707255	0,80	0,80	0,80	0,80
14707256	0,80	0,80	0,80	0,80
14707259	0,80	0,80	0,80	0,80
14707260	0,80	0,80	0,80	0,80
14707261	0,80	0,80	0,80	0,80
14707262	0,80	0,80	0,80	0,80
14707283	0,80	0,80	0,80	0,80
14707284	0,80	0,80	0,80	0,80
14707289	0,80	0,80	0,80	0,80
14707291	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14707292		4,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707298		6,51	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707299		3,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707300		3,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707311		4,29	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707312		5,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707313		5,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707321		4,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707322		4,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707509		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707511		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707512		4,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707555		6,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707556		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707557		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707558		7,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707559		6,30	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707560		7,21	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707561		4,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707562		7,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707563		7,67	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707564		7,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707565		7,95	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707566		5,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707567		6,86	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707571		5,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707625		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707626		7,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707692		7,01	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707711		6,50	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707731		9,12	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707734		9,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707739		9,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707740		6,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707741		7,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14707292	0,80	0,80	0,80	0,80
14707298	0,80	0,80	0,80	0,80
14707299	0,80	0,80	0,80	0,80
14707300	0,80	0,80	0,80	0,80
14707311	0,80	0,80	0,80	0,80
14707312	0,80	0,80	0,80	0,80
14707313	0,80	0,80	0,80	0,80
14707321	0,80	0,80	0,80	0,80
14707322	0,80	0,80	0,80	0,80
14707509	0,80	0,80	0,80	0,80
14707511	0,80	0,80	0,80	0,80
14707512	0,80	0,80	0,80	0,80
14707555	0,80	0,80	0,80	0,80
14707556	0,80	0,80	0,80	0,80
14707557	0,80	0,80	0,80	0,80
14707558	0,80	0,80	0,80	0,80
14707559	0,80	0,80	0,80	0,80
14707560	0,80	0,80	0,80	0,80
14707561	0,80	0,80	0,80	0,80
14707562	0,80	0,80	0,80	0,80
14707563	0,80	0,80	0,80	0,80
14707564	0,80	0,80	0,80	0,80
14707565	0,80	0,80	0,80	0,80
14707566	0,80	0,80	0,80	0,80
14707567	0,80	0,80	0,80	0,80
14707571	0,80	0,80	0,80	0,80
14707625	0,80	0,80	0,80	0,80
14707626	0,80	0,80	0,80	0,80
14707692	0,80	0,80	0,80	0,80
14707711	0,80	0,80	0,80	0,80
14707731	0,80	0,80	0,80	0,80
14707734	0,80	0,80	0,80	0,80
14707739	0,80	0,80	0,80	0,80
14707740	0,80	0,80	0,80	0,80
14707741	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14707745		8,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707747		6,24	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707749		6,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707750		7,69	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707752		7,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707753		7,75	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707758		7,46	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707759		7,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707760		7,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707764		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707765		8,22	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707766		7,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707767		6,07	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707769		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707771		7,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707773		6,92	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707777		5,98	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707778		8,06	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707791		3,11	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707841		7,08	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707843		7,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707844		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707878		8,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707879		8,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707881		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707882		8,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707883		6,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707904		2,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707914		5,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14707947		7,18	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708020		8,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708021		6,53	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708033		2,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708034		2,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708035		2,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14707745	0,80	0,80	0,80	0,80
14707747	0,80	0,80	0,80	0,80
14707749	0,80	0,80	0,80	0,80
14707750	0,80	0,80	0,80	0,80
14707752	0,80	0,80	0,80	0,80
14707753	0,80	0,80	0,80	0,80
14707758	0,80	0,80	0,80	0,80
14707759	0,80	0,80	0,80	0,80
14707760	0,80	0,80	0,80	0,80
14707764	0,80	0,80	0,80	0,80
14707765	0,80	0,80	0,80	0,80
14707766	0,80	0,80	0,80	0,80
14707767	0,80	0,80	0,80	0,80
14707769	0,80	0,80	0,80	0,80
14707771	0,80	0,80	0,80	0,80
14707773	0,80	0,80	0,80	0,80
14707777	0,80	0,80	0,80	0,80
14707778	0,80	0,80	0,80	0,80
14707791	0,80	0,80	0,80	0,80
14707841	0,80	0,80	0,80	0,80
14707843	0,80	0,80	0,80	0,80
14707844	0,80	0,80	0,80	0,80
14707878	0,80	0,80	0,80	0,80
14707879	0,80	0,80	0,80	0,80
14707881	0,80	0,80	0,80	0,80
14707882	0,80	0,80	0,80	0,80
14707883	0,80	0,80	0,80	0,80
14707904	0,80	0,80	0,80	0,80
14707914	0,80	0,80	0,80	0,80
14707947	0,80	0,80	0,80	0,80
14708020	0,80	0,80	0,80	0,80
14708021	0,80	0,80	0,80	0,80
14708033	0,80	0,80	0,80	0,80
14708034	0,80	0,80	0,80	0,80
14708035	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14708038		5,84	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708041		2,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708042		4,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708043		5,22	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708044		5,26	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708046		3,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708049		4,56	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708054		5,30	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708056		3,95	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708057		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708060		5,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708090		3,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708092		2,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708096		12,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708097		7,38	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708100		8,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708107		9,27	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708108		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708109		4,68	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708221		7,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708223		7,72	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708224		2,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708225		7,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708226		7,34	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708227		8,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708235		3,92	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708236		2,72	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708239		3,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708240		2,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708243		3,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708250		6,17	0,00	Relatief					1676	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708276		8,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708278		7,53	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708279		8,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708280		3,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14708038	0,80	0,80	0,80	0,80
14708041	0,80	0,80	0,80	0,80
14708042	0,80	0,80	0,80	0,80
14708043	0,80	0,80	0,80	0,80
14708044	0,80	0,80	0,80	0,80
14708046	0,80	0,80	0,80	0,80
14708049	0,80	0,80	0,80	0,80
14708054	0,80	0,80	0,80	0,80
14708056	0,80	0,80	0,80	0,80
14708057	0,80	0,80	0,80	0,80
14708060	0,80	0,80	0,80	0,80
14708090	0,80	0,80	0,80	0,80
14708092	0,80	0,80	0,80	0,80
14708096	0,80	0,80	0,80	0,80
14708097	0,80	0,80	0,80	0,80
14708100	0,80	0,80	0,80	0,80
14708107	0,80	0,80	0,80	0,80
14708108	0,80	0,80	0,80	0,80
14708109	0,80	0,80	0,80	0,80
14708221	0,80	0,80	0,80	0,80
14708223	0,80	0,80	0,80	0,80
14708224	0,80	0,80	0,80	0,80
14708225	0,80	0,80	0,80	0,80
14708226	0,80	0,80	0,80	0,80
14708227	0,80	0,80	0,80	0,80
14708235	0,80	0,80	0,80	0,80
14708236	0,80	0,80	0,80	0,80
14708239	0,80	0,80	0,80	0,80
14708240	0,80	0,80	0,80	0,80
14708243	0,80	0,80	0,80	0,80
14708250	0,80	0,80	0,80	0,80
14708276	0,80	0,80	0,80	0,80
14708278	0,80	0,80	0,80	0,80
14708279	0,80	0,80	0,80	0,80
14708280	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14708281		8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708283		3,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708285		3,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708287		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708288		6,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708289		6,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708290		6,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708292		7,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708294		7,47	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708295		7,07	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708320		6,70	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708326		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708335		3,78	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708337		7,47	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708338		3,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708343		6,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708345		3,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708582		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708584		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708596		6,87	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708598		6,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708649		8,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708650		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708651		7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708653		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708654		8,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708655		7,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708659		6,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708660		7,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708661		4,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708664		5,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708743		8,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708744		8,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708870		8,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708871		8,72	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14708281	0,80	0,80	0,80	0,80
14708283	0,80	0,80	0,80	0,80
14708285	0,80	0,80	0,80	0,80
14708287	0,80	0,80	0,80	0,80
14708288	0,80	0,80	0,80	0,80
14708289	0,80	0,80	0,80	0,80
14708290	0,80	0,80	0,80	0,80
14708292	0,80	0,80	0,80	0,80
14708294	0,80	0,80	0,80	0,80
14708295	0,80	0,80	0,80	0,80
14708320	0,80	0,80	0,80	0,80
14708326	0,80	0,80	0,80	0,80
14708335	0,80	0,80	0,80	0,80
14708337	0,80	0,80	0,80	0,80
14708338	0,80	0,80	0,80	0,80
14708343	0,80	0,80	0,80	0,80
14708345	0,80	0,80	0,80	0,80
14708582	0,80	0,80	0,80	0,80
14708584	0,80	0,80	0,80	0,80
14708596	0,80	0,80	0,80	0,80
14708598	0,80	0,80	0,80	0,80
14708649	0,80	0,80	0,80	0,80
14708650	0,80	0,80	0,80	0,80
14708651	0,80	0,80	0,80	0,80
14708653	0,80	0,80	0,80	0,80
14708654	0,80	0,80	0,80	0,80
14708655	0,80	0,80	0,80	0,80
14708659	0,80	0,80	0,80	0,80
14708660	0,80	0,80	0,80	0,80
14708661	0,80	0,80	0,80	0,80
14708664	0,80	0,80	0,80	0,80
14708743	0,80	0,80	0,80	0,80
14708744	0,80	0,80	0,80	0,80
14708870	0,80	0,80	0,80	0,80
14708871	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14708872		6,91	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708874		7,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708875		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708877		6,15	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708878		8,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708879		8,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708882		7,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708883		7,79	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708884		7,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708886		6,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708887		7,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708888		7,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708889		6,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708890		6,72	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708892		7,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708894		6,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708899		8,01	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708902		5,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708903		7,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708905		8,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708906		2,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708907		6,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708916		4,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708963		3,32	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708969		7,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708970		10,20	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708972		6,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708974		7,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708975		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14708977		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709001		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709002		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709003		8,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709004		5,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709005		8,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14708872	0,80	0,80	0,80	0,80
14708874	0,80	0,80	0,80	0,80
14708875	0,80	0,80	0,80	0,80
14708877	0,80	0,80	0,80	0,80
14708878	0,80	0,80	0,80	0,80
14708879	0,80	0,80	0,80	0,80
14708882	0,80	0,80	0,80	0,80
14708883	0,80	0,80	0,80	0,80
14708884	0,80	0,80	0,80	0,80
14708886	0,80	0,80	0,80	0,80
14708887	0,80	0,80	0,80	0,80
14708888	0,80	0,80	0,80	0,80
14708889	0,80	0,80	0,80	0,80
14708890	0,80	0,80	0,80	0,80
14708892	0,80	0,80	0,80	0,80
14708894	0,80	0,80	0,80	0,80
14708899	0,80	0,80	0,80	0,80
14708902	0,80	0,80	0,80	0,80
14708903	0,80	0,80	0,80	0,80
14708905	0,80	0,80	0,80	0,80
14708906	0,80	0,80	0,80	0,80
14708907	0,80	0,80	0,80	0,80
14708916	0,80	0,80	0,80	0,80
14708963	0,80	0,80	0,80	0,80
14708969	0,80	0,80	0,80	0,80
14708970	0,80	0,80	0,80	0,80
14708972	0,80	0,80	0,80	0,80
14708974	0,80	0,80	0,80	0,80
14708975	0,80	0,80	0,80	0,80
14708977	0,80	0,80	0,80	0,80
14709001	0,80	0,80	0,80	0,80
14709002	0,80	0,80	0,80	0,80
14709003	0,80	0,80	0,80	0,80
14709004	0,80	0,80	0,80	0,80
14709005	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14709007		7,02	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14726974		9,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727270		5,40	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727981		6,51	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728357		3,57	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728360		3,60	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728363		3,60	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728366		3,60	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728369		3,59	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728372		3,56	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728374		8,88	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728376		5,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729008		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729010		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729011		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729013		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729015		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729272		6,99	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729283		2,52	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729285		2,52	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729287		3,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729289		3,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729312		6,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729314		3,63	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729401		5,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729459		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729498		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729500		2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729502		3,44	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729505		2,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729517		3,36	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729531		2,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729566		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729599		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729738		7,68	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14709007	0,80	0,80	0,80	0,80
14726974	0,80	0,80	0,80	0,80
14727270	0,80	0,80	0,80	0,80
14727981	0,80	0,80	0,80	0,80
14728357	0,80	0,80	0,80	0,80
14728360	0,80	0,80	0,80	0,80
14728363	0,80	0,80	0,80	0,80
14728366	0,80	0,80	0,80	0,80
14728369	0,80	0,80	0,80	0,80
14728372	0,80	0,80	0,80	0,80
14728374	0,80	0,80	0,80	0,80
14728376	0,80	0,80	0,80	0,80
14729008	0,80	0,80	0,80	0,80
14729010	0,80	0,80	0,80	0,80
14729011	0,80	0,80	0,80	0,80
14729013	0,80	0,80	0,80	0,80
14729015	0,80	0,80	0,80	0,80
14729272	0,80	0,80	0,80	0,80
14729283	0,80	0,80	0,80	0,80
14729285	0,80	0,80	0,80	0,80
14729287	0,80	0,80	0,80	0,80
14729289	0,80	0,80	0,80	0,80
14729312	0,80	0,80	0,80	0,80
14729314	0,80	0,80	0,80	0,80
14729401	0,80	0,80	0,80	0,80
14729459	0,80	0,80	0,80	0,80
14729498	0,80	0,80	0,80	0,80
14729500	0,80	0,80	0,80	0,80
14729502	0,80	0,80	0,80	0,80
14729505	0,80	0,80	0,80	0,80
14729517	0,80	0,80	0,80	0,80
14729531	0,80	0,80	0,80	0,80
14729566	0,80	0,80	0,80	0,80
14729599	0,80	0,80	0,80	0,80
14729738	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14729742		8,10	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729783		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729833		3,32	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729835		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729837		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729839		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729841		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729844		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729847		2,78	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730093		8,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730098		8,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730102		7,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730221		3,46	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730245		11,95	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730249		6,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730330		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730397		3,69	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731011		3,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731016		5,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731251		3,69	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731256		2,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731263		3,13	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731330		4,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731612		5,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731653		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731684		3,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731803		2,84	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731905		7,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731912		4,15	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732326		7,18	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732327		5,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732328		3,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732329		4,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732330		4,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732763		8,10	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14729742	0,80	0,80	0,80	0,80
14729783	0,80	0,80	0,80	0,80
14729833	0,80	0,80	0,80	0,80
14729835	0,80	0,80	0,80	0,80
14729837	0,80	0,80	0,80	0,80
14729839	0,80	0,80	0,80	0,80
14729841	0,80	0,80	0,80	0,80
14729844	0,80	0,80	0,80	0,80
14729847	0,80	0,80	0,80	0,80
14730093	0,80	0,80	0,80	0,80
14730098	0,80	0,80	0,80	0,80
14730102	0,80	0,80	0,80	0,80
14730221	0,80	0,80	0,80	0,80
14730245	0,80	0,80	0,80	0,80
14730249	0,80	0,80	0,80	0,80
14730330	0,80	0,80	0,80	0,80
14730397	0,80	0,80	0,80	0,80
14731011	0,80	0,80	0,80	0,80
14731016	0,80	0,80	0,80	0,80
14731251	0,80	0,80	0,80	0,80
14731256	0,80	0,80	0,80	0,80
14731263	0,80	0,80	0,80	0,80
14731330	0,80	0,80	0,80	0,80
14731612	0,80	0,80	0,80	0,80
14731653	0,80	0,80	0,80	0,80
14731684	0,80	0,80	0,80	0,80
14731803	0,80	0,80	0,80	0,80
14731905	0,80	0,80	0,80	0,80
14731912	0,80	0,80	0,80	0,80
14732326	0,80	0,80	0,80	0,80
14732327	0,80	0,80	0,80	0,80
14732328	0,80	0,80	0,80	0,80
14732329	0,80	0,80	0,80	0,80
14732330	0,80	0,80	0,80	0,80
14732763	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14732803		5,55	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732806		5,51	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732809		5,07	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733200		8,92	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733205		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733210		8,86	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733215		8,89	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733220		8,91	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733225		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733230		2,82	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733235		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733240		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733245		8,93	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733249		8,89	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733254		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733259		2,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733264		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733269		2,77	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733274		8,92	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733279		8,88	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733284		2,80	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733289		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733294		8,97	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733299		2,89	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733304		2,79	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733309		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733314		8,91	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733319		2,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733324		2,97	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733329		2,77	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733334		9,22	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733339		9,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733344		9,32	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733349		9,19	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733354		2,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14732803	0,80	0,80	0,80	0,80
14732806	0,80	0,80	0,80	0,80
14732809	0,80	0,80	0,80	0,80
14733200	0,80	0,80	0,80	0,80
14733205	0,80	0,80	0,80	0,80
14733210	0,80	0,80	0,80	0,80
14733215	0,80	0,80	0,80	0,80
14733220	0,80	0,80	0,80	0,80
14733225	0,80	0,80	0,80	0,80
14733230	0,80	0,80	0,80	0,80
14733235	0,80	0,80	0,80	0,80
14733240	0,80	0,80	0,80	0,80
14733245	0,80	0,80	0,80	0,80
14733249	0,80	0,80	0,80	0,80
14733254	0,80	0,80	0,80	0,80
14733259	0,80	0,80	0,80	0,80
14733264	0,80	0,80	0,80	0,80
14733269	0,80	0,80	0,80	0,80
14733274	0,80	0,80	0,80	0,80
14733279	0,80	0,80	0,80	0,80
14733284	0,80	0,80	0,80	0,80
14733289	0,80	0,80	0,80	0,80
14733294	0,80	0,80	0,80	0,80
14733299	0,80	0,80	0,80	0,80
14733304	0,80	0,80	0,80	0,80
14733309	0,80	0,80	0,80	0,80
14733314	0,80	0,80	0,80	0,80
14733319	0,80	0,80	0,80	0,80
14733324	0,80	0,80	0,80	0,80
14733329	0,80	0,80	0,80	0,80
14733334	0,80	0,80	0,80	0,80
14733339	0,80	0,80	0,80	0,80
14733344	0,80	0,80	0,80	0,80
14733349	0,80	0,80	0,80	0,80
14733354	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14733359		2,82	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733364		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733369		9,21	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733374		9,21	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733438		8,87	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733481		9,27	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733570		5,93	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733626		9,04	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733630		8,82	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733634		8,70	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733638		9,04	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733642		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733644		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733646		7,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733667		6,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733813		6,74	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733817		8,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733841		9,98	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733858		3,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733861		5,95	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733962		7,13	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733967		3,31	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734210		6,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734497		3,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734855		6,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734858		5,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734861		5,99	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734864		5,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734867		6,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734901		6,42	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734995		7,95	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735210		9,18	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735214		9,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735359		7,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735381		3,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14733359	0,80	0,80	0,80	0,80
14733364	0,80	0,80	0,80	0,80
14733369	0,80	0,80	0,80	0,80
14733374	0,80	0,80	0,80	0,80
14733438	0,80	0,80	0,80	0,80
14733481	0,80	0,80	0,80	0,80
14733570	0,80	0,80	0,80	0,80
14733626	0,80	0,80	0,80	0,80
14733630	0,80	0,80	0,80	0,80
14733634	0,80	0,80	0,80	0,80
14733638	0,80	0,80	0,80	0,80
14733642	0,80	0,80	0,80	0,80
14733644	0,80	0,80	0,80	0,80
14733646	0,80	0,80	0,80	0,80
14733667	0,80	0,80	0,80	0,80
14733813	0,80	0,80	0,80	0,80
14733817	0,80	0,80	0,80	0,80
14733841	0,80	0,80	0,80	0,80
14733858	0,80	0,80	0,80	0,80
14733861	0,80	0,80	0,80	0,80
14733962	0,80	0,80	0,80	0,80
14733967	0,80	0,80	0,80	0,80
14734210	0,80	0,80	0,80	0,80
14734497	0,80	0,80	0,80	0,80
14734855	0,80	0,80	0,80	0,80
14734858	0,80	0,80	0,80	0,80
14734861	0,80	0,80	0,80	0,80
14734864	0,80	0,80	0,80	0,80
14734867	0,80	0,80	0,80	0,80
14734901	0,80	0,80	0,80	0,80
14734995	0,80	0,80	0,80	0,80
14735210	0,80	0,80	0,80	0,80
14735214	0,80	0,80	0,80	0,80
14735359	0,80	0,80	0,80	0,80
14735381	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14735384		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735453		2,54	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735455		2,52	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735457		2,53	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735459		2,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735461		2,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735463		2,56	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735477		8,33	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735498		9,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735502		9,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735506		9,09	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735510		9,01	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735512		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735514		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735516		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735518		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735613		4,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735619		7,25	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735621		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735623		2,54	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735768		5,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735770		2,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735833		5,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735901		8,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735905		8,43	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735909		8,65	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735997		3,84	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736006		2,37	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736376		4,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736790		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736795		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736800		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736805		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736810		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736815		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14735384	0,80	0,80	0,80	0,80
14735453	0,80	0,80	0,80	0,80
14735455	0,80	0,80	0,80	0,80
14735457	0,80	0,80	0,80	0,80
14735459	0,80	0,80	0,80	0,80
14735461	0,80	0,80	0,80	0,80
14735463	0,80	0,80	0,80	0,80
14735477	0,80	0,80	0,80	0,80
14735498	0,80	0,80	0,80	0,80
14735502	0,80	0,80	0,80	0,80
14735506	0,80	0,80	0,80	0,80
14735510	0,80	0,80	0,80	0,80
14735512	0,80	0,80	0,80	0,80
14735514	0,80	0,80	0,80	0,80
14735516	0,80	0,80	0,80	0,80
14735518	0,80	0,80	0,80	0,80
14735613	0,80	0,80	0,80	0,80
14735619	0,80	0,80	0,80	0,80
14735621	0,80	0,80	0,80	0,80
14735623	0,80	0,80	0,80	0,80
14735768	0,80	0,80	0,80	0,80
14735770	0,80	0,80	0,80	0,80
14735833	0,80	0,80	0,80	0,80
14735901	0,80	0,80	0,80	0,80
14735905	0,80	0,80	0,80	0,80
14735909	0,80	0,80	0,80	0,80
14735997	0,80	0,80	0,80	0,80
14736006	0,80	0,80	0,80	0,80
14736376	0,80	0,80	0,80	0,80
14736790	0,80	0,80	0,80	0,80
14736795	0,80	0,80	0,80	0,80
14736800	0,80	0,80	0,80	0,80
14736805	0,80	0,80	0,80	0,80
14736810	0,80	0,80	0,80	0,80
14736815	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14736817		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736819		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736821		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736823		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736826		9,51	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736851		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736858		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737295		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737297		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737381		4,38	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737469		3,36	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737471		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737473		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737475		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737477		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737479		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737481		3,67	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737521		2,23	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737935		3,49	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737937		2,65	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737946		2,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738011		3,37	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738013		2,35	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738015		2,41	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738017		4,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738019		3,38	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738021		3,02	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738025		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738031		3,00	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738033		4,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738041		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738043		3,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738850		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738856		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738858		2,74	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14736817	0,80	0,80	0,80	0,80
14736819	0,80	0,80	0,80	0,80
14736821	0,80	0,80	0,80	0,80
14736823	0,80	0,80	0,80	0,80
14736826	0,80	0,80	0,80	0,80
14736851	0,80	0,80	0,80	0,80
14736858	0,80	0,80	0,80	0,80
14737295	0,80	0,80	0,80	0,80
14737297	0,80	0,80	0,80	0,80
14737381	0,80	0,80	0,80	0,80
14737469	0,80	0,80	0,80	0,80
14737471	0,80	0,80	0,80	0,80
14737473	0,80	0,80	0,80	0,80
14737475	0,80	0,80	0,80	0,80
14737477	0,80	0,80	0,80	0,80
14737479	0,80	0,80	0,80	0,80
14737481	0,80	0,80	0,80	0,80
14737521	0,80	0,80	0,80	0,80
14737935	0,80	0,80	0,80	0,80
14737937	0,80	0,80	0,80	0,80
14737946	0,80	0,80	0,80	0,80
14738011	0,80	0,80	0,80	0,80
14738013	0,80	0,80	0,80	0,80
14738015	0,80	0,80	0,80	0,80
14738017	0,80	0,80	0,80	0,80
14738019	0,80	0,80	0,80	0,80
14738021	0,80	0,80	0,80	0,80
14738025	0,80	0,80	0,80	0,80
14738031	0,80	0,80	0,80	0,80
14738033	0,80	0,80	0,80	0,80
14738041	0,80	0,80	0,80	0,80
14738043	0,80	0,80	0,80	0,80
14738850	0,80	0,80	0,80	0,80
14738856	0,80	0,80	0,80	0,80
14738858	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14738863		2,20	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738866		3,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738868		2,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738874		2,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738878		2,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738886		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738888		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738890		4,41	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738894		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738899		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739784		3,27	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740024		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740026		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740028		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740030		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740425		2,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740427		2,54	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14703256		16,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14738863	0,80	0,80	0,80	0,80
14738866	0,80	0,80	0,80	0,80
14738868	0,80	0,80	0,80	0,80
14738874	0,80	0,80	0,80	0,80
14738878	0,80	0,80	0,80	0,80
14738886	0,80	0,80	0,80	0,80
14738888	0,80	0,80	0,80	0,80
14738890	0,80	0,80	0,80	0,80
14738894	0,80	0,80	0,80	0,80
14738899	0,80	0,80	0,80	0,80
14739784	0,80	0,80	0,80	0,80
14740024	0,80	0,80	0,80	0,80
14740026	0,80	0,80	0,80	0,80
14740028	0,80	0,80	0,80	0,80
14740030	0,80	0,80	0,80	0,80
14740425	0,80	0,80	0,80	0,80
14740427	0,80	0,80	0,80	0,80
14703256	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1	199308,85	380564,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	1	199308,26	380571,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	1	199313,17	380574,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	1	199314,06	380568,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	1	199331,26	380562,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	1	199329,87	380569,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	1	199335,31	380571,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	1	199336,06	380566,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	1	199353,21	380549,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	1	199352,10	380556,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	1	199357,53	380559,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	1	199358,27	380553,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	1	199376,73	380534,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	1	199372,07	380540,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	1	199379,64	380540,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	1	199385,39	380534,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	1	199393,35	380552,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	1	199388,45	380550,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	1	199387,22	380556,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	1	199392,87	380559,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	1	199400,36	380563,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	1	199394,82	380562,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	1	199391,00	380567,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	1	199397,99	380568,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	1	199410,40	380586,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	1	199404,71	380584,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	1	199400,81	380589,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	1	199407,18	380590,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	1	199372,77	380599,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	1	199367,41	380597,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	1	199363,03	380602,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	1	199369,08	380603,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	2	199357,73	380654,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	2	199371,70	380647,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	2	199383,16	380642,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	2	199392,57	380638,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	2	199393,92	380631,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	2	199378,26	380629,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	2	199365,31	380634,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	2	199352,08	380640,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	2	199349,28	380651,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	2	199405,46	380631,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	2	199406,16	380625,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	2	199401,38	380621,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	2	199400,71	380628,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	2	199421,76	380623,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	2	199422,60	380618,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	2	199417,74	380614,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	2	199417,11	380620,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	2	199446,04	380613,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	2	199447,02	380607,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	2	199442,08	380603,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	2	199441,07	380610,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	2	199465,64	380606,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	2	199469,40	380599,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	2	199461,52	380596,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	2	199458,32	380603,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	2	199484,45	380596,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	2	199485,54	380590,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	2	199480,52	380586,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	2	199479,35	380592,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	3	199372,27	380674,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	3	199375,05	380669,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	3	199381,25	380669,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	3	199378,62	380675,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	3	199375,72	380689,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	3	199379,14	380684,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	3	199384,96	380684,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	3	199381,40	380690,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	3	199385,22	380705,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
071	3	199388,32	380700,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	3	199394,20	380700,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	3	199391,02	380705,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	3	199416,57	380695,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	3	199429,10	380690,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	3	199439,12	380686,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	3	199442,50	380680,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	3	199436,03	380677,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	3	199423,89	380681,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	3	199411,44	380686,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	3	199407,69	380694,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	3	199455,01	380679,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	3	199466,61	380674,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	3	199477,36	380669,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	3	199482,20	380661,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	3	199474,25	380659,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	3	199463,88	380664,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	3	199452,16	380670,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	3	199447,91	380678,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	3	199496,99	380660,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	3	199500,77	380649,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	3	199496,01	380638,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	3	199490,64	380625,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	3	199480,93	380621,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	3	199481,90	380630,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	3	199487,31	380643,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	3	199491,71	380653,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	3	199447,01	380636,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	3	199424,51	380646,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	3	199410,55	380652,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	3	199398,08	380658,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	3	199394,56	380664,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	3	199404,93	380671,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	3	199417,98	380665,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	3	199430,56	380660,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	3	199443,31	380654,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	3	199453,42	380640,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	4	199387,33	380734,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	4	199386,20	380740,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	4	199391,75	380743,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	4	199392,14	380737,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	4	199403,49	380725,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	4	199402,31	380731,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	4	199407,28	380735,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	4	199408,10	380729,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	4	199418,29	380718,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	4	199414,85	380725,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	4	199422,25	380727,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	4	199426,07	380720,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	4	199437,41	380709,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	4	199436,76	380715,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	4	199441,54	380718,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	4	199442,53	380711,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	4	199459,71	380702,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	4	199458,90	380708,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	4	199463,64	380712,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	4	199464,59	380706,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	4	199478,49	380692,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	4	199474,75	380700,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	4	199481,84	380702,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	4	199486,09	380696,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	4	199499,66	380682,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	4	199496,18	380689,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	4	199503,83	380692,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	4	199507,70	380685,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	4	199519,87	380676,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	4	199519,12	380682,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	4	199524,02	380685,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	4	199525,03	380679,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	5	199453,91	380745,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141	5	199447,54	380745,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	5	199444,49	380750,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	5	199451,32	380750,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	5	199474,91	380740,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	5	199481,16	380745,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	5	199481,53	380737,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	5	199475,22	380733,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	5	199497,24	380733,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	5	199494,08	380739,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	5	199500,20	380740,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	5	199512,43	380734,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	5	199516,97	380728,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	5	199509,61	380727,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	5	199506,21	380753,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	5	199503,01	380758,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	5	199509,68	380759,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	5	199521,64	380754,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	5	199525,73	380748,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	5	199519,03	380747,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	5	199529,29	380741,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	5	199536,42	380744,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	5	199538,50	380736,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	5	199534,65	380728,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	5	199526,84	380724,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	5	199525,18	380732,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	5	199552,06	380706,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	5	199559,69	380708,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	5	199563,22	380701,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	5	199555,58	380698,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	5	199511,97	380806,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	5	199516,24	380799,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	5	199509,08	380796,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	5	199504,60	380802,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	5	199532,50	380800,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	5	199534,14	380794,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176	5	199530,15	380790,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	5	199528,08	380795,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	6	199597,89	380702,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	6	199596,90	380708,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	6	199602,75	380712,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	6	199603,02	380706,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	6	199616,40	380692,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	6	199613,08	380699,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	6	199620,38	380701,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	6	199624,53	380694,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	6	199639,49	380683,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	6	199635,40	380690,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	6	199643,35	380692,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	6	199646,69	380686,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	6	199661,08	380675,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	6	199657,72	380682,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	6	199665,00	380685,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	6	199669,07	380677,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	6	199682,92	380664,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	6	199679,14	380671,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	6	199686,00	380674,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	6	199690,41	380666,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	6	199703,00	380657,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	6	199702,00	380663,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	6	199707,01	380666,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	6	199707,39	380659,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	6	199735,89	380677,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	6	199726,31	380681,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	6	199722,88	380689,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	6	199726,88	380698,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	6	199735,07	380701,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	6	199743,85	380697,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	6	199748,62	380689,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	6	199744,82	380680,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	6	199729,09	380652,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
211	6	199733,21	380662,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	6	199740,67	380666,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	6	199748,85	380662,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	6	199752,36	380653,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	6	199747,98	380643,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	6	199741,18	380639,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	6	199732,03	380643,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	7	199711,68	380618,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	7	199716,46	380629,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220	7	199724,09	380632,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221	7	199733,12	380628,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222	7	199735,72	380619,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223	7	199731,44	380609,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224	7	199724,38	380606,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225	7	199715,01	380610,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226	7	199676,05	380638,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	7	199682,25	380638,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	7	199685,96	380634,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	7	199679,67	380632,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	7	199666,07	380619,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	7	199673,67	380622,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	7	199675,22	380615,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	7	199667,86	380611,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	7	199659,66	380599,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	7	199666,17	380600,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	7	199669,01	380595,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	7	199662,92	380594,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	7	199655,51	380645,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	7	199648,46	380642,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	7	199636,48	380649,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	7	199624,83	380654,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	7	199621,19	380661,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	7	199629,20	380663,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	7	199639,81	380658,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	7	199652,13	380652,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
246	7	199618,33	380663,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	7	199610,24	380661,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	7	199600,16	380665,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	7	199589,69	380670,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	7	199579,50	380674,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	7	199591,80	380680,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	7	199603,96	380675,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	7	199613,82	380671,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	7	199573,08	380660,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	7	199568,64	380650,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	7	199573,41	380640,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	7	199578,20	380648,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	7	199582,11	380657,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	7	199580,06	380663,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	7	199608,72	380625,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
261	7	199621,25	380620,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	7	199634,90	380614,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	7	199643,57	380615,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264	7	199641,56	380628,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	7	199628,03	380634,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	7	199615,75	380639,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	7	199604,58	380633,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	8	199661,83	380568,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	8	199652,65	380572,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	8	199642,60	380576,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	8	199639,31	380583,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272	8	199648,21	380585,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	8	199657,36	380581,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	8	199666,28	380578,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	8	199670,21	380572,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	8	199633,47	380584,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277	8	199628,05	380580,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	8	199627,44	380587,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	8	199632,66	380589,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	8	199614,18	380600,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
weg - 17887 Sevenum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
281	8	199617,34	380593,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
282	8	199610,09	380590,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
283	8	199606,61	380598,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
284	8	199591,11	380607,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
285	8	199594,63	380600,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
286	8	199587,55	380598,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
287	8	199583,10	380605,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
288	8	199570,33	380619,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
289	8	199573,52	380612,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
290	8	199566,89	380610,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
291	8	199562,56	380617,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
292	8	199550,07	380625,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
293	8	199550,78	380619,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
294	8	199545,20	380616,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
295	8	199544,93	380622,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	53,33	49,89	46,62	54,94
001_B	1	4,50	53,69	50,24	46,99	55,31
001_C	1	7,50	53,44	49,99	46,74	55,06
002_A	1	1,50	47,54	44,13	40,78	49,13
002_B	1	4,50	48,39	44,98	41,65	49,99
002_C	1	7,50	48,46	45,05	41,71	50,06
003_A	1	1,50	30,28	27,05	23,31	31,80
003_B	1	4,50	31,14	27,90	24,18	32,67
003_C	1	7,50	31,87	28,62	24,93	33,40
004_A	1	1,50	48,51	45,07	41,80	50,12
004_B	1	4,50	49,12	45,67	42,43	50,74
004_C	1	7,50	49,03	45,57	42,34	50,65
005_A	1	1,50	51,00	47,56	44,29	52,61
005_B	1	4,50	51,68	48,23	44,99	53,30
005_C	1	7,50	51,65	48,20	44,96	53,27
006_A	1	1,50	46,00	42,57	39,28	47,61
006_B	1	4,50	47,13	43,68	40,43	48,75
006_C	1	7,50	47,22	43,77	40,53	48,84
007_A	1	1,50	29,86	26,49	23,07	31,45
007_B	1	4,50	30,61	27,21	23,84	32,20
007_C	1	7,50	31,47	28,07	24,71	33,07
008_A	1	1,50	46,52	43,10	39,78	48,12
008_B	1	4,50	47,43	44,00	40,72	49,04
008_C	1	7,50	47,54	44,10	40,83	49,15
009_A	1	1,50	52,62	49,19	45,90	54,23
009_B	1	4,50	53,03	49,58	46,32	54,64
009_C	1	7,50	52,83	49,38	46,12	54,44
010_A	1	1,50	47,71	44,29	40,97	49,31
010_B	1	4,50	48,47	45,04	41,75	50,08
010_C	1	7,50	48,55	45,11	41,83	50,16
011_A	1	1,50	29,83	26,43	23,07	31,43
011_B	1	4,50	30,87	27,45	24,14	32,48
011_C	1	7,50	31,92	28,49	25,20	33,53
012_A	1	1,50	47,55	44,13	40,82	49,16
012_B	1	4,50	48,25	44,81	41,53	49,86
012_C	1	7,50	48,24	44,80	41,54	49,86
013_A	1	1,50	54,81	51,36	48,11	56,43
013_B	1	4,50	54,86	51,41	48,17	56,48
013_C	1	7,50	54,34	50,88	47,65	55,96
014_A	1	1,50	50,09	46,66	43,37	51,70
014_B	1	4,50	50,43	46,99	43,72	52,04
014_C	1	7,50	50,20	46,75	43,50	51,82
015_A	1	1,50	34,86	31,44	28,14	36,47
015_B	1	4,50	36,69	33,24	29,98	38,30
015_C	1	7,50	37,01	33,56	30,31	38,63
016_A	1	1,50	50,13	46,68	43,44	51,75
016_B	1	4,50	50,47	47,01	43,78	52,09
016_C	1	7,50	50,21	46,74	43,52	51,83
017_A	1	1,50	43,71	40,28	36,99	45,32
017_B	1	4,50	45,46	42,01	38,76	47,08
017_C	1	7,50	45,83	42,39	39,12	47,44
018_A	1	1,50	44,81	41,38	38,09	46,42
018_B	1	4,50	46,53	43,08	39,83	48,15
018_C	1	7,50	46,84	43,39	40,14	48,46
019_A	1	1,50	40,24	36,82	33,51	41,85
019_B	1	4,50	42,11	38,67	35,40	43,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	42,44	38,99	35,74	44,06
020_A	1	1,50	37,42	34,00	30,69	39,03
020_B	1	4,50	39,52	36,08	32,81	41,13
020_C	1	7,50	39,86	36,41	33,16	41,48
021_A	1	1,50	40,86	37,43	34,13	42,46
021_B	1	4,50	42,84	39,40	36,14	44,46
021_C	1	7,50	43,29	39,84	36,59	44,91
022_A	1	1,50	38,84	35,42	32,11	40,45
022_B	1	4,50	40,81	37,37	34,10	42,42
022_C	1	7,50	41,87	38,42	35,16	43,48
023_A	1	1,50	40,06	36,68	33,28	41,65
023_B	1	4,50	41,81	38,40	35,07	43,41
023_C	1	7,50	42,36	38,94	35,61	43,96
024_A	1	1,50	32,30	28,93	25,52	33,89
024_B	1	4,50	33,86	30,48	27,07	35,44
024_C	1	7,50	35,28	31,90	28,50	36,87
025_A	1	1,50	36,79	33,37	30,05	38,39
025_B	1	4,50	38,43	35,00	31,71	40,04
025_C	1	7,50	39,47	36,02	32,76	41,08
026_A	1	1,50	39,49	36,13	32,70	41,08
026_B	1	4,50	40,88	37,48	34,12	42,48
026_C	1	7,50	41,94	38,52	35,19	43,54
027_A	1	1,50	38,04	34,69	31,22	39,61
027_B	1	4,50	39,30	35,92	32,51	40,88
027_C	1	7,50	40,24	36,86	33,46	41,83
028_A	1	1,50	28,71	25,35	21,89	30,28
028_B	1	4,50	30,35	27,01	23,52	31,92
028_C	1	7,50	31,03	27,69	24,19	32,60
029_A	1	1,50	35,58	32,16	28,85	37,19
029_B	1	4,50	37,21	33,77	30,50	38,82
029_C	1	7,50	38,33	34,88	31,63	39,95
030_A	1	1,50	40,12	36,75	33,33	41,71
030_B	1	4,50	41,69	38,30	34,93	43,29
030_C	1	7,50	42,60	39,19	35,85	44,20
031_A	1	1,50	37,65	34,29	30,84	39,23
031_B	1	4,50	39,09	35,71	32,31	40,68
031_C	1	7,50	40,12	36,73	33,35	41,71
032_A	1	1,50	31,67	28,33	24,83	33,24
032_B	1	4,50	32,71	29,36	25,89	34,28
032_C	1	7,50	31,71	28,34	24,92	33,30
033_A	2	1,50	21,56	18,18	14,76	23,14
033_B	2	4,50	23,44	20,07	16,63	25,02
034_A	2	1,50	21,81	18,42	14,99	23,38
034_B	2	4,50	23,78	20,38	16,99	25,36
035_A	2	1,50	27,43	24,18	20,46	28,95
035_B	2	4,50	28,35	25,09	21,40	29,88
036_A	2	1,50	23,86	20,44	17,10	25,45
036_B	2	4,50	25,21	21,77	18,47	26,81
037_A	2	1,50	31,53	28,10	24,79	33,13
037_B	2	4,50	32,65	29,21	25,94	34,26
038_A	2	1,50	34,57	31,16	27,82	36,17
038_B	2	4,50	35,77	32,35	29,04	37,38
039_A	2	1,50	35,30	31,91	28,53	36,89
039_B	2	4,50	36,61	33,20	29,86	38,21
040_A	2	1,50	36,99	33,63	30,19	38,57
040_B	2	4,50	38,21	34,83	31,43	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	34,31	31,02	27,41	35,86
041_B	2	4,50	35,48	32,18	28,60	37,03
042_A	2	1,50	26,04	22,73	19,15	27,59
042_B	2	4,50	27,82	24,50	20,94	29,37
042_C	2	7,50	28,24	24,98	21,30	29,77
043_A	2	1,50	28,45	25,00	21,73	30,06
043_B	2	4,50	29,77	26,31	23,08	31,39
043_C	2	7,50	31,18	27,73	24,47	32,79
044_A	2	1,50	34,96	31,56	28,19	36,55
044_B	2	4,50	36,21	32,80	29,47	37,81
044_C	2	7,50	37,36	33,94	30,62	38,96
045_A	2	1,50	32,15	28,75	25,39	33,75
045_B	2	4,50	33,44	30,03	26,69	35,04
045_C	2	7,50	35,06	31,66	28,31	36,66
046_A	2	1,50	29,21	25,81	22,45	30,81
046_B	2	4,50	29,90	26,49	23,15	31,50
046_C	2	7,50	26,91	23,52	20,15	28,51
047_A	2	1,50	32,89	29,46	26,16	34,49
047_B	2	4,50	34,00	30,55	27,29	35,61
047_C	2	7,50	34,58	31,12	27,88	36,19
048_A	2	1,50	35,39	32,00	28,63	36,99
048_B	2	4,50	36,66	33,24	29,92	38,26
048_C	2	7,50	37,68	34,26	30,95	39,29
049_A	2	1,50	34,20	30,83	27,42	35,79
049_B	2	4,50	35,22	31,83	28,46	36,82
049_C	2	7,50	35,96	32,56	29,18	37,55
050_A	2	1,50	26,34	22,99	19,50	27,90
050_B	2	4,50	27,70	24,36	20,87	29,27
050_C	2	7,50	28,08	24,73	21,26	29,65
051_A	2	1,50	28,61	25,21	21,84	30,20
051_B	2	4,50	29,86	26,43	23,12	31,46
051_C	2	7,50	30,92	27,48	24,20	32,53
052_A	2	1,50	33,98	30,57	27,24	35,58
052_B	2	4,50	35,38	31,96	28,64	36,98
052_C	2	7,50	36,44	33,02	29,71	38,05
053_A	2	1,50	32,76	29,35	26,01	34,36
053_B	2	4,50	33,82	30,40	27,08	35,42
053_C	2	7,50	34,63	31,22	27,89	36,23
054_A	2	1,50	24,30	20,98	17,44	25,86
054_B	2	4,50	26,21	22,89	19,34	27,77
054_C	2	7,50	27,38	24,03	20,54	28,94
055_A	2	1,50	29,92	26,51	23,17	31,52
055_B	2	4,50	31,19	27,77	24,45	32,79
055_C	2	7,50	32,47	29,05	25,73	34,07
056_A	2	1,50	34,63	31,28	27,81	36,20
056_B	2	4,50	35,73	32,36	28,94	37,32
056_C	2	7,50	36,57	33,18	29,79	38,16
057_A	2	1,50	31,75	28,34	25,00	33,35
057_B	2	4,50	32,93	29,51	26,19	34,53
057_C	2	7,50	34,20	30,79	27,45	35,80
058_A	2	1,50	24,20	20,96	17,23	25,72
058_B	2	4,50	26,37	23,14	19,39	27,89
058_C	2	7,50	27,79	24,55	20,81	29,31
059_A	2	1,50	28,56	25,21	21,74	30,13
059_B	2	4,50	30,15	26,76	23,36	31,73
059_C	2	7,50	31,68	28,31	24,87	33,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	33,93	30,53	27,18	35,53
060_B	2	4,50	35,15	31,73	28,42	36,76
060_C	2	7,50	36,22	32,80	29,48	37,82
061_A	2	1,50	32,98	29,63	26,16	34,55
061_B	2	4,50	33,99	30,61	27,19	35,57
061_C	2	7,50	35,11	31,72	28,32	36,69
062_A	3	1,50	30,51	27,31	23,50	32,02
062_B	3	4,50	32,48	29,27	25,47	33,99
062_C	3	7,50	34,24	30,99	27,30	35,77
063_A	3	1,50	30,22	26,98	23,25	31,74
063_B	3	4,50	31,63	28,36	24,70	33,17
063_C	3	7,50	35,49	32,18	28,63	37,05
064_A	3	1,50	21,86	18,30	15,23	23,49
064_B	3	4,50	24,66	21,14	18,00	26,28
064_C	3	7,50	30,46	27,06	23,69	32,05
065_A	3	1,50	24,88	21,57	18,00	26,43
065_B	3	4,50	26,35	23,05	19,46	27,90
065_C	3	7,50	27,77	24,42	20,94	29,34
066_A	3	1,50	29,50	26,20	22,62	31,05
066_B	3	4,50	31,89	28,64	24,95	33,42
066_C	3	7,50	33,52	30,24	26,61	35,06
067_A	3	1,50	29,76	26,48	22,84	31,30
067_B	3	4,50	31,93	28,67	24,99	33,46
067_C	3	7,50	33,30	30,02	26,38	34,84
068_A	3	1,50	24,07	20,60	17,36	25,68
068_B	3	4,50	26,02	22,58	19,29	27,62
068_C	3	7,50	27,80	24,35	21,09	29,41
069_A	3	1,50	21,17	17,86	14,29	22,72
069_B	3	4,50	22,87	19,55	15,99	24,42
069_C	3	7,50	23,78	20,41	16,98	25,36
070_A	3	1,50	29,51	26,23	22,59	31,05
070_B	3	4,50	31,19	27,94	24,24	32,72
070_C	3	7,50	32,10	28,85	25,16	33,63
071_A	3	1,50	28,56	25,35	21,55	30,07
071_B	3	4,50	30,55	27,33	23,55	32,06
071_C	3	7,50	31,56	28,32	24,60	33,09
072_A	3	1,50	20,12	16,50	13,54	21,77
072_B	3	4,50	22,86	19,32	16,21	24,49
072_C	3	7,50	25,60	22,10	18,93	27,22
073_A	3	1,50	24,99	21,81	17,94	26,48
073_B	3	4,50	25,88	22,69	18,85	27,38
073_C	3	7,50	26,42	23,22	19,40	27,93
074_A	3	1,50	17,16	13,74	10,38	18,74
074_B	3	4,50	18,61	15,15	11,87	20,20
074_C	3	7,50	20,17	16,72	13,44	21,77
075_A	3	1,50	15,87	12,40	9,16	17,48
075_B	3	4,50	18,58	15,15	11,81	20,17
075_C	3	7,50	21,37	18,03	14,50	22,92
076_A	3	1,50	16,83	13,40	10,06	18,42
076_B	3	4,50	18,62	15,20	11,86	20,21
076_C	3	7,50	20,96	17,60	14,12	22,52
077_A	3	1,50	19,07	15,48	12,46	20,71
077_B	3	4,50	21,36	17,78	14,75	23,00
077_C	3	7,50	26,69	23,25	19,96	28,29
078_A	3	1,50	22,66	19,16	15,96	24,27
078_B	3	4,50	26,03	22,61	19,25	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	31,52	28,20	24,66	33,08
079_A	3	1,50	25,89	22,57	19,02	27,45
079_B	3	4,50	27,99	24,66	21,13	29,55
079_C	3	7,50	31,77	28,44	24,92	33,33
080_A	3	1,50	22,40	18,86	15,75	24,03
080_B	3	4,50	25,79	22,33	19,08	27,40
080_C	3	7,50	30,92	27,50	24,18	32,52
081_A	3	1,50	24,62	21,36	17,67	26,15
081_B	3	4,50	26,54	23,27	19,61	28,08
081_C	3	7,50	29,81	26,51	22,94	31,37
082_A	3	1,50	16,22	12,71	9,53	17,83
082_B	3	4,50	18,26	14,75	11,58	19,88
082_C	3	7,50	21,71	18,28	14,97	23,31
083_A	3	1,50	15,21	11,60	8,61	16,85
083_B	3	4,50	17,26	13,66	10,68	18,91
083_C	3	7,50	20,03	16,52	13,37	21,66
084_A	3	1,50	17,59	14,05	10,94	19,22
084_B	3	4,50	19,12	15,59	12,47	20,75
084_C	3	7,50	21,33	17,85	14,62	22,94
085_A	3	1,50	21,36	17,88	14,65	22,97
085_B	3	4,50	23,46	20,02	16,72	25,06
085_C	3	7,50	25,70	22,30	18,92	27,29
086_A	3	1,50	25,01	21,55	18,29	26,61
086_B	3	4,50	26,78	23,33	20,05	28,38
086_C	3	7,50	29,62	26,25	22,81	31,20
087_A	3	1,50	27,15	23,71	20,42	28,75
087_B	3	4,50	28,64	25,20	21,91	30,24
087_C	3	7,50	31,91	28,54	25,11	33,49
088_A	3	1,50	22,44	18,91	15,78	24,06
088_B	3	4,50	25,96	22,52	19,22	27,56
088_C	3	7,50	32,29	28,95	25,44	33,85
089_A	3	1,50	19,40	15,85	12,76	21,03
089_B	3	4,50	22,83	19,35	16,11	24,43
089_C	3	7,50	29,51	26,16	22,68	31,08
090_A	3	1,50	17,24	13,74	10,56	18,86
090_B	3	4,50	18,86	15,36	12,18	20,48
090_C	3	7,50	21,75	18,36	14,95	23,33
091_A	3	1,50	26,31	22,91	19,54	27,90
091_B	3	4,50	27,56	24,18	20,77	29,14
091_C	3	7,50	26,99	23,55	20,27	28,60
092_A	3	1,50	25,13	21,73	18,35	26,72
092_B	3	4,50	26,98	23,60	20,19	28,56
092_C	3	7,50	26,55	23,09	19,85	28,16
093_A	3	1,50	23,72	20,27	17,01	25,33
093_B	3	4,50	25,44	21,99	18,74	27,06
093_C	3	7,50	26,88	23,42	20,18	28,49
094_A	3	1,50	27,85	24,40	21,14	29,46
094_B	3	4,50	29,06	25,59	22,36	30,67
094_C	3	7,50	30,57	27,10	23,87	32,18
095_A	3	1,50	23,23	19,80	16,48	24,82
095_B	3	4,50	25,77	22,37	19,00	27,36
095_C	3	7,50	28,67	25,29	21,87	30,25
096_A	3	1,50	26,88	23,45	20,14	28,48
096_B	3	4,50	27,92	24,49	21,19	29,52
096_C	3	7,50	29,88	26,48	23,11	31,47
097_A	3	1,50	28,66	25,24	21,92	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	29,31	25,87	22,59	30,92
097_C	3	7,50	30,54	27,12	23,79	32,14
098_A	3	1,50	30,43	26,99	23,72	32,04
098_B	3	4,50	31,85	28,40	25,15	33,47
099_A	3	1,50	29,68	26,24	22,95	31,28
099_B	3	4,50	31,01	27,56	24,29	32,62
100_A	3	1,50	30,46	27,04	23,70	32,05
100_B	3	4,50	31,65	28,23	24,91	33,25
101_A	3	1,50	26,52	23,09	19,76	28,11
101_B	3	4,50	28,87	25,46	22,09	30,45
102_A	3	1,50	26,34	23,03	19,46	27,89
102_B	3	4,50	28,39	25,07	21,52	29,95
103_A	3	1,50	23,33	20,04	16,42	24,87
103_B	3	4,50	24,76	21,43	17,90	26,32
104_A	3	1,50	19,19	15,66	12,52	20,81
104_B	3	4,50	22,28	18,81	15,57	23,89
105_A	3	1,50	19,61	16,13	12,91	21,22
105_B	3	4,50	22,96	19,53	16,20	24,55
106_A	3	1,50	20,70	17,23	13,99	22,31
106_B	3	4,50	23,49	20,06	16,74	25,08
107_A	3	1,50	24,77	21,29	18,07	26,38
107_B	3	4,50	26,02	22,52	19,35	27,64
108_A	4	1,50	30,20	26,92	23,30	31,75
108_B	4	4,50	31,00	27,71	24,11	32,55
108_C	4	7,50	31,96	28,67	25,06	33,51
109_A	4	1,50	29,47	26,22	22,53	31,00
109_B	4	4,50	30,34	27,08	23,41	31,88
109_C	4	7,50	30,70	27,45	23,76	32,23
110_A	4	1,50	18,86	15,48	12,08	20,45
110_B	4	4,50	20,28	16,90	13,49	21,86
110_C	4	7,50	17,23	13,84	10,46	18,82
111_A	4	1,50	19,48	16,01	12,76	21,08
111_B	4	4,50	21,55	18,07	14,85	23,16
111_C	4	7,50	24,85	21,43	18,09	26,44
112_A	4	1,50	28,72	25,50	21,72	30,23
112_B	4	4,50	30,07	26,84	23,08	31,58
112_C	4	7,50	31,50	28,25	24,54	33,02
113_A	4	1,50	29,16	25,92	22,21	30,69
113_B	4	4,50	30,14	26,89	23,18	31,66
113_C	4	7,50	30,82	27,58	23,87	32,35
114_A	4	1,50	17,00	13,73	10,07	18,54
114_B	4	4,50	19,25	16,01	12,30	20,78
114_C	4	7,50	21,59	18,37	14,61	23,11
115_A	4	1,50	20,03	16,60	13,27	21,62
115_B	4	4,50	22,36	18,93	15,60	23,95
115_C	4	7,50	26,43	23,06	19,62	28,01
116_A	4	1,50	21,19	17,73	14,46	22,79
116_B	4	4,50	23,90	20,46	17,15	25,49
116_C	4	7,50	27,30	23,92	20,49	28,87
117_A	4	1,50	26,06	22,86	19,04	27,57
117_B	4	4,50	27,25	24,04	20,26	28,77
117_C	4	7,50	29,06	25,83	22,09	30,58
118_A	4	1,50	18,34	15,06	11,43	19,88
118_B	4	4,50	20,23	16,96	13,29	21,76
118_C	4	7,50	21,00	17,75	14,04	22,52
119_A	4	1,50	17,60	14,00	10,99	19,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	20,13	16,55	13,50	21,76
119_C	4	7,50	23,18	19,70	16,46	24,78
120_A	4	1,50	19,79	16,27	13,10	21,40
120_B	4	4,50	22,67	19,18	15,98	24,28
120_C	4	7,50	26,29	22,89	19,51	27,88
121_A	4	1,50	21,85	18,55	14,96	23,40
121_B	4	4,50	23,53	20,22	16,65	25,08
121_C	4	7,50	25,05	21,76	18,15	26,60
122_A	4	1,50	19,64	16,38	12,70	21,17
122_B	4	4,50	20,43	17,14	13,52	21,97
122_C	4	7,50	20,39	17,09	13,49	21,93
123_A	4	1,50	18,41	14,87	11,76	20,04
123_B	4	4,50	21,48	17,99	14,78	23,09
123_C	4	7,50	24,78	21,36	18,02	26,37
124_A	4	1,50	20,51	17,01	13,82	22,12
124_B	4	4,50	23,74	20,30	17,00	25,34
124_C	4	7,50	27,89	24,52	21,08	29,47
125_A	4	1,50	21,00	17,68	14,11	22,55
125_B	4	4,50	22,75	19,41	15,89	24,31
125_C	4	7,50	25,64	22,33	18,77	27,20
126_A	4	1,50	18,31	14,98	11,45	19,87
126_B	4	4,50	20,07	16,73	13,22	21,63
126_C	4	7,50	21,12	17,79	14,26	22,68
127_A	4	1,50	17,45	13,85	10,85	19,09
127_B	4	4,50	20,10	16,54	13,48	21,74
127_C	4	7,50	23,09	19,62	16,39	24,70
128_A	4	1,50	23,17	19,71	16,46	24,78
128_B	4	4,50	24,82	21,35	18,11	26,43
128_C	4	7,50	26,98	23,58	20,21	28,57
129_A	4	1,50	18,25	14,74	11,58	19,87
129_B	4	4,50	21,10	17,62	14,40	22,71
129_C	4	7,50	24,36	20,96	17,59	25,95
130_A	4	1,50	15,12	11,52	8,52	16,76
130_B	4	4,50	17,08	13,51	10,46	18,72
130_C	4	7,50	19,67	16,23	12,94	21,27
131_A	4	1,50	18,19	14,63	11,55	19,82
131_B	4	4,50	20,12	16,57	13,49	21,75
131_C	4	7,50	22,76	19,29	16,04	24,36
132_A	4	1,50	24,93	21,50	18,20	26,53
132_B	4	4,50	26,23	22,79	19,51	27,84
132_C	4	7,50	27,59	24,18	20,83	29,18
133_A	4	1,50	18,72	15,17	12,08	20,35
133_B	4	4,50	21,41	17,89	14,74	23,03
133_C	4	7,50	24,18	20,74	17,43	25,77
134_A	4	1,50	14,78	11,18	8,18	16,42
134_B	4	4,50	17,17	13,62	10,54	18,80
134_C	4	7,50	20,00	16,55	13,28	21,61
135_A	4	1,50	23,19	19,76	16,45	24,79
135_B	4	4,50	24,30	20,88	17,56	25,90
135_C	4	7,50	25,06	21,65	18,30	26,65
136_A	4	1,50	25,57	22,15	18,81	27,16
136_B	4	4,50	26,95	23,54	20,18	28,54
136_C	4	7,50	28,09	24,72	21,29	29,67
137_A	4	1,50	21,71	18,24	15,01	23,32
137_B	4	4,50	23,33	19,85	16,63	24,94
137_C	4	7,50	25,83	22,43	19,05	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	15,19	11,71	8,48	16,80
138_B	4	4,50	17,29	13,85	10,55	18,89
138_C	4	7,50	20,66	17,33	13,80	22,22
139_A	4	1,50	23,54	20,15	16,75	25,12
139_B	4	4,50	25,03	21,66	18,22	26,61
139_C	4	7,50	24,80	21,44	17,99	26,38
140_A	5	1,50	18,40	14,89	11,71	20,01
140_B	5	4,50	20,85	17,38	14,13	22,45
140_C	5	7,50	23,08	19,69	16,28	24,66
141_A	5	1,50	20,44	16,95	13,74	22,05
141_B	5	4,50	23,25	19,81	16,51	24,85
141_C	5	7,50	26,65	23,33	19,79	28,21
142_A	5	1,50	22,00	18,74	15,07	23,54
142_B	5	4,50	23,89	20,63	16,95	25,42
142_C	5	7,50	25,02	21,75	18,08	26,55
143_A	5	1,50	12,94	9,40	6,28	14,56
143_B	5	4,50	14,91	11,35	8,28	16,54
143_C	5	7,50	7,68	4,21	0,97	9,29
144_A	5	1,50	18,51	15,06	11,77	20,11
144_B	5	4,50	21,91	18,54	15,09	23,48
144_C	5	7,50	22,96	19,59	16,14	24,53
145_A	5	1,50	13,40	9,99	6,62	14,98
145_B	5	4,50	16,59	13,26	9,74	18,15
145_C	5	7,50	13,05	9,47	6,45	14,69
146_A	5	1,50	17,57	14,06	10,89	19,19
146_B	5	4,50	20,38	16,94	13,64	21,98
146_C	5	7,50	24,41	21,12	17,50	25,95
147_A	5	1,50	20,02	16,51	13,33	21,63
147_B	5	4,50	22,55	19,07	15,84	24,16
147_C	5	7,50	25,91	22,55	19,07	27,47
148_A	5	1,50	19,45	15,93	12,78	21,07
148_B	5	4,50	21,95	18,47	15,25	23,56
148_C	5	7,50	25,35	21,99	18,51	26,91
149_A	5	1,50	17,19	13,67	10,53	18,81
149_B	5	4,50	20,29	16,87	13,53	21,88
149_C	5	7,50	21,64	18,19	14,90	23,24
150_A	5	1,50	17,06	13,65	10,28	18,64
150_B	5	4,50	20,82	17,52	13,90	22,36
150_C	5	7,50	20,77	17,42	13,93	22,33
151_A	5	1,50	19,57	16,19	12,78	21,15
151_B	5	4,50	21,62	18,28	14,77	23,18
151_C	5	7,50	22,67	19,31	15,84	24,24
152_A	5	1,50	21,66	18,26	14,89	23,25
152_B	5	4,50	22,78	19,38	16,00	24,37
152_C	5	7,50	22,67	19,27	15,91	24,27
153_A	5	1,50	19,71	16,19	13,03	21,32
153_B	5	4,50	21,97	18,48	15,28	23,58
153_C	5	7,50	24,48	21,09	17,68	26,06
154_A	5	1,50	17,15	13,60	10,51	18,78
154_B	5	4,50	20,23	16,72	13,55	21,85
154_C	5	7,50	23,71	20,29	16,95	25,30
155_A	5	1,50	18,86	15,45	12,09	20,45
155_B	5	4,50	20,70	17,29	13,94	22,29
155_C	5	7,50	22,63	19,25	15,81	24,20
156_A	5	1,50	16,43	13,14	9,53	17,98
156_B	5	4,50	18,41	15,14	11,49	19,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	15,27	11,72	8,66	16,91
157_A	5	1,50	13,37	9,87	6,68	14,98
157_B	5	4,50	14,79	11,33	8,07	16,39
157_C	5	7,50	14,10	10,50	7,52	15,75
158_A	5	1,50	16,42	12,95	9,70	18,02
158_B	5	4,50	19,40	15,97	12,63	20,99
158_C	5	7,50	21,97	18,56	15,19	23,55
159_A	5	1,50	16,52	13,00	9,85	18,14
159_B	5	4,50	19,80	16,31	13,10	21,41
159_C	5	7,50	23,92	20,52	17,14	25,51
160_A	5	1,50	18,84	15,35	12,14	20,45
160_B	5	4,50	20,05	16,56	13,36	21,66
160_C	5	7,50	22,49	19,07	15,74	24,09
161_A	5	1,50	16,38	12,96	9,63	17,98
161_B	5	4,50	17,10	13,67	10,34	18,69
161_C	5	7,50	18,20	14,80	11,41	19,78
162_A	5	1,50	21,13	17,77	14,31	22,70
162_B	5	4,50	22,77	19,42	15,95	24,34
162_C	5	7,50	22,82	19,46	15,99	24,39
163_A	5	1,50	19,68	16,26	12,93	21,28
163_B	5	4,50	21,61	18,22	14,84	23,20
163_C	5	7,50	22,62	19,25	15,82	24,20
164_A	5	1,50	21,08	17,68	14,29	22,66
164_B	5	4,50	23,42	20,05	16,62	25,00
164_C	5	7,50	23,67	20,28	16,89	25,26
165_A	5	1,50	16,80	13,27	10,13	18,42
165_B	5	4,50	19,59	16,13	12,87	21,19
165_C	5	7,50	22,76	19,35	15,98	24,34
166_A	5	1,50	20,99	17,51	14,30	22,61
166_B	5	4,50	22,21	18,72	15,52	23,82
166_C	5	7,50	23,67	20,23	16,93	25,27
167_A	5	1,50	15,91	12,40	9,23	17,53
167_B	5	4,50	14,30	10,75	7,67	15,93
167_C	5	7,50	16,21	12,78	9,45	17,80
168_A	5	1,50	20,45	17,11	13,60	22,01
168_B	5	4,50	22,47	19,12	15,64	24,04
168_C	5	7,50	22,37	19,04	15,51	23,93
169_A	5	1,50	24,41	21,01	17,65	26,01
169_B	5	4,50	26,45	23,07	19,66	28,03
169_C	5	7,50	26,53	23,13	19,75	28,12
170_A	5	1,50	14,01	10,63	7,19	15,58
170_B	5	4,50	12,39	8,83	5,77	14,03
170_C	5	7,50	10,98	7,51	4,28	12,59
171_A	5	1,50	15,44	11,99	8,70	17,04
171_B	5	4,50	17,07	13,63	10,33	18,67
171_C	5	7,50	19,36	15,96	12,59	20,95
172_A	5	1,50	19,19	15,74	12,46	20,79
172_B	5	4,50	22,23	18,86	15,42	23,81
172_C	5	7,50	25,80	22,52	18,87	27,33
173_A	5	1,50	17,91	14,46	11,17	19,51
173_B	5	4,50	20,57	17,16	13,82	22,17
173_C	5	7,50	23,95	20,67	17,04	25,49
174_A	5	1,50	15,65	12,45	8,65	17,16
174_B	5	4,50	16,23	13,02	9,22	17,74
174_C	5	7,50	13,85	10,61	6,88	15,37
175_A	5	1,50	15,29	11,88	8,52	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	17,44	14,04	10,65	19,02
175_C	5	7,50	21,96	18,68	15,05	23,50
176_A	5	1,50	20,22	16,86	13,38	21,78
176_B	5	4,50	21,78	18,42	14,96	23,35
176_C	5	7,50	24,59	21,30	17,70	26,14
177_A	5	1,50	17,27	13,81	10,54	18,87
177_B	5	4,50	19,40	15,97	12,64	20,99
177_C	5	7,50	22,85	19,54	15,96	24,40
178_A	6	1,50	20,95	17,48	14,24	22,56
178_B	6	4,50	22,20	18,72	15,51	23,82
178_C	6	7,50	23,46	20,02	16,72	25,06
179_A	6	1,50	20,80	17,32	14,10	22,41
179_B	6	4,50	22,23	18,76	15,52	23,84
179_C	6	7,50	23,22	19,78	16,49	24,82
180_A	6	1,50	13,97	10,51	7,25	15,57
180_B	6	4,50	14,76	11,26	8,09	16,38
180_C	6	7,50	16,38	13,01	9,55	17,95
181_A	6	1,50	13,41	9,87	6,76	15,04
181_B	6	4,50	15,68	12,16	9,01	17,30
181_C	6	7,50	18,90	15,51	12,11	20,48
182_A	6	1,50	17,39	13,88	10,71	19,01
182_B	6	4,50	19,83	16,30	13,17	21,45
182_C	6	7,50	22,98	19,58	16,18	24,56
183_A	6	1,50	17,47	13,93	10,82	19,10
183_B	6	4,50	19,36	15,81	12,72	20,99
183_C	6	7,50	21,90	18,48	15,14	23,49
184_A	6	1,50	12,32	8,82	5,62	13,93
184_B	6	4,50	15,03	11,62	8,25	16,61
184_C	6	7,50	14,79	11,40	7,99	16,37
185_A	6	1,50	12,84	9,34	6,14	14,45
185_B	6	4,50	14,57	11,04	7,91	16,19
185_C	6	7,50	16,26	12,75	9,58	17,88
186_A	6	1,50	17,08	13,57	10,39	18,69
186_B	6	4,50	19,57	16,06	12,89	21,19
186_C	6	7,50	22,09	18,65	15,34	23,68
187_A	6	1,50	18,00	14,50	11,31	19,61
187_B	6	4,50	20,20	16,72	13,50	21,81
187_C	6	7,50	20,16	16,62	13,53	21,80
188_A	6	1,50	13,32	9,80	6,64	14,93
188_B	6	4,50	14,72	11,17	8,08	16,35
188_C	6	7,50	15,35	11,80	8,73	16,99
189_A	6	1,50	11,39	7,96	4,62	12,98
189_B	6	4,50	14,29	10,89	7,50	15,87
189_C	6	7,50	18,27	14,99	11,34	19,80
190_A	6	1,50	17,21	13,73	10,48	18,81
190_B	6	4,50	20,07	16,64	13,32	21,66
190_C	6	7,50	22,93	19,55	16,11	24,50
191_A	6	1,50	16,74	13,13	10,15	18,38
191_B	6	4,50	19,15	15,58	12,54	20,79
191_C	6	7,50	21,40	17,89	14,75	23,03
192_A	6	1,50	12,95	9,38	6,32	14,58
192_B	6	4,50	13,25	9,63	6,69	14,91
192_C	6	7,50	13,27	9,66	6,71	14,93
193_A	6	1,50	12,27	8,84	5,50	13,86
193_B	6	4,50	14,90	11,49	8,13	16,49
193_C	6	7,50	18,19	14,86	11,33	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	17,67	14,19	10,97	19,28
194_B	6	4,50	20,02	16,58	13,27	21,61
194_C	6	7,50	20,92	17,47	14,18	22,52
195_A	6	1,50	19,79	16,30	13,10	21,40
195_B	6	4,50	20,94	17,45	14,26	22,56
195_C	6	7,50	22,71	19,29	15,95	24,30
196_A	6	1,50	11,58	7,99	4,96	13,21
196_B	6	4,50	13,69	10,19	7,01	15,31
196_C	6	7,50	14,66	11,21	7,94	16,27
197_A	6	1,50	16,00	12,65	9,17	17,57
197_B	6	4,50	17,27	13,93	10,41	18,83
197_C	6	7,50	12,95	9,36	6,35	14,59
198_A	6	1,50	16,68	13,09	10,07	18,32
198_B	6	4,50	18,65	15,08	12,01	20,28
198_C	6	7,50	21,05	17,64	14,27	22,63
199_A	6	1,50	15,82	12,21	9,23	17,46
199_B	6	4,50	18,36	14,81	11,72	19,99
199_C	6	7,50	21,09	17,66	14,33	22,68
200_A	6	1,50	10,58	6,96	4,00	12,23
200_B	6	4,50	12,66	9,12	6,02	14,29
200_C	6	7,50	12,53	9,01	5,87	14,15
201_A	6	1,50	11,62	8,02	5,03	13,27
201_B	6	4,50	13,86	10,37	7,16	15,47
201_C	6	7,50	16,58	13,26	9,70	18,13
202_A	6	1,50	14,92	11,34	8,32	16,56
202_B	6	4,50	18,04	14,52	11,38	19,66
203_A	6	1,50	15,89	12,29	9,29	17,53
203_B	6	4,50	18,47	14,92	11,83	20,10
204_A	6	1,50	16,40	12,86	9,73	18,02
204_B	6	4,50	18,99	15,48	12,31	20,61
205_A	6	1,50	16,36	12,84	9,68	17,97
205_B	6	4,50	18,38	14,87	11,70	20,00
206_A	6	1,50	10,66	7,09	4,02	12,29
206_B	6	4,50	13,07	9,55	6,40	14,69
207_A	6	1,50	9,99	6,38	3,40	11,63
207_B	6	4,50	11,39	7,76	4,83	13,05
208_A	6	1,50	16,05	12,71	9,20	17,61
208_B	6	4,50	19,99	16,70	13,10	21,54
209_A	6	1,50	13,29	9,97	6,43	14,85
209_B	6	4,50	18,45	15,18	11,53	19,99
210_A	6	1,50	16,87	13,30	10,25	18,51
210_B	6	4,50	19,01	15,48	12,34	20,63
211_A	6	1,50	15,91	12,25	9,37	17,57
211_B	6	4,50	18,03	14,41	11,45	19,68
212_A	6	1,50	13,78	10,26	7,11	15,40
212_B	6	4,50	16,22	12,74	9,52	17,83
213_A	6	1,50	11,25	7,77	4,53	12,85
213_B	6	4,50	14,30	10,84	7,58	15,90
214_A	6	1,50	13,79	10,40	6,98	15,36
214_B	6	4,50	16,37	13,03	9,52	17,93
215_A	6	1,50	15,70	12,31	8,91	17,28
215_B	6	4,50	18,19	14,86	11,34	19,75
216_A	6	1,50	17,03	13,52	10,34	18,64
216_B	6	4,50	19,50	16,03	12,79	21,11
217_A	6	1,50	16,93	13,41	10,25	18,54
217_B	6	4,50	18,73	15,22	12,07	20,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	16,47	12,86	9,89	18,12
218_B	7	4,50	18,64	15,05	12,04	20,28
219_A	7	1,50	17,28	13,74	10,61	18,90
219_B	7	4,50	20,20	16,76	13,44	21,79
220_A	7	1,50	11,03	7,47	4,39	12,66
220_B	7	4,50	12,04	8,45	5,44	13,68
221_A	7	1,50	11,08	7,36	4,57	12,75
221_B	7	4,50	13,21	9,50	6,71	14,88
222_A	7	1,50	15,35	11,93	8,59	16,94
222_B	7	4,50	18,11	14,77	11,27	19,68
223_A	7	1,50	13,39	9,98	6,62	14,98
223_B	7	4,50	16,66	13,30	9,84	18,23
224_A	7	1,50	20,48	17,08	13,71	22,07
224_B	7	4,50	23,56	20,22	16,73	25,13
225_A	7	1,50	18,05	14,61	11,29	19,64
225_B	7	4,50	22,01	18,67	15,15	23,57
226_A	7	1,50	20,27	16,78	13,59	21,89
226_B	7	4,50	22,11	18,63	15,41	23,72
226_C	7	7,50	23,90	20,48	17,15	25,50
227_A	7	1,50	13,41	9,87	6,76	15,04
227_B	7	4,50	15,34	11,83	8,66	16,96
227_C	7	7,50	19,01	15,68	12,15	20,57
228_A	7	1,50	6,59	3,01	-0,01	8,23
228_B	7	4,50	8,63	5,06	2,02	10,27
228_C	7	7,50	4,39	0,73	-2,14	6,06
229_A	7	1,50	17,32	13,84	10,60	18,92
229_B	7	4,50	19,38	15,92	12,66	20,98
229_C	7	7,50	22,28	18,88	15,51	23,87
230_A	7	1,50	21,75	18,28	15,04	23,36
230_B	7	4,50	23,52	20,06	16,80	25,12
230_C	7	7,50	25,82	22,44	19,01	27,39
231_A	7	1,50	16,00	12,53	9,30	17,61
231_B	7	4,50	17,23	13,74	10,54	18,84
231_C	7	7,50	18,25	14,75	11,58	19,87
232_A	7	1,50	7,58	4,13	0,82	9,17
232_B	7	4,50	6,11	2,39	-0,40	7,78
232_C	7	7,50	9,23	5,58	2,69	10,89
233_A	7	1,50	18,20	14,70	11,50	19,81
233_B	7	4,50	21,34	17,92	14,59	22,94
233_C	7	7,50	24,46	21,10	17,64	26,03
234_A	7	1,50	17,54	13,96	10,92	19,17
234_B	7	4,50	20,57	17,03	13,93	22,20
234_C	7	7,50	24,07	20,66	17,29	25,65
235_A	7	1,50	15,06	11,52	8,40	16,68
235_B	7	4,50	17,32	13,78	10,68	18,95
235_C	7	7,50	19,90	16,44	13,17	21,50
236_A	7	1,50	14,10	10,88	7,11	15,62
236_B	7	4,50	18,44	15,25	11,41	19,94
236_C	7	7,50	19,48	16,28	12,49	21,00
237_A	7	1,50	15,15	11,56	8,53	16,78
237_B	7	4,50	18,23	14,68	11,59	19,86
237_C	7	7,50	22,36	18,91	15,63	23,96
238_A	7	1,50	12,80	9,39	6,01	14,38
238_B	7	4,50	11,39	7,68	4,90	13,07
238_C	7	7,50	13,17	9,52	6,63	14,83
239_A	7	1,50	18,75	15,22	12,08	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	21,73	18,27	15,00	23,33
239_C	7	7,50	24,93	21,54	18,13	26,51
240_A	7	1,50	18,76	15,23	12,10	20,38
240_B	7	4,50	21,78	18,34	15,02	23,37
240_C	7	7,50	24,63	21,29	17,79	26,20
241_A	7	1,50	18,44	14,84	11,84	20,08
241_B	7	4,50	21,02	17,47	14,38	22,65
241_C	7	7,50	23,65	20,20	16,93	25,26
242_A	7	1,50	16,06	12,42	9,49	17,71
242_B	7	4,50	17,85	14,20	11,30	19,51
242_C	7	7,50	21,29	17,74	14,66	22,92
243_A	7	1,50	13,77	10,19	7,15	15,40
243_B	7	4,50	15,45	11,87	8,84	17,09
243_C	7	7,50	18,29	14,87	11,51	19,87
244_A	7	1,50	13,76	10,27	7,06	15,37
244_B	7	4,50	15,36	11,86	8,68	16,98
244_C	7	7,50	17,45	14,00	10,72	19,05
245_A	7	1,50	13,49	9,87	6,90	15,13
245_B	7	4,50	15,27	11,68	8,67	16,91
245_C	7	7,50	17,41	13,94	10,70	19,02
246_A	7	1,50	13,28	9,63	6,72	14,93
246_B	7	4,50	15,48	11,85	8,92	17,14
246_C	7	7,50	18,91	15,40	12,23	20,53
247_A	7	1,50	18,95	15,34	12,36	20,59
247_B	7	4,50	21,70	18,13	15,08	23,34
247_C	7	7,50	23,26	19,74	16,60	24,88
248_A	7	1,50	18,70	15,12	12,08	20,33
248_B	7	4,50	20,96	17,38	14,35	22,60
248_C	7	7,50	22,42	18,91	15,75	24,04
249_A	7	1,50	18,22	14,68	11,55	19,84
249_B	7	4,50	20,79	17,30	14,10	22,40
249_C	7	7,50	22,90	19,46	16,15	24,49
250_A	7	1,50	23,08	19,63	16,36	24,69
250_B	7	4,50	23,98	20,52	17,26	25,58
250_C	7	7,50	25,97	22,60	19,16	27,55
251_A	7	1,50	17,98	14,55	11,24	19,58
251_B	7	4,50	18,32	14,88	11,58	19,92
251_C	7	7,50	19,79	16,43	12,97	21,36
252_A	7	1,50	12,30	8,66	5,74	13,96
252_B	7	4,50	13,96	10,34	7,38	15,61
252_C	7	7,50	14,82	11,22	8,25	16,48
253_A	7	1,50	13,64	10,08	7,01	15,27
253_B	7	4,50	14,95	11,36	8,36	16,60
253_C	7	7,50	16,96	13,47	10,27	18,57
254_A	7	1,50	24,99	21,54	18,26	26,59
254_B	7	4,50	25,93	22,48	19,20	27,53
254_C	7	7,50	27,66	24,26	20,89	29,25
255_A	7	1,50	22,70	19,23	15,99	24,31
255_B	7	4,50	24,19	20,74	17,48	25,80
255_C	7	7,50	26,68	23,31	19,87	28,26
256_A	7	1,50	20,39	16,85	13,75	22,02
256_B	7	4,50	23,17	19,66	16,51	24,80
256_C	7	7,50	26,70	23,30	19,91	28,28
257_A	7	1,50	18,70	15,22	12,00	20,31
257_B	7	4,50	19,98	16,49	13,30	21,60
257_C	7	7,50	23,14	19,76	16,33	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	15,91	12,37	9,26	17,54
258_B	7	4,50	18,23	14,69	11,59	19,86
258_C	7	7,50	17,89	14,24	11,35	19,55
259_A	7	1,50	15,13	11,61	8,45	16,74
259_B	7	4,50	17,20	13,67	10,54	18,82
259_C	7	7,50	19,48	16,02	12,77	21,09
260_A	7	1,50	19,85	16,27	13,24	21,49
260_B	7	4,50	22,54	18,99	15,91	24,17
261_A	7	1,50	18,06	14,45	11,46	19,70
261_B	7	4,50	20,63	17,03	14,03	22,27
262_A	7	1,50	21,46	17,98	14,77	23,08
262_B	7	4,50	23,18	19,69	16,49	24,79
263_A	7	1,50	17,13	13,71	10,39	18,73
263_B	7	4,50	18,67	15,27	11,92	20,27
264_A	7	1,50	15,51	11,94	8,87	17,14
264_B	7	4,50	18,30	14,78	11,64	19,92
265_A	7	1,50	15,41	11,85	8,77	17,04
265_B	7	4,50	18,19	14,68	11,53	19,82
266_A	7	1,50	15,01	11,42	8,40	16,65
266_B	7	4,50	17,54	13,98	10,92	19,18
267_A	7	1,50	19,74	16,17	13,11	21,37
267_B	7	4,50	22,01	18,45	15,38	23,64
268_A	8	1,50	22,72	19,28	15,97	24,31
268_B	8	4,50	25,21	21,81	18,42	26,79
268_C	8	7,50	28,04	24,73	21,16	29,59
269_A	8	1,50	24,11	20,69	17,37	25,71
269_B	8	4,50	26,52	23,13	19,73	28,10
269_C	8	7,50	29,38	26,07	22,49	30,93
270_A	8	1,50	24,45	21,04	17,69	26,04
270_B	8	4,50	26,19	22,77	19,44	27,79
270_C	8	7,50	29,79	26,48	22,93	31,35
271_A	8	1,50	22,36	18,87	15,67	23,97
271_B	8	4,50	24,09	20,60	17,42	25,71
271_C	8	7,50	25,67	22,19	18,99	27,29
272_A	8	1,50	16,91	13,42	10,22	18,52
272_B	8	4,50	18,82	15,35	12,12	20,43
272_C	8	7,50	18,17	14,74	11,41	19,76
273_A	8	1,50	16,81	13,34	10,08	18,41
273_B	8	4,50	19,18	15,74	12,45	20,78
273_C	8	7,50	19,68	16,29	12,87	21,25
274_A	8	1,50	16,69	13,24	9,95	18,29
274_B	8	4,50	19,66	16,23	12,90	21,25
274_C	8	7,50	19,00	15,43	12,37	20,63
275_A	8	1,50	16,20	12,87	9,36	17,77
275_B	8	4,50	22,95	19,73	15,98	24,48
275_C	8	7,50	25,05	21,83	18,08	26,58
276_A	8	1,50	12,97	9,37	6,36	14,61
276_B	8	4,50	14,97	11,34	8,40	16,62
276_C	8	7,50	17,45	14,05	10,67	19,04
277_A	8	1,50	24,30	20,86	17,57	25,90
277_B	8	4,50	26,09	22,64	19,38	27,70
277_C	8	7,50	28,92	25,54	22,11	30,49
278_A	8	1,50	24,66	21,20	17,94	26,26
278_B	8	4,50	26,19	22,73	19,47	27,79
278_C	8	7,50	28,76	25,41	21,92	30,32
279_A	8	1,50	19,11	15,57	12,47	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	20,55	17,00	13,91	22,18
279_C	8	7,50	19,82	16,37	13,09	21,42
280_A	8	1,50	16,55	12,95	9,95	18,19
280_B	8	4,50	18,50	14,93	11,88	20,14
280_C	8	7,50	20,93	17,61	14,05	22,48
281_A	8	1,50	19,57	16,27	12,68	21,12
281_B	8	4,50	21,15	17,81	14,29	22,71
281_C	8	7,50	24,39	21,13	17,45	25,92
282_A	8	1,50	23,15	19,69	16,44	24,76
282_B	8	4,50	25,33	21,88	18,61	26,94
282_C	8	7,50	28,36	24,99	21,55	29,94
283_A	8	1,50	21,63	18,14	14,94	23,24
283_B	8	4,50	23,28	19,77	16,61	24,90
283_C	8	7,50	25,44	22,01	18,70	27,04
284_A	8	1,50	16,14	12,58	9,51	17,77
284_B	8	4,50	18,73	15,25	12,02	20,34
284_C	8	7,50	21,38	18,03	14,54	22,94
285_A	8	1,50	21,44	17,99	14,72	23,05
285_B	8	4,50	22,43	18,94	15,76	24,05
285_C	8	7,50	23,96	20,50	17,26	25,57
286_A	8	1,50	24,38	20,94	17,65	25,98
286_B	8	4,50	25,87	22,40	19,16	27,48
286_C	8	7,50	28,28	24,87	21,52	29,87
287_A	8	1,50	22,79	19,33	16,09	24,40
287_B	8	4,50	24,45	20,98	17,76	26,07
287_C	8	7,50	26,65	23,22	19,91	28,25
288_A	8	1,50	16,42	12,91	9,73	18,03
288_B	8	4,50	18,65	15,18	11,93	20,25
288_C	8	7,50	23,28	19,98	16,38	24,82
289_A	8	1,50	20,23	16,78	13,50	21,83
289_B	8	4,50	21,79	18,34	15,07	23,40
289_C	8	7,50	24,21	20,84	17,40	25,79
290_A	8	1,50	24,91	21,48	18,17	26,51
290_B	8	4,50	26,42	22,96	19,71	28,03
290_C	8	7,50	29,39	26,01	22,59	30,97
291_A	8	1,50	22,92	19,45	16,22	24,53
291_B	8	4,50	25,14	21,67	18,43	26,75
291_C	8	7,50	27,76	24,35	20,98	29,34
292_A	8	1,50	16,08	12,65	9,32	17,67
292_B	8	4,50	18,33	14,94	11,54	19,91
292_C	8	7,50	22,45	19,19	15,51	23,98
293_A	8	1,50	20,69	17,27	13,93	22,28
293_B	8	4,50	21,64	18,17	14,94	23,25
293_C	8	7,50	20,98	17,42	14,37	22,62
294_A	8	1,50	27,36	23,94	20,62	28,96
294_B	8	4,50	28,80	25,38	22,05	30,40
294_C	8	7,50	29,51	26,07	22,79	31,12
295_A	8	1,50	25,18	21,73	18,46	26,79
295_B	8	4,50	26,59	23,14	19,87	28,20
295_C	8	7,50	28,65	25,25	21,88	30,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	53,19	49,74	46,49	54,81
001_B	1	4,50	53,52	50,06	46,83	55,14
001_C	1	7,50	53,23	49,76	46,54	54,85
002_A	1	1,50	47,04	43,61	40,33	48,65
002_B	1	4,50	47,83	44,38	41,13	49,45
002_C	1	7,50	47,78	44,32	41,08	49,39
003_A	1	1,50	25,28	21,85	18,56	26,89
003_B	1	4,50	25,87	22,40	19,18	27,49
003_C	1	7,50	27,00	23,53	20,32	28,62
004_A	1	1,50	48,51	45,07	41,80	50,12
004_B	1	4,50	49,12	45,67	42,43	50,74
004_C	1	7,50	49,03	45,57	42,34	50,65
005_A	1	1,50	50,99	47,56	44,29	52,61
005_B	1	4,50	51,68	48,23	44,98	53,30
005_C	1	7,50	51,63	48,17	44,94	53,25
006_A	1	1,50	45,98	42,55	39,26	47,59
006_B	1	4,50	47,10	43,66	40,41	48,72
006_C	1	7,50	47,15	43,70	40,46	48,77
007_A	1	1,50	29,05	25,64	22,31	30,65
007_B	1	4,50	29,79	26,35	23,08	31,40
007_C	1	7,50	30,65	27,19	23,94	32,26
008_A	1	1,50	46,20	42,76	39,48	47,81
008_B	1	4,50	47,14	43,69	40,44	48,76
008_C	1	7,50	47,22	43,76	40,53	48,84
009_A	1	1,50	52,37	48,93	45,67	53,99
009_B	1	4,50	52,81	49,35	46,11	54,42
009_C	1	7,50	52,61	49,14	45,92	54,23
010_A	1	1,50	47,40	43,96	40,69	49,01
010_B	1	4,50	48,15	44,70	41,46	49,77
010_C	1	7,50	48,19	44,73	41,49	49,80
011_A	1	1,50	29,42	26,00	22,69	31,03
011_B	1	4,50	30,50	27,05	23,79	32,11
011_C	1	7,50	31,60	28,14	24,90	33,21
012_A	1	1,50	47,26	43,83	40,55	48,87
012_B	1	4,50	48,00	44,55	41,30	49,62
012_C	1	7,50	47,99	44,53	41,30	49,61
013_A	1	1,50	54,72	51,27	48,03	56,34
013_B	1	4,50	54,78	51,32	48,10	56,40
013_C	1	7,50	54,25	50,79	47,57	55,87
014_A	1	1,50	49,84	46,39	43,14	51,46
014_B	1	4,50	50,20	46,74	43,51	51,82
014_C	1	7,50	49,97	46,50	43,28	51,59
015_A	1	1,50	34,73	31,30	28,02	36,34
015_B	1	4,50	36,60	33,15	29,91	38,22
015_C	1	7,50	36,82	33,36	30,13	38,44
016_A	1	1,50	50,13	46,68	43,44	51,75
016_B	1	4,50	50,47	47,01	43,78	52,09
016_C	1	7,50	50,20	46,73	43,52	51,82
017_A	1	1,50	43,68	40,25	36,96	45,29
017_B	1	4,50	45,40	41,96	38,71	47,02
017_C	1	7,50	45,60	42,14	38,90	47,21
018_A	1	1,50	44,79	41,36	38,07	46,40
018_B	1	4,50	46,49	43,04	39,80	48,11
018_C	1	7,50	46,71	43,25	40,01	48,32
019_A	1	1,50	40,21	36,79	33,48	41,82
019_B	1	4,50	42,06	38,62	35,36	43,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	42,33	38,87	35,63	43,94
020_A	1	1,50	37,40	33,98	30,67	39,01
020_B	1	4,50	39,47	36,03	32,76	41,08
020_C	1	7,50	39,81	36,36	33,12	41,43
021_A	1	1,50	40,81	37,39	34,09	42,42
021_B	1	4,50	42,78	39,33	36,07	44,39
021_C	1	7,50	43,17	39,71	36,47	44,78
022_A	1	1,50	38,75	35,32	32,02	40,35
022_B	1	4,50	40,63	37,18	33,93	42,25
022_C	1	7,50	41,54	38,07	34,86	43,16
023_A	1	1,50	39,48	36,06	32,74	41,08
023_B	1	4,50	41,34	37,90	34,63	42,95
023_C	1	7,50	41,85	38,40	35,14	43,46
024_A	1	1,50	31,37	27,94	24,64	32,97
024_B	1	4,50	32,61	29,16	25,91	34,23
024_C	1	7,50	33,97	30,51	27,27	35,58
025_A	1	1,50	36,60	33,17	29,87	38,20
025_B	1	4,50	38,21	34,76	31,50	39,82
025_C	1	7,50	39,37	35,91	32,67	40,98
026_A	1	1,50	38,63	35,22	31,90	40,24
026_B	1	4,50	40,18	36,74	33,47	41,79
026_C	1	7,50	41,32	37,87	34,62	42,94
027_A	1	1,50	36,87	33,46	30,13	38,47
027_B	1	4,50	38,24	34,81	31,52	39,85
027_C	1	7,50	39,24	35,80	32,53	40,85
028_A	1	1,50	26,97	23,53	20,25	28,58
028_B	1	4,50	27,87	24,40	21,19	29,49
028_C	1	7,50	28,66	25,18	21,99	30,29
029_A	1	1,50	35,55	32,13	28,82	37,16
029_B	1	4,50	37,13	33,69	30,43	38,75
029_C	1	7,50	38,25	34,79	31,55	39,86
030_A	1	1,50	39,37	35,96	32,63	40,97
030_B	1	4,50	41,06	37,63	34,35	42,67
030_C	1	7,50	42,00	38,56	35,30	43,62
031_A	1	1,50	36,71	33,30	29,96	38,31
031_B	1	4,50	38,21	34,78	31,49	39,82
031_C	1	7,50	39,26	35,82	32,55	40,87
032_A	1	1,50	30,07	26,65	23,34	31,68
032_B	1	4,50	31,01	27,57	24,30	32,62
032_C	1	7,50	30,39	26,94	23,69	32,01
033_A	2	1,50	19,25	15,70	12,61	20,88
033_B	2	4,50	20,68	17,12	14,06	22,32
034_A	2	1,50	18,71	15,07	12,15	20,37
034_B	2	4,50	21,14	17,54	14,56	22,79
035_A	2	1,50	21,34	17,79	14,71	22,97
035_B	2	4,50	22,77	19,20	16,15	24,41
036_A	2	1,50	22,18	18,64	15,55	23,82
036_B	2	4,50	23,49	19,93	16,87	25,13
037_A	2	1,50	31,42	28,00	24,69	33,03
037_B	2	4,50	32,44	28,99	25,74	34,06
038_A	2	1,50	34,39	30,97	27,65	35,99
038_B	2	4,50	35,50	32,06	28,78	37,11
039_A	2	1,50	34,86	31,45	28,13	36,47
039_B	2	4,50	36,14	32,71	29,42	37,75
040_A	2	1,50	36,11	32,71	29,37	37,71
040_B	2	4,50	37,36	33,93	30,64	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	31,74	28,34	24,99	33,34
041_B	2	4,50	33,05	29,63	26,31	34,65
042_A	2	1,50	22,03	18,46	15,43	23,68
042_B	2	4,50	23,90	20,33	17,29	25,54
042_C	2	7,50	23,81	20,33	17,12	25,43
043_A	2	1,50	28,28	24,83	21,57	29,89
043_B	2	4,50	29,55	26,07	22,87	31,17
043_C	2	7,50	30,73	27,25	24,05	32,35
044_A	2	1,50	34,56	31,14	27,82	36,16
044_B	2	4,50	35,71	32,28	29,00	37,32
044_C	2	7,50	36,81	33,36	30,10	38,42
045_A	2	1,50	31,74	28,33	25,01	33,35
045_B	2	4,50	32,88	29,44	26,17	34,49
045_C	2	7,50	34,48	31,05	27,76	36,09
046_A	2	1,50	28,46	25,02	21,74	30,07
046_B	2	4,50	28,94	25,47	22,25	30,56
046_C	2	7,50	26,13	22,68	19,42	27,74
047_A	2	1,50	32,88	29,45	26,15	34,48
047_B	2	4,50	33,98	30,53	27,28	35,60
047_C	2	7,50	34,53	31,07	27,83	36,14
048_A	2	1,50	34,95	31,53	28,22	36,56
048_B	2	4,50	36,19	32,75	29,48	37,80
048_C	2	7,50	37,19	33,74	30,49	38,81
049_A	2	1,50	33,52	30,11	26,79	35,13
049_B	2	4,50	34,50	31,06	27,78	36,11
049_C	2	7,50	35,11	31,67	28,40	36,72
050_A	2	1,50	23,69	20,21	17,01	25,31
050_B	2	4,50	24,81	21,30	18,16	26,44
050_C	2	7,50	26,20	22,74	19,50	27,81
051_A	2	1,50	28,06	24,62	21,33	29,66
051_B	2	4,50	29,32	25,87	22,62	30,94
051_C	2	7,50	30,30	26,83	23,62	31,92
052_A	2	1,50	33,75	30,33	27,02	35,36
052_B	2	4,50	34,99	31,54	28,28	36,60
052_C	2	7,50	35,96	32,51	29,26	37,58
053_A	2	1,50	32,32	28,89	25,59	33,92
053_B	2	4,50	33,22	29,77	26,53	34,84
053_C	2	7,50	33,97	30,51	27,27	35,58
054_A	2	1,50	20,65	17,14	13,99	22,28
054_B	2	4,50	22,14	18,60	15,51	23,78
054_C	2	7,50	24,96	21,48	18,28	26,58
055_A	2	1,50	29,75	26,33	23,00	31,35
055_B	2	4,50	30,92	27,49	24,20	32,53
055_C	2	7,50	31,97	28,52	25,25	33,58
056_A	2	1,50	33,47	30,05	26,73	35,07
056_B	2	4,50	34,64	31,20	27,92	36,25
056_C	2	7,50	35,43	31,97	28,73	37,04
057_A	2	1,50	31,41	27,99	24,67	33,01
057_B	2	4,50	32,48	29,03	25,77	34,09
057_C	2	7,50	33,48	30,03	26,78	35,10
058_A	2	1,50	15,62	11,91	9,12	17,29
058_B	2	4,50	17,35	13,63	10,86	19,03
058_C	2	7,50	19,94	16,29	13,40	21,60
059_A	2	1,50	27,12	23,68	20,40	28,73
059_B	2	4,50	28,89	25,44	22,19	30,51
059_C	2	7,50	30,25	26,80	23,55	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	33,81	30,40	27,07	35,41
060_B	2	4,50	34,95	31,52	28,23	36,56
060_C	2	7,50	35,74	32,29	29,03	37,35
061_A	2	1,50	31,82	28,40	25,07	33,42
061_B	2	4,50	32,89	29,45	26,17	34,50
061_C	2	7,50	33,99	30,54	27,27	35,60
062_A	3	1,50	23,45	20,00	16,74	25,06
062_B	3	4,50	25,26	21,80	18,56	26,87
062_C	3	7,50	30,25	26,84	23,51	31,85
063_A	3	1,50	23,55	20,00	16,93	25,19
063_B	3	4,50	26,22	22,67	19,60	27,86
063_C	3	7,50	33,14	29,71	26,41	34,74
064_A	3	1,50	20,36	16,67	13,84	22,03
064_B	3	4,50	23,07	19,44	16,53	24,74
064_C	3	7,50	29,35	25,89	22,65	30,96
065_A	3	1,50	22,12	18,66	15,42	23,73
065_B	3	4,50	23,03	19,54	16,35	24,65
065_C	3	7,50	25,77	22,30	19,09	27,39
066_A	3	1,50	26,98	23,56	20,24	28,58
066_B	3	4,50	27,78	24,35	21,05	29,38
066_C	3	7,50	30,45	27,03	23,71	32,05
067_A	3	1,50	25,96	22,51	19,25	27,57
067_B	3	4,50	26,95	23,48	20,26	28,57
067_C	3	7,50	29,32	25,85	22,62	30,93
068_A	3	1,50	23,23	19,72	16,58	24,86
068_B	3	4,50	24,42	20,87	17,79	26,05
068_C	3	7,50	27,20	23,70	20,53	28,82
069_A	3	1,50	17,55	14,00	10,91	19,18
069_B	3	4,50	19,05	15,49	12,43	20,69
069_C	3	7,50	21,77	18,25	15,12	23,40
070_A	3	1,50	26,20	22,79	19,46	27,80
070_B	3	4,50	26,72	23,29	19,99	28,32
070_C	3	7,50	27,82	24,39	21,09	29,42
071_A	3	1,50	19,33	15,66	12,80	21,00
071_B	3	4,50	21,63	17,99	15,08	23,29
071_C	3	7,50	25,62	22,10	18,98	27,25
072_A	3	1,50	19,58	15,91	13,04	21,24
072_B	3	4,50	21,81	18,18	15,26	23,47
072_C	3	7,50	25,49	21,99	18,83	27,12
073_A	3	1,50	13,91	10,34	7,30	15,55
073_B	3	4,50	16,27	12,72	9,63	17,90
073_C	3	7,50	18,40	14,90	11,73	20,02
074_A	3	1,50	13,76	10,07	7,25	15,43
074_B	3	4,50	15,83	12,14	9,31	17,50
074_C	3	7,50	18,11	14,51	11,54	19,77
075_A	3	1,50	12,65	8,93	6,15	14,32
075_B	3	4,50	14,78	11,05	8,29	16,46
075_C	3	7,50	16,46	12,80	9,94	18,13
076_A	3	1,50	13,80	10,15	7,24	15,45
076_B	3	4,50	15,47	11,81	8,94	17,14
076_C	3	7,50	17,27	13,66	10,69	18,92
077_A	3	1,50	17,89	14,20	11,37	19,56
077_B	3	4,50	20,28	16,62	13,74	21,94
077_C	3	7,50	25,67	22,18	19,00	27,29
078_A	3	1,50	20,22	16,53	13,71	21,89
078_B	3	4,50	22,86	19,22	16,31	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	29,02	25,57	22,32	30,64
079_A	3	1,50	21,19	17,55	14,63	22,85
079_B	3	4,50	23,68	20,08	17,11	25,34
079_C	3	7,50	29,42	25,97	22,72	31,04
080_A	3	1,50	20,68	17,00	14,15	22,34
080_B	3	4,50	23,82	20,21	17,24	25,47
080_C	3	7,50	30,41	26,98	23,70	32,02
081_A	3	1,50	18,07	14,47	11,49	19,72
081_B	3	4,50	20,96	17,41	14,35	22,60
081_C	3	7,50	27,10	23,67	20,38	28,71
082_A	3	1,50	14,23	10,55	7,71	15,90
082_B	3	4,50	16,40	12,73	9,87	18,07
082_C	3	7,50	20,43	16,92	13,77	22,06
083_A	3	1,50	14,11	10,41	7,60	15,78
083_B	3	4,50	16,22	12,53	9,71	17,89
083_C	3	7,50	18,95	15,35	12,37	20,60
084_A	3	1,50	16,75	13,17	10,15	18,39
084_B	3	4,50	18,04	14,43	11,47	19,69
084_C	3	7,50	19,77	16,18	13,19	21,42
085_A	3	1,50	20,24	16,70	13,60	21,87
085_B	3	4,50	21,50	17,93	14,91	23,15
085_C	3	7,50	23,52	19,96	16,90	25,16
086_A	3	1,50	23,89	20,37	17,23	25,51
086_B	3	4,50	25,13	21,58	18,51	26,77
086_C	3	7,50	27,30	23,79	20,65	28,93
087_A	3	1,50	26,54	23,06	19,84	28,15
087_B	3	4,50	27,54	24,04	20,87	29,16
087_C	3	7,50	30,43	26,97	23,73	32,04
088_A	3	1,50	20,47	16,78	13,96	22,14
088_B	3	4,50	23,45	19,82	16,90	25,11
088_C	3	7,50	30,18	26,74	23,47	31,79
089_A	3	1,50	17,87	14,19	11,35	19,54
089_B	3	4,50	21,11	17,52	14,53	22,76
089_C	3	7,50	27,79	24,36	21,06	29,39
090_A	3	1,50	15,74	12,14	9,14	17,38
090_B	3	4,50	17,02	13,38	10,46	18,68
090_C	3	7,50	18,61	14,99	12,04	20,26
091_A	3	1,50	25,52	22,08	18,79	27,12
091_B	3	4,50	26,33	22,89	19,61	27,94
091_C	3	7,50	26,99	23,55	20,27	28,60
092_A	3	1,50	23,96	20,51	17,26	25,58
092_B	3	4,50	25,34	21,88	18,64	26,95
092_C	3	7,50	26,55	23,09	19,85	28,16
093_A	3	1,50	23,26	19,78	16,57	24,88
093_B	3	4,50	25,22	21,75	18,53	26,84
093_C	3	7,50	26,88	23,42	20,18	28,49
094_A	3	1,50	27,51	24,04	20,81	29,12
094_B	3	4,50	28,60	25,10	21,93	30,22
094_C	3	7,50	30,03	26,52	23,37	31,66
095_A	3	1,50	21,42	17,90	14,77	23,05
095_B	3	4,50	23,24	19,69	16,61	24,87
095_C	3	7,50	25,93	22,38	19,31	27,57
096_A	3	1,50	26,18	22,73	19,47	27,79
096_B	3	4,50	26,81	23,32	20,14	28,43
096_C	3	7,50	28,21	24,71	21,54	29,83
097_A	3	1,50	28,39	24,96	21,67	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	28,83	25,36	22,13	30,44
097_C	3	7,50	29,58	26,10	22,90	31,20
098_A	3	1,50	30,27	26,82	23,57	31,89
098_B	3	4,50	31,50	28,02	24,82	33,12
099_A	3	1,50	29,30	25,85	22,59	30,91
099_B	3	4,50	30,46	26,99	23,78	32,08
100_A	3	1,50	29,91	26,48	23,19	31,52
100_B	3	4,50	30,81	27,34	24,11	32,42
101_A	3	1,50	24,66	21,13	18,01	26,29
101_B	3	4,50	26,62	23,08	19,99	28,26
102_A	3	1,50	22,91	19,43	16,22	24,53
102_B	3	4,50	24,82	21,33	18,15	26,44
103_A	3	1,50	18,24	14,63	11,65	19,88
103_B	3	4,50	21,00	17,44	14,39	22,64
104_A	3	1,50	17,45	13,78	10,91	19,11
104_B	3	4,50	20,32	16,70	13,76	21,98
105_A	3	1,50	17,21	13,55	10,68	18,88
105_B	3	4,50	20,45	16,85	13,87	22,10
106_A	3	1,50	19,11	15,55	12,50	20,75
106_B	3	4,50	21,53	17,98	14,92	23,17
107_A	3	1,50	24,73	21,26	18,04	26,35
107_B	3	4,50	25,99	22,48	19,32	27,61
108_A	4	1,50	26,91	23,47	20,20	28,52
108_B	4	4,50	27,51	24,05	20,81	29,12
108_C	4	7,50	28,40	24,95	21,70	30,02
109_A	4	1,50	25,69	22,29	18,94	27,29
109_B	4	4,50	26,40	22,98	19,66	28,00
109_C	4	7,50	26,30	22,88	19,57	27,91
110_A	4	1,50	18,28	14,88	11,52	19,88
110_B	4	4,50	19,22	15,79	12,50	20,83
110_C	4	7,50	16,49	13,07	9,75	18,09
111_A	4	1,50	17,07	13,39	10,54	18,73
111_B	4	4,50	19,29	15,62	12,76	20,96
111_C	4	7,50	22,80	19,26	16,18	24,44
112_A	4	1,50	20,58	17,01	13,97	22,22
112_B	4	4,50	22,47	18,90	15,87	24,12
112_C	4	7,50	25,60	22,09	18,94	27,23
113_A	4	1,50	24,86	21,45	18,12	26,46
113_B	4	4,50	25,44	22,02	18,70	27,04
113_C	4	7,50	26,03	22,61	19,30	27,64
114_A	4	1,50	13,18	9,74	6,45	14,78
114_B	4	4,50	14,18	10,71	7,47	15,79
114_C	4	7,50	16,05	12,61	9,32	17,65
115_A	4	1,50	17,25	13,59	10,71	18,91
115_B	4	4,50	19,70	16,06	13,16	21,37
115_C	4	7,50	24,28	20,79	17,62	25,91
116_A	4	1,50	18,04	14,35	11,51	19,70
116_B	4	4,50	20,54	16,86	14,02	22,21
116_C	4	7,50	24,33	20,78	17,71	25,97
117_A	4	1,50	16,72	13,18	10,09	18,36
117_B	4	4,50	18,67	15,12	12,05	20,31
117_C	4	7,50	22,77	19,31	16,07	24,38
118_A	4	1,50	14,48	11,01	7,77	16,09
118_B	4	4,50	15,44	11,95	8,77	17,06
118_C	4	7,50	16,17	12,71	9,47	17,78
119_A	4	1,50	16,17	12,46	9,67	17,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	18,43	14,70	11,94	20,11
119_C	4	7,50	20,75	17,09	14,22	22,42
120_A	4	1,50	17,11	13,40	10,60	18,78
120_B	4	4,50	19,70	15,99	13,20	21,37
120_C	4	7,50	23,18	19,57	16,60	24,83
121_A	4	1,50	16,40	12,83	9,78	18,04
121_B	4	4,50	17,98	14,37	11,41	19,63
121_C	4	7,50	19,43	15,84	12,83	21,07
122_A	4	1,50	14,19	10,63	7,56	15,82
122_B	4	4,50	15,43	11,84	8,83	17,07
122_C	4	7,50	15,93	12,36	9,31	17,57
123_A	4	1,50	16,62	12,93	10,10	18,29
123_B	4	4,50	19,14	15,46	12,61	20,80
123_C	4	7,50	22,87	19,32	16,25	24,51
124_A	4	1,50	17,95	14,25	11,43	19,62
124_B	4	4,50	20,53	16,87	14,01	22,20
124_C	4	7,50	25,38	21,87	18,72	27,01
125_A	4	1,50	15,01	11,34	8,48	16,68
125_B	4	4,50	17,37	13,71	10,83	19,03
125_C	4	7,50	21,25	17,74	14,60	22,88
126_A	4	1,50	13,54	9,85	7,01	15,20
126_B	4	4,50	15,79	12,15	9,24	17,45
126_C	4	7,50	17,00	13,42	10,41	18,65
127_A	4	1,50	16,11	12,40	9,61	17,78
127_B	4	4,50	18,32	14,61	11,83	20,00
127_C	4	7,50	20,91	17,27	14,36	22,57
128_A	4	1,50	21,91	18,39	15,25	23,53
128_B	4	4,50	22,96	19,39	16,35	24,60
128_C	4	7,50	24,43	20,85	17,83	26,07
129_A	4	1,50	15,84	12,14	9,32	17,51
129_B	4	4,50	18,22	14,54	11,69	19,88
129_C	4	7,50	21,65	18,09	15,04	23,29
130_A	4	1,50	14,06	10,37	7,54	15,73
130_B	4	4,50	15,86	12,18	9,33	17,52
130_C	4	7,50	17,44	13,81	10,88	19,10
131_A	4	1,50	17,08	13,46	10,51	18,73
131_B	4	4,50	18,63	14,97	12,08	20,29
131_C	4	7,50	20,41	16,79	13,85	22,07
132_A	4	1,50	24,01	20,54	17,32	25,63
132_B	4	4,50	24,74	21,23	18,09	26,37
132_C	4	7,50	25,72	22,20	19,08	27,35
133_A	4	1,50	16,87	13,17	10,36	18,54
133_B	4	4,50	19,12	15,42	12,61	20,79
133_C	4	7,50	21,46	17,83	14,91	23,12
134_A	4	1,50	13,59	9,87	7,09	15,26
134_B	4	4,50	15,70	12,01	9,19	17,37
134_C	4	7,50	18,05	14,43	11,50	19,71
135_A	4	1,50	22,41	18,94	15,70	24,02
135_B	4	4,50	23,14	19,67	16,45	24,76
135_C	4	7,50	24,04	20,58	17,34	25,65
136_A	4	1,50	24,29	20,80	17,60	25,90
136_B	4	4,50	24,97	21,46	18,31	26,60
136_C	4	7,50	25,84	22,33	19,19	27,47
137_A	4	1,50	20,83	17,32	14,18	22,46
137_B	4	4,50	21,97	18,42	15,35	23,61
137_C	4	7,50	23,41	19,86	16,79	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	11,92	8,21	5,41	13,59
138_B	4	4,50	13,53	9,83	7,04	15,21
138_C	4	7,50	15,98	12,35	9,43	17,64
139_A	4	1,50	21,73	18,25	15,03	23,34
139_B	4	4,50	22,34	18,85	15,66	23,96
139_C	4	7,50	22,68	19,20	16,00	24,30
140_A	5	1,50	15,54	11,82	9,04	17,21
140_B	5	4,50	17,37	13,66	10,87	19,04
140_C	5	7,50	19,20	15,55	12,66	20,86
141_A	5	1,50	17,24	13,53	10,74	18,91
141_B	5	4,50	19,33	15,62	12,84	21,01
141_C	5	7,50	21,45	17,81	14,90	23,11
142_A	5	1,50	16,72	13,22	10,06	18,35
142_B	5	4,50	17,75	14,20	11,12	19,38
142_C	5	7,50	19,03	15,49	12,41	20,67
143_A	5	1,50	11,09	7,39	4,57	12,76
143_B	5	4,50	13,22	9,52	6,72	14,90
143_C	5	7,50	4,44	0,75	-2,06	6,12
144_A	5	1,50	14,87	11,17	8,36	16,54
144_B	5	4,50	16,99	13,30	10,48	18,66
144_C	5	7,50	19,07	15,46	12,50	20,72
145_A	5	1,50	9,57	5,88	3,05	11,24
145_B	5	4,50	11,59	7,94	5,05	13,25
145_C	5	7,50	13,05	9,47	6,45	14,69
146_A	5	1,50	15,23	11,52	8,72	16,90
146_B	5	4,50	17,25	13,55	10,74	18,92
146_C	5	7,50	18,92	15,28	12,37	20,58
147_A	5	1,50	17,19	13,47	10,68	18,86
147_B	5	4,50	19,37	15,66	12,86	21,04
147_C	5	7,50	21,71	18,07	15,15	23,37
148_A	5	1,50	17,14	13,43	10,63	18,81
148_B	5	4,50	19,14	15,44	12,63	20,81
148_C	5	7,50	21,32	17,69	14,76	22,98
149_A	5	1,50	15,48	11,82	8,93	17,14
149_B	5	4,50	17,07	13,40	10,55	18,74
149_C	5	7,50	18,92	15,29	12,37	20,58
150_A	5	1,50	14,08	10,43	7,53	15,74
150_B	5	4,50	15,43	11,77	8,91	17,10
150_C	5	7,50	17,35	13,72	10,80	19,01
151_A	5	1,50	17,67	14,18	10,99	19,29
151_B	5	4,50	18,37	14,85	11,72	20,00
151_C	5	7,50	20,03	16,51	13,39	21,66
152_A	5	1,50	20,35	16,89	13,64	21,96
152_B	5	4,50	20,87	17,38	14,20	22,49
152_C	5	7,50	21,12	17,61	14,46	22,75
153_A	5	1,50	17,29	13,60	10,78	18,96
153_B	5	4,50	19,14	15,44	12,64	20,82
153_C	5	7,50	20,98	17,34	14,44	22,65
154_A	5	1,50	14,98	11,26	8,48	16,65
154_B	5	4,50	17,35	13,62	10,86	19,03
154_C	5	7,50	20,30	16,65	13,77	21,97
155_A	5	1,50	15,63	11,98	9,08	17,29
155_B	5	4,50	17,10	13,45	10,57	18,77
155_C	5	7,50	18,80	15,19	12,24	20,46
156_A	5	1,50	11,43	7,83	4,85	13,08
156_B	5	4,50	12,82	9,21	6,25	14,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	15,27	11,72	8,66	16,91
157_A	5	1,50	11,86	8,23	5,29	13,51
157_B	5	4,50	13,00	9,37	6,44	14,66
157_C	5	7,50	14,10	10,50	7,52	15,75
158_A	5	1,50	13,56	9,90	7,01	15,22
158_B	5	4,50	15,80	12,14	9,26	17,46
158_C	5	7,50	18,82	15,24	12,22	20,46
159_A	5	1,50	13,71	9,99	7,21	15,38
159_B	5	4,50	16,24	12,51	9,75	17,92
159_C	5	7,50	20,07	16,43	13,52	21,73
160_A	5	1,50	18,36	14,86	11,69	19,98
160_B	5	4,50	19,11	15,57	12,48	20,75
160_C	5	7,50	20,40	16,85	13,78	22,04
161_A	5	1,50	14,76	11,23	8,12	16,39
161_B	5	4,50	15,34	11,80	8,71	16,98
161_C	5	7,50	16,05	12,49	9,43	17,69
162_A	5	1,50	18,61	15,13	11,91	20,22
162_B	5	4,50	19,36	15,85	12,70	20,99
162_C	5	7,50	19,94	16,42	13,29	21,57
163_A	5	1,50	17,98	14,48	11,30	19,60
163_B	5	4,50	18,81	15,28	12,16	20,44
163_C	5	7,50	19,72	16,17	13,08	21,35
164_A	5	1,50	16,57	12,88	10,06	18,24
164_B	5	4,50	18,40	14,70	11,90	20,08
164_C	5	7,50	20,05	16,40	13,51	21,71
165_A	5	1,50	14,48	10,77	7,97	16,15
165_B	5	4,50	16,47	12,76	9,97	18,14
165_C	5	7,50	19,08	15,43	12,54	20,74
166_A	5	1,50	20,21	16,69	13,56	21,84
166_B	5	4,50	20,81	17,24	14,19	22,45
166_C	5	7,50	21,72	18,16	15,10	23,36
167_A	5	1,50	15,59	12,07	8,93	17,21
167_B	5	4,50	13,23	9,59	6,69	14,90
167_C	5	7,50	13,99	10,38	7,41	15,64
168_A	5	1,50	15,17	11,49	8,63	16,83
168_B	5	4,50	16,83	13,14	10,32	18,50
168_C	5	7,50	17,48	13,82	10,96	19,15
169_A	5	1,50	22,95	19,47	16,26	24,57
169_B	5	4,50	23,90	20,39	17,24	25,53
169_C	5	7,50	24,67	21,16	18,01	26,30
170_A	5	1,50	11,44	7,88	4,82	13,08
170_B	5	4,50	12,24	8,67	5,62	13,88
170_C	5	7,50	10,98	7,51	4,28	12,59
171_A	5	1,50	11,73	8,02	5,21	13,39
171_B	5	4,50	13,09	9,40	6,58	14,76
171_C	5	7,50	15,95	12,35	9,38	17,61
172_A	5	1,50	15,77	12,07	9,26	17,44
172_B	5	4,50	17,63	13,94	11,13	19,31
172_C	5	7,50	19,44	15,80	12,89	21,10
173_A	5	1,50	15,56	11,95	8,99	17,21
173_B	5	4,50	18,19	14,64	11,58	19,83
173_C	5	7,50	18,92	15,37	12,30	20,56
174_A	5	1,50	7,26	3,75	0,58	8,88
174_B	5	4,50	7,99	4,47	1,33	9,61
174_C	5	7,50	8,80	5,32	2,11	10,42
175_A	5	1,50	10,91	7,23	4,37	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	12,61	8,91	6,10	14,28
175_C	5	7,50	14,93	11,28	8,39	16,59
176_A	5	1,50	15,05	11,35	8,53	16,72
176_B	5	4,50	16,71	13,00	10,21	18,38
176_C	5	7,50	18,70	15,04	12,17	20,37
177_A	5	1,50	14,49	10,85	7,92	16,14
177_B	5	4,50	16,17	12,53	9,61	17,83
177_C	5	7,50	18,05	14,47	11,46	19,70
178_A	6	1,50	20,12	16,62	13,46	21,75
178_B	6	4,50	20,89	17,34	14,27	22,53
178_C	6	7,50	21,35	17,78	14,74	22,99
179_A	6	1,50	20,24	16,74	13,58	21,87
179_B	6	4,50	21,04	17,50	14,40	22,67
179_C	6	7,50	21,75	18,22	15,11	23,38
180_A	6	1,50	11,50	7,85	4,96	13,16
180_B	6	4,50	13,03	9,35	6,52	14,70
180_C	6	7,50	13,06	9,42	6,50	14,72
181_A	6	1,50	11,21	7,49	4,71	12,88
181_B	6	4,50	12,99	9,25	6,52	14,68
181_C	6	7,50	14,60	10,89	8,10	16,27
182_A	6	1,50	14,72	10,99	8,21	16,39
182_B	6	4,50	17,34	13,60	10,86	19,02
182_C	6	7,50	19,17	15,48	12,67	20,85
183_A	6	1,50	15,66	11,98	9,13	17,32
183_B	6	4,50	17,50	13,80	10,99	19,17
183_C	6	7,50	18,87	15,22	12,33	20,53
184_A	6	1,50	10,30	6,63	3,76	11,96
184_B	6	4,50	11,96	8,29	5,45	13,64
184_C	6	7,50	11,52	7,85	5,00	13,19
185_A	6	1,50	10,02	6,31	3,50	11,68
185_B	6	4,50	12,07	8,35	5,58	13,75
185_C	6	7,50	13,98	10,30	7,46	15,65
186_A	6	1,50	14,68	10,98	8,16	16,35
186_B	6	4,50	17,02	13,31	10,53	18,70
186_C	6	7,50	19,08	15,41	12,55	20,75
187_A	6	1,50	16,58	12,98	9,98	18,22
187_B	6	4,50	18,21	14,58	11,64	19,86
187_C	6	7,50	18,52	14,87	12,00	20,19
188_A	6	1,50	11,83	8,17	5,27	13,48
188_B	6	4,50	13,79	10,16	7,24	15,45
188_C	6	7,50	15,35	11,80	8,73	16,99
189_A	6	1,50	6,97	3,25	0,46	8,64
189_B	6	4,50	9,26	5,52	2,79	10,95
189_C	6	7,50	11,00	7,31	4,49	12,67
190_A	6	1,50	14,00	10,29	7,50	15,67
190_B	6	4,50	16,47	12,75	9,98	18,15
190_C	6	7,50	18,99	15,33	12,45	20,65
191_A	6	1,50	15,86	12,18	9,33	17,52
191_B	6	4,50	18,01	14,34	11,48	19,68
191_C	6	7,50	20,05	16,44	13,48	21,70
192_A	6	1,50	12,00	8,36	5,44	13,66
192_B	6	4,50	13,25	9,63	6,69	14,91
192_C	6	7,50	13,27	9,66	6,71	14,93
193_A	6	1,50	7,33	3,62	0,82	9,00
193_B	6	4,50	9,22	5,52	2,72	10,90
193_C	6	7,50	11,89	8,24	5,34	13,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	14,26	10,54	7,77	15,94
194_B	6	4,50	16,02	12,29	9,53	17,70
194_C	6	7,50	17,85	14,18	11,33	19,52
195_A	6	1,50	19,21	15,69	12,55	20,83
195_B	6	4,50	19,92	16,38	13,30	21,56
195_C	6	7,50	20,71	17,16	14,09	22,35
196_A	6	1,50	10,79	7,12	4,25	12,45
196_B	6	4,50	12,56	8,97	5,97	14,21
196_C	6	7,50	13,16	9,58	6,56	14,80
197_A	6	1,50	10,17	6,45	3,68	11,85
197_B	6	4,50	11,24	7,52	4,75	12,92
197_C	6	7,50	12,21	8,55	5,69	13,88
198_A	6	1,50	15,15	11,42	8,65	16,82
198_B	6	4,50	16,67	12,92	10,19	18,35
198_C	6	7,50	17,05	13,33	10,57	18,73
199_A	6	1,50	14,99	11,30	8,46	16,65
199_B	6	4,50	16,99	13,33	10,46	18,66
199_C	6	7,50	18,18	14,54	11,64	19,85
200_A	6	1,50	10,42	6,77	3,85	12,07
200_B	6	4,50	12,15	8,55	5,56	13,80
200_C	6	7,50	11,96	8,39	5,36	13,61
201_A	6	1,50	10,18	6,46	3,69	11,86
201_B	6	4,50	10,41	6,66	3,94	12,09
201_C	6	7,50	10,18	6,47	3,69	11,86
202_A	6	1,50	13,17	9,44	6,68	14,85
202_B	6	4,50	15,26	11,53	8,78	16,94
203_A	6	1,50	14,43	10,70	7,93	16,10
203_B	6	4,50	16,17	12,43	9,71	17,86
204_A	6	1,50	14,38	10,69	7,86	16,05
204_B	6	4,50	16,51	12,82	10,01	18,19
205_A	6	1,50	14,16	10,48	7,63	15,82
205_B	6	4,50	15,97	12,28	9,46	17,64
206_A	6	1,50	9,30	5,63	2,75	10,96
206_B	6	4,50	11,10	7,41	4,58	12,77
207_A	6	1,50	9,47	5,81	2,92	11,13
207_B	6	4,50	10,75	7,06	4,23	12,42
208_A	6	1,50	7,82	4,06	1,33	9,49
208_B	6	4,50	10,30	6,54	3,84	11,99
209_A	6	1,50	4,67	0,95	-1,85	6,33
209_B	6	4,50	8,00	4,26	1,54	9,69
210_A	6	1,50	15,66	11,98	9,12	17,32
210_B	6	4,50	17,13	13,45	10,60	18,79
211_A	6	1,50	15,36	11,65	8,85	17,03
211_B	6	4,50	17,03	13,32	10,53	18,70
212_A	6	1,50	11,39	7,66	4,89	13,06
212_B	6	4,50	13,24	9,51	6,74	14,91
213_A	6	1,50	7,84	4,12	1,33	9,51
213_B	6	4,50	10,43	6,70	3,94	12,11
214_A	6	1,50	9,08	5,42	2,53	10,74
214_B	6	4,50	10,00	6,26	3,52	11,68
215_A	6	1,50	11,26	7,60	4,71	12,92
215_B	6	4,50	11,55	7,82	5,06	13,23
216_A	6	1,50	14,46	10,77	7,93	16,12
216_B	6	4,50	16,03	12,30	9,55	17,71
217_A	6	1,50	14,41	10,70	7,90	16,08
217_B	6	4,50	15,95	12,21	9,49	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	15,34	11,63	8,84	17,01
218_B	7	4,50	17,04	13,31	10,55	18,72
219_A	7	1,50	15,13	11,41	8,62	16,80
219_B	7	4,50	16,57	12,84	10,09	18,25
220_A	7	1,50	9,11	5,41	2,59	10,78
220_B	7	4,50	10,17	6,44	3,68	11,85
221_A	7	1,50	11,08	7,36	4,57	12,75
221_B	7	4,50	13,21	9,50	6,71	14,88
222_A	7	1,50	11,71	8,04	5,16	13,37
222_B	7	4,50	12,36	8,65	5,87	14,04
223_A	7	1,50	9,39	5,73	2,84	11,05
223_B	7	4,50	11,30	7,57	4,81	12,98
224_A	7	1,50	18,28	14,76	11,62	19,90
224_B	7	4,50	19,56	15,99	12,95	21,20
225_A	7	1,50	14,81	11,13	8,27	16,47
225_B	7	4,50	16,64	12,93	10,14	18,31
226_A	7	1,50	19,11	15,54	12,49	20,75
226_B	7	4,50	20,56	16,99	13,96	22,21
226_C	7	7,50	21,96	18,40	15,34	23,60
227_A	7	1,50	11,44	7,73	4,94	13,11
227_B	7	4,50	12,86	9,14	6,36	14,53
227_C	7	7,50	14,42	10,77	7,88	16,08
228_A	7	1,50	5,45	1,78	-1,07	7,12
228_B	7	4,50	6,99	3,28	0,50	8,67
228_C	7	7,50	4,39	0,73	-2,14	6,06
229_A	7	1,50	14,17	10,46	7,66	15,84
229_B	7	4,50	16,18	12,47	9,67	17,85
229_C	7	7,50	18,98	15,33	12,45	20,65
230_A	7	1,50	20,73	17,21	14,07	22,35
230_B	7	4,50	21,95	18,41	15,32	23,59
230_C	7	7,50	22,96	19,41	16,34	24,60
231_A	7	1,50	15,82	12,34	9,12	17,43
231_B	7	4,50	16,83	13,32	10,16	18,45
231_C	7	7,50	17,79	14,27	11,14	19,42
232_A	7	1,50	4,49	0,77	-2,03	6,15
232_B	7	4,50	6,11	2,39	-0,40	7,78
232_C	7	7,50	9,23	5,58	2,69	10,89
233_A	7	1,50	15,50	11,79	8,99	17,17
233_B	7	4,50	17,57	13,85	11,08	19,25
233_C	7	7,50	20,13	16,47	13,59	21,79
234_A	7	1,50	15,97	12,26	9,46	17,64
234_B	7	4,50	18,58	14,86	12,09	20,26
234_C	7	7,50	20,60	16,91	14,09	22,27
235_A	7	1,50	13,00	9,29	6,49	14,67
235_B	7	4,50	15,24	11,51	8,75	16,92
235_C	7	7,50	17,16	13,48	10,66	18,84
236_A	7	1,50	3,36	-0,33	-3,17	5,02
236_B	7	4,50	2,29	-1,44	-4,21	3,96
236_C	7	7,50	7,55	3,94	0,98	9,20
237_A	7	1,50	13,48	9,75	6,97	15,15
237_B	7	4,50	16,21	12,49	9,72	17,89
237_C	7	7,50	19,51	15,83	13,00	21,18
238_A	7	1,50	9,46	5,74	2,97	11,14
238_B	7	4,50	11,39	7,68	4,90	13,07
238_C	7	7,50	13,17	9,52	6,63	14,83
239_A	7	1,50	16,51	12,81	10,00	18,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	18,79	15,11	12,28	20,46
239_C	7	7,50	22,31	18,77	15,69	23,95
240_A	7	1,50	16,64	12,93	10,13	18,31
240_B	7	4,50	18,38	14,67	11,88	20,05
240_C	7	7,50	20,17	16,52	13,63	21,83
241_A	7	1,50	17,17	13,46	10,66	18,84
241_B	7	4,50	19,22	15,52	12,71	20,89
241_C	7	7,50	21,56	17,94	14,98	23,21
242_A	7	1,50	15,61	11,93	9,08	17,27
242_B	7	4,50	17,37	13,68	10,86	19,04
242_C	7	7,50	20,20	16,57	13,65	21,86
243_A	7	1,50	12,33	8,63	5,81	14,00
243_B	7	4,50	14,00	10,29	7,50	15,67
243_C	7	7,50	15,26	11,60	8,74	16,93
244_A	7	1,50	10,80	7,08	4,29	12,47
244_B	7	4,50	12,55	8,84	6,05	14,22
244_C	7	7,50	14,68	11,03	8,14	16,34
245_A	7	1,50	12,38	8,66	5,87	14,05
245_B	7	4,50	13,87	10,14	7,39	15,55
245_C	7	7,50	15,00	11,30	8,50	16,68
246_A	7	1,50	12,69	8,99	6,17	14,36
246_B	7	4,50	14,77	11,08	8,26	16,44
246_C	7	7,50	16,78	13,12	10,25	18,45
247_A	7	1,50	18,08	14,40	11,56	19,75
247_B	7	4,50	20,73	17,08	14,18	22,39
247_C	7	7,50	22,26	18,67	15,67	23,91
248_A	7	1,50	17,24	13,53	10,74	18,91
248_B	7	4,50	19,35	15,62	12,85	21,02
248_C	7	7,50	20,50	16,82	13,99	22,17
249_A	7	1,50	16,19	12,48	9,68	17,86
249_B	7	4,50	18,19	14,46	11,70	19,87
249_C	7	7,50	19,79	16,09	13,29	21,47
250_A	7	1,50	22,47	18,99	15,79	24,09
250_B	7	4,50	22,97	19,47	16,31	24,60
250_C	7	7,50	23,51	20,00	16,86	25,14
251_A	7	1,50	17,47	14,01	10,76	19,08
251_B	7	4,50	17,64	14,16	10,94	19,25
251_C	7	7,50	17,83	14,35	11,14	19,45
252_A	7	1,50	11,72	8,03	5,20	13,39
252_B	7	4,50	13,15	9,45	6,65	14,83
252_C	7	7,50	14,27	10,61	7,74	15,94
253_A	7	1,50	12,31	8,65	5,77	13,97
253_B	7	4,50	13,81	10,12	7,30	15,48
253_C	7	7,50	15,17	11,52	8,62	16,83
254_A	7	1,50	24,49	21,03	17,79	26,10
254_B	7	4,50	25,18	21,70	18,49	26,80
254_C	7	7,50	26,31	22,83	19,63	27,93
255_A	7	1,50	21,82	18,31	15,16	23,45
255_B	7	4,50	22,87	19,34	16,23	24,50
255_C	7	7,50	24,22	20,70	17,56	25,84
256_A	7	1,50	18,67	14,99	12,14	20,33
256_B	7	4,50	21,05	17,38	14,54	22,73
256_C	7	7,50	23,96	20,40	17,37	25,61
257_A	7	1,50	18,27	14,77	11,60	19,89
257_B	7	4,50	19,24	15,70	12,61	20,88
257_C	7	7,50	20,52	16,95	13,92	22,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	13,81	10,10	7,30	15,48
258_B	7	4,50	16,15	12,44	9,66	17,83
258_C	7	7,50	17,70	14,04	11,18	19,37
259_A	7	1,50	13,00	9,32	6,46	14,66
259_B	7	4,50	14,84	11,13	8,34	16,51
259_C	7	7,50	16,80	13,12	10,28	18,47
260_A	7	1,50	18,78	15,12	12,24	20,44
260_B	7	4,50	21,48	17,85	14,92	23,14
261_A	7	1,50	16,87	13,16	10,36	18,54
261_B	7	4,50	19,28	15,56	12,78	20,95
262_A	7	1,50	20,95	17,44	14,28	22,57
262_B	7	4,50	22,37	18,83	15,73	24,00
263_A	7	1,50	16,23	12,77	9,51	17,83
263_B	7	4,50	17,28	13,81	10,59	18,90
264_A	7	1,50	13,87	10,17	7,36	15,54
264_B	7	4,50	16,15	12,45	9,65	17,83
265_A	7	1,50	13,63	9,92	7,12	15,30
265_B	7	4,50	15,85	12,15	9,35	17,53
266_A	7	1,50	13,56	9,84	7,05	15,23
266_B	7	4,50	15,72	12,00	9,22	17,39
267_A	7	1,50	18,18	14,47	11,67	19,85
267_B	7	4,50	20,30	16,60	13,80	21,98
268_A	8	1,50	21,66	18,16	14,98	23,28
268_B	8	4,50	23,09	19,56	16,45	24,72
268_C	8	7,50	24,16	20,62	17,53	25,80
269_A	8	1,50	23,19	19,72	16,49	24,80
269_B	8	4,50	24,72	21,23	18,05	26,34
269_C	8	7,50	25,69	22,19	19,03	27,32
270_A	8	1,50	23,27	19,79	16,56	24,88
270_B	8	4,50	24,91	21,42	18,24	26,53
270_C	8	7,50	27,03	23,56	20,34	28,65
271_A	8	1,50	21,97	18,46	15,31	23,60
271_B	8	4,50	23,52	19,99	16,88	25,15
271_C	8	7,50	24,93	21,40	18,30	26,57
272_A	8	1,50	14,10	10,39	7,59	15,77
272_B	8	4,50	15,87	12,18	9,36	17,54
272_C	8	7,50	15,13	11,49	8,59	16,80
273_A	8	1,50	13,39	9,68	6,88	15,06
273_B	8	4,50	15,69	11,99	9,19	17,37
273_C	8	7,50	16,02	12,34	9,50	17,69
274_A	8	1,50	12,99	9,28	6,48	14,66
274_B	8	4,50	15,77	12,04	9,29	17,45
274_C	8	7,50	17,52	13,82	11,03	19,20
275_A	8	1,50	9,92	6,29	3,35	11,57
275_B	8	4,50	11,45	7,81	4,91	13,12
275_C	8	7,50	15,55	12,08	8,87	17,17
276_A	8	1,50	12,08	8,42	5,53	13,74
276_B	8	4,50	14,08	10,38	7,58	15,76
276_C	8	7,50	13,71	10,07	7,17	15,38
277_A	8	1,50	23,76	20,29	17,06	25,37
277_B	8	4,50	25,36	21,86	18,69	26,98
277_C	8	7,50	27,17	23,69	20,49	28,79
278_A	8	1,50	24,04	20,55	17,35	25,65
278_B	8	4,50	25,25	21,74	18,60	26,88
278_C	8	7,50	26,17	22,66	19,51	27,80
279_A	8	1,50	18,57	14,99	11,96	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	19,92	16,32	13,33	21,57
279_C	8	7,50	18,10	14,53	11,50	19,75
280_A	8	1,50	15,45	11,74	8,94	17,12
280_B	8	4,50	17,00	13,29	10,50	18,67
280_C	8	7,50	15,74	12,06	9,22	17,41
281_A	8	1,50	13,99	10,32	7,45	15,65
281_B	8	4,50	16,14	12,46	9,63	17,81
281_C	8	7,50	19,03	15,52	12,38	20,66
282_A	8	1,50	22,31	18,79	15,65	23,93
282_B	8	4,50	24,05	20,51	17,41	25,68
282_C	8	7,50	26,31	22,81	19,64	27,93
283_A	8	1,50	20,91	17,37	14,26	22,54
283_B	8	4,50	22,33	18,76	15,72	23,97
283_C	8	7,50	23,57	20,01	16,96	25,21
284_A	8	1,50	14,67	10,99	8,15	16,34
284_B	8	4,50	16,58	12,91	10,05	18,25
284_C	8	7,50	17,25	13,61	10,70	18,91
285_A	8	1,50	20,98	17,50	14,28	22,59
285_B	8	4,50	22,43	18,94	15,76	24,05
285_C	8	7,50	23,96	20,50	17,26	25,57
286_A	8	1,50	23,48	19,99	16,79	25,09
286_B	8	4,50	25,01	21,50	18,36	26,64
286_C	8	7,50	26,94	23,44	20,28	28,57
287_A	8	1,50	21,79	18,27	15,14	23,42
287_B	8	4,50	23,28	19,74	16,66	24,92
287_C	8	7,50	25,04	21,50	18,41	26,68
288_A	8	1,50	14,02	10,32	7,50	15,69
288_B	8	4,50	15,87	12,18	9,36	17,54
288_C	8	7,50	18,15	14,52	11,61	19,82
289_A	8	1,50	19,01	15,51	12,35	20,64
289_B	8	4,50	20,40	16,86	13,77	22,04
289_C	8	7,50	21,41	17,86	14,79	23,05
290_A	8	1,50	23,77	20,27	17,09	25,39
290_B	8	4,50	25,55	22,04	18,90	27,18
290_C	8	7,50	27,67	24,18	20,99	29,29
291_A	8	1,50	22,17	18,66	15,52	23,80
291_B	8	4,50	24,32	20,81	17,66	25,95
291_C	8	7,50	26,08	22,58	19,42	27,71
292_A	8	1,50	12,11	8,42	5,59	13,78
292_B	8	4,50	13,69	10,00	7,19	15,37
292_C	8	7,50	15,54	11,92	8,98	17,20
293_A	8	1,50	18,74	15,21	12,09	20,37
293_B	8	4,50	20,16	16,60	13,55	21,80
293_C	8	7,50	20,98	17,42	14,37	22,62
294_A	8	1,50	26,83	23,38	20,11	28,44
294_B	8	4,50	27,85	24,38	21,15	29,46
294_C	8	7,50	28,94	25,46	22,26	30,56
295_A	8	1,50	24,58	21,10	17,90	26,20
295_B	8	4,50	25,70	22,21	19,03	27,32
295_C	8	7,50	27,15	23,66	20,47	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	38,18	35,03	31,11	39,67
001_B	1	4,50	39,53	36,36	32,50	41,04
001_C	1	7,50	40,29	37,11	33,26	41,79
002_A	1	1,50	37,86	34,71	30,77	39,34
002_B	1	4,50	39,22	36,07	32,16	40,72
002_C	1	7,50	40,09	36,93	33,02	41,58
003_A	1	1,50	28,63	25,49	21,54	30,11
003_B	1	4,50	29,61	26,46	22,53	31,10
003_C	1	7,50	30,16	27,01	23,08	31,65
004_A	1	1,50	11,70	8,35	4,87	13,27
004_B	1	4,50	14,83	11,51	7,97	16,39
004_C	1	7,50	11,76	8,50	4,83	13,30
005_A	1	1,50	19,26	15,99	12,35	20,80
005_B	1	4,50	23,25	19,99	16,31	24,78
005_C	1	7,50	29,42	26,22	22,43	30,94
006_A	1	1,50	22,72	19,53	15,69	24,22
006_B	1	4,50	24,58	21,38	17,58	26,09
006_C	1	7,50	29,31	26,12	22,29	30,82
007_A	1	1,50	22,14	18,98	15,07	23,63
007_B	1	4,50	22,93	19,76	15,88	24,43
007_C	1	7,50	23,84	20,67	16,79	25,34
008_A	1	1,50	35,03	31,86	27,98	36,53
008_B	1	4,50	35,60	32,41	28,59	37,11
008_C	1	7,50	36,08	32,88	29,07	37,59
009_A	1	1,50	40,02	36,85	32,97	41,52
009_B	1	4,50	39,98	36,79	32,96	41,49
009_C	1	7,50	39,80	36,61	32,79	41,31
010_A	1	1,50	36,05	32,89	29,00	37,55
010_B	1	4,50	36,93	33,74	29,91	38,44
010_C	1	7,50	37,58	34,39	30,56	39,09
011_A	1	1,50	19,40	16,24	12,33	20,89
011_B	1	4,50	20,08	16,92	13,03	21,58
011_C	1	7,50	20,49	17,31	13,44	21,98
012_A	1	1,50	35,59	32,42	28,54	37,09
012_B	1	4,50	35,73	32,54	28,72	37,24
012_C	1	7,50	35,77	32,58	28,76	37,28
013_A	1	1,50	37,85	34,68	30,82	39,36
013_B	1	4,50	37,60	34,41	30,59	39,11
013_C	1	7,50	37,38	34,18	30,36	38,89
014_A	1	1,50	37,64	34,47	30,59	39,14
014_B	1	4,50	37,57	34,38	30,55	39,08
014_C	1	7,50	37,41	34,22	30,40	38,92
015_A	1	1,50	19,49	16,26	12,51	21,01
015_B	1	4,50	19,57	16,37	12,58	21,09
015_C	1	7,50	23,26	20,07	16,25	24,77
016_A	1	1,50	14,20	10,88	7,34	15,76
016_B	1	4,50	15,46	12,18	8,56	17,01
016_C	1	7,50	23,33	20,13	16,33	24,84
017_A	1	1,50	22,08	18,77	15,22	23,64
017_B	1	4,50	26,14	22,86	19,23	27,68
017_C	1	7,50	33,03	29,83	26,03	34,54
018_A	1	1,50	21,82	18,50	14,96	23,38
018_B	1	4,50	25,72	22,44	18,83	27,27
018_C	1	7,50	31,64	28,43	24,66	33,16
019_A	1	1,50	18,65	15,35	11,76	20,20
019_B	1	4,50	22,50	19,24	15,57	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	26,56	23,33	19,59	28,08
020_A	1	1,50	14,60	11,39	7,61	16,12
020_B	1	4,50	20,07	16,90	13,02	21,57
020_C	1	7,50	20,28	17,10	13,25	21,78
021_A	1	1,50	20,78	17,51	13,84	22,31
021_B	1	4,50	24,65	21,41	17,70	26,18
021_C	1	7,50	27,72	24,50	20,75	29,25
022_A	1	1,50	22,32	19,05	15,41	23,86
022_B	1	4,50	26,87	23,64	19,89	28,39
022_C	1	7,50	30,48	27,27	23,48	31,99
023_A	1	1,50	31,03	27,88	23,96	32,52
023_B	1	4,50	31,94	28,78	24,89	33,44
023_C	1	7,50	32,79	29,62	25,74	34,29
024_A	1	1,50	25,19	22,01	18,16	26,69
024_B	1	4,50	27,82	24,64	20,79	29,32
024_C	1	7,50	29,46	26,29	22,42	30,96
025_A	1	1,50	23,10	19,93	16,06	24,60
025_B	1	4,50	25,46	22,28	18,42	26,96
025_C	1	7,50	22,96	19,79	15,93	24,47
026_A	1	1,50	32,04	28,89	24,96	33,53
026_B	1	4,50	32,62	29,46	25,55	34,11
026_C	1	7,50	33,14	29,98	26,08	34,63
027_A	1	1,50	31,77	28,62	24,69	33,26
027_B	1	4,50	32,63	29,47	25,56	34,12
027_C	1	7,50	33,39	30,23	26,32	34,88
028_A	1	1,50	23,89	20,70	16,87	25,40
028_B	1	4,50	26,74	23,56	19,71	28,24
028_C	1	7,50	27,26	24,10	20,19	28,75
029_A	1	1,50	14,80	11,57	7,84	16,33
029_B	1	4,50	19,50	16,30	12,49	21,01
029_C	1	7,50	21,32	18,13	14,31	22,83
030_A	1	1,50	32,10	28,96	25,01	33,58
030_B	1	4,50	33,01	29,86	25,93	34,50
030_C	1	7,50	33,70	30,55	26,63	35,19
031_A	1	1,50	30,56	27,41	23,48	32,05
031_B	1	4,50	31,74	28,59	24,67	33,23
031_C	1	7,50	32,68	29,52	25,61	34,17
032_A	1	1,50	26,54	23,39	19,47	28,03
032_B	1	4,50	27,82	24,65	20,76	29,31
032_C	1	7,50	25,89	22,72	18,85	27,39
033_A	2	1,50	17,72	14,56	10,66	19,21
033_B	2	4,50	20,17	17,01	13,12	21,67
034_A	2	1,50	18,88	15,73	11,81	20,37
034_B	2	4,50	20,36	17,20	13,31	21,86
035_A	2	1,50	26,20	23,05	19,11	27,68
035_B	2	4,50	26,94	23,79	19,86	28,43
036_A	2	1,50	18,92	15,73	11,88	20,42
036_B	2	4,50	20,36	17,17	13,33	21,86
037_A	2	1,50	15,22	11,94	8,30	16,76
037_B	2	4,50	19,31	16,06	12,36	20,84
038_A	2	1,50	20,66	17,41	13,72	22,19
038_B	2	4,50	23,58	20,34	16,63	25,11
039_A	2	1,50	25,07	21,89	18,03	26,57
039_B	2	4,50	26,70	23,51	19,68	28,21
040_A	2	1,50	29,61	26,46	22,53	31,10
040_B	2	4,50	30,69	27,52	23,63	32,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	30,80	27,66	23,71	32,28
041_B	2	4,50	31,81	28,66	24,73	33,30
042_A	2	1,50	23,84	20,69	16,76	25,33
042_B	2	4,50	25,56	22,41	18,48	27,05
042_C	2	7,50	26,30	23,15	19,20	27,78
043_A	2	1,50	14,28	11,04	7,34	15,82
043_B	2	4,50	16,72	13,48	9,76	18,25
043_C	2	7,50	21,16	17,97	14,14	22,67
044_A	2	1,50	24,36	21,18	17,33	25,86
044_B	2	4,50	26,58	23,39	19,55	28,08
044_C	2	7,50	28,13	24,95	21,09	29,63
045_A	2	1,50	21,65	18,48	14,60	23,15
045_B	2	4,50	24,27	21,06	17,27	25,78
045_C	2	7,50	26,05	22,85	19,03	27,56
046_A	2	1,50	21,24	18,05	14,20	22,74
046_B	2	4,50	22,90	19,72	15,86	24,40
046_C	2	7,50	19,11	15,95	12,04	20,60
047_A	2	1,50	6,92	3,61	0,04	8,47
047_B	2	4,50	9,76	6,45	2,89	11,32
047_C	2	7,50	15,17	11,91	8,24	16,71
048_A	2	1,50	25,28	22,10	18,24	26,78
048_B	2	4,50	26,74	23,56	19,72	28,25
048_C	2	7,50	27,95	24,77	20,92	29,45
049_A	2	1,50	25,81	22,64	18,75	27,30
049_B	2	4,50	27,07	23,90	20,02	28,57
049_C	2	7,50	28,42	25,25	21,36	29,91
050_A	2	1,50	22,92	19,74	15,89	24,42
050_B	2	4,50	24,57	21,39	17,54	26,07
050_C	2	7,50	23,54	20,38	16,49	25,04
051_A	2	1,50	19,36	16,19	12,31	20,86
051_B	2	4,50	20,49	17,30	13,48	22,00
051_C	2	7,50	22,17	18,96	15,16	23,68
052_A	2	1,50	21,20	18,00	14,21	22,72
052_B	2	4,50	24,73	21,54	17,72	26,24
052_C	2	7,50	26,69	23,51	19,67	28,20
053_A	2	1,50	22,60	19,38	15,61	24,12
053_B	2	4,50	24,88	21,67	17,88	26,39
053_C	2	7,50	26,16	22,97	19,13	27,66
054_A	2	1,50	21,86	18,67	14,83	23,36
054_B	2	4,50	24,05	20,86	17,02	25,55
054_C	2	7,50	23,68	20,51	16,62	25,17
055_A	2	1,50	15,82	12,57	8,87	17,35
055_B	2	4,50	18,93	15,70	11,96	20,45
055_C	2	7,50	22,88	19,70	15,85	24,38
056_A	2	1,50	28,34	25,19	21,26	29,83
056_B	2	4,50	29,19	26,03	22,13	30,68
056_C	2	7,50	30,19	27,02	23,14	31,69
057_A	2	1,50	20,52	17,30	13,55	22,05
057_B	2	4,50	22,87	19,65	15,88	24,39
057_C	2	7,50	26,03	22,86	18,99	27,53
058_A	2	1,50	23,55	20,38	16,50	25,05
058_B	2	4,50	25,79	22,62	18,74	27,29
058_C	2	7,50	27,01	23,85	19,94	28,50
059_A	2	1,50	23,07	19,92	16,00	24,56
059_B	2	4,50	24,13	20,96	17,08	25,63
059_C	2	7,50	26,14	22,98	19,08	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	18,17	14,91	11,25	19,71
060_B	2	4,50	21,68	18,44	14,73	23,21
060_C	2	7,50	26,44	23,25	19,42	27,95
061_A	2	1,50	26,69	23,53	19,62	28,18
061_B	2	4,50	27,48	24,31	20,44	28,98
061_C	2	7,50	28,68	25,51	21,63	30,18
062_A	3	1,50	29,56	26,41	22,48	31,05
062_B	3	4,50	31,57	28,42	24,49	33,06
062_C	3	7,50	32,04	28,89	24,96	33,53
063_A	3	1,50	29,17	26,01	22,10	30,66
063_B	3	4,50	30,16	27,00	23,10	31,65
063_C	3	7,50	31,71	28,55	24,64	33,20
064_A	3	1,50	16,53	13,25	9,61	18,07
064_B	3	4,50	19,51	16,25	12,58	21,05
064_C	3	7,50	23,99	20,80	16,97	25,50
065_A	3	1,50	21,60	18,45	14,52	23,09
065_B	3	4,50	23,63	20,48	16,55	25,12
065_C	3	7,50	23,44	20,29	16,34	24,92
066_A	3	1,50	25,94	22,79	18,87	27,43
066_B	3	4,50	29,76	26,61	22,68	31,25
066_C	3	7,50	30,57	27,42	23,49	32,06
067_A	3	1,50	27,41	24,25	20,35	28,90
067_B	3	4,50	30,27	27,11	23,20	31,76
067_C	3	7,50	31,09	27,93	24,01	32,57
068_A	3	1,50	16,50	13,24	9,56	18,03
068_B	3	4,50	20,92	17,71	13,93	22,44
068_C	3	7,50	18,93	15,74	11,92	20,44
069_A	3	1,50	18,70	15,55	11,61	20,18
069_B	3	4,50	20,54	17,39	13,46	22,03
069_C	3	7,50	19,48	16,33	12,40	20,97
070_A	3	1,50	26,77	23,62	19,70	28,26
070_B	3	4,50	29,27	26,12	22,19	30,76
070_C	3	7,50	30,07	26,92	22,99	31,56
071_A	3	1,50	28,01	24,86	20,93	29,50
071_B	3	4,50	29,95	26,80	22,88	31,44
071_C	3	7,50	30,28	27,13	23,21	31,77
072_A	3	1,50	10,82	7,56	3,89	12,36
072_B	3	4,50	16,15	12,95	9,12	17,65
072_C	3	7,50	9,61	6,37	2,66	11,14
073_A	3	1,50	24,64	21,49	17,55	26,12
073_B	3	4,50	25,38	22,23	18,30	26,87
073_C	3	7,50	25,67	22,52	18,59	27,16
074_A	3	1,50	14,50	11,30	7,49	16,01
074_B	3	4,50	15,35	12,13	8,36	16,87
074_C	3	7,50	15,93	12,71	8,94	17,45
075_A	3	1,50	13,07	9,80	6,16	14,61
075_B	3	4,50	16,24	13,00	9,26	17,76
075_C	3	7,50	19,67	16,48	12,64	21,17
076_A	3	1,50	13,84	10,62	6,86	15,36
076_B	3	4,50	15,74	12,54	8,75	17,26
076_C	3	7,50	18,54	15,36	11,50	20,04
077_A	3	1,50	12,81	9,53	5,90	14,35
077_B	3	4,50	14,80	11,51	7,90	16,35
077_C	3	7,50	19,90	16,67	12,94	21,43
078_A	3	1,50	18,98	15,73	12,04	20,51
078_B	3	4,50	23,16	19,95	16,16	24,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	27,93	24,77	20,86	29,42
079_A	3	1,50	24,10	20,92	17,06	25,60
079_B	3	4,50	25,98	22,80	18,94	27,48
079_C	3	7,50	27,98	24,81	20,91	29,47
080_A	3	1,50	17,56	14,29	10,64	19,10
080_B	3	4,50	21,42	18,18	14,47	22,95
080_C	3	7,50	21,32	18,07	14,37	22,85
081_A	3	1,50	23,53	20,37	16,47	25,02
081_B	3	4,50	25,13	21,96	18,08	26,63
081_C	3	7,50	26,49	23,32	19,43	27,98
082_A	3	1,50	11,86	8,64	4,88	13,38
082_B	3	4,50	13,68	10,45	6,70	15,20
082_C	3	7,50	15,78	12,58	8,78	17,29
083_A	3	1,50	8,69	5,39	1,80	10,24
083_B	3	4,50	10,54	7,24	3,66	12,09
083_C	3	7,50	13,48	10,25	6,52	15,01
084_A	3	1,50	10,01	6,71	3,12	11,56
084_B	3	4,50	12,53	9,26	5,62	14,07
084_C	3	7,50	16,11	12,90	9,12	17,63
085_A	3	1,50	14,91	11,65	7,99	16,45
085_B	3	4,50	19,05	15,84	12,06	20,57
085_C	3	7,50	21,67	18,50	14,64	23,18
086_A	3	1,50	18,58	15,32	11,66	20,12
086_B	3	4,50	21,77	18,54	14,81	23,30
086_C	3	7,50	25,79	22,61	18,75	27,29
087_A	3	1,50	18,35	15,09	11,42	19,89
087_B	3	4,50	22,14	18,92	15,17	23,67
087_C	3	7,50	26,53	23,36	19,48	28,03
088_A	3	1,50	18,05	14,79	11,12	19,59
088_B	3	4,50	22,39	19,17	15,40	23,91
088_C	3	7,50	28,13	24,97	21,06	29,62
089_A	3	1,50	14,14	10,87	7,21	15,68
089_B	3	4,50	17,95	14,72	10,97	19,47
089_C	3	7,50	24,66	21,48	17,61	26,15
090_A	3	1,50	11,90	8,62	5,00	13,45
090_B	3	4,50	14,24	10,98	7,32	15,78
090_C	3	7,50	18,87	15,67	11,84	20,37
091_A	3	1,50	18,53	15,32	11,54	20,05
091_B	3	4,50	21,48	18,28	14,48	22,99
091_C	3	7,50	--	--	--	--
092_A	3	1,50	18,83	15,64	11,82	20,34
092_B	3	4,50	21,94	18,75	14,95	23,46
092_C	3	7,50	--	--	--	--
093_A	3	1,50	13,79	10,52	6,88	15,33
093_B	3	4,50	12,46	9,25	5,48	13,98
093_C	3	7,50	--	--	--	--
094_A	3	1,50	16,61	13,34	9,69	18,15
094_B	3	4,50	19,12	15,87	12,18	20,65
094_C	3	7,50	21,27	18,04	14,30	22,79
095_A	3	1,50	18,56	15,30	11,63	20,10
095_B	3	4,50	22,23	19,00	15,25	23,75
095_C	3	7,50	25,38	22,19	18,35	26,88
096_A	3	1,50	18,59	15,33	11,67	20,13
096_B	3	4,50	21,47	18,22	14,54	23,01
096_C	3	7,50	24,94	21,74	17,93	26,45
097_A	3	1,50	16,37	13,11	9,45	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	19,53	16,30	12,57	21,06
097_C	3	7,50	23,49	20,30	16,46	24,99
098_A	3	1,50	16,09	12,83	9,16	17,63
098_B	3	4,50	20,75	17,53	13,76	22,27
099_A	3	1,50	18,82	15,55	11,89	20,36
099_B	3	4,50	21,72	18,48	14,76	23,25
100_A	3	1,50	21,15	17,92	14,18	22,67
100_B	3	4,50	24,11	20,90	17,13	25,63
101_A	3	1,50	21,93	18,70	14,96	23,45
101_B	3	4,50	24,93	21,72	17,93	26,44
102_A	3	1,50	23,72	20,53	16,68	25,22
102_B	3	4,50	25,87	22,69	18,84	27,37
103_A	3	1,50	21,72	18,57	14,65	23,21
103_B	3	4,50	22,39	19,23	15,34	23,89
104_A	3	1,50	14,36	11,12	7,42	15,90
104_B	3	4,50	17,88	14,66	10,89	19,40
105_A	3	1,50	15,89	12,64	8,95	17,42
105_B	3	4,50	19,38	16,16	12,39	20,90
106_A	3	1,50	15,56	12,31	8,62	17,09
106_B	3	4,50	19,08	15,86	12,10	20,60
107_A	3	1,50	3,53	0,30	-3,43	5,06
107_B	3	4,50	4,81	1,57	-2,14	6,34
108_A	4	1,50	27,45	24,30	20,38	28,94
108_B	4	4,50	28,42	25,26	21,36	29,91
108_C	4	7,50	29,44	26,28	22,38	30,93
109_A	4	1,50	27,11	23,96	20,03	28,60
109_B	4	4,50	28,10	24,95	21,03	29,59
109_C	4	7,50	28,74	25,59	21,67	30,23
110_A	4	1,50	9,84	6,62	2,86	11,36
110_B	4	4,50	13,61	10,41	6,61	15,12
110_C	4	7,50	9,17	5,93	2,23	10,71
111_A	4	1,50	15,78	12,57	8,77	17,29
111_B	4	4,50	17,64	14,42	10,66	19,16
111_C	4	7,50	20,60	17,38	13,60	22,11
112_A	4	1,50	27,99	24,84	20,92	29,48
112_B	4	4,50	29,24	26,08	22,17	30,73
112_C	4	7,50	30,20	27,05	23,13	31,69
113_A	4	1,50	27,15	24,00	20,07	28,64
113_B	4	4,50	28,34	25,19	21,27	29,83
113_C	4	7,50	29,07	25,91	22,00	30,56
114_A	4	1,50	14,67	11,52	7,60	16,16
114_B	4	4,50	17,64	14,49	10,57	19,13
114_C	4	7,50	20,17	17,03	13,08	21,65
115_A	4	1,50	16,77	13,58	9,75	18,28
115_B	4	4,50	18,96	15,77	11,93	20,46
115_C	4	7,50	22,33	19,15	15,29	23,83
116_A	4	1,50	18,32	15,05	11,39	19,86
116_B	4	4,50	21,21	17,96	14,27	22,74
116_C	4	7,50	24,24	21,03	17,24	25,75
117_A	4	1,50	25,52	22,36	18,45	27,01
117_B	4	4,50	26,61	23,44	19,55	28,10
117_C	4	7,50	27,90	24,74	20,83	29,39
118_A	4	1,50	16,04	12,88	8,98	17,53
118_B	4	4,50	18,47	15,32	11,40	19,96
118_C	4	7,50	19,27	16,12	12,18	20,75
119_A	4	1,50	12,06	8,77	5,17	13,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	15,23	11,96	8,31	16,77
119_C	4	7,50	19,49	16,26	12,53	21,02
120_A	4	1,50	16,41	13,12	9,52	17,96
120_B	4	4,50	19,63	16,35	12,72	21,17
120_C	4	7,50	23,39	20,17	16,40	24,91
121_A	4	1,50	20,39	17,20	13,38	21,90
121_B	4	4,50	22,11	18,91	15,11	23,62
121_C	4	7,50	23,67	20,47	16,64	25,17
122_A	4	1,50	18,18	15,03	11,11	19,67
122_B	4	4,50	18,77	15,61	11,71	20,26
122_C	4	7,50	18,47	15,31	11,40	19,96
123_A	4	1,50	13,71	10,43	6,80	15,25
123_B	4	4,50	17,69	14,45	10,73	19,22
123_C	4	7,50	20,29	17,10	13,28	21,80
124_A	4	1,50	17,01	13,74	10,09	18,55
124_B	4	4,50	20,92	17,67	13,98	22,45
124_C	4	7,50	24,32	21,12	17,30	25,83
125_A	4	1,50	19,74	16,54	12,72	21,25
125_B	4	4,50	21,26	18,05	14,27	22,78
125_C	4	7,50	23,68	20,48	16,67	25,19
126_A	4	1,50	16,55	13,38	9,50	18,05
126_B	4	4,50	18,05	14,87	11,01	19,55
126_C	4	7,50	18,99	15,81	11,95	20,49
127_A	4	1,50	11,69	8,38	4,81	13,24
127_B	4	4,50	15,37	12,08	8,48	16,92
127_C	4	7,50	19,07	15,82	12,11	20,59
128_A	4	1,50	17,18	13,88	10,30	18,73
128_B	4	4,50	20,24	16,95	13,33	21,78
128_C	4	7,50	23,47	20,26	16,47	24,98
129_A	4	1,50	14,55	11,26	7,66	16,10
129_B	4	4,50	17,97	14,69	11,07	19,52
129_C	4	7,50	21,03	17,81	14,06	22,56
130_A	4	1,50	8,49	5,21	1,59	10,04
130_B	4	4,50	11,00	7,74	4,06	12,53
130_C	4	7,50	15,72	12,53	8,70	17,23
131_A	4	1,50	11,68	8,37	4,82	13,24
131_B	4	4,50	14,77	11,46	7,90	16,33
131_C	4	7,50	18,96	15,70	12,03	20,50
132_A	4	1,50	17,75	14,46	10,84	19,29
132_B	4	4,50	20,87	17,60	13,96	22,41
132_C	4	7,50	23,04	19,82	16,06	24,56
133_A	4	1,50	14,13	10,84	7,22	15,67
133_B	4	4,50	17,54	14,27	10,62	19,08
133_C	4	7,50	20,86	17,64	13,87	22,38
134_A	4	1,50	8,59	5,32	1,67	10,13
134_B	4	4,50	11,77	8,54	4,80	13,29
134_C	4	7,50	15,59	12,42	8,54	17,09
135_A	4	1,50	15,37	12,09	8,47	16,92
135_B	4	4,50	17,99	14,73	11,06	19,53
135_C	4	7,50	18,25	15,03	11,26	19,77
136_A	4	1,50	19,65	16,41	12,70	21,18
136_B	4	4,50	22,57	19,34	15,62	24,10
136_C	4	7,50	24,17	20,98	17,14	25,67
137_A	4	1,50	14,35	11,08	7,44	15,89
137_B	4	4,50	17,61	14,34	10,68	19,15
137_C	4	7,50	22,13	18,93	15,13	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	12,42	9,14	5,52	13,97
138_B	4	4,50	14,92	11,66	7,98	16,45
138_C	4	7,50	18,85	15,66	11,83	20,36
139_A	4	1,50	18,86	15,63	11,90	20,39
139_B	4	4,50	21,67	18,45	14,70	23,20
139_C	4	7,50	20,68	17,51	13,63	22,18
140_A	5	1,50	15,23	11,94	8,34	16,78
140_B	5	4,50	18,27	14,99	11,36	19,81
140_C	5	7,50	20,80	17,58	13,81	22,32
141_A	5	1,50	17,61	14,32	10,72	19,16
141_B	5	4,50	21,00	17,73	14,08	22,54
141_C	5	7,50	25,10	21,90	18,09	26,61
142_A	5	1,50	20,48	17,31	13,42	21,97
142_B	5	4,50	22,68	19,50	15,64	24,18
142_C	5	7,50	23,76	20,58	16,71	25,25
143_A	5	1,50	8,34	5,09	1,40	9,87
143_B	5	4,50	9,99	6,72	3,09	11,54
143_C	5	7,50	4,88	1,61	-2,02	6,43
144_A	5	1,50	16,05	12,78	9,13	17,59
144_B	5	4,50	20,22	16,99	13,24	21,74
144_C	5	7,50	20,68	17,47	13,68	22,19
145_A	5	1,50	11,08	7,86	4,10	12,60
145_B	5	4,50	14,95	11,75	7,94	16,46
145_C	5	7,50	--	--	--	--
146_A	5	1,50	13,77	10,51	6,83	15,30
146_B	5	4,50	17,50	14,28	10,51	19,02
146_C	5	7,50	22,97	19,82	15,91	24,47
147_A	5	1,50	16,82	13,53	9,93	18,37
147_B	5	4,50	19,70	16,43	12,80	21,25
147_C	5	7,50	23,83	20,63	16,82	25,34
148_A	5	1,50	15,61	12,33	8,71	17,16
148_B	5	4,50	18,74	15,49	11,80	20,27
148_C	5	7,50	23,16	19,97	16,13	24,66
149_A	5	1,50	12,33	9,07	5,41	13,87
149_B	5	4,50	17,49	14,28	10,49	19,00
149_C	5	7,50	18,32	15,07	11,36	19,84
150_A	5	1,50	14,03	10,85	6,99	15,53
150_B	5	4,50	19,33	16,18	12,25	20,82
150_C	5	7,50	18,14	15,00	11,04	19,62
151_A	5	1,50	15,07	11,86	8,07	16,58
151_B	5	4,50	18,84	15,66	11,80	20,34
151_C	5	7,50	19,24	16,07	12,19	20,74
152_A	5	1,50	15,81	12,56	8,87	17,34
152_B	5	4,50	18,28	15,05	11,32	19,81
152_C	5	7,50	17,47	14,27	10,45	18,98
153_A	5	1,50	16,00	12,72	9,10	17,55
153_B	5	4,50	18,77	15,51	11,85	20,31
153_C	5	7,50	21,91	18,71	14,90	23,42
154_A	5	1,50	13,10	9,79	6,23	14,66
154_B	5	4,50	17,09	13,80	10,20	18,64
154_C	5	7,50	21,06	17,82	14,11	22,59
155_A	5	1,50	16,06	12,85	9,08	17,58
155_B	5	4,50	18,21	14,98	11,25	19,74
155_C	5	7,50	20,30	17,09	13,30	21,81
156_A	5	1,50	14,78	11,63	7,72	16,28
156_B	5	4,50	17,01	13,87	9,94	18,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	--	--	--	--
157_A	5	1,50	8,06	4,84	1,07	9,58
157_B	5	4,50	10,09	6,92	3,03	11,58
157_C	5	7,50	--	--	--	--
158_A	5	1,50	13,26	9,99	6,34	14,80
158_B	5	4,50	16,90	13,65	9,96	18,43
158_C	5	7,50	19,09	15,84	12,14	20,62
159_A	5	1,50	13,31	9,99	6,45	14,87
159_B	5	4,50	17,28	13,98	10,40	18,83
159_C	5	7,50	21,62	18,37	14,67	23,15
160_A	5	1,50	8,97	5,65	2,11	10,53
160_B	5	4,50	12,93	9,64	6,03	14,48
160_C	5	7,50	18,32	15,09	11,34	19,84
161_A	5	1,50	11,32	8,12	4,31	12,83
161_B	5	4,50	12,31	9,12	5,29	13,82
161_C	5	7,50	14,12	10,97	7,04	15,61
162_A	5	1,50	17,57	14,36	10,59	19,09
162_B	5	4,50	20,13	16,91	13,16	21,66
162_C	5	7,50	19,68	16,48	12,66	21,19
163_A	5	1,50	14,79	11,50	7,89	16,34
163_B	5	4,50	18,39	15,13	11,46	19,93
163_C	5	7,50	19,51	16,30	12,52	21,03
164_A	5	1,50	19,18	15,94	12,23	20,71
164_B	5	4,50	21,78	18,55	14,83	23,31
164_C	5	7,50	21,20	17,99	14,22	22,72
165_A	5	1,50	12,96	9,67	6,06	14,51
165_B	5	4,50	16,70	13,45	9,75	18,23
165_C	5	7,50	20,33	17,10	13,36	21,85
166_A	5	1,50	13,15	9,86	6,26	14,70
166_B	5	4,50	16,62	13,33	9,73	18,17
166_C	5	7,50	19,25	16,02	12,29	20,78
167_A	5	1,50	4,33	1,07	-2,61	5,86
167_B	5	4,50	7,67	4,43	0,72	9,20
167_C	5	7,50	12,23	9,06	5,18	13,73
168_A	5	1,50	18,93	15,72	11,94	20,45
168_B	5	4,50	21,09	17,86	14,13	22,62
168_C	5	7,50	20,67	17,49	13,63	22,17
169_A	5	1,50	18,98	15,75	12,01	20,50
169_B	5	4,50	22,93	19,71	15,96	24,46
169_C	5	7,50	21,95	18,74	14,94	23,46
170_A	5	1,50	10,50	7,35	3,42	11,99
170_B	5	4,50	-2,30	-5,60	-9,16	-0,74
170_C	5	7,50	--	--	--	--
171_A	5	1,50	13,04	9,76	6,13	14,58
171_B	5	4,50	14,85	11,57	7,95	16,40
171_C	5	7,50	16,72	13,48	9,76	18,25
172_A	5	1,50	16,56	13,30	9,64	18,10
172_B	5	4,50	20,39	17,17	13,40	21,91
172_C	5	7,50	24,65	21,48	17,60	26,15
173_A	5	1,50	14,11	10,88	7,13	15,63
173_B	5	4,50	16,83	13,59	9,86	18,35
173_C	5	7,50	22,32	19,15	15,26	23,81
174_A	5	1,50	14,98	11,82	7,91	16,47
174_B	5	4,50	15,52	12,36	8,45	17,01
174_C	5	7,50	12,22	9,08	5,12	13,70
175_A	5	1,50	13,32	10,05	6,41	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	15,71	12,44	8,77	17,24
175_C	5	7,50	21,00	17,81	13,99	22,51
176_A	5	1,50	18,64	15,43	11,65	20,16
176_B	5	4,50	20,16	16,95	13,18	21,68
176_C	5	7,50	23,30	20,12	16,27	24,80
177_A	5	1,50	14,02	10,76	7,10	15,56
177_B	5	4,50	16,59	13,35	9,65	18,13
177_C	5	7,50	21,10	17,92	14,06	22,60
178_A	6	1,50	13,31	10,02	6,42	14,86
178_B	6	4,50	16,35	13,06	9,45	17,90
178_C	6	7,50	19,31	16,07	12,35	20,84
179_A	6	1,50	11,57	8,30	4,66	13,11
179_B	6	4,50	16,03	12,78	9,08	17,56
179_C	6	7,50	17,80	14,56	10,86	19,34
180_A	6	1,50	10,35	7,12	3,37	11,87
180_B	6	4,50	9,94	6,76	2,90	11,44
180_C	6	7,50	13,66	10,51	6,58	15,15
181_A	6	1,50	9,42	6,13	2,52	10,97
181_B	6	4,50	12,33	9,06	5,42	13,87
181_C	6	7,50	16,89	13,67	9,91	18,41
182_A	6	1,50	14,03	10,74	7,12	15,57
182_B	6	4,50	16,23	12,96	9,32	17,77
182_C	6	7,50	20,64	17,45	13,63	22,15
183_A	6	1,50	12,80	9,51	5,90	14,35
183_B	6	4,50	14,78	11,50	7,88	16,33
183_C	6	7,50	18,91	15,71	11,91	20,42
184_A	6	1,50	8,01	4,80	1,03	9,53
184_B	6	4,50	12,07	8,91	5,02	13,57
184_C	6	7,50	12,02	8,87	4,96	13,52
185_A	6	1,50	9,62	6,35	2,71	11,16
185_B	6	4,50	10,98	7,69	4,08	12,53
185_C	6	7,50	12,36	9,09	5,45	13,90
186_A	6	1,50	13,36	10,10	6,42	14,89
186_B	6	4,50	16,04	12,78	9,10	17,57
186_C	6	7,50	19,08	15,86	12,10	20,60
187_A	6	1,50	12,46	9,19	5,55	14,00
187_B	6	4,50	15,86	12,61	8,91	17,39
187_C	6	7,50	15,13	11,83	8,25	16,68
188_A	6	1,50	7,96	4,74	0,97	9,48
188_B	6	4,50	7,56	4,35	0,56	9,07
188_C	6	7,50	--	--	--	--
189_A	6	1,50	9,44	6,17	2,52	10,98
189_B	6	4,50	12,65	9,40	5,71	14,18
189_C	6	7,50	17,37	14,18	10,34	18,87
190_A	6	1,50	14,38	11,12	7,45	15,92
190_B	6	4,50	17,59	14,36	10,61	19,11
190_C	6	7,50	20,68	17,48	13,67	22,19
191_A	6	1,50	9,38	6,08	2,50	10,93
191_B	6	4,50	12,80	9,51	5,91	14,35
191_C	6	7,50	15,69	12,41	8,78	17,23
192_A	6	1,50	5,85	2,58	-1,06	7,39
192_B	6	4,50	--	--	--	--
192_C	6	7,50	--	--	--	--
193_A	6	1,50	10,59	7,29	3,70	12,14
193_B	6	4,50	13,53	10,23	6,65	15,08
193_C	6	7,50	17,03	13,80	10,07	18,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	15,03	11,74	8,14	16,58
194_B	6	4,50	17,82	14,56	10,89	19,36
194_C	6	7,50	17,96	14,73	11,00	19,49
195_A	6	1,50	10,76	7,47	3,86	12,31
195_B	6	4,50	14,13	10,86	7,23	15,68
195_C	6	7,50	18,38	15,17	11,38	19,89
196_A	6	1,50	3,77	0,55	-3,21	5,29
196_B	6	4,50	7,30	4,09	0,31	8,82
196_C	6	7,50	9,32	6,14	2,29	10,82
197_A	6	1,50	14,69	11,45	7,73	16,22
197_B	6	4,50	16,02	12,81	9,03	17,54
197_C	6	7,50	4,87	1,65	-2,10	6,40
198_A	6	1,50	11,42	8,12	4,55	12,98
198_B	6	4,50	14,28	11,01	7,36	15,82
198_C	6	7,50	18,84	15,63	11,86	20,36
199_A	6	1,50	8,25	4,96	1,35	9,80
199_B	6	4,50	12,67	9,41	5,74	14,21
199_C	6	7,50	17,97	14,75	10,98	19,49
200_A	6	1,50	-3,72	-6,91	-10,75	-2,22
200_B	6	4,50	3,13	-0,02	-3,94	4,62
200_C	6	7,50	3,35	0,20	-3,72	4,84
201_A	6	1,50	6,14	2,82	-0,71	7,71
201_B	6	4,50	11,25	7,97	4,34	12,79
201_C	6	7,50	15,45	12,24	8,44	16,96
202_A	6	1,50	10,14	6,81	3,29	11,70
202_B	6	4,50	14,79	11,49	7,92	16,35
203_A	6	1,50	10,47	7,15	3,60	12,03
203_B	6	4,50	14,60	11,32	7,71	16,15
204_A	6	1,50	12,08	8,81	5,18	13,63
204_B	6	4,50	15,36	12,10	8,45	16,91
205_A	6	1,50	12,35	9,07	5,44	13,89
205_B	6	4,50	14,67	11,41	7,74	16,21
206_A	6	1,50	4,95	1,67	-1,96	6,49
206_B	6	4,50	8,68	5,44	1,73	10,21
207_A	6	1,50	0,53	-2,75	-6,35	2,09
207_B	6	4,50	2,78	-0,53	-4,08	4,34
208_A	6	1,50	15,34	12,07	8,43	16,88
208_B	6	4,50	19,50	16,26	12,55	21,03
209_A	6	1,50	12,65	9,38	5,73	14,19
209_B	6	4,50	18,04	14,82	11,07	19,57
210_A	6	1,50	10,75	7,46	3,85	12,30
210_B	6	4,50	14,46	11,20	7,54	16,00
211_A	6	1,50	6,72	3,40	-0,15	8,28
211_B	6	4,50	11,18	7,89	4,28	12,73
212_A	6	1,50	10,06	6,80	3,13	11,60
212_B	6	4,50	13,19	9,93	6,25	14,72
213_A	6	1,50	8,60	5,31	1,71	10,15
213_B	6	4,50	12,01	8,72	5,12	13,56
214_A	6	1,50	11,99	8,74	5,05	13,52
214_B	6	4,50	15,24	12,01	8,27	16,76
215_A	6	1,50	13,77	10,53	6,83	15,31
215_B	6	4,50	17,13	13,90	10,17	18,66
216_A	6	1,50	13,52	10,24	6,63	15,07
216_B	6	4,50	16,91	13,63	10,00	18,45
217_A	6	1,50	13,37	10,09	6,47	14,92
217_B	6	4,50	15,48	12,20	8,58	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	10,08	6,77	3,22	11,64
218_B	7	4,50	13,54	10,23	6,67	15,10
219_A	7	1,50	13,19	9,92	6,27	14,73
219_B	7	4,50	17,72	14,50	10,74	19,24
220_A	7	1,50	6,56	3,24	-0,30	8,12
220_B	7	4,50	7,48	4,13	0,66	9,05
221_A	7	1,50	--	--	--	--
221_B	7	4,50	--	--	--	--
222_A	7	1,50	12,90	9,64	5,97	14,44
222_B	7	4,50	16,77	13,55	9,80	18,30
223_A	7	1,50	11,19	7,93	4,27	12,73
223_B	7	4,50	15,17	11,95	8,20	16,70
224_A	7	1,50	16,48	13,24	9,54	18,02
224_B	7	4,50	21,36	18,16	14,37	22,88
225_A	7	1,50	15,26	12,03	8,29	16,78
225_B	7	4,50	20,52	17,32	13,50	22,03
226_A	7	1,50	13,98	10,71	7,05	15,52
226_B	7	4,50	16,86	13,62	9,92	18,40
226_C	7	7,50	19,48	16,28	12,48	20,99
227_A	7	1,50	9,02	5,76	2,10	10,56
227_B	7	4,50	11,72	8,47	4,79	13,26
227_C	7	7,50	17,16	13,99	10,11	18,66
228_A	7	1,50	0,23	-3,07	-6,66	1,78
228_B	7	4,50	3,61	0,32	-3,29	5,16
228_C	7	7,50	--	--	--	--
229_A	7	1,50	14,43	11,17	7,51	15,97
229_B	7	4,50	16,56	13,30	9,63	18,10
229_C	7	7,50	19,55	16,35	12,54	21,06
230_A	7	1,50	14,97	11,69	8,06	16,51
230_B	7	4,50	18,33	15,06	11,41	19,87
230_C	7	7,50	22,65	19,45	15,64	24,16
231_A	7	1,50	2,26	-1,05	-4,61	3,82
231_B	7	4,50	6,67	3,35	-0,20	8,23
231_C	7	7,50	8,28	4,95	1,43	9,84
232_A	7	1,50	4,65	1,45	-2,35	6,16
232_B	7	4,50	--	--	--	--
232_C	7	7,50	--	--	--	--
233_A	7	1,50	14,86	11,60	7,93	16,40
233_B	7	4,50	18,98	15,75	12,03	20,51
233_C	7	7,50	22,47	19,27	15,46	23,98
234_A	7	1,50	12,35	9,06	5,46	13,90
234_B	7	4,50	16,24	12,97	9,32	17,78
234_C	7	7,50	21,48	18,28	14,46	22,99
235_A	7	1,50	10,83	7,55	3,92	12,37
235_B	7	4,50	13,14	9,87	6,23	14,68
235_C	7	7,50	16,60	13,39	9,60	18,11
236_A	7	1,50	13,71	10,54	6,68	15,22
236_B	7	4,50	18,33	15,16	11,29	19,83
236_C	7	7,50	19,20	16,02	12,17	20,70
237_A	7	1,50	10,20	6,89	3,33	11,76
237_B	7	4,50	13,94	10,67	7,03	15,48
237_C	7	7,50	19,18	15,96	12,20	20,70
238_A	7	1,50	10,09	6,93	3,04	11,59
238_B	7	4,50	--	--	--	--
238_C	7	7,50	--	--	--	--
239_A	7	1,50	14,79	11,52	7,88	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	18,64	15,40	11,69	20,17
239_C	7	7,50	21,48	18,28	14,47	22,99
240_A	7	1,50	14,63	11,36	7,71	16,17
240_B	7	4,50	19,12	15,90	12,14	20,64
240_C	7	7,50	22,71	19,53	15,69	24,22
241_A	7	1,50	12,49	9,20	5,59	14,04
241_B	7	4,50	16,33	13,06	9,41	17,87
241_C	7	7,50	19,48	16,26	12,50	21,00
242_A	7	1,50	5,99	2,74	-0,95	7,52
242_B	7	4,50	8,05	4,75	1,16	9,60
242_C	7	7,50	14,75	11,47	7,84	16,29
243_A	7	1,50	8,27	4,98	1,38	9,82
243_B	7	4,50	9,99	6,71	3,09	11,54
243_C	7	7,50	15,29	12,10	8,26	16,79
244_A	7	1,50	10,71	7,42	3,81	12,26
244_B	7	4,50	12,15	8,86	5,26	13,70
244_C	7	7,50	14,18	10,94	7,23	15,71
245_A	7	1,50	7,02	3,73	0,12	8,57
245_B	7	4,50	9,68	6,42	2,76	11,22
245_C	7	7,50	13,71	10,52	6,68	15,21
246_A	7	1,50	4,35	1,05	-2,53	5,90
246_B	7	4,50	7,27	3,95	0,40	8,83
246_C	7	7,50	14,77	11,50	7,86	16,31
247_A	7	1,50	11,53	8,25	4,63	13,08
247_B	7	4,50	14,72	11,44	7,82	16,27
247_C	7	7,50	16,38	13,11	9,46	17,92
248_A	7	1,50	13,25	9,97	6,34	14,79
248_B	7	4,50	15,88	12,60	8,99	17,43
248_C	7	7,50	17,96	14,73	11,00	19,49
249_A	7	1,50	13,93	10,67	7,00	15,47
249_B	7	4,50	17,33	14,10	10,37	18,86
249_C	7	7,50	19,98	16,78	12,98	21,49
250_A	7	1,50	14,23	10,95	7,32	15,77
250_B	7	4,50	17,13	13,87	10,21	18,67
250_C	7	7,50	22,33	19,14	15,30	23,83
251_A	7	1,50	8,39	5,15	1,43	9,92
251_B	7	4,50	9,93	6,71	2,95	11,45
251_C	7	7,50	15,39	12,24	8,32	16,88
252_A	7	1,50	3,26	-0,03	-3,64	4,81
252_B	7	4,50	6,25	3,02	-0,71	7,78
252_C	7	7,50	5,63	2,40	-1,33	7,16
253_A	7	1,50	7,86	4,57	0,95	9,40
253_B	7	4,50	8,61	5,32	1,71	10,16
253_C	7	7,50	12,26	9,05	5,26	13,77
254_A	7	1,50	15,30	12,01	8,39	16,84
254_B	7	4,50	17,93	14,65	11,02	19,47
254_C	7	7,50	21,92	18,72	14,90	23,43
255_A	7	1,50	15,34	12,06	8,43	16,88
255_B	7	4,50	18,39	15,13	11,46	19,93
255_C	7	7,50	23,04	19,85	16,01	24,54
256_A	7	1,50	15,55	12,26	8,64	17,09
256_B	7	4,50	19,04	15,77	12,12	20,58
256_C	7	7,50	23,39	20,19	16,38	24,90
257_A	7	1,50	8,39	5,12	1,47	9,93
257_B	7	4,50	11,96	8,73	4,99	13,48
257_C	7	7,50	19,70	16,55	12,63	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	11,76	8,47	4,87	13,31
258_B	7	4,50	14,04	10,75	7,14	15,59
258_C	7	7,50	4,05	0,78	-2,87	5,59
259_A	7	1,50	11,02	7,74	4,11	12,56
259_B	7	4,50	13,43	10,14	6,54	14,98
259_C	7	7,50	16,12	12,89	9,15	17,64
260_A	7	1,50	13,24	9,94	6,35	14,79
260_B	7	4,50	15,89	12,62	8,97	17,43
261_A	7	1,50	11,85	8,56	4,95	13,40
261_B	7	4,50	14,91	11,63	8,00	16,45
262_A	7	1,50	11,95	8,66	5,06	13,50
262_B	7	4,50	15,47	12,21	8,55	17,01
263_A	7	1,50	9,87	6,58	2,98	11,42
263_B	7	4,50	13,07	9,81	6,13	14,60
264_A	7	1,50	10,48	7,20	3,57	12,02
264_B	7	4,50	14,22	10,96	7,31	15,77
265_A	7	1,50	10,67	7,39	3,76	12,21
265_B	7	4,50	14,40	11,13	7,49	15,94
266_A	7	1,50	9,55	6,25	2,66	11,10
266_B	7	4,50	12,90	9,60	6,01	14,45
267_A	7	1,50	14,53	11,25	7,63	16,08
267_B	7	4,50	17,13	13,86	10,22	18,67
268_A	8	1,50	16,05	12,82	9,09	17,58
268_B	8	4,50	21,07	17,89	14,05	22,58
268_C	8	7,50	25,75	22,60	18,69	27,25
269_A	8	1,50	16,92	13,69	9,97	18,45
269_B	8	4,50	21,81	18,62	14,80	23,32
269_C	8	7,50	26,95	23,79	19,89	28,44
270_A	8	1,50	18,25	15,03	11,26	19,77
270_B	8	4,50	20,25	17,05	13,24	21,76
270_C	8	7,50	26,52	23,37	19,45	28,01
271_A	8	1,50	11,67	8,40	4,75	13,21
271_B	8	4,50	15,02	11,78	8,08	16,56
271_C	8	7,50	17,64	14,42	10,67	19,17
272_A	8	1,50	13,70	10,42	6,80	15,25
272_B	8	4,50	15,76	12,49	8,84	17,30
272_C	8	7,50	15,19	11,96	8,21	16,71
273_A	8	1,50	14,17	10,90	7,26	15,71
273_B	8	4,50	16,61	13,36	9,67	18,14
273_C	8	7,50	17,23	14,05	10,20	18,73
274_A	8	1,50	14,27	11,00	7,35	15,81
274_B	8	4,50	17,38	14,15	10,41	18,90
274_C	8	7,50	13,59	10,35	6,63	15,12
275_A	8	1,50	15,04	11,79	8,10	16,57
275_B	8	4,50	22,63	19,44	15,62	24,14
275_C	8	7,50	24,53	21,34	17,52	26,04
276_A	8	1,50	5,63	2,30	-1,22	7,19
276_B	8	4,50	7,62	4,31	0,75	9,18
276_C	8	7,50	15,07	11,84	8,10	16,59
277_A	8	1,50	14,99	11,75	8,03	16,52
277_B	8	4,50	18,02	14,80	11,05	19,55
277_C	8	7,50	24,11	20,96	17,05	25,61
278_A	8	1,50	15,87	12,62	8,92	17,40
278_B	8	4,50	19,05	15,83	12,08	20,58
278_C	8	7,50	25,27	22,11	18,21	26,76
279_A	8	1,50	9,82	6,53	2,93	11,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	11,84	8,55	4,94	13,39
279_C	8	7,50	14,95	11,74	7,96	16,47
280_A	8	1,50	10,06	6,78	3,16	11,61
280_B	8	4,50	13,17	9,92	6,23	14,70
280_C	8	7,50	19,36	16,19	12,32	20,86
281_A	8	1,50	18,17	14,99	11,13	19,67
281_B	8	4,50	19,50	16,31	12,47	21,00
281_C	8	7,50	22,90	19,73	15,84	24,39
282_A	8	1,50	15,62	12,38	8,66	17,15
282_B	8	4,50	19,42	16,21	12,43	20,94
282_C	8	7,50	24,11	20,94	17,06	25,61
283_A	8	1,50	13,50	10,21	6,60	15,05
283_B	8	4,50	16,22	12,95	9,31	17,76
283_C	8	7,50	20,88	17,66	13,89	22,40
284_A	8	1,50	10,73	7,46	3,80	12,27
284_B	8	4,50	14,64	11,43	7,64	16,15
284_C	8	7,50	19,26	16,08	12,22	20,76
285_A	8	1,50	11,48	8,25	4,54	13,02
285_B	8	4,50	--	--	--	--
285_C	8	7,50	--	--	--	--
286_A	8	1,50	17,11	13,86	10,17	18,64
286_B	8	4,50	18,38	15,14	11,41	19,90
286_C	8	7,50	22,51	19,33	15,48	24,01
287_A	8	1,50	15,92	12,66	9,00	17,46
287_B	8	4,50	18,17	14,92	11,24	19,71
287_C	8	7,50	21,58	18,37	14,57	23,09
288_A	8	1,50	12,70	9,44	5,77	14,24
288_B	8	4,50	15,39	12,15	8,42	16,91
288_C	8	7,50	21,69	18,53	14,62	23,18
289_A	8	1,50	14,09	10,83	7,17	15,63
289_B	8	4,50	16,16	12,92	9,21	17,69
289_C	8	7,50	20,98	17,80	13,94	22,48
290_A	8	1,50	18,56	15,33	11,59	20,08
290_B	8	4,50	18,99	15,76	12,02	20,51
290_C	8	7,50	24,53	21,36	17,48	26,03
291_A	8	1,50	14,91	11,64	8,00	16,45
291_B	8	4,50	17,49	14,23	10,55	19,02
291_C	8	7,50	22,81	19,62	15,79	24,32
292_A	8	1,50	13,86	10,60	6,93	15,40
292_B	8	4,50	16,50	13,26	9,55	18,03
292_C	8	7,50	21,46	18,29	14,41	22,96
293_A	8	1,50	16,28	13,05	9,32	17,81
293_B	8	4,50	16,25	12,99	9,33	17,79
293_C	8	7,50	--	--	--	--
294_A	8	1,50	17,98	14,75	11,03	19,51
294_B	8	4,50	21,72	18,50	14,75	23,25
294_C	8	7,50	20,44	17,22	13,46	21,96
295_A	8	1,50	16,26	12,99	9,35	17,80
295_B	8	4,50	19,25	16,00	12,31	20,78
295_C	8	7,50	23,32	20,12	16,30	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	12,06	8,98	4,93	13,54
001_B	1	4,50	13,97	10,89	6,84	15,45
001_C	1	7,50	13,69	10,63	6,52	15,15
002_A	1	1,50	27,28	24,28	20,01	28,71
002_B	1	4,50	27,92	24,92	20,66	29,35
002_C	1	7,50	28,20	25,20	20,94	29,63
003_A	1	1,50	27,57	24,57	20,31	29,00
003_B	1	4,50	28,30	25,30	21,05	29,74
003_C	1	7,50	29,33	26,32	22,07	30,76
004_A	1	1,50	19,16	16,12	11,96	20,61
004_B	1	4,50	20,84	17,80	13,65	22,30
004_C	1	7,50	24,19	21,18	16,96	25,63
005_A	1	1,50	14,33	11,28	7,15	15,79
005_B	1	4,50	16,45	13,40	9,28	17,91
005_C	1	7,50	12,84	9,75	5,72	14,32
006_A	1	1,50	26,96	23,97	19,70	28,39
006_B	1	4,50	27,64	24,64	20,38	29,07
006_C	1	7,50	28,68	25,68	21,42	30,11
007_A	1	1,50	26,15	23,14	18,90	27,58
007_B	1	4,50	27,09	24,08	19,84	28,52
007_C	1	7,50	29,06	26,05	21,80	30,49
008_A	1	1,50	16,32	13,23	9,19	17,79
008_B	1	4,50	18,77	15,70	11,63	20,24
008_C	1	7,50	21,91	18,88	14,69	23,35
009_A	1	1,50	14,16	11,10	7,01	15,63
009_B	1	4,50	17,10	14,04	9,93	18,56
009_C	1	7,50	19,23	16,21	11,99	20,67
010_A	1	1,50	23,97	20,97	16,71	25,40
010_B	1	4,50	24,96	21,96	17,71	26,40
010_C	1	7,50	27,32	24,32	20,06	28,75
011_A	1	1,50	23,48	20,46	16,24	24,92
011_B	1	4,50	24,74	21,73	17,51	26,18
011_C	1	7,50	27,47	24,46	20,22	28,90
012_A	1	1,50	16,38	13,31	9,24	17,85
012_B	1	4,50	19,21	16,14	12,05	20,67
012_C	1	7,50	21,69	18,66	14,48	23,14
013_A	1	1,50	12,67	9,61	5,52	14,14
013_B	1	4,50	15,69	12,63	8,53	17,16
013_C	1	7,50	15,25	12,21	8,04	16,70
014_A	1	1,50	22,01	19,00	14,76	23,44
014_B	1	4,50	23,10	20,08	15,86	24,54
014_C	1	7,50	24,95	21,93	17,70	26,38
015_A	1	1,50	20,79	17,77	13,57	22,24
015_B	1	4,50	22,01	18,97	14,80	23,46
015_C	1	7,50	24,28	21,26	17,06	25,73
016_A	1	1,50	14,21	11,09	7,12	15,70
016_B	1	4,50	17,10	14,00	9,98	18,58
016_C	1	7,50	16,39	13,28	9,29	17,87
017_A	1	1,50	13,69	10,55	6,63	15,19
017_B	1	4,50	15,57	12,43	8,51	17,07
017_C	1	7,50	14,80	11,62	7,79	16,31
018_A	1	1,50	14,48	11,40	7,33	15,95
018_B	1	4,50	17,43	14,37	10,26	18,89
018_C	1	7,50	20,55	17,52	13,32	21,99
019_A	1	1,50	17,35	14,30	10,18	18,81
019_B	1	4,50	20,23	17,20	13,04	21,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	25,29	22,28	18,05	26,73
020_A	1	1,50	12,41	9,34	5,26	13,88
020_B	1	4,50	14,15	11,06	7,04	15,63
020_C	1	7,50	19,17	16,09	12,03	20,64
021_A	1	1,50	14,08	10,94	7,02	15,58
021_B	1	4,50	16,23	13,10	9,17	17,73
021_C	1	7,50	16,97	13,82	9,93	18,48
022_A	1	1,50	12,80	9,72	5,66	14,27
022_B	1	4,50	15,81	12,74	8,66	17,28
022_C	1	7,50	21,64	18,61	14,42	23,08
023_A	1	1,50	19,60	16,57	12,40	21,05
023_B	1	4,50	21,93	18,90	14,71	23,37
023_C	1	7,50	26,68	23,68	19,43	28,12
024_A	1	1,50	18,41	15,34	11,27	19,88
024_B	1	4,50	21,27	18,21	14,09	22,73
024_C	1	7,50	26,63	23,62	19,39	28,07
025_A	1	1,50	15,79	12,67	8,70	17,28
025_B	1	4,50	17,68	14,57	10,60	19,17
025_C	1	7,50	18,40	15,29	11,31	19,89
026_A	1	1,50	14,03	10,94	6,91	15,51
026_B	1	4,50	16,25	13,16	9,13	17,73
026_C	1	7,50	19,03	15,96	11,88	20,50
027_A	1	1,50	22,23	19,21	15,00	23,67
027_B	1	4,50	23,86	20,84	16,64	25,31
027_C	1	7,50	27,34	24,33	20,09	28,77
028_A	1	1,50	19,63	16,55	12,51	21,11
028_B	1	4,50	22,03	18,96	14,89	23,50
028_C	1	7,50	25,87	22,84	18,66	27,32
029_A	1	1,50	17,38	14,29	10,26	18,86
029_B	1	4,50	19,67	16,59	12,54	21,15
029_C	1	7,50	22,31	19,25	15,12	23,76
030_A	1	1,50	19,92	16,91	12,67	21,35
030_B	1	4,50	20,88	17,86	13,65	22,32
030_C	1	7,50	20,91	17,89	13,67	22,35
031_A	1	1,50	24,08	21,07	16,82	25,51
031_B	1	4,50	25,63	22,63	18,39	27,07
031_C	1	7,50	30,26	27,27	22,99	31,69
032_A	1	1,50	20,06	17,00	12,90	21,53
032_B	1	4,50	23,51	20,47	16,32	24,97
032_C	1	7,50	29,93	26,93	22,67	31,36
033_A	2	1,50	34,00	31,01	26,74	35,43
033_B	2	4,50	34,62	31,62	27,36	36,05
034_A	2	1,50	32,33	29,33	25,07	33,76
034_B	2	4,50	33,08	30,08	25,82	34,51
035_A	2	1,50	29,10	26,10	21,85	30,54
035_B	2	4,50	29,82	26,81	22,57	31,25
036_A	2	1,50	26,79	23,77	19,55	28,23
036_B	2	4,50	27,84	24,82	20,61	29,28
037_A	2	1,50	16,75	13,64	9,66	18,24
037_B	2	4,50	18,84	15,73	11,74	20,32
038_A	2	1,50	16,79	13,75	9,59	18,24
038_B	2	4,50	18,63	15,59	11,44	20,09
039_A	2	1,50	18,38	15,35	11,15	19,82
039_B	2	4,50	19,53	16,49	12,31	20,97
040_A	2	1,50	19,01	15,99	11,76	20,44
040_B	2	4,50	19,75	16,72	12,52	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	33,19	30,19	25,91	34,61
041_B	2	4,50	33,97	30,98	26,71	35,40
042_A	2	1,50	23,44	20,41	16,24	24,89
042_B	2	4,50	24,89	21,85	17,70	26,35
042_C	2	7,50	27,56	24,53	20,34	29,00
043_A	2	1,50	17,11	13,99	10,02	18,60
043_B	2	4,50	19,02	15,91	11,94	20,51
043_C	2	7,50	20,75	17,66	13,63	22,23
044_A	2	1,50	17,35	14,28	10,20	18,82
044_B	2	4,50	19,02	15,96	11,86	20,49
044_C	2	7,50	22,90	19,88	15,67	24,34
045_A	2	1,50	18,01	14,94	10,85	19,47
045_B	2	4,50	21,67	18,62	14,48	23,12
045_C	2	7,50	28,62	25,61	21,36	30,05
046_A	2	1,50	20,19	17,11	13,06	21,67
046_B	2	4,50	22,72	19,65	15,57	24,19
046_C	2	7,50	27,41	24,39	20,20	28,86
047_A	2	1,50	16,97	13,86	9,88	18,46
047_B	2	4,50	18,57	15,46	11,49	20,06
047_C	2	7,50	19,79	16,68	12,68	21,27
048_A	2	1,50	17,66	14,63	10,46	19,11
048_B	2	4,50	19,09	16,05	11,90	20,55
048_C	2	7,50	21,28	18,25	14,06	22,72
049_A	2	1,50	21,82	18,80	14,61	23,27
049_B	2	4,50	23,39	20,36	16,17	24,83
049_C	2	7,50	26,78	23,76	19,54	28,22
050_A	2	1,50	20,12	17,03	13,00	21,60
050_B	2	4,50	22,72	19,65	15,57	24,19
050_C	2	7,50	26,98	23,95	19,76	28,42
051_A	2	1,50	15,73	12,59	8,68	17,23
051_B	2	4,50	17,56	14,41	10,51	19,06
051_C	2	7,50	19,60	16,49	12,51	21,09
052_A	2	1,50	14,96	11,89	7,80	16,42
052_B	2	4,50	17,11	14,05	9,96	18,58
052_C	2	7,50	19,57	16,53	12,37	21,02
053_A	2	1,50	19,13	16,06	11,98	20,60
053_B	2	4,50	21,74	18,68	14,56	23,20
053_C	2	7,50	26,13	23,11	18,90	27,57
054_A	2	1,50	19,54	16,44	12,43	21,02
054_B	2	4,50	21,93	18,84	14,80	23,40
054_C	2	7,50	24,39	21,34	17,22	25,85
055_A	2	1,50	16,10	12,94	9,09	17,62
055_B	2	4,50	17,14	13,95	10,15	18,66
055_C	2	7,50	18,56	15,38	11,56	20,08
056_A	2	1,50	14,32	11,25	7,17	15,79
056_B	2	4,50	17,10	14,04	9,93	18,56
056_C	2	7,50	20,61	17,58	13,39	22,05
057_A	2	1,50	19,44	16,38	12,28	20,91
057_B	2	4,50	22,05	19,00	14,87	23,51
057_C	2	7,50	26,15	23,13	18,91	27,59
058_A	2	1,50	20,52	17,39	13,45	22,01
058_B	2	4,50	22,26	19,14	15,18	23,75
058_C	2	7,50	24,84	21,77	17,69	26,31
059_A	2	1,50	19,83	16,70	12,78	21,33
059_B	2	4,50	19,66	16,50	12,63	21,17
059_C	2	7,50	20,03	16,87	13,00	21,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	14,14	11,03	7,04	15,62
060_B	2	4,50	16,70	13,59	9,61	18,19
060_C	2	7,50	17,98	14,89	10,87	19,46
061_A	2	1,50	16,94	13,84	9,82	18,42
061_B	2	4,50	19,13	16,04	12,02	20,61
061_C	2	7,50	21,98	18,92	14,81	23,44
062_A	3	1,50	34,98	31,98	27,71	36,41
062_B	3	4,50	35,80	32,81	28,54	37,23
062_C	3	7,50	35,68	32,68	28,41	37,11
063_A	3	1,50	29,00	26,00	21,73	30,43
063_B	3	4,50	29,40	26,40	22,14	30,83
063_C	3	7,50	21,76	18,74	14,55	23,21
064_A	3	1,50	28,67	25,66	21,41	30,10
064_B	3	4,50	29,14	26,13	21,91	30,58
064_C	3	7,50	27,82	24,80	20,59	29,26
065_A	3	1,50	30,85	27,84	23,59	32,28
065_B	3	4,50	31,79	28,78	24,54	33,22
065_C	3	7,50	32,39	29,38	25,15	33,83
066_A	3	1,50	35,60	32,61	28,33	37,03
066_B	3	4,50	36,56	33,57	29,30	37,99
066_C	3	7,50	36,94	33,94	29,67	38,37
067_A	3	1,50	22,65	19,62	15,43	24,09
067_B	3	4,50	23,22	20,18	16,02	24,67
067_C	3	7,50	20,62	17,53	13,50	22,10
068_A	3	1,50	29,70	26,70	22,44	31,13
068_B	3	4,50	30,26	27,25	23,01	31,69
068_C	3	7,50	31,28	28,27	24,04	32,72
069_A	3	1,50	35,74	32,75	28,48	37,17
069_B	3	4,50	36,68	33,68	29,41	38,11
069_C	3	7,50	37,42	34,42	30,16	38,85
070_A	3	1,50	36,46	33,46	29,18	37,88
070_B	3	4,50	37,62	34,62	30,35	39,05
070_C	3	7,50	38,36	35,36	31,09	39,79
071_A	3	1,50	28,51	25,51	21,24	29,94
071_B	3	4,50	29,60	26,60	22,34	31,03
071_C	3	7,50	30,62	27,62	23,37	32,06
072_A	3	1,50	32,42	29,42	25,16	33,85
072_B	3	4,50	33,29	30,29	26,04	34,73
072_C	3	7,50	34,19	31,18	26,93	35,62
073_A	3	1,50	37,48	34,48	30,21	38,91
073_B	3	4,50	38,58	35,58	31,32	40,01
073_C	3	7,50	39,40	36,40	32,14	40,83
074_A	3	1,50	33,62	30,62	26,36	35,05
074_B	3	4,50	34,48	31,47	27,23	35,91
074_C	3	7,50	35,49	32,48	28,24	36,92
075_A	3	1,50	34,02	31,02	26,76	35,45
075_B	3	4,50	34,85	31,84	27,60	36,28
075_C	3	7,50	35,81	32,80	28,56	37,24
076_A	3	1,50	33,76	30,76	26,52	35,20
076_B	3	4,50	34,21	31,20	26,97	35,65
076_C	3	7,50	35,11	32,09	27,87	36,55
077_A	3	1,50	28,48	25,47	21,23	29,91
077_B	3	4,50	28,53	25,51	21,30	29,97
077_C	3	7,50	29,55	26,52	22,32	30,99
078_A	3	1,50	18,21	15,12	11,08	19,68
078_B	3	4,50	21,41	18,35	14,25	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	24,33	21,32	17,09	25,77
079_A	3	1,50	22,57	19,54	15,36	24,02
079_B	3	4,50	23,99	20,96	16,79	25,44
079_C	3	7,50	25,97	22,97	18,72	27,41
080_A	3	1,50	27,67	24,67	20,42	29,11
080_B	3	4,50	28,17	25,16	20,93	29,61
080_C	3	7,50	27,78	24,77	20,52	29,21
081_A	3	1,50	33,47	30,47	26,20	34,90
081_B	3	4,50	34,47	31,47	27,20	35,90
081_C	3	7,50	35,47	32,47	28,21	36,90
082_A	3	1,50	31,35	28,34	24,10	32,78
082_B	3	4,50	32,04	29,03	24,80	33,48
082_C	3	7,50	32,99	29,97	25,76	34,43
083_A	3	1,50	31,05	28,04	23,80	32,48
083_B	3	4,50	31,78	28,76	24,54	33,22
083_C	3	7,50	32,67	29,65	25,43	34,11
084_A	3	1,50	28,90	25,87	21,66	30,34
084_B	3	4,50	29,53	26,49	22,31	30,97
084_C	3	7,50	30,58	27,55	23,36	32,02
085_A	3	1,50	18,07	14,92	11,05	19,58
085_B	3	4,50	20,14	16,98	13,11	21,65
085_C	3	7,50	22,77	19,64	15,69	24,26
086_A	3	1,50	17,12	14,03	9,98	18,59
086_B	3	4,50	19,66	16,58	12,51	21,13
086_C	3	7,50	20,27	17,21	13,09	21,73
087_A	3	1,50	17,70	14,63	10,56	19,17
087_B	3	4,50	20,51	17,44	13,36	21,98
087_C	3	7,50	20,62	17,58	13,43	22,08
088_A	3	1,50	18,55	15,47	11,41	20,02
088_B	3	4,50	21,29	18,22	14,14	22,76
088_C	3	7,50	21,43	18,40	14,23	22,88
089_A	3	1,50	30,33	27,32	23,08	31,76
089_B	3	4,50	30,52	27,50	23,28	31,96
089_C	3	7,50	31,62	28,60	24,38	33,06
090_A	3	1,50	27,09	24,05	19,89	28,54
090_B	3	4,50	27,99	24,93	20,80	29,44
090_C	3	7,50	29,23	26,18	22,05	30,69
091_A	3	1,50	20,19	17,10	13,07	21,67
091_B	3	4,50	20,97	17,86	13,87	22,45
091_C	3	7,50	21,54	18,42	14,46	23,03
092_A	3	1,50	16,06	12,84	9,10	17,59
092_B	3	4,50	17,42	14,21	10,47	18,96
092_C	3	7,50	19,31	16,13	12,30	20,82
093_A	3	1,50	16,30	13,11	9,31	17,82
093_B	3	4,50	18,29	15,11	11,27	19,80
093_C	3	7,50	20,14	17,00	13,09	21,64
094_A	3	1,50	15,59	12,49	8,50	17,08
094_B	3	4,50	17,52	14,42	10,43	19,01
094_C	3	7,50	20,05	16,97	12,92	21,53
095_A	3	1,50	23,04	19,99	15,85	24,49
095_B	3	4,50	24,58	21,53	17,41	26,04
095_C	3	7,50	26,48	23,43	19,30	27,94
096_A	3	1,50	23,42	20,40	16,20	24,87
096_B	3	4,50	24,58	21,54	17,38	26,03
096_C	3	7,50	26,96	23,93	19,76	28,41
097_A	3	1,50	17,57	14,48	10,42	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	20,09	17,00	12,95	21,56
097_C	3	7,50	23,90	20,84	16,73	25,36
098_A	3	1,50	15,21	12,10	8,10	16,69
098_B	3	4,50	17,08	13,98	9,98	18,57
099_A	3	1,50	17,62	14,56	10,45	19,08
099_B	3	4,50	19,41	16,35	12,24	20,87
100_A	3	1,50	20,01	16,97	12,80	21,46
100_B	3	4,50	21,50	18,46	14,30	22,95
101_A	3	1,50	26,22	23,22	18,97	27,66
101_B	3	4,50	27,05	24,04	19,81	28,49
102_A	3	1,50	32,15	29,15	24,89	33,58
102_B	3	4,50	32,72	29,71	25,46	34,15
103_A	3	1,50	28,64	25,64	21,39	30,08
103_B	3	4,50	29,76	26,74	22,51	31,19
104_A	3	1,50	28,28	25,26	21,03	29,71
104_B	3	4,50	29,08	26,07	21,84	30,52
105_A	3	1,50	25,38	22,36	18,15	26,82
105_B	3	4,50	26,57	23,54	19,36	28,02
106_A	3	1,50	24,51	21,48	17,29	25,95
106_B	3	4,50	25,80	22,76	18,60	27,25
107_A	3	1,50	16,73	13,57	9,69	18,23
107_B	3	4,50	19,25	16,11	12,19	20,75
108_A	4	1,50	21,78	18,75	14,57	23,23
108_B	4	4,50	25,95	22,93	18,71	27,39
108_C	4	7,50	26,37	23,36	19,14	27,81
109_A	4	1,50	40,29	37,30	33,02	41,72
109_B	4	4,50	42,06	39,06	34,79	43,49
109_C	4	7,50	42,77	39,76	35,50	44,20
110_A	4	1,50	42,35	39,35	35,07	43,77
110_B	4	4,50	44,06	41,06	36,80	45,49
110_C	4	7,50	44,74	41,74	37,48	46,17
111_A	4	1,50	36,67	33,67	29,40	38,10
111_B	4	4,50	38,07	35,07	30,81	39,50
111_C	4	7,50	39,19	36,19	31,94	40,63
112_A	4	1,50	27,46	24,45	20,21	28,89
112_B	4	4,50	29,20	26,19	21,95	30,63
112_C	4	7,50	30,02	27,01	22,77	31,45
113_A	4	1,50	38,68	35,68	31,41	40,11
113_B	4	4,50	40,32	37,32	33,06	41,75
113_C	4	7,50	41,29	38,29	34,03	42,72
114_A	4	1,50	41,29	38,29	34,02	42,72
114_B	4	4,50	42,87	39,87	35,61	44,30
114_C	4	7,50	43,80	40,80	36,54	45,23
115_A	4	1,50	35,17	32,18	27,91	36,60
115_B	4	4,50	36,43	33,43	29,17	37,86
115_C	4	7,50	37,60	34,60	30,35	39,04
116_A	4	1,50	27,99	24,98	20,73	29,42
116_B	4	4,50	29,18	26,18	21,93	30,62
116_C	4	7,50	30,12	27,11	22,86	31,55
117_A	4	1,50	37,77	34,77	30,50	39,20
117_B	4	4,50	39,30	36,30	32,04	40,73
117_C	4	7,50	40,43	37,43	33,17	41,86
118_A	4	1,50	40,13	37,14	32,86	41,56
118_B	4	4,50	41,60	38,60	34,33	43,03
118_C	4	7,50	42,65	39,65	35,39	44,08
119_A	4	1,50	31,63	28,62	24,38	33,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	32,44	29,43	25,20	33,88
119_C	4	7,50	33,58	30,57	26,34	35,02
120_A	4	1,50	29,75	26,74	22,49	31,18
120_B	4	4,50	30,57	27,56	23,32	32,00
120_C	4	7,50	31,52	28,51	24,27	32,95
121_A	4	1,50	37,28	34,28	30,01	38,71
121_B	4	4,50	38,53	35,53	31,27	39,96
121_C	4	7,50	39,66	36,66	32,40	41,09
122_A	4	1,50	38,73	35,73	31,47	40,16
122_B	4	4,50	39,95	36,95	32,70	41,39
122_C	4	7,50	40,98	37,97	33,72	42,41
123_A	4	1,50	33,89	30,88	26,63	35,32
123_B	4	4,50	34,51	31,50	27,27	35,95
123_C	4	7,50	35,35	32,34	28,11	36,79
124_A	4	1,50	27,07	24,04	19,83	28,51
124_B	4	4,50	27,55	24,53	20,34	29,00
124_C	4	7,50	28,71	25,69	21,50	30,16
125_A	4	1,50	36,68	33,68	29,42	38,11
125_B	4	4,50	37,57	34,56	30,31	39,00
125_C	4	7,50	38,54	35,53	31,29	39,97
126_A	4	1,50	36,74	33,74	29,48	38,17
126_B	4	4,50	37,66	34,65	30,40	39,09
126_C	4	7,50	38,64	35,63	31,39	40,07
127_A	4	1,50	28,09	25,07	20,86	29,53
127_B	4	4,50	28,92	25,89	21,71	30,37
127_C	4	7,50	29,96	26,92	22,75	31,41
128_A	4	1,50	27,38	24,38	20,13	28,82
128_B	4	4,50	27,77	24,75	20,53	29,21
128_C	4	7,50	28,74	25,72	21,51	30,18
129_A	4	1,50	31,68	28,67	24,43	33,11
129_B	4	4,50	32,85	29,84	25,60	34,28
129_C	4	7,50	34,11	31,10	26,87	35,55
130_A	4	1,50	34,71	31,71	27,45	36,14
130_B	4	4,50	35,43	32,42	28,18	36,86
130_C	4	7,50	36,26	33,25	29,01	37,69
131_A	4	1,50	22,81	19,72	15,68	24,28
131_B	4	4,50	23,66	20,56	16,56	25,15
131_C	4	7,50	25,25	22,15	18,14	26,73
132_A	4	1,50	24,19	21,16	16,96	25,63
132_B	4	4,50	24,79	21,75	17,58	26,24
132_C	4	7,50	26,07	23,03	18,87	27,52
133_A	4	1,50	30,58	27,58	23,33	32,02
133_B	4	4,50	31,50	28,48	24,25	32,93
133_C	4	7,50	32,66	29,65	25,42	34,10
134_A	4	1,50	32,63	29,62	25,38	34,06
134_B	4	4,50	33,32	30,30	26,09	34,76
134_C	4	7,50	34,00	30,98	26,77	35,44
135_A	4	1,50	26,72	23,67	19,55	28,18
135_B	4	4,50	27,60	24,52	20,45	29,07
135_C	4	7,50	28,56	25,48	21,42	30,03
136_A	4	1,50	21,56	18,53	14,35	23,01
136_B	4	4,50	22,58	19,54	15,38	24,03
136_C	4	7,50	23,89	20,84	16,68	25,34
137_A	4	1,50	28,31	25,30	21,06	29,74
137_B	4	4,50	28,71	25,69	21,48	30,15
137_C	4	7,50	29,86	26,84	22,63	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	29,63	26,59	22,43	31,08
138_B	4	4,50	30,57	27,51	23,39	32,03
138_C	4	7,50	31,59	28,53	24,43	33,06
139_A	4	1,50	24,80	21,74	17,62	26,26
139_B	4	4,50	26,04	22,96	18,90	27,51
139_C	4	7,50	27,12	24,02	20,00	28,60
140_A	5	1,50	36,40	33,39	29,15	37,83
140_B	5	4,50	37,53	34,53	30,29	38,97
140_C	5	7,50	38,72	35,71	31,48	40,16
141_A	5	1,50	33,73	30,73	26,47	35,16
141_B	5	4,50	34,67	31,67	27,42	36,11
141_C	5	7,50	35,57	32,57	28,32	37,01
142_A	5	1,50	41,99	38,99	34,71	43,41
142_B	5	4,50	43,81	40,81	36,55	45,24
142_C	5	7,50	44,33	41,33	37,07	45,76
143_A	5	1,50	40,80	37,80	33,53	42,23
143_B	5	4,50	42,59	39,59	35,33	44,02
143_C	5	7,50	43,80	40,80	36,54	45,23
144_A	5	1,50	39,62	36,61	32,35	41,05
144_B	5	4,50	40,92	37,92	33,67	42,36
144_C	5	7,50	41,98	38,97	34,72	43,41
145_A	5	1,50	40,13	37,13	32,87	41,56
145_B	5	4,50	41,65	38,64	34,40	43,08
145_C	5	7,50	42,78	39,77	35,53	44,21
146_A	5	1,50	31,58	28,57	24,34	33,02
146_B	5	4,50	32,98	29,96	25,75	34,42
146_C	5	7,50	34,32	31,29	27,10	35,76
147_A	5	1,50	32,41	29,41	25,15	33,84
147_B	5	4,50	33,16	30,15	25,90	34,59
147_C	5	7,50	33,91	30,90	26,66	35,34
148_A	5	1,50	28,47	25,46	21,23	29,91
148_B	5	4,50	28,89	25,87	21,66	30,33
148_C	5	7,50	30,01	26,99	22,79	31,46
149_A	5	1,50	38,09	35,09	30,83	39,52
149_B	5	4,50	39,58	36,57	32,33	41,01
149_C	5	7,50	40,83	37,83	33,58	42,27
150_A	5	1,50	38,28	35,27	31,02	39,71
150_B	5	4,50	39,65	36,65	32,40	41,09
150_C	5	7,50	40,89	37,88	33,64	42,32
151_A	5	1,50	34,55	31,55	27,30	35,99
151_B	5	4,50	35,77	32,76	28,52	37,20
151_C	5	7,50	37,11	34,10	29,87	38,55
152_A	5	1,50	23,39	20,33	16,22	24,85
152_B	5	4,50	25,26	22,18	18,12	26,73
152_C	5	7,50	27,68	24,58	20,56	29,16
153_A	5	1,50	27,55	24,54	20,30	28,98
153_B	5	4,50	27,97	24,95	20,74	29,41
153_C	5	7,50	29,03	26,01	21,80	30,47
154_A	5	1,50	32,38	29,37	25,13	33,81
154_B	5	4,50	33,89	30,88	26,64	35,32
154_C	5	7,50	36,83	33,82	29,57	38,26
155_A	5	1,50	40,60	37,60	33,34	42,03
155_B	5	4,50	42,38	39,37	35,12	43,81
155_C	5	7,50	43,21	40,20	35,95	44,64
156_A	5	1,50	40,06	37,06	32,81	41,50
156_B	5	4,50	42,00	38,99	34,76	43,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	42,42	39,41	35,18	43,86
157_A	5	1,50	38,18	35,17	30,93	39,61
157_B	5	4,50	40,04	37,03	32,81	41,48
157_C	5	7,50	40,76	37,74	33,54	42,21
158_A	5	1,50	24,04	20,90	16,98	25,54
158_B	5	4,50	26,68	23,52	19,67	28,20
158_C	5	7,50	28,82	25,66	21,80	30,33
159_A	5	1,50	33,28	30,27	26,03	34,71
159_B	5	4,50	34,79	31,79	27,55	36,23
159_C	5	7,50	37,11	34,11	29,86	38,55
160_A	5	1,50	32,95	29,93	25,70	34,38
160_B	5	4,50	34,92	31,89	27,68	36,36
160_C	5	7,50	37,48	34,46	30,24	38,92
161_A	5	1,50	34,67	31,64	27,44	36,11
161_B	5	4,50	37,12	34,09	29,92	38,57
161_C	5	7,50	38,60	35,56	31,41	40,06
162_A	5	1,50	26,57	23,46	19,48	28,06
162_B	5	4,50	27,55	24,39	20,54	29,07
162_C	5	7,50	29,90	26,75	22,88	31,41
163_A	5	1,50	27,11	24,04	19,96	28,58
163_B	5	4,50	27,93	24,77	20,92	29,45
163_C	5	7,50	30,44	27,28	23,43	31,96
164_A	5	1,50	27,15	24,14	19,90	28,58
164_B	5	4,50	27,57	24,55	20,34	29,01
164_C	5	7,50	28,49	25,47	21,26	29,93
165_A	5	1,50	32,95	29,95	25,69	34,38
165_B	5	4,50	33,88	30,87	26,64	35,32
165_C	5	7,50	35,14	32,12	27,91	36,58
166_A	5	1,50	24,75	21,68	17,61	26,22
166_B	5	4,50	26,72	23,63	19,60	28,20
166_C	5	7,50	28,68	25,60	21,56	30,16
167_A	5	1,50	28,54	25,42	21,49	30,05
167_B	5	4,50	31,57	28,47	24,49	33,07
167_C	5	7,50	33,38	30,27	26,29	34,87
168_A	5	1,50	27,46	24,31	20,43	28,97
168_B	5	4,50	28,81	25,64	21,79	30,32
168_C	5	7,50	29,88	26,72	22,87	31,40
169_A	5	1,50	26,26	23,25	19,01	27,69
169_B	5	4,50	26,86	23,85	19,62	28,30
169_C	5	7,50	27,34	24,32	20,10	28,78
170_A	5	1,50	55,49	52,47	48,26	56,93
170_B	5	4,50	55,24	52,22	48,01	56,68
170_C	5	7,50	54,48	51,46	47,25	55,92
171_A	5	1,50	48,24	45,21	41,03	49,69
171_B	5	4,50	48,43	45,40	41,23	49,88
171_C	5	7,50	48,14	45,10	40,95	49,60
172_A	5	1,50	37,01	34,00	29,75	38,44
172_B	5	4,50	38,70	35,69	31,45	40,13
172_C	5	7,50	39,80	36,79	32,55	41,23
173_A	5	1,50	51,64	48,64	44,40	53,08
173_B	5	4,50	51,87	48,86	44,63	53,31
173_C	5	7,50	51,54	48,53	44,30	52,98
174_A	5	1,50	52,42	49,36	45,25	53,88
174_B	5	4,50	52,54	49,48	45,37	54,00
174_C	5	7,50	52,09	49,03	44,92	53,55
175_A	5	1,50	44,25	41,16	37,14	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	44,61	41,52	37,50	46,09
175_C	5	7,50	44,64	41,55	37,53	46,12
176_A	5	1,50	35,01	32,01	27,76	36,45
176_B	5	4,50	36,55	33,53	29,30	37,98
176_C	5	7,50	38,74	35,73	31,50	40,18
177_A	5	1,50	48,77	45,76	41,53	50,21
177_B	5	4,50	48,96	45,95	41,73	50,40
177_C	5	7,50	48,73	45,72	41,50	50,17
178_A	6	1,50	23,46	20,35	16,36	24,94
178_B	6	4,50	24,81	21,70	17,73	26,30
178_C	6	7,50	26,46	23,37	19,36	27,95
179_A	6	1,50	30,64	27,49	23,60	32,15
179_B	6	4,50	32,47	29,34	25,43	33,98
179_C	6	7,50	33,84	30,70	26,79	35,34
180_A	6	1,50	31,61	28,47	24,58	33,12
180_B	6	4,50	33,53	30,38	26,50	35,04
180_C	6	7,50	34,64	31,49	27,61	36,15
181_A	6	1,50	20,24	17,02	13,29	21,77
181_B	6	4,50	20,85	17,59	13,95	22,40
181_C	6	7,50	23,99	20,82	16,98	25,51
182_A	6	1,50	21,43	18,27	14,41	22,94
182_B	6	4,50	23,01	19,85	15,99	24,52
182_C	6	7,50	24,59	21,44	17,54	26,09
183_A	6	1,50	29,21	26,08	22,18	30,72
183_B	6	4,50	30,69	27,53	23,67	32,20
183_C	6	7,50	31,88	28,73	24,87	33,40
184_A	6	1,50	30,17	27,05	23,11	31,67
184_B	6	4,50	31,83	28,69	24,79	33,34
184_C	6	7,50	32,71	29,56	25,67	34,22
185_A	6	1,50	21,93	18,83	14,82	23,41
185_B	6	4,50	23,74	20,62	16,65	25,23
185_C	6	7,50	25,89	22,78	18,80	27,38
186_A	6	1,50	20,23	17,15	13,08	21,70
186_B	6	4,50	21,49	18,40	14,36	22,96
186_C	6	7,50	23,10	20,02	15,97	24,58
187_A	6	1,50	27,33	24,19	20,28	28,83
187_B	6	4,50	28,94	25,79	21,92	30,45
187_C	6	7,50	30,16	27,01	23,14	31,67
188_A	6	1,50	27,48	24,34	20,42	28,98
188_B	6	4,50	29,32	26,18	22,27	30,82
188_C	6	7,50	30,56	27,42	23,52	32,07
189_A	6	1,50	22,29	19,14	15,25	23,80
189_B	6	4,50	24,10	20,94	17,06	25,60
189_C	6	7,50	26,02	22,87	18,97	27,52
190_A	6	1,50	22,82	19,74	15,67	24,29
190_B	6	4,50	23,54	20,45	16,41	25,01
190_C	6	7,50	24,80	21,72	17,67	26,28
191_A	6	1,50	25,79	22,64	18,77	27,30
191_B	6	4,50	27,84	24,69	20,83	29,36
191_C	6	7,50	29,35	26,19	22,33	30,86
192_A	6	1,50	26,04	22,94	18,94	27,53
192_B	6	4,50	28,21	25,08	21,14	29,70
192_C	6	7,50	29,65	26,52	22,60	31,15
193_A	6	1,50	20,15	16,95	13,18	21,68
193_B	6	4,50	22,53	19,33	15,57	24,06
193_C	6	7,50	25,38	22,22	18,36	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	18,53	15,42	11,43	20,01
194_B	6	4,50	20,47	17,37	13,35	21,95
194_C	6	7,50	22,12	19,04	14,98	23,59
195_A	6	1,50	24,36	21,23	17,28	25,85
195_B	6	4,50	26,18	23,04	19,13	27,68
195_C	6	7,50	27,74	24,60	20,71	29,25
196_A	6	1,50	25,80	22,67	18,73	27,29
196_B	6	4,50	27,64	24,50	20,59	29,14
196_C	6	7,50	29,58	26,44	22,54	31,09
197_A	6	1,50	18,12	14,88	11,19	19,66
197_B	6	4,50	20,93	17,72	13,99	22,47
197_C	6	7,50	25,29	22,13	18,28	26,81
198_A	6	1,50	20,33	17,28	13,13	21,78
198_B	6	4,50	21,73	18,68	14,55	23,19
198_C	6	7,50	23,53	20,49	16,33	24,98
199_A	6	1,50	24,04	20,87	17,02	25,55
199_B	6	4,50	25,72	22,55	18,72	27,24
199_C	6	7,50	27,29	24,14	20,28	28,81
200_A	6	1,50	26,16	23,04	19,09	27,66
200_B	6	4,50	27,66	24,51	20,62	29,17
200_C	6	7,50	28,74	25,58	21,72	30,25
201_A	6	1,50	20,04	16,89	12,99	21,54
201_B	6	4,50	22,47	19,32	15,44	23,98
201_C	6	7,50	23,24	20,05	16,26	24,77
202_A	6	1,50	20,68	17,59	13,57	22,16
202_B	6	4,50	22,73	19,64	15,61	24,21
203_A	6	1,50	19,74	16,66	12,59	21,21
203_B	6	4,50	22,15	19,08	15,01	23,62
204_A	6	1,50	23,15	20,01	16,09	24,65
204_B	6	4,50	25,95	22,80	18,91	27,46
205_A	6	1,50	23,94	20,75	16,96	25,47
205_B	6	4,50	28,34	25,21	21,29	29,84
206_A	6	1,50	24,41	21,17	17,48	25,95
206_B	6	4,50	28,35	25,13	21,40	29,88
207_A	6	1,50	24,12	20,88	17,20	25,67
207_B	6	4,50	27,62	24,40	20,69	29,16
208_A	6	1,50	20,73	17,53	13,76	22,26
208_B	6	4,50	23,82	20,62	16,84	25,34
209_A	6	1,50	22,58	19,39	15,59	24,10
209_B	6	4,50	25,32	22,13	18,33	26,84
210_A	6	1,50	23,12	20,03	16,00	24,60
210_B	6	4,50	24,17	21,06	17,09	25,66
211_A	6	1,50	21,98	18,87	14,87	23,46
211_B	6	4,50	23,57	20,45	16,50	25,07
212_A	6	1,50	24,17	21,01	17,14	25,68
212_B	6	4,50	26,21	23,03	19,21	27,73
213_A	6	1,50	23,25	20,08	16,24	24,77
213_B	6	4,50	25,45	22,26	18,47	26,98
214_A	6	1,50	22,54	19,37	15,53	24,06
214_B	6	4,50	24,94	21,78	17,93	26,46
215_A	6	1,50	22,02	18,86	15,00	23,53
215_B	6	4,50	24,35	21,22	17,30	25,85
216_A	6	1,50	17,43	14,31	10,34	18,92
216_B	6	4,50	21,13	18,05	13,98	22,60
217_A	6	1,50	19,87	16,79	12,72	21,34
217_B	6	4,50	22,18	19,12	15,03	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	19,80	16,61	12,81	21,32
218_B	7	4,50	20,87	17,69	13,88	22,39
219_A	7	1,50	18,69	15,49	11,71	20,21
219_B	7	4,50	20,76	17,56	13,78	22,28
220_A	7	1,50	18,62	15,36	11,71	20,17
220_B	7	4,50	20,86	17,60	13,97	22,42
221_A	7	1,50	18,70	15,46	11,78	20,25
221_B	7	4,50	20,94	17,68	14,04	22,49
222_A	7	1,50	19,27	16,11	12,26	20,79
222_B	7	4,50	22,02	18,87	15,00	23,53
223_A	7	1,50	17,46	14,28	10,47	18,98
223_B	7	4,50	19,73	16,54	12,76	21,26
224_A	7	1,50	14,75	11,65	7,66	16,24
224_B	7	4,50	17,12	14,01	10,02	18,60
225_A	7	1,50	14,81	11,70	7,72	16,30
225_B	7	4,50	16,94	13,83	9,85	18,43
226_A	7	1,50	17,77	14,57	10,79	19,29
226_B	7	4,50	19,67	16,47	12,69	21,19
226_C	7	7,50	22,18	19,03	15,14	23,69
227_A	7	1,50	19,34	16,12	12,39	20,87
227_B	7	4,50	21,39	18,17	14,44	22,92
227_C	7	7,50	24,12	20,93	17,12	25,64
228_A	7	1,50	17,29	14,07	10,34	18,82
228_B	7	4,50	19,40	16,18	12,45	20,93
228_C	7	7,50	21,08	17,86	14,13	22,61
229_A	7	1,50	15,44	12,28	8,41	16,95
229_B	7	4,50	17,91	14,77	10,86	19,41
229_C	7	7,50	18,28	15,11	11,27	19,80
230_A	7	1,50	20,44	17,35	13,31	21,91
230_B	7	4,50	22,01	18,90	14,91	23,49
230_C	7	7,50	23,85	20,75	16,73	25,33
231_A	7	1,50	19,79	16,60	12,81	21,32
231_B	7	4,50	21,11	17,91	14,15	22,64
231_C	7	7,50	23,52	20,36	16,50	25,03
232_A	7	1,50	17,06	13,85	10,07	18,58
232_B	7	4,50	18,98	15,79	11,99	20,50
232_C	7	7,50	18,58	15,33	11,68	20,13
233_A	7	1,50	15,07	11,91	8,02	16,57
233_B	7	4,50	17,37	14,23	10,32	18,87
233_C	7	7,50	18,46	15,32	11,41	19,96
234_A	7	1,50	17,77	14,59	10,75	19,28
234_B	7	4,50	20,09	16,93	13,05	21,59
234_C	7	7,50	22,88	19,77	15,78	24,36
235_A	7	1,50	16,99	13,78	10,04	18,53
235_B	7	4,50	19,04	15,84	12,07	20,57
235_C	7	7,50	21,40	18,23	14,37	22,91
236_A	7	1,50	15,16	11,93	8,22	16,70
236_B	7	4,50	16,95	13,71	10,02	18,49
236_C	7	7,50	17,37	14,11	10,48	18,93
237_A	7	1,50	14,38	11,20	7,39	15,90
237_B	7	4,50	16,03	12,84	9,05	17,56
237_C	7	7,50	17,40	14,23	10,40	18,92
238_A	7	1,50	18,68	15,48	11,71	20,21
238_B	7	4,50	20,58	17,39	13,60	22,11
238_C	7	7,50	22,68	19,52	15,67	24,20
239_A	7	1,50	15,89	12,72	8,87	17,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	18,21	15,07	11,16	19,71
239_C	7	7,50	17,87	14,75	10,78	19,36
240_A	7	1,50	15,82	12,64	8,80	17,33
240_B	7	4,50	18,35	15,20	11,30	19,85
240_C	7	7,50	18,45	15,34	11,35	19,93
241_A	7	1,50	16,07	12,91	9,06	17,59
241_B	7	4,50	18,64	15,50	11,59	20,14
241_C	7	7,50	19,08	15,99	11,97	20,56
242_A	7	1,50	15,38	12,19	8,39	16,90
242_B	7	4,50	17,24	14,02	10,29	18,77
242_C	7	7,50	21,31	18,11	14,33	22,83
243_A	7	1,50	25,80	22,74	18,64	27,27
243_B	7	4,50	26,73	23,65	19,59	28,20
243_C	7	7,50	27,55	24,46	20,43	29,03
244_A	7	1,50	25,51	22,41	18,40	26,99
244_B	7	4,50	26,60	23,49	19,52	28,09
244_C	7	7,50	27,60	24,47	20,52	29,09
245_A	7	1,50	22,92	19,83	15,78	24,39
245_B	7	4,50	24,25	21,15	17,14	25,73
245_C	7	7,50	25,58	22,47	18,49	27,07
246_A	7	1,50	15,20	11,95	8,27	16,74
246_B	7	4,50	16,99	13,73	10,09	18,54
246_C	7	7,50	20,34	17,14	13,36	21,86
247_A	7	1,50	14,97	11,81	7,94	16,48
247_B	7	4,50	17,18	14,03	10,14	18,69
247_C	7	7,50	18,28	15,18	11,18	19,77
248_A	7	1,50	15,27	12,12	8,23	16,78
248_B	7	4,50	17,43	14,28	10,38	18,93
248_C	7	7,50	19,00	15,90	11,90	20,49
249_A	7	1,50	13,95	10,76	6,96	15,47
249_B	7	4,50	16,28	13,10	9,28	17,80
249_C	7	7,50	19,48	16,36	12,42	20,98
250_A	7	1,50	28,47	25,38	21,34	29,94
250_B	7	4,50	29,51	26,41	22,40	30,99
250_C	7	7,50	30,60	27,50	23,50	32,09
251_A	7	1,50	27,58	24,51	20,44	29,05
251_B	7	4,50	28,44	25,35	21,33	29,92
251_C	7	7,50	29,38	26,27	22,28	30,86
252_A	7	1,50	29,08	26,00	21,95	30,56
252_B	7	4,50	30,20	27,10	23,09	31,68
252_C	7	7,50	31,12	28,02	24,03	32,61
253_A	7	1,50	26,83	23,79	19,62	28,28
253_B	7	4,50	27,71	24,65	20,55	29,18
253_C	7	7,50	28,47	25,39	21,32	29,94
254_A	7	1,50	27,73	24,67	20,57	29,20
254_B	7	4,50	28,45	25,37	21,31	29,92
254_C	7	7,50	29,40	26,31	22,27	30,87
255_A	7	1,50	25,46	22,33	18,42	26,97
255_B	7	4,50	26,03	22,88	18,99	27,54
255_C	7	7,50	27,49	24,37	20,42	28,99
256_A	7	1,50	14,05	10,90	7,01	15,56
256_B	7	4,50	15,75	12,59	8,72	17,26
256_C	7	7,50	17,18	14,05	10,12	18,68
257_A	7	1,50	16,67	13,48	9,69	18,20
257_B	7	4,50	19,25	16,08	12,22	20,76
257_C	7	7,50	21,00	17,85	13,94	22,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	19,22	16,13	12,09	20,69
258_B	7	4,50	20,41	17,29	13,33	21,90
258_C	7	7,50	21,60	18,46	14,53	23,09
259_A	7	1,50	25,19	22,16	17,96	26,63
259_B	7	4,50	25,92	22,88	18,73	27,38
259_C	7	7,50	26,91	23,84	19,75	28,37
260_A	7	1,50	14,06	10,90	7,03	15,57
260_B	7	4,50	16,25	13,11	9,21	17,76
261_A	7	1,50	14,04	10,90	7,00	15,55
261_B	7	4,50	15,97	12,83	8,92	17,47
262_A	7	1,50	14,12	10,96	7,10	15,63
262_B	7	4,50	15,95	12,80	8,92	17,46
263_A	7	1,50	15,42	12,18	8,50	16,97
263_B	7	4,50	17,07	13,82	10,14	18,61
264_A	7	1,50	20,28	17,15	13,22	21,78
264_B	7	4,50	21,76	18,62	14,72	23,27
265_A	7	1,50	18,01	14,84	11,00	19,53
265_B	7	4,50	20,15	16,98	13,14	21,67
266_A	7	1,50	18,24	15,06	11,24	19,76
266_B	7	4,50	20,52	17,34	13,51	22,03
267_A	7	1,50	17,42	14,27	10,39	18,93
267_B	7	4,50	19,91	16,76	12,87	21,42
268_A	8	1,50	13,08	9,97	5,98	14,56
268_B	8	4,50	14,51	11,38	7,46	16,01
268_C	8	7,50	15,12	11,98	8,06	16,62
269_A	8	1,50	14,32	11,21	7,22	15,80
269_B	8	4,50	15,62	12,49	8,57	17,12
269_C	8	7,50	16,85	13,72	9,79	18,35
270_A	8	1,50	15,22	12,11	8,12	16,70
270_B	8	4,50	16,71	13,59	9,64	18,21
270_C	8	7,50	17,17	14,04	10,10	18,66
271_A	8	1,50	17,05	13,88	10,04	18,57
271_B	8	4,50	17,84	14,66	10,85	19,36
271_C	8	7,50	19,68	16,53	12,65	21,19
272_A	8	1,50	17,93	14,77	10,91	19,44
272_B	8	4,50	19,58	16,41	12,56	21,09
272_C	8	7,50	21,92	18,80	14,84	23,41
273_A	8	1,50	18,50	15,35	11,45	20,00
273_B	8	4,50	20,16	17,02	13,12	21,67
273_C	8	7,50	22,19	19,09	15,09	23,68
274_A	8	1,50	18,12	14,95	11,09	19,63
274_B	8	4,50	19,76	16,59	12,74	21,27
274_C	8	7,50	21,99	18,88	14,90	23,48
275_A	8	1,50	13,87	10,65	6,92	15,40
275_B	8	4,50	15,65	12,41	8,72	17,19
275_C	8	7,50	15,75	12,49	8,86	17,31
276_A	8	1,50	16,53	13,36	9,53	18,05
276_B	8	4,50	17,57	14,38	10,59	19,10
276_C	8	7,50	19,67	16,51	12,66	21,19
277_A	8	1,50	13,71	10,60	6,63	15,20
277_B	8	4,50	14,63	11,49	7,60	16,14
277_C	8	7,50	15,86	12,73	8,81	17,36
278_A	8	1,50	15,15	11,98	8,14	16,67
278_B	8	4,50	16,74	13,56	9,74	18,26
278_C	8	7,50	19,69	16,57	12,62	21,19
279_A	8	1,50	17,73	14,55	10,72	19,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	19,32	16,14	12,32	20,84
279_C	8	7,50	21,34	18,20	14,29	22,84
280_A	8	1,50	22,98	19,91	15,81	24,44
280_B	8	4,50	23,77	20,69	16,64	25,25
280_C	8	7,50	24,40	21,32	17,27	25,88
281_A	8	1,50	13,01	9,75	6,11	14,56
281_B	8	4,50	14,78	11,52	7,88	16,33
281_C	8	7,50	17,79	14,61	10,79	19,31
282_A	8	1,50	13,10	9,98	6,03	14,60
282_B	8	4,50	14,40	11,27	7,34	15,90
282_C	8	7,50	15,16	12,04	8,07	16,65
283_A	8	1,50	17,28	14,15	10,23	18,78
283_B	8	4,50	19,44	16,30	12,37	20,93
283_C	8	7,50	21,35	18,25	14,25	22,84
284_A	8	1,50	18,13	14,96	11,13	19,65
284_B	8	4,50	19,82	16,64	12,81	21,33
284_C	8	7,50	21,87	18,73	14,80	23,36
285_A	8	1,50	14,92	11,72	7,92	16,43
285_B	8	4,50	16,53	13,33	9,54	18,05
285_C	8	7,50	18,48	15,34	11,44	19,99
286_A	8	1,50	14,25	11,15	7,13	15,73
286_B	8	4,50	16,18	13,08	9,07	17,66
286_C	8	7,50	16,81	13,72	9,69	18,29
287_A	8	1,50	16,81	13,68	9,75	18,31
287_B	8	4,50	18,73	15,59	11,67	20,23
287_C	8	7,50	21,37	18,26	14,28	22,86
288_A	8	1,50	22,44	19,36	15,30	23,91
288_B	8	4,50	23,42	20,33	16,30	24,90
288_C	8	7,50	24,98	21,90	17,85	26,46
289_A	8	1,50	14,06	10,80	7,15	15,61
289_B	8	4,50	15,30	12,03	8,42	16,86
289_C	8	7,50	16,39	13,17	9,44	17,92
290_A	8	1,50	14,53	11,44	7,42	16,01
290_B	8	4,50	16,17	13,06	9,08	17,66
290_C	8	7,50	16,54	13,44	9,44	18,03
291_A	8	1,50	19,69	16,57	12,62	21,19
291_B	8	4,50	21,22	18,10	14,15	22,72
291_C	8	7,50	23,11	20,00	16,01	24,59
292_A	8	1,50	25,10	21,95	18,08	26,61
292_B	8	4,50	25,53	22,38	18,50	27,04
292_C	8	7,50	26,75	23,63	19,69	28,25
293_A	8	1,50	21,33	18,18	14,30	22,84
293_B	8	4,50	21,87	18,72	14,86	23,39
293_C	8	7,50	22,75	19,60	15,72	24,26
294_A	8	1,50	15,22	12,10	8,15	16,72
294_B	8	4,50	16,62	13,49	9,56	18,12
294_C	8	7,50	16,78	13,65	9,71	18,27
295_A	8	1,50	19,79	16,67	12,70	21,28
295_B	8	4,50	21,38	18,27	14,29	22,87
295_C	8	7,50	23,53	20,45	16,40	25,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	1,99	-1,32	-4,85	3,56
001_B	1	4,50	2,74	-0,62	-4,03	4,34
001_C	1	7,50	1,32	-2,08	-5,43	2,92
002_A	1	1,50	4,14	0,96	-2,84	5,67
002_B	1	4,50	4,69	1,47	-2,26	6,22
002_C	1	7,50	4,76	1,55	-2,18	6,30
003_A	1	1,50	7,30	3,97	0,46	8,87
003_B	1	4,50	8,57	5,23	1,78	10,16
003_C	1	7,50	9,19	5,83	2,40	10,78
004_A	1	1,50	6,31	2,98	-0,51	7,89
004_B	1	4,50	7,85	4,49	1,07	9,44
004_C	1	7,50	8,73	5,36	1,96	10,33
005_A	1	1,50	1,83	-1,49	-4,99	3,41
005_B	1	4,50	3,20	-0,15	-3,59	4,79
005_C	1	7,50	3,48	0,12	-3,30	5,07
006_A	1	1,50	1,90	-1,39	-4,98	3,46
006_B	1	4,50	2,89	-0,43	-3,94	4,46
006_C	1	7,50	3,11	-0,20	-3,72	4,69
007_A	1	1,50	8,39	5,12	1,50	9,94
007_B	1	4,50	9,70	6,41	2,85	11,27
007_C	1	7,50	10,56	7,27	3,72	12,13
008_A	1	1,50	7,55	4,23	0,73	9,13
008_B	1	4,50	8,83	5,48	2,04	10,42
008_C	1	7,50	9,71	6,36	2,93	11,30
009_A	1	1,50	2,65	-0,68	-4,17	4,23
009_B	1	4,50	4,29	0,94	-2,50	5,88
009_C	1	7,50	4,32	0,96	-2,45	5,92
010_A	1	1,50	-3,58	-6,81	-10,51	-2,04
010_B	1	4,50	0,73	-2,46	-6,27	2,25
010_C	1	7,50	2,14	-1,03	-4,85	3,66
011_A	1	1,50	6,82	3,51	-0,01	8,40
011_B	1	4,50	8,81	5,49	1,97	10,38
011_C	1	7,50	10,05	6,74	3,20	11,62
012_A	1	1,50	6,47	3,13	-0,34	8,05
012_B	1	4,50	7,81	4,44	1,04	9,41
012_C	1	7,50	8,74	5,39	1,97	10,34
013_A	1	1,50	0,27	-3,08	-6,53	1,85
013_B	1	4,50	1,25	-2,12	-5,51	2,85
013_C	1	7,50	-2,47	-5,89	-9,19	-0,86
014_A	1	1,50	-3,82	-7,15	-10,64	-2,24
014_B	1	4,50	-2,13	-5,47	-8,94	-0,55
014_C	1	7,50	2,28	-0,93	-4,68	3,81
015_A	1	1,50	5,95	2,64	-0,89	7,52
015_B	1	4,50	7,63	4,29	0,84	9,22
015_C	1	7,50	9,45	6,12	2,64	11,03
016_A	1	1,50	8,23	4,91	1,39	9,80
016_B	1	4,50	9,47	6,12	2,68	11,06
016_C	1	7,50	9,28	5,92	2,50	10,87
017_A	1	1,50	8,70	5,38	1,87	10,27
017_B	1	4,50	10,02	6,67	3,22	11,60
017_C	1	7,50	10,76	7,42	3,96	12,35
018_A	1	1,50	4,16	0,83	-2,66	5,74
018_B	1	4,50	5,17	1,83	-1,62	6,76
018_C	1	7,50	3,27	-0,11	-3,49	4,87
019_A	1	1,50	-1,93	-5,26	-8,76	-0,36
019_B	1	4,50	1,18	-2,08	-5,71	2,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	1,30	-1,94	-5,64	2,84
020_A	1	1,50	3,18	-0,11	-3,69	4,74
020_B	1	4,50	5,37	2,02	-1,43	6,95
020_C	1	7,50	8,43	5,05	1,68	10,03
021_A	1	1,50	9,06	5,74	2,23	10,63
021_B	1	4,50	11,06	7,76	4,21	12,63
021_C	1	7,50	14,30	11,08	7,36	15,84
022_A	1	1,50	3,46	0,14	-3,36	5,04
022_B	1	4,50	5,64	2,28	-1,14	7,23
022_C	1	7,50	7,21	3,86	0,42	8,80
023_A	1	1,50	1,57	-1,75	-5,25	3,15
023_B	1	4,50	2,77	-0,59	-4,02	4,36
023_C	1	7,50	2,50	-0,76	-4,40	4,05
024_A	1	1,50	8,57	5,24	1,75	10,15
024_B	1	4,50	9,98	6,63	3,18	11,56
024_C	1	7,50	10,72	7,40	3,90	12,30
025_A	1	1,50	9,45	6,12	2,62	11,02
025_B	1	4,50	10,81	7,46	4,02	12,40
025_C	1	7,50	11,55	8,20	4,76	13,14
026_A	1	1,50	4,28	0,97	-2,56	5,85
026_B	1	4,50	6,31	2,99	-0,52	7,88
026_C	1	7,50	9,84	6,61	2,92	11,39
027_A	1	1,50	5,56	2,26	-1,28	7,13
027_B	1	4,50	7,15	3,83	0,32	8,72
027_C	1	7,50	1,29	-2,04	-5,52	2,87
028_A	1	1,50	13,38	10,16	6,43	14,91
028_B	1	4,50	14,12	10,88	7,21	15,67
028_C	1	7,50	14,01	10,78	7,10	15,56
029_A	1	1,50	8,73	5,39	1,92	10,31
029_B	1	4,50	10,43	7,08	3,64	12,02
029_C	1	7,50	11,21	7,86	4,42	12,80
030_A	1	1,50	2,21	-1,12	-4,60	3,79
030_B	1	4,50	3,17	-0,19	-3,60	4,77
030_C	1	7,50	3,41	0,04	-3,35	5,01
031_A	1	1,50	-4,41	-7,74	-11,22	-2,83
031_B	1	4,50	-2,60	-5,91	-9,42	-1,02
031_C	1	7,50	-0,28	-3,41	-7,33	1,22
032_A	1	1,50	7,71	4,37	0,89	9,29
032_B	1	4,50	9,30	5,94	2,52	10,89
032_C	1	7,50	10,14	6,82	3,32	11,72
033_A	2	1,50	9,22	5,92	2,37	10,79
033_B	2	4,50	10,53	7,21	3,71	12,11
034_A	2	1,50	8,98	5,66	2,16	10,56
034_B	2	4,50	11,01	7,69	4,18	12,58
035_A	2	1,50	9,14	5,81	2,32	10,72
035_B	2	4,50	10,63	7,28	3,83	12,21
036_A	2	1,50	9,92	6,58	3,10	11,50
036_B	2	4,50	11,38	8,03	4,59	12,97
037_A	2	1,50	9,63	6,31	2,81	11,21
037_B	2	4,50	11,18	7,83	4,39	12,77
038_A	2	1,50	4,50	1,17	-2,31	6,08
038_B	2	4,50	5,84	2,48	-0,94	7,43
039_A	2	1,50	5,92	2,60	-0,90	7,50
039_B	2	4,50	7,71	4,37	0,90	9,29
040_A	2	1,50	3,30	-0,03	-3,51	4,88
040_B	2	4,50	4,61	1,25	-2,16	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	-0,64	-3,92	-7,54	0,91
041_B	2	4,50	0,89	-2,42	-5,96	2,46
042_A	2	1,50	9,70	6,36	2,88	11,28
042_B	2	4,50	10,93	7,58	4,14	12,52
042_C	2	7,50	11,84	8,50	5,04	13,43
043_A	2	1,50	10,66	7,34	3,83	12,23
043_B	2	4,50	12,04	8,70	5,25	13,63
043_C	2	7,50	12,80	9,46	5,99	14,38
044_A	2	1,50	11,51	8,31	4,54	13,04
044_B	2	4,50	12,08	8,86	5,15	13,62
044_C	2	7,50	12,43	9,19	5,51	13,98
045_A	2	1,50	4,36	1,03	-2,45	5,94
045_B	2	4,50	5,50	2,13	-1,25	7,10
045_C	2	7,50	1,83	-1,57	-4,89	3,44
046_A	2	1,50	10,30	6,97	3,48	11,88
046_B	2	4,50	11,69	8,34	4,90	13,28
046_C	2	7,50	12,13	8,79	5,33	13,72
047_A	2	1,50	10,39	7,07	3,56	11,96
047_B	2	4,50	11,72	8,39	4,91	13,30
047_C	2	7,50	12,74	9,42	5,92	14,32
048_A	2	1,50	3,81	0,51	-3,03	5,38
048_B	2	4,50	5,31	1,98	-1,49	6,90
048_C	2	7,50	5,27	1,91	-1,51	6,86
049_A	2	1,50	3,36	0,05	-3,47	4,94
049_B	2	4,50	4,66	1,32	-2,13	6,25
049_C	2	7,50	4,59	1,25	-2,20	6,18
050_A	2	1,50	11,16	7,83	4,34	12,74
050_B	2	4,50	12,45	9,10	5,66	14,04
050_C	2	7,50	12,96	9,62	6,16	14,55
051_A	2	1,50	10,84	7,52	4,01	12,41
051_B	2	4,50	12,22	8,89	5,42	13,81
051_C	2	7,50	13,29	9,97	6,47	14,87
052_A	2	1,50	5,00	1,72	-1,87	6,56
052_B	2	4,50	6,62	3,33	-0,25	8,18
052_C	2	7,50	7,06	3,76	0,21	8,63
053_A	2	1,50	6,04	2,70	-0,77	7,62
053_B	2	4,50	7,33	3,99	0,54	8,92
053_C	2	7,50	5,44	2,06	-1,31	7,04
054_A	2	1,50	12,03	8,69	5,21	13,61
054_B	2	4,50	13,35	10,00	6,56	14,94
054_C	2	7,50	13,74	10,39	6,93	15,32
055_A	2	1,50	14,64	11,43	7,68	16,17
055_B	2	4,50	15,40	12,16	8,50	16,95
055_C	2	7,50	17,03	13,80	10,11	18,58
056_A	2	1,50	5,45	2,17	-1,43	7,01
056_B	2	4,50	8,04	4,81	1,12	9,59
056_C	2	7,50	9,34	6,11	2,40	10,88
057_A	2	1,50	7,16	3,84	0,34	8,74
057_B	2	4,50	8,55	5,21	1,76	10,14
057_C	2	7,50	5,43	2,07	-1,35	7,02
058_A	2	1,50	17,68	14,47	10,71	19,21
058_B	2	4,50	18,36	15,14	11,43	19,90
058_C	2	7,50	18,69	15,46	11,76	20,23
059_A	2	1,50	18,68	15,51	11,67	20,20
059_B	2	4,50	18,24	15,04	11,28	19,77
059_C	2	7,50	18,68	15,49	11,72	20,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	10,14	6,94	3,16	11,66
060_B	2	4,50	12,92	9,73	5,93	14,44
060_C	2	7,50	13,69	10,51	6,72	15,22
061_A	2	1,50	8,25	4,93	1,43	9,83
061_B	2	4,50	9,81	6,46	3,02	11,40
061_C	2	7,50	9,20	5,84	2,43	10,80
062_A	3	1,50	3,64	0,40	-3,28	5,19
062_B	3	4,50	5,82	2,57	-1,08	7,37
062_C	3	7,50	5,36	2,14	-1,58	6,90
063_A	3	1,50	8,34	5,00	1,53	9,92
063_B	3	4,50	9,78	6,42	2,99	11,37
063_C	3	7,50	10,02	6,75	3,15	11,58
064_A	3	1,50	11,47	8,15	4,65	13,05
064_B	3	4,50	13,22	9,88	6,42	14,81
064_C	3	7,50	13,21	9,86	6,40	14,79
065_A	3	1,50	16,00	12,82	9,01	17,52
065_B	3	4,50	16,34	13,13	9,38	17,87
065_C	3	7,50	16,52	13,31	9,58	18,06
066_A	3	1,50	2,68	-0,58	-4,22	4,23
066_B	3	4,50	4,97	1,70	-1,91	6,53
066_C	3	7,50	3,34	0,11	-3,58	4,89
067_A	3	1,50	14,47	11,29	7,48	15,99
067_B	3	4,50	15,11	11,90	8,17	16,65
067_C	3	7,50	15,21	11,99	8,27	16,75
068_A	3	1,50	10,73	7,40	3,91	12,31
068_B	3	4,50	12,66	9,31	5,87	14,25
068_C	3	7,50	13,36	10,01	6,57	14,95
069_A	3	1,50	9,24	5,91	2,41	10,81
069_B	3	4,50	11,45	8,10	4,66	13,04
069_C	3	7,50	12,25	8,91	5,46	13,84
070_A	3	1,50	4,30	1,00	-2,55	5,87
070_B	3	4,50	5,80	2,44	-0,98	7,39
070_C	3	7,50	0,06	-3,32	-6,70	1,66
071_A	3	1,50	8,73	5,42	1,91	10,31
071_B	3	4,50	10,26	6,92	3,47	11,85
071_C	3	7,50	7,44	4,08	0,65	9,03
072_A	3	1,50	12,98	9,66	6,16	14,56
072_B	3	4,50	14,45	11,10	7,66	16,04
072_C	3	7,50	14,43	11,09	7,63	16,02
073_A	3	1,50	11,54	8,21	4,72	13,12
073_B	3	4,50	12,79	9,44	6,01	14,38
073_C	3	7,50	12,90	9,55	6,12	14,49
074_A	3	1,50	12,92	9,60	6,10	14,50
074_B	3	4,50	14,18	10,84	7,39	15,77
074_C	3	7,50	15,06	11,73	8,26	16,65
075_A	3	1,50	13,27	9,94	6,45	14,85
075_B	3	4,50	14,64	11,29	7,85	16,23
075_C	3	7,50	15,64	12,31	8,85	17,23
076_A	3	1,50	17,60	14,39	10,65	19,14
076_B	3	4,50	18,10	14,86	11,19	19,65
076_C	3	7,50	18,83	15,58	11,92	20,38
077_A	3	1,50	12,18	8,86	5,35	13,75
077_B	3	4,50	13,82	10,48	7,02	15,41
077_C	3	7,50	15,09	11,78	8,26	16,67
078_A	3	1,50	8,10	4,76	1,27	9,67
078_B	3	4,50	9,49	6,14	2,71	11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	6,58	3,23	-0,20	8,17
079_A	3	1,50	9,09	5,76	2,27	10,67
079_B	3	4,50	10,74	7,39	3,94	12,32
079_C	3	7,50	6,96	3,58	0,20	8,56
080_A	3	1,50	9,44	6,12	2,61	11,01
080_B	3	4,50	11,30	7,97	4,49	12,88
080_C	3	7,50	7,90	4,56	1,11	9,49
081_A	3	1,50	4,93	1,60	-1,89	6,51
081_B	3	4,50	6,71	3,34	-0,07	8,30
081_C	3	7,50	5,24	1,86	-1,52	6,84
082_A	3	1,50	13,18	9,84	6,35	14,75
082_B	3	4,50	14,55	11,19	7,76	16,14
082_C	3	7,50	15,73	12,40	8,94	17,32
083_A	3	1,50	14,46	11,16	7,60	16,02
083_B	3	4,50	17,00	13,75	10,11	18,56
083_C	3	7,50	17,98	14,72	11,09	19,54
084_A	3	1,50	14,04	10,73	7,20	15,61
084_B	3	4,50	15,97	12,68	9,12	17,54
084_C	3	7,50	17,54	14,26	10,67	19,10
085_A	3	1,50	16,33	13,13	9,37	17,86
085_B	3	4,50	18,28	15,07	11,33	19,82
085_C	3	7,50	19,35	16,13	12,42	20,89
086_A	3	1,50	6,76	3,42	-0,05	8,34
086_B	3	4,50	8,47	5,12	1,68	10,06
086_C	3	7,50	9,82	6,49	3,01	11,40
087_A	3	1,50	7,04	3,71	0,21	8,61
087_B	3	4,50	8,62	5,28	1,83	10,21
087_C	3	7,50	9,69	6,35	2,89	11,28
088_A	3	1,50	8,05	4,72	1,23	9,63
088_B	3	4,50	9,94	6,60	3,13	11,52
088_C	3	7,50	9,32	6,00	2,50	10,90
089_A	3	1,50	7,51	4,19	0,69	9,09
089_B	3	4,50	9,15	5,81	2,35	10,74
089_C	3	7,50	10,93	7,56	4,16	12,53
090_A	3	1,50	17,30	14,06	10,38	18,85
090_B	3	4,50	18,88	15,65	11,97	20,43
090_C	3	7,50	20,76	17,54	13,82	22,30
091_A	3	1,50	15,23	11,96	8,34	16,78
091_B	3	4,50	16,69	13,43	9,81	18,25
091_C	3	7,50	17,76	14,50	10,87	19,32
092_A	3	1,50	14,23	10,94	7,37	15,80
092_B	3	4,50	15,47	12,17	8,63	17,04
092_C	3	7,50	16,87	13,60	10,00	18,43
093_A	3	1,50	13,43	10,11	6,59	15,00
093_B	3	4,50	14,76	11,44	7,94	16,34
093_C	3	7,50	16,15	12,86	9,29	17,72
094_A	3	1,50	10,68	7,47	3,73	12,22
094_B	3	4,50	11,87	8,64	4,96	13,42
094_C	3	7,50	13,49	10,28	6,54	15,03
095_A	3	1,50	14,39	11,20	7,41	15,92
095_B	3	4,50	16,14	12,95	9,18	17,68
095_C	3	7,50	16,56	13,36	9,61	18,10
096_A	3	1,50	8,70	5,38	1,88	10,28
096_B	3	4,50	10,46	7,09	3,68	12,05
096_C	3	7,50	11,70	8,34	4,92	13,29
097_A	3	1,50	7,15	3,83	0,31	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	9,33	5,98	2,53	10,91
097_C	3	7,50	11,61	8,24	4,83	13,20
098_A	3	1,50	7,99	4,68	1,17	9,57
098_B	3	4,50	9,36	6,02	2,56	10,95
099_A	3	1,50	5,67	2,32	-1,13	7,25
099_B	3	4,50	6,94	3,57	0,17	8,54
100_A	3	1,50	6,06	2,72	-0,74	7,65
100_B	3	4,50	7,23	3,85	0,47	8,83
101_A	3	1,50	7,57	4,24	0,75	9,15
101_B	3	4,50	9,57	6,23	2,77	11,16
102_A	3	1,50	5,38	2,11	-1,51	6,93
102_B	3	4,50	6,95	3,64	0,09	8,51
103_A	3	1,50	9,80	6,47	2,98	11,38
103_B	3	4,50	11,38	8,03	4,61	12,98
104_A	3	1,50	10,49	7,15	3,67	12,07
104_B	3	4,50	11,84	8,49	5,07	13,44
105_A	3	1,50	11,21	7,88	4,39	12,79
105_B	3	4,50	12,82	9,45	6,04	14,41
106_A	3	1,50	11,35	8,02	4,52	12,92
106_B	3	4,50	13,04	9,68	6,26	14,63
107_A	3	1,50	12,20	8,86	5,37	13,77
107_B	3	4,50	13,77	10,41	6,98	15,36
108_A	4	1,50	10,35	7,04	3,50	11,92
108_B	4	4,50	12,87	9,58	6,02	14,44
108_C	4	7,50	11,94	8,66	5,08	13,51
109_A	4	1,50	5,92	2,66	-0,98	7,47
109_B	4	4,50	10,14	6,93	3,21	11,69
109_C	4	7,50	8,47	5,31	1,47	9,99
110_A	4	1,50	11,53	8,21	4,69	13,10
110_B	4	4,50	13,20	9,87	6,39	14,78
110_C	4	7,50	14,10	10,77	7,30	15,69
111_A	4	1,50	12,78	9,45	5,95	14,35
111_B	4	4,50	14,23	10,89	7,44	15,82
111_C	4	7,50	15,35	11,99	8,56	16,94
112_A	4	1,50	11,02	7,71	4,18	12,59
112_B	4	4,50	13,01	9,71	6,17	14,58
112_C	4	7,50	12,18	8,88	5,33	13,75
113_A	4	1,50	7,60	4,32	0,72	9,16
113_B	4	4,50	9,14	5,83	2,31	10,72
113_C	4	7,50	8,96	5,64	2,13	10,53
114_A	4	1,50	11,92	8,61	5,09	13,50
114_B	4	4,50	13,31	9,97	6,52	14,90
114_C	4	7,50	14,18	10,84	7,40	15,78
115_A	4	1,50	13,33	10,01	6,51	14,91
115_B	4	4,50	14,72	11,38	7,93	16,31
115_C	4	7,50	16,03	12,68	9,25	17,62
116_A	4	1,50	11,08	7,74	4,27	12,66
116_B	4	4,50	12,35	8,99	5,57	13,94
116_C	4	7,50	11,38	8,02	4,60	12,97
117_A	4	1,50	8,36	5,07	1,49	9,92
117_B	4	4,50	10,00	6,70	3,17	11,58
117_C	4	7,50	11,07	7,76	4,24	12,65
118_A	4	1,50	12,80	9,48	5,97	14,37
118_B	4	4,50	14,09	10,75	7,30	15,68
118_C	4	7,50	15,31	11,98	8,51	16,90
119_A	4	1,50	17,71	14,49	10,77	19,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	18,50	15,25	11,59	20,05
119_C	4	7,50	19,51	16,26	12,62	21,07
120_A	4	1,50	10,83	7,50	4,01	12,41
120_B	4	4,50	12,09	8,74	5,30	13,68
120_C	4	7,50	11,16	7,80	4,38	12,75
121_A	4	1,50	4,92	1,60	-1,93	6,49
121_B	4	4,50	6,79	3,45	-0,01	8,38
121_C	4	7,50	6,32	2,98	-0,48	7,91
122_A	4	1,50	18,46	15,26	11,49	19,99
122_B	4	4,50	19,57	16,36	12,63	21,11
122_C	4	7,50	20,46	17,24	13,53	22,00
123_A	4	1,50	18,76	15,55	11,81	20,30
123_B	4	4,50	19,91	16,68	12,98	21,45
123_C	4	7,50	20,86	17,63	13,93	22,40
124_A	4	1,50	15,40	12,20	8,43	16,93
124_B	4	4,50	16,52	13,32	9,57	18,06
124_C	4	7,50	16,92	13,71	9,97	18,46
125_A	4	1,50	16,46	13,31	9,44	17,97
125_B	4	4,50	16,77	13,60	9,77	18,29
125_C	4	7,50	17,40	14,22	10,40	18,92
126_A	4	1,50	14,20	10,88	7,36	15,77
126_B	4	4,50	15,82	12,47	9,01	17,40
126_C	4	7,50	17,54	14,22	10,73	19,12
127_A	4	1,50	18,27	15,04	11,33	19,81
127_B	4	4,50	19,53	16,28	12,62	21,08
127_C	4	7,50	20,71	17,46	13,80	22,26
128_A	4	1,50	9,69	6,35	2,88	11,27
128_B	4	4,50	11,22	7,86	4,43	12,81
128_C	4	7,50	12,63	9,31	5,81	14,21
129_A	4	1,50	15,82	12,66	8,81	17,34
129_B	4	4,50	17,02	13,83	10,03	18,54
129_C	4	7,50	17,75	14,57	10,76	19,27
130_A	4	1,50	14,56	11,24	7,72	16,13
130_B	4	4,50	16,22	12,88	9,41	17,80
130_C	4	7,50	17,77	14,44	10,96	19,35
131_A	4	1,50	18,80	15,59	11,85	20,34
131_B	4	4,50	19,95	16,72	13,03	21,50
131_C	4	7,50	20,99	17,76	14,08	22,54
132_A	4	1,50	12,78	9,54	5,85	14,32
132_B	4	4,50	13,99	10,74	7,08	15,54
132_C	4	7,50	15,65	12,42	8,71	17,19
133_A	4	1,50	8,10	4,78	1,27	9,67
133_B	4	4,50	9,67	6,32	2,88	11,26
133_C	4	7,50	10,43	7,07	3,65	12,02
134_A	4	1,50	20,22	17,03	13,25	21,75
134_B	4	4,50	23,15	19,97	16,17	24,68
134_C	4	7,50	24,46	21,29	17,48	25,99
135_A	4	1,50	21,86	18,70	14,87	23,39
135_B	4	4,50	23,77	20,59	16,78	25,29
135_C	4	7,50	25,09	21,92	18,10	26,61
136_A	4	1,50	7,97	4,66	1,14	9,55
136_B	4	4,50	10,10	6,80	3,25	11,67
136_C	4	7,50	8,41	5,06	1,62	10,00
137_A	4	1,50	9,28	5,96	2,44	10,85
137_B	4	4,50	11,15	7,81	4,35	12,74
137_C	4	7,50	12,66	9,33	5,86	14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	23,19	20,02	16,19	24,71
138_B	4	4,50	25,38	22,21	18,38	26,90
138_C	4	7,50	26,70	23,53	19,71	28,22
139_A	4	1,50	19,34	16,14	12,37	20,87
139_B	4	4,50	22,20	19,01	15,22	23,73
139_C	4	7,50	24,02	20,83	17,03	25,54
140_A	5	1,50	20,30	17,11	13,34	21,84
140_B	5	4,50	21,79	18,57	14,85	23,33
140_C	5	7,50	23,08	19,86	16,15	24,62
141_A	5	1,50	16,91	13,73	9,92	18,43
141_B	5	4,50	17,25	14,04	10,29	18,78
141_C	5	7,50	17,73	14,53	10,78	19,27
142_A	5	1,50	2,08	-1,24	-4,76	3,65
142_B	5	4,50	3,52	0,15	-3,25	5,12
142_C	5	7,50	-1,30	-4,71	-8,02	0,31
143_A	5	1,50	19,07	15,86	12,11	20,60
143_B	5	4,50	20,58	17,36	13,65	22,12
143_C	5	7,50	21,76	18,53	14,84	23,31
144_A	5	1,50	-3,58	-6,97	-10,36	-1,99
144_B	5	4,50	-0,26	-3,64	-7,03	1,33
144_C	5	7,50	-5,68	-9,11	-12,37	-4,06
145_A	5	1,50	22,96	19,78	15,96	24,48
145_B	5	4,50	24,62	21,42	17,65	26,15
145_C	5	7,50	24,96	21,75	18,01	26,50
146_A	5	1,50	19,71	16,52	12,75	21,25
146_B	5	4,50	21,44	18,23	14,51	22,99
146_C	5	7,50	23,39	20,15	16,48	24,94
147_A	5	1,50	10,51	7,19	3,69	12,09
147_B	5	4,50	12,01	8,66	5,21	13,59
147_C	5	7,50	13,14	9,82	6,32	14,72
148_A	5	1,50	16,74	13,57	9,73	18,26
148_B	5	4,50	18,22	15,04	11,23	19,74
148_C	5	7,50	18,95	15,78	11,97	20,48
149_A	5	1,50	4,22	0,89	-2,60	5,80
149_B	5	4,50	5,23	1,87	-1,55	6,82
149_C	5	7,50	-0,27	-3,66	-7,02	1,33
150_A	5	1,50	15,53	12,21	8,70	17,10
150_B	5	4,50	18,70	15,35	11,89	20,28
150_C	5	7,50	20,86	17,54	14,05	22,44
151_A	5	1,50	15,13	11,82	8,29	16,70
151_B	5	4,50	17,94	14,61	11,13	19,52
151_C	5	7,50	20,69	17,37	13,87	22,27
152_A	5	1,50	16,95	13,72	10,01	18,49
152_B	5	4,50	20,07	16,84	13,14	21,61
152_C	5	7,50	22,96	19,71	16,05	24,51
153_A	5	1,50	14,45	11,25	7,47	15,97
153_B	5	4,50	15,14	11,93	8,19	16,68
153_C	5	7,50	16,12	12,91	9,16	17,65
154_A	5	1,50	12,23	8,90	5,40	13,80
154_B	5	4,50	14,26	10,92	7,47	15,85
154_C	5	7,50	15,77	12,45	8,95	17,35
155_A	5	1,50	4,66	1,34	-2,16	6,24
155_B	5	4,50	6,64	3,29	-0,15	8,23
155_C	5	7,50	4,97	1,60	-1,79	6,57
156_A	5	1,50	25,69	22,52	18,69	27,21
156_B	5	4,50	27,95	24,77	20,97	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	28,88	25,68	21,91	30,41
157_A	5	1,50	25,73	22,55	18,74	27,25
157_B	5	4,50	28,86	25,68	21,87	30,38
157_C	5	7,50	29,91	26,72	22,93	31,44
158_A	5	1,50	22,06	18,85	15,11	23,60
158_B	5	4,50	25,87	22,68	18,91	27,41
158_C	5	7,50	27,83	24,63	20,85	29,35
159_A	5	1,50	15,18	11,97	8,23	16,72
159_B	5	4,50	17,07	13,85	10,12	18,60
159_C	5	7,50	17,80	14,58	10,86	19,34
160_A	5	1,50	15,87	12,62	8,96	17,42
160_B	5	4,50	22,11	18,92	15,13	23,64
160_C	5	7,50	24,43	21,26	17,45	25,96
161_A	5	1,50	26,08	22,91	19,08	27,60
161_B	5	4,50	29,96	26,79	22,96	31,48
161_C	5	7,50	31,96	28,80	24,96	33,48
162_A	5	1,50	24,41	21,25	17,42	25,94
162_B	5	4,50	27,06	23,88	20,07	28,58
162_C	5	7,50	29,20	26,02	22,21	30,72
163_A	5	1,50	22,79	19,60	15,82	24,32
163_B	5	4,50	27,66	24,49	20,65	29,18
163_C	5	7,50	30,20	27,03	23,19	31,72
164_A	5	1,50	12,10	8,88	5,16	13,64
164_B	5	4,50	16,43	13,25	9,45	17,96
164_C	5	7,50	16,95	13,76	9,96	18,47
165_A	5	1,50	13,86	10,62	6,93	15,40
165_B	5	4,50	20,46	17,30	13,46	21,98
165_C	5	7,50	23,09	19,94	16,08	24,61
166_A	5	1,50	20,38	17,22	13,37	21,90
166_B	5	4,50	23,24	20,07	16,23	24,76
166_C	5	7,50	24,77	21,61	17,77	26,29
167_A	5	1,50	27,62	24,47	20,60	29,13
167_B	5	4,50	29,85	26,69	22,84	31,37
167_C	5	7,50	31,57	28,41	24,57	33,09
168_A	5	1,50	27,22	24,06	20,20	28,73
168_B	5	4,50	28,55	25,38	21,55	30,07
168_C	5	7,50	29,52	26,35	22,53	31,04
169_A	5	1,50	8,13	4,80	1,32	9,71
169_B	5	4,50	9,43	6,06	2,65	11,02
169_C	5	7,50	9,76	6,42	2,98	11,36
170_A	5	1,50	40,19	37,03	33,18	41,71
170_B	5	4,50	41,31	38,15	34,32	42,84
170_C	5	7,50	41,40	38,23	34,42	42,93
171_A	5	1,50	39,66	36,51	32,66	41,18
171_B	5	4,50	40,40	37,23	33,41	41,92
171_C	5	7,50	40,34	37,16	33,35	41,86
172_A	5	1,50	15,72	12,45	8,83	17,27
172_B	5	4,50	19,53	16,31	12,58	21,06
172_C	5	7,50	19,70	16,47	12,77	21,24
173_A	5	1,50	10,24	6,96	3,38	11,81
173_B	5	4,50	12,99	9,73	6,12	14,56
173_C	5	7,50	15,43	12,25	8,47	16,97
174_A	5	1,50	47,17	43,99	40,18	48,69
174_B	5	4,50	47,15	43,97	40,17	48,68
174_C	5	7,50	46,63	43,46	39,65	48,16
175_A	5	1,50	41,70	38,53	34,70	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	41,73	38,56	34,75	43,26
175_C	5	7,50	41,55	38,38	34,57	43,08
176_A	5	1,50	19,11	15,94	12,13	20,64
176_B	5	4,50	20,48	17,29	13,51	22,01
176_C	5	7,50	22,19	19,01	15,22	23,72
177_A	5	1,50	33,47	30,31	26,46	34,99
177_B	5	4,50	35,38	32,22	28,38	36,90
177_C	5	7,50	35,53	32,36	28,54	37,05
178_A	6	1,50	20,90	17,72	13,90	22,42
178_B	6	4,50	22,07	18,88	15,10	23,60
178_C	6	7,50	23,09	19,90	16,13	24,63
179_A	6	1,50	30,24	27,09	23,22	31,75
179_B	6	4,50	31,51	28,35	24,51	33,03
179_C	6	7,50	32,72	29,55	25,72	34,24
180_A	6	1,50	31,25	28,10	24,24	32,77
180_B	6	4,50	32,91	29,74	25,91	34,43
180_C	6	7,50	33,97	30,79	26,98	35,49
181_A	6	1,50	19,58	16,34	12,67	21,13
181_B	6	4,50	19,51	16,18	12,69	21,09
181_C	6	7,50	20,67	17,33	13,86	22,25
182_A	6	1,50	20,61	17,43	13,62	22,13
182_B	6	4,50	21,77	18,58	14,80	23,30
182_C	6	7,50	22,79	19,60	15,83	24,33
183_A	6	1,50	28,90	25,75	21,88	30,41
183_B	6	4,50	30,37	27,20	23,37	31,89
183_C	6	7,50	31,37	28,21	24,38	32,90
184_A	6	1,50	29,35	26,20	22,34	30,87
184_B	6	4,50	31,04	27,88	24,04	32,56
184_C	6	7,50	31,88	28,70	24,89	33,40
185_A	6	1,50	17,43	14,14	10,56	18,99
185_B	6	4,50	19,54	16,24	12,69	21,11
185_C	6	7,50	21,78	18,50	14,90	23,34
186_A	6	1,50	13,41	10,10	6,58	14,99
186_B	6	4,50	14,69	11,37	7,89	16,28
186_C	6	7,50	16,27	12,95	9,45	17,85
187_A	6	1,50	26,82	23,67	19,80	28,33
187_B	6	4,50	28,47	25,30	21,47	29,99
187_C	6	7,50	29,47	26,30	22,48	30,99
188_A	6	1,50	26,46	23,29	19,45	27,98
188_B	6	4,50	28,04	24,85	21,06	29,57
188_C	6	7,50	29,31	26,12	22,34	30,84
189_A	6	1,50	20,98	17,79	14,01	22,51
189_B	6	4,50	22,53	19,32	15,58	24,07
189_C	6	7,50	23,91	20,69	16,97	25,45
190_A	6	1,50	18,10	14,90	11,13	19,63
190_B	6	4,50	18,74	15,52	11,80	20,28
190_C	6	7,50	19,79	16,57	12,86	21,33
191_A	6	1,50	25,55	22,40	18,54	27,07
191_B	6	4,50	27,54	24,38	20,54	29,06
191_C	6	7,50	28,73	25,55	21,73	30,25
192_A	6	1,50	23,16	19,95	16,21	24,70
192_B	6	4,50	26,27	23,07	19,31	27,80
192_C	6	7,50	28,19	25,00	21,22	29,72
193_A	6	1,50	19,58	16,36	12,63	21,11
193_B	6	4,50	21,84	18,61	14,90	23,38
193_C	6	7,50	23,97	20,76	17,02	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	13,93	10,68	7,03	15,48
194_B	6	4,50	14,57	11,28	7,71	16,14
194_C	6	7,50	15,29	11,99	8,44	16,86
195_A	6	1,50	22,69	19,51	15,69	24,21
195_B	6	4,50	24,91	21,73	17,92	26,43
195_C	6	7,50	26,55	23,37	19,57	28,08
196_A	6	1,50	24,00	20,81	17,03	25,53
196_B	6	4,50	26,17	22,97	19,20	27,70
196_C	6	7,50	28,47	25,29	21,49	30,00
197_A	6	1,50	16,96	13,67	10,09	18,52
197_B	6	4,50	19,62	16,35	12,75	21,18
197_C	6	7,50	23,86	20,64	16,91	25,39
198_A	6	1,50	10,87	7,55	4,04	12,44
198_B	6	4,50	12,02	8,69	5,23	13,61
198_C	6	7,50	12,99	9,65	6,19	14,58
199_A	6	1,50	23,74	20,57	16,74	25,26
199_B	6	4,50	25,34	22,16	18,35	26,86
199_C	6	7,50	26,53	23,35	19,55	28,06
200_A	6	1,50	24,50	21,32	17,52	26,03
200_B	6	4,50	26,24	23,03	19,27	27,77
200_C	6	7,50	27,60	24,40	20,64	29,13
201_A	6	1,50	16,95	13,66	10,08	18,51
201_B	6	4,50	19,72	16,44	12,85	21,28
201_C	6	7,50	21,95	18,71	15,05	23,50
202_A	6	1,50	16,63	13,42	9,69	18,17
202_B	6	4,50	18,06	14,83	11,14	19,61
203_A	6	1,50	13,26	9,97	6,40	14,83
203_B	6	4,50	15,54	12,26	8,68	17,11
204_A	6	1,50	20,41	17,15	13,50	21,96
204_B	6	4,50	23,77	20,53	16,85	25,32
205_A	6	1,50	23,25	20,03	16,30	24,78
205_B	6	4,50	26,66	23,46	19,70	28,19
206_A	6	1,50	24,29	21,05	17,37	25,84
206_B	6	4,50	28,24	25,02	21,30	29,78
207_A	6	1,50	24,05	20,81	17,14	25,60
207_B	6	4,50	27,57	24,34	20,64	29,11
208_A	6	1,50	19,42	16,15	12,53	20,97
208_B	6	4,50	22,63	19,38	15,73	24,18
209_A	6	1,50	22,24	19,03	15,27	23,77
209_B	6	4,50	24,90	21,70	17,94	26,43
210_A	6	1,50	19,02	15,80	12,10	20,57
210_B	6	4,50	20,44	17,18	13,55	22,00
211_A	6	1,50	17,39	14,09	10,54	18,96
211_B	6	4,50	19,29	15,97	12,47	20,87
212_A	6	1,50	22,97	19,76	16,02	24,51
212_B	6	4,50	25,25	22,03	18,32	26,79
213_A	6	1,50	21,90	18,66	14,98	23,45
213_B	6	4,50	24,42	21,17	17,51	25,97
214_A	6	1,50	22,14	18,95	15,14	23,66
214_B	6	4,50	24,40	21,23	17,42	25,93
215_A	6	1,50	21,25	18,07	14,26	22,77
215_B	6	4,50	22,70	19,51	15,73	24,23
216_A	6	1,50	12,15	8,85	5,30	13,72
216_B	6	4,50	13,12	9,79	6,31	14,70
217_A	6	1,50	12,64	9,34	5,78	14,20
217_B	6	4,50	14,23	10,92	7,39	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	18,94	15,73	11,98	20,47
218_B	7	4,50	19,51	16,29	12,58	21,05
219_A	7	1,50	16,50	13,20	9,64	18,06
219_B	7	4,50	18,71	15,43	11,85	20,28
220_A	7	1,50	17,50	14,19	10,66	19,07
220_B	7	4,50	19,94	16,63	13,11	21,52
221_A	7	1,50	17,62	14,32	10,76	19,18
221_B	7	4,50	20,01	16,70	13,18	21,59
222_A	7	1,50	17,82	14,61	10,87	19,36
222_B	7	4,50	20,43	17,21	13,49	21,97
223_A	7	1,50	15,58	12,33	8,68	17,13
223_B	7	4,50	18,34	15,08	11,43	19,89
224_A	7	1,50	8,73	5,43	1,87	10,29
224_B	7	4,50	10,22	6,87	3,42	11,80
225_A	7	1,50	9,00	5,70	2,15	10,57
225_B	7	4,50	10,48	7,14	3,68	12,07
226_A	7	1,50	15,25	11,95	8,40	16,82
226_B	7	4,50	16,95	13,63	10,11	18,52
226_C	7	7,50	19,23	15,96	12,35	20,79
227_A	7	1,50	17,50	14,19	10,66	19,07
227_B	7	4,50	19,72	16,42	12,86	21,28
227_C	7	7,50	22,52	19,27	15,61	24,07
228_A	7	1,50	15,52	12,21	8,68	17,09
228_B	7	4,50	17,61	14,30	10,77	19,18
228_C	7	7,50	20,20	16,95	13,31	21,76
229_A	7	1,50	11,62	8,33	4,77	13,19
229_B	7	4,50	13,20	9,88	6,37	14,77
229_C	7	7,50	15,72	12,46	8,84	17,28
230_A	7	1,50	14,80	11,52	7,94	16,37
230_B	7	4,50	17,07	13,79	10,19	18,63
230_C	7	7,50	19,31	16,06	12,41	20,86
231_A	7	1,50	18,27	15,03	11,36	19,82
231_B	7	4,50	19,52	16,25	12,64	21,08
231_C	7	7,50	21,05	17,78	14,18	22,61
232_A	7	1,50	14,66	11,35	7,82	16,23
232_B	7	4,50	16,31	12,99	9,49	17,89
232_C	7	7,50	17,71	14,40	10,86	19,28
233_A	7	1,50	11,19	7,89	4,32	12,75
233_B	7	4,50	12,78	9,47	5,94	14,35
233_C	7	7,50	15,05	11,79	8,16	16,61
234_A	7	1,50	14,61	11,31	7,75	16,17
234_B	7	4,50	16,56	13,28	9,70	18,13
234_C	7	7,50	18,21	14,96	11,31	19,76
235_A	7	1,50	14,88	11,57	8,05	16,46
235_B	7	4,50	16,66	13,34	9,83	18,23
235_C	7	7,50	18,33	15,02	11,49	19,90
236_A	7	1,50	13,81	10,51	6,95	15,37
236_B	7	4,50	15,49	12,18	8,65	17,06
236_C	7	7,50	16,69	13,40	9,85	18,26
237_A	7	1,50	11,68	8,39	4,82	13,25
237_B	7	4,50	13,11	9,80	6,28	14,69
237_C	7	7,50	14,54	11,26	7,68	16,11
238_A	7	1,50	17,81	14,58	10,88	19,35
238_B	7	4,50	19,23	15,98	12,32	20,78
238_C	7	7,50	20,98	17,75	14,06	22,53
239_A	7	1,50	12,12	8,81	5,29	13,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	13,40	10,06	6,60	14,99
239_C	7	7,50	11,68	8,35	4,88	13,27
240_A	7	1,50	12,33	9,00	5,50	13,90
240_B	7	4,50	13,80	10,47	6,99	15,38
240_C	7	7,50	12,30	9,02	5,45	13,87
241_A	7	1,50	12,34	9,01	5,51	13,91
241_B	7	4,50	14,02	10,69	7,21	15,60
241_C	7	7,50	12,03	8,72	5,20	13,61
242_A	7	1,50	12,89	9,59	6,05	14,46
242_B	7	4,50	14,91	11,58	8,09	16,49
242_C	7	7,50	18,61	15,29	11,79	20,19
243_A	7	1,50	20,11	16,88	13,17	21,65
243_B	7	4,50	21,44	18,20	14,53	22,99
243_C	7	7,50	22,92	19,67	16,02	24,47
244_A	7	1,50	22,54	19,35	15,56	24,07
244_B	7	4,50	23,67	20,46	16,73	25,21
244_C	7	7,50	24,90	21,68	17,96	26,44
245_A	7	1,50	17,26	13,95	10,42	18,83
245_B	7	4,50	19,10	15,78	12,27	20,67
245_C	7	7,50	21,50	18,22	14,64	23,07
246_A	7	1,50	14,13	10,83	7,27	15,69
246_B	7	4,50	15,66	12,34	8,84	17,24
246_C	7	7,50	17,61	14,27	10,81	19,20
247_A	7	1,50	10,91	7,60	4,08	12,49
247_B	7	4,50	12,49	9,16	5,69	14,08
247_C	7	7,50	11,54	8,23	4,72	13,12
248_A	7	1,50	10,58	7,26	3,75	12,15
248_B	7	4,50	12,28	8,95	5,48	13,87
248_C	7	7,50	12,31	8,99	5,49	13,89
249_A	7	1,50	10,90	7,58	4,08	12,48
249_B	7	4,50	12,59	9,24	5,78	14,17
249_C	7	7,50	14,67	11,37	7,83	16,24
250_A	7	1,50	25,70	22,54	18,68	27,21
250_B	7	4,50	26,86	23,69	19,86	28,38
250_C	7	7,50	28,15	24,98	21,15	29,67
251_A	7	1,50	23,81	20,64	16,82	25,33
251_B	7	4,50	25,14	21,96	18,18	26,68
251_C	7	7,50	26,31	23,11	19,35	27,84
252_A	7	1,50	26,19	23,02	19,18	27,71
252_B	7	4,50	27,58	24,40	20,59	29,10
252_C	7	7,50	28,59	25,41	21,61	30,12
253_A	7	1,50	18,31	15,03	11,43	19,87
253_B	7	4,50	21,27	18,01	14,37	22,82
253_C	7	7,50	22,95	19,70	16,05	24,50
254_A	7	1,50	23,56	20,41	16,56	25,08
254_B	7	4,50	24,60	21,42	17,61	26,12
254_C	7	7,50	25,88	22,71	18,90	27,41
255_A	7	1,50	24,66	21,52	17,65	26,18
255_B	7	4,50	24,83	21,66	17,83	26,35
255_C	7	7,50	25,64	22,47	18,64	27,16
256_A	7	1,50	9,23	5,90	2,42	10,81
256_B	7	4,50	10,56	7,22	3,77	12,15
256_C	7	7,50	11,61	8,29	4,80	13,19
257_A	7	1,50	14,00	10,68	7,17	15,57
257_B	7	4,50	15,48	12,13	8,68	17,06
257_C	7	7,50	17,30	13,96	10,49	18,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	13,39	10,07	6,57	14,97
258_B	7	4,50	15,34	11,99	8,55	16,93
258_C	7	7,50	17,39	14,06	10,58	18,97
259_A	7	1,50	13,62	10,30	6,77	15,19
259_B	7	4,50	16,25	12,91	9,44	17,83
259_C	7	7,50	19,51	16,19	12,70	21,09
260_A	7	1,50	9,61	6,28	2,78	11,18
260_B	7	4,50	10,99	7,65	4,18	12,57
261_A	7	1,50	8,83	5,49	2,00	10,40
261_B	7	4,50	10,01	6,66	3,22	11,60
262_A	7	1,50	10,57	7,27	3,72	12,14
262_B	7	4,50	11,61	8,29	4,79	13,19
263_A	7	1,50	14,19	10,89	7,34	15,76
263_B	7	4,50	15,63	12,32	8,80	17,21
264_A	7	1,50	16,90	13,63	10,01	18,45
264_B	7	4,50	18,25	14,97	11,40	19,82
265_A	7	1,50	14,49	11,17	7,66	16,06
265_B	7	4,50	16,36	13,01	9,56	17,94
266_A	7	1,50	14,89	11,56	8,06	16,46
266_B	7	4,50	16,78	13,45	9,99	18,37
267_A	7	1,50	12,89	9,56	6,06	14,46
267_B	7	4,50	14,89	11,56	8,10	16,48
268_A	8	1,50	7,55	4,26	0,68	9,11
268_B	8	4,50	9,12	5,80	2,29	10,69
268_C	8	7,50	10,91	7,66	4,01	12,46
269_A	8	1,50	9,08	5,81	2,19	10,63
269_B	8	4,50	11,19	7,92	4,32	12,75
269_C	8	7,50	13,70	10,50	6,75	15,24
270_A	8	1,50	10,80	7,58	3,86	12,34
270_B	8	4,50	12,75	9,54	5,81	14,29
270_C	8	7,50	14,04	10,83	7,07	15,57
271_A	8	1,50	15,34	12,12	8,40	16,88
271_B	8	4,50	15,83	12,58	8,93	17,38
271_C	8	7,50	16,42	13,17	9,53	17,98
272_A	8	1,50	14,41	11,10	7,58	15,99
272_B	8	4,50	15,77	12,44	8,96	17,35
272_C	8	7,50	16,84	13,52	10,02	18,42
273_A	8	1,50	14,27	10,96	7,43	15,84
273_B	8	4,50	15,78	12,45	8,97	17,36
273_C	8	7,50	16,29	12,97	9,49	17,88
274_A	8	1,50	14,58	11,27	7,73	16,15
274_B	8	4,50	16,08	12,76	9,27	17,66
274_C	8	7,50	16,91	13,59	10,08	18,48
275_A	8	1,50	12,68	9,40	5,80	14,24
275_B	8	4,50	14,42	11,12	7,56	15,98
275_C	8	7,50	15,05	11,76	8,20	16,62
276_A	8	1,50	15,59	12,40	8,63	17,13
276_B	8	4,50	16,39	13,17	9,46	17,93
276_C	8	7,50	17,59	14,36	10,67	19,14
277_A	8	1,50	8,51	5,24	1,64	10,07
277_B	8	4,50	10,02	6,70	3,18	11,59
277_C	8	7,50	12,14	8,90	5,23	13,69
278_A	8	1,50	11,47	8,15	4,64	13,04
278_B	8	4,50	12,91	9,57	6,11	14,50
278_C	8	7,50	14,28	10,95	7,47	15,86
279_A	8	1,50	14,40	11,09	7,57	15,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	15,79	12,45	8,99	17,38
279_C	8	7,50	16,90	13,57	10,09	18,48
280_A	8	1,50	14,95	11,62	8,13	16,53
280_B	8	4,50	16,20	12,87	9,41	17,79
280_C	8	7,50	17,35	14,03	10,55	18,94
281_A	8	1,50	11,90	8,59	5,07	13,48
281_B	8	4,50	13,37	10,04	6,56	14,95
281_C	8	7,50	15,30	12,01	8,44	16,87
282_A	8	1,50	8,31	5,02	1,45	9,88
282_B	8	4,50	8,77	5,46	1,95	10,35
282_C	8	7,50	9,21	5,91	2,37	10,78
283_A	8	1,50	12,24	8,92	5,41	13,81
283_B	8	4,50	13,69	10,36	6,89	15,28
283_C	8	7,50	15,03	11,72	8,22	16,62
284_A	8	1,50	14,80	11,48	7,98	16,38
284_B	8	4,50	16,06	12,71	9,27	17,65
284_C	8	7,50	16,96	13,63	10,17	18,55
285_A	8	1,50	12,11	8,80	5,27	13,68
285_B	8	4,50	13,29	9,94	6,48	14,87
285_C	8	7,50	14,05	10,72	7,25	15,64
286_A	8	1,50	7,21	3,93	0,34	8,77
286_B	8	4,50	7,95	4,63	1,12	9,52
286_C	8	7,50	9,16	5,89	2,28	10,72
287_A	8	1,50	11,42	8,10	4,60	13,00
287_B	8	4,50	13,02	9,68	6,21	14,60
287_C	8	7,50	15,18	11,86	8,36	16,76
288_A	8	1,50	16,57	13,33	9,66	18,12
288_B	8	4,50	17,58	14,31	10,71	19,14
288_C	8	7,50	18,73	15,46	11,86	20,29
289_A	8	1,50	12,88	9,57	6,04	14,45
289_B	8	4,50	13,97	10,63	7,17	15,56
289_C	8	7,50	14,05	10,71	7,26	15,64
290_A	8	1,50	7,08	3,78	0,22	8,64
290_B	8	4,50	8,75	5,43	1,93	10,33
290_C	8	7,50	9,86	6,56	3,00	11,42
291_A	8	1,50	16,46	13,28	9,49	17,99
291_B	8	4,50	17,74	14,55	10,77	19,27
291_C	8	7,50	19,09	15,89	12,13	20,62
292_A	8	1,50	24,25	21,07	17,26	25,77
292_B	8	4,50	24,23	21,05	17,25	25,76
292_C	8	7,50	24,65	21,47	17,68	26,18
293_A	8	1,50	20,62	17,46	13,61	22,14
293_B	8	4,50	20,88	17,70	13,91	22,41
293_C	8	7,50	21,27	18,07	14,31	22,80
294_A	8	1,50	12,06	8,87	5,09	13,59
294_B	8	4,50	12,92	9,69	5,98	14,46
294_C	8	7,50	13,00	9,76	6,09	14,55
295_A	8	1,50	15,84	12,64	8,87	17,37
295_B	8	4,50	16,53	13,30	9,59	18,07
295_C	8	7,50	17,26	14,02	10,33	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	11,61	8,56	4,45	13,08
001_B	1	4,50	13,63	10,57	6,47	15,10
001_C	1	7,50	13,43	10,39	6,24	14,89
002_A	1	1,50	27,26	24,26	19,99	28,69
002_B	1	4,50	27,90	24,90	20,63	29,33
002_C	1	7,50	28,18	25,18	20,92	29,61
003_A	1	1,50	27,53	24,54	20,27	28,96
003_B	1	4,50	28,26	25,26	21,00	29,69
003_C	1	7,50	29,28	26,28	22,02	30,71
004_A	1	1,50	18,93	15,91	11,71	20,38
004_B	1	4,50	20,62	17,59	13,40	22,06
004_C	1	7,50	24,07	21,06	16,82	25,50
005_A	1	1,50	14,08	11,04	6,87	15,53
005_B	1	4,50	16,24	13,21	9,05	17,70
005_C	1	7,50	12,30	9,25	5,13	13,76
006_A	1	1,50	26,95	23,95	19,68	28,38
006_B	1	4,50	27,62	24,62	20,36	29,05
006_C	1	7,50	28,67	25,67	21,41	30,10
007_A	1	1,50	26,08	23,08	18,82	27,51
007_B	1	4,50	27,01	24,00	19,76	28,44
007_C	1	7,50	28,99	25,99	21,73	30,42
008_A	1	1,50	15,70	12,65	8,52	17,16
008_B	1	4,50	18,31	15,27	11,12	19,77
008_C	1	7,50	21,64	18,63	14,39	23,07
009_A	1	1,50	13,85	10,80	6,66	15,30
009_B	1	4,50	16,86	13,82	9,67	18,32
009_C	1	7,50	19,09	16,08	11,83	20,52
010_A	1	1,50	23,96	20,96	16,70	25,39
010_B	1	4,50	24,95	21,94	17,69	26,38
010_C	1	7,50	27,31	24,31	20,04	28,74
011_A	1	1,50	23,38	20,37	16,13	24,81
011_B	1	4,50	24,63	21,62	17,39	26,07
011_C	1	7,50	27,39	24,39	20,14	28,83
012_A	1	1,50	15,92	12,87	8,74	17,38
012_B	1	4,50	18,88	15,84	11,69	20,34
012_C	1	7,50	21,47	18,46	14,23	22,91
013_A	1	1,50	12,42	9,37	5,24	13,88
013_B	1	4,50	15,53	12,49	8,35	16,99
013_C	1	7,50	15,17	12,15	7,96	16,62
014_A	1	1,50	22,00	18,99	14,75	23,43
014_B	1	4,50	23,08	20,07	15,85	24,52
014_C	1	7,50	24,92	21,91	17,68	26,36
015_A	1	1,50	20,65	17,63	13,41	22,09
015_B	1	4,50	21,85	18,82	14,62	23,29
015_C	1	7,50	24,14	21,12	16,90	25,58
016_A	1	1,50	12,94	9,89	5,77	14,40
016_B	1	4,50	16,27	13,23	9,09	17,73
016_C	1	7,50	15,45	12,39	8,27	16,91
017_A	1	1,50	12,04	8,98	4,87	13,50
017_B	1	4,50	14,15	11,09	6,98	15,61
017_C	1	7,50	12,61	9,54	5,46	14,08
018_A	1	1,50	14,05	11,01	6,87	15,51
018_B	1	4,50	17,17	14,12	9,97	18,62
018_C	1	7,50	20,46	17,45	13,23	21,90
019_A	1	1,50	17,30	14,25	10,12	18,76
019_B	1	4,50	20,18	17,14	12,98	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	25,27	22,26	18,03	26,71
020_A	1	1,50	11,86	8,81	4,67	13,31
020_B	1	4,50	13,54	10,48	6,38	15,01
020_C	1	7,50	18,78	15,73	11,61	20,24
021_A	1	1,50	12,44	9,38	5,27	13,90
021_B	1	4,50	14,66	11,60	7,49	16,12
021_C	1	7,50	13,59	10,52	6,44	15,06
022_A	1	1,50	12,26	9,22	5,07	13,72
022_B	1	4,50	15,38	12,33	8,18	16,83
022_C	1	7,50	21,48	18,47	14,24	22,92
023_A	1	1,50	19,53	16,51	12,32	20,98
023_B	1	4,50	21,87	18,85	14,66	23,32
023_C	1	7,50	26,67	23,66	19,41	28,10
024_A	1	1,50	17,94	14,89	10,75	19,39
024_B	1	4,50	20,93	17,90	13,73	22,38
024_C	1	7,50	26,52	23,52	19,27	27,96
025_A	1	1,50	14,64	11,58	7,47	16,10
025_B	1	4,50	16,69	13,63	9,52	18,15
025_C	1	7,50	17,40	14,35	10,23	18,86
026_A	1	1,50	13,54	10,48	6,39	15,01
026_B	1	4,50	15,79	12,72	8,63	17,25
026_C	1	7,50	18,47	15,42	11,29	19,93
027_A	1	1,50	22,14	19,12	14,90	23,58
027_B	1	4,50	23,77	20,75	16,54	25,21
027_C	1	7,50	27,33	24,32	20,07	28,76
028_A	1	1,50	18,46	15,41	11,28	19,92
028_B	1	4,50	21,26	18,22	14,08	22,72
028_C	1	7,50	25,58	22,56	18,34	27,02
029_A	1	1,50	16,74	13,69	9,57	18,20
029_B	1	4,50	19,12	16,07	11,94	20,58
029_C	1	7,50	21,96	18,92	14,74	23,40
030_A	1	1,50	19,84	16,84	12,59	21,28
030_B	1	4,50	20,80	17,79	13,56	22,24
030_C	1	7,50	20,83	17,82	13,59	22,27
031_A	1	1,50	24,07	21,06	16,82	25,50
031_B	1	4,50	25,63	22,62	18,38	27,06
031_C	1	7,50	30,26	27,26	22,99	31,69
032_A	1	1,50	19,80	16,75	12,62	21,26
032_B	1	4,50	23,35	20,31	16,14	24,80
032_C	1	7,50	29,88	26,88	22,62	31,31
033_A	2	1,50	33,99	30,99	26,72	35,42
033_B	2	4,50	34,61	31,61	27,34	36,04
034_A	2	1,50	32,31	29,32	25,05	33,74
034_B	2	4,50	33,05	30,05	25,79	34,48
035_A	2	1,50	29,06	26,06	21,80	30,49
035_B	2	4,50	29,77	26,76	22,51	31,20
036_A	2	1,50	26,69	23,68	19,45	28,13
036_B	2	4,50	27,74	24,73	20,50	29,18
037_A	2	1,50	15,82	12,76	8,65	17,28
037_B	2	4,50	18,02	14,96	10,86	19,49
038_A	2	1,50	16,53	13,51	9,30	17,97
038_B	2	4,50	18,40	15,37	11,18	19,84
039_A	2	1,50	18,12	15,12	10,87	19,56
039_B	2	4,50	19,23	16,22	11,99	20,67
040_A	2	1,50	18,89	15,88	11,63	20,32
040_B	2	4,50	19,61	16,60	12,37	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	33,18	30,19	25,91	34,61
041_B	2	4,50	33,97	30,97	26,70	35,40
042_A	2	1,50	23,25	20,23	16,03	24,70
042_B	2	4,50	24,72	21,69	17,50	26,16
042_C	2	7,50	27,44	24,42	20,21	28,88
043_A	2	1,50	15,99	12,93	8,83	17,46
043_B	2	4,50	18,05	14,99	10,89	19,52
043_C	2	7,50	20,00	16,95	12,81	21,45
044_A	2	1,50	16,04	13,02	8,82	17,49
044_B	2	4,50	18,04	15,02	10,82	19,49
044_C	2	7,50	22,49	19,49	15,23	23,92
045_A	2	1,50	17,82	14,76	10,64	19,28
045_B	2	4,50	21,57	18,52	14,37	23,02
045_C	2	7,50	28,61	25,60	21,35	30,04
046_A	2	1,50	19,72	16,67	12,56	21,19
046_B	2	4,50	22,36	19,31	15,18	23,82
046_C	2	7,50	27,28	24,27	20,05	28,72
047_A	2	1,50	15,89	12,83	8,73	17,36
047_B	2	4,50	17,57	14,51	10,41	19,04
047_C	2	7,50	18,83	15,77	11,66	20,29
048_A	2	1,50	17,48	14,46	10,26	18,93
048_B	2	4,50	18,90	15,87	11,70	20,35
048_C	2	7,50	21,17	18,15	13,94	22,61
049_A	2	1,50	21,76	18,74	14,54	23,21
049_B	2	4,50	23,33	20,30	16,11	24,77
049_C	2	7,50	26,75	23,74	19,51	28,19
050_A	2	1,50	19,53	16,48	12,36	20,99
050_B	2	4,50	22,29	19,25	15,10	23,75
050_C	2	7,50	26,80	23,79	19,57	28,24
051_A	2	1,50	14,03	10,97	6,87	15,50
051_B	2	4,50	16,06	12,99	8,90	17,52
051_C	2	7,50	18,45	15,40	11,27	19,91
052_A	2	1,50	14,50	11,45	7,31	15,95
052_B	2	4,50	16,71	13,66	9,53	18,17
052_C	2	7,50	19,32	16,29	12,10	20,76
053_A	2	1,50	18,92	15,85	11,74	20,38
053_B	2	4,50	21,58	18,53	14,39	23,03
053_C	2	7,50	26,09	23,07	18,86	27,53
054_A	2	1,50	18,69	15,64	11,52	20,15
054_B	2	4,50	21,28	18,23	14,09	22,73
054_C	2	7,50	24,00	20,97	16,79	25,45
055_A	2	1,50	10,67	7,62	3,50	12,13
055_B	2	4,50	12,31	9,24	5,15	13,77
055_C	2	7,50	13,27	10,21	6,10	14,73
056_A	2	1,50	13,72	10,68	6,53	15,18
056_B	2	4,50	16,52	13,48	9,32	17,97
056_C	2	7,50	20,27	17,26	13,03	21,71
057_A	2	1,50	19,18	16,13	11,99	20,63
057_B	2	4,50	21,85	18,82	14,66	23,31
057_C	2	7,50	26,11	23,10	18,87	27,55
058_A	2	1,50	17,34	14,29	10,17	18,80
058_B	2	4,50	19,99	16,94	12,81	21,45
058_C	2	7,50	23,64	20,61	16,42	25,08
059_A	2	1,50	13,52	10,51	6,29	14,96
059_B	2	4,50	14,11	11,08	6,90	15,56
059_C	2	7,50	14,27	11,24	7,07	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	11,94	8,89	4,75	13,39
060_B	2	4,50	14,35	11,30	7,18	15,81
060_C	2	7,50	15,96	12,92	8,77	17,42
061_A	2	1,50	16,31	13,25	9,14	17,77
061_B	2	4,50	18,59	15,53	11,43	20,06
061_C	2	7,50	21,74	18,70	14,55	23,20
062_A	3	1,50	34,97	31,98	27,70	36,40
062_B	3	4,50	35,80	32,80	28,53	37,23
062_C	3	7,50	35,67	32,68	28,41	37,10
063_A	3	1,50	28,96	25,96	21,69	30,39
063_B	3	4,50	29,35	26,35	22,09	30,78
063_C	3	7,50	21,46	18,46	14,22	22,90
064_A	3	1,50	28,58	25,58	21,32	30,01
064_B	3	4,50	29,03	26,03	21,78	30,47
064_C	3	7,50	27,67	24,66	20,42	29,10
065_A	3	1,50	30,70	27,70	23,44	32,13
065_B	3	4,50	31,67	28,67	24,41	33,10
065_C	3	7,50	32,28	29,27	25,02	33,71
066_A	3	1,50	35,60	32,61	28,33	37,03
066_B	3	4,50	36,56	33,56	29,29	37,99
066_C	3	7,50	36,93	33,94	29,67	38,36
067_A	3	1,50	21,94	18,93	14,68	23,37
067_B	3	4,50	22,49	19,48	15,24	23,92
067_C	3	7,50	19,15	16,11	11,96	20,61
068_A	3	1,50	29,65	26,65	22,38	31,08
068_B	3	4,50	30,18	27,18	22,93	31,62
068_C	3	7,50	31,21	28,20	23,96	32,64
069_A	3	1,50	35,74	32,74	28,46	37,16
069_B	3	4,50	36,66	33,67	29,40	38,09
069_C	3	7,50	37,41	34,41	30,15	38,84
070_A	3	1,50	36,45	33,46	29,18	37,88
070_B	3	4,50	37,61	34,62	30,35	39,04
070_C	3	7,50	38,36	35,36	31,09	39,79
071_A	3	1,50	28,46	25,46	21,19	29,89
071_B	3	4,50	29,55	26,55	22,29	30,98
071_C	3	7,50	30,60	27,60	23,34	32,03
072_A	3	1,50	32,37	29,38	25,11	33,80
072_B	3	4,50	33,24	30,24	25,98	34,67
072_C	3	7,50	34,14	31,14	26,88	35,57
073_A	3	1,50	37,47	34,47	30,20	38,90
073_B	3	4,50	38,57	35,57	31,31	40,00
073_C	3	7,50	39,39	36,39	32,13	40,82
074_A	3	1,50	33,58	30,58	26,32	35,01
074_B	3	4,50	34,43	31,43	27,18	35,87
074_C	3	7,50	35,45	32,44	28,20	36,88
075_A	3	1,50	33,98	30,98	26,72	35,41
075_B	3	4,50	34,80	31,80	27,55	36,24
075_C	3	7,50	35,77	32,77	28,52	37,21
076_A	3	1,50	33,66	30,65	26,41	35,09
076_B	3	4,50	34,10	31,09	26,86	35,54
076_C	3	7,50	35,00	32,00	27,76	36,44
077_A	3	1,50	28,38	25,38	21,12	29,81
077_B	3	4,50	28,38	25,37	21,14	29,82
077_C	3	7,50	29,39	26,37	22,15	30,83
078_A	3	1,50	17,77	14,70	10,59	19,23
078_B	3	4,50	21,13	18,08	13,94	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	24,26	21,25	17,01	25,69
079_A	3	1,50	22,37	19,36	15,14	23,81
079_B	3	4,50	23,78	20,76	16,56	25,23
079_C	3	7,50	25,92	22,92	18,66	27,35
080_A	3	1,50	27,61	24,61	20,34	29,04
080_B	3	4,50	28,08	25,08	20,83	29,52
080_C	3	7,50	27,73	24,73	20,47	29,16
081_A	3	1,50	33,46	30,46	26,19	34,89
081_B	3	4,50	34,46	31,46	27,20	35,89
081_C	3	7,50	35,47	32,46	28,21	36,90
082_A	3	1,50	31,28	28,28	24,03	32,72
082_B	3	4,50	31,96	28,95	24,72	33,40
082_C	3	7,50	32,91	29,90	25,66	34,34
083_A	3	1,50	30,95	27,95	23,70	32,39
083_B	3	4,50	31,63	28,62	24,39	33,07
083_C	3	7,50	32,51	29,51	25,27	33,95
084_A	3	1,50	28,76	25,74	21,51	30,19
084_B	3	4,50	29,33	26,31	22,09	30,77
084_C	3	7,50	30,35	27,34	23,12	31,79
085_A	3	1,50	13,26	10,20	6,10	14,73
085_B	3	4,50	15,55	12,49	8,39	17,02
085_C	3	7,50	20,12	17,07	12,93	21,57
086_A	3	1,50	16,70	13,64	9,53	18,16
086_B	3	4,50	19,31	16,26	12,14	20,77
086_C	3	7,50	19,86	16,83	12,64	21,30
087_A	3	1,50	17,31	14,26	10,14	18,77
087_B	3	4,50	20,22	17,17	13,04	21,68
087_C	3	7,50	20,26	17,23	13,03	21,70
088_A	3	1,50	18,14	15,09	10,97	19,60
088_B	3	4,50	20,96	17,91	13,78	22,42
088_C	3	7,50	21,16	18,14	13,93	22,60
089_A	3	1,50	30,31	27,30	23,06	31,74
089_B	3	4,50	30,49	27,47	23,25	31,93
089_C	3	7,50	31,58	28,57	24,34	33,02
090_A	3	1,50	26,61	23,60	19,37	28,05
090_B	3	4,50	27,42	24,39	20,20	28,86
090_C	3	7,50	28,56	25,54	21,34	30,01
091_A	3	1,50	18,52	15,51	11,28	19,96
091_B	3	4,50	18,94	15,92	11,71	20,38
091_C	3	7,50	19,19	16,17	11,96	20,63
092_A	3	1,50	11,42	8,35	4,27	12,89
092_B	3	4,50	13,02	9,96	5,87	14,49
092_C	3	7,50	15,63	12,59	8,45	17,09
093_A	3	1,50	13,14	10,09	5,98	14,61
093_B	3	4,50	15,73	12,68	8,55	17,19
093_C	3	7,50	17,93	14,89	10,74	19,39
094_A	3	1,50	13,91	10,84	6,74	15,37
094_B	3	4,50	16,14	13,09	8,97	17,60
094_C	3	7,50	18,97	15,92	11,78	20,42
095_A	3	1,50	22,40	19,38	15,18	23,85
095_B	3	4,50	23,91	20,88	16,70	25,36
095_C	3	7,50	26,01	22,98	18,80	27,46
096_A	3	1,50	23,27	20,26	16,04	24,71
096_B	3	4,50	24,41	21,38	17,19	25,85
096_C	3	7,50	26,83	23,81	19,61	28,28
097_A	3	1,50	17,15	14,09	9,98	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	19,70	16,65	12,54	21,17
097_C	3	7,50	23,63	20,59	16,44	25,09
098_A	3	1,50	14,29	11,23	7,12	15,75
098_B	3	4,50	16,28	13,23	9,11	17,74
099_A	3	1,50	17,33	14,29	10,14	18,79
099_B	3	4,50	19,16	16,12	11,96	20,61
100_A	3	1,50	19,83	16,81	12,61	21,28
100_B	3	4,50	21,33	18,31	14,11	22,78
101_A	3	1,50	26,16	23,16	18,91	27,60
101_B	3	4,50	26,97	23,96	19,72	28,40
102_A	3	1,50	32,14	29,15	24,88	33,57
102_B	3	4,50	32,70	29,70	25,44	34,13
103_A	3	1,50	28,59	25,59	21,33	30,02
103_B	3	4,50	29,69	26,69	22,44	31,13
104_A	3	1,50	28,21	25,20	20,95	29,64
104_B	3	4,50	29,00	25,99	21,75	30,43
105_A	3	1,50	25,21	22,20	17,97	26,65
105_B	3	4,50	26,39	23,37	19,15	27,83
106_A	3	1,50	24,29	21,28	17,05	25,73
106_B	3	4,50	25,56	22,54	18,34	27,01
107_A	3	1,50	14,84	11,77	7,68	16,30
107_B	3	4,50	17,81	14,75	10,64	19,27
108_A	4	1,50	21,46	18,45	14,22	22,90
108_B	4	4,50	25,73	22,72	18,47	27,16
108_C	4	7,50	26,21	23,21	18,96	27,65
109_A	4	1,50	40,29	37,30	33,02	41,72
109_B	4	4,50	42,05	39,06	34,79	43,48
109_C	4	7,50	42,77	39,76	35,50	44,20
110_A	4	1,50	42,34	39,35	35,07	43,77
110_B	4	4,50	44,06	41,06	36,79	45,49
110_C	4	7,50	44,74	41,74	37,48	46,17
111_A	4	1,50	36,65	33,65	29,38	38,08
111_B	4	4,50	38,05	35,05	30,79	39,48
111_C	4	7,50	39,18	36,17	31,92	40,61
112_A	4	1,50	27,36	24,36	20,10	28,79
112_B	4	4,50	29,09	26,09	21,83	30,52
112_C	4	7,50	29,95	26,94	22,70	31,38
113_A	4	1,50	38,68	35,68	31,40	40,10
113_B	4	4,50	40,32	37,32	33,06	41,75
113_C	4	7,50	41,28	38,28	34,02	42,71
114_A	4	1,50	41,28	38,29	34,01	42,71
114_B	4	4,50	42,87	39,87	35,61	44,30
114_C	4	7,50	43,79	40,79	36,53	45,22
115_A	4	1,50	35,15	32,15	27,88	36,58
115_B	4	4,50	36,40	33,40	29,14	37,83
115_C	4	7,50	37,57	34,57	30,31	39,00
116_A	4	1,50	27,90	24,90	20,63	29,33
116_B	4	4,50	29,09	26,09	21,83	30,52
116_C	4	7,50	30,06	27,06	22,80	31,49
117_A	4	1,50	37,77	34,77	30,50	39,20
117_B	4	4,50	39,29	36,29	32,03	40,72
117_C	4	7,50	40,43	37,43	33,17	41,86
118_A	4	1,50	40,13	37,13	32,85	41,55
118_B	4	4,50	41,59	38,59	34,33	43,02
118_C	4	7,50	42,64	39,64	35,38	44,07
119_A	4	1,50	31,45	28,45	24,18	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	32,26	29,26	25,00	33,69
119_C	4	7,50	33,41	30,40	26,16	34,84
120_A	4	1,50	29,69	26,69	22,43	31,12
120_B	4	4,50	30,51	27,50	23,26	31,94
120_C	4	7,50	31,48	28,47	24,23	32,91
121_A	4	1,50	37,28	34,28	30,01	38,71
121_B	4	4,50	38,53	35,53	31,27	39,96
121_C	4	7,50	39,66	36,65	32,40	41,09
122_A	4	1,50	38,69	35,69	31,42	40,12
122_B	4	4,50	39,91	36,91	32,65	41,34
122_C	4	7,50	40,94	37,94	33,68	42,37
123_A	4	1,50	33,75	30,75	26,49	35,18
123_B	4	4,50	34,36	31,35	27,10	35,79
123_C	4	7,50	35,19	32,19	27,94	36,63
124_A	4	1,50	26,76	23,75	19,51	28,19
124_B	4	4,50	27,20	24,18	19,96	28,64
124_C	4	7,50	28,42	25,40	21,18	29,86
125_A	4	1,50	36,64	33,64	29,37	38,07
125_B	4	4,50	37,53	34,53	30,27	38,96
125_C	4	7,50	38,50	35,50	31,25	39,94
126_A	4	1,50	36,72	33,72	29,45	38,15
126_B	4	4,50	37,63	34,63	30,37	39,06
126_C	4	7,50	38,60	35,60	31,35	40,04
127_A	4	1,50	27,61	24,61	20,35	29,04
127_B	4	4,50	28,39	25,39	21,14	29,83
127_C	4	7,50	29,41	26,40	22,16	30,84
128_A	4	1,50	27,31	24,31	20,05	28,74
128_B	4	4,50	27,67	24,66	20,42	29,10
128_C	4	7,50	28,63	25,62	21,39	30,07
129_A	4	1,50	31,57	28,56	24,31	33,00
129_B	4	4,50	32,73	29,73	25,48	34,17
129_C	4	7,50	34,01	31,00	26,77	35,45
130_A	4	1,50	34,67	31,67	27,41	36,10
130_B	4	4,50	35,38	32,38	28,12	36,81
130_C	4	7,50	36,19	33,19	28,94	37,63
131_A	4	1,50	20,61	17,61	13,36	22,05
131_B	4	4,50	21,25	18,24	14,01	22,69
131_C	4	7,50	23,20	20,19	15,97	24,64
132_A	4	1,50	23,86	20,85	16,61	25,29
132_B	4	4,50	24,41	21,39	17,17	25,85
132_C	4	7,50	25,66	22,63	18,43	27,10
133_A	4	1,50	30,56	27,56	23,30	31,99
133_B	4	4,50	31,47	28,45	24,22	32,90
133_C	4	7,50	32,64	29,63	25,39	34,07
134_A	4	1,50	32,37	29,37	25,11	33,80
134_B	4	4,50	32,88	29,88	25,62	34,31
134_C	4	7,50	33,48	30,48	26,23	34,92
135_A	4	1,50	25,01	22,01	17,74	26,44
135_B	4	4,50	25,27	22,27	18,02	26,71
135_C	4	7,50	25,96	22,95	18,71	27,39
136_A	4	1,50	21,37	18,35	14,13	22,81
136_B	4	4,50	22,33	19,30	15,10	23,77
136_C	4	7,50	23,76	20,73	16,54	25,20
137_A	4	1,50	28,25	25,25	21,00	29,69
137_B	4	4,50	28,63	25,62	21,39	30,07
137_C	4	7,50	29,78	26,76	22,54	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	28,51	25,51	21,25	29,94
138_B	4	4,50	29,00	26,00	21,75	30,44
138_C	4	7,50	29,89	26,88	22,64	31,32
139_A	4	1,50	23,34	20,34	16,08	24,77
139_B	4	4,50	23,73	20,73	16,48	25,17
139_C	4	7,50	24,19	21,19	16,94	25,63
140_A	5	1,50	36,29	33,29	29,03	37,72
140_B	5	4,50	37,42	34,41	30,16	38,85
140_C	5	7,50	38,60	35,60	31,35	40,04
141_A	5	1,50	33,64	30,64	26,37	35,07
141_B	5	4,50	34,60	31,59	27,34	36,03
141_C	5	7,50	35,50	32,50	28,24	36,93
142_A	5	1,50	41,99	38,99	34,71	43,41
142_B	5	4,50	43,81	40,81	36,55	45,24
142_C	5	7,50	44,33	41,33	37,07	45,76
143_A	5	1,50	40,77	37,77	33,50	42,20
143_B	5	4,50	42,56	39,56	35,30	43,99
143_C	5	7,50	43,77	40,77	36,51	45,20
144_A	5	1,50	39,62	36,61	32,35	41,05
144_B	5	4,50	40,92	37,92	33,67	42,36
144_C	5	7,50	41,98	38,97	34,72	43,41
145_A	5	1,50	40,05	37,05	32,79	41,48
145_B	5	4,50	41,56	38,56	34,31	43,00
145_C	5	7,50	42,71	39,70	35,45	44,14
146_A	5	1,50	31,29	28,29	24,03	32,72
146_B	5	4,50	32,67	29,66	25,41	34,10
146_C	5	7,50	33,95	30,95	26,70	35,39
147_A	5	1,50	32,39	29,39	25,12	33,82
147_B	5	4,50	33,12	30,12	25,87	34,56
147_C	5	7,50	33,87	30,86	26,62	35,30
148_A	5	1,50	28,17	25,16	20,91	29,60
148_B	5	4,50	28,50	25,49	21,25	29,93
148_C	5	7,50	29,65	26,65	22,41	31,09
149_A	5	1,50	38,09	35,09	30,83	39,52
149_B	5	4,50	39,58	36,56	32,32	41,01
149_C	5	7,50	40,83	37,83	33,58	42,27
150_A	5	1,50	38,25	35,25	30,99	39,68
150_B	5	4,50	39,62	36,61	32,36	41,05
150_C	5	7,50	40,85	37,84	33,60	42,28
151_A	5	1,50	34,50	31,50	27,24	35,93
151_B	5	4,50	35,70	32,69	28,44	37,13
151_C	5	7,50	37,01	34,01	29,76	38,45
152_A	5	1,50	22,28	19,27	15,03	23,71
152_B	5	4,50	23,69	20,67	16,46	25,13
152_C	5	7,50	25,89	22,87	18,66	27,33
153_A	5	1,50	27,33	24,33	20,07	28,76
153_B	5	4,50	27,74	24,73	20,49	29,17
153_C	5	7,50	28,80	25,79	21,56	30,24
154_A	5	1,50	32,34	29,33	25,08	33,77
154_B	5	4,50	33,84	30,83	26,59	35,27
154_C	5	7,50	36,79	33,79	29,53	38,22
155_A	5	1,50	40,60	37,60	33,34	42,03
155_B	5	4,50	42,38	39,37	35,12	43,81
155_C	5	7,50	43,21	40,20	35,95	44,64
156_A	5	1,50	39,90	36,90	32,64	41,33
156_B	5	4,50	41,83	38,83	34,58	43,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	42,22	39,22	34,97	43,66
157_A	5	1,50	37,92	34,92	30,66	39,35
157_B	5	4,50	39,70	36,69	32,45	41,13
157_C	5	7,50	40,39	37,39	33,14	41,83
158_A	5	1,50	19,66	16,65	12,42	21,10
158_B	5	4,50	18,98	15,95	11,77	20,43
158_C	5	7,50	21,91	18,88	14,72	23,37
159_A	5	1,50	33,21	30,21	25,96	34,65
159_B	5	4,50	34,72	31,72	27,47	36,16
159_C	5	7,50	37,06	34,06	29,80	38,49
160_A	5	1,50	32,86	29,85	25,61	34,29
160_B	5	4,50	34,69	31,67	27,44	36,12
160_C	5	7,50	37,26	34,25	30,00	38,69
161_A	5	1,50	34,02	31,01	26,76	35,45
161_B	5	4,50	36,19	33,19	28,94	37,63
161_C	5	7,50	37,54	34,54	30,29	38,98
162_A	5	1,50	22,49	19,48	15,24	23,92
162_B	5	4,50	17,84	14,80	10,65	19,30
162_C	5	7,50	21,63	18,61	14,41	23,08
163_A	5	1,50	25,11	22,10	17,85	26,54
163_B	5	4,50	15,83	12,77	8,66	17,29
163_C	5	7,50	17,86	14,82	10,67	19,32
164_A	5	1,50	27,01	24,01	19,75	28,44
164_B	5	4,50	27,22	24,22	19,97	28,66
164_C	5	7,50	28,17	25,16	20,93	29,61
165_A	5	1,50	32,90	29,89	25,64	34,33
165_B	5	4,50	33,68	30,67	26,42	35,11
165_C	5	7,50	34,86	31,85	27,61	36,29
166_A	5	1,50	22,78	19,76	15,55	24,22
166_B	5	4,50	24,13	21,10	16,92	25,58
166_C	5	7,50	26,42	23,39	19,21	27,87
167_A	5	1,50	21,38	18,35	14,16	22,82
167_B	5	4,50	26,73	23,72	19,48	28,16
167_C	5	7,50	28,69	25,68	21,44	30,12
168_A	5	1,50	14,75	11,71	7,56	16,21
168_B	5	4,50	16,35	13,30	9,16	17,80
168_C	5	7,50	18,91	15,89	11,70	20,36
169_A	5	1,50	26,19	23,19	18,93	27,62
169_B	5	4,50	26,78	23,78	19,53	28,22
169_C	5	7,50	27,26	24,25	20,01	28,69
170_A	5	1,50	55,36	52,34	48,12	56,80
170_B	5	4,50	55,06	52,05	47,82	56,50
170_C	5	7,50	54,26	51,25	47,02	55,70
171_A	5	1,50	47,59	44,58	40,34	49,02
171_B	5	4,50	47,69	44,68	40,45	49,13
171_C	5	7,50	47,35	44,34	40,11	48,79
172_A	5	1,50	36,97	33,97	29,71	38,40
172_B	5	4,50	38,64	35,64	31,39	40,08
172_C	5	7,50	39,76	36,75	32,51	41,19
173_A	5	1,50	51,64	48,63	44,40	53,08
173_B	5	4,50	51,87	48,86	44,63	53,31
173_C	5	7,50	51,54	48,53	44,30	52,98
174_A	5	1,50	50,88	47,87	43,64	52,32
174_B	5	4,50	51,05	48,04	43,81	52,49
174_C	5	7,50	50,63	47,62	43,39	52,07
175_A	5	1,50	40,73	37,73	33,48	42,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	41,46	38,45	34,22	42,90
175_C	5	7,50	41,71	38,70	34,47	43,15
176_A	5	1,50	34,90	31,90	27,64	36,33
176_B	5	4,50	36,44	33,43	29,19	37,87
176_C	5	7,50	38,65	35,64	31,40	40,08
177_A	5	1,50	48,64	45,63	41,39	50,07
177_B	5	4,50	48,77	45,76	41,53	50,21
177_C	5	7,50	48,52	45,51	41,28	49,96
178_A	6	1,50	19,95	16,92	12,72	21,39
178_B	6	4,50	21,52	18,50	14,31	22,97
178_C	6	7,50	23,79	20,77	16,56	25,23
179_A	6	1,50	20,02	16,99	12,82	21,47
179_B	6	4,50	25,46	22,45	18,22	26,90
179_C	6	7,50	27,39	24,38	20,15	28,83
180_A	6	1,50	20,62	17,61	13,37	22,05
180_B	6	4,50	24,78	21,77	17,52	26,21
180_C	6	7,50	26,20	23,20	18,95	27,64
181_A	6	1,50	11,72	8,64	4,58	13,19
181_B	6	4,50	15,09	12,03	7,94	16,56
181_C	6	7,50	21,28	18,25	14,07	22,73
182_A	6	1,50	13,79	10,73	6,63	15,26
182_B	6	4,50	16,97	13,92	9,78	18,42
182_C	6	7,50	19,88	16,84	12,67	21,33
183_A	6	1,50	17,69	14,67	10,46	19,13
183_B	6	4,50	19,20	16,17	12,00	20,65
183_C	6	7,50	22,36	19,33	15,15	23,81
184_A	6	1,50	22,52	19,51	15,26	23,95
184_B	6	4,50	24,04	21,04	16,79	25,48
184_C	6	7,50	25,11	22,10	17,86	26,54
185_A	6	1,50	20,03	17,02	12,78	21,46
185_B	6	4,50	21,66	18,65	14,42	23,10
185_C	6	7,50	23,76	20,75	16,53	25,20
186_A	6	1,50	19,21	16,19	11,99	20,66
186_B	6	4,50	20,47	17,44	13,25	21,91
186_C	6	7,50	22,09	19,07	14,87	23,54
187_A	6	1,50	17,74	14,72	10,52	19,19
187_B	6	4,50	19,09	16,06	11,88	20,54
187_C	6	7,50	21,82	18,78	14,60	23,26
188_A	6	1,50	20,70	17,69	13,44	22,13
188_B	6	4,50	23,39	20,38	16,13	24,82
188_C	6	7,50	24,53	21,52	17,27	25,96
189_A	6	1,50	16,44	13,42	9,21	17,88
189_B	6	4,50	18,90	15,88	11,68	20,35
189_C	6	7,50	21,86	18,84	14,64	23,31
190_A	6	1,50	21,04	18,02	13,79	22,47
190_B	6	4,50	21,79	18,77	14,57	23,24
190_C	6	7,50	23,16	20,14	15,93	24,60
191_A	6	1,50	13,02	9,96	5,86	14,49
191_B	6	4,50	16,10	13,04	8,93	17,56
191_C	6	7,50	20,61	17,57	13,40	22,06
192_A	6	1,50	22,90	19,90	15,64	24,33
192_B	6	4,50	23,76	20,76	16,51	25,20
192_C	6	7,50	24,21	21,21	16,96	25,65
193_A	6	1,50	11,09	8,02	3,94	12,56
193_B	6	4,50	14,25	11,19	7,10	15,72
193_C	6	7,50	19,80	16,76	12,60	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	16,68	13,64	9,47	18,13
194_B	6	4,50	19,17	16,14	11,97	20,62
194_C	6	7,50	21,11	18,09	13,89	22,56
195_A	6	1,50	19,39	16,37	12,15	20,83
195_B	6	4,50	20,22	17,19	13,00	21,66
195_C	6	7,50	21,55	18,53	14,34	23,00
196_A	6	1,50	21,09	18,09	13,83	22,52
196_B	6	4,50	22,22	19,22	14,97	23,66
196_C	6	7,50	23,12	20,11	15,87	24,55
197_A	6	1,50	11,84	8,77	4,69	13,31
197_B	6	4,50	15,09	12,02	7,93	16,55
197_C	6	7,50	19,78	16,75	12,58	21,23
198_A	6	1,50	19,80	16,79	12,56	21,24
198_B	6	4,50	21,24	18,23	14,01	22,68
198_C	6	7,50	23,12	20,11	15,88	24,56
199_A	6	1,50	12,18	9,12	5,02	13,65
199_B	6	4,50	14,99	11,93	7,83	16,46
199_C	6	7,50	19,36	16,32	12,16	20,81
200_A	6	1,50	21,17	18,17	13,92	22,61
200_B	6	4,50	22,12	19,11	14,88	23,56
200_C	6	7,50	22,37	19,36	15,12	23,80
201_A	6	1,50	17,11	14,09	9,88	18,55
201_B	6	4,50	19,19	16,17	11,97	20,64
201_C	6	7,50	17,33	14,31	10,11	18,78
202_A	6	1,50	18,51	15,49	11,28	19,95
202_B	6	4,50	20,92	17,90	13,69	22,36
203_A	6	1,50	18,63	15,61	11,40	20,07
203_B	6	4,50	21,09	18,07	13,86	22,53
204_A	6	1,50	19,86	16,84	12,61	21,29
204_B	6	4,50	21,92	18,91	14,68	23,36
205_A	6	1,50	15,60	12,55	8,41	17,05
205_B	6	4,50	23,41	20,40	16,16	24,84
206_A	6	1,50	8,68	5,63	1,51	10,14
206_B	6	4,50	12,05	9,01	4,85	13,50
207_A	6	1,50	6,06	3,00	-1,11	7,52
207_B	6	4,50	8,71	5,65	1,55	10,18
208_A	6	1,50	14,90	11,88	7,69	16,35
208_B	6	4,50	17,61	14,59	10,39	19,06
209_A	6	1,50	11,35	8,30	4,17	12,81
209_B	6	4,50	14,95	11,91	7,74	16,40
210_A	6	1,50	20,97	17,96	13,73	22,41
210_B	6	4,50	21,78	18,76	14,55	23,22
211_A	6	1,50	20,12	17,11	12,87	21,55
211_B	6	4,50	21,55	18,53	14,31	22,99
212_A	6	1,50	17,99	14,99	10,72	19,42
212_B	6	4,50	19,16	16,16	11,90	20,59
213_A	6	1,50	17,53	14,54	10,27	18,96
213_B	6	4,50	18,72	15,72	11,46	20,15
214_A	6	1,50	12,06	9,03	4,87	13,52
214_B	6	4,50	15,60	12,57	8,40	17,05
215_A	6	1,50	14,12	11,09	6,92	15,57
215_B	6	4,50	19,36	16,35	12,13	20,80
216_A	6	1,50	15,90	12,85	8,71	17,35
216_B	6	4,50	20,38	17,35	13,16	21,82
217_A	6	1,50	18,95	15,93	11,73	20,40
217_B	6	4,50	21,42	18,40	14,20	22,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	12,33	9,27	5,19	13,81
218_B	7	4,50	15,17	12,11	8,01	16,64
219_A	7	1,50	14,67	11,61	7,51	16,14
219_B	7	4,50	16,51	13,46	9,35	17,98
220_A	7	1,50	12,17	9,11	5,02	13,64
220_B	7	4,50	13,66	10,60	6,49	15,12
221_A	7	1,50	12,13	9,07	4,97	13,60
221_B	7	4,50	13,78	10,73	6,61	15,24
222_A	7	1,50	13,82	10,77	6,63	15,27
222_B	7	4,50	16,90	13,87	9,68	18,34
223_A	7	1,50	12,93	9,88	5,75	14,39
223_B	7	4,50	14,14	11,09	6,96	15,60
224_A	7	1,50	13,51	10,46	6,32	14,96
224_B	7	4,50	16,12	13,08	8,94	17,58
225_A	7	1,50	13,49	10,44	6,31	14,95
225_B	7	4,50	15,83	12,79	8,65	17,29
226_A	7	1,50	14,19	11,12	7,04	15,66
226_B	7	4,50	16,35	13,28	9,19	17,81
226_C	7	7,50	19,11	16,07	11,91	20,56
227_A	7	1,50	14,73	11,66	7,56	16,19
227_B	7	4,50	16,44	13,38	9,27	17,90
227_C	7	7,50	18,99	15,95	11,79	20,44
228_A	7	1,50	12,53	9,47	5,37	14,00
228_B	7	4,50	14,69	11,63	7,52	16,15
228_C	7	7,50	13,69	10,64	6,50	15,14
229_A	7	1,50	13,11	10,05	5,95	14,58
229_B	7	4,50	16,12	13,07	8,95	17,58
229_C	7	7,50	14,77	11,71	7,60	16,23
230_A	7	1,50	19,06	16,04	11,83	20,50
230_B	7	4,50	20,33	17,30	13,12	21,78
230_C	7	7,50	21,96	18,94	14,73	23,40
231_A	7	1,50	14,49	11,44	7,32	15,95
231_B	7	4,50	15,99	12,94	8,82	17,45
231_C	7	7,50	19,89	16,87	12,67	21,34
232_A	7	1,50	13,32	10,27	6,14	14,78
232_B	7	4,50	15,60	12,57	8,40	17,05
232_C	7	7,50	11,21	8,17	4,01	12,66
233_A	7	1,50	12,78	9,71	5,61	14,24
233_B	7	4,50	15,51	12,46	8,34	16,97
233_C	7	7,50	15,82	12,77	8,64	17,28
234_A	7	1,50	14,90	11,84	7,74	16,37
234_B	7	4,50	17,53	14,48	10,36	18,99
234_C	7	7,50	21,07	18,04	13,87	22,52
235_A	7	1,50	12,85	9,79	5,69	14,32
235_B	7	4,50	15,29	12,24	8,11	16,75
235_C	7	7,50	18,44	15,42	11,22	19,89
236_A	7	1,50	9,44	6,39	2,26	10,90
236_B	7	4,50	11,51	8,45	4,35	12,98
236_C	7	7,50	8,95	5,90	1,78	10,41
237_A	7	1,50	11,04	7,98	3,88	12,51
237_B	7	4,50	12,94	9,86	5,79	14,41
237_C	7	7,50	14,23	11,17	7,08	15,70
238_A	7	1,50	11,27	8,21	4,11	12,74
238_B	7	4,50	14,85	11,80	7,67	16,31
238_C	7	7,50	17,80	14,76	10,59	19,25
239_A	7	1,50	13,52	10,46	6,36	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	16,47	13,42	9,30	17,93
239_C	7	7,50	16,67	13,62	9,49	18,13
240_A	7	1,50	13,24	10,18	6,07	14,70
240_B	7	4,50	16,47	13,42	9,29	17,93
240_C	7	7,50	17,24	14,19	10,05	18,69
241_A	7	1,50	13,69	10,63	6,52	15,15
241_B	7	4,50	16,80	13,75	9,62	18,26
241_C	7	7,50	18,13	15,09	10,94	19,59
242_A	7	1,50	11,77	8,72	4,60	13,23
242_B	7	4,50	13,42	10,35	6,28	14,89
242_C	7	7,50	17,96	14,89	10,79	19,42
243_A	7	1,50	24,44	21,44	17,19	25,88
243_B	7	4,50	25,21	22,20	17,96	26,64
243_C	7	7,50	25,71	22,70	18,47	27,15
244_A	7	1,50	22,46	19,45	15,21	23,89
244_B	7	4,50	23,51	20,49	16,27	24,95
244_C	7	7,50	24,25	21,23	17,01	25,69
245_A	7	1,50	21,54	18,53	14,28	22,97
245_B	7	4,50	22,67	19,66	15,42	24,10
245_C	7	7,50	23,43	20,42	16,18	24,86
246_A	7	1,50	8,58	5,52	1,42	10,05
246_B	7	4,50	11,20	8,13	4,05	12,67
246_C	7	7,50	17,02	13,98	9,83	18,48
247_A	7	1,50	12,80	9,74	5,65	14,27
247_B	7	4,50	15,37	12,31	8,21	16,84
247_C	7	7,50	17,25	14,21	10,07	18,71
248_A	7	1,50	13,47	10,41	6,32	14,94
248_B	7	4,50	15,84	12,78	8,69	17,31
248_C	7	7,50	17,96	14,91	10,77	19,41
249_A	7	1,50	10,98	7,92	3,83	12,45
249_B	7	4,50	13,85	10,79	6,70	15,32
249_C	7	7,50	17,75	14,70	10,56	19,20
250_A	7	1,50	25,20	22,20	17,95	26,64
250_B	7	4,50	26,11	23,10	18,87	27,55
250_C	7	7,50	26,95	23,94	19,71	28,39
251_A	7	1,50	25,22	22,22	17,97	26,66
251_B	7	4,50	25,70	22,70	18,46	27,14
251_C	7	7,50	26,42	23,41	19,18	27,86
252_A	7	1,50	25,95	22,95	18,69	27,38
252_B	7	4,50	26,76	23,75	19,51	28,19
252_C	7	7,50	27,58	24,57	20,33	29,01
253_A	7	1,50	26,17	23,17	18,91	27,60
253_B	7	4,50	26,60	23,59	19,35	28,03
253_C	7	7,50	27,03	24,02	19,79	28,47
254_A	7	1,50	25,63	22,62	18,37	27,06
254_B	7	4,50	26,15	23,13	18,90	27,58
254_C	7	7,50	26,84	23,82	19,60	28,28
255_A	7	1,50	17,69	14,63	10,53	19,16
255_B	7	4,50	19,83	16,77	12,67	21,30
255_C	7	7,50	22,88	19,85	15,69	24,34
256_A	7	1,50	12,31	9,25	5,16	13,78
256_B	7	4,50	14,18	11,10	7,04	15,65
256_C	7	7,50	15,77	12,71	8,61	17,24
257_A	7	1,50	13,29	10,24	6,13	14,76
257_B	7	4,50	16,88	13,84	9,69	18,34
257_C	7	7,50	18,58	15,57	11,33	20,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	17,90	14,89	10,66	19,34
258_B	7	4,50	18,79	15,76	11,57	20,23
258_C	7	7,50	19,52	16,51	12,29	20,96
259_A	7	1,50	24,87	21,87	17,62	26,31
259_B	7	4,50	25,43	22,42	18,18	26,86
259_C	7	7,50	26,03	23,02	18,79	27,47
260_A	7	1,50	12,14	9,07	4,99	13,61
260_B	7	4,50	14,72	11,65	7,57	16,19
261_A	7	1,50	12,49	9,42	5,34	13,96
261_B	7	4,50	14,70	11,63	7,55	16,17
262_A	7	1,50	11,60	8,53	4,44	13,06
262_B	7	4,50	13,96	10,90	6,80	15,43
263_A	7	1,50	9,33	6,26	2,19	10,80
263_B	7	4,50	11,55	8,49	4,40	13,02
264_A	7	1,50	17,62	14,59	10,41	19,07
264_B	7	4,50	19,20	16,16	12,00	20,65
265_A	7	1,50	15,46	12,40	8,30	16,93
265_B	7	4,50	17,80	14,75	10,63	19,26
266_A	7	1,50	15,55	12,49	8,39	17,02
266_B	7	4,50	18,12	15,06	10,95	19,58
267_A	7	1,50	15,54	12,47	8,39	17,01
267_B	7	4,50	18,26	15,20	11,11	19,73
268_A	8	1,50	11,65	8,61	4,46	13,11
268_B	8	4,50	13,03	9,97	5,88	14,50
268_C	8	7,50	13,04	9,98	5,89	14,51
269_A	8	1,50	12,78	9,74	5,59	14,24
269_B	8	4,50	13,68	10,62	6,52	15,15
269_C	8	7,50	13,97	10,90	6,81	15,43
270_A	8	1,50	13,26	10,22	6,08	14,72
270_B	8	4,50	14,48	11,41	7,32	15,94
270_C	8	7,50	14,27	11,21	7,11	15,74
271_A	8	1,50	12,19	9,12	5,02	13,65
271_B	8	4,50	13,53	10,46	6,39	15,00
271_C	8	7,50	16,91	13,85	9,75	18,38
272_A	8	1,50	15,38	12,33	8,21	16,84
272_B	8	4,50	17,24	14,19	10,07	18,70
272_C	8	7,50	20,31	17,28	13,10	21,76
273_A	8	1,50	16,44	13,39	9,26	17,90
273_B	8	4,50	18,20	15,15	11,02	19,66
273_C	8	7,50	20,89	17,87	13,69	22,35
274_A	8	1,50	15,58	12,52	8,40	17,04
274_B	8	4,50	17,33	14,27	10,15	18,79
274_C	8	7,50	20,38	17,36	13,17	21,83
275_A	8	1,50	7,66	4,61	0,49	9,12
275_B	8	4,50	9,58	6,52	2,43	11,05
275_C	8	7,50	7,47	4,39	0,33	8,94
276_A	8	1,50	9,41	6,35	2,26	10,88
276_B	8	4,50	11,32	8,25	4,18	12,79
276_C	8	7,50	15,47	12,41	8,30	16,93
277_A	8	1,50	12,15	9,10	4,97	13,61
277_B	8	4,50	12,79	9,73	5,64	14,26
277_C	8	7,50	13,47	10,41	6,31	14,94
278_A	8	1,50	12,72	9,66	5,56	14,19
278_B	8	4,50	14,42	11,35	7,28	15,89
278_C	8	7,50	18,22	15,17	11,04	19,68
279_A	8	1,50	15,01	11,95	7,84	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	16,77	13,72	9,60	18,23
279_C	8	7,50	19,41	16,37	12,22	20,87
280_A	8	1,50	22,23	19,22	15,00	23,67
280_B	8	4,50	22,94	19,91	15,72	24,38
280_C	8	7,50	23,44	20,42	16,23	24,89
281_A	8	1,50	6,52	3,45	-0,62	7,99
281_B	8	4,50	9,20	6,13	2,06	10,67
281_C	8	7,50	14,19	11,16	7,00	15,65
282_A	8	1,50	11,36	8,31	4,18	12,82
282_B	8	4,50	13,01	9,95	5,85	14,48
282_C	8	7,50	13,88	10,82	6,71	15,34
283_A	8	1,50	15,65	12,60	8,48	17,11
283_B	8	4,50	18,09	15,03	10,92	19,55
283_C	8	7,50	20,20	17,15	13,01	21,65
284_A	8	1,50	15,43	12,37	8,26	16,89
284_B	8	4,50	17,44	14,39	10,27	18,90
284_C	8	7,50	20,17	17,13	12,98	21,63
285_A	8	1,50	11,69	8,62	4,53	13,15
285_B	8	4,50	13,73	10,67	6,57	15,20
285_C	8	7,50	16,54	13,50	9,35	18,00
286_A	8	1,50	13,29	10,24	6,11	14,75
286_B	8	4,50	15,47	12,41	8,31	16,94
286_C	8	7,50	15,99	12,94	8,82	17,45
287_A	8	1,50	15,32	12,27	8,16	16,79
287_B	8	4,50	17,37	14,31	10,22	18,84
287_C	8	7,50	20,18	17,13	13,00	21,64
288_A	8	1,50	21,13	18,11	13,91	22,58
288_B	8	4,50	22,11	19,09	14,90	23,56
288_C	8	7,50	23,81	20,79	16,59	25,26
289_A	8	1,50	7,81	4,74	0,66	9,28
289_B	8	4,50	9,53	6,45	2,40	11,01
289_C	8	7,50	12,58	9,53	5,39	14,03
290_A	8	1,50	13,67	10,62	6,50	15,13
290_B	8	4,50	15,30	12,24	8,15	16,77
290_C	8	7,50	15,49	12,44	8,33	16,96
291_A	8	1,50	16,89	13,83	9,72	18,35
291_B	8	4,50	18,63	15,57	11,47	20,10
291_C	8	7,50	20,92	17,87	13,73	22,37
292_A	8	1,50	17,64	14,58	10,47	19,10
292_B	8	4,50	19,66	16,60	12,49	21,12
292_C	8	7,50	22,59	19,56	15,39	24,04
293_A	8	1,50	13,11	10,05	5,95	14,58
293_B	8	4,50	14,97	11,91	7,81	16,44
293_C	8	7,50	17,36	14,32	10,16	18,81
294_A	8	1,50	12,36	9,30	5,19	13,82
294_B	8	4,50	14,21	11,15	7,06	15,68
294_C	8	7,50	14,41	11,36	7,24	15,87
295_A	8	1,50	17,55	14,49	10,39	19,02
295_B	8	4,50	19,66	16,60	12,50	21,13
295_C	8	7,50	22,36	19,32	15,17	23,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	28,53	24,23	18,53	28,65
001_B	1	4,50	29,62	25,32	19,62	29,74
001_C	1	7,50	29,29	24,99	19,29	29,41
002_A	1	1,50	31,13	26,83	21,13	31,25
002_B	1	4,50	32,42	28,12	22,42	32,54
002_C	1	7,50	32,30	28,00	22,30	32,42
003_A	1	1,50	30,05	25,75	20,05	30,17
003_B	1	4,50	31,39	27,09	21,39	31,51
003_C	1	7,50	32,05	27,75	22,05	32,17
004_A	1	1,50	24,20	19,90	14,20	24,32
004_B	1	4,50	25,24	20,94	15,24	25,36
004_C	1	7,50	26,47	22,17	16,47	26,59
005_A	1	1,50	22,58	18,28	12,58	22,70
005_B	1	4,50	23,68	19,38	13,68	23,80
005_C	1	7,50	25,80	21,50	15,80	25,92
006_A	1	1,50	30,23	25,93	20,23	30,35
006_B	1	4,50	31,65	27,35	21,65	31,77
006_C	1	7,50	32,50	28,20	22,50	32,62
007_A	1	1,50	30,20	25,90	20,20	30,32
007_B	1	4,50	31,45	27,15	21,45	31,57
007_C	1	7,50	32,11	27,81	22,11	32,23
008_A	1	1,50	23,89	19,59	13,89	24,01
008_B	1	4,50	25,11	20,81	15,11	25,23
008_C	1	7,50	26,10	21,80	16,10	26,22
009_A	1	1,50	25,78	21,48	15,78	25,90
009_B	1	4,50	26,54	22,24	16,54	26,66
009_C	1	7,50	26,96	22,66	16,96	27,08
010_A	1	1,50	27,54	23,24	17,54	27,66
010_B	1	4,50	28,88	24,58	18,88	29,00
010_C	1	7,50	30,06	25,76	20,06	30,18
011_A	1	1,50	29,47	25,17	19,47	29,59
011_B	1	4,50	30,59	26,29	20,59	30,71
011_C	1	7,50	31,33	27,03	21,33	31,45
012_A	1	1,50	22,52	18,22	12,52	22,64
012_B	1	4,50	24,18	19,88	14,18	24,30
012_C	1	7,50	25,19	20,89	15,19	25,31
013_A	1	1,50	25,14	20,84	15,14	25,26
013_B	1	4,50	25,86	21,56	15,86	25,98
013_C	1	7,50	26,01	21,71	16,01	26,13
014_A	1	1,50	25,95	21,65	15,95	26,07
014_B	1	4,50	27,24	22,94	17,24	27,36
014_C	1	7,50	28,31	24,01	18,31	28,43
015_A	1	1,50	26,87	22,57	16,87	26,99
015_B	1	4,50	28,19	23,89	18,19	28,31
015_C	1	7,50	29,31	25,01	19,31	29,43
016_A	1	1,50	20,02	15,72	10,02	20,14
016_B	1	4,50	22,61	18,31	12,61	22,73
016_C	1	7,50	25,01	20,71	15,01	25,13
017_A	1	1,50	20,82	16,52	10,82	20,94
017_B	1	4,50	23,08	18,78	13,08	23,20
017_C	1	7,50	24,76	20,46	14,76	24,88
018_A	1	1,50	15,53	11,23	5,53	15,65
018_B	1	4,50	18,84	14,54	8,84	18,96
018_C	1	7,50	20,61	16,31	10,61	20,73
019_A	1	1,50	28,52	24,22	18,52	28,64
019_B	1	4,50	29,57	25,27	19,57	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	30,19	25,89	20,19	30,31
020_A	1	1,50	27,00	22,70	17,00	27,12
020_B	1	4,50	28,10	23,80	18,10	28,22
020_C	1	7,50	28,78	24,48	18,78	28,90
021_A	1	1,50	18,53	14,23	8,53	18,65
021_B	1	4,50	21,03	16,73	11,03	21,15
021_C	1	7,50	21,05	16,75	11,05	21,17
022_A	1	1,50	19,72	15,42	9,72	19,84
022_B	1	4,50	21,92	17,62	11,92	22,04
022_C	1	7,50	23,31	19,01	13,31	23,43
023_A	1	1,50	28,40	24,10	18,40	28,52
023_B	1	4,50	29,62	25,32	19,62	29,74
023_C	1	7,50	30,50	26,20	20,50	30,62
024_A	1	1,50	26,83	22,53	16,83	26,95
024_B	1	4,50	28,70	24,40	18,70	28,82
024_C	1	7,50	29,65	25,35	19,65	29,77
025_A	1	1,50	15,71	11,41	5,71	15,83
025_B	1	4,50	18,30	14,00	8,30	18,42
025_C	1	7,50	20,32	16,02	10,32	20,44
026_A	1	1,50	21,10	16,80	11,10	21,22
026_B	1	4,50	22,13	17,83	12,13	22,25
026_C	1	7,50	22,73	18,43	12,73	22,85
027_A	1	1,50	27,39	23,09	17,39	27,51
027_B	1	4,50	28,82	24,52	18,82	28,94
027_C	1	7,50	30,48	26,18	20,48	30,60
028_A	1	1,50	26,11	21,81	16,11	26,23
028_B	1	4,50	27,71	23,41	17,71	27,83
028_C	1	7,50	29,86	25,56	19,86	29,98
029_A	1	1,50	18,31	14,01	8,31	18,43
029_B	1	4,50	20,77	16,47	10,77	20,89
029_C	1	7,50	23,81	19,51	13,81	23,93
030_A	1	1,50	24,95	20,65	14,95	25,07
030_B	1	4,50	26,01	21,71	16,01	26,13
030_C	1	7,50	26,73	22,43	16,73	26,85
031_A	1	1,50	30,01	25,71	20,01	30,13
031_B	1	4,50	31,77	27,47	21,77	31,89
031_C	1	7,50	32,72	28,42	22,72	32,84
032_A	1	1,50	28,16	23,86	18,16	28,28
032_B	1	4,50	30,10	25,80	20,10	30,22
032_C	1	7,50	31,58	27,28	21,58	31,70
033_A	2	1,50	28,31	24,01	18,31	28,43
033_B	2	4,50	30,28	25,98	20,28	30,40
034_A	2	1,50	27,72	23,42	17,72	27,84
034_B	2	4,50	29,66	25,36	19,66	29,78
035_A	2	1,50	26,54	22,24	16,54	26,66
035_B	2	4,50	28,62	24,32	18,62	28,74
036_A	2	1,50	26,26	21,96	16,26	26,38
036_B	2	4,50	28,19	23,89	18,19	28,31
037_A	2	1,50	15,79	11,49	5,79	15,91
037_B	2	4,50	21,73	17,43	11,73	21,85
038_A	2	1,50	26,83	22,53	16,83	26,95
038_B	2	4,50	28,61	24,31	18,61	28,73
039_A	2	1,50	27,42	23,12	17,42	27,54
039_B	2	4,50	29,20	24,90	19,20	29,32
040_A	2	1,50	28,12	23,82	18,12	28,24
040_B	2	4,50	29,90	25,60	19,90	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	32,07	27,77	22,07	32,19
041_B	2	4,50	33,75	29,45	23,75	33,87
042_A	2	1,50	24,46	20,16	14,46	24,58
042_B	2	4,50	26,10	21,80	16,10	26,22
042_C	2	7,50	28,93	24,63	18,93	29,05
043_A	2	1,50	19,69	15,39	9,69	19,81
043_B	2	4,50	21,18	16,88	11,18	21,30
043_C	2	7,50	23,80	19,50	13,80	23,92
044_A	2	1,50	22,80	18,50	12,80	22,92
044_B	2	4,50	24,77	20,47	14,77	24,89
044_C	2	7,50	28,11	23,81	18,11	28,23
045_A	2	1,50	15,86	11,56	5,86	15,98
045_B	2	4,50	21,21	16,91	11,21	21,33
045_C	2	7,50	31,03	26,73	21,03	31,15
046_A	2	1,50	23,99	19,69	13,99	24,11
046_B	2	4,50	25,28	20,98	15,28	25,40
046_C	2	7,50	27,73	23,43	17,73	27,85
047_A	2	1,50	18,99	14,69	8,99	19,11
047_B	2	4,50	21,14	16,84	11,14	21,26
047_C	2	7,50	23,48	19,18	13,48	23,60
048_A	2	1,50	24,73	20,43	14,73	24,85
048_B	2	4,50	26,38	22,08	16,38	26,50
048_C	2	7,50	27,31	23,01	17,31	27,43
049_A	2	1,50	22,55	18,25	12,55	22,67
049_B	2	4,50	24,54	20,24	14,54	24,66
049_C	2	7,50	26,56	22,26	16,56	26,68
050_A	2	1,50	23,45	19,15	13,45	23,57
050_B	2	4,50	24,84	20,54	14,84	24,96
050_C	2	7,50	27,35	23,05	17,35	27,47
051_A	2	1,50	18,60	14,30	8,60	18,72
051_B	2	4,50	20,25	15,95	10,25	20,37
051_C	2	7,50	22,26	17,96	12,26	22,38
052_A	2	1,50	23,43	19,13	13,43	23,55
052_B	2	4,50	25,28	20,98	15,28	25,40
052_C	2	7,50	26,31	22,01	16,31	26,43
053_A	2	1,50	23,82	19,52	13,82	23,94
053_B	2	4,50	25,16	20,86	15,16	25,28
053_C	2	7,50	26,99	22,69	16,99	27,11
054_A	2	1,50	22,73	18,43	12,73	22,85
054_B	2	4,50	24,15	19,85	14,15	24,27
054_C	2	7,50	26,58	22,28	16,58	26,70
055_A	2	1,50	15,51	11,21	5,51	15,63
055_B	2	4,50	17,51	13,21	7,51	17,63
055_C	2	7,50	20,25	15,95	10,25	20,37
056_A	2	1,50	24,50	20,20	14,50	24,62
056_B	2	4,50	25,95	21,65	15,95	26,07
056_C	2	7,50	26,45	22,15	16,45	26,57
057_A	2	1,50	20,33	16,03	10,33	20,45
057_B	2	4,50	23,74	19,44	13,74	23,86
057_C	2	7,50	26,59	22,29	16,59	26,71
058_A	2	1,50	19,65	15,35	9,65	19,77
058_B	2	4,50	22,17	17,87	12,17	22,29
058_C	2	7,50	25,02	20,72	15,02	25,14
059_A	2	1,50	11,11	6,81	1,11	11,23
059_B	2	4,50	14,65	10,35	4,65	14,77
059_C	2	7,50	16,05	11,75	6,05	16,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	21,77	17,47	11,77	21,89
060_B	2	4,50	23,68	19,38	13,68	23,80
060_C	2	7,50	24,65	20,35	14,65	24,77
061_A	2	1,50	15,39	11,09	5,39	15,51
061_B	2	4,50	19,61	15,31	9,61	19,73
061_C	2	7,50	23,93	19,63	13,93	24,05
062_A	3	1,50	31,07	26,77	21,07	31,19
062_B	3	4,50	32,45	28,15	22,45	32,57
062_C	3	7,50	33,40	29,10	23,40	33,52
063_A	3	1,50	30,09	25,79	20,09	30,21
063_B	3	4,50	31,10	26,80	21,10	31,22
063_C	3	7,50	31,62	27,32	21,62	31,74
064_A	3	1,50	24,06	19,76	14,06	24,18
064_B	3	4,50	25,56	21,26	15,56	25,68
064_C	3	7,50	22,70	18,40	12,70	22,82
065_A	3	1,50	24,77	20,47	14,77	24,89
065_B	3	4,50	27,80	23,50	17,80	27,92
065_C	3	7,50	29,13	24,83	19,13	29,25
066_A	3	1,50	30,45	26,15	20,45	30,57
066_B	3	4,50	32,23	27,93	22,23	32,35
066_C	3	7,50	33,26	28,96	23,26	33,38
067_A	3	1,50	30,49	26,19	20,49	30,61
067_B	3	4,50	31,37	27,07	21,37	31,49
067_C	3	7,50	31,54	27,24	21,54	31,66
068_A	3	1,50	20,69	16,39	10,69	20,81
068_B	3	4,50	23,07	18,77	13,07	23,19
068_C	3	7,50	23,06	18,76	13,06	23,18
069_A	3	1,50	25,23	20,93	15,23	25,35
069_B	3	4,50	28,28	23,98	18,28	28,40
069_C	3	7,50	30,03	25,73	20,03	30,15
070_A	3	1,50	29,95	25,65	19,95	30,07
070_B	3	4,50	31,52	27,22	21,52	31,64
070_C	3	7,50	32,70	28,40	22,70	32,82
071_A	3	1,50	29,24	24,94	19,24	29,36
071_B	3	4,50	30,40	26,10	20,40	30,52
071_C	3	7,50	31,03	26,73	21,03	31,15
072_A	3	1,50	22,36	18,06	12,36	22,48
072_B	3	4,50	24,60	20,30	14,60	24,72
072_C	3	7,50	26,38	22,08	16,38	26,50
073_A	3	1,50	23,83	19,53	13,83	23,95
073_B	3	4,50	27,09	22,79	17,09	27,21
073_C	3	7,50	29,42	25,12	19,42	29,54
074_A	3	1,50	24,48	20,18	14,48	24,60
074_B	3	4,50	26,95	22,65	16,95	27,07
074_C	3	7,50	28,93	24,63	18,93	29,05
075_A	3	1,50	24,17	19,87	14,17	24,29
075_B	3	4,50	26,31	22,01	16,31	26,43
075_C	3	7,50	28,37	24,07	18,37	28,49
076_A	3	1,50	23,88	19,58	13,88	24,00
076_B	3	4,50	26,02	21,72	16,02	26,14
076_C	3	7,50	27,66	23,36	17,66	27,78
077_A	3	1,50	12,36	8,06	2,36	12,48
077_B	3	4,50	16,25	11,95	6,25	16,37
077_C	3	7,50	22,52	18,22	12,52	22,64
078_A	3	1,50	21,32	17,02	11,32	21,44
078_B	3	4,50	24,68	20,38	14,68	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	26,15	21,85	16,15	26,27
079_A	3	1,50	23,73	19,43	13,73	23,85
079_B	3	4,50	25,99	21,69	15,99	26,11
079_C	3	7,50	26,51	22,21	16,51	26,63
080_A	3	1,50	24,66	20,36	14,66	24,78
080_B	3	4,50	26,30	22,00	16,30	26,42
080_C	3	7,50	27,31	23,01	17,31	27,43
081_A	3	1,50	28,55	24,25	18,55	28,67
081_B	3	4,50	30,08	25,78	20,08	30,20
081_C	3	7,50	31,00	26,70	21,00	31,12
082_A	3	1,50	22,35	18,05	12,35	22,47
082_B	3	4,50	24,51	20,21	14,51	24,63
082_C	3	7,50	26,61	22,31	16,61	26,73
083_A	3	1,50	21,62	17,32	11,62	21,74
083_B	3	4,50	23,95	19,65	13,95	24,07
083_C	3	7,50	26,48	22,18	16,48	26,60
084_A	3	1,50	20,21	15,91	10,21	20,33
084_B	3	4,50	22,85	18,55	12,85	22,97
084_C	3	7,50	25,69	21,39	15,69	25,81
085_A	3	1,50	12,40	8,10	2,40	12,52
085_B	3	4,50	17,08	12,78	7,08	17,20
085_C	3	7,50	23,07	18,77	13,07	23,19
086_A	3	1,50	22,33	18,03	12,33	22,45
086_B	3	4,50	24,53	20,23	14,53	24,65
086_C	3	7,50	27,80	23,50	17,80	27,92
087_A	3	1,50	22,38	18,08	12,38	22,50
087_B	3	4,50	25,02	20,72	15,02	25,14
087_C	3	7,50	27,87	23,57	17,87	27,99
088_A	3	1,50	21,77	17,47	11,77	21,89
088_B	3	4,50	24,46	20,16	14,46	24,58
088_C	3	7,50	25,74	21,44	15,74	25,86
089_A	3	1,50	13,48	9,18	3,48	13,60
089_B	3	4,50	17,51	13,21	7,51	17,63
089_C	3	7,50	20,54	16,24	10,54	20,66
090_A	3	1,50	15,94	11,64	5,94	16,06
090_B	3	4,50	19,75	15,45	9,75	19,87
090_C	3	7,50	23,95	19,65	13,95	24,07
091_A	3	1,50	12,87	8,57	2,87	12,99
091_B	3	4,50	16,73	12,43	6,73	16,85
091_C	3	7,50	19,33	15,03	9,33	19,45
092_A	3	1,50	14,84	10,54	4,84	14,96
092_B	3	4,50	17,64	13,34	7,64	17,76
092_C	3	7,50	18,71	14,41	8,71	18,83
093_A	3	1,50	12,58	8,28	2,58	12,70
093_B	3	4,50	16,08	11,78	6,08	16,20
093_C	3	7,50	20,51	16,21	10,51	20,63
094_A	3	1,50	23,29	18,99	13,29	23,41
094_B	3	4,50	24,52	20,22	14,52	24,64
094_C	3	7,50	26,17	21,87	16,17	26,29
095_A	3	1,50	19,73	15,43	9,73	19,85
095_B	3	4,50	22,65	18,35	12,65	22,77
095_C	3	7,50	27,11	22,81	17,11	27,23
096_A	3	1,50	19,92	15,62	9,92	20,04
096_B	3	4,50	23,03	18,73	13,03	23,15
096_C	3	7,50	28,07	23,77	18,07	28,19
097_A	3	1,50	20,86	16,56	10,86	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	22,89	18,59	12,89	23,01
097_C	3	7,50	26,49	22,19	16,49	26,61
098_A	3	1,50	24,50	20,20	14,50	24,62
098_B	3	4,50	25,64	21,34	15,64	25,76
099_A	3	1,50	26,34	22,04	16,34	26,46
099_B	3	4,50	27,61	23,31	17,61	27,73
100_A	3	1,50	27,56	23,26	17,56	27,68
100_B	3	4,50	28,90	24,60	18,90	29,02
101_A	3	1,50	28,58	24,28	18,58	28,70
101_B	3	4,50	29,86	25,56	19,86	29,98
102_A	3	1,50	27,46	23,16	17,46	27,58
102_B	3	4,50	29,25	24,95	19,25	29,37
103_A	3	1,50	23,90	19,60	13,90	24,02
103_B	3	4,50	26,26	21,96	16,26	26,38
104_A	3	1,50	22,16	17,86	12,16	22,28
104_B	3	4,50	24,90	20,60	14,90	25,02
105_A	3	1,50	20,35	16,05	10,35	20,47
105_B	3	4,50	23,02	18,72	13,02	23,14
106_A	3	1,50	20,97	16,67	10,97	21,09
106_B	3	4,50	22,95	18,65	12,95	23,07
107_A	3	1,50	16,91	12,61	6,91	17,03
107_B	3	4,50	20,00	15,70	10,00	20,12
108_A	4	1,50	28,32	24,02	18,32	28,44
108_B	4	4,50	29,44	25,14	19,44	29,56
108_C	4	7,50	30,55	26,25	20,55	30,67
109_A	4	1,50	29,21	24,91	19,21	29,33
109_B	4	4,50	31,03	26,73	21,03	31,15
109_C	4	7,50	32,61	28,31	22,61	32,73
110_A	4	1,50	25,42	21,12	15,42	25,54
110_B	4	4,50	28,50	24,20	18,50	28,62
110_C	4	7,50	30,57	26,27	20,57	30,69
111_A	4	1,50	22,80	18,50	12,80	22,92
111_B	4	4,50	24,84	20,54	14,84	24,96
111_C	4	7,50	26,54	22,24	16,54	26,66
112_A	4	1,50	28,21	23,91	18,21	28,33
112_B	4	4,50	29,07	24,77	19,07	29,19
112_C	4	7,50	29,80	25,50	19,80	29,92
113_A	4	1,50	27,59	23,29	17,59	27,71
113_B	4	4,50	28,69	24,39	18,69	28,81
113_C	4	7,50	29,99	25,69	19,99	30,11
114_A	4	1,50	24,77	20,47	14,77	24,89
114_B	4	4,50	26,93	22,63	16,93	27,05
114_C	4	7,50	29,20	24,90	19,20	29,32
115_A	4	1,50	25,41	21,11	15,41	25,53
115_B	4	4,50	26,52	22,22	16,52	26,64
115_C	4	7,50	27,77	23,47	17,77	27,89
116_A	4	1,50	27,32	23,02	17,32	27,44
116_B	4	4,50	28,19	23,89	18,19	28,31
116_C	4	7,50	29,39	25,09	19,39	29,51
117_A	4	1,50	25,31	21,01	15,31	25,43
117_B	4	4,50	26,60	22,30	16,60	26,72
117_C	4	7,50	27,13	22,83	17,13	27,25
118_A	4	1,50	23,86	19,56	13,86	23,98
118_B	4	4,50	26,22	21,92	16,22	26,34
118_C	4	7,50	28,22	23,92	18,22	28,34
119_A	4	1,50	21,40	17,10	11,40	21,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	22,73	18,43	12,73	22,85
119_C	4	7,50	24,90	20,60	14,90	25,02
120_A	4	1,50	25,32	21,02	15,32	25,44
120_B	4	4,50	26,40	22,10	16,40	26,52
120_C	4	7,50	27,56	23,26	17,56	27,68
121_A	4	1,50	24,98	20,68	14,98	25,10
121_B	4	4,50	26,11	21,81	16,11	26,23
121_C	4	7,50	27,94	23,64	17,94	28,06
122_A	4	1,50	24,02	19,72	14,02	24,14
122_B	4	4,50	26,23	21,93	16,23	26,35
122_C	4	7,50	28,59	24,29	18,59	28,71
123_A	4	1,50	19,76	15,46	9,76	19,88
123_B	4	4,50	21,87	17,57	11,87	21,99
123_C	4	7,50	24,90	20,60	14,90	25,02
124_A	4	1,50	23,47	19,17	13,47	23,59
124_B	4	4,50	24,89	20,59	14,89	25,01
124_C	4	7,50	26,36	22,06	16,36	26,48
125_A	4	1,50	23,65	19,35	13,65	23,77
125_B	4	4,50	25,12	20,82	15,12	25,24
125_C	4	7,50	28,18	23,88	18,18	28,30
126_A	4	1,50	23,32	19,02	13,32	23,44
126_B	4	4,50	25,18	20,88	15,18	25,30
126_C	4	7,50	27,90	23,60	17,90	28,02
127_A	4	1,50	19,41	15,11	9,41	19,53
127_B	4	4,50	20,87	16,57	10,87	20,99
127_C	4	7,50	22,80	18,50	12,80	22,92
128_A	4	1,50	19,78	15,48	9,78	19,90
128_B	4	4,50	21,32	17,02	11,32	21,44
128_C	4	7,50	24,14	19,84	14,14	24,26
129_A	4	1,50	18,38	14,08	8,38	18,50
129_B	4	4,50	20,95	16,65	10,95	21,07
129_C	4	7,50	24,60	20,30	14,60	24,72
130_A	4	1,50	22,67	18,37	12,67	22,79
130_B	4	4,50	24,14	19,84	14,14	24,26
130_C	4	7,50	26,62	22,32	16,62	26,74
131_A	4	1,50	15,05	10,75	5,05	15,17
131_B	4	4,50	17,74	13,44	7,74	17,86
131_C	4	7,50	21,28	16,98	11,28	21,40
132_A	4	1,50	18,66	14,36	8,66	18,78
132_B	4	4,50	21,06	16,76	11,06	21,18
132_C	4	7,50	23,53	19,23	13,53	23,65
133_A	4	1,50	17,90	13,60	7,90	18,02
133_B	4	4,50	20,96	16,66	10,96	21,08
133_C	4	7,50	24,00	19,70	14,00	24,12
134_A	4	1,50	22,58	18,28	12,58	22,70
134_B	4	4,50	24,29	19,99	14,29	24,41
134_C	4	7,50	26,44	22,14	16,44	26,56
135_A	4	1,50	14,56	10,26	4,56	14,68
135_B	4	4,50	17,25	12,95	7,25	17,37
135_C	4	7,50	21,16	16,86	11,16	21,28
136_A	4	1,50	17,09	12,79	7,09	17,21
136_B	4	4,50	19,42	15,12	9,42	19,54
136_C	4	7,50	22,83	18,53	12,83	22,95
137_A	4	1,50	14,96	10,66	4,96	15,08
137_B	4	4,50	18,25	13,95	8,25	18,37
137_C	4	7,50	22,98	18,68	12,98	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	21,68	17,38	11,68	21,80
138_B	4	4,50	23,45	19,15	13,45	23,57
138_C	4	7,50	25,61	21,31	15,61	25,73
139_A	4	1,50	17,58	13,28	7,58	17,70
139_B	4	4,50	19,07	14,77	9,07	19,19
139_C	4	7,50	22,20	17,90	12,20	22,32
140_A	5	1,50	17,25	12,95	7,25	17,37
140_B	5	4,50	20,51	16,21	10,51	20,63
140_C	5	7,50	25,19	20,89	15,19	25,31
141_A	5	1,50	22,92	18,62	12,92	23,04
141_B	5	4,50	24,32	20,02	14,32	24,44
141_C	5	7,50	26,57	22,27	16,57	26,69
142_A	5	1,50	25,17	20,87	15,17	25,29
142_B	5	4,50	27,27	22,97	17,27	27,39
142_C	5	7,50	29,80	25,50	19,80	29,92
143_A	5	1,50	22,28	17,98	12,28	22,40
143_B	5	4,50	25,14	20,84	15,14	25,26
143_C	5	7,50	28,76	24,46	18,76	28,88
144_A	5	1,50	21,61	17,31	11,61	21,73
144_B	5	4,50	24,33	20,03	14,33	24,45
144_C	5	7,50	27,75	23,45	17,75	27,87
145_A	5	1,50	21,79	17,49	11,79	21,91
145_B	5	4,50	24,18	19,88	14,18	24,30
145_C	5	7,50	26,86	22,56	16,86	26,98
146_A	5	1,50	15,00	10,70	5,00	15,12
146_B	5	4,50	18,08	13,78	8,08	18,20
146_C	5	7,50	22,81	18,51	12,81	22,93
147_A	5	1,50	21,65	17,35	11,65	21,77
147_B	5	4,50	23,52	19,22	13,52	23,64
147_C	5	7,50	25,80	21,50	15,80	25,92
148_A	5	1,50	15,27	10,97	5,27	15,39
148_B	5	4,50	18,57	14,27	8,57	18,69
148_C	5	7,50	23,07	18,77	13,07	23,19
149_A	5	1,50	17,85	13,55	7,85	17,97
149_B	5	4,50	21,15	16,85	11,15	21,27
149_C	5	7,50	24,82	20,52	14,82	24,94
150_A	5	1,50	17,41	13,11	7,41	17,53
150_B	5	4,50	22,15	17,85	12,15	22,27
150_C	5	7,50	26,40	22,10	16,40	26,52
151_A	5	1,50	18,74	14,44	8,74	18,86
151_B	5	4,50	22,81	18,51	12,81	22,93
151_C	5	7,50	26,45	22,15	16,45	26,57
152_A	5	1,50	14,02	9,72	4,02	14,14
152_B	5	4,50	17,83	13,53	7,83	17,95
152_C	5	7,50	20,69	16,39	10,69	20,81
153_A	5	1,50	15,74	11,44	5,74	15,86
153_B	5	4,50	19,15	14,85	9,15	19,27
153_C	5	7,50	23,52	19,22	13,52	23,64
154_A	5	1,50	20,99	16,69	10,99	21,11
154_B	5	4,50	24,28	19,98	14,28	24,40
154_C	5	7,50	26,98	22,68	16,98	27,10
155_A	5	1,50	21,47	17,17	11,47	21,59
155_B	5	4,50	23,63	19,33	13,63	23,75
155_C	5	7,50	27,50	23,20	17,50	27,62
156_A	5	1,50	20,29	15,99	10,29	20,41
156_B	5	4,50	22,22	17,92	12,22	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	25,15	20,85	15,15	25,27
157_A	5	1,50	20,63	16,33	10,63	20,75
157_B	5	4,50	22,46	18,16	12,46	22,58
157_C	5	7,50	25,18	20,88	15,18	25,30
158_A	5	1,50	16,43	12,13	6,43	16,55
158_B	5	4,50	19,62	15,32	9,62	19,74
158_C	5	7,50	21,97	17,67	11,97	22,09
159_A	5	1,50	21,76	17,46	11,76	21,88
159_B	5	4,50	24,50	20,20	14,50	24,62
159_C	5	7,50	26,97	22,67	16,97	27,09
160_A	5	1,50	22,66	18,36	12,66	22,78
160_B	5	4,50	25,06	20,76	15,06	25,18
160_C	5	7,50	27,13	22,83	17,13	27,25
161_A	5	1,50	18,49	14,19	8,49	18,61
161_B	5	4,50	20,78	16,48	10,78	20,90
161_C	5	7,50	22,83	18,53	12,83	22,95
162_A	5	1,50	16,57	12,27	6,57	16,69
162_B	5	4,50	18,09	13,79	8,09	18,21
162_C	5	7,50	22,57	18,27	12,57	22,69
163_A	5	1,50	16,81	12,51	6,81	16,93
163_B	5	4,50	19,78	15,48	9,78	19,90
163_C	5	7,50	22,91	18,61	12,91	23,03
164_A	5	1,50	15,19	10,89	5,19	15,31
164_B	5	4,50	18,09	13,79	8,09	18,21
164_C	5	7,50	22,77	18,47	12,77	22,89
165_A	5	1,50	22,07	17,77	12,07	22,19
165_B	5	4,50	24,50	20,20	14,50	24,62
165_C	5	7,50	27,33	23,03	17,33	27,45
166_A	5	1,50	15,71	11,41	5,71	15,83
166_B	5	4,50	19,14	14,84	9,14	19,26
166_C	5	7,50	23,65	19,35	13,65	23,77
167_A	5	1,50	12,83	8,53	2,83	12,95
167_B	5	4,50	15,86	11,56	5,86	15,98
167_C	5	7,50	21,21	16,91	11,21	21,33
168_A	5	1,50	14,13	9,83	4,13	14,25
168_B	5	4,50	16,48	12,18	6,48	16,60
168_C	5	7,50	21,24	16,94	11,24	21,36
169_A	5	1,50	18,52	14,22	8,52	18,64
169_B	5	4,50	20,81	16,51	10,81	20,93
169_C	5	7,50	24,14	19,84	14,14	24,26
170_A	5	1,50	22,82	18,52	12,82	22,94
170_B	5	4,50	25,13	20,83	15,13	25,25
170_C	5	7,50	25,89	21,59	15,89	26,01
171_A	5	1,50	18,44	14,14	8,44	18,56
171_B	5	4,50	20,66	16,36	10,66	20,78
171_C	5	7,50	22,75	18,45	12,75	22,87
172_A	5	1,50	20,51	16,21	10,51	20,63
172_B	5	4,50	22,17	17,87	12,17	22,29
172_C	5	7,50	26,33	22,03	16,33	26,45
173_A	5	1,50	23,73	19,43	13,73	23,85
173_B	5	4,50	25,79	21,49	15,79	25,91
173_C	5	7,50	28,36	24,06	18,36	28,48
174_A	5	1,50	23,65	19,35	13,65	23,77
174_B	5	4,50	25,63	21,33	15,63	25,75
174_C	5	7,50	26,37	22,07	16,37	26,49
175_A	5	1,50	14,16	9,86	4,16	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	19,28	14,98	9,28	19,40
175_C	5	7,50	24,90	20,60	14,90	25,02
176_A	5	1,50	18,62	14,32	8,62	18,74
176_B	5	4,50	22,42	18,12	12,42	22,54
176_C	5	7,50	26,57	22,27	16,57	26,69
177_A	5	1,50	19,23	14,93	9,23	19,35
177_B	5	4,50	22,35	18,05	12,35	22,47
177_C	5	7,50	24,19	19,89	14,19	24,31
178_A	6	1,50	15,96	11,66	5,96	16,08
178_B	6	4,50	18,41	14,11	8,41	18,53
178_C	6	7,50	22,98	18,68	12,98	23,10
179_A	6	1,50	16,36	12,06	6,36	16,48
179_B	6	4,50	20,77	16,47	10,77	20,89
179_C	6	7,50	24,05	19,75	14,05	24,17
180_A	6	1,50	16,02	11,72	6,02	16,14
180_B	6	4,50	20,03	15,73	10,03	20,15
180_C	6	7,50	22,02	17,72	12,02	22,14
181_A	6	1,50	11,83	7,53	1,83	11,95
181_B	6	4,50	15,27	10,97	5,27	15,39
181_C	6	7,50	19,63	15,33	9,63	19,75
182_A	6	1,50	14,19	9,89	4,19	14,31
182_B	6	4,50	17,33	13,03	7,33	17,45
182_C	6	7,50	22,97	18,67	12,97	23,09
183_A	6	1,50	12,14	7,84	2,14	12,26
183_B	6	4,50	15,87	11,57	5,87	15,99
183_C	6	7,50	21,34	17,04	11,34	21,46
184_A	6	1,50	14,35	10,05	4,35	14,47
184_B	6	4,50	17,15	12,85	7,15	17,27
184_C	6	7,50	18,47	14,17	8,47	18,59
185_A	6	1,50	12,45	8,15	2,45	12,57
185_B	6	4,50	15,08	10,78	5,08	15,20
185_C	6	7,50	19,19	14,89	9,19	19,31
186_A	6	1,50	14,78	10,48	4,78	14,90
186_B	6	4,50	17,83	13,53	7,83	17,95
186_C	6	7,50	21,64	17,34	11,64	21,76
187_A	6	1,50	11,18	6,88	1,18	11,30
187_B	6	4,50	14,75	10,45	4,75	14,87
187_C	6	7,50	20,56	16,26	10,56	20,68
188_A	6	1,50	15,44	11,14	5,44	15,56
188_B	6	4,50	18,88	14,58	8,88	19,00
188_C	6	7,50	21,01	16,71	11,01	21,13
189_A	6	1,50	11,67	7,37	1,67	11,79
189_B	6	4,50	14,54	10,24	4,54	14,66
189_C	6	7,50	19,39	15,09	9,39	19,51
190_A	6	1,50	16,15	11,85	6,15	16,27
190_B	6	4,50	19,00	14,70	9,00	19,12
190_C	6	7,50	22,94	18,64	12,94	23,06
191_A	6	1,50	10,29	5,99	0,29	10,41
191_B	6	4,50	13,58	9,28	3,58	13,70
191_C	6	7,50	18,40	14,10	8,40	18,52
192_A	6	1,50	15,76	11,46	5,76	15,88
192_B	6	4,50	19,20	14,90	9,20	19,32
192_C	6	7,50	21,32	17,02	11,32	21,44
193_A	6	1,50	11,41	7,11	1,41	11,53
193_B	6	4,50	15,14	10,84	5,14	15,26
193_C	6	7,50	19,08	14,78	9,08	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	15,79	11,49	5,79	15,91
194_B	6	4,50	19,23	14,93	9,23	19,35
194_C	6	7,50	22,79	18,49	12,79	22,91
195_A	6	1,50	10,61	6,31	0,61	10,73
195_B	6	4,50	13,60	9,30	3,60	13,72
195_C	6	7,50	19,06	14,76	9,06	19,18
196_A	6	1,50	16,22	11,92	6,22	16,34
196_B	6	4,50	18,80	14,50	8,80	18,92
196_C	6	7,50	19,24	14,94	9,24	19,36
197_A	6	1,50	12,46	8,16	2,46	12,58
197_B	6	4,50	16,28	11,98	6,28	16,40
197_C	6	7,50	19,38	15,08	9,38	19,50
198_A	6	1,50	13,91	9,61	3,91	14,03
198_B	6	4,50	17,76	13,46	7,76	17,88
198_C	6	7,50	22,43	18,13	12,43	22,55
199_A	6	1,50	10,43	6,13	0,43	10,55
199_B	6	4,50	13,97	9,67	3,97	14,09
199_C	6	7,50	19,09	14,79	9,09	19,21
200_A	6	1,50	17,41	13,11	7,41	17,53
200_B	6	4,50	19,89	15,59	9,89	20,01
200_C	6	7,50	18,89	14,59	8,89	19,01
201_A	6	1,50	13,80	9,50	3,80	13,92
201_B	6	4,50	17,71	13,41	7,71	17,83
201_C	6	7,50	18,10	13,80	8,10	18,22
202_A	6	1,50	14,44	10,14	4,44	14,56
202_B	6	4,50	18,55	14,25	8,55	18,67
203_A	6	1,50	14,41	10,11	4,41	14,53
203_B	6	4,50	18,62	14,32	8,62	18,74
204_A	6	1,50	15,30	11,00	5,30	15,42
204_B	6	4,50	18,99	14,69	8,99	19,11
205_A	6	1,50	13,15	8,85	3,15	13,27
205_B	6	4,50	18,31	14,01	8,31	18,43
206_A	6	1,50	11,16	6,86	1,16	11,28
206_B	6	4,50	14,70	10,40	4,70	14,82
207_A	6	1,50	10,55	6,25	0,55	10,67
207_B	6	4,50	13,71	9,41	3,71	13,83
208_A	6	1,50	13,93	9,63	3,93	14,05
208_B	6	4,50	17,69	13,39	7,69	17,81
209_A	6	1,50	12,69	8,39	2,69	12,81
209_B	6	4,50	17,21	12,91	7,21	17,33
210_A	6	1,50	12,67	8,37	2,67	12,79
210_B	6	4,50	15,61	11,31	5,61	15,73
211_A	6	1,50	16,11	11,81	6,11	16,23
211_B	6	4,50	19,53	15,23	9,53	19,65
212_A	6	1,50	14,91	10,61	4,91	15,03
212_B	6	4,50	16,93	12,63	6,93	17,05
213_A	6	1,50	14,59	10,29	4,59	14,71
213_B	6	4,50	16,80	12,50	6,80	16,92
214_A	6	1,50	13,27	8,97	3,27	13,39
214_B	6	4,50	18,18	13,88	8,18	18,30
215_A	6	1,50	13,23	8,93	3,23	13,35
215_B	6	4,50	19,48	15,18	9,48	19,60
216_A	6	1,50	15,14	10,84	5,14	15,26
216_B	6	4,50	20,30	16,00	10,30	20,42
217_A	6	1,50	15,21	10,91	5,21	15,33
217_B	6	4,50	20,34	16,04	10,34	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	11,85	7,55	1,85	11,97
218_B	7	4,50	14,89	10,59	4,89	15,01
219_A	7	1,50	12,70	8,40	2,70	12,82
219_B	7	4,50	16,26	11,96	6,26	16,38
220_A	7	1,50	10,74	6,44	0,74	10,86
220_B	7	4,50	14,56	10,26	4,56	14,68
221_A	7	1,50	10,36	6,06	0,36	10,48
221_B	7	4,50	14,74	10,44	4,74	14,86
222_A	7	1,50	13,25	8,95	3,25	13,37
222_B	7	4,50	18,36	14,06	8,36	18,48
223_A	7	1,50	13,26	8,96	3,26	13,38
223_B	7	4,50	16,31	12,01	6,31	16,43
224_A	7	1,50	14,14	9,84	4,14	14,26
224_B	7	4,50	18,11	13,81	8,11	18,23
225_A	7	1,50	13,96	9,66	3,96	14,08
225_B	7	4,50	18,59	14,29	8,59	18,71
226_A	7	1,50	13,34	9,04	3,34	13,46
226_B	7	4,50	17,15	12,85	7,15	17,27
226_C	7	7,50	22,32	18,02	12,32	22,44
227_A	7	1,50	11,83	7,53	1,83	11,95
227_B	7	4,50	15,41	11,11	5,41	15,53
227_C	7	7,50	20,25	15,95	10,25	20,37
228_A	7	1,50	13,08	8,78	3,08	13,20
228_B	7	4,50	17,33	13,03	7,33	17,45
228_C	7	7,50	16,39	12,09	6,39	16,51
229_A	7	1,50	14,43	10,13	4,43	14,55
229_B	7	4,50	18,46	14,16	8,46	18,58
229_C	7	7,50	20,56	16,26	10,56	20,68
230_A	7	1,50	15,74	11,44	5,74	15,86
230_B	7	4,50	18,63	14,33	8,63	18,75
230_C	7	7,50	23,42	19,12	13,42	23,54
231_A	7	1,50	12,37	8,07	2,37	12,49
231_B	7	4,50	14,44	10,14	4,44	14,56
231_C	7	7,50	18,54	14,24	8,54	18,66
232_A	7	1,50	12,32	8,02	2,32	12,44
232_B	7	4,50	18,56	14,26	8,56	18,68
232_C	7	7,50	14,17	9,87	4,17	14,29
233_A	7	1,50	13,45	9,15	3,45	13,57
233_B	7	4,50	18,80	14,50	8,80	18,92
233_C	7	7,50	21,50	17,20	11,50	21,62
234_A	7	1,50	13,69	9,39	3,69	13,81
234_B	7	4,50	17,16	12,86	7,16	17,28
234_C	7	7,50	23,27	18,97	13,27	23,39
235_A	7	1,50	10,26	5,96	0,26	10,38
235_B	7	4,50	14,97	10,67	4,97	15,09
235_C	7	7,50	20,94	16,64	10,94	21,06
236_A	7	1,50	11,88	7,58	1,88	12,00
236_B	7	4,50	15,55	11,25	5,55	15,67
236_C	7	7,50	15,32	11,02	5,32	15,44
237_A	7	1,50	12,86	8,56	2,86	12,98
237_B	7	4,50	16,68	12,38	6,68	16,80
237_C	7	7,50	19,95	15,65	9,95	20,07
238_A	7	1,50	9,75	5,45	-0,25	9,87
238_B	7	4,50	13,08	8,78	3,08	13,20
238_C	7	7,50	16,86	12,56	6,86	16,98
239_A	7	1,50	13,99	9,69	3,99	14,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	17,01	12,71	7,01	17,13
239_C	7	7,50	22,01	17,71	12,01	22,13
240_A	7	1,50	13,58	9,28	3,58	13,70
240_B	7	4,50	17,13	12,83	7,13	17,25
240_C	7	7,50	21,54	17,24	11,54	21,66
241_A	7	1,50	14,36	10,06	4,36	14,48
241_B	7	4,50	17,24	12,94	7,24	17,36
241_C	7	7,50	21,77	17,47	11,77	21,89
242_A	7	1,50	7,62	3,32	-2,38	7,74
242_B	7	4,50	9,85	5,55	-0,15	9,97
242_C	7	7,50	15,00	10,70	5,00	15,12
243_A	7	1,50	13,65	9,35	3,65	13,77
243_B	7	4,50	17,30	13,00	7,30	17,42
243_C	7	7,50	21,08	16,78	11,08	21,20
244_A	7	1,50	12,56	8,26	2,56	12,68
244_B	7	4,50	16,15	11,85	6,15	16,27
244_C	7	7,50	21,42	17,12	11,42	21,54
245_A	7	1,50	11,66	7,36	1,66	11,78
245_B	7	4,50	15,21	10,91	5,21	15,33
245_C	7	7,50	19,81	15,51	9,81	19,93
246_A	7	1,50	5,56	1,26	-4,44	5,68
246_B	7	4,50	8,70	4,40	-1,30	8,82
246_C	7	7,50	15,84	11,54	5,84	15,96
247_A	7	1,50	12,64	8,34	2,64	12,76
247_B	7	4,50	16,26	11,96	6,26	16,38
247_C	7	7,50	20,56	16,26	10,56	20,68
248_A	7	1,50	12,61	8,31	2,61	12,73
248_B	7	4,50	15,86	11,56	5,86	15,98
248_C	7	7,50	20,74	16,44	10,74	20,86
249_A	7	1,50	10,65	6,35	0,65	10,77
249_B	7	4,50	13,67	9,37	3,67	13,79
249_C	7	7,50	17,70	13,40	7,70	17,82
250_A	7	1,50	19,83	15,53	9,83	19,95
250_B	7	4,50	22,00	17,70	12,00	22,12
250_C	7	7,50	25,40	21,10	15,40	25,52
251_A	7	1,50	16,52	12,22	6,52	16,64
251_B	7	4,50	18,16	13,86	8,16	18,28
251_C	7	7,50	20,93	16,63	10,93	21,05
252_A	7	1,50	17,85	13,55	7,85	17,97
252_B	7	4,50	19,38	15,08	9,38	19,50
252_C	7	7,50	21,36	17,06	11,36	21,48
253_A	7	1,50	16,40	12,10	6,40	16,52
253_B	7	4,50	19,19	14,89	9,19	19,31
253_C	7	7,50	21,23	16,93	11,23	21,35
254_A	7	1,50	19,47	15,17	9,47	19,59
254_B	7	4,50	21,47	17,17	11,47	21,59
254_C	7	7,50	24,95	20,65	14,95	25,07
255_A	7	1,50	16,51	12,21	6,51	16,63
255_B	7	4,50	19,28	14,98	9,28	19,40
255_C	7	7,50	23,55	19,25	13,55	23,67
256_A	7	1,50	13,47	9,17	3,47	13,59
256_B	7	4,50	16,33	12,03	6,33	16,45
256_C	7	7,50	20,94	16,64	10,94	21,06
257_A	7	1,50	11,41	7,11	1,41	11,53
257_B	7	4,50	16,80	12,50	6,80	16,92
257_C	7	7,50	19,77	15,47	9,77	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	14,52	10,22	4,52	14,64
258_B	7	4,50	17,02	12,72	7,02	17,14
258_C	7	7,50	19,54	15,24	9,54	19,66
259_A	7	1,50	19,16	14,86	9,16	19,28
259_B	7	4,50	20,51	16,21	10,51	20,63
259_C	7	7,50	23,35	19,05	13,35	23,47
260_A	7	1,50	13,18	8,88	3,18	13,30
260_B	7	4,50	16,07	11,77	6,07	16,19
261_A	7	1,50	13,49	9,19	3,49	13,61
261_B	7	4,50	16,95	12,65	6,95	17,07
262_A	7	1,50	13,45	9,15	3,45	13,57
262_B	7	4,50	16,40	12,10	6,40	16,52
263_A	7	1,50	8,63	4,33	-1,37	8,75
263_B	7	4,50	13,33	9,03	3,33	13,45
264_A	7	1,50	13,87	9,57	3,87	13,99
264_B	7	4,50	16,37	12,07	6,37	16,49
265_A	7	1,50	12,55	8,25	2,55	12,67
265_B	7	4,50	16,29	11,99	6,29	16,41
266_A	7	1,50	11,82	7,52	1,82	11,94
266_B	7	4,50	15,48	11,18	5,48	15,60
267_A	7	1,50	13,08	8,78	3,08	13,20
267_B	7	4,50	16,44	12,14	6,44	16,56
268_A	8	1,50	17,06	12,76	7,06	17,18
268_B	8	4,50	20,06	15,76	10,06	20,18
268_C	8	7,50	22,18	17,88	12,18	22,30
269_A	8	1,50	17,26	12,96	7,26	17,38
269_B	8	4,50	20,35	16,05	10,35	20,47
269_C	8	7,50	22,44	18,14	12,44	22,56
270_A	8	1,50	13,37	9,07	3,37	13,49
270_B	8	4,50	18,52	14,22	8,52	18,64
270_C	8	7,50	20,83	16,53	10,83	20,95
271_A	8	1,50	10,21	5,91	0,21	10,33
271_B	8	4,50	14,76	10,46	4,76	14,88
271_C	8	7,50	18,37	14,07	8,37	18,49
272_A	8	1,50	13,19	8,89	3,19	13,31
272_B	8	4,50	15,64	11,34	5,64	15,76
272_C	8	7,50	21,16	16,86	11,16	21,28
273_A	8	1,50	14,11	9,81	4,11	14,23
273_B	8	4,50	16,79	12,49	6,79	16,91
273_C	8	7,50	22,32	18,02	12,32	22,44
274_A	8	1,50	13,15	8,85	3,15	13,27
274_B	8	4,50	15,95	11,65	5,95	16,07
274_C	8	7,50	20,84	16,54	10,84	20,96
275_A	8	1,50	12,11	7,81	2,11	12,23
275_B	8	4,50	14,83	10,53	4,83	14,95
275_C	8	7,50	16,17	11,87	6,17	16,29
276_A	8	1,50	8,04	3,74	-1,96	8,16
276_B	8	4,50	13,40	9,10	3,40	13,52
276_C	8	7,50	17,48	13,18	7,48	17,60
277_A	8	1,50	14,24	9,94	4,24	14,36
277_B	8	4,50	18,48	14,18	8,48	18,60
277_C	8	7,50	21,80	17,50	11,80	21,92
278_A	8	1,50	14,15	9,85	4,15	14,27
278_B	8	4,50	17,23	12,93	7,23	17,35
278_C	8	7,50	21,33	17,03	11,33	21,45
279_A	8	1,50	12,10	7,80	2,10	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	14,94	10,64	4,94	15,06
279_C	8	7,50	21,19	16,89	11,19	21,31
280_A	8	1,50	13,64	9,34	3,64	13,76
280_B	8	4,50	16,83	12,53	6,83	16,95
280_C	8	7,50	21,93	17,63	11,93	22,05
281_A	8	1,50	8,99	4,69	-1,01	9,11
281_B	8	4,50	12,13	7,83	2,13	12,25
281_C	8	7,50	17,47	13,17	7,47	17,59
282_A	8	1,50	14,97	10,67	4,97	15,09
282_B	8	4,50	18,50	14,20	8,50	18,62
282_C	8	7,50	22,92	18,62	12,92	23,04
283_A	8	1,50	14,38	10,08	4,38	14,50
283_B	8	4,50	17,52	13,22	7,52	17,64
283_C	8	7,50	23,65	19,35	13,65	23,77
284_A	8	1,50	12,96	8,66	2,96	13,08
284_B	8	4,50	16,10	11,80	6,10	16,22
284_C	8	7,50	22,45	18,15	12,45	22,57
285_A	8	1,50	12,69	8,39	2,69	12,81
285_B	8	4,50	14,25	9,95	4,25	14,37
285_C	8	7,50	20,24	15,94	10,24	20,36
286_A	8	1,50	15,56	11,26	5,56	15,68
286_B	8	4,50	19,14	14,84	9,14	19,26
286_C	8	7,50	21,67	17,37	11,67	21,79
287_A	8	1,50	15,65	11,35	5,65	15,77
287_B	8	4,50	19,28	14,98	9,28	19,40
287_C	8	7,50	22,09	17,79	12,09	22,21
288_A	8	1,50	14,54	10,24	4,54	14,66
288_B	8	4,50	17,35	13,05	7,35	17,47
288_C	8	7,50	22,55	18,25	12,55	22,67
289_A	8	1,50	10,48	6,18	0,48	10,60
289_B	8	4,50	14,63	10,33	4,63	14,75
289_C	8	7,50	19,02	14,72	9,02	19,14
290_A	8	1,50	15,21	10,91	5,21	15,33
290_B	8	4,50	19,12	14,82	9,12	19,24
290_C	8	7,50	22,15	17,85	12,15	22,27
291_A	8	1,50	15,63	11,33	5,63	15,75
291_B	8	4,50	18,66	14,36	8,66	18,78
291_C	8	7,50	23,54	19,24	13,54	23,66
292_A	8	1,50	14,39	10,09	4,39	14,51
292_B	8	4,50	18,10	13,80	8,10	18,22
292_C	8	7,50	22,38	18,08	12,38	22,50
293_A	8	1,50	10,27	5,97	0,27	10,39
293_B	8	4,50	13,53	9,23	3,53	13,65
293_C	8	7,50	20,46	16,16	10,46	20,58
294_A	8	1,50	13,96	9,66	3,96	14,08
294_B	8	4,50	17,87	13,57	7,87	17,99
294_C	8	7,50	21,21	16,91	11,21	21,33
295_A	8	1,50	15,72	11,42	5,72	15,84
295_B	8	4,50	19,85	15,55	9,85	19,97
295_C	8	7,50	24,76	20,46	14,76	24,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	15,16	11,55	8,59	16,81
001_B	1	4,50	21,06	17,56	14,39	22,68
001_C	1	7,50	20,53	17,01	13,90	22,17
002_A	1	1,50	15,46	11,95	8,79	17,08
002_B	1	4,50	16,10	12,54	9,49	17,74
002_C	1	7,50	17,02	13,44	10,44	18,67
003_A	1	1,50	13,86	10,10	7,37	15,53
003_B	1	4,50	16,78	13,02	10,31	18,46
003_C	1	7,50	21,37	17,71	14,84	23,04
004_A	1	1,50	13,77	10,00	7,29	15,45
004_B	1	4,50	16,77	13,01	10,29	18,45
004_C	1	7,50	21,41	17,73	14,89	23,08
005_A	1	1,50	10,88	7,12	4,41	12,56
005_B	1	4,50	15,08	11,44	8,55	16,75
005_C	1	7,50	20,45	16,95	13,80	22,08
006_A	1	1,50	5,02	1,15	-1,39	6,72
006_B	1	4,50	8,17	4,29	1,79	9,88
006_C	1	7,50	13,13	9,39	6,66	14,82
007_A	1	1,50	17,09	13,35	10,59	18,76
007_B	1	4,50	19,69	15,97	13,18	21,36
007_C	1	7,50	22,07	18,41	15,54	23,74
008_A	1	1,50	15,65	11,88	9,18	17,33
008_B	1	4,50	18,61	14,86	12,13	20,29
008_C	1	7,50	22,11	18,45	15,56	23,77
009_A	1	1,50	14,97	11,25	8,47	16,64
009_B	1	4,50	20,31	16,74	13,71	21,96
009_C	1	7,50	21,53	18,00	14,91	23,17
010_A	1	1,50	17,30	13,54	10,82	18,98
010_B	1	4,50	21,74	18,12	15,18	23,40
010_C	1	7,50	24,07	20,49	17,47	25,71
011_A	1	1,50	19,39	15,69	12,87	21,06
011_B	1	4,50	22,41	18,74	15,88	24,08
011_C	1	7,50	24,65	21,01	18,10	26,31
012_A	1	1,50	20,41	16,71	13,90	22,08
012_B	1	4,50	23,70	20,05	17,15	25,36
012_C	1	7,50	26,26	22,68	19,66	27,90
013_A	1	1,50	19,64	15,92	13,15	21,32
013_B	1	4,50	22,77	19,10	16,24	24,44
013_C	1	7,50	26,96	23,44	20,33	28,60
014_A	1	1,50	18,56	14,81	12,09	20,24
014_B	1	4,50	21,34	17,62	14,84	23,01
014_C	1	7,50	25,63	22,04	19,05	27,28
015_A	1	1,50	21,74	18,02	15,23	23,41
015_B	1	4,50	25,09	21,42	18,55	26,75
015_C	1	7,50	28,75	25,18	22,15	30,40
016_A	1	1,50	19,09	15,35	12,58	20,76
016_B	1	4,50	22,83	19,16	16,29	24,49
016_C	1	7,50	28,92	25,42	22,25	30,54
017_A	1	1,50	18,15	14,42	11,64	19,82
017_B	1	4,50	21,65	17,96	15,12	23,31
017_C	1	7,50	23,97	20,32	17,43	25,63
018_A	1	1,50	11,79	8,02	5,31	13,47
018_B	1	4,50	14,23	10,45	7,79	15,92
018_C	1	7,50	16,96	13,25	10,46	18,63
019_A	1	1,50	12,15	8,37	5,70	13,84
019_B	1	4,50	11,97	8,10	5,57	13,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	15,33	11,60	8,84	17,01
020_A	1	1,50	17,13	13,47	10,57	18,78
020_B	1	4,50	19,73	16,06	13,19	21,39
020_C	1	7,50	21,69	18,00	15,16	23,35
021_A	1	1,50	19,91	16,27	13,33	21,56
021_B	1	4,50	22,07	18,39	15,53	23,73
021_C	1	7,50	23,43	19,75	16,90	25,09
022_A	1	1,50	15,22	11,53	8,69	16,88
022_B	1	4,50	20,50	16,94	13,88	22,14
022_C	1	7,50	22,28	18,71	15,68	23,93
023_A	1	1,50	10,05	6,23	3,62	11,74
023_B	1	4,50	11,64	7,83	5,21	13,34
023_C	1	7,50	17,23	13,63	10,66	18,89
024_A	1	1,50	17,75	14,09	11,20	19,41
024_B	1	4,50	19,08	15,37	12,58	20,75
024_C	1	7,50	20,03	16,30	13,55	21,71
025_A	1	1,50	19,38	15,73	12,82	21,03
025_B	1	4,50	21,17	17,47	14,66	22,84
025_C	1	7,50	22,19	18,47	15,69	23,86
026_A	1	1,50	17,51	13,87	10,94	19,16
026_B	1	4,50	19,37	15,68	12,85	21,04
026_C	1	7,50	20,40	16,69	13,90	22,07
027_A	1	1,50	20,09	16,57	13,44	21,72
027_B	1	4,50	21,69	18,12	15,10	23,34
027_C	1	7,50	22,39	18,78	15,82	24,04
028_A	1	1,50	15,95	12,27	9,40	17,60
028_B	1	4,50	17,61	13,88	11,11	19,28
028_C	1	7,50	18,38	14,65	11,90	20,06
029_A	1	1,50	17,11	13,39	10,59	18,77
029_B	1	4,50	19,10	15,35	12,61	20,77
029_C	1	7,50	20,65	16,91	14,16	22,33
030_A	1	1,50	20,91	17,37	14,27	22,54
030_B	1	4,50	22,68	19,10	16,10	24,33
030_C	1	7,50	23,40	19,80	16,83	25,06
031_A	1	1,50	19,76	16,27	13,09	21,38
031_B	1	4,50	21,55	18,00	14,94	23,19
031_C	1	7,50	22,11	18,52	15,52	23,76
032_A	1	1,50	15,05	11,33	8,54	16,72
032_B	1	4,50	16,82	13,07	10,35	18,50
032_C	1	7,50	18,35	14,63	11,85	20,02
033_A	2	1,50	16,31	12,57	9,81	17,98
033_B	2	4,50	17,35	13,56	10,90	19,04
034_A	2	1,50	16,18	12,45	9,68	17,85
034_B	2	4,50	17,25	13,48	10,79	18,94
035_A	2	1,50	15,26	11,54	8,76	16,93
035_B	2	4,50	16,42	12,64	9,96	18,10
036_A	2	1,50	15,22	11,50	8,71	16,89
036_B	2	4,50	16,40	12,63	9,93	18,08
037_A	2	1,50	13,96	10,23	7,44	15,62
037_B	2	4,50	16,33	12,57	9,84	18,00
038_A	2	1,50	17,96	14,28	11,42	19,62
038_B	2	4,50	20,14	16,45	13,62	21,81
039_A	2	1,50	16,54	12,83	10,03	18,21
039_B	2	4,50	18,15	14,39	11,67	19,83
040_A	2	1,50	18,21	14,58	11,63	19,86
040_B	2	4,50	20,08	16,41	13,54	21,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	5,63	1,91	-0,89	7,29
041_B	2	4,50	4,99	1,15	-1,44	6,68
042_A	2	1,50	15,03	11,32	8,51	16,69
042_B	2	4,50	16,32	12,57	9,85	18,00
042_C	2	7,50	14,97	11,19	8,52	16,66
043_A	2	1,50	15,10	11,36	8,60	16,77
043_B	2	4,50	17,38	13,61	10,90	19,06
043_C	2	7,50	20,53	16,77	14,07	22,22
044_A	2	1,50	19,82	16,11	13,31	21,49
044_B	2	4,50	21,96	18,22	15,47	23,64
044_C	2	7,50	22,72	19,07	16,18	24,38
045_A	2	1,50	14,78	11,00	8,30	16,45
045_B	2	4,50	19,56	15,79	13,09	21,24
045_C	2	7,50	19,97	16,38	13,39	21,62
046_A	2	1,50	15,99	12,27	9,48	17,66
046_B	2	4,50	17,54	13,80	11,06	19,22
046_C	2	7,50	17,79	14,04	11,31	19,47
047_A	2	1,50	18,00	14,28	11,48	19,66
047_B	2	4,50	20,17	16,41	13,70	21,85
047_C	2	7,50	21,32	17,56	14,85	23,00
048_A	2	1,50	19,35	15,63	12,84	21,02
048_B	2	4,50	21,58	17,87	15,07	23,25
048_C	2	7,50	23,00	19,35	16,46	24,66
049_A	2	1,50	17,88	14,13	11,37	19,54
049_B	2	4,50	21,22	17,51	14,71	22,89
049_C	2	7,50	22,81	19,17	16,25	24,47
050_A	2	1,50	14,96	11,21	8,46	16,63
050_B	2	4,50	16,62	12,84	10,17	18,31
050_C	2	7,50	17,97	14,21	11,51	19,66
051_A	2	1,50	17,14	13,42	10,62	18,80
051_B	2	4,50	19,41	15,65	12,92	21,08
051_C	2	7,50	22,30	18,54	15,83	23,98
052_A	2	1,50	19,23	15,52	12,71	20,89
052_B	2	4,50	20,89	17,14	14,42	22,57
052_C	2	7,50	22,83	19,15	16,31	24,50
053_A	2	1,50	17,29	13,52	10,81	18,97
053_B	2	4,50	20,27	16,48	13,82	21,96
053_C	2	7,50	21,82	18,14	15,31	23,49
054_A	2	1,50	15,13	11,39	8,63	16,80
054_B	2	4,50	16,27	12,48	9,81	17,95
054_C	2	7,50	15,77	11,97	9,33	17,46
055_A	2	1,50	18,44	14,73	11,92	20,10
055_B	2	4,50	20,69	16,95	14,19	22,36
055_C	2	7,50	23,21	19,46	16,74	24,89
056_A	2	1,50	19,13	15,44	12,60	20,79
056_B	2	4,50	21,14	17,40	14,66	22,82
056_C	2	7,50	23,20	19,49	16,71	24,88
057_A	2	1,50	16,97	13,21	10,48	18,64
057_B	2	4,50	19,97	16,19	13,50	21,65
057_C	2	7,50	22,05	18,27	15,59	23,73
058_A	2	1,50	18,32	14,62	11,80	19,99
058_B	2	4,50	20,10	16,35	13,61	21,77
058_C	2	7,50	20,83	17,08	14,35	22,51
059_A	2	1,50	21,95	18,30	15,38	23,60
059_B	2	4,50	23,79	20,11	17,26	25,45
059_C	2	7,50	25,00	21,32	18,47	26,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	19,74	16,07	13,18	21,39
060_B	2	4,50	21,59	17,87	15,09	23,26
060_C	2	7,50	22,78	19,03	16,31	24,46
061_A	2	1,50	15,93	12,18	9,42	17,59
061_B	2	4,50	19,12	15,36	12,65	20,80
061_C	2	7,50	21,78	18,02	15,31	23,46
062_A	3	1,50	4,21	0,40	-2,24	5,90
062_B	3	4,50	5,34	1,46	-1,06	7,04
062_C	3	7,50	2,25	-1,63	-4,14	3,96
063_A	3	1,50	15,38	11,65	8,88	17,05
063_B	3	4,50	16,52	12,75	10,06	18,21
063_C	3	7,50	17,25	13,47	10,80	18,94
064_A	3	1,50	18,18	14,45	11,67	19,85
064_B	3	4,50	20,06	16,30	13,60	21,75
064_C	3	7,50	20,55	16,77	14,10	22,24
065_A	3	1,50	14,64	10,91	8,13	16,31
065_B	3	4,50	16,23	12,45	9,77	17,91
065_C	3	7,50	16,65	12,84	10,21	18,34
066_A	3	1,50	2,82	-0,98	-3,64	4,50
066_B	3	4,50	4,03	0,16	-2,38	5,73
066_C	3	7,50	-0,95	-4,79	-7,36	0,75
067_A	3	1,50	15,89	12,19	9,37	17,56
067_B	3	4,50	17,58	13,84	11,10	19,26
067_C	3	7,50	18,14	14,38	11,68	19,83
068_A	3	1,50	18,09	14,37	11,58	19,76
068_B	3	4,50	19,67	15,90	13,22	21,36
068_C	3	7,50	20,30	16,51	13,85	21,99
069_A	3	1,50	14,55	10,81	8,05	16,22
069_B	3	4,50	16,22	12,43	9,77	17,91
069_C	3	7,50	16,80	13,03	10,34	18,49
070_A	3	1,50	1,60	-2,19	-4,87	3,28
070_B	3	4,50	3,04	-0,82	-3,36	4,74
070_C	3	7,50	-1,35	-5,19	-7,77	0,35
071_A	3	1,50	14,68	10,96	8,17	16,35
071_B	3	4,50	16,42	12,65	9,96	18,11
071_C	3	7,50	17,38	13,58	10,93	19,07
072_A	3	1,50	16,17	12,43	9,67	17,84
072_B	3	4,50	17,93	14,15	11,47	19,61
072_C	3	7,50	19,36	15,55	12,93	21,06
073_A	3	1,50	12,88	9,12	6,39	14,55
073_B	3	4,50	14,05	10,24	7,61	15,74
073_C	3	7,50	13,65	9,82	7,23	15,35
074_A	3	1,50	13,84	10,08	7,35	15,51
074_B	3	4,50	14,70	10,90	8,26	16,39
074_C	3	7,50	14,93	11,11	8,50	16,62
075_A	3	1,50	12,49	8,76	5,99	14,16
075_B	3	4,50	14,05	10,30	7,58	15,73
075_C	3	7,50	14,90	11,20	8,39	16,57
076_A	3	1,50	13,82	10,07	7,34	15,50
076_B	3	4,50	14,73	10,93	8,29	16,42
076_C	3	7,50	15,05	11,23	8,62	16,74
077_A	3	1,50	14,66	10,95	8,13	16,32
077_B	3	4,50	16,72	12,95	10,24	18,40
077_C	3	7,50	20,07	16,26	13,63	21,76
078_A	3	1,50	18,66	14,94	12,15	20,33
078_B	3	4,50	20,17	16,40	13,70	21,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	20,80	17,01	14,36	22,49
079_A	3	1,50	16,97	13,25	10,46	18,64
079_B	3	4,50	18,30	14,53	11,84	19,99
079_C	3	7,50	18,80	15,00	12,37	20,50
080_A	3	1,50	17,01	13,30	10,49	18,67
080_B	3	4,50	18,22	14,46	11,76	19,91
080_C	3	7,50	18,72	14,93	12,27	20,41
081_A	3	1,50	4,60	0,80	-1,88	6,27
081_B	3	4,50	8,38	4,59	1,92	10,06
081_C	3	7,50	9,31	5,50	2,88	11,01
082_A	3	1,50	12,92	9,17	6,43	14,59
082_B	3	4,50	13,54	9,75	7,09	15,23
082_C	3	7,50	14,14	10,35	7,69	15,83
083_A	3	1,50	14,24	10,50	7,74	15,91
083_B	3	4,50	15,49	11,73	9,02	17,17
083_C	3	7,50	16,16	12,41	9,68	17,84
084_A	3	1,50	14,37	10,62	7,88	16,04
084_B	3	4,50	15,27	11,48	8,82	16,96
084_C	3	7,50	15,84	12,05	9,38	17,52
085_A	3	1,50	16,89	13,15	10,38	18,56
085_B	3	4,50	19,85	16,09	13,38	21,53
085_C	3	7,50	22,19	18,41	15,74	23,88
086_A	3	1,50	17,84	14,10	11,33	19,51
086_B	3	4,50	20,60	16,84	14,13	22,28
086_C	3	7,50	21,60	17,84	15,14	23,29
087_A	3	1,50	18,66	14,92	12,15	20,33
087_B	3	4,50	21,12	17,36	14,65	22,80
087_C	3	7,50	21,49	17,72	15,03	23,18
088_A	3	1,50	16,84	13,11	10,34	18,51
088_B	3	4,50	18,52	14,75	12,06	20,21
088_C	3	7,50	20,42	16,65	13,96	22,11
089_A	3	1,50	12,95	9,22	6,43	14,61
089_B	3	4,50	15,46	11,70	8,98	17,14
089_C	3	7,50	17,75	13,95	11,32	19,45
090_A	3	1,50	14,21	10,47	7,72	15,89
090_B	3	4,50	15,47	11,68	9,02	17,16
090_C	3	7,50	16,14	12,37	9,69	17,83
091_A	3	1,50	20,34	16,62	13,83	22,01
091_B	3	4,50	21,76	18,00	15,29	23,44
091_C	3	7,50	22,42	18,65	15,97	24,11
092_A	3	1,50	20,56	16,85	14,05	22,23
092_B	3	4,50	21,75	17,98	15,28	23,43
092_C	3	7,50	22,39	18,60	15,94	24,08
093_A	3	1,50	20,86	17,15	14,33	22,52
093_B	3	4,50	22,18	18,43	15,70	23,86
093_C	3	7,50	22,94	19,17	16,48	24,63
094_A	3	1,50	20,32	16,61	13,79	21,98
094_B	3	4,50	21,87	18,12	15,38	23,54
094_C	3	7,50	23,64	19,93	17,13	25,31
095_A	3	1,50	13,93	10,17	7,45	15,61
095_B	3	4,50	16,21	12,44	9,76	17,90
095_C	3	7,50	16,94	13,31	10,38	18,60
096_A	3	1,50	16,67	12,91	10,18	18,34
096_B	3	4,50	18,71	14,95	12,25	20,40
096_C	3	7,50	18,00	14,36	11,46	19,67
097_A	3	1,50	15,21	11,45	8,72	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	17,41	13,66	10,93	19,09
097_C	3	7,50	18,85	15,18	12,32	20,52
098_A	3	1,50	18,53	14,79	12,04	20,21
098_B	3	4,50	20,28	16,51	13,83	21,97
099_A	3	1,50	17,69	13,95	11,20	19,37
099_B	3	4,50	19,66	15,91	13,19	21,34
100_A	3	1,50	17,11	13,38	10,61	18,78
100_B	3	4,50	18,96	15,21	12,49	20,64
101_A	3	1,50	16,82	13,07	10,33	18,49
101_B	3	4,50	18,37	14,61	11,91	20,06
102_A	3	1,50	13,97	10,24	7,47	15,64
102_B	3	4,50	15,56	11,79	9,11	17,25
103_A	3	1,50	14,55	10,82	8,05	16,22
103_B	3	4,50	16,14	12,35	9,69	17,83
104_A	3	1,50	14,37	10,65	7,86	16,04
104_B	3	4,50	16,01	12,22	9,56	17,70
105_A	3	1,50	14,88	11,15	8,37	16,55
105_B	3	4,50	16,68	12,91	10,22	18,37
106_A	3	1,50	14,49	10,75	7,98	16,16
106_B	3	4,50	16,44	12,65	9,98	18,12
107_A	3	1,50	18,71	14,98	12,20	20,38
107_B	3	4,50	20,62	16,86	14,15	22,30
108_A	4	1,50	15,39	11,65	8,90	17,07
108_B	4	4,50	16,64	12,86	10,19	18,33
108_C	4	7,50	17,23	13,42	10,80	18,93
109_A	4	1,50	3,41	-0,34	-3,11	5,07
109_B	4	4,50	5,03	1,20	-1,39	6,73
109_C	4	7,50	1,85	-2,02	-4,55	3,55
110_A	4	1,50	11,87	8,15	5,35	13,53
110_B	4	4,50	13,51	9,77	7,01	15,18
110_C	4	7,50	13,79	10,13	7,24	15,45
111_A	4	1,50	14,44	10,70	7,93	16,11
111_B	4	4,50	16,51	12,73	10,05	18,19
111_C	4	7,50	18,05	14,24	11,62	19,75
112_A	4	1,50	15,48	11,73	8,98	17,15
112_B	4	4,50	16,42	12,63	9,98	18,11
112_C	4	7,50	16,80	12,98	10,37	18,49
113_A	4	1,50	10,18	6,43	3,67	11,84
113_B	4	4,50	12,14	8,37	5,67	13,82
113_C	4	7,50	13,33	9,52	6,90	15,03
114_A	4	1,50	13,34	9,60	6,83	15,01
114_B	4	4,50	14,24	10,45	7,79	15,93
114_C	4	7,50	13,48	9,67	7,04	15,17
115_A	4	1,50	14,70	10,97	8,18	16,36
115_B	4	4,50	16,61	12,83	10,14	18,29
115_C	4	7,50	19,05	15,25	12,61	20,74
116_A	4	1,50	15,85	12,11	9,35	17,52
116_B	4	4,50	17,46	13,69	11,00	19,15
116_C	4	7,50	18,14	14,35	11,69	19,83
117_A	4	1,50	12,60	8,86	6,10	14,27
117_B	4	4,50	14,51	10,73	8,05	16,19
117_C	4	7,50	15,63	11,83	9,19	17,32
118_A	4	1,50	13,06	9,32	6,55	14,73
118_B	4	4,50	14,24	10,45	7,79	15,93
118_C	4	7,50	14,27	10,49	7,82	15,96
119_A	4	1,50	16,27	12,53	9,76	17,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	17,90	14,12	11,44	19,58
119_C	4	7,50	19,39	15,60	12,94	21,08
120_A	4	1,50	16,81	13,07	10,32	18,49
120_B	4	4,50	18,16	14,39	11,71	19,85
120_C	4	7,50	19,15	15,40	12,68	20,83
121_A	4	1,50	11,11	7,35	4,61	12,78
121_B	4	4,50	13,43	9,67	6,97	15,12
121_C	4	7,50	14,69	10,90	8,25	16,38
122_A	4	1,50	13,01	9,26	6,51	14,68
122_B	4	4,50	13,82	10,02	7,39	15,52
122_C	4	7,50	13,94	10,11	7,52	15,64
123_A	4	1,50	17,99	14,25	11,48	19,66
123_B	4	4,50	19,47	15,71	13,01	21,16
123_C	4	7,50	20,41	16,66	13,93	22,09
124_A	4	1,50	18,02	14,28	11,52	19,69
124_B	4	4,50	19,24	15,47	12,79	20,93
124_C	4	7,50	19,76	15,96	13,32	21,45
125_A	4	1,50	14,14	10,39	7,64	15,81
125_B	4	4,50	16,21	12,45	9,74	17,89
125_C	4	7,50	17,96	14,21	11,49	19,64
126_A	4	1,50	11,52	7,78	5,02	13,19
126_B	4	4,50	12,25	8,45	5,81	13,94
126_C	4	7,50	12,33	8,50	5,91	14,03
127_A	4	1,50	16,52	12,79	10,02	18,19
127_B	4	4,50	18,25	14,48	11,79	19,94
127_C	4	7,50	19,88	16,09	13,44	21,57
128_A	4	1,50	18,10	14,36	11,60	19,77
128_B	4	4,50	19,38	15,61	12,93	21,07
128_C	4	7,50	19,97	16,18	13,53	21,66
129_A	4	1,50	12,40	8,65	5,90	14,07
129_B	4	4,50	14,47	10,69	8,00	16,15
129_C	4	7,50	16,39	12,59	9,96	18,09
130_A	4	1,50	12,11	8,37	5,61	13,78
130_B	4	4,50	12,96	9,17	6,51	14,65
130_C	4	7,50	12,84	9,02	6,41	14,53
131_A	4	1,50	16,99	13,25	10,48	18,66
131_B	4	4,50	18,74	14,97	12,28	20,43
131_C	4	7,50	20,63	16,87	14,17	22,32
132_A	4	1,50	19,28	15,54	12,78	20,95
132_B	4	4,50	20,54	16,77	14,07	22,22
132_C	4	7,50	21,72	17,98	15,23	23,40
133_A	4	1,50	12,17	8,39	5,71	13,85
133_B	4	4,50	14,87	11,07	8,43	16,56
133_C	4	7,50	16,69	12,88	10,25	18,38
134_A	4	1,50	13,42	9,72	6,90	15,09
134_B	4	4,50	13,54	9,78	7,07	15,22
134_C	4	7,50	13,67	9,88	7,22	15,36
135_A	4	1,50	18,86	15,14	12,34	20,52
135_B	4	4,50	20,32	16,57	13,84	22,00
135_C	4	7,50	21,75	18,00	15,27	23,43
136_A	4	1,50	19,68	15,94	13,17	21,35
136_B	4	4,50	21,14	17,38	14,67	22,82
136_C	4	7,50	22,00	18,24	15,54	23,69
137_A	4	1,50	14,99	11,24	8,49	16,66
137_B	4	4,50	17,14	13,37	10,67	18,82
137_C	4	7,50	18,84	15,09	12,36	20,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	14,83	11,12	8,32	16,50
138_B	4	4,50	15,84	12,08	9,36	17,52
138_C	4	7,50	16,31	12,55	9,85	18,00
139_A	4	1,50	19,99	16,27	13,47	21,65
139_B	4	4,50	21,42	17,66	14,95	23,10
139_C	4	7,50	22,36	18,61	15,87	24,03
140_A	5	1,50	17,40	13,66	10,90	19,07
140_B	5	4,50	18,44	14,66	12,00	20,13
140_C	5	7,50	18,91	15,11	12,47	20,60
141_A	5	1,50	16,25	12,52	9,74	17,92
141_B	5	4,50	17,85	14,09	11,39	19,54
141_C	5	7,50	18,78	15,03	12,30	20,46
142_A	5	1,50	4,32	0,56	-2,17	5,99
142_B	5	4,50	5,67	1,84	-0,75	7,37
142_C	5	7,50	0,88	-3,03	-5,50	2,59
143_A	5	1,50	13,04	9,30	6,55	14,72
143_B	5	4,50	13,65	9,87	7,20	15,34
143_C	5	7,50	13,72	9,93	7,27	15,41
144_A	5	1,50	11,54	7,80	5,04	13,21
144_B	5	4,50	12,58	8,79	6,13	14,27
144_C	5	7,50	12,95	9,12	6,52	14,64
145_A	5	1,50	13,71	9,94	7,22	15,38
145_B	5	4,50	14,50	10,71	8,05	16,19
145_C	5	7,50	15,21	11,44	8,74	16,89
146_A	5	1,50	18,67	14,95	12,16	20,34
146_B	5	4,50	20,00	16,23	13,53	21,68
146_C	5	7,50	20,82	17,06	14,35	22,50
147_A	5	1,50	17,60	13,88	11,09	19,27
147_B	5	4,50	18,95	15,18	12,49	20,64
147_C	5	7,50	19,38	15,58	12,94	21,07
148_A	5	1,50	18,86	15,15	12,35	20,53
148_B	5	4,50	20,25	16,49	13,78	21,93
148_C	5	7,50	20,98	17,21	14,52	22,67
149_A	5	1,50	14,94	11,22	8,42	16,60
149_B	5	4,50	16,60	12,82	10,14	18,28
149_C	5	7,50	17,80	13,99	11,37	19,50
150_A	5	1,50	14,00	10,24	7,50	15,67
150_B	5	4,50	15,07	11,27	8,62	16,76
150_C	5	7,50	15,07	11,25	8,64	16,76
151_A	5	1,50	11,70	7,97	5,19	13,37
151_B	5	4,50	13,25	9,47	6,80	14,94
151_C	5	7,50	12,46	8,65	6,04	14,16
152_A	5	1,50	17,55	13,83	11,03	19,21
152_B	5	4,50	18,90	15,14	12,44	20,59
152_C	5	7,50	19,38	15,59	12,93	21,07
153_A	5	1,50	18,40	14,68	11,88	20,06
153_B	5	4,50	19,67	15,91	13,20	21,35
153_C	5	7,50	20,37	16,60	13,91	22,06
154_A	5	1,50	16,00	12,25	9,50	17,67
154_B	5	4,50	18,23	14,43	11,78	19,92
154_C	5	7,50	18,42	14,61	12,00	20,12
155_A	5	1,50	9,31	5,55	2,83	10,99
155_B	5	4,50	10,69	6,88	4,26	12,39
155_C	5	7,50	7,01	3,20	0,59	8,71
156_A	5	1,50	13,81	10,11	7,28	15,47
156_B	5	4,50	14,68	10,92	8,20	16,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	14,11	10,34	7,65	15,80
157_A	5	1,50	14,80	11,11	8,26	16,46
157_B	5	4,50	15,04	11,27	8,56	16,72
157_C	5	7,50	13,43	9,64	6,97	15,11
158_A	5	1,50	16,11	12,41	9,56	17,76
158_B	5	4,50	17,63	13,86	11,15	19,31
158_C	5	7,50	19,35	15,56	12,91	21,04
159_A	5	1,50	15,82	12,08	9,31	17,49
159_B	5	4,50	18,50	14,73	12,03	20,18
159_C	5	7,50	19,99	16,23	13,51	21,67
160_A	5	1,50	12,28	8,53	5,78	13,95
160_B	5	4,50	14,56	10,77	8,11	16,25
160_C	5	7,50	14,41	10,59	7,98	16,10
161_A	5	1,50	14,44	10,75	7,89	16,09
161_B	5	4,50	14,18	10,41	7,72	15,87
161_C	5	7,50	12,61	8,78	6,19	14,31
162_A	5	1,50	18,43	14,73	11,91	20,10
162_B	5	4,50	19,21	15,45	12,73	20,89
162_C	5	7,50	19,79	16,03	13,32	21,47
163_A	5	1,50	18,94	15,24	12,41	20,60
163_B	5	4,50	19,98	16,22	13,50	21,66
163_C	5	7,50	20,46	16,70	14,00	22,15
164_A	5	1,50	19,00	15,28	12,49	20,67
164_B	5	4,50	20,56	16,79	14,09	22,24
164_C	5	7,50	21,51	17,74	15,05	23,20
165_A	5	1,50	13,82	10,11	7,29	15,48
165_B	5	4,50	15,96	12,21	9,47	17,63
165_C	5	7,50	17,48	13,69	11,02	19,16
166_A	5	1,50	14,88	11,14	8,37	16,55
166_B	5	4,50	16,40	12,64	9,93	18,08
166_C	5	7,50	18,29	14,57	11,79	19,96
167_A	5	1,50	11,68	7,98	5,15	13,34
167_B	5	4,50	12,88	9,11	6,42	14,57
167_C	5	7,50	11,53	7,73	5,08	13,22
168_A	5	1,50	18,15	14,42	11,64	19,82
168_B	5	4,50	19,82	16,06	13,36	21,51
168_C	5	7,50	20,51	16,72	14,06	22,20
169_A	5	1,50	19,48	15,75	12,98	21,15
169_B	5	4,50	21,14	17,38	14,66	22,82
169_C	5	7,50	22,37	18,62	15,88	24,04
170_A	5	1,50	7,83	4,13	1,29	9,49
170_B	5	4,50	7,54	3,75	1,08	9,22
170_C	5	7,50	8,07	4,23	1,65	9,77
171_A	5	1,50	16,27	12,56	9,74	17,93
171_B	5	4,50	17,36	13,59	10,90	19,05
171_C	5	7,50	17,28	13,48	10,84	18,97
172_A	5	1,50	16,68	12,95	10,17	18,35
172_B	5	4,50	17,94	14,15	11,48	19,62
172_C	5	7,50	17,03	13,24	10,59	18,72
173_A	5	1,50	13,52	9,77	7,01	15,18
173_B	5	4,50	14,86	11,05	8,43	16,56
173_C	5	7,50	4,41	0,54	-1,99	6,11
174_A	5	1,50	12,04	8,33	5,51	13,70
174_B	5	4,50	12,74	8,97	6,28	14,43
174_C	5	7,50	8,92	5,13	2,46	10,60
175_A	5	1,50	15,99	12,31	9,44	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	17,88	14,14	11,38	19,55
175_C	5	7,50	17,62	13,86	11,16	19,31
176_A	5	1,50	15,97	12,28	9,44	17,63
176_B	5	4,50	17,49	13,73	11,02	19,17
176_C	5	7,50	17,26	13,47	10,81	18,95
177_A	5	1,50	8,91	5,16	2,42	10,58
177_B	5	4,50	10,16	6,35	3,74	11,86
177_C	5	7,50	-0,45	-4,32	-6,84	1,26
178_A	6	1,50	19,77	16,03	13,26	21,44
178_B	6	4,50	21,44	17,68	14,96	23,12
178_C	6	7,50	23,23	19,52	16,73	24,90
179_A	6	1,50	16,55	12,81	10,04	18,22
179_B	6	4,50	18,02	14,25	11,55	19,70
179_C	6	7,50	19,28	15,54	12,80	20,96
180_A	6	1,50	14,59	10,91	8,04	16,24
180_B	6	4,50	14,64	10,90	8,15	16,32
180_C	6	7,50	13,21	9,42	6,77	14,90
181_A	6	1,50	18,68	14,97	12,15	20,34
181_B	6	4,50	20,18	16,42	13,70	21,86
181_C	6	7,50	21,29	17,53	14,82	22,97
182_A	6	1,50	20,15	16,41	13,64	21,82
182_B	6	4,50	21,97	18,20	15,50	23,65
182_C	6	7,50	23,35	19,61	16,86	25,03
183_A	6	1,50	15,30	11,55	8,80	16,97
183_B	6	4,50	16,96	13,19	10,50	18,65
183_C	6	7,50	18,35	14,60	11,86	20,02
184_A	6	1,50	14,82	11,14	8,27	16,47
184_B	6	4,50	14,81	11,07	8,31	16,48
184_C	6	7,50	14,63	10,86	8,17	16,32
185_A	6	1,50	19,70	15,99	13,17	21,36
185_B	6	4,50	20,99	17,24	14,51	22,67
185_C	6	7,50	22,40	18,67	15,90	24,07
186_A	6	1,50	21,01	17,28	14,51	22,68
186_B	6	4,50	22,75	18,99	16,28	24,43
186_C	6	7,50	24,40	20,67	17,90	26,07
187_A	6	1,50	16,85	13,13	10,34	18,52
187_B	6	4,50	18,58	14,83	12,09	20,25
187_C	6	7,50	20,35	16,62	13,85	22,02
188_A	6	1,50	16,71	13,03	10,16	18,36
188_B	6	4,50	16,93	13,20	10,42	18,60
188_C	6	7,50	16,04	12,29	9,56	17,72
189_A	6	1,50	20,62	16,90	14,10	22,28
189_B	6	4,50	21,97	18,23	15,48	23,65
189_C	6	7,50	23,57	19,87	17,06	25,24
190_A	6	1,50	21,68	17,94	15,17	23,35
190_B	6	4,50	23,35	19,60	16,87	25,03
190_C	6	7,50	24,91	21,19	18,41	26,58
191_A	6	1,50	17,60	13,86	11,09	19,27
191_B	6	4,50	19,01	15,22	12,56	20,70
191_C	6	7,50	20,36	16,57	13,92	22,05
192_A	6	1,50	16,30	12,63	9,73	17,95
192_B	6	4,50	17,33	13,63	10,82	19,00
192_C	6	7,50	16,99	13,29	10,48	18,66
193_A	6	1,50	22,48	18,89	15,87	24,12
193_B	6	4,50	23,56	19,92	16,99	25,21
193_C	6	7,50	24,26	20,62	17,70	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	22,23	18,50	15,72	23,90
194_B	6	4,50	23,62	19,86	17,15	25,30
194_C	6	7,50	24,48	20,72	18,02	26,17
195_A	6	1,50	17,95	14,23	11,44	19,62
195_B	6	4,50	19,31	15,54	12,84	20,99
195_C	6	7,50	19,65	15,85	13,22	21,35
196_A	6	1,50	17,53	13,85	10,98	19,18
196_B	6	4,50	18,32	14,58	11,82	19,99
196_C	6	7,50	17,86	14,10	11,40	19,55
197_A	6	1,50	21,62	17,93	15,09	23,28
197_B	6	4,50	22,90	19,17	16,41	24,58
197_C	6	7,50	23,47	19,73	16,97	25,14
198_A	6	1,50	22,95	19,25	16,43	24,62
198_B	6	4,50	24,47	20,74	17,98	26,15
198_C	6	7,50	25,37	21,64	18,88	27,05
199_A	6	1,50	19,36	15,66	12,82	21,02
199_B	6	4,50	21,32	17,63	14,78	22,98
199_C	6	7,50	23,08	19,46	16,50	24,73
200_A	6	1,50	18,23	14,52	11,71	19,89
200_B	6	4,50	19,93	16,20	13,44	21,61
200_C	6	7,50	20,07	16,33	13,59	21,75
201_A	6	1,50	22,06	18,36	15,52	23,72
201_B	6	4,50	23,77	20,05	17,26	25,44
201_C	6	7,50	24,49	20,79	17,98	26,16
202_A	6	1,50	23,60	19,98	17,00	25,24
202_B	6	4,50	25,03	21,38	18,47	26,68
203_A	6	1,50	21,79	18,08	15,28	23,46
203_B	6	4,50	23,56	19,82	17,07	25,24
204_A	6	1,50	19,50	15,80	12,98	21,17
204_B	6	4,50	20,94	17,19	14,45	22,61
205_A	6	1,50	18,67	14,96	12,15	20,33
205_B	6	4,50	20,12	16,37	13,65	21,80
206_A	6	1,50	17,37	13,69	10,81	19,02
206_B	6	4,50	19,12	15,41	12,61	20,79
207_A	6	1,50	18,08	14,40	11,54	19,74
207_B	6	4,50	19,76	16,03	13,26	21,43
208_A	6	1,50	20,51	16,83	13,96	22,16
208_B	6	4,50	22,29	18,58	15,78	23,96
209_A	6	1,50	20,25	16,57	13,71	21,91
209_B	6	4,50	22,12	18,40	15,61	23,79
210_A	6	1,50	21,12	17,43	14,59	22,78
210_B	6	4,50	22,50	18,77	16,00	24,17
211_A	6	1,50	20,62	16,90	14,10	22,28
211_B	6	4,50	22,27	18,52	15,79	23,95
212_A	6	1,50	18,13	14,45	11,58	19,78
212_B	6	4,50	19,34	15,61	12,84	21,01
213_A	6	1,50	18,34	14,66	11,79	19,99
213_B	6	4,50	19,43	15,70	12,93	21,10
214_A	6	1,50	21,28	17,62	14,72	22,93
214_B	6	4,50	22,98	19,29	16,46	24,65
215_A	6	1,50	21,81	18,15	15,24	23,46
215_B	6	4,50	23,53	19,84	17,01	25,20
216_A	6	1,50	23,22	19,52	16,68	24,88
216_B	6	4,50	25,11	21,40	18,61	26,78
217_A	6	1,50	22,81	19,10	16,28	24,47
217_B	6	4,50	24,79	21,06	18,30	26,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	23,71	20,11	17,12	25,36
218_B	7	4,50	25,78	22,18	19,18	27,42
219_A	7	1,50	23,26	19,64	16,66	24,90
219_B	7	4,50	24,41	20,75	17,86	26,07
220_A	7	1,50	19,70	15,99	13,17	21,36
220_B	7	4,50	21,96	18,24	15,45	23,63
221_A	7	1,50	18,98	15,28	12,44	20,64
221_B	7	4,50	20,78	17,06	14,27	22,45
222_A	7	1,50	22,42	18,76	15,85	24,07
222_B	7	4,50	24,12	20,43	17,60	25,79
223_A	7	1,50	23,39	19,75	16,82	25,04
223_B	7	4,50	25,13	21,46	18,60	26,80
224_A	7	1,50	26,15	22,57	19,54	27,79
224_B	7	4,50	27,92	24,31	21,35	29,57
225_A	7	1,50	25,10	21,45	18,53	26,75
225_B	7	4,50	27,63	23,99	21,06	29,28
226_A	7	1,50	20,28	16,55	13,78	21,95
226_B	7	4,50	21,92	18,16	15,44	23,60
226_C	7	7,50	22,14	18,36	15,70	23,83
227_A	7	1,50	18,45	14,74	11,92	20,11
227_B	7	4,50	19,69	15,96	13,20	21,37
227_C	7	7,50	19,83	16,08	13,35	21,51
228_A	7	1,50	24,28	20,69	17,68	25,92
228_B	7	4,50	25,47	21,83	18,90	27,12
228_C	7	7,50	26,39	22,75	19,83	28,05
229_A	7	1,50	23,57	19,88	17,04	25,23
229_B	7	4,50	25,24	21,51	18,75	26,92
229_C	7	7,50	26,22	22,50	19,73	27,90
230_A	7	1,50	21,49	17,76	14,98	23,16
230_B	7	4,50	23,11	19,35	16,64	24,79
230_C	7	7,50	23,60	19,90	17,11	25,28
231_A	7	1,50	18,12	14,42	11,58	19,78
231_B	7	4,50	19,76	16,04	13,26	21,43
231_C	7	7,50	21,31	17,61	14,80	22,98
232_A	7	1,50	23,77	20,10	17,21	25,42
232_B	7	4,50	25,58	21,87	19,07	27,25
232_C	7	7,50	26,96	23,27	20,45	28,63
233_A	7	1,50	25,27	21,62	18,70	26,92
233_B	7	4,50	27,27	23,60	20,73	28,93
233_C	7	7,50	28,45	24,79	21,92	30,12
234_A	7	1,50	21,24	17,52	14,73	22,91
234_B	7	4,50	22,89	19,14	16,42	24,57
234_C	7	7,50	23,90	20,15	17,43	25,58
235_A	7	1,50	17,98	14,27	11,46	19,64
235_B	7	4,50	19,67	15,93	13,19	21,35
235_C	7	7,50	20,90	17,17	14,41	22,58
236_A	7	1,50	26,25	22,63	19,67	27,90
236_B	7	4,50	28,36	24,73	21,80	30,02
236_C	7	7,50	30,14	26,51	23,57	31,79
237_A	7	1,50	24,95	21,26	18,40	26,60
237_B	7	4,50	27,48	23,77	20,97	29,15
237_C	7	7,50	29,43	25,73	22,92	31,10
238_A	7	1,50	22,43	18,71	15,92	24,10
238_B	7	4,50	24,09	20,35	17,60	25,77
238_C	7	7,50	25,51	21,80	19,01	27,18
239_A	7	1,50	23,24	19,52	16,73	24,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	25,19	21,45	18,70	26,87
239_C	7	7,50	27,58	23,93	21,02	29,23
240_A	7	1,50	22,97	19,25	16,46	24,64
240_B	7	4,50	24,94	21,20	18,44	26,61
240_C	7	7,50	27,81	24,20	21,22	29,45
241_A	7	1,50	22,82	19,10	16,31	24,49
241_B	7	4,50	24,72	20,99	18,23	26,40
241_C	7	7,50	27,01	23,36	20,46	28,67
242_A	7	1,50	16,79	13,10	10,24	18,44
242_B	7	4,50	18,86	15,14	12,35	20,53
242_C	7	7,50	22,62	18,87	16,14	24,30
243_A	7	1,50	15,59	11,85	9,08	17,26
243_B	7	4,50	16,86	13,09	10,38	18,54
243_C	7	7,50	17,62	13,87	11,14	19,30
244_A	7	1,50	16,93	13,21	10,42	18,60
244_B	7	4,50	17,90	14,13	11,42	19,58
244_C	7	7,50	18,55	14,79	12,08	20,23
245_A	7	1,50	17,24	13,53	10,72	18,90
245_B	7	4,50	18,18	14,44	11,69	19,86
245_C	7	7,50	18,58	14,83	12,10	20,26
246_A	7	1,50	18,55	14,86	12,01	20,21
246_B	7	4,50	20,59	16,89	14,07	22,26
246_C	7	7,50	24,87	21,25	18,30	26,52
247_A	7	1,50	21,80	18,08	15,28	23,46
247_B	7	4,50	23,69	19,96	17,20	25,37
247_C	7	7,50	25,96	22,32	19,40	27,62
248_A	7	1,50	21,56	17,84	15,05	23,23
248_B	7	4,50	23,21	19,45	16,74	24,89
248_C	7	7,50	24,42	20,66	17,96	26,11
249_A	7	1,50	21,83	18,14	15,29	23,49
249_B	7	4,50	23,91	20,25	17,36	25,57
249_C	7	7,50	25,79	22,12	19,25	27,45
250_A	7	1,50	17,09	13,34	10,59	18,76
250_B	7	4,50	18,37	14,57	11,93	20,06
250_C	7	7,50	19,23	15,44	12,79	20,92
251_A	7	1,50	15,87	12,15	9,35	17,53
251_B	7	4,50	16,56	12,80	10,08	18,24
251_C	7	7,50	16,82	13,06	10,34	18,50
252_A	7	1,50	15,99	12,26	9,48	17,66
252_B	7	4,50	17,14	13,39	10,66	18,82
252_C	7	7,50	18,57	14,86	12,06	20,24
253_A	7	1,50	15,86	12,15	9,34	17,52
253_B	7	4,50	16,35	12,58	9,88	18,03
253_C	7	7,50	16,89	13,11	10,45	18,58
254_A	7	1,50	14,07	10,30	7,60	15,75
254_B	7	4,50	15,39	11,59	8,95	17,08
254_C	7	7,50	16,82	13,07	10,35	18,50
255_A	7	1,50	16,91	13,18	10,40	18,58
255_B	7	4,50	18,38	14,65	11,89	20,06
255_C	7	7,50	20,11	16,43	13,58	21,77
256_A	7	1,50	21,83	18,10	15,32	23,50
256_B	7	4,50	23,33	19,57	16,86	25,01
256_C	7	7,50	24,75	21,02	18,25	26,42
257_A	7	1,50	21,01	17,30	14,49	22,67
257_B	7	4,50	22,70	18,95	16,22	24,38
257_C	7	7,50	24,26	20,51	17,78	25,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	21,74	18,02	15,22	23,40
258_B	7	4,50	23,18	19,42	16,70	24,86
258_C	7	7,50	24,21	20,46	17,73	25,89
259_A	7	1,50	17,73	14,02	11,21	19,39
259_B	7	4,50	19,29	15,54	12,82	20,97
259_C	7	7,50	20,26	16,50	13,79	21,94
260_A	7	1,50	26,57	23,01	19,93	28,20
260_B	7	4,50	27,99	24,40	21,39	29,63
261_A	7	1,50	25,75	22,14	19,15	27,39
261_B	7	4,50	27,79	24,17	21,21	29,44
262_A	7	1,50	24,59	20,90	18,06	26,25
262_B	7	4,50	26,64	22,92	20,14	28,31
263_A	7	1,50	26,27	22,74	19,62	27,90
263_B	7	4,50	27,80	24,23	21,18	29,44
264_A	7	1,50	17,18	13,46	10,66	18,84
264_B	7	4,50	18,78	15,03	12,29	20,45
265_A	7	1,50	18,04	14,33	11,52	19,70
265_B	7	4,50	19,78	16,03	13,29	21,45
266_A	7	1,50	18,25	14,54	11,72	19,91
266_B	7	4,50	20,08	16,35	13,58	21,75
267_A	7	1,50	18,25	14,51	11,75	19,92
267_B	7	4,50	19,87	16,10	13,41	21,56
268_A	8	1,50	30,01	26,48	23,35	31,63
268_B	8	4,50	32,80	29,28	26,14	34,42
268_C	8	7,50	34,74	31,24	28,08	36,37
269_A	8	1,50	30,24	26,72	23,57	31,86
269_B	8	4,50	32,64	29,12	25,99	34,27
269_C	8	7,50	34,45	30,93	27,79	36,07
270_A	8	1,50	30,35	26,86	23,67	31,97
270_B	8	4,50	32,80	29,30	26,12	34,42
270_C	8	7,50	34,43	30,93	27,75	36,05
271_A	8	1,50	24,74	21,25	18,04	26,35
271_B	8	4,50	26,80	23,29	20,12	28,42
271_C	8	7,50	29,12	25,56	22,49	30,75
272_A	8	1,50	18,64	14,94	12,10	20,30
272_B	8	4,50	20,46	16,73	13,96	22,13
272_C	8	7,50	22,22	18,51	15,71	23,89
273_A	8	1,50	18,24	14,54	11,70	19,90
273_B	8	4,50	20,17	16,43	13,67	21,84
273_C	8	7,50	22,00	18,29	15,49	23,67
274_A	8	1,50	17,70	14,02	11,16	19,36
274_B	8	4,50	19,01	15,28	12,51	20,68
274_C	8	7,50	19,72	15,98	13,23	21,40
275_A	8	1,50	30,50	26,99	23,83	32,12
275_B	8	4,50	32,27	28,72	25,64	33,90
275_C	8	7,50	34,21	30,67	27,57	35,84
276_A	8	1,50	27,92	24,43	21,23	29,53
276_B	8	4,50	30,10	26,59	23,43	31,72
276_C	8	7,50	32,47	28,96	25,80	34,09
277_A	8	1,50	31,50	28,03	24,79	33,11
277_B	8	4,50	32,85	29,36	26,17	34,47
277_C	8	7,50	34,05	30,54	27,38	35,67
278_A	8	1,50	23,47	19,94	16,82	25,10
278_B	8	4,50	22,04	18,29	15,55	23,71
278_C	8	7,50	23,66	19,88	17,20	25,34
279_A	8	1,50	16,81	13,09	10,29	18,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	18,24	14,49	11,77	19,92
279_C	8	7,50	19,38	15,63	12,90	21,06
280_A	8	1,50	23,37	19,84	16,71	24,99
280_B	8	4,50	24,43	20,88	17,79	26,06
280_C	8	7,50	22,15	18,58	15,54	23,79
281_A	8	1,50	27,86	24,36	21,17	29,47
281_B	8	4,50	30,70	27,22	24,01	32,32
281_C	8	7,50	32,00	28,50	25,31	33,61
282_A	8	1,50	27,28	23,73	20,63	28,90
282_B	8	4,50	30,58	27,07	23,92	32,21
282_C	8	7,50	32,08	28,56	25,43	33,71
283_A	8	1,50	20,42	16,77	13,85	22,07
283_B	8	4,50	23,52	19,89	16,94	25,17
283_C	8	7,50	25,47	21,85	18,91	27,13
284_A	8	1,50	22,56	19,00	15,92	24,19
284_B	8	4,50	23,47	19,89	16,86	25,11
284_C	8	7,50	18,88	15,13	12,40	20,56
285_A	8	1,50	25,04	21,43	18,44	26,68
285_B	8	4,50	29,48	25,97	22,81	31,10
285_C	8	7,50	31,39	27,89	24,71	33,01
286_A	8	1,50	27,87	24,35	21,21	29,49
286_B	8	4,50	30,78	27,28	24,11	32,40
286_C	8	7,50	32,02	28,51	25,36	33,65
287_A	8	1,50	18,22	14,53	11,69	19,88
287_B	8	4,50	20,15	16,42	13,65	21,82
287_C	8	7,50	21,65	17,89	15,18	23,33
288_A	8	1,50	18,41	14,70	11,90	20,08
288_B	8	4,50	19,70	15,98	13,21	21,38
288_C	8	7,50	20,95	17,38	14,33	22,59
289_A	8	1,50	23,40	19,76	16,82	25,05
289_B	8	4,50	27,07	23,52	20,44	28,70
289_C	8	7,50	28,66	25,11	22,02	30,29
290_A	8	1,50	24,74	21,18	18,10	26,37
290_B	8	4,50	26,68	23,10	20,07	28,32
290_C	8	7,50	28,04	24,43	21,45	29,68
291_A	8	1,50	17,50	13,83	10,93	19,15
291_B	8	4,50	19,86	16,18	13,32	21,52
291_C	8	7,50	22,38	18,70	15,86	24,05
292_A	8	1,50	18,21	14,48	11,70	19,88
292_B	8	4,50	19,40	15,63	12,93	21,08
292_C	8	7,50	19,93	16,17	13,45	21,61
293_A	8	1,50	23,27	19,68	16,66	24,91
293_B	8	4,50	24,66	21,02	18,08	26,31
293_C	8	7,50	25,86	22,19	19,31	27,52
294_A	8	1,50	24,09	20,51	17,48	25,73
294_B	8	4,50	25,54	21,92	18,96	27,19
294_C	8	7,50	27,28	23,70	20,68	28,92
295_A	8	1,50	16,98	13,23	10,49	18,65
295_B	8	4,50	18,49	14,71	12,05	20,18
295_C	8	7,50	18,80	15,03	12,34	20,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	8,04	4,37	1,60	9,75
001_B	1	4,50	8,98	5,25	2,63	10,73
001_C	1	7,50	9,18	5,42	2,87	10,94
002_A	1	1,50	8,25	4,71	1,71	9,93
002_B	1	4,50	9,25	5,65	2,78	10,96
002_C	1	7,50	9,28	5,66	2,84	11,00
003_A	1	1,50	12,89	9,24	6,45	14,60
003_B	1	4,50	14,22	10,51	7,85	15,96
003_C	1	7,50	14,79	11,06	8,46	16,55
004_A	1	1,50	12,09	8,45	5,64	13,80
004_B	1	4,50	14,30	10,61	7,91	16,03
004_C	1	7,50	15,11	11,42	8,73	16,85
005_A	1	1,50	3,90	0,18	-2,49	5,63
005_B	1	4,50	4,92	1,16	-1,41	6,67
005_C	1	7,50	5,20	1,41	-1,11	6,96
006_A	1	1,50	8,84	5,27	2,33	10,53
006_B	1	4,50	11,32	7,78	4,80	13,01
006_C	1	7,50	12,44	8,89	5,93	14,13
007_A	1	1,50	13,68	10,04	7,24	15,40
007_B	1	4,50	15,03	11,35	8,63	16,76
007_C	1	7,50	15,84	12,15	9,45	17,57
008_A	1	1,50	13,02	9,36	6,59	14,74
008_B	1	4,50	14,25	10,54	7,87	15,99
008_C	1	7,50	15,19	11,49	8,84	16,94
009_A	1	1,50	9,19	5,52	2,78	10,92
009_B	1	4,50	11,27	7,64	4,84	12,99
009_C	1	7,50	8,54	4,95	2,08	10,25
010_A	1	1,50	9,33	5,66	2,90	11,05
010_B	1	4,50	10,91	7,26	4,51	12,64
010_C	1	7,50	12,10	8,46	5,66	13,82
011_A	1	1,50	13,66	10,00	7,22	15,37
011_B	1	4,50	14,92	11,24	8,53	16,66
011_C	1	7,50	16,49	12,84	10,08	18,22
012_A	1	1,50	13,57	9,92	7,13	15,28
012_B	1	4,50	15,49	11,80	9,10	17,22
012_C	1	7,50	15,82	12,11	9,45	17,56
013_A	1	1,50	9,57	5,88	3,16	11,29
013_B	1	4,50	10,06	6,35	3,70	11,81
013_C	1	7,50	8,99	5,35	2,57	10,72
014_A	1	1,50	11,51	7,85	5,08	13,23
014_B	1	4,50	12,93	9,24	6,54	14,66
014_C	1	7,50	14,10	10,42	7,71	15,84
015_A	1	1,50	14,74	11,12	8,29	16,45
015_B	1	4,50	16,16	12,48	9,77	17,90
015_C	1	7,50	16,72	13,01	10,35	18,46
016_A	1	1,50	14,37	10,74	7,91	16,08
016_B	1	4,50	15,53	11,84	9,14	17,26
016_C	1	7,50	15,68	11,95	9,32	17,42
017_A	1	1,50	15,34	11,74	8,86	17,04
017_B	1	4,50	17,13	13,51	10,69	18,85
017_C	1	7,50	19,24	15,71	12,72	20,93
018_A	1	1,50	7,49	3,82	1,08	9,22
018_B	1	4,50	7,74	4,02	1,37	9,48
018_C	1	7,50	8,26	4,64	1,79	9,96
019_A	1	1,50	4,47	0,76	-1,92	6,20
019_B	1	4,50	5,25	1,48	-1,09	7,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	5,92	2,15	-0,41	7,67
020_A	1	1,50	11,93	8,31	5,45	13,63
020_B	1	4,50	13,73	10,06	7,33	15,46
020_C	1	7,50	15,70	11,98	9,35	17,45
021_A	1	1,50	17,04	13,43	10,58	18,75
021_B	1	4,50	19,24	15,62	12,80	20,96
021_C	1	7,50	22,37	18,84	15,85	24,06
022_A	1	1,50	8,68	5,02	2,24	10,39
022_B	1	4,50	8,57	4,86	2,20	10,31
022_C	1	7,50	8,46	4,70	2,12	10,21
023_A	1	1,50	8,81	5,15	2,38	10,53
023_B	1	4,50	10,42	6,74	4,02	12,15
023_C	1	7,50	11,48	7,81	5,08	13,21
024_A	1	1,50	15,12	11,52	8,65	16,83
024_B	1	4,50	17,00	13,40	10,54	18,71
024_C	1	7,50	19,71	16,21	13,16	21,39
025_A	1	1,50	19,10	15,53	12,60	20,80
025_B	1	4,50	21,09	17,49	14,65	22,81
025_C	1	7,50	23,21	19,67	16,70	24,91
026_A	1	1,50	13,83	10,20	7,36	15,53
026_B	1	4,50	15,31	11,63	8,93	17,05
026_C	1	7,50	15,62	11,90	9,27	17,37
027_A	1	1,50	8,89	5,32	2,38	10,58
027_B	1	4,50	10,63	7,05	4,15	12,33
027_C	1	7,50	7,76	4,16	1,30	9,47
028_A	1	1,50	15,73	12,13	9,26	17,44
028_B	1	4,50	17,77	14,20	11,28	19,47
028_C	1	7,50	22,26	18,85	15,61	23,91
029_A	1	1,50	15,62	11,98	9,17	17,33
029_B	1	4,50	17,04	13,40	10,61	18,76
029_C	1	7,50	19,71	16,18	13,18	21,40
030_A	1	1,50	10,81	7,18	4,35	12,52
030_B	1	4,50	13,05	9,46	6,57	14,75
030_C	1	7,50	11,54	7,87	5,14	13,27
031_A	1	1,50	5,21	1,60	-1,27	6,91
031_B	1	4,50	9,19	5,69	2,62	10,86
031_C	1	7,50	5,18	1,42	-1,14	6,94
032_A	1	1,50	13,63	9,99	7,20	15,35
032_B	1	4,50	14,99	11,32	8,60	16,73
032_C	1	7,50	15,97	12,30	9,58	17,71
033_A	2	1,50	19,95	16,55	13,29	21,59
033_B	2	4,50	20,38	16,96	13,76	22,04
034_A	2	1,50	18,57	15,12	11,96	20,23
034_B	2	4,50	19,42	15,95	12,84	21,09
035_A	2	1,50	14,59	10,97	8,14	16,30
035_B	2	4,50	16,08	12,48	9,64	17,80
036_A	2	1,50	14,67	11,04	8,21	16,38
036_B	2	4,50	16,35	12,74	9,89	18,06
037_A	2	1,50	14,37	10,71	7,94	16,09
037_B	2	4,50	16,74	13,03	10,37	18,48
038_A	2	1,50	15,43	11,81	8,99	17,15
038_B	2	4,50	16,83	13,19	10,43	18,57
039_A	2	1,50	13,82	10,13	7,43	15,55
039_B	2	4,50	16,09	12,43	9,70	17,83
040_A	2	1,50	9,58	5,95	3,13	11,29
040_B	2	4,50	10,77	7,10	4,38	12,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	5,31	1,74	-1,20	7,00
041_B	2	4,50	6,45	2,80	0,02	8,17
042_A	2	1,50	21,76	18,35	15,11	23,41
042_B	2	4,50	22,40	18,96	15,78	24,06
042_C	2	7,50	22,41	18,97	15,79	24,07
043_A	2	1,50	18,17	14,55	11,73	19,89
043_B	2	4,50	19,91	16,26	13,50	21,64
043_C	2	7,50	21,20	17,57	14,77	22,92
044_A	2	1,50	17,72	14,12	11,26	19,43
044_B	2	4,50	19,46	15,83	13,04	21,19
044_C	2	7,50	21,09	17,52	14,62	22,80
045_A	2	1,50	11,93	8,27	5,49	13,64
045_B	2	4,50	13,66	10,00	7,26	15,39
045_C	2	7,50	6,12	2,53	-0,32	7,84
046_A	2	1,50	19,38	15,92	12,78	21,04
046_B	2	4,50	20,22	16,73	13,64	21,89
046_C	2	7,50	21,78	18,34	15,19	23,45
047_A	2	1,50	19,03	15,42	12,59	20,75
047_B	2	4,50	20,44	16,79	14,04	22,17
047_C	2	7,50	22,04	18,44	15,60	23,76
048_A	2	1,50	16,21	12,60	9,76	17,93
048_B	2	4,50	17,66	14,00	11,27	19,40
048_C	2	7,50	18,20	14,52	11,82	19,94
049_A	2	1,50	12,36	8,73	5,91	14,07
049_B	2	4,50	14,57	10,91	8,14	16,29
049_C	2	7,50	14,14	10,52	7,70	15,86
050_A	2	1,50	15,85	12,21	9,41	17,57
050_B	2	4,50	17,28	13,64	10,85	19,00
050_C	2	7,50	20,31	16,80	13,77	22,00
051_A	2	1,50	18,16	14,54	11,70	19,87
051_B	2	4,50	20,01	16,36	13,62	21,75
051_C	2	7,50	19,30	15,62	12,92	21,04
052_A	2	1,50	18,05	14,48	11,58	19,76
052_B	2	4,50	19,87	16,25	13,44	21,59
052_C	2	7,50	19,26	15,64	12,84	20,99
053_A	2	1,50	17,63	14,17	11,02	19,29
053_B	2	4,50	18,25	14,76	11,68	19,92
053_C	2	7,50	18,10	14,64	11,51	19,77
054_A	2	1,50	17,23	13,60	10,79	18,95
054_B	2	4,50	18,76	15,13	12,33	20,48
054_C	2	7,50	20,84	17,32	14,31	22,53
055_A	2	1,50	18,37	14,75	11,91	20,08
055_B	2	4,50	19,90	16,24	13,50	21,63
055_C	2	7,50	20,74	17,06	14,36	22,48
056_A	2	1,50	18,57	15,00	12,08	20,27
056_B	2	4,50	20,67	17,06	14,24	22,40
056_C	2	7,50	20,68	17,08	14,24	22,40
057_A	2	1,50	13,59	9,94	7,15	15,30
057_B	2	4,50	15,64	11,97	9,24	17,37
057_C	2	7,50	15,04	11,39	8,61	16,76
058_A	2	1,50	21,38	17,89	14,81	23,05
058_B	2	4,50	22,70	19,20	16,16	24,39
058_C	2	7,50	25,12	21,69	18,50	26,78
059_A	2	1,50	20,00	16,42	13,51	21,70
059_B	2	4,50	21,51	17,90	15,05	23,22
059_C	2	7,50	23,98	20,49	17,43	25,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	16,29	12,71	9,80	17,99
060_B	2	4,50	17,97	14,35	11,54	19,69
060_C	2	7,50	18,44	14,78	12,03	20,17
061_A	2	1,50	15,46	11,86	8,99	17,17
061_B	2	4,50	17,46	13,82	11,01	19,17
061_C	2	7,50	18,27	14,69	11,79	19,97
062_A	3	1,50	4,76	1,08	-1,67	6,48
062_B	3	4,50	5,97	2,24	-0,39	7,71
062_C	3	7,50	3,80	0,08	-2,55	5,55
063_A	3	1,50	14,87	11,18	8,49	16,61
063_B	3	4,50	17,30	13,64	10,90	19,03
063_C	3	7,50	20,29	16,74	13,79	21,99
064_A	3	1,50	17,00	13,34	10,59	18,73
064_B	3	4,50	19,26	15,61	12,86	20,99
064_C	3	7,50	20,76	17,14	14,32	22,48
065_A	3	1,50	12,84	9,19	6,39	14,55
065_B	3	4,50	14,86	11,22	8,44	16,59
065_C	3	7,50	16,81	13,23	10,34	18,52
066_A	3	1,50	5,95	2,32	-0,51	7,66
066_B	3	4,50	7,26	3,57	0,89	9,00
066_C	3	7,50	5,06	1,33	-1,28	6,81
067_A	3	1,50	14,52	10,88	8,09	16,24
067_B	3	4,50	16,65	13,01	10,22	18,37
067_C	3	7,50	18,15	14,58	11,67	19,86
068_A	3	1,50	15,88	12,24	9,46	17,61
068_B	3	4,50	17,58	13,91	11,19	19,32
068_C	3	7,50	18,67	15,02	12,25	20,39
069_A	3	1,50	12,09	8,44	5,65	13,80
069_B	3	4,50	13,49	9,80	7,11	15,23
069_C	3	7,50	14,89	11,23	8,48	16,62
070_A	3	1,50	7,25	3,65	0,78	8,96
070_B	3	4,50	8,67	5,00	2,27	10,40
070_C	3	7,50	6,98	3,28	0,62	8,73
071_A	3	1,50	14,21	10,56	7,78	15,93
071_B	3	4,50	15,48	11,78	9,10	17,22
071_C	3	7,50	15,52	11,85	9,13	17,26
072_A	3	1,50	16,76	13,11	10,33	18,48
072_B	3	4,50	18,28	14,60	11,89	20,02
072_C	3	7,50	18,76	15,10	12,35	20,49
073_A	3	1,50	12,55	8,90	6,12	14,27
073_B	3	4,50	14,23	10,57	7,83	15,96
073_C	3	7,50	15,40	11,76	8,98	17,13
074_A	3	1,50	12,87	9,22	6,44	14,59
074_B	3	4,50	14,13	10,47	7,72	15,86
074_C	3	7,50	15,71	12,12	9,25	17,42
075_A	3	1,50	13,92	10,27	7,48	15,63
075_B	3	4,50	15,40	11,75	8,98	17,12
075_C	3	7,50	17,04	13,43	10,60	18,76
076_A	3	1,50	14,85	11,21	8,41	16,57
076_B	3	4,50	16,27	12,61	9,86	18,00
076_C	3	7,50	17,12	13,46	10,71	18,85
077_A	3	1,50	12,32	8,70	5,84	14,02
077_B	3	4,50	15,29	11,61	8,88	17,02
077_C	3	7,50	18,09	14,43	11,68	19,82
078_A	3	1,50	14,27	10,63	7,83	15,99
078_B	3	4,50	16,35	12,72	9,92	18,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	18,03	14,47	11,55	19,74
079_A	3	1,50	15,04	11,41	8,59	16,75
079_B	3	4,50	16,73	13,10	10,30	18,45
079_C	3	7,50	16,66	13,03	10,23	18,38
080_A	3	1,50	14,71	11,07	8,26	16,42
080_B	3	4,50	16,39	12,75	9,96	18,11
080_C	3	7,50	16,22	12,59	9,79	17,94
081_A	3	1,50	9,41	5,77	2,96	11,12
081_B	3	4,50	11,06	7,38	4,66	12,79
081_C	3	7,50	12,42	8,83	5,97	14,14
082_A	3	1,50	18,46	14,97	11,90	20,14
082_B	3	4,50	19,22	15,70	12,69	20,91
082_C	3	7,50	20,06	16,53	13,54	21,75
083_A	3	1,50	15,97	12,32	9,54	17,69
083_B	3	4,50	17,23	13,57	10,83	18,96
083_C	3	7,50	18,49	14,85	12,08	20,22
084_A	3	1,50	16,67	13,03	10,22	18,38
084_B	3	4,50	18,26	14,64	11,83	19,98
084_C	3	7,50	19,72	16,12	13,27	21,44
085_A	3	1,50	13,99	10,35	7,52	15,69
085_B	3	4,50	16,74	13,06	10,33	18,47
085_C	3	7,50	19,75	16,13	13,30	21,46
086_A	3	1,50	12,60	8,96	6,16	14,32
086_B	3	4,50	15,61	11,96	9,21	17,34
086_C	3	7,50	18,13	14,57	11,63	19,83
087_A	3	1,50	13,11	9,48	6,66	14,82
087_B	3	4,50	14,83	11,19	8,41	16,56
087_C	3	7,50	17,38	13,84	10,88	19,08
088_A	3	1,50	12,76	9,15	6,31	14,48
088_B	3	4,50	14,49	10,84	8,08	16,22
088_C	3	7,50	15,85	12,20	9,44	17,58
089_A	3	1,50	12,31	8,67	5,87	14,03
089_B	3	4,50	14,68	11,00	8,28	16,41
089_C	3	7,50	16,80	13,15	10,39	18,53
090_A	3	1,50	16,98	13,34	10,55	18,70
090_B	3	4,50	18,41	14,76	12,00	20,14
090_C	3	7,50	19,46	15,83	13,03	21,18
091_A	3	1,50	18,76	15,14	12,30	20,47
091_B	3	4,50	20,21	16,59	13,77	21,93
091_C	3	7,50	21,66	18,07	15,19	23,37
092_A	3	1,50	25,26	21,84	18,61	26,91
092_B	3	4,50	25,79	22,36	19,18	27,45
092_C	3	7,50	26,28	22,83	19,68	27,95
093_A	3	1,50	22,89	19,44	16,27	24,55
093_B	3	4,50	23,52	20,04	16,94	25,19
093_C	3	7,50	23,91	20,42	17,35	25,59
094_A	3	1,50	13,61	9,99	7,16	15,32
094_B	3	4,50	14,95	11,28	8,55	16,68
094_C	3	7,50	14,67	10,97	8,29	16,41
095_A	3	1,50	13,68	10,05	7,23	15,39
095_B	3	4,50	15,10	11,43	8,69	16,83
095_C	3	7,50	10,03	6,28	3,69	11,78
096_A	3	1,50	10,75	7,09	4,31	12,46
096_B	3	4,50	12,52	8,84	6,12	14,25
096_C	3	7,50	12,68	9,03	6,28	14,41
097_A	3	1,50	14,26	10,63	7,80	15,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	16,19	12,56	9,76	17,91
097_C	3	7,50	19,07	15,53	12,56	20,77
098_A	3	1,50	15,42	11,78	8,99	17,14
098_B	3	4,50	17,36	13,72	10,95	19,09
099_A	3	1,50	16,42	12,77	10,00	18,14
099_B	3	4,50	18,72	15,08	12,30	20,45
100_A	3	1,50	13,13	9,46	6,71	14,85
100_B	3	4,50	15,39	11,74	8,97	17,11
101_A	3	1,50	16,13	12,46	9,74	17,87
101_B	3	4,50	18,24	14,59	11,83	19,97
102_A	3	1,50	8,12	4,49	1,66	9,83
102_B	3	4,50	10,27	6,64	3,83	11,99
103_A	3	1,50	14,27	10,63	7,82	15,98
103_B	3	4,50	16,17	12,52	9,76	17,90
104_A	3	1,50	13,78	10,14	7,33	15,49
104_B	3	4,50	15,44	11,77	9,04	17,17
105_A	3	1,50	14,37	10,73	7,93	16,09
105_B	3	4,50	16,27	12,61	9,87	18,00
106_A	3	1,50	14,55	10,90	8,11	16,26
106_B	3	4,50	16,34	12,68	9,92	18,06
107_A	3	1,50	17,67	14,02	11,25	19,39
107_B	3	4,50	19,23	15,56	12,84	20,97
108_A	4	1,50	15,06	11,41	8,64	16,78
108_B	4	4,50	16,83	13,15	10,44	18,57
108_C	4	7,50	17,15	13,49	10,74	18,88
109_A	4	1,50	9,80	6,21	3,31	11,50
109_B	4	4,50	11,82	8,19	5,38	13,54
109_C	4	7,50	4,13	0,36	-2,19	5,89
110_A	4	1,50	14,18	10,58	7,72	15,89
110_B	4	4,50	16,00	12,37	9,56	17,72
110_C	4	7,50	15,87	12,22	9,46	17,60
111_A	4	1,50	14,78	11,13	8,35	16,50
111_B	4	4,50	16,85	13,17	10,46	18,59
111_C	4	7,50	18,45	14,82	12,02	20,17
112_A	4	1,50	18,73	15,26	12,13	20,39
112_B	4	4,50	19,56	16,05	13,01	21,24
112_C	4	7,50	19,66	16,18	13,10	21,34
113_A	4	1,50	12,42	8,78	5,97	14,13
113_B	4	4,50	14,14	10,49	7,74	15,87
113_C	4	7,50	14,65	11,03	8,21	16,37
114_A	4	1,50	14,09	10,47	7,63	15,80
114_B	4	4,50	15,80	12,19	9,36	17,52
114_C	4	7,50	16,47	12,85	10,02	18,18
115_A	4	1,50	12,37	8,74	5,91	14,08
115_B	4	4,50	15,34	11,67	8,93	17,07
115_C	4	7,50	17,96	14,32	11,54	19,69
116_A	4	1,50	18,78	15,33	12,17	20,44
116_B	4	4,50	19,43	15,95	12,87	21,11
116_C	4	7,50	19,66	16,18	13,10	21,34
117_A	4	1,50	12,44	8,79	5,99	14,15
117_B	4	4,50	14,93	11,26	8,53	16,66
117_C	4	7,50	16,19	12,55	9,77	17,92
118_A	4	1,50	14,11	10,50	7,65	15,82
118_B	4	4,50	15,68	12,04	9,25	17,40
118_C	4	7,50	16,64	13,01	10,22	18,37
119_A	4	1,50	15,36	11,73	8,90	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	17,10	13,45	10,68	18,82
119_C	4	7,50	19,30	15,71	12,84	21,01
120_A	4	1,50	19,05	15,60	12,44	20,71
120_B	4	4,50	19,64	16,16	13,06	21,31
120_C	4	7,50	19,66	16,18	13,08	21,33
121_A	4	1,50	13,93	10,34	7,46	15,64
121_B	4	4,50	15,94	12,32	9,49	17,65
121_C	4	7,50	17,40	13,82	10,92	19,10
122_A	4	1,50	13,21	9,59	6,76	14,92
122_B	4	4,50	14,82	11,19	8,39	16,54
122_C	4	7,50	15,69	12,06	9,25	17,41
123_A	4	1,50	16,09	12,46	9,64	17,80
123_B	4	4,50	17,83	14,18	11,41	19,55
123_C	4	7,50	19,34	15,72	12,90	21,06
124_A	4	1,50	15,38	11,75	8,92	17,09
124_B	4	4,50	17,29	13,66	10,86	19,01
124_C	4	7,50	18,14	14,52	11,70	19,86
125_A	4	1,50	12,82	9,20	6,37	14,53
125_B	4	4,50	14,89	11,25	8,46	16,61
125_C	4	7,50	16,92	13,35	10,43	18,62
126_A	4	1,50	13,11	9,48	6,65	14,82
126_B	4	4,50	14,97	11,35	8,52	16,68
126_C	4	7,50	16,52	12,92	10,06	18,23
127_A	4	1,50	15,22	11,57	8,77	16,93
127_B	4	4,50	17,28	13,62	10,85	19,00
127_C	4	7,50	19,37	15,77	12,93	21,09
128_A	4	1,50	14,66	11,02	8,23	16,38
128_B	4	4,50	16,19	12,54	9,78	17,92
128_C	4	7,50	17,06	13,42	10,64	18,79
129_A	4	1,50	13,54	9,90	7,09	15,25
129_B	4	4,50	15,64	11,99	9,23	17,37
129_C	4	7,50	17,49	13,87	11,05	19,21
130_A	4	1,50	13,87	10,24	7,42	15,58
130_B	4	4,50	15,16	11,49	8,76	16,89
130_C	4	7,50	15,83	12,17	9,44	17,57
131_A	4	1,50	15,63	12,00	9,18	17,34
131_B	4	4,50	17,36	13,70	10,94	19,08
131_C	4	7,50	19,78	16,18	13,31	21,49
132_A	4	1,50	14,98	11,36	8,53	16,69
132_B	4	4,50	16,66	13,06	10,20	18,37
132_C	4	7,50	18,36	14,82	11,85	20,06
133_A	4	1,50	14,18	10,54	7,73	15,89
133_B	4	4,50	16,11	12,44	9,70	17,84
133_C	4	7,50	17,33	13,68	10,92	19,06
134_A	4	1,50	18,74	15,27	12,14	20,40
134_B	4	4,50	19,49	15,98	12,94	21,17
134_C	4	7,50	19,93	16,40	13,40	21,62
135_A	4	1,50	16,39	12,76	9,94	18,10
135_B	4	4,50	18,34	14,69	11,92	20,06
135_C	4	7,50	20,54	16,95	14,09	22,26
136_A	4	1,50	16,58	12,96	10,12	18,29
136_B	4	4,50	18,14	14,51	11,70	19,86
136_C	4	7,50	19,29	15,72	12,80	20,99
137_A	4	1,50	14,74	11,11	8,28	16,45
137_B	4	4,50	16,76	13,11	10,33	18,48
137_C	4	7,50	18,54	14,95	12,07	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	16,44	12,82	9,99	18,15
138_B	4	4,50	17,96	14,33	11,52	19,68
138_C	4	7,50	19,33	15,73	12,88	21,05
139_A	4	1,50	19,37	15,73	12,93	21,09
139_B	4	4,50	21,13	17,50	14,70	22,85
139_C	4	7,50	22,59	18,99	16,14	24,31
140_A	5	1,50	16,20	12,58	9,75	17,91
140_B	5	4,50	18,01	14,37	11,58	19,73
140_C	5	7,50	19,48	15,88	13,02	21,19
141_A	5	1,50	13,96	10,34	7,51	15,67
141_B	5	4,50	15,55	11,91	9,12	17,27
141_C	5	7,50	15,34	11,70	8,91	17,06
142_A	5	1,50	6,28	2,60	-0,14	8,00
142_B	5	4,50	7,43	3,70	1,10	9,19
142_C	5	7,50	1,12	-2,69	-5,17	2,89
143_A	5	1,50	13,16	9,51	6,74	14,88
143_B	5	4,50	15,19	11,53	8,79	16,92
143_C	5	7,50	15,63	11,96	9,23	17,36
144_A	5	1,50	9,95	6,32	3,51	11,67
144_B	5	4,50	11,34	7,67	4,95	13,08
144_C	5	7,50	10,14	6,48	3,73	11,87
145_A	5	1,50	13,27	9,60	6,85	14,99
145_B	5	4,50	14,61	10,93	8,23	16,35
145_C	5	7,50	16,11	12,48	9,66	17,82
146_A	5	1,50	16,74	13,14	10,27	18,45
146_B	5	4,50	18,62	15,03	12,16	20,33
146_C	5	7,50	21,23	17,72	14,69	22,92
147_A	5	1,50	14,50	10,89	8,05	16,22
147_B	5	4,50	16,26	12,63	9,81	17,97
147_C	5	7,50	16,74	13,13	10,29	18,46
148_A	5	1,50	16,48	12,87	10,02	18,19
148_B	5	4,50	18,26	14,65	11,82	19,98
148_C	5	7,50	19,65	16,08	13,18	21,36
149_A	5	1,50	11,79	8,17	5,33	13,50
149_B	5	4,50	13,61	9,97	7,17	15,33
149_C	5	7,50	15,32	11,74	8,85	17,03
150_A	5	1,50	12,95	9,30	6,51	14,66
150_B	5	4,50	14,61	10,94	8,21	16,34
150_C	5	7,50	17,27	13,66	10,82	18,99
151_A	5	1,50	12,86	9,24	6,40	14,57
151_B	5	4,50	14,81	11,16	8,39	16,53
151_C	5	7,50	16,97	13,36	10,52	18,69
152_A	5	1,50	17,75	14,13	11,30	19,46
152_B	5	4,50	20,12	16,50	13,68	21,84
152_C	5	7,50	23,90	20,39	17,38	25,60
153_A	5	1,50	17,96	14,34	11,51	19,67
153_B	5	4,50	20,21	16,61	13,76	21,93
153_C	5	7,50	23,64	20,14	17,09	25,32
154_A	5	1,50	16,88	13,23	10,47	18,61
154_B	5	4,50	18,94	15,29	12,53	20,67
154_C	5	7,50	22,61	19,11	16,07	24,30
155_A	5	1,50	9,00	5,35	2,56	10,71
155_B	5	4,50	10,48	6,82	4,06	12,20
155_C	5	7,50	-3,14	-6,97	-9,42	-1,37
156_A	5	1,50	15,40	11,83	8,90	17,10
156_B	5	4,50	16,52	12,91	10,07	18,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	17,10	13,47	10,66	18,82
157_A	5	1,50	15,32	11,75	8,82	17,02
157_B	5	4,50	16,53	12,92	10,07	18,24
157_C	5	7,50	17,34	13,73	10,90	19,06
158_A	5	1,50	16,99	13,41	10,50	18,69
158_B	5	4,50	18,70	15,06	12,27	20,42
158_C	5	7,50	21,24	17,60	14,82	22,97
159_A	5	1,50	15,20	11,53	8,77	16,92
159_B	5	4,50	17,71	14,02	11,32	19,44
159_C	5	7,50	20,95	17,34	14,50	22,67
160_A	5	1,50	11,79	8,13	5,37	13,51
160_B	5	4,50	13,28	9,62	6,87	15,01
160_C	5	7,50	13,78	10,16	7,33	15,49
161_A	5	1,50	16,47	12,91	9,96	18,16
161_B	5	4,50	17,57	13,98	11,10	19,28
161_C	5	7,50	17,98	14,38	11,51	19,69
162_A	5	1,50	19,02	15,41	12,57	20,74
162_B	5	4,50	20,67	17,02	14,25	22,39
162_C	5	7,50	22,20	18,57	15,76	23,92
163_A	5	1,50	19,78	16,18	13,32	21,49
163_B	5	4,50	21,38	17,75	14,94	23,10
163_C	5	7,50	24,40	20,86	17,90	26,10
164_A	5	1,50	18,30	14,66	11,86	20,02
164_B	5	4,50	20,34	16,70	13,92	22,07
164_C	5	7,50	23,69	20,16	17,17	25,38
165_A	5	1,50	8,93	5,29	2,47	10,64
165_B	5	4,50	11,55	7,89	5,12	13,27
165_C	5	7,50	13,47	9,90	6,99	15,18
166_A	5	1,50	14,11	10,51	7,63	15,81
166_B	5	4,50	15,34	11,70	8,92	17,07
166_C	5	7,50	15,89	12,26	9,45	17,61
167_A	5	1,50	17,56	13,96	11,09	19,27
167_B	5	4,50	19,09	15,46	12,65	20,81
167_C	5	7,50	20,19	16,60	13,74	21,91
168_A	5	1,50	19,63	15,99	13,19	21,35
168_B	5	4,50	21,40	17,74	14,99	23,13
168_C	5	7,50	23,34	19,73	16,89	25,06
169_A	5	1,50	18,17	14,52	11,75	19,89
169_B	5	4,50	20,03	16,37	13,62	21,76
169_C	5	7,50	22,41	18,82	15,95	24,12
170_A	5	1,50	10,33	6,72	3,86	12,04
170_B	5	4,50	11,51	7,85	5,09	13,23
170_C	5	7,50	11,54	7,88	5,14	13,27
171_A	5	1,50	17,88	14,27	11,42	19,59
171_B	5	4,50	20,07	16,46	13,63	21,79
171_C	5	7,50	22,92	19,38	16,41	24,62
172_A	5	1,50	18,13	14,52	11,67	19,84
172_B	5	4,50	20,17	16,54	13,72	21,88
172_C	5	7,50	22,12	18,57	15,62	23,82
173_A	5	1,50	12,53	8,90	6,07	14,24
173_B	5	4,50	14,34	10,69	7,91	16,06
173_C	5	7,50	5,03	1,30	-1,30	6,79
174_A	5	1,50	13,01	9,43	6,53	14,71
174_B	5	4,50	14,71	11,12	8,24	16,42
174_C	5	7,50	13,82	10,29	7,28	15,50
175_A	5	1,50	16,49	12,88	10,03	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	19,19	15,56	12,77	20,92
175_C	5	7,50	22,72	19,16	16,22	24,42
176_A	5	1,50	18,18	14,58	11,70	19,88
176_B	5	4,50	20,34	16,74	13,89	22,06
176_C	5	7,50	22,64	19,09	16,14	24,34
177_A	5	1,50	12,78	9,17	6,31	14,49
177_B	5	4,50	15,13	11,52	8,68	16,85
177_C	5	7,50	16,07	12,49	9,59	17,77
178_A	6	1,50	19,71	16,07	13,27	21,43
178_B	6	4,50	21,57	17,93	15,16	23,30
178_C	6	7,50	23,41	19,82	16,95	25,12
179_A	6	1,50	14,06	10,46	7,58	15,76
179_B	6	4,50	15,50	11,89	9,05	17,22
179_C	6	7,50	16,25	12,66	9,78	17,96
180_A	6	1,50	17,92	14,36	11,42	19,62
180_B	6	4,50	18,69	15,10	12,22	20,40
180_C	6	7,50	19,40	15,81	12,93	21,11
181_A	6	1,50	20,72	17,12	14,26	22,43
181_B	6	4,50	22,55	18,91	16,11	24,27
181_C	6	7,50	23,84	20,24	17,40	25,56
182_A	6	1,50	20,65	17,01	14,20	22,36
182_B	6	4,50	22,26	18,61	15,85	23,99
182_C	6	7,50	23,44	19,82	17,00	25,16
183_A	6	1,50	16,66	13,07	10,18	18,36
183_B	6	4,50	18,25	14,64	11,80	19,97
183_C	6	7,50	19,40	15,81	12,93	21,11
184_A	6	1,50	18,70	15,13	12,19	20,39
184_B	6	4,50	19,36	15,78	12,88	21,06
184_C	6	7,50	21,50	18,00	14,96	23,19
185_A	6	1,50	22,02	18,44	15,54	23,72
185_B	6	4,50	24,38	20,81	17,89	26,08
185_C	6	7,50	26,51	22,99	19,99	28,20
186_A	6	1,50	24,85	21,39	18,26	26,52
186_B	6	4,50	25,85	22,37	19,30	27,54
186_C	6	7,50	26,85	23,35	20,29	28,53
187_A	6	1,50	15,96	12,35	9,50	17,67
187_B	6	4,50	17,26	13,61	10,85	18,99
187_C	6	7,50	18,04	14,40	11,62	19,77
188_A	6	1,50	20,14	16,59	13,63	21,83
188_B	6	4,50	21,67	18,11	15,18	23,37
188_C	6	7,50	23,94	20,46	17,36	25,61
189_A	6	1,50	26,08	22,63	19,47	27,74
189_B	6	4,50	27,08	23,60	20,51	28,76
189_C	6	7,50	28,28	24,80	21,71	29,96
190_A	6	1,50	25,89	22,43	19,29	27,55
190_B	6	4,50	26,61	23,12	20,05	28,29
190_C	6	7,50	27,64	24,15	21,09	29,32
191_A	6	1,50	16,64	13,02	10,18	18,35
191_B	6	4,50	18,07	14,41	11,66	19,80
191_C	6	7,50	19,33	15,71	12,89	21,05
192_A	6	1,50	20,68	17,10	14,18	22,37
192_B	6	4,50	22,98	19,44	16,46	24,67
192_C	6	7,50	23,91	20,39	17,38	25,60
193_A	6	1,50	27,99	24,56	21,36	29,64
193_B	6	4,50	28,83	25,37	22,25	30,50
193_C	6	7,50	29,82	26,35	23,24	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	28,98	25,57	22,33	30,63
194_B	6	4,50	30,52	27,10	23,88	32,17
194_C	6	7,50	31,72	28,30	25,09	33,38
195_A	6	1,50	17,73	14,12	11,26	19,44
195_B	6	4,50	19,60	15,99	13,14	21,31
195_C	6	7,50	21,64	18,07	15,15	23,34
196_A	6	1,50	23,05	19,53	16,51	24,73
196_B	6	4,50	24,31	20,76	17,80	26,00
196_C	6	7,50	25,73	22,20	19,21	27,42
197_A	6	1,50	28,13	24,67	21,52	29,79
197_B	6	4,50	29,32	25,84	22,75	31,00
197_C	6	7,50	30,91	27,43	24,33	32,58
198_A	6	1,50	27,23	23,77	20,63	28,89
198_B	6	4,50	29,41	25,96	22,80	31,07
198_C	6	7,50	31,47	28,03	24,86	33,13
199_A	6	1,50	18,20	14,58	11,75	19,91
199_B	6	4,50	19,57	15,91	13,16	21,30
199_C	6	7,50	21,34	17,71	14,91	23,06
200_A	6	1,50	24,94	21,43	18,40	26,63
200_B	6	4,50	26,29	22,75	19,77	27,98
200_C	6	7,50	27,48	23,95	20,96	29,17
201_A	6	1,50	25,73	22,12	19,26	27,44
201_B	6	4,50	27,87	24,26	21,42	29,59
201_C	6	7,50	31,39	27,89	24,83	33,07
202_A	6	1,50	27,64	24,18	21,06	29,31
202_B	6	4,50	29,48	25,99	22,92	31,16
203_A	6	1,50	27,17	23,69	20,58	28,84
203_B	6	4,50	28,77	25,28	22,21	30,45
204_A	6	1,50	21,48	18,01	14,88	23,14
204_B	6	4,50	21,47	18,00	14,89	23,14
205_A	6	1,50	22,64	19,16	16,06	24,31
205_B	6	4,50	21,11	17,63	14,52	22,78
206_A	6	1,50	26,58	23,10	19,99	28,25
206_B	6	4,50	27,82	24,34	21,27	29,51
207_A	6	1,50	27,64	24,18	21,04	29,30
207_B	6	4,50	28,75	25,25	22,19	30,43
208_A	6	1,50	31,69	28,27	25,05	33,34
208_B	6	4,50	34,05	30,63	27,42	35,71
209_A	6	1,50	32,02	28,60	25,38	33,67
209_B	6	4,50	34,13	30,70	27,50	35,78
210_A	6	1,50	24,20	20,77	17,58	25,86
210_B	6	4,50	24,92	21,47	18,32	26,59
211_A	6	1,50	18,17	14,54	11,72	19,88
211_B	6	4,50	19,25	15,60	12,84	20,98
212_A	6	1,50	28,90	25,47	22,26	30,55
212_B	6	4,50	30,16	26,72	23,56	31,83
213_A	6	1,50	28,23	24,78	21,63	29,90
213_B	6	4,50	30,60	27,15	24,02	32,28
214_A	6	1,50	32,82	29,40	26,18	34,47
214_B	6	4,50	34,77	31,33	28,15	36,43
215_A	6	1,50	30,83	27,36	24,23	32,49
215_B	6	4,50	33,52	30,06	26,93	35,19
216_A	6	1,50	31,56	28,14	24,92	33,21
216_B	6	4,50	33,68	30,26	27,05	35,34
217_A	6	1,50	28,80	25,34	22,20	30,46
217_B	6	4,50	31,10	27,64	24,52	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	25,97	22,56	19,34	27,63
218_B	7	4,50	26,98	23,54	20,36	28,64
219_A	7	1,50	23,42	19,94	16,85	25,10
219_B	7	4,50	24,48	20,98	17,92	26,16
220_A	7	1,50	26,62	23,12	20,05	28,29
220_B	7	4,50	28,52	24,99	22,00	30,21
221_A	7	1,50	26,90	23,41	20,33	28,57
221_B	7	4,50	28,74	25,22	22,20	30,42
222_A	7	1,50	31,18	27,71	24,57	32,84
222_B	7	4,50	33,43	29,96	26,86	35,11
223_A	7	1,50	34,15	30,75	27,50	35,80
223_B	7	4,50	35,90	32,46	29,28	37,56
224_A	7	1,50	35,81	32,44	29,12	37,44
224_B	7	4,50	37,40	34,01	30,73	39,04
225_A	7	1,50	35,10	31,73	28,42	36,74
225_B	7	4,50	36,57	33,18	29,91	38,22
226_A	7	1,50	18,71	15,10	12,26	20,43
226_B	7	4,50	20,18	16,56	13,74	21,90
226_C	7	7,50	22,27	18,74	15,74	23,96
227_A	7	1,50	24,25	20,71	17,72	25,94
227_B	7	4,50	25,47	21,91	18,98	27,17
227_C	7	7,50	26,83	23,28	20,32	28,52
228_A	7	1,50	32,04	28,64	25,39	33,69
228_B	7	4,50	33,38	29,96	26,74	35,03
228_C	7	7,50	34,55	31,12	27,92	36,20
229_A	7	1,50	30,16	26,76	23,50	31,80
229_B	7	4,50	31,63	28,22	24,99	33,28
229_C	7	7,50	32,85	29,43	26,21	34,50
230_A	7	1,50	20,14	16,53	13,68	21,85
230_B	7	4,50	22,38	18,78	15,91	24,09
230_C	7	7,50	22,05	18,50	15,55	23,75
231_A	7	1,50	22,67	19,05	16,22	24,38
231_B	7	4,50	24,32	20,67	17,90	26,04
231_C	7	7,50	26,08	22,48	19,64	27,80
232_A	7	1,50	31,66	28,26	25,01	33,31
232_B	7	4,50	33,12	29,70	26,49	34,78
232_C	7	7,50	34,28	30,84	27,66	35,94
233_A	7	1,50	32,24	28,87	25,56	33,88
233_B	7	4,50	33,56	30,18	26,89	35,20
233_C	7	7,50	34,19	30,79	27,53	35,83
234_A	7	1,50	19,93	16,34	13,45	21,63
234_B	7	4,50	21,38	17,78	14,92	23,09
234_C	7	7,50	22,51	18,98	15,98	24,20
235_A	7	1,50	27,13	23,65	20,55	28,80
235_B	7	4,50	28,23	24,72	21,70	29,92
235_C	7	7,50	29,49	25,99	22,95	31,18
236_A	7	1,50	33,39	30,00	26,72	35,03
236_B	7	4,50	34,79	31,39	28,14	36,44
236_C	7	7,50	36,07	32,66	29,43	37,72
237_A	7	1,50	32,21	28,83	25,53	33,85
237_B	7	4,50	33,49	30,10	26,83	35,14
237_C	7	7,50	34,58	31,18	27,94	36,23
238_A	7	1,50	26,43	22,94	19,87	28,11
238_B	7	4,50	27,67	24,15	21,13	29,35
238_C	7	7,50	29,01	25,50	22,48	30,70
239_A	7	1,50	21,40	17,78	14,94	23,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	22,97	19,33	16,54	24,69
239_C	7	7,50	25,08	21,49	18,61	26,79
240_A	7	1,50	23,91	20,41	17,34	25,58
240_B	7	4,50	25,06	21,54	18,53	26,75
240_C	7	7,50	26,59	23,10	20,02	28,26
241_A	7	1,50	26,18	22,75	19,56	27,84
241_B	7	4,50	26,93	23,48	20,33	28,60
241_C	7	7,50	27,76	24,31	21,15	29,42
242_A	7	1,50	16,43	12,83	9,94	18,13
242_B	7	4,50	18,81	15,16	12,38	20,53
242_C	7	7,50	21,51	17,89	15,07	23,23
243_A	7	1,50	20,33	16,74	13,86	22,04
243_B	7	4,50	21,58	17,96	15,13	23,29
243_C	7	7,50	22,56	18,97	16,09	24,27
244_A	7	1,50	20,37	16,76	13,92	22,09
244_B	7	4,50	21,50	17,86	15,07	23,22
244_C	7	7,50	22,71	19,11	16,25	24,42
245_A	7	1,50	25,04	21,57	18,45	26,71
245_B	7	4,50	25,84	22,34	19,29	27,52
245_C	7	7,50	26,63	23,13	20,08	28,31
246_A	7	1,50	17,50	13,94	10,99	19,19
246_B	7	4,50	19,69	16,04	13,26	21,41
246_C	7	7,50	23,70	20,05	17,30	25,43
247_A	7	1,50	24,84	21,38	18,25	26,51
247_B	7	4,50	25,80	22,31	19,24	27,48
247_C	7	7,50	26,63	23,14	20,06	28,30
248_A	7	1,50	24,83	21,35	18,24	26,50
248_B	7	4,50	25,88	22,38	19,33	27,56
248_C	7	7,50	27,35	23,87	20,77	29,02
249_A	7	1,50	21,52	17,92	15,07	23,24
249_B	7	4,50	23,60	20,01	17,13	25,31
249_C	7	7,50	27,49	24,03	20,91	29,16
250_A	7	1,50	15,47	11,84	9,02	17,18
250_B	7	4,50	17,42	13,77	11,00	19,14
250_C	7	7,50	17,91	14,27	11,49	19,64
251_A	7	1,50	18,72	15,10	12,27	20,43
251_B	7	4,50	20,17	16,53	13,75	21,90
251_C	7	7,50	21,49	17,88	15,03	23,20
252_A	7	1,50	18,92	15,31	12,47	20,64
252_B	7	4,50	20,32	16,69	13,89	22,04
252_C	7	7,50	21,70	18,10	15,24	23,41
253_A	7	1,50	19,52	15,91	13,07	21,24
253_B	7	4,50	20,60	16,96	14,17	22,32
253_C	7	7,50	21,59	17,97	15,15	23,31
254_A	7	1,50	12,96	9,31	6,52	14,67
254_B	7	4,50	14,31	10,64	7,92	16,05
254_C	7	7,50	14,56	10,88	8,17	16,30
255_A	7	1,50	14,70	11,10	8,23	16,41
255_B	7	4,50	15,99	12,38	9,54	17,71
255_C	7	7,50	16,97	13,39	10,49	18,67
256_A	7	1,50	22,68	19,19	16,10	24,35
256_B	7	4,50	23,67	20,15	17,13	25,35
256_C	7	7,50	25,05	21,55	18,51	26,74
257_A	7	1,50	23,01	19,47	16,48	24,70
257_B	7	4,50	24,28	20,71	17,79	25,98
257_C	7	7,50	26,06	22,51	19,56	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	21,27	17,64	14,82	22,98
258_B	7	4,50	23,33	19,71	16,89	25,05
258_C	7	7,50	27,19	23,71	20,63	28,87
259_A	7	1,50	18,49	14,88	12,04	20,21
259_B	7	4,50	20,35	16,71	13,93	22,08
259_C	7	7,50	21,64	18,02	15,20	23,36
260_A	7	1,50	26,38	22,95	19,75	28,03
260_B	7	4,50	27,25	23,80	20,66	28,92
261_A	7	1,50	25,25	21,79	18,65	26,91
261_B	7	4,50	26,39	22,90	19,82	28,06
262_A	7	1,50	28,34	24,94	21,69	29,99
262_B	7	4,50	29,43	26,01	22,80	31,09
263_A	7	1,50	28,08	24,63	21,47	29,74
263_B	7	4,50	29,43	25,96	22,86	31,11
264_A	7	1,50	23,94	20,43	17,39	25,62
264_B	7	4,50	25,06	21,51	18,55	26,75
265_A	7	1,50	20,27	16,64	13,82	21,98
265_B	7	4,50	21,88	18,22	15,48	23,61
266_A	7	1,50	20,36	16,73	13,92	22,08
266_B	7	4,50	22,07	18,42	15,66	23,80
267_A	7	1,50	16,56	12,91	10,12	18,27
267_B	7	4,50	17,76	14,09	11,35	19,49
268_A	8	1,50	33,83	30,46	27,14	35,46
268_B	8	4,50	35,29	31,90	28,63	36,94
268_C	8	7,50	36,66	33,27	30,01	38,31
269_A	8	1,50	32,81	29,43	26,13	34,45
269_B	8	4,50	34,40	31,01	27,75	36,05
269_C	8	7,50	35,96	32,57	29,32	37,62
270_A	8	1,50	33,24	29,87	26,56	34,88
270_B	8	4,50	34,64	31,25	27,97	36,28
270_C	8	7,50	36,06	32,66	29,40	37,70
271_A	8	1,50	22,90	19,45	16,28	24,56
271_B	8	4,50	24,61	21,12	18,04	26,28
271_C	8	7,50	26,46	22,96	19,89	28,13
272_A	8	1,50	25,76	22,31	19,15	27,42
272_B	8	4,50	26,75	23,26	20,19	28,43
272_C	8	7,50	27,92	24,43	21,36	29,60
273_A	8	1,50	28,13	24,71	21,48	29,78
273_B	8	4,50	28,78	25,34	22,17	30,44
273_C	8	7,50	29,63	26,17	23,04	31,30
274_A	8	1,50	28,74	25,32	22,09	30,39
274_B	8	4,50	29,90	26,47	23,29	31,56
274_C	8	7,50	31,12	27,68	24,51	32,78
275_A	8	1,50	35,21	31,83	28,53	36,85
275_B	8	4,50	36,64	33,26	29,98	38,29
275_C	8	7,50	37,88	34,48	31,23	39,53
276_A	8	1,50	23,46	19,95	16,92	25,15
276_B	8	4,50	27,33	23,83	20,77	29,01
276_C	8	7,50	29,78	26,27	23,25	31,47
277_A	8	1,50	31,39	28,01	24,72	33,03
277_B	8	4,50	32,89	29,49	26,24	34,54
277_C	8	7,50	34,51	31,11	27,87	36,16
278_A	8	1,50	18,23	14,62	11,77	19,94
278_B	8	4,50	20,15	16,50	13,72	21,87
278_C	8	7,50	22,22	18,62	15,77	23,94
279_A	8	1,50	23,33	19,83	16,78	25,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	24,54	21,00	18,02	26,23
279_C	8	7,50	25,81	22,26	19,29	27,50
280_A	8	1,50	23,72	20,24	17,14	25,39
280_B	8	4,50	24,79	21,28	18,24	26,47
280_C	8	7,50	25,83	22,33	19,27	27,51
281_A	8	1,50	27,80	24,36	21,18	29,46
281_B	8	4,50	29,32	25,87	22,74	31,00
281_C	8	7,50	31,18	27,71	24,60	32,85
282_A	8	1,50	27,04	23,63	20,40	28,69
282_B	8	4,50	28,79	25,36	22,17	30,45
282_C	8	7,50	30,41	26,98	23,79	32,07
283_A	8	1,50	19,48	15,94	12,96	21,17
283_B	8	4,50	22,00	18,48	15,46	23,68
283_C	8	7,50	24,53	21,05	17,97	26,21
284_A	8	1,50	25,68	22,24	19,06	27,34
284_B	8	4,50	26,15	22,69	19,56	27,82
284_C	8	7,50	26,56	23,09	19,97	28,23
285_A	8	1,50	27,06	23,63	20,43	28,71
285_B	8	4,50	28,44	24,99	21,84	30,11
285_C	8	7,50	30,63	27,20	24,02	32,29
286_A	8	1,50	28,56	25,18	21,89	30,20
286_B	8	4,50	29,58	26,19	22,92	31,23
286_C	8	7,50	30,96	27,56	24,31	32,61
287_A	8	1,50	15,83	12,19	9,38	17,54
287_B	8	4,50	17,66	13,99	11,25	19,39
287_C	8	7,50	20,05	16,45	13,59	21,76
288_A	8	1,50	24,39	20,94	17,79	26,06
288_B	8	4,50	25,16	21,69	18,58	26,83
288_C	8	7,50	26,16	22,70	19,56	27,82
289_A	8	1,50	22,72	19,21	16,15	24,39
289_B	8	4,50	23,83	20,29	17,31	25,52
289_C	8	7,50	24,90	21,37	18,38	26,59
290_A	8	1,50	23,07	19,65	16,41	24,71
290_B	8	4,50	23,96	20,53	17,34	25,62
290_C	8	7,50	25,06	21,64	18,43	26,72
291_A	8	1,50	16,75	13,15	10,27	18,45
291_B	8	4,50	18,52	14,89	12,08	20,24
291_C	8	7,50	20,27	16,69	13,80	21,98
292_A	8	1,50	21,87	18,37	15,32	23,55
292_B	8	4,50	22,73	19,20	16,21	24,42
292_C	8	7,50	23,57	20,04	17,05	25,26
293_A	8	1,50	19,55	15,96	13,05	21,24
293_B	8	4,50	21,23	17,63	14,77	22,94
293_C	8	7,50	23,22	19,68	16,70	24,91
294_A	8	1,50	25,59	22,20	18,90	27,22
294_B	8	4,50	26,14	22,74	19,48	27,78
294_C	8	7,50	26,80	23,41	20,14	28,45
295_A	8	1,50	21,00	17,57	14,37	22,65
295_B	8	4,50	21,48	18,03	14,89	23,15
295_C	8	7,50	21,67	18,20	15,09	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	24,71	21,24	18,01	26,32
001_B	1	4,50	26,43	22,95	19,74	28,05
001_C	1	7,50	28,49	25,06	21,75	30,09
002_A	1	1,50	14,59	10,98	7,98	16,22
002_B	1	4,50	18,73	15,20	12,08	20,36
002_C	1	7,50	20,60	17,14	13,89	22,21
003_A	1	1,50	11,54	7,87	4,99	13,20
003_B	1	4,50	14,13	10,48	7,59	15,79
003_C	1	7,50	17,52	13,92	10,93	19,17
004_A	1	1,50	23,74	20,28	17,03	25,35
004_B	1	4,50	25,02	21,54	18,33	26,64
004_C	1	7,50	27,41	23,97	20,69	29,02
005_A	1	1,50	23,47	19,92	16,83	25,10
005_B	1	4,50	26,59	23,08	19,93	28,22
005_C	1	7,50	28,45	25,02	21,72	30,05
006_A	1	1,50	18,27	14,64	11,71	19,93
006_B	1	4,50	23,32	19,80	16,66	24,94
006_C	1	7,50	24,46	21,01	17,75	26,07
007_A	1	1,50	13,13	9,45	6,60	14,79
007_B	1	4,50	14,72	11,02	8,23	16,40
007_C	1	7,50	16,94	13,34	10,37	18,60
008_A	1	1,50	18,57	14,91	12,03	20,23
008_B	1	4,50	22,84	19,29	16,21	24,47
008_C	1	7,50	27,56	24,11	20,85	29,17
009_A	1	1,50	21,52	17,93	14,91	23,16
009_B	1	4,50	24,60	21,06	17,96	26,23
009_C	1	7,50	29,43	26,01	22,69	31,03
010_A	1	1,50	18,06	14,40	11,50	19,71
010_B	1	4,50	21,77	18,19	15,16	23,41
010_C	1	7,50	22,55	19,06	15,87	24,17
011_A	1	1,50	15,53	11,87	8,98	17,19
011_B	1	4,50	18,20	14,57	11,63	19,85
011_C	1	7,50	23,68	20,21	16,97	25,29
012_A	1	1,50	17,96	14,22	11,46	19,63
012_B	1	4,50	21,03	17,31	14,52	22,70
012_C	1	7,50	25,28	21,70	18,69	26,93
013_A	1	1,50	27,17	23,71	20,45	28,77
013_B	1	4,50	28,89	25,44	22,18	30,50
013_C	1	7,50	31,47	28,05	24,73	33,07
014_A	1	1,50	20,45	16,87	13,84	22,09
014_B	1	4,50	23,89	20,36	17,25	25,52
014_C	1	7,50	25,53	22,08	18,81	27,14
015_A	1	1,50	14,64	10,99	8,08	16,29
015_B	1	4,50	16,92	13,25	10,39	18,59
015_C	1	7,50	18,81	15,18	12,26	20,47
016_A	1	1,50	26,48	23,03	19,77	28,09
016_B	1	4,50	28,08	24,61	21,38	29,69
016_C	1	7,50	31,47	28,04	24,73	33,07
017_A	1	1,50	17,97	14,26	11,45	19,63
017_B	1	4,50	21,42	17,79	14,87	23,08
017_C	1	7,50	28,85	25,39	22,14	30,46
018_A	1	1,50	24,06	20,50	17,42	25,69
018_B	1	4,50	26,89	23,36	20,24	28,52
018_C	1	7,50	31,68	28,25	24,95	33,28
019_A	1	1,50	18,09	14,40	11,54	19,74
019_B	1	4,50	22,05	18,47	15,43	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	25,55	22,09	18,85	27,16
020_A	1	1,50	5,45	1,75	-1,09	7,11
020_B	1	4,50	7,79	4,01	1,32	9,47
020_C	1	7,50	13,92	10,19	7,42	15,59
021_A	1	1,50	18,58	14,87	12,07	20,25
021_B	1	4,50	22,00	18,34	15,46	23,66
021_C	1	7,50	29,05	25,58	22,36	30,67
022_A	1	1,50	19,89	16,20	13,36	21,55
022_B	1	4,50	23,08	19,44	16,51	24,73
022_C	1	7,50	29,58	26,12	22,89	31,20
023_A	1	1,50	19,52	15,90	12,94	21,17
023_B	1	4,50	24,33	20,84	17,64	25,94
023_C	1	7,50	25,89	22,43	19,18	27,50
024_A	1	1,50	18,71	15,11	12,13	20,36
024_B	1	4,50	23,55	20,06	16,88	25,17
024_C	1	7,50	25,02	21,54	18,34	26,64
025_A	1	1,50	20,09	16,45	13,53	21,75
025_B	1	4,50	22,87	19,25	16,31	24,53
025_C	1	7,50	29,19	25,72	22,50	30,81
026_A	1	1,50	20,19	16,52	13,64	21,85
026_B	1	4,50	24,13	20,57	17,52	25,77
026_C	1	7,50	29,14	25,68	22,44	30,75
027_A	1	1,50	15,03	11,34	8,51	16,70
027_B	1	4,50	18,57	15,00	11,96	20,21
027_C	1	7,50	17,03	13,55	10,34	18,65
028_A	1	1,50	17,19	13,52	10,66	18,86
028_B	1	4,50	19,19	15,51	12,67	20,86
028_C	1	7,50	22,18	18,58	15,62	23,84
029_A	1	1,50	17,92	14,20	11,41	19,59
029_B	1	4,50	20,46	16,76	13,95	22,13
029_C	1	7,50	23,55	19,94	16,98	25,20
030_A	1	1,50	18,94	15,30	12,36	20,59
030_B	1	4,50	22,61	19,06	15,99	24,25
030_C	1	7,50	24,19	20,65	17,57	25,83
031_A	1	1,50	17,19	13,70	10,49	18,80
031_B	1	4,50	19,92	16,46	13,21	21,53
031_C	1	7,50	19,46	15,97	12,75	21,06
032_A	1	1,50	18,25	14,69	11,62	19,88
032_B	1	4,50	19,75	16,16	13,15	21,39
032_C	1	7,50	20,78	17,21	14,18	22,43
033_A	2	1,50	18,40	14,68	11,89	20,07
033_B	2	4,50	21,27	17,58	14,74	22,93
034_A	2	1,50	18,66	14,93	12,17	20,34
034_B	2	4,50	21,61	17,92	15,11	23,29
035_A	2	1,50	22,94	19,38	16,33	24,58
035_B	2	4,50	25,72	22,16	19,10	27,36
036_A	2	1,50	19,67	15,94	13,18	21,35
036_B	2	4,50	22,76	19,08	16,24	24,43
037_A	2	1,50	21,51	17,82	15,00	23,18
037_B	2	4,50	25,11	21,50	18,55	26,77
038_A	2	1,50	19,46	15,88	12,85	21,10
038_B	2	4,50	21,71	18,14	15,10	23,35
039_A	2	1,50	18,40	14,74	11,86	20,06
039_B	2	4,50	21,54	17,93	14,96	23,19
040_A	2	1,50	17,13	13,43	10,60	18,79
040_B	2	4,50	20,08	16,46	13,51	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	10,46	6,92	3,80	12,08
041_B	2	4,50	12,87	9,33	6,22	14,50
042_A	2	1,50	19,20	15,52	12,68	20,87
042_B	2	4,50	22,54	18,94	15,97	24,20
042_C	2	7,50	20,68	17,06	14,12	22,34
043_A	2	1,50	23,99	20,44	17,36	25,62
043_B	2	4,50	27,32	23,80	20,68	28,95
043_C	2	7,50	28,74	25,24	22,08	30,37
044_A	2	1,50	23,97	20,47	17,30	25,59
044_B	2	4,50	26,60	23,11	19,93	28,22
044_C	2	7,50	29,96	26,51	23,26	31,58
045_A	2	1,50	18,85	15,19	12,31	20,51
045_B	2	4,50	23,08	19,51	16,48	24,73
045_C	2	7,50	17,38	13,90	10,70	19,00
046_A	2	1,50	15,22	11,47	8,74	16,90
046_B	2	4,50	18,25	14,56	11,75	19,93
046_C	2	7,50	18,07	14,41	11,52	19,73
047_A	2	1,50	24,00	20,50	17,33	25,62
047_B	2	4,50	27,01	23,51	20,35	28,64
047_C	2	7,50	28,77	25,28	22,11	30,40
048_A	2	1,50	22,83	19,30	16,19	24,46
048_B	2	4,50	26,14	22,64	19,48	27,77
048_C	2	7,50	28,33	24,85	21,66	29,96
049_A	2	1,50	16,14	12,54	9,53	17,78
049_B	2	4,50	18,09	14,49	11,50	19,74
049_C	2	7,50	18,35	14,78	11,73	19,99
050_A	2	1,50	16,21	12,49	9,69	17,87
050_B	2	4,50	18,69	15,01	12,18	20,36
050_C	2	7,50	21,80	18,19	15,21	23,44
051_A	2	1,50	23,07	19,47	16,47	24,71
051_B	2	4,50	27,44	23,92	20,79	29,07
051_C	2	7,50	29,86	26,37	23,18	31,48
052_A	2	1,50	22,45	18,90	15,83	24,09
052_B	2	4,50	26,45	22,93	19,81	28,08
052_C	2	7,50	29,04	25,56	22,38	30,67
053_A	2	1,50	17,56	13,91	11,01	19,22
053_B	2	4,50	20,31	16,71	13,72	21,96
053_C	2	7,50	23,43	19,95	16,74	25,05
054_A	2	1,50	8,94	5,12	2,51	10,63
054_B	2	4,50	12,36	8,57	5,92	14,05
054_C	2	7,50	15,18	11,46	8,69	16,86
055_A	2	1,50	20,87	17,28	14,27	22,51
055_B	2	4,50	24,93	21,41	18,28	26,56
055_C	2	7,50	28,00	24,52	21,32	29,62
056_A	2	1,50	21,99	18,40	15,40	23,64
056_B	2	4,50	25,89	22,36	19,25	27,52
056_C	2	7,50	28,98	25,50	22,29	30,60
057_A	2	1,50	18,40	14,72	11,87	20,06
057_B	2	4,50	21,92	18,32	15,34	23,57
057_C	2	7,50	27,97	24,52	21,27	29,59
058_A	2	1,50	12,33	8,60	5,84	14,01
058_B	2	4,50	13,63	9,87	7,16	15,31
058_C	2	7,50	15,41	11,76	8,87	17,07
059_A	2	1,50	22,50	18,90	15,91	24,15
059_B	2	4,50	25,09	21,48	18,50	26,73
059_C	2	7,50	29,18	25,68	22,51	30,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	22,62	19,02	16,02	24,26
060_B	2	4,50	25,84	22,28	19,22	27,48
060_C	2	7,50	30,21	26,74	23,51	31,82
061_A	2	1,50	17,05	13,37	10,49	18,70
061_B	2	4,50	19,76	16,14	13,20	21,42
061_C	2	7,50	22,48	18,95	15,85	24,12
062_A	3	1,50	11,34	7,84	4,64	12,95
062_B	3	4,50	13,13	9,62	6,47	14,76
062_C	3	7,50	13,98	10,47	7,32	15,61
063_A	3	1,50	16,97	13,33	10,41	18,63
063_B	3	4,50	19,46	15,81	12,91	21,12
063_C	3	7,50	22,76	19,18	16,18	24,41
064_A	3	1,50	19,87	16,13	13,36	21,54
064_B	3	4,50	22,63	18,94	16,13	24,31
064_C	3	7,50	26,38	22,79	19,79	28,03
065_A	3	1,50	17,68	13,95	11,17	19,35
065_B	3	4,50	20,58	16,90	14,07	22,25
065_C	3	7,50	24,39	20,84	17,78	26,03
066_A	3	1,50	12,36	8,86	5,67	13,97
066_B	3	4,50	14,71	11,19	8,05	16,33
066_C	3	7,50	13,80	10,26	7,16	15,43
067_A	3	1,50	16,54	12,83	10,03	18,21
067_B	3	4,50	19,04	15,36	12,53	20,71
067_C	3	7,50	23,41	19,85	16,82	25,06
068_A	3	1,50	18,03	14,28	11,54	19,70
068_B	3	4,50	21,21	17,51	14,70	22,88
068_C	3	7,50	24,41	20,81	17,84	26,07
069_A	3	1,50	15,08	11,37	8,57	16,75
069_B	3	4,50	17,77	14,09	11,25	19,44
069_C	3	7,50	21,26	17,70	14,64	22,90
070_A	3	1,50	11,40	7,82	4,79	13,04
070_B	3	4,50	14,76	11,21	8,14	16,40
070_C	3	7,50	11,83	8,26	5,21	13,47
071_A	3	1,50	17,38	13,70	10,85	19,04
071_B	3	4,50	21,14	17,53	14,57	22,79
071_C	3	7,50	25,96	22,47	19,29	27,58
072_A	3	1,50	17,84	14,13	11,35	19,52
072_B	3	4,50	20,57	16,89	14,05	22,24
072_C	3	7,50	24,72	21,19	18,09	26,36
073_A	3	1,50	15,27	11,60	8,74	16,94
073_B	3	4,50	17,88	14,22	11,35	19,55
073_C	3	7,50	20,03	16,44	13,44	21,68
074_A	3	1,50	13,85	10,10	7,35	15,52
074_B	3	4,50	16,65	12,91	10,16	18,33
074_C	3	7,50	19,35	15,66	12,84	21,02
075_A	3	1,50	17,03	13,28	10,53	18,70
075_B	3	4,50	19,32	15,59	12,85	21,01
075_C	3	7,50	21,20	17,49	14,69	22,87
076_A	3	1,50	15,84	12,14	9,33	17,51
076_B	3	4,50	16,97	13,25	10,49	18,65
076_C	3	7,50	17,82	14,07	11,35	19,50
077_A	3	1,50	17,75	14,03	11,25	19,42
077_B	3	4,50	20,73	17,05	14,21	22,40
077_C	3	7,50	24,80	21,24	18,21	26,45
078_A	3	1,50	19,93	16,20	13,43	21,60
078_B	3	4,50	23,34	19,69	16,80	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	26,10	22,57	19,48	27,74
079_A	3	1,50	16,89	13,19	10,38	18,56
079_B	3	4,50	19,61	15,95	13,08	21,28
079_C	3	7,50	23,89	20,35	17,26	25,53
080_A	3	1,50	16,82	13,10	10,33	18,50
080_B	3	4,50	19,53	15,84	13,02	21,20
080_C	3	7,50	23,82	20,27	17,21	25,46
081_A	3	1,50	14,99	11,25	8,50	16,67
081_B	3	4,50	17,86	14,17	11,35	19,53
081_C	3	7,50	23,29	19,76	16,66	24,93
082_A	3	1,50	16,21	12,46	9,72	17,88
082_B	3	4,50	19,05	15,33	12,55	20,72
082_C	3	7,50	21,40	17,72	14,89	23,07
083_A	3	1,50	7,83	4,04	1,37	9,51
083_B	3	4,50	3,23	-0,62	-3,19	4,92
083_C	3	7,50	6,01	2,16	-0,38	7,72
084_A	3	1,50	16,92	13,24	10,38	18,58
084_B	3	4,50	18,25	14,57	11,74	19,92
084_C	3	7,50	19,26	15,57	12,74	20,93
085_A	3	1,50	13,38	9,64	6,88	15,05
085_B	3	4,50	16,47	12,73	9,97	18,14
085_C	3	7,50	21,30	17,67	14,73	22,95
086_A	3	1,50	16,48	12,76	9,96	18,14
086_B	3	4,50	19,35	15,67	12,82	21,01
086_C	3	7,50	22,77	19,18	16,17	24,41
087_A	3	1,50	16,79	13,07	10,28	18,46
087_B	3	4,50	19,62	15,94	13,09	21,28
087_C	3	7,50	22,83	19,24	16,23	24,47
088_A	3	1,50	17,66	13,96	11,14	19,33
088_B	3	4,50	20,49	16,84	13,95	22,15
088_C	3	7,50	22,99	19,43	16,39	24,64
089_A	3	1,50	13,24	9,52	6,73	14,91
089_B	3	4,50	15,44	11,68	8,97	17,12
089_C	3	7,50	15,50	11,77	9,01	17,18
090_A	3	1,50	17,71	14,02	11,18	19,37
090_B	3	4,50	19,09	15,38	12,59	20,76
090_C	3	7,50	20,37	16,69	13,86	22,04
091_A	3	1,50	21,33	17,68	14,79	22,99
091_B	3	4,50	22,89	19,22	16,37	24,56
091_C	3	7,50	23,96	20,29	17,44	25,63
092_A	3	1,50	21,33	17,67	14,78	22,99
092_B	3	4,50	22,90	19,23	16,37	24,57
092_C	3	7,50	24,69	21,07	18,12	26,34
093_A	3	1,50	21,04	17,41	14,48	22,70
093_B	3	4,50	23,42	19,82	16,84	25,07
093_C	3	7,50	26,56	23,05	19,90	28,19
094_A	3	1,50	23,25	19,63	16,68	24,90
094_B	3	4,50	26,64	23,07	20,04	28,29
094_C	3	7,50	28,92	25,39	22,30	30,56
095_A	3	1,50	13,85	10,16	7,32	15,51
095_B	3	4,50	15,86	12,17	9,35	17,53
095_C	3	7,50	17,62	13,93	11,10	19,29
096_A	3	1,50	18,81	15,20	12,25	20,47
096_B	3	4,50	23,73	20,22	17,08	25,36
096_C	3	7,50	25,49	22,00	18,83	27,12
097_A	3	1,50	18,59	14,87	12,09	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	21,47	17,81	14,95	23,14
097_C	3	7,50	19,66	16,12	13,03	21,30
098_A	3	1,50	21,87	18,27	15,27	23,51
098_B	3	4,50	25,52	21,98	18,90	27,16
099_A	3	1,50	18,25	14,50	11,77	19,93
099_B	3	4,50	21,56	17,87	15,03	23,22
100_A	3	1,50	22,68	19,13	16,05	24,31
100_B	3	4,50	26,20	22,70	19,56	27,84
101_A	3	1,50	15,62	11,86	9,16	17,31
101_B	3	4,50	18,75	15,03	12,26	20,43
102_A	3	1,50	7,70	4,00	1,17	9,36
102_B	3	4,50	11,61	7,95	5,05	13,26
103_A	3	1,50	17,67	13,94	11,17	19,34
103_B	3	4,50	20,65	16,95	14,14	22,32
104_A	3	1,50	13,65	9,89	7,16	15,32
104_B	3	4,50	16,59	12,84	10,12	18,27
105_A	3	1,50	16,08	12,35	9,56	17,74
105_B	3	4,50	18,90	15,21	12,38	20,57
106_A	3	1,50	15,47	11,73	8,96	17,14
106_B	3	4,50	18,37	14,68	11,85	20,04
107_A	3	1,50	17,25	13,50	10,76	18,92
107_B	3	4,50	20,06	16,35	13,56	21,73
108_A	4	1,50	15,56	11,87	9,02	17,22
108_B	4	4,50	18,40	14,72	11,87	20,06
108_C	4	7,50	21,39	17,78	14,83	23,05
109_A	4	1,50	11,76	8,27	5,06	13,37
109_B	4	4,50	13,86	10,36	7,19	15,48
109_C	4	7,50	12,77	9,31	6,06	14,38
110_A	4	1,50	5,67	1,93	-0,82	7,35
110_B	4	4,50	9,83	6,23	3,26	11,49
110_C	4	7,50	--	--	--	--
111_A	4	1,50	13,45	9,67	6,99	15,13
111_B	4	4,50	16,61	12,88	10,13	18,29
111_C	4	7,50	20,46	16,83	13,91	22,12
112_A	4	1,50	16,00	12,38	9,42	17,65
112_B	4	4,50	18,24	14,60	11,69	19,90
112_C	4	7,50	21,33	17,72	14,75	22,98
113_A	4	1,50	11,88	8,42	5,16	13,48
113_B	4	4,50	13,15	9,64	6,48	14,77
113_C	4	7,50	13,04	9,54	6,36	14,66
114_A	4	1,50	7,82	4,10	1,31	9,49
114_B	4	4,50	10,58	6,92	4,05	12,25
114_C	4	7,50	7,31	3,53	0,86	9,00
115_A	4	1,50	15,77	12,02	9,27	17,44
115_B	4	4,50	18,78	15,08	12,28	20,46
115_C	4	7,50	22,29	18,67	15,73	23,95
116_A	4	1,50	14,01	10,28	7,51	15,68
116_B	4	4,50	16,90	13,19	10,40	18,57
116_C	4	7,50	20,82	17,20	14,27	22,48
117_A	4	1,50	12,95	9,42	6,30	14,58
117_B	4	4,50	14,19	10,62	7,58	15,83
117_C	4	7,50	14,64	11,05	8,04	16,28
118_A	4	1,50	13,31	9,64	6,77	14,97
118_B	4	4,50	16,64	13,01	10,08	18,30
118_C	4	7,50	12,68	9,19	6,01	14,30
119_A	4	1,50	14,59	10,83	8,11	16,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	17,75	14,02	11,26	19,43
119_C	4	7,50	20,90	17,28	14,34	22,56
120_A	4	1,50	14,15	10,40	7,65	15,82
120_B	4	4,50	16,79	13,06	10,29	18,46
120_C	4	7,50	20,78	17,16	14,21	22,43
121_A	4	1,50	15,57	11,90	9,04	17,24
121_B	4	4,50	19,02	15,45	12,42	20,67
121_C	4	7,50	23,26	19,77	16,59	24,88
122_A	4	1,50	16,25	12,52	9,74	17,92
122_B	4	4,50	17,95	14,23	11,46	19,63
122_C	4	7,50	19,73	16,03	13,24	21,41
123_A	4	1,50	18,48	14,75	11,98	20,15
123_B	4	4,50	20,76	17,03	14,26	22,43
123_C	4	7,50	23,41	19,76	16,87	25,07
124_A	4	1,50	14,05	10,31	7,54	15,72
124_B	4	4,50	16,71	12,99	10,21	18,38
124_C	4	7,50	20,77	17,16	14,19	22,42
125_A	4	1,50	11,32	7,58	4,83	13,00
125_B	4	4,50	12,80	9,04	6,34	14,49
125_C	4	7,50	14,68	10,98	8,15	16,34
126_A	4	1,50	17,78	14,08	11,26	19,45
126_B	4	4,50	19,69	15,96	13,20	21,37
126_C	4	7,50	20,73	17,00	14,25	22,41
127_A	4	1,50	17,58	13,87	11,07	19,25
127_B	4	4,50	20,10	16,38	13,60	21,77
127_C	4	7,50	22,31	18,65	15,78	23,98
128_A	4	1,50	17,56	13,82	11,07	19,24
128_B	4	4,50	20,68	16,98	14,17	22,35
128_C	4	7,50	24,11	20,51	17,52	25,76
129_A	4	1,50	6,59	2,81	0,11	8,26
129_B	4	4,50	8,97	5,20	2,52	10,66
129_C	4	7,50	10,43	6,68	3,96	12,11
130_A	4	1,50	14,47	10,78	7,93	16,13
130_B	4	4,50	15,52	11,81	9,01	17,19
130_C	4	7,50	15,89	12,17	9,40	17,57
131_A	4	1,50	17,56	13,84	11,05	19,23
131_B	4	4,50	19,35	15,63	12,85	21,02
131_C	4	7,50	21,99	18,31	15,47	23,66
132_A	4	1,50	19,83	16,17	13,30	21,50
132_B	4	4,50	21,39	17,71	14,89	23,07
132_C	4	7,50	21,86	18,19	15,33	23,53
133_A	4	1,50	13,46	9,70	6,99	15,14
133_B	4	4,50	17,06	13,39	10,54	18,73
133_C	4	7,50	19,88	16,26	13,33	21,54
134_A	4	1,50	10,99	7,26	4,48	12,66
134_B	4	4,50	12,61	8,88	6,12	14,29
134_C	4	7,50	12,70	9,02	6,19	14,37
135_A	4	1,50	20,48	16,83	13,93	22,14
135_B	4	4,50	20,98	17,30	14,46	22,65
135_C	4	7,50	21,82	18,14	15,30	23,49
136_A	4	1,50	20,41	16,75	13,86	22,07
136_B	4	4,50	22,25	18,57	15,73	23,92
136_C	4	7,50	23,57	19,90	17,04	25,24
137_A	4	1,50	15,92	12,17	9,43	17,59
137_B	4	4,50	19,11	15,41	12,60	20,78
137_C	4	7,50	20,33	16,73	13,75	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	16,42	12,71	9,91	18,09
138_B	4	4,50	16,82	13,07	10,35	18,50
138_C	4	7,50	16,95	13,30	10,41	18,61
139_A	4	1,50	21,14	17,49	14,59	22,80
139_B	4	4,50	22,36	18,70	15,83	24,03
139_C	4	7,50	24,32	20,74	17,73	25,97
140_A	5	1,50	13,31	9,57	6,81	14,98
140_B	5	4,50	16,33	12,62	9,83	18,00
140_C	5	7,50	19,69	16,06	13,13	21,35
141_A	5	1,50	15,49	11,73	9,01	17,17
141_B	5	4,50	18,51	14,80	12,01	20,18
141_C	5	7,50	22,45	18,84	15,88	24,10
142_A	5	1,50	11,27	7,54	4,76	12,94
142_B	5	4,50	13,76	10,07	7,23	15,42
142_C	5	7,50	19,25	15,74	12,61	20,89
143_A	5	1,50	16,06	12,35	9,54	17,72
143_B	5	4,50	18,69	15,01	12,17	20,36
143_C	5	7,50	6,69	2,86	0,28	8,39
144_A	5	1,50	15,94	12,21	9,45	17,62
144_B	5	4,50	18,89	15,22	12,37	20,56
144_C	5	7,50	22,27	18,72	15,65	23,91
145_A	5	1,50	13,20	9,60	6,60	14,84
145_B	5	4,50	14,86	11,22	8,30	16,52
145_C	5	7,50	11,37	7,61	4,92	13,06
146_A	5	1,50	16,62	12,87	10,12	18,29
146_B	5	4,50	19,41	15,70	12,90	21,08
146_C	5	7,50	21,54	17,87	15,02	23,21
147_A	5	1,50	15,55	11,80	9,07	17,23
147_B	5	4,50	18,69	14,97	12,21	20,37
147_C	5	7,50	21,93	18,26	15,40	23,60
148_A	5	1,50	17,23	13,51	10,71	18,89
148_B	5	4,50	19,78	16,10	13,26	21,45
148_C	5	7,50	23,10	19,51	16,52	24,75
149_A	5	1,50	12,67	8,91	6,19	14,35
149_B	5	4,50	15,75	12,00	9,28	17,43
149_C	5	7,50	18,67	14,96	12,17	20,34
150_A	5	1,50	15,50	11,78	9,00	17,17
150_B	5	4,50	17,83	14,11	11,33	19,50
150_C	5	7,50	19,47	15,76	12,97	21,14
151_A	5	1,50	9,54	5,76	3,06	11,21
151_B	5	4,50	11,06	7,29	4,59	12,74
151_C	5	7,50	15,89	12,20	9,38	17,56
152_A	5	1,50	17,08	13,38	10,57	18,75
152_B	5	4,50	19,36	15,66	12,86	21,04
152_C	5	7,50	20,80	17,10	14,31	22,48
153_A	5	1,50	18,32	14,62	11,79	19,98
153_B	5	4,50	20,73	17,05	14,21	22,40
153_C	5	7,50	22,71	19,05	16,18	24,38
154_A	5	1,50	16,88	13,14	10,38	18,55
154_B	5	4,50	19,63	15,90	13,14	21,31
154_C	5	7,50	23,08	19,41	16,56	24,75
155_A	5	1,50	11,27	7,56	4,75	12,93
155_B	5	4,50	14,29	10,65	7,73	15,95
155_C	5	7,50	20,47	17,00	13,78	22,09
156_A	5	1,50	11,90	8,20	5,38	13,57
156_B	5	4,50	14,53	10,86	8,00	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	16,61	12,97	10,07	18,28
157_A	5	1,50	16,41	12,71	9,88	18,07
157_B	5	4,50	17,58	13,90	11,05	19,24
157_C	5	7,50	17,10	13,44	10,57	18,77
158_A	5	1,50	13,70	9,97	7,19	15,37
158_B	5	4,50	16,51	12,78	10,03	18,19
158_C	5	7,50	19,27	15,57	12,76	20,94
159_A	5	1,50	15,36	11,65	8,85	17,03
159_B	5	4,50	17,71	14,00	11,22	19,39
159_C	5	7,50	20,11	16,41	13,61	21,79
160_A	5	1,50	13,61	9,87	7,11	15,28
160_B	5	4,50	16,43	12,68	9,94	18,10
160_C	5	7,50	20,27	16,63	13,71	21,93
161_A	5	1,50	15,89	12,20	9,35	17,55
161_B	5	4,50	18,27	14,55	11,78	19,95
161_C	5	7,50	19,14	15,46	12,63	20,81
162_A	5	1,50	17,64	13,97	11,09	19,30
162_B	5	4,50	19,29	15,60	12,78	20,96
162_C	5	7,50	20,33	16,63	13,82	22,00
163_A	5	1,50	18,53	14,85	11,98	20,18
163_B	5	4,50	20,29	16,61	13,77	21,96
163_C	5	7,50	21,54	17,88	15,01	23,21
164_A	5	1,50	18,07	14,38	11,53	19,73
164_B	5	4,50	20,29	16,59	13,78	21,96
164_C	5	7,50	21,38	17,70	14,87	23,05
165_A	5	1,50	15,88	12,16	9,36	17,54
165_B	5	4,50	18,27	14,55	11,77	19,94
165_C	5	7,50	21,10	17,44	14,56	22,76
166_A	5	1,50	17,26	13,58	10,73	18,92
166_B	5	4,50	17,95	14,28	11,43	19,62
166_C	5	7,50	18,45	14,80	11,91	20,11
167_A	5	1,50	14,89	11,28	8,30	16,53
167_B	5	4,50	17,13	13,50	10,58	18,79
167_C	5	7,50	18,63	15,05	12,04	20,28
168_A	5	1,50	18,46	14,79	11,93	20,13
168_B	5	4,50	20,90	17,23	14,36	22,56
168_C	5	7,50	22,96	19,34	16,38	24,61
169_A	5	1,50	20,25	16,57	13,73	21,92
169_B	5	4,50	22,12	18,41	15,62	23,79
169_C	5	7,50	23,77	20,11	17,24	25,44
170_A	5	1,50	--	--	--	--
170_B	5	4,50	--	--	--	--
170_C	5	7,50	--	--	--	--
171_A	5	1,50	13,21	9,46	6,71	14,88
171_B	5	4,50	16,49	12,76	10,00	18,17
171_C	5	7,50	18,19	14,49	11,68	19,86
172_A	5	1,50	12,83	9,07	6,34	14,50
172_B	5	4,50	15,57	11,82	9,09	17,25
172_C	5	7,50	17,77	14,08	11,26	19,44
173_A	5	1,50	1,60	-2,20	-4,90	3,26
173_B	5	4,50	6,01	2,34	-0,55	7,66
173_C	5	7,50	10,89	7,40	4,21	12,51
174_A	5	1,50	2,08	-1,53	-4,52	3,72
174_B	5	4,50	--	--	--	--
174_C	5	7,50	--	--	--	--
175_A	5	1,50	15,33	11,64	8,79	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	17,42	13,70	10,93	19,10
175_C	5	7,50	17,88	14,16	11,40	19,56
176_A	5	1,50	14,02	10,28	7,51	15,69
176_B	5	4,50	16,80	13,11	10,27	18,46
176_C	5	7,50	20,19	16,56	13,62	21,84
177_A	5	1,50	3,05	-0,67	-3,48	4,71
177_B	5	4,50	6,94	3,33	0,35	8,58
177_C	5	7,50	9,24	5,71	2,60	10,87
178_A	6	1,50	18,58	14,88	12,04	20,24
178_B	6	4,50	20,90	17,21	14,39	22,57
178_C	6	7,50	24,63	21,03	18,05	26,28
179_A	6	1,50	18,36	14,70	11,82	20,02
179_B	6	4,50	20,01	16,34	13,49	21,68
179_C	6	7,50	20,28	16,66	13,72	21,94
180_A	6	1,50	13,08	9,40	6,55	14,74
180_B	6	4,50	15,23	11,56	8,70	16,90
180_C	6	7,50	10,28	6,55	3,79	11,96
181_A	6	1,50	16,23	12,48	9,74	17,90
181_B	6	4,50	19,38	15,64	12,88	21,05
181_C	6	7,50	22,73	19,08	16,21	24,40
182_A	6	1,50	18,16	14,39	11,67	19,83
182_B	6	4,50	21,38	17,64	14,89	23,06
182_C	6	7,50	26,05	22,41	19,52	27,72
183_A	6	1,50	19,08	15,40	12,54	20,74
183_B	6	4,50	21,43	17,76	14,89	23,09
183_C	6	7,50	24,75	21,18	18,14	26,39
184_A	6	1,50	17,03	13,34	10,50	18,69
184_B	6	4,50	19,96	16,30	13,43	21,63
184_C	6	7,50	20,40	16,76	13,86	22,07
185_A	6	1,50	18,22	14,49	11,71	19,89
185_B	6	4,50	19,91	16,19	13,41	21,58
185_C	6	7,50	23,13	19,47	16,60	24,80
186_A	6	1,50	22,54	18,96	15,93	24,18
186_B	6	4,50	26,11	22,57	19,48	27,75
186_C	6	7,50	28,51	24,95	21,89	30,15
187_A	6	1,50	17,47	13,75	10,95	19,13
187_B	6	4,50	20,29	16,59	13,78	21,96
187_C	6	7,50	23,47	19,82	16,93	25,13
188_A	6	1,50	17,62	13,95	11,08	19,28
188_B	6	4,50	19,79	16,14	13,26	21,46
188_C	6	7,50	21,91	18,32	15,33	23,56
189_A	6	1,50	17,17	13,45	10,65	18,83
189_B	6	4,50	19,13	15,40	12,64	20,81
189_C	6	7,50	22,25	18,57	15,73	23,92
190_A	6	1,50	17,06	13,31	10,57	18,73
190_B	6	4,50	19,90	16,19	13,40	21,57
190_C	6	7,50	23,70	20,05	17,15	25,36
191_A	6	1,50	17,92	14,21	11,39	19,58
191_B	6	4,50	19,07	15,34	12,58	20,75
191_C	6	7,50	22,15	18,49	15,62	23,82
192_A	6	1,50	16,36	12,70	9,80	18,01
192_B	6	4,50	16,84	13,16	10,33	18,51
192_C	6	7,50	18,08	14,41	11,55	19,75
193_A	6	1,50	17,68	13,99	11,16	19,35
193_B	6	4,50	19,54	15,85	13,03	21,21
193_C	6	7,50	21,11	17,46	14,57	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	17,42	13,69	10,89	19,08
194_B	6	4,50	20,05	16,33	13,54	21,72
194_C	6	7,50	22,12	18,45	15,59	23,79
195_A	6	1,50	19,58	15,93	13,03	21,24
195_B	6	4,50	20,90	17,24	14,37	22,57
195_C	6	7,50	22,46	18,81	15,90	24,11
196_A	6	1,50	14,25	10,60	7,68	15,90
196_B	6	4,50	14,77	11,09	8,25	16,44
196_C	6	7,50	14,39	10,71	7,87	16,06
197_A	6	1,50	15,10	11,42	8,55	16,75
197_B	6	4,50	16,99	13,28	10,48	18,66
197_C	6	7,50	17,94	14,30	11,40	19,61
198_A	6	1,50	18,65	14,96	12,13	20,32
198_B	6	4,50	20,39	16,68	13,88	22,06
198_C	6	7,50	22,59	18,94	16,03	24,24
199_A	6	1,50	17,56	13,87	11,02	19,22
199_B	6	4,50	19,76	16,07	13,24	21,43
199_C	6	7,50	21,37	17,75	14,81	23,03
200_A	6	1,50	13,63	9,94	7,09	15,29
200_B	6	4,50	14,08	10,34	7,59	15,76
200_C	6	7,50	12,24	8,48	5,79	13,93
201_A	6	1,50	16,77	13,08	10,24	18,43
201_B	6	4,50	18,18	14,46	11,68	19,85
201_C	6	7,50	17,22	13,49	10,73	18,90
202_A	6	1,50	17,81	14,07	11,31	19,48
202_B	6	4,50	19,41	15,67	12,93	21,09
203_A	6	1,50	18,48	14,78	11,96	20,15
203_B	6	4,50	20,32	16,61	13,83	22,00
204_A	6	1,50	17,42	13,73	10,88	19,08
204_B	6	4,50	19,25	15,54	12,75	20,92
205_A	6	1,50	16,28	12,58	9,76	17,95
205_B	6	4,50	18,42	14,69	11,93	20,10
206_A	6	1,50	13,49	9,81	6,95	15,15
206_B	6	4,50	14,46	10,73	7,97	16,14
207_A	6	1,50	15,20	11,49	8,67	16,86
207_B	6	4,50	16,88	13,15	10,39	18,56
208_A	6	1,50	11,62	7,90	5,10	13,28
208_B	6	4,50	13,46	9,73	6,97	15,14
209_A	6	1,50	10,90	7,19	4,38	12,56
209_B	6	4,50	12,99	9,26	6,51	14,67
210_A	6	1,50	19,01	15,29	12,50	20,68
210_B	6	4,50	21,13	17,41	14,64	22,81
211_A	6	1,50	19,15	15,44	12,64	20,82
211_B	6	4,50	21,21	17,50	14,71	22,88
212_A	6	1,50	12,57	8,83	6,06	14,24
212_B	6	4,50	16,05	12,30	9,57	17,73
213_A	6	1,50	14,24	10,53	7,72	15,90
213_B	6	4,50	15,72	11,97	9,25	17,40
214_A	6	1,50	14,37	10,70	7,82	16,03
214_B	6	4,50	15,29	11,58	8,80	16,97
215_A	6	1,50	14,77	11,10	8,23	16,43
215_B	6	4,50	15,98	12,25	9,49	17,66
216_A	6	1,50	16,53	12,81	10,00	18,19
216_B	6	4,50	20,21	16,51	13,70	21,88
217_A	6	1,50	15,80	12,07	9,28	17,46
217_B	6	4,50	19,63	15,93	13,12	21,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	20,11	16,41	13,58	21,77
218_B	7	4,50	21,61	17,89	15,12	23,29
219_A	7	1,50	20,33	16,62	13,81	21,99
219_B	7	4,50	21,90	18,18	15,41	23,58
220_A	7	1,50	16,77	13,04	10,26	18,44
220_B	7	4,50	19,69	15,93	13,22	21,37
221_A	7	1,50	16,19	12,48	9,67	17,85
221_B	7	4,50	19,03	15,28	12,56	20,71
222_A	7	1,50	15,50	11,85	8,94	17,15
222_B	7	4,50	17,25	13,56	10,74	18,92
223_A	7	1,50	15,47	11,81	8,91	17,12
223_B	7	4,50	17,23	13,54	10,72	18,90
224_A	7	1,50	19,33	15,64	12,79	20,99
224_B	7	4,50	21,60	17,90	15,09	23,27
225_A	7	1,50	19,86	16,19	13,32	21,52
225_B	7	4,50	22,19	18,50	15,67	23,86
226_A	7	1,50	18,28	14,57	11,75	19,94
226_B	7	4,50	20,75	17,06	14,22	22,41
226_C	7	7,50	24,05	20,45	17,47	25,70
227_A	7	1,50	13,61	9,95	7,06	15,27
227_B	7	4,50	14,73	11,02	8,22	16,40
227_C	7	7,50	13,11	9,41	6,61	14,79
228_A	7	1,50	16,38	12,69	9,85	18,04
228_B	7	4,50	17,84	14,11	11,35	19,52
228_C	7	7,50	18,47	14,74	11,99	20,15
229_A	7	1,50	17,87	14,17	11,32	19,52
229_B	7	4,50	20,50	16,81	13,97	22,16
229_C	7	7,50	24,08	20,44	17,52	25,74
230_A	7	1,50	19,13	15,43	12,60	20,79
230_B	7	4,50	21,49	17,83	14,95	23,15
230_C	7	7,50	23,43	19,82	16,86	25,08
231_A	7	1,50	15,69	12,00	9,15	17,35
231_B	7	4,50	18,38	14,67	11,87	20,05
231_C	7	7,50	21,38	17,67	14,88	23,05
232_A	7	1,50	16,99	13,30	10,45	18,65
232_B	7	4,50	19,21	15,51	12,70	20,88
232_C	7	7,50	20,72	17,01	14,22	22,39
233_A	7	1,50	18,26	14,54	11,75	19,93
233_B	7	4,50	21,42	17,74	14,90	23,09
233_C	7	7,50	25,14	21,49	18,59	26,80
234_A	7	1,50	19,83	16,11	13,31	21,49
234_B	7	4,50	24,38	20,79	17,80	26,03
234_C	7	7,50	27,87	24,31	21,25	29,51
235_A	7	1,50	15,66	11,93	9,14	17,32
235_B	7	4,50	18,65	14,92	12,15	20,32
235_C	7	7,50	21,95	18,23	15,47	23,63
236_A	7	1,50	15,40	11,68	8,88	17,06
236_B	7	4,50	17,70	13,96	11,20	19,37
236_C	7	7,50	19,94	16,20	13,45	21,62
237_A	7	1,50	18,21	14,46	11,71	19,88
237_B	7	4,50	21,43	17,69	14,93	23,10
237_C	7	7,50	25,88	22,22	19,35	27,55
238_A	7	1,50	18,41	14,71	11,89	20,08
238_B	7	4,50	20,62	16,92	14,11	22,29
238_C	7	7,50	22,45	18,81	15,91	24,12
239_A	7	1,50	20,11	16,39	13,60	21,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	22,97	19,28	16,44	24,63
239_C	7	7,50	26,57	23,01	19,96	28,21
240_A	7	1,50	20,74	17,04	14,22	22,41
240_B	7	4,50	24,19	20,54	17,65	25,85
240_C	7	7,50	28,93	25,42	22,28	30,56
241_A	7	1,50	20,52	16,79	14,01	22,19
241_B	7	4,50	23,41	19,72	16,90	25,08
241_C	7	7,50	26,29	22,66	19,73	27,95
242_A	7	1,50	23,55	20,02	16,92	25,19
242_B	7	4,50	26,94	23,45	20,28	28,57
242_C	7	7,50	28,34	24,83	21,68	29,97
243_A	7	1,50	15,89	12,12	9,42	17,57
243_B	7	4,50	19,15	15,40	12,66	20,82
243_C	7	7,50	22,36	18,71	15,84	24,03
244_A	7	1,50	15,04	11,35	8,51	16,70
244_B	7	4,50	13,89	10,17	7,39	15,56
244_C	7	7,50	16,54	12,85	10,02	18,21
245_A	7	1,50	14,76	11,02	8,26	16,43
245_B	7	4,50	16,94	13,22	10,44	18,61
245_C	7	7,50	19,20	15,52	12,68	20,87
246_A	7	1,50	19,10	15,38	12,60	20,77
246_B	7	4,50	22,09	18,40	15,58	23,76
246_C	7	7,50	24,47	20,83	17,92	26,13
247_A	7	1,50	22,54	18,86	16,01	24,20
247_B	7	4,50	25,55	21,90	19,01	27,21
247_C	7	7,50	28,26	24,65	21,68	29,91
248_A	7	1,50	21,44	17,69	14,94	23,11
248_B	7	4,50	24,40	20,69	17,91	26,08
248_C	7	7,50	27,88	24,24	21,33	29,54
249_A	7	1,50	19,56	15,83	13,05	21,23
249_B	7	4,50	22,54	18,82	16,03	24,21
249_C	7	7,50	26,36	22,72	19,80	28,02
250_A	7	1,50	20,12	16,48	13,56	21,78
250_B	7	4,50	22,74	19,15	16,16	24,39
250_C	7	7,50	26,22	22,72	19,57	27,85
251_A	7	1,50	11,68	7,96	5,16	13,34
251_B	7	4,50	14,08	10,35	7,59	15,76
251_C	7	7,50	11,26	7,57	4,75	12,93
252_A	7	1,50	17,54	13,82	11,03	19,21
252_B	7	4,50	20,11	16,40	13,62	21,79
252_C	7	7,50	22,40	18,75	15,87	24,07
253_A	7	1,50	16,27	12,55	9,77	17,94
253_B	7	4,50	15,83	12,09	9,34	17,51
253_C	7	7,50	19,10	15,41	12,59	20,77
254_A	7	1,50	18,97	15,30	12,44	20,64
254_B	7	4,50	21,54	17,91	14,97	23,19
254_C	7	7,50	24,32	20,77	17,72	25,97
255_A	7	1,50	20,25	16,61	13,70	21,91
255_B	7	4,50	24,51	20,97	17,88	26,15
255_C	7	7,50	27,18	23,69	20,52	28,81
256_A	7	1,50	21,92	18,26	15,37	23,58
256_B	7	4,50	24,69	21,04	18,14	26,35
256_C	7	7,50	27,58	23,98	21,00	29,23
257_A	7	1,50	19,36	15,64	12,86	21,03
257_B	7	4,50	21,82	18,10	15,32	23,49
257_C	7	7,50	25,86	22,19	19,34	27,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	19,87	16,13	13,37	21,54
258_B	7	4,50	22,86	19,14	16,37	24,54
258_C	7	7,50	26,51	22,85	19,98	28,18
259_A	7	1,50	16,88	13,16	10,38	18,55
259_B	7	4,50	19,63	15,94	13,12	21,30
259_C	7	7,50	22,35	18,72	15,80	24,01
260_A	7	1,50	23,77	20,20	17,16	25,41
260_B	7	4,50	25,91	22,31	19,32	27,56
261_A	7	1,50	20,34	16,63	13,82	22,00
261_B	7	4,50	23,19	19,48	16,68	24,86
262_A	7	1,50	20,35	16,67	13,80	22,00
262_B	7	4,50	23,13	19,48	16,57	24,78
263_A	7	1,50	18,22	14,52	11,69	19,88
263_B	7	4,50	21,02	17,34	14,51	22,69
264_A	7	1,50	16,33	12,62	9,82	18,00
264_B	7	4,50	18,61	14,92	12,10	20,28
265_A	7	1,50	18,26	14,57	11,73	19,92
265_B	7	4,50	22,26	18,66	15,67	23,91
266_A	7	1,50	18,03	14,30	11,54	19,71
266_B	7	4,50	20,93	17,20	14,43	22,60
267_A	7	1,50	18,74	15,03	12,22	20,40
267_B	7	4,50	21,89	18,24	15,35	23,55
268_A	8	1,50	27,71	24,24	21,00	29,32
268_B	8	4,50	29,76	26,28	23,08	31,38
268_C	8	7,50	31,23	27,75	24,55	32,85
269_A	8	1,50	28,62	25,16	21,91	30,23
269_B	8	4,50	30,56	27,08	23,87	32,18
269_C	8	7,50	32,37	28,90	25,69	33,99
270_A	8	1,50	26,73	23,23	20,04	28,34
270_B	8	4,50	29,02	25,51	22,36	30,65
270_C	8	7,50	32,02	28,55	25,32	33,63
271_A	8	1,50	27,53	24,10	20,80	29,13
271_B	8	4,50	29,70	26,26	22,97	31,30
271_C	8	7,50	31,40	27,95	24,69	33,01
272_A	8	1,50	16,47	12,76	9,95	18,13
272_B	8	4,50	18,89	15,17	12,39	20,56
272_C	8	7,50	21,01	17,32	14,50	22,68
273_A	8	1,50	16,59	12,86	10,07	18,25
273_B	8	4,50	19,81	16,09	13,30	21,48
273_C	8	7,50	23,29	19,58	16,80	24,97
274_A	8	1,50	15,14	11,46	8,60	16,80
274_B	8	4,50	17,05	13,33	10,56	18,73
274_C	8	7,50	17,18	13,45	10,70	18,86
275_A	8	1,50	18,19	14,53	11,61	19,83
275_B	8	4,50	20,00	16,31	13,49	21,67
275_C	8	7,50	20,14	16,44	13,64	21,82
276_A	8	1,50	20,87	17,22	14,31	22,52
276_B	8	4,50	23,04	19,36	16,52	24,71
276_C	8	7,50	24,52	20,83	17,99	26,18
277_A	8	1,50	29,44	26,00	22,72	31,05
277_B	8	4,50	31,15	27,67	24,45	32,76
277_C	8	7,50	33,26	29,80	26,56	34,87
278_A	8	1,50	23,30	19,68	16,73	24,95
278_B	8	4,50	26,68	23,10	20,10	28,33
278_C	8	7,50	31,43	27,95	24,75	33,05
279_A	8	1,50	10,61	6,86	4,13	12,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staartenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	12,38	8,64	5,91	14,07
279_C	8	7,50	9,57	5,77	3,15	11,27
280_A	8	1,50	28,16	24,70	21,48	29,78
280_B	8	4,50	29,43	25,92	22,78	31,06
280_C	8	7,50	25,53	22,07	18,83	27,14
281_A	8	1,50	32,68	29,26	25,94	34,28
281_B	8	4,50	34,07	30,60	27,39	35,69
281_C	8	7,50	33,91	30,41	27,25	35,54
282_A	8	1,50	27,21	23,75	20,51	28,82
282_B	8	4,50	28,98	25,46	22,34	30,61
282_C	8	7,50	30,57	27,05	23,94	32,21
283_A	8	1,50	22,66	19,19	15,95	24,27
283_B	8	4,50	24,77	21,30	18,08	26,39
283_C	8	7,50	26,86	23,40	20,15	28,47
284_A	8	1,50	21,62	17,94	15,11	23,29
284_B	8	4,50	24,32	20,65	17,80	25,99
284_C	8	7,50	23,30	19,65	16,76	24,96
285_A	8	1,50	24,36	20,71	17,82	26,02
285_B	8	4,50	27,20	23,55	20,65	28,86
285_C	8	7,50	29,28	25,70	22,68	30,92
286_A	8	1,50	27,44	23,94	20,77	29,06
286_B	8	4,50	29,75	26,23	23,10	31,38
286_C	8	7,50	32,49	29,00	25,83	34,12
287_A	8	1,50	26,62	23,18	19,89	28,22
287_B	8	4,50	28,22	24,75	21,52	29,83
287_C	8	7,50	29,86	26,40	23,16	31,47
288_A	8	1,50	19,27	15,59	12,75	20,94
288_B	8	4,50	21,60	17,91	15,08	23,27
288_C	8	7,50	23,71	20,10	17,15	25,37
289_A	8	1,50	24,25	20,67	17,64	25,89
289_B	8	4,50	29,76	26,29	23,07	31,38
289_C	8	7,50	31,01	27,54	24,34	32,64
290_A	8	1,50	27,19	23,71	20,49	28,80
290_B	8	4,50	29,29	25,80	22,62	30,91
290_C	8	7,50	30,67	27,18	24,00	32,29
291_A	8	1,50	19,38	15,77	12,78	21,02
291_B	8	4,50	22,32	18,74	15,72	23,96
291_C	8	7,50	23,43	19,87	16,80	25,06
292_A	8	1,50	19,18	15,44	12,69	20,86
292_B	8	4,50	21,82	18,11	15,33	23,50
292_C	8	7,50	24,31	20,64	17,79	25,98
293_A	8	1,50	23,57	19,97	16,96	25,21
293_B	8	4,50	26,05	22,45	19,48	27,71
293_C	8	7,50	28,53	24,96	21,93	30,18
294_A	8	1,50	23,75	20,19	17,13	25,39
294_B	8	4,50	26,44	22,89	19,82	28,08
294_C	8	7,50	28,17	24,64	21,53	29,80
295_A	8	1,50	21,21	17,62	14,62	22,86
295_B	8	4,50	24,13	20,59	17,49	25,76
295_C	8	7,50	26,56	23,10	19,87	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	25,63	20,33	15,05	25,39
001_B	1	4,50	27,18	21,80	16,55	26,92
001_C	1	7,50	28,15	22,74	17,51	27,88
002_A	1	1,50	20,11	14,84	9,54	19,88
002_B	1	4,50	21,29	15,93	10,68	21,04
002_C	1	7,50	19,43	13,89	8,71	19,11
003_A	1	1,50	32,84	27,55	22,26	32,61
003_B	1	4,50	34,11	28,71	23,47	33,84
003_C	1	7,50	34,99	29,54	24,33	34,71
004_A	1	1,50	29,71	24,35	19,09	29,45
004_B	1	4,50	31,09	25,62	20,41	30,80
004_C	1	7,50	32,30	26,79	21,60	31,99
005_A	1	1,50	26,67	21,37	16,09	26,43
005_B	1	4,50	28,48	23,09	17,84	28,21
005_C	1	7,50	29,51	24,11	18,87	29,24
006_A	1	1,50	20,78	15,18	10,03	20,44
006_B	1	4,50	22,57	16,88	11,77	22,21
006_C	1	7,50	25,45	19,92	14,74	25,14
007_A	1	1,50	32,50	27,18	21,91	32,26
007_B	1	4,50	34,19	28,79	23,55	33,92
007_C	1	7,50	35,59	30,16	24,94	35,31
008_A	1	1,50	32,65	27,34	22,06	32,41
008_B	1	4,50	34,24	28,84	23,60	33,97
008_C	1	7,50	35,47	30,03	24,81	35,19
009_A	1	1,50	26,91	21,57	16,30	26,66
009_B	1	4,50	28,89	23,46	18,24	28,61
009_C	1	7,50	29,18	23,71	18,50	28,89
010_A	1	1,50	21,24	15,73	10,54	20,93
010_B	1	4,50	23,03	17,42	12,28	22,69
010_C	1	7,50	24,62	18,97	13,84	24,27
011_A	1	1,50	35,15	29,87	24,58	34,92
011_B	1	4,50	37,04	31,67	26,42	36,78
011_C	1	7,50	37,89	32,48	27,25	37,62
012_A	1	1,50	36,86	31,58	26,29	36,63
012_B	1	4,50	38,78	33,42	28,17	38,53
012_C	1	7,50	39,41	34,01	28,77	39,14
013_A	1	1,50	39,99	34,63	29,37	39,73
013_B	1	4,50	40,12	34,72	29,48	39,85
013_C	1	7,50	39,82	34,41	29,18	39,55
014_A	1	1,50	28,97	23,67	18,39	28,73
014_B	1	4,50	30,89	25,50	20,26	30,62
014_C	1	7,50	31,75	26,32	21,10	31,47
015_A	1	1,50	43,84	38,51	33,24	43,59
015_B	1	4,50	44,55	39,16	33,92	44,28
015_C	1	7,50	44,55	39,14	33,91	44,28
016_A	1	1,50	49,75	44,37	39,13	49,49
016_B	1	4,50	49,87	44,46	39,22	49,60
016_C	1	7,50	49,36	43,94	38,72	49,09
017_A	1	1,50	50,18	44,81	39,56	49,92
017_B	1	4,50	50,33	44,93	39,69	50,06
017_C	1	7,50	49,86	44,44	39,21	49,58
018_A	1	1,50	45,34	39,98	34,72	45,08
018_B	1	4,50	45,68	40,29	35,05	45,41
018_C	1	7,50	45,43	40,02	34,79	45,16
019_A	1	1,50	26,97	21,60	16,35	26,71
019_B	1	4,50	28,63	23,16	17,95	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	30,04	24,50	19,32	29,72
020_A	1	1,50	44,94	39,57	34,32	44,68
020_B	1	4,50	45,17	39,77	34,53	44,90
020_C	1	7,50	44,95	39,52	34,30	44,67
021_A	1	1,50	51,84	46,45	41,21	51,57
021_B	1	4,50	51,79	46,38	41,14	51,52
021_C	1	7,50	51,11	45,69	40,46	50,83
022_A	1	1,50	45,22	39,86	34,60	44,96
022_B	1	4,50	45,41	40,00	34,77	45,14
022_C	1	7,50	45,11	39,68	34,46	44,83
023_A	1	1,50	30,63	25,34	20,05	30,40
023_B	1	4,50	32,38	27,00	21,76	32,12
023_C	1	7,50	33,61	28,19	22,96	33,33
024_A	1	1,50	46,71	41,34	36,09	46,45
024_B	1	4,50	47,13	41,73	36,49	46,86
024_C	1	7,50	46,93	41,51	36,28	46,65
025_A	1	1,50	51,84	46,46	41,21	51,58
025_B	1	4,50	51,85	46,43	41,20	51,57
025_C	1	7,50	51,21	45,78	40,55	50,93
026_A	1	1,50	46,55	41,17	35,93	46,29
026_B	1	4,50	46,86	41,46	36,22	46,59
026_C	1	7,50	46,59	41,17	35,95	46,32
027_A	1	1,50	33,69	28,40	23,11	33,46
027_B	1	4,50	35,96	30,59	25,34	35,70
027_C	1	7,50	36,63	31,21	25,98	36,35
028_A	1	1,50	46,40	41,05	35,79	46,15
028_B	1	4,50	47,08	41,69	36,45	46,81
028_C	1	7,50	46,98	41,57	36,34	46,71
029_A	1	1,50	38,97	33,69	28,40	38,74
029_B	1	4,50	41,16	35,80	30,54	40,90
029_C	1	7,50	41,72	36,32	31,08	41,45
030_A	1	1,50	33,79	28,49	23,21	33,55
030_B	1	4,50	35,98	30,61	25,36	35,72
030_C	1	7,50	36,41	31,01	25,77	36,14
031_A	1	1,50	20,80	14,98	9,93	20,39
031_B	1	4,50	24,07	18,21	13,18	23,65
031_C	1	7,50	27,27	21,58	16,47	26,91
032_A	1	1,50	36,28	30,97	25,69	36,04
032_B	1	4,50	38,48	33,09	27,85	38,21
032_C	1	7,50	39,40	33,97	28,74	39,12
033_A	2	1,50	52,32	46,92	41,68	52,05
033_B	2	4,50	52,25	46,82	41,59	51,97
034_A	2	1,50	52,39	47,00	41,76	52,12
034_B	2	4,50	52,36	46,95	41,71	52,09
035_A	2	1,50	52,37	46,98	41,73	52,10
035_B	2	4,50	52,38	46,97	41,74	52,11
036_A	2	1,50	52,40	47,01	41,77	52,13
036_B	2	4,50	52,45	47,03	41,80	52,17
037_A	2	1,50	46,01	40,66	35,40	45,76
037_B	2	4,50	46,69	41,29	36,05	46,42
038_A	2	1,50	34,50	29,23	23,94	34,28
038_B	2	4,50	36,61	31,26	26,00	36,36
039_A	2	1,50	32,25	26,99	21,69	32,03
039_B	2	4,50	34,13	28,78	23,52	33,88
040_A	2	1,50	30,39	25,13	19,83	30,17
040_B	2	4,50	32,04	26,69	21,43	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	18,97	13,62	8,36	18,72
041_B	2	4,50	20,00	14,53	9,32	19,71
042_A	2	1,50	51,50	46,13	40,88	51,24
042_B	2	4,50	51,82	46,42	41,19	51,55
042_C	2	7,50	51,35	45,93	40,70	51,07
043_A	2	1,50	46,74	41,40	36,14	46,49
043_B	2	4,50	47,66	42,27	37,03	47,39
043_C	2	7,50	47,63	42,21	36,98	47,35
044_A	2	1,50	39,53	34,24	28,95	39,30
044_B	2	4,50	41,33	35,97	30,71	41,07
044_C	2	7,50	41,29	35,90	30,66	41,02
045_A	2	1,50	45,66	40,30	35,05	45,41
045_B	2	4,50	46,24	40,84	35,61	45,97
045_C	2	7,50	45,80	40,38	35,16	45,53
046_A	2	1,50	51,90	46,53	41,28	51,64
046_B	2	4,50	52,20	46,79	41,56	51,93
046_C	2	7,50	51,77	46,35	41,12	51,49
047_A	2	1,50	51,69	46,32	41,07	51,43
047_B	2	4,50	51,95	46,54	41,31	51,68
047_C	2	7,50	51,54	46,12	40,89	51,26
048_A	2	1,50	46,13	40,78	35,52	45,88
048_B	2	4,50	46,53	41,13	35,90	46,26
048_C	2	7,50	46,27	40,86	35,62	46,00
049_A	2	1,50	46,15	40,80	35,54	45,90
049_B	2	4,50	46,90	41,51	36,27	46,63
049_C	2	7,50	46,81	41,40	36,16	46,54
050_A	2	1,50	51,88	46,50	41,25	51,62
050_B	2	4,50	52,10	46,69	41,46	51,83
050_C	2	7,50	51,65	46,23	41,00	51,37
051_A	2	1,50	45,84	40,50	35,24	45,59
051_B	2	4,50	46,54	41,15	35,91	46,27
051_C	2	7,50	46,42	41,01	35,77	46,15
052_A	2	1,50	46,01	40,65	35,39	45,75
052_B	2	4,50	46,46	41,07	35,83	46,19
052_C	2	7,50	46,23	40,83	35,59	45,96
053_A	2	1,50	51,81	46,43	41,19	51,55
053_B	2	4,50	52,07	46,67	41,43	51,80
053_C	2	7,50	51,66	46,24	41,02	51,39
054_A	2	1,50	51,86	46,48	41,24	51,60
054_B	2	4,50	51,95	46,54	41,31	51,68
054_C	2	7,50	51,39	45,97	40,74	51,11
055_A	2	1,50	46,54	41,18	35,93	46,29
055_B	2	4,50	47,04	41,64	36,40	46,77
055_C	2	7,50	46,88	41,47	36,24	46,61
056_A	2	1,50	39,09	33,83	28,53	38,87
056_B	2	4,50	41,05	35,72	30,45	40,80
056_C	2	7,50	41,33	35,96	30,70	41,07
057_A	2	1,50	46,64	41,30	36,04	46,39
057_B	2	4,50	47,40	42,01	36,77	47,13
057_C	2	7,50	47,32	41,92	36,68	47,05
058_A	2	1,50	50,60	45,21	39,97	50,33
058_B	2	4,50	50,79	45,39	40,15	50,52
058_C	2	7,50	50,48	45,06	39,84	50,21
059_A	2	1,50	36,36	31,10	25,80	36,14
059_B	2	4,50	37,71	32,36	27,10	37,46
059_C	2	7,50	38,54	33,15	27,91	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	35,64	30,43	25,11	35,43
060_B	2	4,50	37,54	32,24	26,96	37,30
060_C	2	7,50	38,15	32,82	27,55	37,90
061_A	2	1,50	45,08	39,74	34,48	44,83
061_B	2	4,50	45,71	40,32	35,08	45,44
061_C	2	7,50	45,67	40,26	35,03	45,40
062_A	3	1,50	50,39	45,01	39,76	50,13
062_B	3	4,50	50,54	45,13	39,90	50,27
062_C	3	7,50	50,08	44,66	39,43	49,80
063_A	3	1,50	50,09	44,73	39,48	49,84
063_B	3	4,50	50,55	45,16	39,92	50,28
063_C	3	7,50	50,31	44,90	39,67	50,04
064_A	3	1,50	46,13	40,79	35,53	45,88
064_B	3	4,50	47,06	41,67	36,43	46,79
064_C	3	7,50	47,14	41,74	36,50	46,87
065_A	3	1,50	44,22	38,87	33,61	43,97
065_B	3	4,50	44,90	39,51	34,27	44,63
065_C	3	7,50	44,81	39,39	34,16	44,53
066_A	3	1,50	51,88	46,48	41,25	51,61
066_B	3	4,50	51,75	46,33	41,10	51,47
066_C	3	7,50	51,03	45,60	40,37	50,75
067_A	3	1,50	45,84	40,48	35,23	45,59
067_B	3	4,50	46,34	40,94	35,70	46,07
067_C	3	7,50	46,21	40,78	35,56	45,93
068_A	3	1,50	41,46	36,16	30,87	41,22
068_B	3	4,50	43,49	38,12	32,87	43,23
068_C	3	7,50	43,81	38,40	33,16	43,54
069_A	3	1,50	46,47	41,11	35,86	46,22
069_B	3	4,50	46,92	41,52	36,28	46,65
069_C	3	7,50	46,68	41,26	36,03	46,40
070_A	3	1,50	50,38	44,99	39,75	50,11
070_B	3	4,50	50,42	45,01	39,78	50,15
070_C	3	7,50	49,87	44,44	39,22	49,59
071_A	3	1,50	45,05	39,71	34,45	44,80
071_B	3	4,50	45,73	40,33	35,09	45,46
071_C	3	7,50	45,64	40,22	35,00	45,37
072_A	3	1,50	45,80	40,46	35,19	45,55
072_B	3	4,50	46,76	41,37	36,13	46,49
072_C	3	7,50	46,76	41,35	36,11	46,49
073_A	3	1,50	49,79	44,43	39,17	49,53
073_B	3	4,50	50,09	44,69	39,45	49,82
073_C	3	7,50	49,78	44,37	39,14	49,51
074_A	3	1,50	50,34	44,98	39,72	50,08
074_B	3	4,50	50,79	45,40	40,16	50,52
074_C	3	7,50	50,51	45,09	39,86	50,23
075_A	3	1,50	50,84	45,48	40,23	50,59
075_B	3	4,50	51,32	45,92	40,68	51,05
075_C	3	7,50	51,07	45,66	40,43	50,80
076_A	3	1,50	51,63	46,26	41,01	51,37
076_B	3	4,50	52,08	46,68	41,44	51,81
076_C	3	7,50	51,79	46,38	41,15	51,52
077_A	3	1,50	44,93	39,58	34,32	44,68
077_B	3	4,50	45,54	40,14	34,90	45,27
077_C	3	7,50	45,63	40,20	34,98	45,35
078_A	3	1,50	32,93	27,47	22,26	32,64
078_B	3	4,50	35,44	29,88	24,71	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	37,47	31,92	26,75	37,15
079_A	3	1,50	34,75	29,38	24,13	34,49
079_B	3	4,50	37,24	31,76	26,56	36,94
079_C	3	7,50	38,61	33,11	27,91	38,31
080_A	3	1,50	37,99	32,67	27,40	37,75
080_B	3	4,50	40,28	34,88	29,64	40,01
080_C	3	7,50	40,99	35,56	30,33	40,71
081_A	3	1,50	45,61	40,29	35,02	45,37
081_B	3	4,50	46,57	41,19	35,94	46,31
081_C	3	7,50	46,55	41,15	35,92	46,28
082_A	3	1,50	51,10	45,73	40,48	50,84
082_B	3	4,50	51,51	46,10	40,87	51,24
082_C	3	7,50	51,21	45,80	40,57	50,94
083_A	3	1,50	50,59	45,23	39,98	50,34
083_B	3	4,50	51,10	45,70	40,46	50,83
083_C	3	7,50	50,87	45,46	40,22	50,60
084_A	3	1,50	50,49	45,13	39,88	50,24
084_B	3	4,50	51,00	45,61	40,37	50,73
084_C	3	7,50	50,75	45,34	40,11	50,48
085_A	3	1,50	45,01	39,67	34,41	44,76
085_B	3	4,50	45,78	40,39	35,14	45,51
085_C	3	7,50	45,84	40,41	35,18	45,56
086_A	3	1,50	39,16	33,88	28,59	38,93
086_B	3	4,50	41,33	35,95	30,71	41,07
086_C	3	7,50	41,97	36,56	31,33	41,70
087_A	3	1,50	37,58	32,27	27,00	37,34
087_B	3	4,50	39,80	34,41	29,17	39,53
087_C	3	7,50	40,81	35,39	30,16	40,53
088_A	3	1,50	35,70	30,36	25,10	35,45
088_B	3	4,50	38,00	32,55	27,33	37,71
088_C	3	7,50	40,03	34,59	29,37	39,75
089_A	3	1,50	46,76	41,40	36,15	46,51
089_B	3	4,50	47,49	42,10	36,86	47,22
089_C	3	7,50	47,43	42,00	36,78	47,15
090_A	3	1,50	51,00	45,63	40,38	50,74
090_B	3	4,50	51,39	45,99	40,75	51,12
090_C	3	7,50	51,15	45,73	40,50	50,87
091_A	3	1,50	53,50	48,08	42,85	53,22
091_B	3	4,50	53,29	47,87	42,64	53,01
091_C	3	7,50	52,54	47,11	41,89	52,26
092_A	3	1,50	53,39	47,98	42,75	53,12
092_B	3	4,50	53,16	47,73	42,51	52,88
092_C	3	7,50	52,33	46,91	41,68	52,05
093_A	3	1,50	53,41	48,00	42,77	53,14
093_B	3	4,50	53,09	47,66	42,44	52,81
093_C	3	7,50	52,22	46,79	41,57	51,94
094_A	3	1,50	50,38	45,01	39,76	50,12
094_B	3	4,50	50,62	45,22	39,98	50,35
094_C	3	7,50	50,26	44,84	39,61	49,98
095_A	3	1,50	38,47	33,17	27,89	38,23
095_B	3	4,50	40,63	35,24	30,00	40,36
095_C	3	7,50	41,32	35,88	30,66	41,04
096_A	3	1,50	40,37	35,08	29,79	40,14
096_B	3	4,50	42,39	37,02	31,77	42,13
096_C	3	7,50	42,91	37,50	32,27	42,64
097_A	3	1,50	39,83	34,54	29,26	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	41,91	36,55	31,29	41,65
097_C	3	7,50	42,74	37,31	32,08	42,46
098_A	3	1,50	51,07	45,70	40,45	50,81
098_B	3	4,50	51,55	46,15	40,92	51,28
099_A	3	1,50	50,38	45,02	39,76	50,12
099_B	3	4,50	50,89	45,49	40,26	50,62
100_A	3	1,50	50,19	44,83	39,58	49,94
100_B	3	4,50	50,70	45,30	40,06	50,43
101_A	3	1,50	50,29	44,93	39,68	50,04
101_B	3	4,50	50,79	45,39	40,15	50,52
102_A	3	1,50	46,04	40,71	35,44	45,79
102_B	3	4,50	47,09	41,71	36,46	46,83
103_A	3	1,50	37,53	32,22	26,94	37,29
103_B	3	4,50	39,80	34,41	29,17	39,53
104_A	3	1,50	34,44	29,10	23,83	34,19
104_B	3	4,50	36,74	31,30	26,08	36,46
105_A	3	1,50	36,66	31,33	26,06	36,41
105_B	3	4,50	38,82	33,40	28,17	38,54
106_A	3	1,50	36,68	31,35	26,08	36,43
106_B	3	4,50	38,89	33,47	28,24	38,61
107_A	3	1,50	44,60	39,27	34,00	44,35
107_B	3	4,50	45,51	40,13	34,88	45,25
108_A	4	1,50	49,61	44,24	38,99	49,35
108_B	4	4,50	49,89	44,48	39,25	49,62
108_C	4	7,50	49,65	44,23	39,00	49,37
109_A	4	1,50	26,72	21,52	16,20	26,52
109_B	4	4,50	28,31	22,98	17,71	28,06
109_C	4	7,50	26,06	20,72	15,46	25,81
110_A	4	1,50	33,17	27,93	22,62	32,95
110_B	4	4,50	34,94	29,61	24,34	34,69
110_C	4	7,50	35,93	30,55	25,30	35,67
111_A	4	1,50	44,79	39,45	34,19	44,54
111_B	4	4,50	45,37	39,97	34,73	45,10
111_C	4	7,50	45,39	39,97	34,74	45,11
112_A	4	1,50	51,10	45,72	40,47	50,84
112_B	4	4,50	51,35	45,94	40,71	51,08
112_C	4	7,50	50,94	45,52	40,29	50,66
113_A	4	1,50	45,61	40,26	35,00	45,36
113_B	4	4,50	46,24	40,85	35,61	45,97
113_C	4	7,50	46,09	40,68	35,45	45,82
114_A	4	1,50	35,70	30,45	25,15	35,48
114_B	4	4,50	37,84	32,50	27,24	37,59
114_C	4	7,50	38,38	33,01	27,76	38,12
115_A	4	1,50	45,52	40,18	34,92	45,27
115_B	4	4,50	46,24	40,85	35,61	45,97
115_C	4	7,50	46,26	40,84	35,61	45,98
116_A	4	1,50	51,70	46,32	41,08	51,44
116_B	4	4,50	51,93	46,52	41,28	51,66
116_C	4	7,50	51,46	46,04	40,81	51,18
117_A	4	1,50	46,03	40,68	35,42	45,78
117_B	4	4,50	46,66	41,27	36,03	46,39
117_C	4	7,50	46,50	41,08	35,85	46,22
118_A	4	1,50	39,64	34,37	29,08	39,42
118_B	4	4,50	41,49	36,14	30,88	41,24
118_C	4	7,50	41,80	36,41	31,17	41,53
119_A	4	1,50	46,98	41,65	36,38	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	47,91	42,52	37,28	47,64
119_C	4	7,50	47,90	42,49	37,26	47,63
120_A	4	1,50	52,68	47,30	42,05	52,42
120_B	4	4,50	52,85	47,43	42,20	52,57
120_C	4	7,50	52,34	46,92	41,69	52,06
121_A	4	1,50	46,21	40,86	35,60	45,96
121_B	4	4,50	46,88	41,49	36,25	46,61
121_C	4	7,50	46,74	41,33	36,09	46,47
122_A	4	1,50	46,98	41,62	36,37	46,73
122_B	4	4,50	47,37	41,98	36,74	47,10
122_C	4	7,50	47,10	41,69	36,46	46,83
123_A	4	1,50	52,69	47,30	42,06	52,42
123_B	4	4,50	52,82	47,41	42,17	52,55
123_C	4	7,50	52,32	46,90	41,68	52,05
124_A	4	1,50	51,82	46,45	41,20	51,56
124_B	4	4,50	52,17	46,77	41,53	51,90
124_C	4	7,50	51,87	46,45	41,22	51,59
125_A	4	1,50	53,05	47,66	42,42	52,78
125_B	4	4,50	53,01	47,59	42,36	52,73
125_C	4	7,50	52,34	46,91	41,69	52,06
126_A	4	1,50	47,60	42,23	36,98	47,34
126_B	4	4,50	47,84	42,44	37,21	47,57
126_C	4	7,50	47,48	42,06	36,83	47,20
127_A	4	1,50	45,28	39,94	34,68	45,03
127_B	4	4,50	46,18	40,79	35,55	45,91
127_C	4	7,50	46,23	40,81	35,58	45,95
128_A	4	1,50	51,31	45,94	40,69	51,05
128_B	4	4,50	51,74	46,34	41,10	51,47
128_C	4	7,50	51,43	46,01	40,78	51,15
129_A	4	1,50	46,76	41,42	36,16	46,51
129_B	4	4,50	47,72	42,34	37,09	47,46
129_C	4	7,50	47,75	42,34	37,11	47,48
130_A	4	1,50	40,21	34,93	29,64	39,98
130_B	4	4,50	41,91	36,55	31,30	41,66
130_C	4	7,50	42,28	36,89	31,65	42,01
131_A	4	1,50	45,31	39,97	34,71	45,06
131_B	4	4,50	46,17	40,78	35,54	45,90
131_C	4	7,50	46,22	40,81	35,57	45,95
132_A	4	1,50	52,11	46,72	41,48	51,84
132_B	4	4,50	52,37	46,96	41,73	52,10
132_C	4	7,50	51,96	46,53	41,31	51,68
133_A	4	1,50	46,35	41,00	35,74	46,10
133_B	4	4,50	47,10	41,71	36,47	46,83
133_C	4	7,50	47,11	41,69	36,46	46,83
134_A	4	1,50	37,73	32,49	27,18	37,51
134_B	4	4,50	39,63	34,30	29,03	39,38
134_C	4	7,50	40,59	35,22	29,97	40,33
135_A	4	1,50	46,86	41,52	36,26	46,61
135_B	4	4,50	47,65	42,25	37,01	47,38
135_C	4	7,50	47,65	42,24	37,01	47,38
136_A	4	1,50	51,34	45,97	40,72	51,08
136_B	4	4,50	52,03	46,63	41,39	51,76
136_C	4	7,50	51,78	46,36	41,13	51,50
137_A	4	1,50	45,13	39,79	34,53	44,88
137_B	4	4,50	45,96	40,57	35,33	45,69
137_C	4	7,50	46,07	40,66	35,42	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	38,77	33,51	28,21	38,55
138_B	4	4,50	40,85	35,52	30,25	40,60
138_C	4	7,50	41,52	36,15	30,90	41,26
139_A	4	1,50	46,09	40,77	35,50	45,85
139_B	4	4,50	47,21	41,85	36,59	46,95
139_C	4	7,50	47,36	41,97	36,73	47,09
140_A	5	1,50	50,03	44,67	39,41	49,77
140_B	5	4,50	50,46	45,07	39,83	50,19
140_C	5	7,50	50,19	44,78	39,54	49,92
141_A	5	1,50	45,30	39,98	34,71	45,06
141_B	5	4,50	46,31	40,93	35,68	46,05
141_C	5	7,50	46,39	40,99	35,75	46,12
142_A	5	1,50	33,76	28,49	23,20	33,54
142_B	5	4,50	35,82	30,46	25,21	35,57
142_C	5	7,50	36,38	30,97	25,74	36,11
143_A	5	1,50	45,00	39,67	34,40	44,75
143_B	5	4,50	45,74	40,36	35,11	45,48
143_C	5	7,50	45,54	40,14	34,90	45,27
144_A	5	1,50	51,26	45,87	40,63	50,99
144_B	5	4,50	51,39	45,98	40,75	51,12
144_C	5	7,50	50,87	45,45	40,22	50,59
145_A	5	1,50	46,81	41,43	36,19	46,55
145_B	5	4,50	47,19	41,78	36,55	46,92
145_C	5	7,50	46,90	41,48	36,25	46,62
146_A	5	1,50	37,83	32,54	27,25	37,60
146_B	5	4,50	39,73	34,37	29,11	39,47
146_C	5	7,50	40,37	34,96	29,72	40,10
147_A	5	1,50	46,86	41,51	36,25	46,61
147_B	5	4,50	47,49	42,10	36,86	47,22
147_C	5	7,50	47,39	41,98	36,75	47,12
148_A	5	1,50	40,19	34,92	29,63	39,97
148_B	5	4,50	42,12	36,77	31,51	41,87
148_C	5	7,50	42,83	37,43	32,19	42,56
149_A	5	1,50	42,42	37,11	31,84	42,18
149_B	5	4,50	44,13	38,76	33,51	43,87
149_C	5	7,50	44,42	39,01	33,78	44,15
150_A	5	1,50	40,81	35,46	30,20	40,56
150_B	5	4,50	42,52	37,12	31,88	42,25
150_C	5	7,50	42,78	37,36	32,13	42,50
151_A	5	1,50	37,99	32,64	27,38	37,74
151_B	5	4,50	39,99	34,59	29,35	39,72
151_C	5	7,50	40,57	35,13	29,91	40,29
152_A	5	1,50	38,85	33,59	28,30	38,63
152_B	5	4,50	40,57	35,22	29,96	40,32
152_C	5	7,50	41,67	36,27	31,03	41,40
153_A	5	1,50	39,98	34,73	29,43	39,76
153_B	5	4,50	41,94	36,59	31,33	41,69
153_C	5	7,50	42,79	37,41	32,16	42,53
154_A	5	1,50	39,81	34,45	29,20	39,56
154_B	5	4,50	41,49	36,07	30,85	41,22
154_C	5	7,50	41,91	36,45	31,24	41,62
155_A	5	1,50	43,76	38,45	33,17	43,52
155_B	5	4,50	45,32	39,95	34,70	45,06
155_C	5	7,50	45,41	40,02	34,78	45,14
156_A	5	1,50	39,37	34,09	28,80	39,14
156_B	5	4,50	41,18	35,83	30,57	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	41,47	36,10	30,85	41,21
157_A	5	1,50	37,08	31,83	26,53	36,86
157_B	5	4,50	39,30	33,97	28,70	39,05
157_C	5	7,50	39,99	34,64	29,38	39,74
158_A	5	1,50	32,94	27,63	22,35	32,70
158_B	5	4,50	35,05	29,67	24,42	34,79
158_C	5	7,50	36,83	31,38	26,16	36,54
159_A	5	1,50	37,85	32,47	27,22	37,59
159_B	5	4,50	39,86	34,42	29,20	39,58
159_C	5	7,50	40,66	35,19	29,98	40,37
160_A	5	1,50	37,12	31,77	26,51	36,87
160_B	5	4,50	39,04	33,62	28,39	38,76
160_C	5	7,50	40,03	34,58	29,37	39,75
161_A	5	1,50	34,67	29,44	24,13	34,46
161_B	5	4,50	36,83	31,54	26,26	36,60
161_C	5	7,50	38,00	32,68	27,41	37,76
162_A	5	1,50	39,76	34,52	29,21	39,54
162_B	5	4,50	41,68	36,36	31,09	41,44
162_C	5	7,50	42,63	37,27	32,02	42,38
163_A	5	1,50	40,22	34,97	29,67	40,00
163_B	5	4,50	42,11	36,79	31,52	41,87
163_C	5	7,50	42,98	37,61	32,36	42,72
164_A	5	1,50	41,01	35,75	30,45	40,79
164_B	5	4,50	42,79	37,43	32,17	42,53
164_C	5	7,50	43,84	38,44	33,20	43,57
165_A	5	1,50	38,17	32,81	27,55	37,91
165_B	5	4,50	40,05	34,63	29,40	39,77
165_C	5	7,50	40,95	35,50	30,29	40,67
166_A	5	1,50	37,82	32,55	27,25	37,59
166_B	5	4,50	39,85	34,50	29,24	39,60
166_C	5	7,50	40,73	35,33	30,09	40,46
167_A	5	1,50	42,10	36,81	31,52	41,87
167_B	5	4,50	43,37	38,02	32,76	43,12
167_C	5	7,50	43,55	38,16	32,92	43,28
168_A	5	1,50	48,71	43,38	38,11	48,46
168_B	5	4,50	49,69	44,31	39,07	49,43
168_C	5	7,50	49,76	44,35	39,12	49,49
169_A	5	1,50	44,61	39,31	34,03	44,37
169_B	5	4,50	46,28	40,92	35,67	46,03
169_C	5	7,50	46,57	41,18	35,94	46,30
170_A	5	1,50	39,61	34,24	28,99	39,35
170_B	5	4,50	39,69	34,29	29,05	39,42
170_C	5	7,50	39,33	33,91	28,68	39,05
171_A	5	1,50	31,28	25,93	20,67	31,03
171_B	5	4,50	34,08	28,72	23,46	33,82
171_C	5	7,50	35,11	29,71	24,47	34,84
172_A	5	1,50	43,92	38,60	33,33	43,68
172_B	5	4,50	44,98	39,60	34,35	44,72
172_C	5	7,50	45,10	39,71	34,47	44,83
173_A	5	1,50	48,95	43,58	38,33	48,69
173_B	5	4,50	49,21	43,81	38,57	48,94
173_C	5	7,50	48,85	43,44	38,20	48,58
174_A	5	1,50	30,31	25,02	19,73	30,08
174_B	5	4,50	32,31	26,95	21,70	32,06
174_C	5	7,50	32,37	26,98	21,74	32,10
175_A	5	1,50	31,97	26,70	21,41	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	34,14	28,79	23,53	33,89
175_C	5	7,50	35,85	30,42	25,19	35,57
176_A	5	1,50	38,52	33,25	27,96	38,30
176_B	5	4,50	40,61	35,27	30,00	40,36
176_C	5	7,50	41,40	36,03	30,78	41,14
177_A	5	1,50	37,32	32,04	26,75	37,09
177_B	5	4,50	39,34	33,99	28,73	39,09
177_C	5	7,50	39,95	34,57	29,32	39,69
178_A	6	1,50	51,38	46,02	40,77	51,13
178_B	6	4,50	51,74	46,35	41,11	51,47
178_C	6	7,50	51,45	46,03	40,80	51,17
179_A	6	1,50	51,52	46,14	40,89	51,26
179_B	6	4,50	51,67	46,26	41,03	51,40
179_C	6	7,50	51,19	45,77	40,54	50,91
180_A	6	1,50	45,79	40,44	35,18	45,54
180_B	6	4,50	46,23	40,84	35,60	45,96
180_C	6	7,50	45,87	40,46	35,23	45,60
181_A	6	1,50	45,12	39,78	34,52	44,87
181_B	6	4,50	45,91	40,53	35,28	45,65
181_C	6	7,50	45,81	40,40	35,17	45,54
182_A	6	1,50	51,72	46,35	41,10	51,46
182_B	6	4,50	51,99	46,58	41,35	51,72
182_C	6	7,50	51,54	46,12	40,89	51,26
183_A	6	1,50	47,06	41,73	36,46	46,81
183_B	6	4,50	47,92	42,54	37,29	47,66
183_C	6	7,50	47,89	42,48	37,25	47,62
184_A	6	1,50	38,73	33,47	28,18	38,51
184_B	6	4,50	40,67	35,33	30,07	40,42
184_C	6	7,50	40,93	35,56	30,31	40,67
185_A	6	1,50	45,84	40,50	35,24	45,59
185_B	6	4,50	46,59	41,20	35,96	46,32
185_C	6	7,50	46,52	41,10	35,87	46,24
186_A	6	1,50	51,15	45,78	40,53	50,89
186_B	6	4,50	51,52	46,12	40,88	51,25
186_C	6	7,50	51,13	45,71	40,48	50,85
187_A	6	1,50	45,94	40,61	35,34	45,69
187_B	6	4,50	46,77	41,40	36,15	46,51
187_C	6	7,50	46,78	41,38	36,14	46,51
188_A	6	1,50	34,80	29,57	24,26	34,59
188_B	6	4,50	36,79	31,48	26,21	36,55
188_C	6	7,50	37,46	32,11	26,85	37,21
189_A	6	1,50	45,64	40,31	35,04	45,39
189_B	6	4,50	46,52	41,13	35,89	46,25
189_C	6	7,50	46,45	41,05	35,81	46,18
190_A	6	1,50	50,72	45,36	40,11	50,47
190_B	6	4,50	51,23	45,83	40,59	50,96
190_C	6	7,50	50,97	45,56	40,33	50,70
191_A	6	1,50	45,11	39,77	34,51	44,86
191_B	6	4,50	46,00	40,62	35,37	45,74
191_C	6	7,50	46,04	40,63	35,40	45,77
192_A	6	1,50	32,09	26,85	21,55	31,88
192_B	6	4,50	33,52	28,22	22,94	33,28
192_C	6	7,50	34,77	29,44	24,17	34,52
193_A	6	1,50	45,97	40,63	35,36	45,72
193_B	6	4,50	46,81	41,42	36,18	46,54
193_C	6	7,50	46,78	41,37	36,14	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	51,80	46,42	41,17	51,54
194_B	6	4,50	52,04	46,63	41,40	51,77
194_C	6	7,50	51,64	46,22	40,99	51,36
195_A	6	1,50	47,22	41,86	36,61	46,97
195_B	6	4,50	48,36	42,96	37,72	48,09
195_C	6	7,50	48,29	42,87	37,64	48,01
196_A	6	1,50	29,51	24,27	18,96	29,29
196_B	6	4,50	30,94	25,64	20,36	30,70
196_C	6	7,50	31,86	26,52	21,26	31,61
197_A	6	1,50	44,81	39,46	34,20	44,56
197_B	6	4,50	45,22	39,82	34,58	44,95
197_C	6	7,50	45,01	39,60	34,36	44,74
198_A	6	1,50	49,80	44,43	39,18	49,54
198_B	6	4,50	50,11	44,70	39,46	49,84
198_C	6	7,50	49,74	44,33	39,10	49,47
199_A	6	1,50	45,10	39,77	34,50	44,85
199_B	6	4,50	45,99	40,61	35,36	45,73
199_C	6	7,50	45,97	40,56	35,33	45,70
200_A	6	1,50	28,90	23,66	18,36	28,69
200_B	6	4,50	30,41	25,12	19,84	30,18
200_C	6	7,50	30,90	25,59	20,31	30,66
201_A	6	1,50	43,23	37,87	32,62	42,98
201_B	6	4,50	43,39	38,00	32,76	43,12
201_C	6	7,50	43,19	37,78	32,54	42,92
202_A	6	1,50	37,15	31,79	26,54	36,90
202_B	6	4,50	39,16	33,74	28,51	38,88
203_A	6	1,50	38,06	32,75	27,47	37,82
203_B	6	4,50	40,17	34,80	29,55	39,91
204_A	6	1,50	35,23	29,95	24,66	35,00
204_B	6	4,50	37,23	31,87	26,61	36,97
205_A	6	1,50	34,43	29,16	23,86	34,20
205_B	6	4,50	36,35	30,99	25,74	36,10
206_A	6	1,50	21,14	15,72	10,49	20,86
206_B	6	4,50	23,23	17,76	12,55	22,94
207_A	6	1,50	20,74	15,26	10,06	20,44
207_B	6	4,50	22,84	17,34	12,15	22,54
208_A	6	1,50	21,23	15,74	10,54	20,93
208_B	6	4,50	22,96	17,35	12,21	22,62
209_A	6	1,50	21,39	15,82	10,66	21,07
209_B	6	4,50	23,62	17,98	12,84	23,27
210_A	6	1,50	43,39	38,04	32,78	43,14
210_B	6	4,50	44,44	39,05	33,80	44,17
211_A	6	1,50	39,88	34,54	29,28	39,63
211_B	6	4,50	41,48	36,08	30,84	41,21
212_A	6	1,50	31,38	26,06	20,79	31,14
212_B	6	4,50	33,44	28,06	22,81	33,18
213_A	6	1,50	23,88	18,49	13,24	23,61
213_B	6	4,50	25,16	19,69	14,48	24,87
214_A	6	1,50	27,57	22,33	17,02	27,35
214_B	6	4,50	29,37	23,99	18,74	29,11
215_A	6	1,50	25,93	20,63	15,35	25,69
215_B	6	4,50	27,61	22,16	16,94	27,32
216_A	6	1,50	40,24	34,92	29,65	40,00
216_B	6	4,50	41,83	36,45	31,20	41,57
217_A	6	1,50	43,13	37,78	32,52	42,88
217_B	6	4,50	44,20	38,81	33,57	43,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	43,34	38,00	32,74	43,09
218_B	7	4,50	44,62	39,23	33,99	44,35
219_A	7	1,50	46,88	41,49	36,25	46,61
219_B	7	4,50	47,35	41,94	36,71	47,08
220_A	7	1,50	45,13	39,74	34,50	44,86
220_B	7	4,50	45,71	40,28	35,06	45,43
221_A	7	1,50	41,21	35,84	30,59	40,95
221_B	7	4,50	42,49	37,08	31,85	42,22
222_A	7	1,50	24,47	18,81	13,68	24,11
222_B	7	4,50	25,13	19,59	14,41	24,81
223_A	7	1,50	25,80	20,38	15,15	25,52
223_B	7	4,50	24,64	19,09	13,92	24,32
224_A	7	1,50	32,61	27,33	22,04	32,38
224_B	7	4,50	34,30	28,93	23,68	34,04
225_A	7	1,50	33,89	28,60	23,31	33,66
225_B	7	4,50	35,64	30,26	25,01	35,38
226_A	7	1,50	51,00	45,63	40,38	50,74
226_B	7	4,50	51,40	46,00	40,77	51,13
226_C	7	7,50	51,11	45,70	40,47	50,84
227_A	7	1,50	50,02	44,67	39,41	49,77
227_B	7	4,50	50,50	45,11	39,86	50,23
227_C	7	7,50	50,30	44,89	39,66	50,03
228_A	7	1,50	44,50	39,16	33,90	44,25
228_B	7	4,50	45,07	39,68	34,44	44,80
228_C	7	7,50	44,97	39,57	34,33	44,70
229_A	7	1,50	44,44	39,09	33,83	44,19
229_B	7	4,50	45,22	39,82	34,58	44,95
229_C	7	7,50	45,16	39,74	34,52	44,89
230_A	7	1,50	51,30	45,92	40,67	51,04
230_B	7	4,50	51,59	46,18	40,95	51,32
230_C	7	7,50	51,19	45,76	40,54	50,91
231_A	7	1,50	45,92	40,58	35,32	45,67
231_B	7	4,50	46,79	41,40	36,16	46,52
231_C	7	7,50	46,76	41,35	36,12	46,49
232_A	7	1,50	37,06	31,79	26,50	36,84
232_B	7	4,50	39,05	33,69	28,44	38,80
232_C	7	7,50	39,13	33,75	28,51	38,87
233_A	7	1,50	46,11	40,76	35,50	45,86
233_B	7	4,50	46,85	41,45	36,21	46,58
233_C	7	7,50	46,77	41,36	36,13	46,50
234_A	7	1,50	50,05	44,69	39,44	49,80
234_B	7	4,50	50,58	45,18	39,95	50,31
234_C	7	7,50	50,38	44,96	39,73	50,10
235_A	7	1,50	44,37	39,03	33,77	44,12
235_B	7	4,50	45,16	39,77	34,53	44,89
235_C	7	7,50	45,16	39,75	34,52	44,89
236_A	7	1,50	33,24	27,99	22,69	33,02
236_B	7	4,50	35,31	29,98	24,71	35,06
236_C	7	7,50	36,03	30,67	25,41	35,77
237_A	7	1,50	44,77	39,42	34,16	44,52
237_B	7	4,50	45,86	40,47	35,23	45,59
237_C	7	7,50	45,96	40,55	35,31	45,69
238_A	7	1,50	51,31	45,93	40,69	51,05
238_B	7	4,50	51,51	46,11	40,87	51,24
238_C	7	7,50	51,04	45,62	40,39	50,76
239_A	7	1,50	45,28	39,93	34,67	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	45,92	40,53	35,29	45,65
239_C	7	7,50	45,91	40,49	35,26	45,63
240_A	7	1,50	40,51	35,19	29,92	40,27
240_B	7	4,50	42,32	36,93	31,69	42,05
240_C	7	7,50	42,81	37,39	32,16	42,53
241_A	7	1,50	38,75	33,44	28,16	38,51
241_B	7	4,50	40,98	35,58	30,34	40,71
241_C	7	7,50	41,61	36,18	30,95	41,33
242_A	7	1,50	43,86	38,51	33,25	43,61
242_B	7	4,50	44,55	39,15	33,91	44,28
242_C	7	7,50	44,63	39,19	33,97	44,35
243_A	7	1,50	49,99	44,64	39,38	49,74
243_B	7	4,50	50,48	45,09	39,85	50,21
243_C	7	7,50	50,21	44,81	39,57	49,94
244_A	7	1,50	50,12	44,77	39,51	49,87
244_B	7	4,50	50,63	45,24	40,00	50,36
244_C	7	7,50	50,38	44,97	39,73	50,11
245_A	7	1,50	50,22	44,87	39,61	49,97
245_B	7	4,50	50,66	45,27	40,03	50,39
245_C	7	7,50	50,41	45,00	39,77	50,14
246_A	7	1,50	44,17	38,82	33,56	43,92
246_B	7	4,50	44,64	39,24	34,00	44,37
246_C	7	7,50	44,61	39,17	33,95	44,33
247_A	7	1,50	39,57	34,26	28,99	39,33
247_B	7	4,50	41,72	36,33	31,09	41,45
247_C	7	7,50	42,27	36,85	31,62	41,99
248_A	7	1,50	40,07	34,76	29,48	39,83
248_B	7	4,50	42,09	36,70	31,46	41,82
248_C	7	7,50	42,62	37,19	31,97	42,34
249_A	7	1,50	38,94	33,61	28,35	38,70
249_B	7	4,50	40,80	35,40	30,16	40,53
249_C	7	7,50	41,57	36,11	30,90	41,28
250_A	7	1,50	52,83	47,43	42,19	52,56
250_B	7	4,50	52,77	47,36	42,13	52,50
250_C	7	7,50	52,08	46,66	41,43	51,80
251_A	7	1,50	50,94	45,57	40,32	50,68
251_B	7	4,50	51,30	45,90	40,66	51,03
251_C	7	7,50	50,99	45,58	40,35	50,72
252_A	7	1,50	50,52	45,16	39,90	50,26
252_B	7	4,50	50,94	45,55	40,31	50,67
252_C	7	7,50	50,66	45,25	40,02	50,39
253_A	7	1,50	50,36	45,00	39,75	50,11
253_B	7	4,50	50,78	45,38	40,15	50,51
253_C	7	7,50	50,46	45,05	39,82	50,19
254_A	7	1,50	53,13	47,74	42,50	52,86
254_B	7	4,50	53,05	47,64	42,41	52,78
254_C	7	7,50	52,37	46,94	41,72	52,09
255_A	7	1,50	53,61	48,21	42,97	53,34
255_B	7	4,50	53,50	48,08	42,85	53,22
255_C	7	7,50	52,81	47,39	42,16	52,53
256_A	7	1,50	50,74	45,37	40,12	50,48
256_B	7	4,50	50,96	45,55	40,32	50,69
256_C	7	7,50	50,58	45,16	39,93	50,30
257_A	7	1,50	38,94	33,62	28,35	38,70
257_B	7	4,50	40,81	35,41	30,17	40,54
257_C	7	7,50	41,46	36,03	30,80	41,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	39,73	34,42	29,15	39,49
258_B	7	4,50	41,69	36,30	31,06	41,42
258_C	7	7,50	42,20	36,78	31,55	41,92
259_A	7	1,50	45,60	40,23	34,98	45,34
259_B	7	4,50	45,90	40,49	35,26	45,63
259_C	7	7,50	45,71	40,28	35,06	45,43
260_A	7	1,50	50,11	44,74	39,49	49,85
260_B	7	4,50	50,51	45,11	39,87	50,24
261_A	7	1,50	50,09	44,72	39,47	49,83
261_B	7	4,50	50,43	45,04	39,80	50,16
262_A	7	1,50	50,41	45,05	39,79	50,15
262_B	7	4,50	50,74	45,34	40,10	50,47
263_A	7	1,50	51,60	46,21	40,97	51,33
263_B	7	4,50	51,63	46,22	40,99	51,36
264_A	7	1,50	45,53	40,19	34,93	45,28
264_B	7	4,50	46,38	40,99	35,75	46,11
265_A	7	1,50	40,41	35,11	29,83	40,17
265_B	7	4,50	42,21	36,83	31,58	41,95
266_A	7	1,50	37,86	32,56	27,28	37,62
266_B	7	4,50	40,00	34,62	29,37	39,74
267_A	7	1,50	45,47	40,12	34,86	45,22
267_B	7	4,50	46,30	40,91	35,67	46,03
268_A	8	1,50	27,82	22,53	17,24	27,59
268_B	8	4,50	28,79	23,37	18,14	28,51
268_C	8	7,50	29,03	23,59	18,37	28,75
269_A	8	1,50	28,62	23,34	18,05	28,39
269_B	8	4,50	29,46	24,06	18,82	29,19
269_C	8	7,50	29,50	24,06	18,84	29,22
270_A	8	1,50	26,89	21,58	16,30	26,65
270_B	8	4,50	27,72	22,29	17,07	27,44
270_C	8	7,50	28,12	22,63	17,43	27,82
271_A	8	1,50	45,20	39,85	34,59	44,95
271_B	8	4,50	45,72	40,33	35,09	45,45
271_C	8	7,50	45,63	40,21	34,98	45,35
272_A	8	1,50	48,14	42,79	37,53	47,89
272_B	8	4,50	48,85	43,46	38,22	48,58
272_C	8	7,50	48,80	43,39	38,16	48,53
273_A	8	1,50	45,05	39,73	34,46	44,81
273_B	8	4,50	46,24	40,86	35,61	45,98
273_C	8	7,50	46,45	41,05	35,81	46,18
274_A	8	1,50	41,90	36,60	31,32	41,66
274_B	8	4,50	43,52	38,15	32,90	43,26
274_C	8	7,50	43,89	38,49	33,26	43,62
275_A	8	1,50	27,67	22,42	17,12	27,45
275_B	8	4,50	29,48	24,13	18,87	29,23
275_C	8	7,50	30,30	24,92	19,67	30,04
276_A	8	1,50	45,10	39,74	34,48	44,84
276_B	8	4,50	45,93	40,53	35,29	45,66
276_C	8	7,50	45,93	40,51	35,28	45,65
277_A	8	1,50	29,42	24,15	18,86	29,20
277_B	8	4,50	30,32	24,94	19,70	30,06
277_C	8	7,50	30,94	25,52	20,29	30,66
278_A	8	1,50	44,86	39,52	34,25	44,61
278_B	8	4,50	45,57	40,18	34,94	45,30
278_C	8	7,50	45,48	40,06	34,83	45,20
279_A	8	1,50	50,14	44,77	39,52	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	50,59	45,19	39,95	50,32
279_C	8	7,50	50,34	44,93	39,69	50,07
280_A	8	1,50	51,56	46,19	40,94	51,30
280_B	8	4,50	51,78	46,37	41,13	51,51
280_C	8	7,50	51,31	45,88	40,66	51,03
281_A	8	1,50	45,79	40,44	35,18	45,54
281_B	8	4,50	46,40	41,01	35,77	46,13
281_C	8	7,50	46,28	40,86	35,63	46,00
282_A	8	1,50	31,32	26,06	20,76	31,10
282_B	8	4,50	31,42	26,05	20,80	31,16
282_C	8	7,50	32,33	26,92	21,69	32,06
283_A	8	1,50	45,94	40,59	35,33	45,69
283_B	8	4,50	46,63	41,24	36,00	46,36
283_C	8	7,50	46,55	41,14	35,91	46,28
284_A	8	1,50	50,18	44,82	39,56	49,92
284_B	8	4,50	50,64	45,24	40,00	50,37
284_C	8	7,50	50,38	44,96	39,73	50,10
285_A	8	1,50	45,04	39,70	34,44	44,79
285_B	8	4,50	45,88	40,49	35,25	45,61
285_C	8	7,50	45,90	40,49	35,25	45,63
286_A	8	1,50	33,45	28,22	22,91	33,24
286_B	8	4,50	34,28	28,96	23,68	34,04
286_C	8	7,50	35,41	30,04	24,79	35,15
287_A	8	1,50	44,80	39,47	34,21	44,56
287_B	8	4,50	45,64	40,26	35,01	45,38
287_C	8	7,50	45,72	40,31	35,08	45,45
288_A	8	1,50	51,92	46,54	41,30	51,66
288_B	8	4,50	52,09	46,68	41,44	51,82
288_C	8	7,50	51,61	46,18	40,96	51,33
289_A	8	1,50	45,75	40,40	35,14	45,50
289_B	8	4,50	46,37	40,98	35,74	46,10
289_C	8	7,50	46,30	40,89	35,65	46,03
290_A	8	1,50	35,23	30,00	24,69	35,02
290_B	8	4,50	36,92	31,59	26,32	36,67
290_C	8	7,50	38,12	32,75	27,50	37,86
291_A	8	1,50	46,64	41,29	36,03	46,39
291_B	8	4,50	47,40	42,00	36,76	47,13
291_C	8	7,50	47,35	41,93	36,70	47,07
292_A	8	1,50	50,21	44,85	39,60	49,96
292_B	8	4,50	50,94	45,53	40,30	50,67
292_C	8	7,50	50,79	45,37	40,14	50,51
293_A	8	1,50	44,58	39,25	33,98	44,33
293_B	8	4,50	45,23	39,84	34,60	44,96
293_C	8	7,50	45,27	39,86	34,63	45,00
294_A	8	1,50	38,00	32,75	27,44	37,78
294_B	8	4,50	40,04	34,71	29,44	39,79
294_C	8	7,50	40,66	35,29	30,04	40,40
295_A	8	1,50	43,58	38,30	33,01	43,35
295_B	8	4,50	45,39	40,04	34,78	45,14
295_C	8	7,50	45,70	40,31	35,07	45,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	54,94	--	54,94	54,81	--	54,81	13,54	--	13,54	13,08	--	13,08	28,65	--	28,65	16,81	--	16,81	9,75	--	9,75	26,32	--	26,32	25,39	--	25,39
001_B	4,5	55,31	--	55,31	55,14	--	55,14	15,45	--	15,45	15,10	--	15,10	29,74	--	29,74	22,68	--	22,68	10,73	--	10,73	28,05	--	28,05	26,92	--	26,92
001_C	7,5	55,06	--	55,06	54,85	--	54,85	15,15	--	15,15	14,89	--	14,89	29,41	--	29,41	22,17	--	22,17	10,94	--	10,94	30,09	--	30,09	27,88	--	27,88
002_A	1,5	49,13	--	49,13	48,65	--	48,65	28,71	--	28,71	28,69	--	28,69	31,25	--	31,25	17,08	--	17,08	9,93	--	9,93	16,22	--	16,22	19,88	--	19,88
002_B	4,5	49,99	--	49,99	49,45	--	49,45	29,35	--	29,35	29,33	--	29,33	32,54	--	32,54	17,74	--	17,74	10,96	--	10,96	20,36	--	20,36	21,04	--	21,04
002_C	7,5	50,06	--	50,06	49,39	--	49,39	29,63	--	29,63	29,61	--	29,61	32,42	--	32,42	18,67	--	18,67	11,00	--	11,00	22,21	--	22,21	19,11	--	19,11
003_A	1,5	31,80	--	31,80	26,89	--	26,89	29,00	--	29,00	28,96	--	28,96	30,17	--	30,17	15,53	--	15,53	14,60	--	14,60	13,20	--	13,20	32,61	--	32,61
003_B	4,5	32,67	--	32,67	27,49	--	27,49	29,74	--	29,74	29,69	--	29,69	31,51	--	31,51	18,46	--	18,46	15,96	--	15,96	15,79	--	15,79	33,84	--	33,84
003_C	7,5	33,40	--	33,40	28,62	--	28,62	30,76	--	30,76	30,71	--	30,71	32,17	--	32,17	23,04	--	23,04	16,55	--	16,55	19,17	--	19,17	34,71	--	34,71
004_A	1,5	50,12	--	50,12	50,12	--	50,12	20,61	--	20,61	20,38	--	20,38	24,32	--	24,32	15,45	--	15,45	13,80	--	13,80	25,35	--	25,35	29,45	--	29,45
004_B	4,5	50,74	--	50,74	50,74	--	50,74	22,30	--	22,30	22,06	--	22,06	25,36	--	25,36	18,45	--	18,45	16,03	--	16,03	26,64	--	26,64	30,80	--	30,80
004_C	7,5	50,65	--	50,65	50,65	--	50,65	25,63	--	25,63	25,50	--	25,50	26,59	--	26,59	23,08	--	23,08	16,85	--	16,85	29,02	--	29,02	31,99	--	31,99
005_A	1,5	52,61	--	52,61	52,61	--	52,61	15,79	--	15,79	15,53	--	15,53	22,70	--	22,70	12,56	--	12,56	5,63	--	5,63	25,10	--	25,10	26,43	--	26,43
005_B	4,5	53,30	--	53,30	53,30	--	53,30	17,91	--	17,91	17,70	--	17,70	23,80	--	23,80	16,75	--	16,75	6,67	--	6,67	28,22	--	28,22	28,21	--	28,21
005_C	7,5	53,27	--	53,27	53,25	--	53,25	14,32	--	14,32	13,76	--	13,76	25,92	--	25,92	22,08	--	22,08	6,96	--	6,96	30,05	--	30,05	29,24	--	29,24
006_A	1,5	47,61	--	47,61	47,59	--	47,59	28,39	--	28,39	28,38	--	28,38	30,35	--	30,35	6,72	--	6,72	10,53	--	10,53	19,93	--	19,93	20,44	--	20,44
006_B	4,5	48,75	--	48,75	48,72	--	48,72	29,07	--	29,07	29,05	--	29,05	31,77	--	31,77	9,88	--	9,88	13,01	--	13,01	24,94	--	24,94	22,21	--	22,21
006_C	7,5	48,84	--	48,84	48,77	--	48,77	30,11	--	30,11	30,10	--	30,10	32,62	--	32,62	14,82	--	14,82	14,13	--	14,13	26,07	--	26,07	25,14	--	25,14
007_A	1,5	31,45	--	31,45	30,65	--	30,65	27,58	--	27,58	27,51	--	27,51	30,32	--	30,32	18,76	--	18,76	15,40	--	15,40	14,79	--	14,79	32,26	--	32,26
007_B	4,5	32,20	--	32,20	31,40	--	31,40	28,52	--	28,52	28,44	--	28,44	31,57	--	31,57	21,36	--	21,36	16,76	--	16,76	16,40	--	16,40	33,92	--	33,92
007_C	7,5	33,07	--	33,07	32,26	--	32,26	30,49	--	30,49	30,42	--	30,42	32,23	--	32,23	23,74	--	23,74	17,57	--	17,57	18,60	--	18,60	35,31	--	35,31
008_A	1,5	48,12	--	48,12	47,81	--	47,81	17,79	--	17,79	17,16	--	17,16	24,01	--	24,01	17,33	--	17,33	14,74	--	14,74	20,23	--	20,23	32,41	--	32,41
008_B	4,5	49,04	--	49,04	48,76	--	48,76	20,24	--	20,24	19,77	--	19,77	25,23	--	25,23	20,29	--	20,29	15,99	--	15,99	24,47	--	24,47	33,97	--	33,97
008_C	7,5	49,15	--	49,15	48,84	--	48,84	23,35	--	23,35	23,07	--	23,07	26,22	--	26,22	23,77	--	23,77	16,94	--	16,94	29,17	--	29,17	35,19	--	35,19
009_A	1,5	54,23	--	54,23	53,99	--	53,99	15,63	--	15,63	15,30	--	15,30	25,90	--	25,90	16,64	--	16,64	10,92	--	10,92	23,16	--	23,16	26,66	--	26,66
009_B	4,5	54,64	--	54,64	54,42	--	54,42	18,56	--	18,56	18,32	--	18,32	26,66	--	26,66	21,96	--	21,96	12,99	--	12,99	26,23	--	26,23	28,61	--	28,61
009_C	7,5	54,44	--	54,44	54,23	--	54,23	20,67	--	20,67	20,52	--	20,52	27,08	--	27,08	23,17	--	23,17	10,25	--	10,25	31,03	--	31,03	28,89	--	28,89
010_A	1,5	49,31	--	49,31	49,01	--	49,01	25,40	--	25,40	25,39	--	25,39	27,66	--	27,66	18,98	--	18,98	11,05	--	11,05	19,71	--	19,71	20,93	--	20,93
010_B	4,5	50,08	--	50,08	49,77	--	49,77	26,40	--	26,40	26,38	--	26,38	29,00	--	29,00	23,40	--	23,40	12,64	--	12,64	23,41	--	23,41	22,69	--	22,69
010_C	7,5	50,16	--	50,16	49,80	--	49,80	28,75	--	28,75	28,74	--	28,74	30,18	--	30,18	25,71	--	25,71	13,82	--	13,82	24,17	--	24,17	24,27	--	24,27
011_A	1,5	31,43	--	31,43	31,03	--	31,03	24,92	--	24,92	24,81	--	24,81	29,59	--	29,59	21,06	--	21,06	15,37	--	15,37	17,19	--	17,19	34,92	--	34,92
011_B	4,5	32,48	--	32,48	32,11	--	32,11	26,18	--	26,18	26,07	--	26,07	30,71	--	30,71	24,08	--	24,08	16,66	--	16,66	19,85	--	19,85	36,78	--	36,78
011_C	7,5	33,53	--	33,53	33,21	--	33,21	28,90	--	28,90	28,83	--	28,83	31,45	--	31,45	26,31	--	26,31	18,22	--	18,22	25,29	--	25,29	37,62	--	37,62
012_A	1,5	49,16	--	49,16	48,87	--	48,87	17,85	--	17,85	17,38	--	17,38	22,64	--	22,64	22,08	--	22,08	15,28	--	15,28	19,63	--	19,63	36,63	--	36,63

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	49,86	--	49,86	49,62	--	49,62	20,67	--	20,67	20,34	--	20,34	24,30	--	24,30	25,36	--	25,36	17,22	--	17,22	22,70	--	22,70	38,53	--	38,53
012_C	7,5	49,86	--	49,86	49,61	--	49,61	23,14	--	23,14	22,91	--	22,91	25,31	--	25,31	27,90	--	27,90	17,56	--	17,56	26,93	--	26,93	39,14	--	39,14
013_A	1,5	56,43	--	56,43	56,34	--	56,34	14,14	--	14,14	13,88	--	13,88	25,26	--	25,26	21,32	--	21,32	11,29	--	11,29	28,77	--	28,77	39,73	--	39,73
013_B	4,5	56,48	--	56,48	56,40	--	56,40	17,16	--	17,16	16,99	--	16,99	25,98	--	25,98	24,44	--	24,44	11,81	--	11,81	30,50	--	30,50	39,85	--	39,85
013_C	7,5	55,96	--	55,96	55,87	--	55,87	16,70	--	16,70	16,62	--	16,62	26,13	--	26,13	28,60	--	28,60	10,72	--	10,72	33,07	--	33,07	39,55	--	39,55
014_A	1,5	51,70	--	51,70	51,46	--	51,46	23,44	--	23,44	23,43	--	23,43	26,07	--	26,07	20,24	--	20,24	13,23	--	13,23	22,09	--	22,09	28,73	--	28,73
014_B	4,5	52,04	--	52,04	51,82	--	51,82	24,54	--	24,54	24,52	--	24,52	27,36	--	27,36	23,01	--	23,01	14,66	--	14,66	25,52	--	25,52	30,62	--	30,62
014_C	7,5	51,82	--	51,82	51,59	--	51,59	26,38	--	26,38	26,36	--	26,36	28,43	--	28,43	27,28	--	27,28	15,84	--	15,84	27,14	--	27,14	31,47	--	31,47
015_A	1,5	36,47	--	36,47	36,34	--	36,34	22,24	--	22,24	22,09	--	22,09	26,99	--	26,99	23,41	--	23,41	16,45	--	16,45	16,29	--	16,29	43,59	--	43,59
015_B	4,5	38,30	--	38,30	38,22	--	38,22	23,46	--	23,46	23,29	--	23,29	28,31	--	28,31	26,75	--	26,75	17,90	--	17,90	18,59	--	18,59	44,28	--	44,28
015_C	7,5	38,63	--	38,63	38,44	--	38,44	25,73	--	25,73	25,58	--	25,58	29,43	--	29,43	30,40	--	30,40	18,46	--	18,46	20,47	--	20,47	44,28	--	44,28
016_A	1,5	51,75	--	51,75	51,75	--	51,75	15,70	--	15,70	14,40	--	14,40	20,14	--	20,14	20,76	--	20,76	16,08	--	16,08	28,09	--	28,09	49,49	--	49,49
016_B	4,5	52,09	--	52,09	52,09	--	52,09	18,58	--	18,58	17,73	--	17,73	22,73	--	22,73	24,49	--	24,49	17,26	--	17,26	29,69	--	29,69	49,60	--	49,60
016_C	7,5	51,83	--	51,83	51,82	--	51,82	17,87	--	17,87	16,91	--	16,91	25,13	--	25,13	30,54	--	30,54	17,42	--	17,42	33,07	--	33,07	49,09	--	49,09
017_A	1,5	45,32	--	45,32	45,29	--	45,29	15,19	--	15,19	13,50	--	13,50	20,94	--	20,94	19,82	--	19,82	17,04	--	17,04	19,63	--	19,63	49,92	--	49,92
017_B	4,5	47,08	--	47,08	47,02	--	47,02	17,07	--	17,07	15,61	--	15,61	23,20	--	23,20	23,31	--	23,31	18,85	--	18,85	23,08	--	23,08	50,06	--	50,06
017_C	7,5	47,44	--	47,44	47,21	--	47,21	16,31	--	16,31	14,08	--	14,08	24,88	--	24,88	25,63	--	25,63	20,93	--	20,93	30,46	--	30,46	49,58	--	49,58
018_A	1,5	46,42	--	46,42	46,40	--	46,40	15,95	--	15,95	15,51	--	15,51	15,65	--	15,65	13,47	--	13,47	9,22	--	9,22	25,69	--	25,69	45,08	--	45,08
018_B	4,5	48,15	--	48,15	48,11	--	48,11	18,89	--	18,89	18,62	--	18,62	18,96	--	18,96	15,92	--	15,92	9,48	--	9,48	28,52	--	28,52	45,41	--	45,41
018_C	7,5	48,46	--	48,46	48,32	--	48,32	21,99	--	21,99	21,90	--	21,90	20,73	--	20,73	18,63	--	18,63	9,96	--	9,96	33,28	--	33,28	45,16	--	45,16
019_A	1,5	41,85	--	41,85	41,82	--	41,82	18,81	--	18,81	18,76	--	18,76	28,64	--	28,64	13,84	--	13,84	6,20	--	6,20	19,74	--	19,74	26,71	--	26,71
019_B	4,5	43,72	--	43,72	43,68	--	43,68	21,69	--	21,69	21,63	--	21,63	29,69	--	29,69	13,67	--	13,67	7,00	--	7,00	23,68	--	23,68	28,34	--	28,34
019_C	7,5	44,06	--	44,06	43,94	--	43,94	26,73	--	26,73	26,71	--	26,71	30,31	--	30,31	17,01	--	17,01	7,67	--	7,67	27,16	--	27,16	29,72	--	29,72
020_A	1,5	39,03	--	39,03	39,01	--	39,01	13,88	--	13,88	13,31	--	13,31	27,12	--	27,12	18,78	--	18,78	13,63	--	13,63	7,11	--	7,11	44,68	--	44,68
020_B	4,5	41,13	--	41,13	41,08	--	41,08	15,63	--	15,63	15,01	--	15,01	28,22	--	28,22	21,39	--	21,39	15,46	--	15,46	9,47	--	9,47	44,90	--	44,90
020_C	7,5	41,48	--	41,48	41,43	--	41,43	20,64	--	20,64	20,24	--	20,24	28,90	--	28,90	23,35	--	23,35	17,45	--	17,45	15,59	--	15,59	44,67	--	44,67
021_A	1,5	42,46	--	42,46	42,42	--	42,42	15,58	--	15,58	13,90	--	13,90	18,65	--	18,65	21,56	--	21,56	18,75	--	18,75	20,25	--	20,25	51,57	--	51,57
021_B	4,5	44,46	--	44,46	44,39	--	44,39	17,73	--	17,73	16,12	--	16,12	21,15	--	21,15	23,73	--	23,73	20,96	--	20,96	23,66	--	23,66	51,52	--	51,52
021_C	7,5	44,91	--	44,91	44,78	--	44,78	18,48	--	18,48	15,06	--	15,06	21,17	--	21,17	25,09	--	25,09	24,06	--	24,06	30,67	--	30,67	50,83	--	50,83
022_A	1,5	40,45	--	40,45	40,35	--	40,35	14,27	--	14,27	13,72	--	13,72	19,84	--	19,84	16,88	--	16,88	10,39	--	10,39	21,55	--	21,55	44,96	--	44,96
022_B	4,5	42,42	--	42,42	42,25	--	42,25	17,28	--	17,28	16,83	--	16,83	22,04	--	22,04	22,14	--	22,14	10,31	--	10,31	24,73	--	24,73	45,14	--	45,14
022_C	7,5	43,48	--	43,48	43,16	--	43,16	23,08	--	23,08	22,92	--	22,92	23,43	--	23,43	23,93	--	23,93	10,21	--	10,21	31,20	--	31,20	44,83	--	44,83
023_A	1,5	41,65	--	41,65	41,08	--	41,08	21,05	--	21,05	20,98	--	20,98	28,52	--	28,52	11,74	--	11,74	10,53	--	10,53	21,17	--	21,17	30,40	--	30,40
023_B	4,5	43,41	--	43,41	42,95	--	42,95	23,37	--	23,37	23,32	--	23,32	29,74	--	29,74	13,34	--	13,34	12,15	--	12,15	25,94	--	25,94	32,12	--	32,12

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	43,96	--	43,96	43,46	--	43,46	28,12	--	28,12	28,10	--	28,10	30,62	--	30,62	18,89	--	18,89	13,21	--	13,21	27,50	--	27,50	33,33	--	33,33
024_A	1,5	33,89	--	33,89	32,97	--	32,97	19,88	--	19,88	19,39	--	19,39	26,95	--	26,95	19,41	--	19,41	16,83	--	16,83	20,36	--	20,36	46,45	--	46,45
024_B	4,5	35,44	--	35,44	34,23	--	34,23	22,73	--	22,73	22,38	--	22,38	28,82	--	28,82	20,75	--	20,75	18,71	--	18,71	25,17	--	25,17	46,86	--	46,86
024_C	7,5	36,87	--	36,87	35,58	--	35,58	28,07	--	28,07	27,96	--	27,96	29,77	--	29,77	21,71	--	21,71	21,39	--	21,39	26,64	--	26,64	46,65	--	46,65
025_A	1,5	38,39	--	38,39	38,20	--	38,20	17,28	--	17,28	16,10	--	16,10	15,83	--	15,83	21,03	--	21,03	20,80	--	20,80	21,75	--	21,75	51,58	--	51,58
025_B	4,5	40,04	--	40,04	39,82	--	39,82	19,17	--	19,17	18,15	--	18,15	18,42	--	18,42	22,84	--	22,84	22,81	--	22,81	24,53	--	24,53	51,57	--	51,57
025_C	7,5	41,08	--	41,08	40,98	--	40,98	19,89	--	19,89	18,86	--	18,86	20,44	--	20,44	23,86	--	23,86	24,91	--	24,91	30,81	--	30,81	50,93	--	50,93
026_A	1,5	41,08	--	41,08	40,24	--	40,24	15,51	--	15,51	15,01	--	15,01	21,22	--	21,22	19,16	--	19,16	15,53	--	15,53	21,85	--	21,85	46,29	--	46,29
026_B	4,5	42,48	--	42,48	41,79	--	41,79	17,73	--	17,73	17,25	--	17,25	22,25	--	22,25	21,04	--	21,04	17,05	--	17,05	25,77	--	25,77	46,59	--	46,59
026_C	7,5	43,54	--	43,54	42,94	--	42,94	20,50	--	20,50	19,93	--	19,93	22,85	--	22,85	22,07	--	22,07	17,37	--	17,37	30,75	--	30,75	46,32	--	46,32
027_A	1,5	39,61	--	39,61	38,47	--	38,47	23,67	--	23,67	23,58	--	23,58	27,51	--	27,51	21,72	--	21,72	10,58	--	10,58	16,70	--	16,70	33,46	--	33,46
027_B	4,5	40,88	--	40,88	39,85	--	39,85	25,31	--	25,31	25,21	--	25,21	28,94	--	28,94	23,34	--	23,34	12,33	--	12,33	20,21	--	20,21	35,70	--	35,70
027_C	7,5	41,83	--	41,83	40,85	--	40,85	28,77	--	28,77	28,76	--	28,76	30,60	--	30,60	24,04	--	24,04	9,47	--	9,47	18,65	--	18,65	36,35	--	36,35
028_A	1,5	30,28	--	30,28	28,58	--	28,58	21,11	--	21,11	19,92	--	19,92	26,23	--	26,23	17,60	--	17,60	17,44	--	17,44	18,86	--	18,86	46,15	--	46,15
028_B	4,5	31,92	--	31,92	29,49	--	29,49	23,50	--	23,50	22,72	--	22,72	27,83	--	27,83	19,28	--	19,28	19,47	--	19,47	20,86	--	20,86	46,81	--	46,81
028_C	7,5	32,60	--	32,60	30,29	--	30,29	27,32	--	27,32	27,02	--	27,02	29,98	--	29,98	20,06	--	20,06	23,91	--	23,91	23,84	--	23,84	46,71	--	46,71
029_A	1,5	37,19	--	37,19	37,16	--	37,16	18,86	--	18,86	18,20	--	18,20	18,43	--	18,43	18,77	--	18,77	17,33	--	17,33	19,59	--	19,59	38,74	--	38,74
029_B	4,5	38,82	--	38,82	38,75	--	38,75	21,15	--	21,15	20,58	--	20,58	20,89	--	20,89	20,77	--	20,77	18,76	--	18,76	22,13	--	22,13	40,90	--	40,90
029_C	7,5	39,95	--	39,95	39,86	--	39,86	23,76	--	23,76	23,40	--	23,40	23,93	--	23,93	22,33	--	22,33	21,40	--	21,40	25,20	--	25,20	41,45	--	41,45
030_A	1,5	41,71	--	41,71	40,97	--	40,97	21,35	--	21,35	21,28	--	21,28	25,07	--	25,07	22,54	--	22,54	12,52	--	12,52	20,59	--	20,59	33,55	--	33,55
030_B	4,5	43,29	--	43,29	42,67	--	42,67	22,32	--	22,32	22,24	--	22,24	26,13	--	26,13	24,33	--	24,33	14,75	--	14,75	24,25	--	24,25	35,72	--	35,72
030_C	7,5	44,20	--	44,20	43,62	--	43,62	22,35	--	22,35	22,27	--	22,27	26,85	--	26,85	25,06	--	25,06	13,27	--	13,27	25,83	--	25,83	36,14	--	36,14
031_A	1,5	39,23	--	39,23	38,31	--	38,31	25,51	--	25,51	25,50	--	25,50	30,13	--	30,13	21,38	--	21,38	6,91	--	6,91	18,80	--	18,80	20,39	--	20,39
031_B	4,5	40,68	--	40,68	39,82	--	39,82	27,07	--	27,07	27,06	--	27,06	31,89	--	31,89	23,19	--	23,19	10,86	--	10,86	21,53	--	21,53	23,65	--	23,65
031_C	7,5	41,71	--	41,71	40,87	--	40,87	31,69	--	31,69	31,69	--	31,69	32,84	--	32,84	23,76	--	23,76	6,94	--	6,94	21,06	--	21,06	26,91	--	26,91
032_A	1,5	33,24	--	33,24	31,68	--	31,68	21,53	--	21,53	21,26	--	21,26	28,28	--	28,28	16,72	--	16,72	15,35	--	15,35	19,88	--	19,88	36,04	--	36,04
032_B	4,5	34,28	--	34,28	32,62	--	32,62	24,97	--	24,97	24,80	--	24,80	30,22	--	30,22	18,50	--	18,50	16,73	--	16,73	21,39	--	21,39	38,21	--	38,21
032_C	7,5	33,30	--	33,30	32,01	--	32,01	31,36	--	31,36	31,31	--	31,31	31,70	--	31,70	20,02	--	20,02	17,71	--	17,71	22,43	--	22,43	39,12	--	39,12
033_A	1,5	23,14	--	23,14	20,88	--	20,88	35,43	--	35,43	35,42	--	35,42	28,43	--	28,43	17,98	--	17,98	21,59	--	21,59	20,07	--	20,07	52,05	--	52,05
033_B	4,5	25,02	--	25,02	22,32	--	22,32	36,05	--	36,05	36,04	--	36,04	30,40	--	30,40	19,04	--	19,04	22,04	--	22,04	22,93	--	22,93	51,97	--	51,97
034_A	1,5	23,38	--	23,38	20,37	--	20,37	33,76	--	33,76	33,74	--	33,74	27,84	--	27,84	17,85	--	17,85	20,23	--	20,23	20,34	--	20,34	52,12	--	52,12
034_B	4,5	25,36	--	25,36	22,79	--	22,79	34,51	--	34,51	34,48	--	34,48	29,78	--	29,78	18,94	--	18,94	21,09	--	21,09	23,29	--	23,29	52,09	--	52,09
035_A	1,5	28,95	--	28,95	22,97	--	22,97	30,54	--	30,54	30,49	--	30,49	26,66	--	26,66	16,93	--	16,93	16,30	--	16,30	24,58	--	24,58	52,10	--	52,10
035_B	4,5	29,88	--	29,88	24,41	--	24,41	31,25	--	31,25	31,20	--	31,20	28,74	--	28,74	18,10	--	18,10	17,80	--	17,80	27,36	--	27,36	52,11	--	52,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
036_A	1,5	25,45	--	25,45	23,82	--	23,82	28,23	--	28,23	28,13	--	28,13	26,38	--	26,38	16,89	--	16,89	16,38	--	16,38	21,35	--	21,35	52,13	--	52,13
036_B	4,5	26,81	--	26,81	25,13	--	25,13	29,28	--	29,28	29,18	--	29,18	28,31	--	28,31	18,08	--	18,08	18,06	--	18,06	24,43	--	24,43	52,17	--	52,17
037_A	1,5	33,13	--	33,13	33,03	--	33,03	18,24	--	18,24	17,28	--	17,28	15,91	--	15,91	15,62	--	15,62	16,09	--	16,09	23,18	--	23,18	45,76	--	45,76
037_B	4,5	34,26	--	34,26	34,06	--	34,06	20,32	--	20,32	19,49	--	19,49	21,85	--	21,85	18,00	--	18,00	18,48	--	18,48	26,77	--	26,77	46,42	--	46,42
038_A	1,5	36,17	--	36,17	35,99	--	35,99	18,24	--	18,24	17,97	--	17,97	26,95	--	26,95	19,62	--	19,62	17,15	--	17,15	21,10	--	21,10	34,28	--	34,28
038_B	4,5	37,38	--	37,38	37,11	--	37,11	20,09	--	20,09	19,84	--	19,84	28,73	--	28,73	21,81	--	21,81	18,57	--	18,57	23,35	--	23,35	36,36	--	36,36
039_A	1,5	36,89	--	36,89	36,47	--	36,47	19,82	--	19,82	19,56	--	19,56	27,54	--	27,54	18,21	--	18,21	15,55	--	15,55	20,06	--	20,06	32,03	--	32,03
039_B	4,5	38,21	--	38,21	37,75	--	37,75	20,97	--	20,97	20,67	--	20,67	29,32	--	29,32	19,83	--	19,83	17,83	--	17,83	23,19	--	23,19	33,88	--	33,88
040_A	1,5	38,57	--	38,57	37,71	--	37,71	20,44	--	20,44	20,32	--	20,32	28,24	--	28,24	19,86	--	19,86	11,29	--	11,29	18,79	--	18,79	30,17	--	30,17
040_B	4,5	39,80	--	39,80	38,97	--	38,97	21,19	--	21,19	21,05	--	21,05	30,02	--	30,02	21,74	--	21,74	12,51	--	12,51	21,73	--	21,73	31,79	--	31,79
041_A	1,5	35,86	--	35,86	33,34	--	33,34	34,61	--	34,61	34,61	--	34,61	32,19	--	32,19	7,29	--	7,29	7,00	--	7,00	12,08	--	12,08	18,72	--	18,72
041_B	4,5	37,03	--	37,03	34,65	--	34,65	35,40	--	35,40	35,40	--	35,40	33,87	--	33,87	6,68	--	6,68	8,17	--	8,17	14,50	--	14,50	19,71	--	19,71
042_A	1,5	27,59	--	27,59	23,68	--	23,68	24,89	--	24,89	24,70	--	24,70	24,58	--	24,58	16,69	--	16,69	23,41	--	23,41	20,87	--	20,87	51,24	--	51,24
042_B	4,5	29,37	--	29,37	25,54	--	25,54	26,35	--	26,35	26,16	--	26,16	26,22	--	26,22	18,00	--	18,00	24,06	--	24,06	24,20	--	24,20	51,55	--	51,55
042_C	7,5	29,77	--	29,77	25,43	--	25,43	29,00	--	29,00	28,88	--	28,88	29,05	--	29,05	16,66	--	16,66	24,07	--	24,07	22,34	--	22,34	51,07	--	51,07
043_A	1,5	30,06	--	30,06	29,89	--	29,89	18,60	--	18,60	17,46	--	17,46	19,81	--	19,81	16,77	--	16,77	19,89	--	19,89	25,62	--	25,62	46,49	--	46,49
043_B	4,5	31,39	--	31,39	31,17	--	31,17	20,51	--	20,51	19,52	--	19,52	21,30	--	21,30	19,06	--	19,06	21,64	--	21,64	28,95	--	28,95	47,39	--	47,39
043_C	7,5	32,79	--	32,79	32,35	--	32,35	22,23	--	22,23	21,45	--	21,45	23,92	--	23,92	22,22	--	22,22	22,92	--	22,92	30,37	--	30,37	47,35	--	47,35
044_A	1,5	36,55	--	36,55	36,16	--	36,16	18,82	--	18,82	17,49	--	17,49	22,92	--	22,92	21,49	--	21,49	19,43	--	19,43	25,59	--	25,59	39,30	--	39,30
044_B	4,5	37,81	--	37,81	37,32	--	37,32	20,49	--	20,49	19,49	--	19,49	24,89	--	24,89	23,64	--	23,64	21,19	--	21,19	28,22	--	28,22	41,07	--	41,07
044_C	7,5	38,96	--	38,96	38,42	--	38,42	24,34	--	24,34	23,92	--	23,92	28,23	--	28,23	24,38	--	24,38	22,80	--	22,80	31,58	--	31,58	41,02	--	41,02
045_A	1,5	33,75	--	33,75	33,35	--	33,35	19,47	--	19,47	19,28	--	19,28	15,98	--	15,98	16,45	--	16,45	13,64	--	13,64	20,51	--	20,51	45,41	--	45,41
045_B	4,5	35,04	--	35,04	34,49	--	34,49	23,12	--	23,12	23,02	--	23,02	21,33	--	21,33	21,24	--	21,24	15,39	--	15,39	24,73	--	24,73	45,97	--	45,97
045_C	7,5	36,66	--	36,66	36,09	--	36,09	30,05	--	30,05	30,04	--	30,04	31,15	--	31,15	21,62	--	21,62	7,84	--	7,84	19,00	--	19,00	45,53	--	45,53
046_A	1,5	30,81	--	30,81	30,07	--	30,07	21,67	--	21,67	21,19	--	21,19	24,11	--	24,11	17,66	--	17,66	21,04	--	21,04	16,90	--	16,90	51,64	--	51,64
046_B	4,5	31,50	--	31,50	30,56	--	30,56	24,19	--	24,19	23,82	--	23,82	25,40	--	25,40	19,22	--	19,22	21,89	--	21,89	19,93	--	19,93	51,93	--	51,93
046_C	7,5	28,51	--	28,51	27,74	--	27,74	28,86	--	28,86	28,72	--	28,72	27,85	--	27,85	19,47	--	19,47	23,45	--	23,45	19,73	--	19,73	51,49	--	51,49
047_A	1,5	34,49	--	34,49	34,48	--	34,48	18,46	--	18,46	17,36	--	17,36	19,11	--	19,11	19,66	--	19,66	20,75	--	20,75	25,62	--	25,62	51,43	--	51,43
047_B	4,5	35,61	--	35,61	35,60	--	35,60	20,06	--	20,06	19,04	--	19,04	21,26	--	21,26	21,85	--	21,85	22,17	--	22,17	28,64	--	28,64	51,68	--	51,68
047_C	7,5	36,19	--	36,19	36,14	--	36,14	21,27	--	21,27	20,29	--	20,29	23,60	--	23,60	23,00	--	23,00	23,76	--	23,76	30,40	--	30,40	51,26	--	51,26
048_A	1,5	36,99	--	36,99	36,56	--	36,56	19,11	--	19,11	18,93	--	18,93	24,85	--	24,85	21,02	--	21,02	17,93	--	17,93	24,46	--	24,46	45,88	--	45,88
048_B	4,5	38,26	--	38,26	37,80	--	37,80	20,55	--	20,55	20,35	--	20,35	26,50	--	26,50	23,25	--	23,25	19,40	--	19,40	27,77	--	27,77	46,26	--	46,26
048_C	7,5	39,29	--	39,29	38,81	--	38,81	22,72	--	22,72	22,61	--	22,61	27,43	--	27,43	24,66	--	24,66	19,94	--	19,94	29,96	--	29,96	46,00	--	46,00
049_A	1,5	35,79	--	35,79	35,13	--	35,13	23,27	--	23,27	23,21	--	23,21	22,67	--	22,67	19,54	--	19,54	14,07	--	14,07	17,78	--	17,78	45,90	--	45,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
049_B	4,5	36,82	--	36,82	36,11	--	36,11	24,83	--	24,83	24,77	--	24,77	24,66	--	24,66	22,89	--	22,89	16,29	--	16,29	19,74	--	19,74	46,63	--	46,63
049_C	7,5	37,55	--	37,55	36,72	--	36,72	28,22	--	28,22	28,19	--	28,19	26,68	--	26,68	24,47	--	24,47	15,86	--	15,86	19,99	--	19,99	46,54	--	46,54
050_A	1,5	27,90	--	27,90	25,31	--	25,31	21,60	--	21,60	20,99	--	20,99	23,57	--	23,57	16,63	--	16,63	17,57	--	17,57	17,87	--	17,87	51,62	--	51,62
050_B	4,5	29,27	--	29,27	26,44	--	26,44	24,19	--	24,19	23,75	--	23,75	24,96	--	24,96	18,31	--	18,31	19,00	--	19,00	20,36	--	20,36	51,83	--	51,83
050_C	7,5	29,65	--	29,65	27,81	--	27,81	28,42	--	28,42	28,24	--	28,24	27,47	--	27,47	19,66	--	19,66	22,00	--	22,00	23,44	--	23,44	51,37	--	51,37
051_A	1,5	30,20	--	30,20	29,66	--	29,66	17,23	--	17,23	15,50	--	15,50	18,72	--	18,72	18,80	--	18,80	19,87	--	19,87	24,71	--	24,71	45,59	--	45,59
051_B	4,5	31,46	--	31,46	30,94	--	30,94	19,06	--	19,06	17,52	--	17,52	20,37	--	20,37	21,08	--	21,08	21,75	--	21,75	29,07	--	29,07	46,27	--	46,27
051_C	7,5	32,53	--	32,53	31,92	--	31,92	21,09	--	21,09	19,91	--	19,91	22,38	--	22,38	23,98	--	23,98	21,04	--	21,04	31,48	--	31,48	46,15	--	46,15
052_A	1,5	35,58	--	35,58	35,36	--	35,36	16,42	--	16,42	15,95	--	15,95	23,55	--	23,55	20,89	--	20,89	19,76	--	19,76	24,09	--	24,09	45,75	--	45,75
052_B	4,5	36,98	--	36,98	36,60	--	36,60	18,58	--	18,58	18,17	--	18,17	25,40	--	25,40	22,57	--	22,57	21,59	--	21,59	28,08	--	28,08	46,19	--	46,19
052_C	7,5	38,05	--	38,05	37,58	--	37,58	21,02	--	21,02	20,76	--	20,76	26,43	--	26,43	24,50	--	24,50	20,99	--	20,99	30,67	--	30,67	45,96	--	45,96
053_A	1,5	34,36	--	34,36	33,92	--	33,92	20,60	--	20,60	20,38	--	20,38	23,94	--	23,94	18,97	--	18,97	19,29	--	19,29	19,22	--	19,22	51,55	--	51,55
053_B	4,5	35,42	--	35,42	34,84	--	34,84	23,20	--	23,20	23,03	--	23,03	25,28	--	25,28	21,96	--	21,96	19,92	--	19,92	21,96	--	21,96	51,80	--	51,80
053_C	7,5	36,23	--	36,23	35,58	--	35,58	27,57	--	27,57	27,53	--	27,53	27,11	--	27,11	23,49	--	23,49	19,77	--	19,77	25,05	--	25,05	51,39	--	51,39
054_A	1,5	25,86	--	25,86	22,28	--	22,28	21,02	--	21,02	20,15	--	20,15	22,85	--	22,85	16,80	--	16,80	18,95	--	18,95	10,63	--	10,63	51,60	--	51,60
054_B	4,5	27,77	--	27,77	23,78	--	23,78	23,40	--	23,40	22,73	--	22,73	24,27	--	24,27	17,95	--	17,95	20,48	--	20,48	14,05	--	14,05	51,68	--	51,68
054_C	7,5	28,94	--	28,94	26,58	--	26,58	25,85	--	25,85	25,45	--	25,45	26,70	--	26,70	17,46	--	17,46	22,53	--	22,53	16,86	--	16,86	51,11	--	51,11
055_A	1,5	31,52	--	31,52	31,35	--	31,35	17,62	--	17,62	12,13	--	12,13	15,63	--	15,63	20,10	--	20,10	20,08	--	20,08	22,51	--	22,51	46,29	--	46,29
055_B	4,5	32,79	--	32,79	32,53	--	32,53	18,66	--	18,66	13,77	--	13,77	17,63	--	17,63	22,36	--	22,36	21,63	--	21,63	26,56	--	26,56	46,77	--	46,77
055_C	7,5	34,07	--	34,07	33,58	--	33,58	20,08	--	20,08	14,73	--	14,73	20,37	--	20,37	24,89	--	24,89	22,48	--	22,48	29,62	--	29,62	46,61	--	46,61
056_A	1,5	36,20	--	36,20	35,07	--	35,07	15,79	--	15,79	15,18	--	15,18	24,62	--	24,62	20,79	--	20,79	20,27	--	20,27	23,64	--	23,64	38,87	--	38,87
056_B	4,5	37,32	--	37,32	36,25	--	36,25	18,56	--	18,56	17,97	--	17,97	26,07	--	26,07	22,82	--	22,82	22,40	--	22,40	27,52	--	27,52	40,80	--	40,80
056_C	7,5	38,16	--	38,16	37,04	--	37,04	22,05	--	22,05	21,71	--	21,71	26,57	--	26,57	24,88	--	24,88	22,40	--	22,40	30,60	--	30,60	41,07	--	41,07
057_A	1,5	33,35	--	33,35	33,01	--	33,01	20,91	--	20,91	20,63	--	20,63	20,45	--	20,45	18,64	--	18,64	15,30	--	15,30	20,06	--	20,06	46,39	--	46,39
057_B	4,5	34,53	--	34,53	34,09	--	34,09	23,51	--	23,51	23,31	--	23,31	23,86	--	23,86	21,65	--	21,65	17,37	--	17,37	23,57	--	23,57	47,13	--	47,13
057_C	7,5	35,80	--	35,80	35,10	--	35,10	27,59	--	27,59	27,55	--	27,55	26,71	--	26,71	23,73	--	23,73	16,76	--	16,76	29,59	--	29,59	47,05	--	47,05
058_A	1,5	25,72	--	25,72	17,29	--	17,29	22,01	--	22,01	18,80	--	18,80	19,77	--	19,77	19,99	--	19,99	23,05	--	23,05	14,01	--	14,01	50,33	--	50,33
058_B	4,5	27,89	--	27,89	19,03	--	19,03	23,75	--	23,75	21,45	--	21,45	22,29	--	22,29	21,77	--	21,77	24,39	--	24,39	15,31	--	15,31	50,52	--	50,52
058_C	7,5	29,31	--	29,31	21,60	--	21,60	26,31	--	26,31	25,08	--	25,08	25,14	--	25,14	22,51	--	22,51	26,78	--	26,78	17,07	--	17,07	50,21	--	50,21
059_A	1,5	30,13	--	30,13	28,73	--	28,73	21,33	--	21,33	14,96	--	14,96	11,23	--	11,23	23,60	--	23,60	21,70	--	21,70	24,15	--	24,15	36,14	--	36,14
059_B	4,5	31,73	--	31,73	30,51	--	30,51	21,17	--	21,17	15,56	--	15,56	14,77	--	14,77	25,45	--	25,45	23,22	--	23,22	26,73	--	26,73	37,46	--	37,46
059_C	7,5	33,26	--	33,26	31,87	--	31,87	21,54	--	21,54	15,72	--	15,72	16,17	--	16,17	26,66	--	26,66	25,66	--	25,66	30,80	--	30,80	38,27	--	38,27
060_A	1,5	35,53	--	35,53	35,41	--	35,41	15,62	--	15,62	13,39	--	13,39	21,89	--	21,89	21,39	--	21,39	17,99	--	17,99	24,26	--	24,26	35,43	--	35,43
060_B	4,5	36,76	--	36,76	36,56	--	36,56	18,19	--	18,19	15,81	--	15,81	23,80	--	23,80	23,26	--	23,26	19,69	--	19,69	27,48	--	27,48	37,30	--	37,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
060_C	7,5	37,82	--	37,82	37,35	--	37,35	19,46	--	19,46	17,42	--	17,42	24,77	--	24,77	24,46	--	24,46	20,17	--	20,17	31,82	--	31,82	37,90	--	37,90
061_A	1,5	34,55	--	34,55	33,42	--	33,42	18,42	--	18,42	17,77	--	17,77	15,51	--	15,51	17,59	--	17,59	17,17	--	17,17	18,70	--	18,70	44,83	--	44,83
061_B	4,5	35,57	--	35,57	34,50	--	34,50	20,61	--	20,61	20,06	--	20,06	19,73	--	19,73	20,80	--	20,80	19,17	--	19,17	21,42	--	21,42	45,44	--	45,44
061_C	7,5	36,69	--	36,69	35,60	--	35,60	23,44	--	23,44	23,20	--	23,20	24,05	--	24,05	23,46	--	23,46	19,97	--	19,97	24,12	--	24,12	45,40	--	45,40
062_A	1,5	32,02	--	32,02	25,06	--	25,06	36,41	--	36,41	36,40	--	36,40	31,19	--	31,19	5,90	--	5,90	6,48	--	6,48	12,95	--	12,95	50,13	--	50,13
062_B	4,5	33,99	--	33,99	26,87	--	26,87	37,23	--	37,23	37,23	--	37,23	32,57	--	32,57	7,04	--	7,04	7,71	--	7,71	14,76	--	14,76	50,27	--	50,27
062_C	7,5	35,77	--	35,77	31,85	--	31,85	37,11	--	37,11	37,10	--	37,10	33,52	--	33,52	3,96	--	3,96	5,55	--	5,55	15,61	--	15,61	49,80	--	49,80
063_A	1,5	31,74	--	31,74	25,19	--	25,19	30,43	--	30,43	30,39	--	30,39	30,21	--	30,21	17,05	--	17,05	16,61	--	16,61	18,63	--	18,63	49,84	--	49,84
063_B	4,5	33,17	--	33,17	27,86	--	27,86	30,83	--	30,83	30,78	--	30,78	31,22	--	31,22	18,21	--	18,21	19,03	--	19,03	21,12	--	21,12	50,28	--	50,28
063_C	7,5	37,05	--	37,05	34,74	--	34,74	23,21	--	23,21	22,90	--	22,90	31,74	--	31,74	18,94	--	18,94	21,99	--	21,99	24,41	--	24,41	50,04	--	50,04
064_A	1,5	23,49	--	23,49	22,03	--	22,03	30,10	--	30,10	30,01	--	30,01	24,18	--	24,18	19,85	--	19,85	18,73	--	18,73	21,54	--	21,54	45,88	--	45,88
064_B	4,5	26,28	--	26,28	24,74	--	24,74	30,58	--	30,58	30,47	--	30,47	25,68	--	25,68	21,75	--	21,75	20,99	--	20,99	24,31	--	24,31	46,79	--	46,79
064_C	7,5	32,05	--	32,05	30,96	--	30,96	29,26	--	29,26	29,10	--	29,10	22,82	--	22,82	22,24	--	22,24	22,48	--	22,48	28,03	--	28,03	46,87	--	46,87
065_A	1,5	26,43	--	26,43	23,73	--	23,73	32,28	--	32,28	32,13	--	32,13	24,89	--	24,89	16,31	--	16,31	14,55	--	14,55	19,35	--	19,35	43,97	--	43,97
065_B	4,5	27,90	--	27,90	24,65	--	24,65	33,22	--	33,22	33,10	--	33,10	27,92	--	27,92	17,91	--	17,91	16,59	--	16,59	22,25	--	22,25	44,63	--	44,63
065_C	7,5	29,34	--	29,34	27,39	--	27,39	33,83	--	33,83	33,71	--	33,71	29,25	--	29,25	18,34	--	18,34	18,52	--	18,52	26,03	--	26,03	44,53	--	44,53
066_A	1,5	31,05	--	31,05	28,58	--	28,58	37,03	--	37,03	37,03	--	37,03	30,57	--	30,57	4,50	--	4,50	7,66	--	7,66	13,97	--	13,97	51,61	--	51,61
066_B	4,5	33,42	--	33,42	29,38	--	29,38	37,99	--	37,99	37,99	--	37,99	32,35	--	32,35	5,73	--	5,73	9,00	--	9,00	16,33	--	16,33	51,47	--	51,47
066_C	7,5	35,06	--	35,06	32,05	--	32,05	38,37	--	38,37	38,36	--	38,36	33,38	--	33,38	0,75	--	0,75	6,81	--	6,81	15,43	--	15,43	50,75	--	50,75
067_A	1,5	31,30	--	31,30	27,57	--	27,57	24,09	--	24,09	23,37	--	23,37	30,61	--	30,61	17,56	--	17,56	16,24	--	16,24	18,21	--	18,21	45,59	--	45,59
067_B	4,5	33,46	--	33,46	28,57	--	28,57	24,67	--	24,67	23,92	--	23,92	31,49	--	31,49	19,26	--	19,26	18,37	--	18,37	20,71	--	20,71	46,07	--	46,07
067_C	7,5	34,84	--	34,84	30,93	--	30,93	22,10	--	22,10	20,61	--	20,61	31,66	--	31,66	19,83	--	19,83	19,86	--	19,86	25,06	--	25,06	45,93	--	45,93
068_A	1,5	25,68	--	25,68	24,86	--	24,86	31,13	--	31,13	31,08	--	31,08	20,81	--	20,81	19,76	--	19,76	17,61	--	17,61	19,70	--	19,70	41,22	--	41,22
068_B	4,5	27,62	--	27,62	26,05	--	26,05	31,69	--	31,69	31,62	--	31,62	23,19	--	23,19	21,36	--	21,36	19,32	--	19,32	22,88	--	22,88	43,23	--	43,23
068_C	7,5	29,41	--	29,41	28,82	--	28,82	32,72	--	32,72	32,64	--	32,64	23,18	--	23,18	21,99	--	21,99	20,39	--	20,39	26,07	--	26,07	43,54	--	43,54
069_A	1,5	22,72	--	22,72	19,18	--	19,18	37,17	--	37,17	37,16	--	37,16	25,35	--	25,35	16,22	--	16,22	13,80	--	13,80	16,75	--	16,75	46,22	--	46,22
069_B	4,5	24,42	--	24,42	20,69	--	20,69	38,11	--	38,11	38,09	--	38,09	28,40	--	28,40	17,91	--	17,91	15,23	--	15,23	19,44	--	19,44	46,65	--	46,65
069_C	7,5	25,36	--	25,36	23,40	--	23,40	38,85	--	38,85	38,84	--	38,84	30,15	--	30,15	18,49	--	18,49	16,62	--	16,62	22,90	--	22,90	46,40	--	46,40
070_A	1,5	31,05	--	31,05	27,80	--	27,80	37,88	--	37,88	37,88	--	37,88	30,07	--	30,07	3,28	--	3,28	8,96	--	8,96	13,04	--	13,04	50,11	--	50,11
070_B	4,5	32,72	--	32,72	28,32	--	28,32	39,05	--	39,05	39,04	--	39,04	31,64	--	31,64	4,74	--	4,74	10,40	--	10,40	16,40	--	16,40	50,15	--	50,15
070_C	7,5	33,63	--	33,63	29,42	--	29,42	39,79	--	39,79	39,79	--	39,79	32,82	--	32,82	0,35	--	0,35	8,73	--	8,73	13,47	--	13,47	49,59	--	49,59
071_A	1,5	30,07	--	30,07	21,00	--	21,00	29,94	--	29,94	29,89	--	29,89	29,36	--	29,36	16,35	--	16,35	15,93	--	15,93	19,04	--	19,04	44,80	--	44,80
071_B	4,5	32,06	--	32,06	23,29	--	23,29	31,03	--	31,03	30,98	--	30,98	30,52	--	30,52	18,11	--	18,11	17,22	--	17,22	22,79	--	22,79	45,46	--	45,46
071_C	7,5	33,09	--	33,09	27,25	--	27,25	32,06	--	32,06	32,03	--	32,03	31,15	--	31,15	19,07	--	19,07	17,26	--	17,26	27,58	--	27,58	45,37	--	45,37

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
072_A	1,5	21,77	--	21,77	21,24	--	21,24	33,85	--	33,85	33,80	--	33,80	22,48	--	22,48	17,84	--	17,84	18,48	--	18,48	19,52	--	19,52	45,55	--	45,55
072_B	4,5	24,49	--	24,49	23,47	--	23,47	34,73	--	34,73	34,67	--	34,67	24,72	--	24,72	19,61	--	19,61	20,02	--	20,02	22,24	--	22,24	46,49	--	46,49
072_C	7,5	27,22	--	27,22	27,12	--	27,12	35,62	--	35,62	35,57	--	35,57	26,50	--	26,50	21,06	--	21,06	20,49	--	20,49	26,36	--	26,36	46,49	--	46,49
073_A	1,5	26,48	--	26,48	15,55	--	15,55	38,91	--	38,91	38,90	--	38,90	23,95	--	23,95	14,55	--	14,55	14,27	--	14,27	16,94	--	16,94	49,53	--	49,53
073_B	4,5	27,38	--	27,38	17,90	--	17,90	40,01	--	40,01	40,00	--	40,00	27,21	--	27,21	15,74	--	15,74	15,96	--	15,96	19,55	--	19,55	49,82	--	49,82
073_C	7,5	27,93	--	27,93	20,02	--	20,02	40,83	--	40,83	40,82	--	40,82	29,54	--	29,54	15,35	--	15,35	17,13	--	17,13	21,68	--	21,68	49,51	--	49,51
074_A	1,5	18,74	--	18,74	15,43	--	15,43	35,05	--	35,05	35,01	--	35,01	24,60	--	24,60	15,51	--	15,51	14,59	--	14,59	15,52	--	15,52	50,08	--	50,08
074_B	4,5	20,20	--	20,20	17,50	--	17,50	35,91	--	35,91	35,87	--	35,87	27,07	--	27,07	16,39	--	16,39	15,86	--	15,86	18,33	--	18,33	50,52	--	50,52
074_C	7,5	21,77	--	21,77	19,77	--	19,77	36,92	--	36,92	36,88	--	36,88	29,05	--	29,05	16,62	--	16,62	17,42	--	17,42	21,02	--	21,02	50,23	--	50,23
075_A	1,5	17,48	--	17,48	14,32	--	14,32	35,45	--	35,45	35,41	--	35,41	24,29	--	24,29	14,16	--	14,16	15,63	--	15,63	18,70	--	18,70	50,59	--	50,59
075_B	4,5	20,17	--	20,17	16,46	--	16,46	36,28	--	36,28	36,24	--	36,24	26,43	--	26,43	15,73	--	15,73	17,12	--	17,12	21,01	--	21,01	51,05	--	51,05
075_C	7,5	22,92	--	22,92	18,13	--	18,13	37,24	--	37,24	37,21	--	37,21	28,49	--	28,49	16,57	--	16,57	18,76	--	18,76	22,87	--	22,87	50,80	--	50,80
076_A	1,5	18,42	--	18,42	15,45	--	15,45	35,20	--	35,20	35,09	--	35,09	24,00	--	24,00	15,50	--	15,50	16,57	--	16,57	17,51	--	17,51	51,37	--	51,37
076_B	4,5	20,21	--	20,21	17,14	--	17,14	35,65	--	35,65	35,54	--	35,54	26,14	--	26,14	16,42	--	16,42	18,00	--	18,00	18,65	--	18,65	51,81	--	51,81
076_C	7,5	22,52	--	22,52	18,92	--	18,92	36,55	--	36,55	36,44	--	36,44	27,78	--	27,78	16,74	--	16,74	18,85	--	18,85	19,50	--	19,50	51,52	--	51,52
077_A	1,5	20,71	--	20,71	19,56	--	19,56	29,91	--	29,91	29,81	--	29,81	12,48	--	12,48	16,32	--	16,32	14,02	--	14,02	19,42	--	19,42	44,68	--	44,68
077_B	4,5	23,00	--	23,00	21,94	--	21,94	29,97	--	29,97	29,82	--	29,82	16,37	--	16,37	18,40	--	18,40	17,02	--	17,02	22,40	--	22,40	45,27	--	45,27
077_C	7,5	28,29	--	28,29	27,29	--	27,29	30,99	--	30,99	30,83	--	30,83	22,64	--	22,64	21,76	--	21,76	19,82	--	19,82	26,45	--	26,45	45,35	--	45,35
078_A	1,5	24,27	--	24,27	21,89	--	21,89	19,68	--	19,68	19,23	--	19,23	21,44	--	21,44	20,33	--	20,33	15,99	--	15,99	21,60	--	21,60	32,64	--	32,64
078_B	4,5	27,61	--	27,61	24,52	--	24,52	22,88	--	22,88	22,58	--	22,58	24,80	--	24,80	21,85	--	21,85	18,07	--	18,07	25,00	--	25,00	35,12	--	35,12
078_C	7,5	33,08	--	33,08	30,64	--	30,64	25,77	--	25,77	25,69	--	25,69	26,27	--	26,27	22,49	--	22,49	19,74	--	19,74	27,74	--	27,74	37,15	--	37,15
079_A	1,5	27,45	--	27,45	22,85	--	22,85	24,02	--	24,02	23,81	--	23,81	23,85	--	23,85	18,64	--	18,64	16,75	--	16,75	18,56	--	18,56	34,49	--	34,49
079_B	4,5	29,55	--	29,55	25,34	--	25,34	25,44	--	25,44	25,23	--	25,23	26,11	--	26,11	19,99	--	19,99	18,45	--	18,45	21,28	--	21,28	36,94	--	36,94
079_C	7,5	33,33	--	33,33	31,04	--	31,04	27,41	--	27,41	27,35	--	27,35	26,63	--	26,63	20,50	--	20,50	18,38	--	18,38	25,53	--	25,53	38,31	--	38,31
080_A	1,5	24,03	--	24,03	22,34	--	22,34	29,11	--	29,11	29,04	--	29,04	24,78	--	24,78	18,67	--	18,67	16,42	--	16,42	18,50	--	18,50	37,75	--	37,75
080_B	4,5	27,40	--	27,40	25,47	--	25,47	29,61	--	29,61	29,52	--	29,52	26,42	--	26,42	19,91	--	19,91	18,11	--	18,11	21,20	--	21,20	40,01	--	40,01
080_C	7,5	32,52	--	32,52	32,02	--	32,02	29,21	--	29,21	29,16	--	29,16	27,43	--	27,43	20,41	--	20,41	17,94	--	17,94	25,46	--	25,46	40,71	--	40,71
081_A	1,5	26,15	--	26,15	19,72	--	19,72	34,90	--	34,90	34,89	--	34,89	28,67	--	28,67	6,27	--	6,27	11,12	--	11,12	16,67	--	16,67	45,37	--	45,37
081_B	4,5	28,08	--	28,08	22,60	--	22,60	35,90	--	35,90	35,89	--	35,89	30,20	--	30,20	10,06	--	10,06	12,79	--	12,79	19,53	--	19,53	46,31	--	46,31
081_C	7,5	31,37	--	31,37	28,71	--	28,71	36,90	--	36,90	36,90	--	36,90	31,12	--	31,12	11,01	--	11,01	14,14	--	14,14	24,93	--	24,93	46,28	--	46,28
082_A	1,5	17,83	--	17,83	15,90	--	15,90	32,78	--	32,78	32,72	--	32,72	22,47	--	22,47	14,59	--	14,59	20,14	--	20,14	17,88	--	17,88	50,84	--	50,84
082_B	4,5	19,88	--	19,88	18,07	--	18,07	33,48	--	33,48	33,40	--	33,40	24,63	--	24,63	15,23	--	15,23	20,91	--	20,91	20,72	--	20,72	51,24	--	51,24
082_C	7,5	23,31	--	23,31	22,06	--	22,06	34,43	--	34,43	34,34	--	34,34	26,73	--	26,73	15,83	--	15,83	21,75	--	21,75	23,07	--	23,07	50,94	--	50,94
083_A	1,5	16,85	--	16,85	15,78	--	15,78	32,48	--	32,48	32,39	--	32,39	21,74	--	21,74	15,91	--	15,91	17,69	--	17,69	9,51	--	9,51	50,34	--	50,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
083_B	4,5	18,91	--	18,91	17,89	--	17,89	33,22	--	33,22	33,07	--	33,07	24,07	--	24,07	17,17	--	17,17	18,96	--	18,96	4,92	--	4,92	50,83	--	50,83
083_C	7,5	21,66	--	21,66	20,60	--	20,60	34,11	--	34,11	33,95	--	33,95	26,60	--	26,60	17,84	--	17,84	20,22	--	20,22	7,72	--	7,72	50,60	--	50,60
084_A	1,5	19,22	--	19,22	18,39	--	18,39	30,34	--	30,34	30,19	--	30,19	20,33	--	20,33	16,04	--	16,04	18,38	--	18,38	18,58	--	18,58	50,24	--	50,24
084_B	4,5	20,75	--	20,75	19,69	--	19,69	30,97	--	30,97	30,77	--	30,77	22,97	--	22,97	16,96	--	16,96	19,98	--	19,98	19,92	--	19,92	50,73	--	50,73
084_C	7,5	22,94	--	22,94	21,42	--	21,42	32,02	--	32,02	31,79	--	31,79	25,81	--	25,81	17,52	--	17,52	21,44	--	21,44	20,93	--	20,93	50,48	--	50,48
085_A	1,5	22,97	--	22,97	21,87	--	21,87	19,58	--	19,58	14,73	--	14,73	12,52	--	12,52	18,56	--	18,56	15,69	--	15,69	15,05	--	15,05	44,76	--	44,76
085_B	4,5	25,06	--	25,06	23,15	--	23,15	21,65	--	21,65	17,02	--	17,02	17,20	--	17,20	21,53	--	21,53	18,47	--	18,47	18,14	--	18,14	45,51	--	45,51
085_C	7,5	27,29	--	27,29	25,16	--	25,16	24,26	--	24,26	21,57	--	21,57	23,19	--	23,19	23,88	--	23,88	21,46	--	21,46	22,95	--	22,95	45,56	--	45,56
086_A	1,5	26,61	--	26,61	25,51	--	25,51	18,59	--	18,59	18,16	--	18,16	22,45	--	22,45	19,51	--	19,51	14,32	--	14,32	18,14	--	18,14	38,93	--	38,93
086_B	4,5	28,38	--	28,38	26,77	--	26,77	21,13	--	21,13	20,77	--	20,77	24,65	--	24,65	22,28	--	22,28	17,34	--	17,34	21,01	--	21,01	41,07	--	41,07
086_C	7,5	31,20	--	31,20	28,93	--	28,93	21,73	--	21,73	21,30	--	21,30	27,92	--	27,92	23,29	--	23,29	19,83	--	19,83	24,41	--	24,41	41,70	--	41,70
087_A	1,5	28,75	--	28,75	28,15	--	28,15	19,17	--	19,17	18,77	--	18,77	22,50	--	22,50	20,33	--	20,33	14,82	--	14,82	18,46	--	18,46	37,34	--	37,34
087_B	4,5	30,24	--	30,24	29,16	--	29,16	21,98	--	21,98	21,68	--	21,68	25,14	--	25,14	22,80	--	22,80	16,56	--	16,56	21,28	--	21,28	39,53	--	39,53
087_C	7,5	33,49	--	33,49	32,04	--	32,04	22,08	--	22,08	21,70	--	21,70	27,99	--	27,99	23,18	--	23,18	19,08	--	19,08	24,47	--	24,47	40,53	--	40,53
088_A	1,5	24,06	--	24,06	22,14	--	22,14	20,02	--	20,02	19,60	--	19,60	21,89	--	21,89	18,51	--	18,51	14,48	--	14,48	19,33	--	19,33	35,45	--	35,45
088_B	4,5	27,56	--	27,56	25,11	--	25,11	22,76	--	22,76	22,42	--	22,42	24,58	--	24,58	20,21	--	20,21	16,22	--	16,22	22,15	--	22,15	37,71	--	37,71
088_C	7,5	33,85	--	33,85	31,79	--	31,79	22,88	--	22,88	22,60	--	22,60	25,86	--	25,86	22,11	--	22,11	17,58	--	17,58	24,64	--	24,64	39,75	--	39,75
089_A	1,5	21,03	--	21,03	19,54	--	19,54	31,76	--	31,76	31,74	--	31,74	13,60	--	13,60	14,61	--	14,61	14,03	--	14,03	14,91	--	14,91	46,51	--	46,51
089_B	4,5	24,43	--	24,43	22,76	--	22,76	31,96	--	31,96	31,93	--	31,93	17,63	--	17,63	17,14	--	17,14	16,41	--	16,41	17,12	--	17,12	47,22	--	47,22
089_C	7,5	31,08	--	31,08	29,39	--	29,39	33,06	--	33,06	33,02	--	33,02	20,66	--	20,66	19,45	--	19,45	18,53	--	18,53	17,18	--	17,18	47,15	--	47,15
090_A	1,5	18,86	--	18,86	17,38	--	17,38	28,54	--	28,54	28,05	--	28,05	16,06	--	16,06	15,89	--	15,89	18,70	--	18,70	19,37	--	19,37	50,74	--	50,74
090_B	4,5	20,48	--	20,48	18,68	--	18,68	29,44	--	29,44	28,86	--	28,86	19,87	--	19,87	17,16	--	17,16	20,14	--	20,14	20,76	--	20,76	51,12	--	51,12
090_C	7,5	23,33	--	23,33	20,26	--	20,26	30,69	--	30,69	30,01	--	30,01	24,07	--	24,07	17,83	--	17,83	21,18	--	21,18	22,04	--	22,04	50,87	--	50,87
091_A	1,5	27,90	--	27,90	27,12	--	27,12	21,67	--	21,67	19,96	--	19,96	12,99	--	12,99	22,01	--	22,01	20,47	--	20,47	22,99	--	22,99	53,22	--	53,22
091_B	4,5	29,14	--	29,14	27,94	--	27,94	22,45	--	22,45	20,38	--	20,38	16,85	--	16,85	23,44	--	23,44	21,93	--	21,93	24,56	--	24,56	53,01	--	53,01
091_C	7,5	28,60	--	28,60	28,60	--	28,60	23,03	--	23,03	20,63	--	20,63	19,45	--	19,45	24,11	--	24,11	23,37	--	23,37	25,63	--	25,63	52,26	--	52,26
092_A	1,5	26,72	--	26,72	25,58	--	25,58	17,59	--	17,59	12,89	--	12,89	14,96	--	14,96	22,23	--	22,23	26,91	--	26,91	22,99	--	22,99	53,12	--	53,12
092_B	4,5	28,56	--	28,56	26,95	--	26,95	18,96	--	18,96	14,49	--	14,49	17,76	--	17,76	23,43	--	23,43	27,45	--	27,45	24,57	--	24,57	52,88	--	52,88
092_C	7,5	28,16	--	28,16	28,16	--	28,16	20,82	--	20,82	17,09	--	17,09	18,83	--	18,83	24,08	--	24,08	27,95	--	27,95	26,34	--	26,34	52,05	--	52,05
093_A	1,5	25,33	--	25,33	24,88	--	24,88	17,82	--	17,82	14,61	--	14,61	12,70	--	12,70	22,52	--	22,52	24,55	--	24,55	22,70	--	22,70	53,14	--	53,14
093_B	4,5	27,06	--	27,06	26,84	--	26,84	19,80	--	19,80	17,19	--	17,19	16,20	--	16,20	23,86	--	23,86	25,19	--	25,19	25,07	--	25,07	52,81	--	52,81
093_C	7,5	28,49	--	28,49	28,49	--	28,49	21,64	--	21,64	19,39	--	19,39	20,63	--	20,63	24,63	--	24,63	25,59	--	25,59	28,19	--	28,19	51,94	--	51,94
094_A	1,5	29,46	--	29,46	29,12	--	29,12	17,08	--	17,08	15,37	--	15,37	23,41	--	23,41	21,98	--	21,98	15,32	--	15,32	24,90	--	24,90	50,12	--	50,12
094_B	4,5	30,67	--	30,67	30,22	--	30,22	19,01	--	19,01	17,60	--	17,60	24,64	--	24,64	23,54	--	23,54	16,68	--	16,68	28,29	--	28,29	50,35	--	50,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
094_C	7,5	32,18	--	32,18	31,66	--	31,66	21,53	--	21,53	20,42	--	20,42	26,29	--	26,29	25,31	--	25,31	16,41	--	16,41	30,56	--	30,56	49,98	--	49,98
095_A	1,5	24,82	--	24,82	23,05	--	23,05	24,49	--	24,49	23,85	--	23,85	19,85	--	19,85	15,61	--	15,61	15,39	--	15,39	15,51	--	15,51	38,23	--	38,23
095_B	4,5	27,36	--	27,36	24,87	--	24,87	26,04	--	26,04	25,36	--	25,36	22,77	--	22,77	17,90	--	17,90	16,83	--	16,83	17,53	--	17,53	40,36	--	40,36
095_C	7,5	30,25	--	30,25	27,57	--	27,57	27,94	--	27,94	27,46	--	27,46	27,23	--	27,23	18,60	--	18,60	11,78	--	11,78	19,29	--	19,29	41,04	--	41,04
096_A	1,5	28,48	--	28,48	27,79	--	27,79	24,87	--	24,87	24,71	--	24,71	20,04	--	20,04	18,34	--	18,34	12,46	--	12,46	20,47	--	20,47	40,14	--	40,14
096_B	4,5	29,52	--	29,52	28,43	--	28,43	26,03	--	26,03	25,85	--	25,85	23,15	--	23,15	20,40	--	20,40	14,25	--	14,25	25,36	--	25,36	42,13	--	42,13
096_C	7,5	31,47	--	31,47	29,83	--	29,83	28,41	--	28,41	28,28	--	28,28	28,19	--	28,19	19,67	--	19,67	14,41	--	14,41	27,12	--	27,12	42,64	--	42,64
097_A	1,5	30,26	--	30,26	30,00	--	30,00	19,04	--	19,04	18,61	--	18,61	20,98	--	20,98	16,88	--	16,88	15,97	--	15,97	20,26	--	20,26	39,60	--	39,60
097_B	4,5	30,92	--	30,92	30,44	--	30,44	21,56	--	21,56	21,17	--	21,17	23,01	--	23,01	19,09	--	19,09	17,91	--	17,91	23,14	--	23,14	41,65	--	41,65
097_C	7,5	32,14	--	32,14	31,20	--	31,20	25,36	--	25,36	25,09	--	25,09	26,61	--	26,61	20,52	--	20,52	20,77	--	20,77	21,30	--	21,30	42,46	--	42,46
098_A	1,5	32,04	--	32,04	31,89	--	31,89	16,69	--	16,69	15,75	--	15,75	24,62	--	24,62	20,21	--	20,21	17,14	--	17,14	23,51	--	23,51	50,81	--	50,81
098_B	4,5	33,47	--	33,47	33,12	--	33,12	18,57	--	18,57	17,74	--	17,74	25,76	--	25,76	21,97	--	21,97	19,09	--	19,09	27,16	--	27,16	51,28	--	51,28
099_A	1,5	31,28	--	31,28	30,91	--	30,91	19,08	--	19,08	18,79	--	18,79	26,46	--	26,46	19,37	--	19,37	18,14	--	18,14	19,93	--	19,93	50,12	--	50,12
099_B	4,5	32,62	--	32,62	32,08	--	32,08	20,87	--	20,87	20,61	--	20,61	27,73	--	27,73	21,34	--	21,34	20,45	--	20,45	23,22	--	23,22	50,62	--	50,62
100_A	1,5	32,05	--	32,05	31,52	--	31,52	21,46	--	21,46	21,28	--	21,28	27,68	--	27,68	18,78	--	18,78	14,85	--	14,85	24,31	--	24,31	49,94	--	49,94
100_B	4,5	33,25	--	33,25	32,42	--	32,42	22,95	--	22,95	22,78	--	22,78	29,02	--	29,02	20,64	--	20,64	17,11	--	17,11	27,84	--	27,84	50,43	--	50,43
101_A	1,5	28,11	--	28,11	26,29	--	26,29	27,66	--	27,66	27,60	--	27,60	28,70	--	28,70	18,49	--	18,49	17,87	--	17,87	17,31	--	17,31	50,04	--	50,04
101_B	4,5	30,45	--	30,45	28,26	--	28,26	28,49	--	28,49	28,40	--	28,40	29,98	--	29,98	20,06	--	20,06	19,97	--	19,97	20,43	--	20,43	50,52	--	50,52
102_A	1,5	27,89	--	27,89	24,53	--	24,53	33,58	--	33,58	33,57	--	33,57	27,58	--	27,58	15,64	--	15,64	9,83	--	9,83	9,36	--	9,36	45,79	--	45,79
102_B	4,5	29,95	--	29,95	26,44	--	26,44	34,15	--	34,15	34,13	--	34,13	29,37	--	29,37	17,25	--	17,25	11,99	--	11,99	13,26	--	13,26	46,83	--	46,83
103_A	1,5	24,87	--	24,87	19,88	--	19,88	30,08	--	30,08	30,02	--	30,02	24,02	--	24,02	16,22	--	16,22	15,98	--	15,98	19,34	--	19,34	37,29	--	37,29
103_B	4,5	26,32	--	26,32	22,64	--	22,64	31,19	--	31,19	31,13	--	31,13	26,38	--	26,38	17,83	--	17,83	17,90	--	17,90	22,32	--	22,32	39,53	--	39,53
104_A	1,5	20,81	--	20,81	19,11	--	19,11	29,71	--	29,71	29,64	--	29,64	22,28	--	22,28	16,04	--	16,04	15,49	--	15,49	15,32	--	15,32	34,19	--	34,19
104_B	4,5	23,89	--	23,89	21,98	--	21,98	30,52	--	30,52	30,43	--	30,43	25,02	--	25,02	17,70	--	17,70	17,17	--	17,17	18,27	--	18,27	36,46	--	36,46
105_A	1,5	21,22	--	21,22	18,88	--	18,88	26,82	--	26,82	26,65	--	26,65	20,47	--	20,47	16,55	--	16,55	16,09	--	16,09	17,74	--	17,74	36,41	--	36,41
105_B	4,5	24,55	--	24,55	22,10	--	22,10	28,02	--	28,02	27,83	--	27,83	23,14	--	23,14	18,37	--	18,37	18,00	--	18,00	20,57	--	20,57	38,54	--	38,54
106_A	1,5	22,31	--	22,31	20,75	--	20,75	25,95	--	25,95	25,73	--	25,73	21,09	--	21,09	16,16	--	16,16	16,26	--	16,26	17,14	--	17,14	36,43	--	36,43
106_B	4,5	25,08	--	25,08	23,17	--	23,17	27,25	--	27,25	27,01	--	27,01	23,07	--	23,07	18,12	--	18,12	18,06	--	18,06	20,04	--	20,04	38,61	--	38,61
107_A	1,5	26,38	--	26,38	26,35	--	26,35	18,23	--	18,23	16,30	--	16,30	17,03	--	17,03	20,38	--	20,38	19,39	--	19,39	18,92	--	18,92	44,35	--	44,35
107_B	4,5	27,64	--	27,64	27,61	--	27,61	20,75	--	20,75	19,27	--	19,27	20,12	--	20,12	22,30	--	22,30	20,97	--	20,97	21,73	--	21,73	45,25	--	45,25
108_A	1,5	31,75	--	31,75	28,52	--	28,52	23,23	--	23,23	22,90	--	22,90	28,44	--	28,44	17,07	--	17,07	16,78	--	16,78	17,22	--	17,22	49,35	--	49,35
108_B	4,5	32,55	--	32,55	29,12	--	29,12	27,39	--	27,39	27,16	--	27,16	29,56	--	29,56	18,33	--	18,33	18,57	--	18,57	20,06	--	20,06	49,62	--	49,62
108_C	7,5	33,51	--	33,51	30,02	--	30,02	27,81	--	27,81	27,65	--	27,65	30,67	--	30,67	18,93	--	18,93	18,88	--	18,88	23,05	--	23,05	49,37	--	49,37
109_A	1,5	31,00	--	31,00	27,29	--	27,29	41,72	--	41,72	41,72	--	41,72	29,33	--	29,33	5,07	--	5,07	11,50	--	11,50	13,37	--	13,37	26,52	--	26,52

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
109_B	4,5	31,88	--	31,88	28,00	--	28,00	43,49	--	43,49	43,48	--	43,48	31,15	--	31,15	6,73	--	6,73	13,54	--	13,54	15,48	--	15,48	28,06	--	28,06
109_C	7,5	32,23	--	32,23	27,91	--	27,91	44,20	--	44,20	44,20	--	44,20	32,73	--	32,73	3,55	--	3,55	5,89	--	5,89	14,38	--	14,38	25,81	--	25,81
110_A	1,5	20,45	--	20,45	19,88	--	19,88	43,77	--	43,77	43,77	--	43,77	25,54	--	25,54	13,53	--	13,53	15,89	--	15,89	7,35	--	7,35	32,95	--	32,95
110_B	4,5	21,86	--	21,86	20,83	--	20,83	45,49	--	45,49	45,49	--	45,49	28,62	--	28,62	15,18	--	15,18	17,72	--	17,72	11,49	--	11,49	34,69	--	34,69
110_C	7,5	18,82	--	18,82	18,09	--	18,09	46,17	--	46,17	46,17	--	46,17	30,69	--	30,69	15,45	--	15,45	17,60	--	17,60	--	--	--	35,67	--	35,67
111_A	1,5	21,08	--	21,08	18,73	--	18,73	38,10	--	38,10	38,08	--	38,08	22,92	--	22,92	16,11	--	16,11	16,50	--	16,50	15,13	--	15,13	44,54	--	44,54
111_B	4,5	23,16	--	23,16	20,96	--	20,96	39,50	--	39,50	39,48	--	39,48	24,96	--	24,96	18,19	--	18,19	18,59	--	18,59	18,29	--	18,29	45,10	--	45,10
111_C	7,5	26,44	--	26,44	24,44	--	24,44	40,63	--	40,63	40,61	--	40,61	26,66	--	26,66	19,75	--	19,75	20,17	--	20,17	22,12	--	22,12	45,11	--	45,11
112_A	1,5	30,23	--	30,23	22,22	--	22,22	28,89	--	28,89	28,79	--	28,79	28,33	--	28,33	17,15	--	17,15	20,39	--	20,39	17,65	--	17,65	50,84	--	50,84
112_B	4,5	31,58	--	31,58	24,12	--	24,12	30,63	--	30,63	30,52	--	30,52	29,19	--	29,19	18,11	--	18,11	21,24	--	21,24	19,90	--	19,90	51,08	--	51,08
112_C	7,5	33,02	--	33,02	27,23	--	27,23	31,45	--	31,45	31,38	--	31,38	29,92	--	29,92	18,49	--	18,49	21,34	--	21,34	22,98	--	22,98	50,66	--	50,66
113_A	1,5	30,69	--	30,69	26,46	--	26,46	40,11	--	40,11	40,10	--	40,10	27,71	--	27,71	11,84	--	11,84	14,13	--	14,13	13,48	--	13,48	45,36	--	45,36
113_B	4,5	31,66	--	31,66	27,04	--	27,04	41,75	--	41,75	41,75	--	41,75	28,81	--	28,81	13,82	--	13,82	15,87	--	15,87	14,77	--	14,77	45,97	--	45,97
113_C	7,5	32,35	--	32,35	27,64	--	27,64	42,72	--	42,72	42,71	--	42,71	30,11	--	30,11	15,03	--	15,03	16,37	--	16,37	14,66	--	14,66	45,82	--	45,82
114_A	1,5	18,54	--	18,54	14,78	--	14,78	42,72	--	42,72	42,71	--	42,71	24,89	--	24,89	15,01	--	15,01	15,80	--	15,80	9,49	--	9,49	35,48	--	35,48
114_B	4,5	20,78	--	20,78	15,79	--	15,79	44,30	--	44,30	44,30	--	44,30	27,05	--	27,05	15,93	--	15,93	17,52	--	17,52	12,25	--	12,25	37,59	--	37,59
114_C	7,5	23,11	--	23,11	17,65	--	17,65	45,23	--	45,23	45,22	--	45,22	29,32	--	29,32	15,17	--	15,17	18,18	--	18,18	9,00	--	9,00	38,12	--	38,12
115_A	1,5	21,62	--	21,62	18,91	--	18,91	36,60	--	36,60	36,58	--	36,58	25,53	--	25,53	16,36	--	16,36	14,08	--	14,08	17,44	--	17,44	45,27	--	45,27
115_B	4,5	23,95	--	23,95	21,37	--	21,37	37,86	--	37,86	37,83	--	37,83	26,64	--	26,64	18,29	--	18,29	17,07	--	17,07	20,46	--	20,46	45,97	--	45,97
115_C	7,5	28,01	--	28,01	25,91	--	25,91	39,04	--	39,04	39,00	--	39,00	27,89	--	27,89	20,74	--	20,74	19,69	--	19,69	23,95	--	23,95	45,98	--	45,98
116_A	1,5	22,79	--	22,79	19,70	--	19,70	29,42	--	29,42	29,33	--	29,33	27,44	--	27,44	17,52	--	17,52	20,44	--	20,44	15,68	--	15,68	51,44	--	51,44
116_B	4,5	25,49	--	25,49	22,21	--	22,21	30,62	--	30,62	30,52	--	30,52	28,31	--	28,31	19,15	--	19,15	21,11	--	21,11	18,57	--	18,57	51,66	--	51,66
116_C	7,5	28,87	--	28,87	25,97	--	25,97	31,55	--	31,55	31,49	--	31,49	29,51	--	29,51	19,83	--	19,83	21,34	--	21,34	22,48	--	22,48	51,18	--	51,18
117_A	1,5	27,57	--	27,57	18,36	--	18,36	39,20	--	39,20	39,20	--	39,20	25,43	--	25,43	14,27	--	14,27	14,15	--	14,15	14,58	--	14,58	45,78	--	45,78
117_B	4,5	28,77	--	28,77	20,31	--	20,31	40,73	--	40,73	40,72	--	40,72	26,72	--	26,72	16,19	--	16,19	16,66	--	16,66	15,83	--	15,83	46,39	--	46,39
117_C	7,5	30,58	--	30,58	24,38	--	24,38	41,86	--	41,86	41,86	--	41,86	27,25	--	27,25	17,32	--	17,32	17,92	--	17,92	16,28	--	16,28	46,22	--	46,22
118_A	1,5	19,88	--	19,88	16,09	--	16,09	41,56	--	41,56	41,55	--	41,55	23,98	--	23,98	14,73	--	14,73	15,82	--	15,82	14,97	--	14,97	39,42	--	39,42
118_B	4,5	21,76	--	21,76	17,06	--	17,06	43,03	--	43,03	43,02	--	43,02	26,34	--	26,34	15,93	--	15,93	17,40	--	17,40	18,30	--	18,30	41,24	--	41,24
118_C	7,5	22,52	--	22,52	17,78	--	17,78	44,08	--	44,08	44,07	--	44,07	28,34	--	28,34	15,96	--	15,96	18,37	--	18,37	14,30	--	14,30	41,53	--	41,53
119_A	1,5	19,24	--	19,24	17,84	--	17,84	33,06	--	33,06	32,88	--	32,88	21,52	--	21,52	17,94	--	17,94	17,07	--	17,07	16,27	--	16,27	46,73	--	46,73
119_B	4,5	21,76	--	21,76	20,11	--	20,11	33,88	--	33,88	33,69	--	33,69	22,85	--	22,85	19,58	--	19,58	18,82	--	18,82	19,43	--	19,43	47,64	--	47,64
119_C	7,5	24,78	--	24,78	22,42	--	22,42	35,02	--	35,02	34,84	--	34,84	25,02	--	25,02	21,08	--	21,08	21,01	--	21,01	22,56	--	22,56	47,63	--	47,63
120_A	1,5	21,40	--	21,40	18,78	--	18,78	31,18	--	31,18	31,12	--	31,12	25,44	--	25,44	18,49	--	18,49	20,71	--	20,71	15,82	--	15,82	52,42	--	52,42
120_B	4,5	24,28	--	24,28	21,37	--	21,37	32,00	--	32,00	31,94	--	31,94	26,52	--	26,52	19,85	--	19,85	21,31	--	21,31	18,46	--	18,46	52,57	--	52,57

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
120_C	7,5	27,88	--	27,88	24,83	--	24,83	32,95	--	32,95	32,91	--	32,91	27,68	--	27,68	20,83	--	20,83	21,33	--	21,33	22,43	--	22,43	52,06	--	52,06
121_A	1,5	23,40	--	23,40	18,04	--	18,04	38,71	--	38,71	38,71	--	38,71	25,10	--	25,10	12,78	--	12,78	15,64	--	15,64	17,24	--	17,24	45,96	--	45,96
121_B	4,5	25,08	--	25,08	19,63	--	19,63	39,96	--	39,96	39,96	--	39,96	26,23	--	26,23	15,12	--	15,12	17,65	--	17,65	20,67	--	20,67	46,61	--	46,61
121_C	7,5	26,60	--	26,60	21,07	--	21,07	41,09	--	41,09	41,09	--	41,09	28,06	--	28,06	16,38	--	16,38	19,10	--	19,10	24,88	--	24,88	46,47	--	46,47
122_A	1,5	21,17	--	21,17	15,82	--	15,82	40,16	--	40,16	40,12	--	40,12	24,14	--	24,14	14,68	--	14,68	14,92	--	14,92	17,92	--	17,92	46,73	--	46,73
122_B	4,5	21,97	--	21,97	17,07	--	17,07	41,39	--	41,39	41,34	--	41,34	26,35	--	26,35	15,52	--	15,52	16,54	--	16,54	19,63	--	19,63	47,10	--	47,10
122_C	7,5	21,93	--	21,93	17,57	--	17,57	42,41	--	42,41	42,37	--	42,37	28,71	--	28,71	15,64	--	15,64	17,41	--	17,41	21,41	--	21,41	46,83	--	46,83
123_A	1,5	20,04	--	20,04	18,29	--	18,29	35,32	--	35,32	35,18	--	35,18	19,88	--	19,88	19,66	--	19,66	17,80	--	17,80	20,15	--	20,15	52,42	--	52,42
123_B	4,5	23,09	--	23,09	20,80	--	20,80	35,95	--	35,95	35,79	--	35,79	21,99	--	21,99	21,16	--	21,16	19,55	--	19,55	22,43	--	22,43	52,55	--	52,55
123_C	7,5	26,37	--	26,37	24,51	--	24,51	36,79	--	36,79	36,63	--	36,63	25,02	--	25,02	22,09	--	22,09	21,06	--	21,06	25,07	--	25,07	52,05	--	52,05
124_A	1,5	22,12	--	22,12	19,62	--	19,62	28,51	--	28,51	28,19	--	28,19	23,59	--	23,59	19,69	--	19,69	17,09	--	17,09	15,72	--	15,72	51,56	--	51,56
124_B	4,5	25,34	--	25,34	22,20	--	22,20	29,00	--	29,00	28,64	--	28,64	25,01	--	25,01	20,93	--	20,93	19,01	--	19,01	18,38	--	18,38	51,90	--	51,90
124_C	7,5	29,47	--	29,47	27,01	--	27,01	30,16	--	30,16	29,86	--	29,86	26,48	--	26,48	21,45	--	21,45	19,86	--	19,86	22,42	--	22,42	51,59	--	51,59
125_A	1,5	22,55	--	22,55	16,68	--	16,68	38,11	--	38,11	38,07	--	38,07	23,77	--	23,77	15,81	--	15,81	14,53	--	14,53	13,00	--	13,00	52,78	--	52,78
125_B	4,5	24,31	--	24,31	19,03	--	19,03	39,00	--	39,00	38,96	--	38,96	25,24	--	25,24	17,89	--	17,89	16,61	--	16,61	14,49	--	14,49	52,73	--	52,73
125_C	7,5	27,20	--	27,20	22,88	--	22,88	39,97	--	39,97	39,94	--	39,94	28,30	--	28,30	19,64	--	19,64	18,62	--	18,62	16,34	--	16,34	52,06	--	52,06
126_A	1,5	19,87	--	19,87	15,20	--	15,20	38,17	--	38,17	38,15	--	38,15	23,44	--	23,44	13,19	--	13,19	14,82	--	14,82	19,45	--	19,45	47,34	--	47,34
126_B	4,5	21,63	--	21,63	17,45	--	17,45	39,09	--	39,09	39,06	--	39,06	25,30	--	25,30	13,94	--	13,94	16,68	--	16,68	21,37	--	21,37	47,57	--	47,57
126_C	7,5	22,68	--	22,68	18,65	--	18,65	40,07	--	40,07	40,04	--	40,04	28,02	--	28,02	14,03	--	14,03	18,23	--	18,23	22,41	--	22,41	47,20	--	47,20
127_A	1,5	19,09	--	19,09	17,78	--	17,78	29,53	--	29,53	29,04	--	29,04	19,53	--	19,53	18,19	--	18,19	16,93	--	16,93	19,25	--	19,25	45,03	--	45,03
127_B	4,5	21,74	--	21,74	20,00	--	20,00	30,37	--	30,37	29,83	--	29,83	20,99	--	20,99	19,94	--	19,94	19,00	--	19,00	21,77	--	21,77	45,91	--	45,91
127_C	7,5	24,70	--	24,70	22,57	--	22,57	31,41	--	31,41	30,84	--	30,84	22,92	--	22,92	21,57	--	21,57	21,09	--	21,09	23,98	--	23,98	45,95	--	45,95
128_A	1,5	24,78	--	24,78	23,53	--	23,53	28,82	--	28,82	28,74	--	28,74	19,90	--	19,90	19,77	--	19,77	16,38	--	16,38	19,24	--	19,24	51,05	--	51,05
128_B	4,5	26,43	--	26,43	24,60	--	24,60	29,21	--	29,21	29,10	--	29,10	21,44	--	21,44	21,07	--	21,07	17,92	--	17,92	22,35	--	22,35	51,47	--	51,47
128_C	7,5	28,57	--	28,57	26,07	--	26,07	30,18	--	30,18	30,07	--	30,07	24,26	--	24,26	21,66	--	21,66	18,79	--	18,79	25,76	--	25,76	51,15	--	51,15
129_A	1,5	19,87	--	19,87	17,51	--	17,51	33,11	--	33,11	33,00	--	33,00	18,50	--	18,50	14,07	--	14,07	15,25	--	15,25	8,26	--	8,26	46,51	--	46,51
129_B	4,5	22,71	--	22,71	19,88	--	19,88	34,28	--	34,28	34,17	--	34,17	21,07	--	21,07	16,15	--	16,15	17,37	--	17,37	10,66	--	10,66	47,46	--	47,46
129_C	7,5	25,95	--	25,95	23,29	--	23,29	35,55	--	35,55	35,45	--	35,45	24,72	--	24,72	18,09	--	18,09	19,21	--	19,21	12,11	--	12,11	47,48	--	47,48
130_A	1,5	16,76	--	16,76	15,73	--	15,73	36,14	--	36,14	36,10	--	36,10	22,79	--	22,79	13,78	--	13,78	15,58	--	15,58	16,13	--	16,13	39,98	--	39,98
130_B	4,5	18,72	--	18,72	17,52	--	17,52	36,86	--	36,86	36,81	--	36,81	24,26	--	24,26	14,65	--	14,65	16,89	--	16,89	17,19	--	17,19	41,66	--	41,66
130_C	7,5	21,27	--	21,27	19,10	--	19,10	37,69	--	37,69	37,63	--	37,63	26,74	--	26,74	14,53	--	14,53	17,57	--	17,57	17,57	--	17,57	42,01	--	42,01
131_A	1,5	19,82	--	19,82	18,73	--	18,73	24,28	--	24,28	22,05	--	22,05	15,17	--	15,17	18,66	--	18,66	17,34	--	17,34	19,23	--	19,23	45,06	--	45,06
131_B	4,5	21,75	--	21,75	20,29	--	20,29	25,15	--	25,15	22,69	--	22,69	17,86	--	17,86	20,43	--	20,43	19,08	--	19,08	21,02	--	21,02	45,90	--	45,90
131_C	7,5	24,36	--	24,36	22,07	--	22,07	26,73	--	26,73	24,64	--	24,64	21,40	--	21,40	22,32	--	22,32	21,49	--	21,49	23,66	--	23,66	45,95	--	45,95

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
132_A	1,5	26,53	--	26,53	25,63	--	25,63	25,63	--	25,63	25,29	--	25,29	18,78	--	18,78	20,95	--	20,95	16,69	--	16,69	21,50	--	21,50	51,84	--	51,84
132_B	4,5	27,84	--	27,84	26,37	--	26,37	26,24	--	26,24	25,85	--	25,85	21,18	--	21,18	22,22	--	22,22	18,37	--	18,37	23,07	--	23,07	52,10	--	52,10
132_C	7,5	29,18	--	29,18	27,35	--	27,35	27,52	--	27,52	27,10	--	27,10	23,65	--	23,65	23,40	--	23,40	20,06	--	20,06	23,53	--	23,53	51,68	--	51,68
133_A	1,5	20,35	--	20,35	18,54	--	18,54	32,02	--	32,02	31,99	--	31,99	18,02	--	18,02	13,85	--	13,85	15,89	--	15,89	15,14	--	15,14	46,10	--	46,10
133_B	4,5	23,03	--	23,03	20,79	--	20,79	32,93	--	32,93	32,90	--	32,90	21,08	--	21,08	16,56	--	16,56	17,84	--	17,84	18,73	--	18,73	46,83	--	46,83
133_C	7,5	25,77	--	25,77	23,12	--	23,12	34,10	--	34,10	34,07	--	34,07	24,12	--	24,12	18,38	--	18,38	19,06	--	19,06	21,54	--	21,54	46,83	--	46,83
134_A	1,5	16,42	--	16,42	15,26	--	15,26	34,06	--	34,06	33,80	--	33,80	22,70	--	22,70	15,09	--	15,09	20,40	--	20,40	12,66	--	12,66	37,51	--	37,51
134_B	4,5	18,80	--	18,80	17,37	--	17,37	34,76	--	34,76	34,31	--	34,31	24,41	--	24,41	15,22	--	15,22	21,17	--	21,17	14,29	--	14,29	39,38	--	39,38
134_C	7,5	21,61	--	21,61	19,71	--	19,71	35,44	--	35,44	34,92	--	34,92	26,56	--	26,56	15,36	--	15,36	21,62	--	21,62	14,37	--	14,37	40,33	--	40,33
135_A	1,5	24,79	--	24,79	24,02	--	24,02	28,18	--	28,18	26,44	--	26,44	14,68	--	14,68	20,52	--	20,52	18,10	--	18,10	22,14	--	22,14	46,61	--	46,61
135_B	4,5	25,90	--	25,90	24,76	--	24,76	29,07	--	29,07	26,71	--	26,71	17,37	--	17,37	22,00	--	22,00	20,06	--	20,06	22,65	--	22,65	47,38	--	47,38
135_C	7,5	26,65	--	26,65	25,65	--	25,65	30,03	--	30,03	27,39	--	27,39	21,28	--	21,28	23,43	--	23,43	22,26	--	22,26	23,49	--	23,49	47,38	--	47,38
136_A	1,5	27,16	--	27,16	25,90	--	25,90	23,01	--	23,01	22,81	--	22,81	17,21	--	17,21	21,35	--	21,35	18,29	--	18,29	22,07	--	22,07	51,08	--	51,08
136_B	4,5	28,54	--	28,54	26,60	--	26,60	24,03	--	24,03	23,77	--	23,77	19,54	--	19,54	22,82	--	22,82	19,86	--	19,86	23,92	--	23,92	51,76	--	51,76
136_C	7,5	29,67	--	29,67	27,47	--	27,47	25,34	--	25,34	25,20	--	25,20	22,95	--	22,95	23,69	--	23,69	20,99	--	20,99	25,24	--	25,24	51,50	--	51,50
137_A	1,5	23,32	--	23,32	22,46	--	22,46	29,74	--	29,74	29,69	--	29,69	15,08	--	15,08	16,66	--	16,66	16,45	--	16,45	17,59	--	17,59	44,88	--	44,88
137_B	4,5	24,94	--	24,94	23,61	--	23,61	30,15	--	30,15	30,07	--	30,07	18,37	--	18,37	18,82	--	18,82	18,48	--	18,48	20,78	--	20,78	45,69	--	45,69
137_C	7,5	27,42	--	27,42	25,05	--	25,05	31,30	--	31,30	31,22	--	31,22	23,10	--	23,10	20,52	--	20,52	20,25	--	20,25	21,98	--	21,98	45,80	--	45,80
138_A	1,5	16,80	--	16,80	13,59	--	13,59	31,08	--	31,08	29,94	--	29,94	21,80	--	21,80	16,50	--	16,50	18,15	--	18,15	18,09	--	18,09	38,55	--	38,55
138_B	4,5	18,89	--	18,89	15,21	--	15,21	32,03	--	32,03	30,44	--	30,44	23,57	--	23,57	17,52	--	17,52	19,68	--	19,68	18,50	--	18,50	40,60	--	40,60
138_C	7,5	22,22	--	22,22	17,64	--	17,64	33,06	--	33,06	31,32	--	31,32	25,73	--	25,73	18,00	--	18,00	21,05	--	21,05	18,61	--	18,61	41,26	--	41,26
139_A	1,5	25,12	--	25,12	23,34	--	23,34	26,26	--	26,26	24,77	--	24,77	17,70	--	17,70	21,65	--	21,65	21,09	--	21,09	22,80	--	22,80	45,85	--	45,85
139_B	4,5	26,61	--	26,61	23,96	--	23,96	27,51	--	27,51	25,17	--	25,17	19,19	--	19,19	23,10	--	23,10	22,85	--	22,85	24,03	--	24,03	46,95	--	46,95
139_C	7,5	26,38	--	26,38	24,30	--	24,30	28,60	--	28,60	25,63	--	25,63	22,32	--	22,32	24,03	--	24,03	24,31	--	24,31	25,97	--	25,97	47,09	--	47,09
140_A	1,5	20,01	--	20,01	17,21	--	17,21	37,83	--	37,83	37,72	--	37,72	17,37	--	17,37	19,07	--	19,07	17,91	--	17,91	14,98	--	14,98	49,77	--	49,77
140_B	4,5	22,45	--	22,45	19,04	--	19,04	38,97	--	38,97	38,85	--	38,85	20,63	--	20,63	20,13	--	20,13	19,73	--	19,73	18,00	--	18,00	50,19	--	50,19
140_C	7,5	24,66	--	24,66	20,86	--	20,86	40,16	--	40,16	40,04	--	40,04	25,31	--	25,31	20,60	--	20,60	21,19	--	21,19	21,35	--	21,35	49,92	--	49,92
141_A	1,5	22,05	--	22,05	18,91	--	18,91	35,16	--	35,16	35,07	--	35,07	23,04	--	23,04	17,92	--	17,92	15,67	--	15,67	17,17	--	17,17	45,06	--	45,06
141_B	4,5	24,85	--	24,85	21,01	--	21,01	36,11	--	36,11	36,03	--	36,03	24,44	--	24,44	19,54	--	19,54	17,27	--	17,27	20,18	--	20,18	46,05	--	46,05
141_C	7,5	28,21	--	28,21	23,11	--	23,11	37,01	--	37,01	36,93	--	36,93	26,69	--	26,69	20,46	--	20,46	17,06	--	17,06	24,10	--	24,10	46,12	--	46,12
142_A	1,5	23,54	--	23,54	18,35	--	18,35	43,41	--	43,41	43,41	--	43,41	25,29	--	25,29	5,99	--	5,99	8,00	--	8,00	12,94	--	12,94	33,54	--	33,54
142_B	4,5	25,42	--	25,42	19,38	--	19,38	45,24	--	45,24	45,24	--	45,24	27,39	--	27,39	7,37	--	7,37	9,19	--	9,19	15,42	--	15,42	35,57	--	35,57
142_C	7,5	26,55	--	26,55	20,67	--	20,67	45,76	--	45,76	45,76	--	45,76	29,92	--	29,92	2,59	--	2,59	2,89	--	2,89	20,89	--	20,89	36,11	--	36,11
143_A	1,5	14,56	--	14,56	12,76	--	12,76	42,23	--	42,23	42,20	--	42,20	22,40	--	22,40	14,72	--	14,72	14,88	--	14,88	17,72	--	17,72	44,75	--	44,75

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
143_B	4,5	16,54	--	16,54	14,90	--	14,90	44,02	--	44,02	43,99	--	43,99	25,26	--	25,26	15,34	--	15,34	16,92	--	16,92	20,36	--	20,36	45,48	--	45,48
143_C	7,5	9,29	--	9,29	6,12	--	6,12	45,23	--	45,23	45,20	--	45,20	28,88	--	28,88	15,41	--	15,41	17,36	--	17,36	8,39	--	8,39	45,27	--	45,27
144_A	1,5	20,11	--	20,11	16,54	--	16,54	41,05	--	41,05	41,05	--	41,05	21,73	--	21,73	13,21	--	13,21	11,67	--	11,67	17,62	--	17,62	50,99	--	50,99
144_B	4,5	23,48	--	23,48	18,66	--	18,66	42,36	--	42,36	42,36	--	42,36	24,45	--	24,45	14,27	--	14,27	13,08	--	13,08	20,56	--	20,56	51,12	--	51,12
144_C	7,5	24,53	--	24,53	20,72	--	20,72	43,41	--	43,41	43,41	--	43,41	27,87	--	27,87	14,64	--	14,64	11,87	--	11,87	23,91	--	23,91	50,59	--	50,59
145_A	1,5	14,98	--	14,98	11,24	--	11,24	41,56	--	41,56	41,48	--	41,48	21,91	--	21,91	15,38	--	15,38	14,99	--	14,99	14,84	--	14,84	46,55	--	46,55
145_B	4,5	18,15	--	18,15	13,25	--	13,25	43,08	--	43,08	43,00	--	43,00	24,30	--	24,30	16,19	--	16,19	16,35	--	16,35	16,52	--	16,52	46,92	--	46,92
145_C	7,5	14,69	--	14,69	14,69	--	14,69	44,21	--	44,21	44,14	--	44,14	26,98	--	26,98	16,89	--	16,89	17,82	--	17,82	13,06	--	13,06	46,62	--	46,62
146_A	1,5	19,19	--	19,19	16,90	--	16,90	33,02	--	33,02	32,72	--	32,72	15,12	--	15,12	20,34	--	20,34	18,45	--	18,45	18,29	--	18,29	37,60	--	37,60
146_B	4,5	21,98	--	21,98	18,92	--	18,92	34,42	--	34,42	34,10	--	34,10	18,20	--	18,20	21,68	--	21,68	20,33	--	20,33	21,08	--	21,08	39,47	--	39,47
146_C	7,5	25,95	--	25,95	20,58	--	20,58	35,76	--	35,76	35,39	--	35,39	22,93	--	22,93	22,50	--	22,50	22,92	--	22,92	23,21	--	23,21	40,10	--	40,10
147_A	1,5	21,63	--	21,63	18,86	--	18,86	33,84	--	33,84	33,82	--	33,82	21,77	--	21,77	19,27	--	19,27	16,22	--	16,22	17,23	--	17,23	46,61	--	46,61
147_B	4,5	24,16	--	24,16	21,04	--	21,04	34,59	--	34,59	34,56	--	34,56	23,64	--	23,64	20,64	--	20,64	17,97	--	17,97	20,37	--	20,37	47,22	--	47,22
147_C	7,5	27,47	--	27,47	23,37	--	23,37	35,34	--	35,34	35,30	--	35,30	25,92	--	25,92	21,07	--	21,07	18,46	--	18,46	23,60	--	23,60	47,12	--	47,12
148_A	1,5	21,07	--	21,07	18,81	--	18,81	29,91	--	29,91	29,60	--	29,60	15,39	--	15,39	20,53	--	20,53	18,19	--	18,19	18,89	--	18,89	39,97	--	39,97
148_B	4,5	23,56	--	23,56	20,81	--	20,81	30,33	--	30,33	29,93	--	29,93	18,69	--	18,69	21,93	--	21,93	19,98	--	19,98	21,45	--	21,45	41,87	--	41,87
148_C	7,5	26,91	--	26,91	22,98	--	22,98	31,46	--	31,46	31,09	--	31,09	23,19	--	23,19	22,67	--	22,67	21,36	--	21,36	24,75	--	24,75	42,56	--	42,56
149_A	1,5	18,81	--	18,81	17,14	--	17,14	39,52	--	39,52	39,52	--	39,52	17,97	--	17,97	16,60	--	16,60	13,50	--	13,50	14,35	--	14,35	42,18	--	42,18
149_B	4,5	21,88	--	21,88	18,74	--	18,74	41,01	--	41,01	41,01	--	41,01	21,27	--	21,27	18,28	--	18,28	15,33	--	15,33	17,43	--	17,43	43,87	--	43,87
149_C	7,5	23,24	--	23,24	20,58	--	20,58	42,27	--	42,27	42,27	--	42,27	24,94	--	24,94	19,50	--	19,50	17,03	--	17,03	20,34	--	20,34	44,15	--	44,15
150_A	1,5	18,64	--	18,64	15,74	--	15,74	39,71	--	39,71	39,68	--	39,68	17,53	--	17,53	15,67	--	15,67	14,66	--	14,66	17,17	--	17,17	40,56	--	40,56
150_B	4,5	22,36	--	22,36	17,10	--	17,10	41,09	--	41,09	41,05	--	41,05	22,27	--	22,27	16,76	--	16,76	16,34	--	16,34	19,50	--	19,50	42,25	--	42,25
150_C	7,5	22,33	--	22,33	19,01	--	19,01	42,32	--	42,32	42,28	--	42,28	26,52	--	26,52	16,76	--	16,76	18,99	--	18,99	21,14	--	21,14	42,50	--	42,50
151_A	1,5	21,15	--	21,15	19,29	--	19,29	35,99	--	35,99	35,93	--	35,93	18,86	--	18,86	13,37	--	13,37	14,57	--	14,57	11,21	--	11,21	37,74	--	37,74
151_B	4,5	23,18	--	23,18	20,00	--	20,00	37,20	--	37,20	37,13	--	37,13	22,93	--	22,93	14,94	--	14,94	16,53	--	16,53	12,74	--	12,74	39,72	--	39,72
151_C	7,5	24,24	--	24,24	21,66	--	21,66	38,55	--	38,55	38,45	--	38,45	26,57	--	26,57	14,16	--	14,16	18,69	--	18,69	17,56	--	17,56	40,29	--	40,29
152_A	1,5	23,25	--	23,25	21,96	--	21,96	24,85	--	24,85	23,71	--	23,71	14,14	--	14,14	19,21	--	19,21	19,46	--	19,46	18,75	--	18,75	38,63	--	38,63
152_B	4,5	24,37	--	24,37	22,49	--	22,49	26,73	--	26,73	25,13	--	25,13	17,95	--	17,95	20,59	--	20,59	21,84	--	21,84	21,04	--	21,04	40,32	--	40,32
152_C	7,5	24,27	--	24,27	22,75	--	22,75	29,16	--	29,16	27,33	--	27,33	20,81	--	20,81	21,07	--	21,07	25,60	--	25,60	22,48	--	22,48	41,40	--	41,40
153_A	1,5	21,32	--	21,32	18,96	--	18,96	28,98	--	28,98	28,76	--	28,76	15,86	--	15,86	20,06	--	20,06	19,67	--	19,67	19,98	--	19,98	39,76	--	39,76
153_B	4,5	23,58	--	23,58	20,82	--	20,82	29,41	--	29,41	29,17	--	29,17	19,27	--	19,27	21,35	--	21,35	21,93	--	21,93	22,40	--	22,40	41,69	--	41,69
153_C	7,5	26,06	--	26,06	22,65	--	22,65	30,47	--	30,47	30,24	--	30,24	23,64	--	23,64	22,06	--	22,06	25,32	--	25,32	24,38	--	24,38	42,53	--	42,53
154_A	1,5	18,78	--	18,78	16,65	--	16,65	33,81	--	33,81	33,77	--	33,77	21,11	--	21,11	17,67	--	17,67	18,61	--	18,61	18,55	--	18,55	39,56	--	39,56
154_B	4,5	21,85	--	21,85	19,03	--	19,03	35,32	--	35,32	35,27	--	35,27	24,40	--	24,40	19,92	--	19,92	20,67	--	20,67	21,31	--	21,31	41,22	--	41,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
154_C	7,5	25,30	--	25,30	21,97	--	21,97	38,26	--	38,26	38,22	--	38,22	27,10	--	27,10	20,12	--	20,12	24,30	--	24,30	24,75	--	24,75	41,62	--	41,62
155_A	1,5	20,45	--	20,45	17,29	--	17,29	42,03	--	42,03	42,03	--	42,03	21,59	--	21,59	10,99	--	10,99	10,71	--	10,71	12,93	--	12,93	43,52	--	43,52
155_B	4,5	22,29	--	22,29	18,77	--	18,77	43,81	--	43,81	43,81	--	43,81	23,75	--	23,75	12,39	--	12,39	12,20	--	12,20	15,95	--	15,95	45,06	--	45,06
155_C	7,5	24,20	--	24,20	20,46	--	20,46	44,64	--	44,64	44,64	--	44,64	27,62	--	27,62	8,71	--	8,71	-1,37	--	-1,37	22,09	--	22,09	45,14	--	45,14
156_A	1,5	17,98	--	17,98	13,08	--	13,08	41,50	--	41,50	41,33	--	41,33	20,41	--	20,41	15,47	--	15,47	17,10	--	17,10	13,57	--	13,57	39,14	--	39,14
156_B	4,5	19,95	--	19,95	14,47	--	14,47	43,44	--	43,44	43,27	--	43,27	22,34	--	22,34	16,36	--	16,36	18,24	--	18,24	16,20	--	16,20	40,93	--	40,93
156_C	7,5	16,91	--	16,91	16,91	--	16,91	43,86	--	43,86	43,66	--	43,66	25,27	--	25,27	15,80	--	15,80	18,82	--	18,82	18,28	--	18,28	41,21	--	41,21
157_A	1,5	14,98	--	14,98	13,51	--	13,51	39,61	--	39,61	39,35	--	39,35	20,75	--	20,75	16,46	--	16,46	17,02	--	17,02	18,07	--	18,07	36,86	--	36,86
157_B	4,5	16,39	--	16,39	14,66	--	14,66	41,48	--	41,48	41,13	--	41,13	22,58	--	22,58	16,72	--	16,72	18,24	--	18,24	19,24	--	19,24	39,05	--	39,05
157_C	7,5	15,75	--	15,75	15,75	--	15,75	42,21	--	42,21	41,83	--	41,83	25,30	--	25,30	15,11	--	15,11	19,06	--	19,06	18,77	--	18,77	39,74	--	39,74
158_A	1,5	18,02	--	18,02	15,22	--	15,22	25,54	--	25,54	21,10	--	21,10	16,55	--	16,55	17,76	--	17,76	18,69	--	18,69	15,37	--	15,37	32,70	--	32,70
158_B	4,5	20,99	--	20,99	17,46	--	17,46	28,20	--	28,20	20,43	--	20,43	19,74	--	19,74	19,31	--	19,31	20,42	--	20,42	18,19	--	18,19	34,79	--	34,79
158_C	7,5	23,55	--	23,55	20,46	--	20,46	30,33	--	30,33	23,37	--	23,37	22,09	--	22,09	21,04	--	21,04	22,97	--	22,97	20,94	--	20,94	36,54	--	36,54
159_A	1,5	18,14	--	18,14	15,38	--	15,38	34,71	--	34,71	34,65	--	34,65	21,88	--	21,88	17,49	--	17,49	16,92	--	16,92	17,03	--	17,03	37,59	--	37,59
159_B	4,5	21,41	--	21,41	17,92	--	17,92	36,23	--	36,23	36,16	--	36,16	24,62	--	24,62	20,18	--	20,18	19,44	--	19,44	19,39	--	19,39	39,58	--	39,58
159_C	7,5	25,51	--	25,51	21,73	--	21,73	38,55	--	38,55	38,49	--	38,49	27,09	--	27,09	21,67	--	21,67	22,67	--	22,67	21,79	--	21,79	40,37	--	40,37
160_A	1,5	20,45	--	20,45	19,98	--	19,98	34,38	--	34,38	34,29	--	34,29	22,78	--	22,78	13,95	--	13,95	13,51	--	13,51	15,28	--	15,28	36,87	--	36,87
160_B	4,5	21,66	--	21,66	20,75	--	20,75	36,36	--	36,36	36,12	--	36,12	25,18	--	25,18	16,25	--	16,25	15,01	--	15,01	18,10	--	18,10	38,76	--	38,76
160_C	7,5	24,09	--	24,09	22,04	--	22,04	38,92	--	38,92	38,69	--	38,69	27,25	--	27,25	16,10	--	16,10	15,49	--	15,49	21,93	--	21,93	39,75	--	39,75
161_A	1,5	17,98	--	17,98	16,39	--	16,39	36,11	--	36,11	35,45	--	35,45	18,61	--	18,61	16,09	--	16,09	18,16	--	18,16	17,55	--	17,55	34,46	--	34,46
161_B	4,5	18,69	--	18,69	16,98	--	16,98	38,57	--	38,57	37,63	--	37,63	20,90	--	20,90	15,87	--	15,87	19,28	--	19,28	19,95	--	19,95	36,60	--	36,60
161_C	7,5	19,78	--	19,78	17,69	--	17,69	40,06	--	40,06	38,98	--	38,98	22,95	--	22,95	14,31	--	14,31	19,69	--	19,69	20,81	--	20,81	37,76	--	37,76
162_A	1,5	22,70	--	22,70	20,22	--	20,22	28,06	--	28,06	23,92	--	23,92	16,69	--	16,69	20,10	--	20,10	20,74	--	20,74	19,30	--	19,30	39,54	--	39,54
162_B	4,5	24,34	--	24,34	20,99	--	20,99	29,07	--	29,07	19,30	--	19,30	18,21	--	18,21	20,89	--	20,89	22,39	--	22,39	20,96	--	20,96	41,44	--	41,44
162_C	7,5	24,39	--	24,39	21,57	--	21,57	31,41	--	31,41	23,08	--	23,08	22,69	--	22,69	21,47	--	21,47	23,92	--	23,92	22,00	--	22,00	42,38	--	42,38
163_A	1,5	21,28	--	21,28	19,60	--	19,60	28,58	--	28,58	26,54	--	26,54	16,93	--	16,93	20,60	--	20,60	21,49	--	21,49	20,18	--	20,18	40,00	--	40,00
163_B	4,5	23,20	--	23,20	20,44	--	20,44	29,45	--	29,45	17,29	--	17,29	19,90	--	19,90	21,66	--	21,66	23,10	--	23,10	21,96	--	21,96	41,87	--	41,87
163_C	7,5	24,20	--	24,20	21,35	--	21,35	31,96	--	31,96	19,32	--	19,32	23,03	--	23,03	22,15	--	22,15	26,10	--	26,10	23,21	--	23,21	42,72	--	42,72
164_A	1,5	22,66	--	22,66	18,24	--	18,24	28,58	--	28,58	28,44	--	28,44	15,31	--	15,31	20,67	--	20,67	20,02	--	20,02	19,73	--	19,73	40,79	--	40,79
164_B	4,5	25,00	--	25,00	20,08	--	20,08	29,01	--	29,01	28,66	--	28,66	18,21	--	18,21	22,24	--	22,24	22,07	--	22,07	21,96	--	21,96	42,53	--	42,53
164_C	7,5	25,26	--	25,26	21,71	--	21,71	29,93	--	29,93	29,61	--	29,61	22,89	--	22,89	23,20	--	23,20	25,38	--	25,38	23,05	--	23,05	43,57	--	43,57
165_A	1,5	18,42	--	18,42	16,15	--	16,15	34,38	--	34,38	34,33	--	34,33	22,19	--	22,19	15,48	--	15,48	10,64	--	10,64	17,54	--	17,54	37,91	--	37,91
165_B	4,5	21,19	--	21,19	18,14	--	18,14	35,32	--	35,32	35,11	--	35,11	24,62	--	24,62	17,63	--	17,63	13,27	--	13,27	19,94	--	19,94	39,77	--	39,77
165_C	7,5	24,34	--	24,34	20,74	--	20,74	36,58	--	36,58	36,29	--	36,29	27,45	--	27,45	19,16	--	19,16	15,18	--	15,18	22,76	--	22,76	40,67	--	40,67

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
166_A	1,5	22,61	--	22,61	21,84	--	21,84	26,22	--	26,22	24,22	--	24,22	15,83	--	15,83	16,55	--	16,55	15,81	--	15,81	18,92	--	18,92	37,59	--	37,59
166_B	4,5	23,82	--	23,82	22,45	--	22,45	28,20	--	28,20	25,58	--	25,58	19,26	--	19,26	18,08	--	18,08	17,07	--	17,07	19,62	--	19,62	39,60	--	39,60
166_C	7,5	25,27	--	25,27	23,36	--	23,36	30,16	--	30,16	27,87	--	27,87	23,77	--	23,77	19,96	--	19,96	17,61	--	17,61	20,11	--	20,11	40,46	--	40,46
167_A	1,5	17,53	--	17,53	17,21	--	17,21	30,05	--	30,05	22,82	--	22,82	12,95	--	12,95	13,34	--	13,34	19,27	--	19,27	16,53	--	16,53	41,87	--	41,87
167_B	4,5	15,93	--	15,93	14,90	--	14,90	33,07	--	33,07	28,16	--	28,16	15,98	--	15,98	14,57	--	14,57	20,81	--	20,81	18,79	--	18,79	43,12	--	43,12
167_C	7,5	17,80	--	17,80	15,64	--	15,64	34,87	--	34,87	30,12	--	30,12	21,33	--	21,33	13,22	--	13,22	21,91	--	21,91	20,28	--	20,28	43,28	--	43,28
168_A	1,5	22,01	--	22,01	16,83	--	16,83	28,97	--	28,97	16,21	--	16,21	14,25	--	14,25	19,82	--	19,82	21,35	--	21,35	20,13	--	20,13	48,46	--	48,46
168_B	4,5	24,04	--	24,04	18,50	--	18,50	30,32	--	30,32	17,80	--	17,80	16,60	--	16,60	21,51	--	21,51	23,13	--	23,13	22,56	--	22,56	49,43	--	49,43
168_C	7,5	23,93	--	23,93	19,15	--	19,15	31,40	--	31,40	20,36	--	20,36	21,36	--	21,36	22,20	--	22,20	25,06	--	25,06	24,61	--	24,61	49,49	--	49,49
169_A	1,5	26,01	--	26,01	24,57	--	24,57	27,69	--	27,69	27,62	--	27,62	18,64	--	18,64	21,15	--	21,15	19,89	--	19,89	21,92	--	21,92	44,37	--	44,37
169_B	4,5	28,03	--	28,03	25,53	--	25,53	28,30	--	28,30	28,22	--	28,22	20,93	--	20,93	22,82	--	22,82	21,76	--	21,76	23,79	--	23,79	46,03	--	46,03
169_C	7,5	28,12	--	28,12	26,30	--	26,30	28,78	--	28,78	28,69	--	28,69	24,26	--	24,26	24,04	--	24,04	24,12	--	24,12	25,44	--	25,44	46,30	--	46,30
170_A	1,5	15,58	--	15,58	13,08	--	13,08	56,93	--	56,93	56,80	--	56,80	22,94	--	22,94	9,49	--	9,49	12,04	--	12,04	--	--	--	39,35	--	39,35
170_B	4,5	14,03	--	14,03	13,88	--	13,88	56,68	--	56,68	56,50	--	56,50	25,25	--	25,25	9,22	--	9,22	13,23	--	13,23	--	--	--	39,42	--	39,42
170_C	7,5	12,59	--	12,59	12,59	--	12,59	55,92	--	55,92	55,70	--	55,70	26,01	--	26,01	9,77	--	9,77	13,27	--	13,27	--	--	--	39,05	--	39,05
171_A	1,5	17,04	--	17,04	13,39	--	13,39	49,69	--	49,69	49,02	--	49,02	18,56	--	18,56	17,93	--	17,93	19,59	--	19,59	14,88	--	14,88	31,03	--	31,03
171_B	4,5	18,67	--	18,67	14,76	--	14,76	49,88	--	49,88	49,13	--	49,13	20,78	--	20,78	19,05	--	19,05	21,79	--	21,79	18,17	--	18,17	33,82	--	33,82
171_C	7,5	20,95	--	20,95	17,61	--	17,61	49,60	--	49,60	48,79	--	48,79	22,87	--	22,87	18,97	--	18,97	24,62	--	24,62	19,86	--	19,86	34,84	--	34,84
172_A	1,5	20,79	--	20,79	17,44	--	17,44	38,44	--	38,44	38,40	--	38,40	20,63	--	20,63	18,35	--	18,35	19,84	--	19,84	14,50	--	14,50	43,68	--	43,68
172_B	4,5	23,81	--	23,81	19,31	--	19,31	40,13	--	40,13	40,08	--	40,08	22,29	--	22,29	19,62	--	19,62	21,88	--	21,88	17,25	--	17,25	44,72	--	44,72
172_C	7,5	27,33	--	27,33	21,10	--	21,10	41,23	--	41,23	41,19	--	41,19	26,45	--	26,45	18,72	--	18,72	23,82	--	23,82	19,44	--	19,44	44,83	--	44,83
173_A	1,5	19,51	--	19,51	17,21	--	17,21	53,08	--	53,08	53,08	--	53,08	23,85	--	23,85	15,18	--	15,18	14,24	--	14,24	3,26	--	3,26	48,69	--	48,69
173_B	4,5	22,17	--	22,17	19,83	--	19,83	53,31	--	53,31	53,31	--	53,31	25,91	--	25,91	16,56	--	16,56	16,06	--	16,06	7,66	--	7,66	48,94	--	48,94
173_C	7,5	25,49	--	25,49	20,56	--	20,56	52,98	--	52,98	52,98	--	52,98	28,48	--	28,48	6,11	--	6,11	6,79	--	6,79	12,51	--	12,51	48,58	--	48,58
174_A	1,5	17,16	--	17,16	8,88	--	8,88	53,88	--	53,88	52,32	--	52,32	23,77	--	23,77	13,70	--	13,70	14,71	--	14,71	3,72	--	3,72	30,08	--	30,08
174_B	4,5	17,74	--	17,74	9,61	--	9,61	54,00	--	54,00	52,49	--	52,49	25,75	--	25,75	14,43	--	14,43	16,42	--	16,42	--	--	--	32,06	--	32,06
174_C	7,5	15,37	--	15,37	10,42	--	10,42	53,55	--	53,55	52,07	--	52,07	26,49	--	26,49	10,60	--	10,60	15,50	--	15,50	--	--	--	32,10	--	32,10
175_A	1,5	16,88	--	16,88	12,57	--	12,57	45,73	--	45,73	42,17	--	42,17	14,28	--	14,28	17,64	--	17,64	18,20	--	18,20	16,99	--	16,99	31,75	--	31,75
175_B	4,5	19,02	--	19,02	14,28	--	14,28	46,09	--	46,09	42,90	--	42,90	19,40	--	19,40	19,55	--	19,55	20,92	--	20,92	19,10	--	19,10	33,89	--	33,89
175_C	7,5	23,50	--	23,50	16,59	--	16,59	46,12	--	46,12	43,15	--	43,15	25,02	--	25,02	19,31	--	19,31	24,42	--	24,42	19,56	--	19,56	35,57	--	35,57
176_A	1,5	21,78	--	21,78	16,72	--	16,72	36,45	--	36,45	36,33	--	36,33	18,74	--	18,74	17,63	--	17,63	19,88	--	19,88	15,69	--	15,69	38,30	--	38,30
176_B	4,5	23,35	--	23,35	18,38	--	18,38	37,98	--	37,98	37,87	--	37,87	22,54	--	22,54	19,17	--	19,17	22,06	--	22,06	18,46	--	18,46	40,36	--	40,36
176_C	7,5	26,14	--	26,14	20,37	--	20,37	40,18	--	40,18	40,08	--	40,08	26,69	--	26,69	18,95	--	18,95	24,34	--	24,34	21,84	--	21,84	41,14	--	41,14
177_A	1,5	18,87	--	18,87	16,14	--	16,14	50,21	--	50,21	50,07	--	50,07	19,35	--	19,35	10,58	--	10,58	14,49	--	14,49	4,71	--	4,71	37,09	--	37,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
177_B	4,5	20,99	--	20,99	17,83	--	17,83	50,40	--	50,40	50,21	--	50,21	22,47	--	22,47	11,86	--	11,86	16,85	--	16,85	8,58	--	8,58	39,09	--	39,09
177_C	7,5	24,40	--	24,40	19,70	--	19,70	50,17	--	50,17	49,96	--	49,96	24,31	--	24,31	1,26	--	1,26	17,77	--	17,77	10,87	--	10,87	39,69	--	39,69
178_A	1,5	22,56	--	22,56	21,75	--	21,75	24,94	--	24,94	21,39	--	21,39	16,08	--	16,08	21,44	--	21,44	21,43	--	21,43	20,24	--	20,24	51,13	--	51,13
178_B	4,5	23,82	--	23,82	22,53	--	22,53	26,30	--	26,30	22,97	--	22,97	18,53	--	18,53	23,12	--	23,12	23,30	--	23,30	22,57	--	22,57	51,47	--	51,47
178_C	7,5	25,06	--	25,06	22,99	--	22,99	27,95	--	27,95	25,23	--	25,23	23,10	--	23,10	24,90	--	24,90	25,12	--	25,12	26,28	--	26,28	51,17	--	51,17
179_A	1,5	22,41	--	22,41	21,87	--	21,87	32,15	--	32,15	21,47	--	21,47	16,48	--	16,48	18,22	--	18,22	15,76	--	15,76	20,02	--	20,02	51,26	--	51,26
179_B	4,5	23,84	--	23,84	22,67	--	22,67	33,98	--	33,98	26,90	--	26,90	20,89	--	20,89	19,70	--	19,70	17,22	--	17,22	21,68	--	21,68	51,40	--	51,40
179_C	7,5	24,82	--	24,82	23,38	--	23,38	35,34	--	35,34	28,83	--	28,83	24,17	--	24,17	20,96	--	20,96	17,96	--	17,96	21,94	--	21,94	50,91	--	50,91
180_A	1,5	15,57	--	15,57	13,16	--	13,16	33,12	--	33,12	22,05	--	22,05	16,14	--	16,14	16,24	--	16,24	19,62	--	19,62	14,74	--	14,74	45,54	--	45,54
180_B	4,5	16,38	--	16,38	14,70	--	14,70	35,04	--	35,04	26,21	--	26,21	20,15	--	20,15	16,32	--	16,32	20,40	--	20,40	16,90	--	16,90	45,96	--	45,96
180_C	7,5	17,95	--	17,95	14,72	--	14,72	36,15	--	36,15	27,64	--	27,64	22,14	--	22,14	14,90	--	14,90	21,11	--	21,11	11,96	--	11,96	45,60	--	45,60
181_A	1,5	15,04	--	15,04	12,88	--	12,88	21,77	--	21,77	13,19	--	13,19	11,95	--	11,95	20,34	--	20,34	22,43	--	22,43	17,90	--	17,90	44,87	--	44,87
181_B	4,5	17,30	--	17,30	14,68	--	14,68	22,40	--	22,40	16,56	--	16,56	15,39	--	15,39	21,86	--	21,86	24,27	--	24,27	21,05	--	21,05	45,65	--	45,65
181_C	7,5	20,48	--	20,48	16,27	--	16,27	25,51	--	25,51	22,73	--	22,73	19,75	--	19,75	22,97	--	22,97	25,56	--	25,56	24,40	--	24,40	45,54	--	45,54
182_A	1,5	19,01	--	19,01	16,39	--	16,39	22,94	--	22,94	15,26	--	15,26	14,31	--	14,31	21,82	--	21,82	22,36	--	22,36	19,83	--	19,83	51,46	--	51,46
182_B	4,5	21,45	--	21,45	19,02	--	19,02	24,52	--	24,52	18,42	--	18,42	17,45	--	17,45	23,65	--	23,65	23,99	--	23,99	23,06	--	23,06	51,72	--	51,72
182_C	7,5	24,56	--	24,56	20,85	--	20,85	26,09	--	26,09	21,33	--	21,33	23,09	--	23,09	25,03	--	25,03	25,16	--	25,16	27,72	--	27,72	51,26	--	51,26
183_A	1,5	19,10	--	19,10	17,32	--	17,32	30,72	--	30,72	19,13	--	19,13	12,26	--	12,26	16,97	--	16,97	18,36	--	18,36	20,74	--	20,74	46,81	--	46,81
183_B	4,5	20,99	--	20,99	19,17	--	19,17	32,20	--	32,20	20,65	--	20,65	15,99	--	15,99	18,65	--	18,65	19,97	--	19,97	23,09	--	23,09	47,66	--	47,66
183_C	7,5	23,49	--	23,49	20,53	--	20,53	33,40	--	33,40	23,81	--	23,81	21,46	--	21,46	20,02	--	20,02	21,11	--	21,11	26,39	--	26,39	47,62	--	47,62
184_A	1,5	13,93	--	13,93	11,96	--	11,96	31,67	--	31,67	23,95	--	23,95	14,47	--	14,47	16,47	--	16,47	20,39	--	20,39	18,69	--	18,69	38,51	--	38,51
184_B	4,5	16,61	--	16,61	13,64	--	13,64	33,34	--	33,34	25,48	--	25,48	17,27	--	17,27	16,48	--	16,48	21,06	--	21,06	21,63	--	21,63	40,42	--	40,42
184_C	7,5	16,37	--	16,37	13,19	--	13,19	34,22	--	34,22	26,54	--	26,54	18,59	--	18,59	16,32	--	16,32	23,19	--	23,19	22,07	--	22,07	40,67	--	40,67
185_A	1,5	14,45	--	14,45	11,68	--	11,68	23,41	--	23,41	21,46	--	21,46	12,57	--	12,57	21,36	--	21,36	23,72	--	23,72	19,89	--	19,89	45,59	--	45,59
185_B	4,5	16,19	--	16,19	13,75	--	13,75	25,23	--	25,23	23,10	--	23,10	15,20	--	15,20	22,67	--	22,67	26,08	--	26,08	21,58	--	21,58	46,32	--	46,32
185_C	7,5	17,88	--	17,88	15,65	--	15,65	27,38	--	27,38	25,20	--	25,20	19,31	--	19,31	24,07	--	24,07	28,20	--	28,20	24,80	--	24,80	46,24	--	46,24
186_A	1,5	18,69	--	18,69	16,35	--	16,35	21,70	--	21,70	20,66	--	20,66	14,90	--	14,90	22,68	--	22,68	26,52	--	26,52	24,18	--	24,18	50,89	--	50,89
186_B	4,5	21,19	--	21,19	18,70	--	18,70	22,96	--	22,96	21,91	--	21,91	17,95	--	17,95	24,43	--	24,43	27,54	--	27,54	27,75	--	27,75	51,25	--	51,25
186_C	7,5	23,68	--	23,68	20,75	--	20,75	24,58	--	24,58	23,54	--	23,54	21,76	--	21,76	26,07	--	26,07	28,53	--	28,53	30,15	--	30,15	50,85	--	50,85
187_A	1,5	19,61	--	19,61	18,22	--	18,22	28,83	--	28,83	19,19	--	19,19	11,30	--	11,30	18,52	--	18,52	17,67	--	17,67	19,13	--	19,13	45,69	--	45,69
187_B	4,5	21,81	--	21,81	19,86	--	19,86	30,45	--	30,45	20,54	--	20,54	14,87	--	14,87	20,25	--	20,25	18,99	--	18,99	21,96	--	21,96	46,51	--	46,51
187_C	7,5	21,80	--	21,80	20,19	--	20,19	31,67	--	31,67	23,26	--	23,26	20,68	--	20,68	22,02	--	22,02	19,77	--	19,77	25,13	--	25,13	46,51	--	46,51
188_A	1,5	14,93	--	14,93	13,48	--	13,48	28,98	--	28,98	22,13	--	22,13	15,56	--	15,56	18,36	--	18,36	21,83	--	21,83	19,28	--	19,28	34,59	--	34,59
188_B	4,5	16,35	--	16,35	15,45	--	15,45	30,82	--	30,82	24,82	--	24,82	19,00	--	19,00	18,60	--	18,60	23,37	--	23,37	21,46	--	21,46	36,55	--	36,55

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
188_C	7,5	16,99	--	16,99	16,99	--	16,99	32,07	--	32,07	25,96	--	25,96	21,13	--	21,13	17,72	--	17,72	25,61	--	25,61	23,56	--	23,56	37,21	--	37,21
189_A	1,5	12,98	--	12,98	8,64	--	8,64	23,80	--	23,80	17,88	--	17,88	11,79	--	11,79	22,28	--	22,28	27,74	--	27,74	18,83	--	18,83	45,39	--	45,39
189_B	4,5	15,87	--	15,87	10,95	--	10,95	25,60	--	25,60	20,35	--	20,35	14,66	--	14,66	23,65	--	23,65	28,76	--	28,76	20,81	--	20,81	46,25	--	46,25
189_C	7,5	19,80	--	19,80	12,67	--	12,67	27,52	--	27,52	23,31	--	23,31	19,51	--	19,51	25,24	--	25,24	29,96	--	29,96	23,92	--	23,92	46,18	--	46,18
190_A	1,5	18,81	--	18,81	15,67	--	15,67	24,29	--	24,29	22,47	--	22,47	16,27	--	16,27	23,35	--	23,35	27,55	--	27,55	18,73	--	18,73	50,47	--	50,47
190_B	4,5	21,66	--	21,66	18,15	--	18,15	25,01	--	25,01	23,24	--	23,24	19,12	--	19,12	25,03	--	25,03	28,29	--	28,29	21,57	--	21,57	50,96	--	50,96
190_C	7,5	24,50	--	24,50	20,65	--	20,65	26,28	--	26,28	24,60	--	24,60	23,06	--	23,06	26,58	--	26,58	29,32	--	29,32	25,36	--	25,36	50,70	--	50,70
191_A	1,5	18,38	--	18,38	17,52	--	17,52	27,30	--	27,30	14,49	--	14,49	10,41	--	10,41	19,27	--	19,27	18,35	--	18,35	19,58	--	19,58	44,86	--	44,86
191_B	4,5	20,79	--	20,79	19,68	--	19,68	29,36	--	29,36	17,56	--	17,56	13,70	--	13,70	20,70	--	20,70	19,80	--	19,80	20,75	--	20,75	45,74	--	45,74
191_C	7,5	23,03	--	23,03	21,70	--	21,70	30,86	--	30,86	22,06	--	22,06	18,52	--	18,52	22,05	--	22,05	21,05	--	21,05	23,82	--	23,82	45,77	--	45,77
192_A	1,5	14,58	--	14,58	13,66	--	13,66	27,53	--	27,53	24,33	--	24,33	15,88	--	15,88	17,95	--	17,95	22,37	--	22,37	18,01	--	18,01	31,88	--	31,88
192_B	4,5	14,91	--	14,91	14,91	--	14,91	29,70	--	29,70	25,20	--	25,20	19,32	--	19,32	19,00	--	19,00	24,67	--	24,67	18,51	--	18,51	33,28	--	33,28
192_C	7,5	14,93	--	14,93	14,93	--	14,93	31,15	--	31,15	25,65	--	25,65	21,44	--	21,44	18,66	--	18,66	25,60	--	25,60	19,75	--	19,75	34,52	--	34,52
193_A	1,5	13,86	--	13,86	9,00	--	9,00	21,68	--	21,68	12,56	--	12,56	11,53	--	11,53	24,12	--	24,12	29,64	--	29,64	19,35	--	19,35	45,72	--	45,72
193_B	4,5	16,49	--	16,49	10,90	--	10,90	24,06	--	24,06	15,72	--	15,72	15,26	--	15,26	25,21	--	25,21	30,50	--	30,50	21,21	--	21,21	46,54	--	46,54
193_C	7,5	19,75	--	19,75	13,55	--	13,55	26,89	--	26,89	21,25	--	21,25	19,20	--	19,20	25,92	--	25,92	31,49	--	31,49	22,77	--	22,77	46,51	--	46,51
194_A	1,5	19,28	--	19,28	15,94	--	15,94	20,01	--	20,01	18,13	--	18,13	15,91	--	15,91	23,90	--	23,90	30,63	--	30,63	19,08	--	19,08	51,54	--	51,54
194_B	4,5	21,61	--	21,61	17,70	--	17,70	21,95	--	21,95	20,62	--	20,62	19,35	--	19,35	25,30	--	25,30	32,17	--	32,17	21,72	--	21,72	51,77	--	51,77
194_C	7,5	22,52	--	22,52	19,52	--	19,52	23,59	--	23,59	22,56	--	22,56	22,91	--	22,91	26,17	--	26,17	33,38	--	33,38	23,79	--	23,79	51,36	--	51,36
195_A	1,5	21,40	--	21,40	20,83	--	20,83	25,85	--	25,85	20,83	--	20,83	10,73	--	10,73	19,62	--	19,62	19,44	--	19,44	21,24	--	21,24	46,97	--	46,97
195_B	4,5	22,56	--	22,56	21,56	--	21,56	27,68	--	27,68	21,66	--	21,66	13,72	--	13,72	20,99	--	20,99	21,31	--	21,31	22,57	--	22,57	48,09	--	48,09
195_C	7,5	24,30	--	24,30	22,35	--	22,35	29,25	--	29,25	23,00	--	23,00	19,18	--	19,18	21,35	--	21,35	23,34	--	23,34	24,11	--	24,11	48,01	--	48,01
196_A	1,5	13,21	--	13,21	12,45	--	12,45	27,29	--	27,29	22,52	--	22,52	16,34	--	16,34	19,18	--	19,18	24,73	--	24,73	15,90	--	15,90	29,29	--	29,29
196_B	4,5	15,31	--	15,31	14,21	--	14,21	29,14	--	29,14	23,66	--	23,66	18,92	--	18,92	19,99	--	19,99	26,00	--	26,00	16,44	--	16,44	30,70	--	30,70
196_C	7,5	16,27	--	16,27	14,80	--	14,80	31,09	--	31,09	24,55	--	24,55	19,36	--	19,36	19,55	--	19,55	27,42	--	27,42	16,06	--	16,06	31,61	--	31,61
197_A	1,5	17,57	--	17,57	11,85	--	11,85	19,66	--	19,66	13,31	--	13,31	12,58	--	12,58	23,28	--	23,28	29,79	--	29,79	16,75	--	16,75	44,56	--	44,56
197_B	4,5	18,83	--	18,83	12,92	--	12,92	22,47	--	22,47	16,55	--	16,55	16,40	--	16,40	24,58	--	24,58	31,00	--	31,00	18,66	--	18,66	44,95	--	44,95
197_C	7,5	14,59	--	14,59	13,88	--	13,88	26,81	--	26,81	21,23	--	21,23	19,50	--	19,50	25,14	--	25,14	32,58	--	32,58	19,61	--	19,61	44,74	--	44,74
198_A	1,5	18,32	--	18,32	16,82	--	16,82	21,78	--	21,78	21,24	--	21,24	14,03	--	14,03	24,62	--	24,62	28,89	--	28,89	20,32	--	20,32	49,54	--	49,54
198_B	4,5	20,28	--	20,28	18,35	--	18,35	23,19	--	23,19	22,68	--	22,68	17,88	--	17,88	26,15	--	26,15	31,07	--	31,07	22,06	--	22,06	49,84	--	49,84
198_C	7,5	22,63	--	22,63	18,73	--	18,73	24,98	--	24,98	24,56	--	24,56	22,55	--	22,55	27,05	--	27,05	33,13	--	33,13	24,24	--	24,24	49,47	--	49,47
199_A	1,5	17,46	--	17,46	16,65	--	16,65	25,55	--	25,55	13,65	--	13,65	10,55	--	10,55	21,02	--	21,02	19,91	--	19,91	19,22	--	19,22	44,85	--	44,85
199_B	4,5	19,99	--	19,99	18,66	--	18,66	27,24	--	27,24	16,46	--	16,46	14,09	--	14,09	22,98	--	22,98	21,30	--	21,30	21,43	--	21,43	45,73	--	45,73
199_C	7,5	22,68	--	22,68	19,85	--	19,85	28,81	--	28,81	20,81	--	20,81	19,21	--	19,21	24,73	--	24,73	23,06	--	23,06	23,03	--	23,03	45,70	--	45,70

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
200_A	1,5	12,23	--	12,23	12,07	--	12,07	27,66	--	27,66	22,61	--	22,61	17,53	--	17,53	19,89	--	19,89	26,63	--	26,63	15,29	--	15,29	28,69	--	28,69
200_B	4,5	14,29	--	14,29	13,80	--	13,80	29,17	--	29,17	23,56	--	23,56	20,01	--	20,01	21,61	--	21,61	27,98	--	27,98	15,76	--	15,76	30,18	--	30,18
200_C	7,5	14,15	--	14,15	13,61	--	13,61	30,25	--	30,25	23,80	--	23,80	19,01	--	19,01	21,75	--	21,75	29,17	--	29,17	13,93	--	13,93	30,66	--	30,66
201_A	1,5	13,27	--	13,27	11,86	--	11,86	21,54	--	21,54	18,55	--	18,55	13,92	--	13,92	23,72	--	23,72	27,44	--	27,44	18,43	--	18,43	42,98	--	42,98
201_B	4,5	15,47	--	15,47	12,09	--	12,09	23,98	--	23,98	20,64	--	20,64	17,83	--	17,83	25,44	--	25,44	29,59	--	29,59	19,85	--	19,85	43,12	--	43,12
201_C	7,5	18,13	--	18,13	11,86	--	11,86	24,77	--	24,77	18,78	--	18,78	18,22	--	18,22	26,16	--	26,16	33,07	--	33,07	18,90	--	18,90	42,92	--	42,92
202_A	1,5	16,56	--	16,56	14,85	--	14,85	22,16	--	22,16	19,95	--	19,95	14,56	--	14,56	25,24	--	25,24	29,31	--	29,31	19,48	--	19,48	36,90	--	36,90
202_B	4,5	19,66	--	19,66	16,94	--	16,94	24,21	--	24,21	22,36	--	22,36	18,67	--	18,67	26,68	--	26,68	31,16	--	31,16	21,09	--	21,09	38,88	--	38,88
203_A	1,5	17,53	--	17,53	16,10	--	16,10	21,21	--	21,21	20,07	--	20,07	14,53	--	14,53	23,46	--	23,46	28,84	--	28,84	20,15	--	20,15	37,82	--	37,82
203_B	4,5	20,10	--	20,10	17,86	--	17,86	23,62	--	23,62	22,53	--	22,53	18,74	--	18,74	25,24	--	25,24	30,45	--	30,45	22,00	--	22,00	39,91	--	39,91
204_A	1,5	18,02	--	18,02	16,05	--	16,05	24,65	--	24,65	21,29	--	21,29	15,42	--	15,42	21,17	--	21,17	23,14	--	23,14	19,08	--	19,08	35,00	--	35,00
204_B	4,5	20,61	--	20,61	18,19	--	18,19	27,46	--	27,46	23,36	--	23,36	19,11	--	19,11	22,61	--	22,61	23,14	--	23,14	20,92	--	20,92	36,97	--	36,97
205_A	1,5	17,97	--	17,97	15,82	--	15,82	25,47	--	25,47	17,05	--	17,05	13,27	--	13,27	20,33	--	20,33	24,31	--	24,31	17,95	--	17,95	34,20	--	34,20
205_B	4,5	20,00	--	20,00	17,64	--	17,64	29,84	--	29,84	24,84	--	24,84	18,43	--	18,43	21,80	--	21,80	22,78	--	22,78	20,10	--	20,10	36,10	--	36,10
206_A	1,5	12,29	--	12,29	10,96	--	10,96	25,95	--	25,95	10,14	--	10,14	11,28	--	11,28	19,02	--	19,02	28,25	--	28,25	15,15	--	15,15	20,86	--	20,86
206_B	4,5	14,69	--	14,69	12,77	--	12,77	29,88	--	29,88	13,50	--	13,50	14,82	--	14,82	20,79	--	20,79	29,51	--	29,51	16,14	--	16,14	22,94	--	22,94
207_A	1,5	11,63	--	11,63	11,13	--	11,13	25,67	--	25,67	7,52	--	7,52	10,67	--	10,67	19,74	--	19,74	29,30	--	29,30	16,86	--	16,86	20,44	--	20,44
207_B	4,5	13,05	--	13,05	12,42	--	12,42	29,16	--	29,16	10,18	--	10,18	13,83	--	13,83	21,43	--	21,43	30,43	--	30,43	18,56	--	18,56	22,54	--	22,54
208_A	1,5	17,61	--	17,61	9,49	--	9,49	22,26	--	22,26	16,35	--	16,35	14,05	--	14,05	22,16	--	22,16	33,34	--	33,34	13,28	--	13,28	20,93	--	20,93
208_B	4,5	21,54	--	21,54	11,99	--	11,99	25,34	--	25,34	19,06	--	19,06	17,81	--	17,81	23,96	--	23,96	35,71	--	35,71	15,14	--	15,14	22,62	--	22,62
209_A	1,5	14,85	--	14,85	6,33	--	6,33	24,10	--	24,10	12,81	--	12,81	12,81	--	12,81	21,91	--	21,91	33,67	--	33,67	12,56	--	12,56	21,07	--	21,07
209_B	4,5	19,99	--	19,99	9,69	--	9,69	26,84	--	26,84	16,40	--	16,40	17,33	--	17,33	23,79	--	23,79	35,78	--	35,78	14,67	--	14,67	23,27	--	23,27
210_A	1,5	18,51	--	18,51	17,32	--	17,32	24,60	--	24,60	22,41	--	22,41	12,79	--	12,79	22,78	--	22,78	25,86	--	25,86	20,68	--	20,68	43,14	--	43,14
210_B	4,5	20,63	--	20,63	18,79	--	18,79	25,66	--	25,66	23,22	--	23,22	15,73	--	15,73	24,17	--	24,17	26,59	--	26,59	22,81	--	22,81	44,17	--	44,17
211_A	1,5	17,57	--	17,57	17,03	--	17,03	23,46	--	23,46	21,55	--	21,55	16,23	--	16,23	22,28	--	22,28	19,88	--	19,88	20,82	--	20,82	39,63	--	39,63
211_B	4,5	19,68	--	19,68	18,70	--	18,70	25,07	--	25,07	22,99	--	22,99	19,65	--	19,65	23,95	--	23,95	20,98	--	20,98	22,88	--	22,88	41,21	--	41,21
212_A	1,5	15,40	--	15,40	13,06	--	13,06	25,68	--	25,68	19,42	--	19,42	15,03	--	15,03	19,78	--	19,78	30,55	--	30,55	14,24	--	14,24	31,14	--	31,14
212_B	4,5	17,83	--	17,83	14,91	--	14,91	27,73	--	27,73	20,59	--	20,59	17,05	--	17,05	21,01	--	21,01	31,83	--	31,83	17,73	--	17,73	33,18	--	33,18
213_A	1,5	12,85	--	12,85	9,51	--	9,51	24,77	--	24,77	18,96	--	18,96	14,71	--	14,71	19,99	--	19,99	29,90	--	29,90	15,90	--	15,90	23,61	--	23,61
213_B	4,5	15,90	--	15,90	12,11	--	12,11	26,98	--	26,98	20,15	--	20,15	16,92	--	16,92	21,10	--	21,10	32,28	--	32,28	17,40	--	17,40	24,87	--	24,87
214_A	1,5	15,36	--	15,36	10,74	--	10,74	24,06	--	24,06	13,52	--	13,52	13,39	--	13,39	22,93	--	22,93	34,47	--	34,47	16,03	--	16,03	27,35	--	27,35
214_B	4,5	17,93	--	17,93	11,68	--	11,68	26,46	--	26,46	17,05	--	17,05	18,30	--	18,30	24,65	--	24,65	36,43	--	36,43	16,97	--	16,97	29,11	--	29,11
215_A	1,5	17,28	--	17,28	12,92	--	12,92	23,53	--	23,53	15,57	--	15,57	13,35	--	13,35	23,46	--	23,46	32,49	--	32,49	16,43	--	16,43	25,69	--	25,69
215_B	4,5	19,75	--	19,75	13,23	--	13,23	25,85	--	25,85	20,80	--	20,80	19,60	--	19,60	25,20	--	25,20	35,19	--	35,19	17,66	--	17,66	27,32	--	27,32

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
216_A	1,5	18,64	--	18,64	16,12	--	16,12	18,92	--	18,92	17,35	--	17,35	15,26	--	15,26	24,88	--	24,88	33,21	--	33,21	18,19	--	18,19	40,00	--	40,00
216_B	4,5	21,11	--	21,11	17,71	--	17,71	22,60	--	22,60	21,82	--	21,82	20,42	--	20,42	26,78	--	26,78	35,34	--	35,34	21,88	--	21,88	41,57	--	41,57
217_A	1,5	18,54	--	18,54	16,08	--	16,08	21,34	--	21,34	20,40	--	20,40	15,33	--	15,33	24,47	--	24,47	30,46	--	30,46	17,46	--	17,46	42,88	--	42,88
217_B	4,5	20,36	--	20,36	17,64	--	17,64	23,65	--	23,65	22,87	--	22,87	20,46	--	20,46	26,47	--	26,47	32,77	--	32,77	21,30	--	21,30	43,93	--	43,93
218_A	1,5	18,12	--	18,12	17,01	--	17,01	21,32	--	21,32	13,81	--	13,81	11,97	--	11,97	25,36	--	25,36	27,63	--	27,63	21,77	--	21,77	43,09	--	43,09
218_B	4,5	20,28	--	20,28	18,72	--	18,72	22,39	--	22,39	16,64	--	16,64	15,01	--	15,01	27,42	--	27,42	28,64	--	28,64	23,29	--	23,29	44,35	--	44,35
219_A	1,5	18,90	--	18,90	16,80	--	16,80	20,21	--	20,21	16,14	--	16,14	12,82	--	12,82	24,90	--	24,90	25,10	--	25,10	21,99	--	21,99	46,61	--	46,61
219_B	4,5	21,79	--	21,79	18,25	--	18,25	22,28	--	22,28	17,98	--	17,98	16,38	--	16,38	26,07	--	26,07	26,16	--	26,16	23,58	--	23,58	47,08	--	47,08
220_A	1,5	12,66	--	12,66	10,78	--	10,78	20,17	--	20,17	13,64	--	13,64	10,86	--	10,86	21,36	--	21,36	28,29	--	28,29	18,44	--	18,44	44,86	--	44,86
220_B	4,5	13,68	--	13,68	11,85	--	11,85	22,42	--	22,42	15,12	--	15,12	14,68	--	14,68	23,63	--	23,63	30,21	--	30,21	21,37	--	21,37	45,43	--	45,43
221_A	1,5	12,75	--	12,75	12,75	--	12,75	20,25	--	20,25	13,60	--	13,60	10,48	--	10,48	20,64	--	20,64	28,57	--	28,57	17,85	--	17,85	40,95	--	40,95
221_B	4,5	14,88	--	14,88	14,88	--	14,88	22,49	--	22,49	15,24	--	15,24	14,86	--	14,86	22,45	--	22,45	30,42	--	30,42	20,71	--	20,71	42,22	--	42,22
222_A	1,5	16,94	--	16,94	13,37	--	13,37	20,79	--	20,79	15,27	--	15,27	13,37	--	13,37	24,07	--	24,07	32,84	--	32,84	17,15	--	17,15	24,11	--	24,11
222_B	4,5	19,68	--	19,68	14,04	--	14,04	23,53	--	23,53	18,34	--	18,34	18,48	--	18,48	25,79	--	25,79	35,11	--	35,11	18,92	--	18,92	24,81	--	24,81
223_A	1,5	14,98	--	14,98	11,05	--	11,05	18,98	--	18,98	14,39	--	14,39	13,38	--	13,38	25,04	--	25,04	35,80	--	35,80	17,12	--	17,12	25,52	--	25,52
223_B	4,5	18,23	--	18,23	12,98	--	12,98	21,26	--	21,26	15,60	--	15,60	16,43	--	16,43	26,80	--	26,80	37,56	--	37,56	18,90	--	18,90	24,32	--	24,32
224_A	1,5	22,07	--	22,07	19,90	--	19,90	16,24	--	16,24	14,96	--	14,96	14,26	--	14,26	27,79	--	27,79	37,44	--	37,44	20,99	--	20,99	32,38	--	32,38
224_B	4,5	25,13	--	25,13	21,20	--	21,20	18,60	--	18,60	17,58	--	17,58	18,23	--	18,23	29,57	--	29,57	39,04	--	39,04	23,27	--	23,27	34,04	--	34,04
225_A	1,5	19,64	--	19,64	16,47	--	16,47	16,30	--	16,30	14,95	--	14,95	14,08	--	14,08	26,75	--	26,75	36,74	--	36,74	21,52	--	21,52	33,66	--	33,66
225_B	4,5	23,57	--	23,57	18,31	--	18,31	18,43	--	18,43	17,29	--	17,29	18,71	--	18,71	29,28	--	29,28	38,22	--	38,22	23,86	--	23,86	35,38	--	35,38
226_A	1,5	21,89	--	21,89	20,75	--	20,75	19,29	--	19,29	15,66	--	15,66	13,46	--	13,46	21,95	--	21,95	20,43	--	20,43	19,94	--	19,94	50,74	--	50,74
226_B	4,5	23,72	--	23,72	22,21	--	22,21	21,19	--	21,19	17,81	--	17,81	17,27	--	17,27	23,60	--	23,60	21,90	--	21,90	22,41	--	22,41	51,13	--	51,13
226_C	7,5	25,50	--	25,50	23,60	--	23,60	23,69	--	23,69	20,56	--	20,56	22,44	--	22,44	23,83	--	23,83	23,96	--	23,96	25,70	--	25,70	50,84	--	50,84
227_A	1,5	15,04	--	15,04	13,11	--	13,11	20,87	--	20,87	16,19	--	16,19	11,95	--	11,95	20,11	--	20,11	25,94	--	25,94	15,27	--	15,27	49,77	--	49,77
227_B	4,5	16,96	--	16,96	14,53	--	14,53	22,92	--	22,92	17,90	--	17,90	15,53	--	15,53	21,37	--	21,37	27,17	--	27,17	16,40	--	16,40	50,23	--	50,23
227_C	7,5	20,57	--	20,57	16,08	--	16,08	25,64	--	25,64	20,44	--	20,44	20,37	--	20,37	21,51	--	21,51	28,52	--	28,52	14,79	--	14,79	50,03	--	50,03
228_A	1,5	8,23	--	8,23	7,12	--	7,12	18,82	--	18,82	14,00	--	14,00	13,20	--	13,20	25,92	--	25,92	33,69	--	33,69	18,04	--	18,04	44,25	--	44,25
228_B	4,5	10,27	--	10,27	8,67	--	8,67	20,93	--	20,93	16,15	--	16,15	17,45	--	17,45	27,12	--	27,12	35,03	--	35,03	19,52	--	19,52	44,80	--	44,80
228_C	7,5	6,06	--	6,06	6,06	--	6,06	22,61	--	22,61	15,14	--	15,14	16,51	--	16,51	28,05	--	28,05	36,20	--	36,20	20,15	--	20,15	44,70	--	44,70
229_A	1,5	18,92	--	18,92	15,84	--	15,84	16,95	--	16,95	14,58	--	14,58	14,55	--	14,55	25,23	--	25,23	31,80	--	31,80	19,52	--	19,52	44,19	--	44,19
229_B	4,5	20,98	--	20,98	17,85	--	17,85	19,41	--	19,41	17,58	--	17,58	18,58	--	18,58	26,92	--	26,92	33,28	--	33,28	22,16	--	22,16	44,95	--	44,95
229_C	7,5	23,87	--	23,87	20,65	--	20,65	19,80	--	19,80	16,23	--	16,23	20,68	--	20,68	27,90	--	27,90	34,50	--	34,50	25,74	--	25,74	44,89	--	44,89
230_A	1,5	23,36	--	23,36	22,35	--	22,35	21,91	--	21,91	20,50	--	20,50	15,86	--	15,86	23,16	--	23,16	21,85	--	21,85	20,79	--	20,79	51,04	--	51,04
230_B	4,5	25,12	--	25,12	23,59	--	23,59	23,49	--	23,49	21,78	--	21,78	18,75	--	18,75	24,79	--	24,79	24,09	--	24,09	23,15	--	23,15	51,32	--	51,32

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
230_C	7,5	27,39	--	27,39	24,60	--	24,60	25,33	--	25,33	23,40	--	23,40	23,54	--	23,54	25,28	--	25,28	23,75	--	23,75	25,08	--	25,08	50,91	--	50,91
231_A	1,5	17,61	--	17,61	17,43	--	17,43	21,32	--	21,32	15,95	--	15,95	12,49	--	12,49	19,78	--	19,78	24,38	--	24,38	17,35	--	17,35	45,67	--	45,67
231_B	4,5	18,84	--	18,84	18,45	--	18,45	22,64	--	22,64	17,45	--	17,45	14,56	--	14,56	21,43	--	21,43	26,04	--	26,04	20,05	--	20,05	46,52	--	46,52
231_C	7,5	19,87	--	19,87	19,42	--	19,42	25,03	--	25,03	21,34	--	21,34	18,66	--	18,66	22,98	--	22,98	27,80	--	27,80	23,05	--	23,05	46,49	--	46,49
232_A	1,5	9,17	--	9,17	6,15	--	6,15	18,58	--	18,58	14,78	--	14,78	12,44	--	12,44	25,42	--	25,42	33,31	--	33,31	18,65	--	18,65	36,84	--	36,84
232_B	4,5	7,78	--	7,78	7,78	--	7,78	20,50	--	20,50	17,05	--	17,05	18,68	--	18,68	27,25	--	27,25	34,78	--	34,78	20,88	--	20,88	38,80	--	38,80
232_C	7,5	10,89	--	10,89	10,89	--	10,89	20,13	--	20,13	12,66	--	12,66	14,29	--	14,29	28,63	--	28,63	35,94	--	35,94	22,39	--	22,39	38,87	--	38,87
233_A	1,5	19,81	--	19,81	17,17	--	17,17	16,57	--	16,57	14,24	--	14,24	13,57	--	13,57	26,92	--	26,92	33,88	--	33,88	19,93	--	19,93	45,86	--	45,86
233_B	4,5	22,94	--	22,94	19,25	--	19,25	18,87	--	18,87	16,97	--	16,97	18,92	--	18,92	28,93	--	28,93	35,20	--	35,20	23,09	--	23,09	46,58	--	46,58
233_C	7,5	26,03	--	26,03	21,79	--	21,79	19,96	--	19,96	17,28	--	17,28	21,62	--	21,62	30,12	--	30,12	35,83	--	35,83	26,80	--	26,80	46,50	--	46,50
234_A	1,5	19,17	--	19,17	17,64	--	17,64	19,28	--	19,28	16,37	--	16,37	13,81	--	13,81	22,91	--	22,91	21,63	--	21,63	21,49	--	21,49	49,80	--	49,80
234_B	4,5	22,20	--	22,20	20,26	--	20,26	21,59	--	21,59	18,99	--	18,99	17,28	--	17,28	24,57	--	24,57	23,09	--	23,09	26,03	--	26,03	50,31	--	50,31
234_C	7,5	25,65	--	25,65	22,27	--	22,27	24,36	--	24,36	22,52	--	22,52	23,39	--	23,39	25,58	--	25,58	24,20	--	24,20	29,51	--	29,51	50,10	--	50,10
235_A	1,5	16,68	--	16,68	14,67	--	14,67	18,53	--	18,53	14,32	--	14,32	10,38	--	10,38	19,64	--	19,64	28,80	--	28,80	17,32	--	17,32	44,12	--	44,12
235_B	4,5	18,95	--	18,95	16,92	--	16,92	20,57	--	20,57	16,75	--	16,75	15,09	--	15,09	21,35	--	21,35	29,92	--	29,92	20,32	--	20,32	44,89	--	44,89
235_C	7,5	21,50	--	21,50	18,84	--	18,84	22,91	--	22,91	19,89	--	19,89	21,06	--	21,06	22,58	--	22,58	31,18	--	31,18	23,63	--	23,63	44,89	--	44,89
236_A	1,5	15,62	--	15,62	5,02	--	5,02	16,70	--	16,70	10,90	--	10,90	12,00	--	12,00	27,90	--	27,90	35,03	--	35,03	17,06	--	17,06	33,02	--	33,02
236_B	4,5	19,94	--	19,94	3,96	--	3,96	18,49	--	18,49	12,98	--	12,98	15,67	--	15,67	30,02	--	30,02	36,44	--	36,44	19,37	--	19,37	35,06	--	35,06
236_C	7,5	21,00	--	21,00	9,20	--	9,20	18,93	--	18,93	10,41	--	10,41	15,44	--	15,44	31,79	--	31,79	37,72	--	37,72	21,62	--	21,62	35,77	--	35,77
237_A	1,5	16,78	--	16,78	15,15	--	15,15	15,90	--	15,90	12,51	--	12,51	12,98	--	12,98	26,60	--	26,60	33,85	--	33,85	19,88	--	19,88	44,52	--	44,52
237_B	4,5	19,86	--	19,86	17,89	--	17,89	17,56	--	17,56	14,41	--	14,41	16,80	--	16,80	29,15	--	29,15	35,14	--	35,14	23,10	--	23,10	45,59	--	45,59
237_C	7,5	23,96	--	23,96	21,18	--	21,18	18,92	--	18,92	15,70	--	15,70	20,07	--	20,07	31,10	--	31,10	36,23	--	36,23	27,55	--	27,55	45,69	--	45,69
238_A	1,5	14,38	--	14,38	11,14	--	11,14	20,21	--	20,21	12,74	--	12,74	9,87	--	9,87	24,10	--	24,10	28,11	--	28,11	20,08	--	20,08	51,05	--	51,05
238_B	4,5	13,07	--	13,07	13,07	--	13,07	22,11	--	22,11	16,31	--	16,31	13,20	--	13,20	25,77	--	25,77	29,35	--	29,35	22,29	--	22,29	51,24	--	51,24
238_C	7,5	14,83	--	14,83	14,83	--	14,83	24,20	--	24,20	19,25	--	19,25	16,98	--	16,98	27,18	--	27,18	30,70	--	30,70	24,12	--	24,12	50,76	--	50,76
239_A	1,5	20,37	--	20,37	18,18	--	18,18	17,40	--	17,40	14,99	--	14,99	14,11	--	14,11	24,91	--	24,91	23,11	--	23,11	21,78	--	21,78	45,03	--	45,03
239_B	4,5	23,33	--	23,33	20,46	--	20,46	19,71	--	19,71	17,93	--	17,93	17,13	--	17,13	26,87	--	26,87	24,69	--	24,69	24,63	--	24,63	45,65	--	45,65
239_C	7,5	26,51	--	26,51	23,95	--	23,95	19,36	--	19,36	18,13	--	18,13	22,13	--	22,13	29,23	--	29,23	26,79	--	26,79	28,21	--	28,21	45,63	--	45,63
240_A	1,5	20,38	--	20,38	18,31	--	18,31	17,33	--	17,33	14,70	--	14,70	13,70	--	13,70	24,64	--	24,64	25,58	--	25,58	22,41	--	22,41	40,27	--	40,27
240_B	4,5	23,37	--	23,37	20,05	--	20,05	19,85	--	19,85	17,93	--	17,93	17,25	--	17,25	26,61	--	26,61	26,75	--	26,75	25,85	--	25,85	42,05	--	42,05
240_C	7,5	26,20	--	26,20	21,83	--	21,83	19,93	--	19,93	18,69	--	18,69	21,66	--	21,66	29,45	--	29,45	28,26	--	28,26	30,56	--	30,56	42,53	--	42,53
241_A	1,5	20,08	--	20,08	18,84	--	18,84	17,59	--	17,59	15,15	--	15,15	14,48	--	14,48	24,49	--	24,49	27,84	--	27,84	22,19	--	22,19	38,51	--	38,51
241_B	4,5	22,65	--	22,65	20,89	--	20,89	20,14	--	20,14	18,26	--	18,26	17,36	--	17,36	26,40	--	26,40	28,60	--	28,60	25,08	--	25,08	40,71	--	40,71
241_C	7,5	25,26	--	25,26	23,21	--	23,21	20,56	--	20,56	19,59	--	19,59	21,89	--	21,89	28,67	--	28,67	29,42	--	29,42	27,95	--	27,95	41,33	--	41,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
242_A	1,5	17,71	--	17,71	17,27	--	17,27	16,90	--	16,90	13,23	--	13,23	7,74	--	7,74	18,44	--	18,44	18,13	--	18,13	25,19	--	25,19	43,61	--	43,61
242_B	4,5	19,51	--	19,51	19,04	--	19,04	18,77	--	18,77	14,89	--	14,89	9,97	--	9,97	20,53	--	20,53	20,53	--	20,53	28,57	--	28,57	44,28	--	44,28
242_C	7,5	22,92	--	22,92	21,86	--	21,86	22,83	--	22,83	19,42	--	19,42	15,12	--	15,12	24,30	--	24,30	23,23	--	23,23	29,97	--	29,97	44,35	--	44,35
243_A	1,5	15,40	--	15,40	14,00	--	14,00	27,27	--	27,27	25,88	--	25,88	13,77	--	13,77	17,26	--	17,26	22,04	--	22,04	17,57	--	17,57	49,74	--	49,74
243_B	4,5	17,09	--	17,09	15,67	--	15,67	28,20	--	28,20	26,64	--	26,64	17,42	--	17,42	18,54	--	18,54	23,29	--	23,29	20,82	--	20,82	50,21	--	50,21
243_C	7,5	19,87	--	19,87	16,93	--	16,93	29,03	--	29,03	27,15	--	27,15	21,20	--	21,20	19,30	--	19,30	24,27	--	24,27	24,03	--	24,03	49,94	--	49,94
244_A	1,5	15,37	--	15,37	12,47	--	12,47	26,99	--	26,99	23,89	--	23,89	12,68	--	12,68	18,60	--	18,60	22,09	--	22,09	16,70	--	16,70	49,87	--	49,87
244_B	4,5	16,98	--	16,98	14,22	--	14,22	28,09	--	28,09	24,95	--	24,95	16,27	--	16,27	19,58	--	19,58	23,22	--	23,22	15,56	--	15,56	50,36	--	50,36
244_C	7,5	19,05	--	19,05	16,34	--	16,34	29,09	--	29,09	25,69	--	25,69	21,54	--	21,54	20,23	--	20,23	24,42	--	24,42	18,21	--	18,21	50,11	--	50,11
245_A	1,5	15,13	--	15,13	14,05	--	14,05	24,39	--	24,39	22,97	--	22,97	11,78	--	11,78	18,90	--	18,90	26,71	--	26,71	16,43	--	16,43	49,97	--	49,97
245_B	4,5	16,91	--	16,91	15,55	--	15,55	25,73	--	25,73	24,10	--	24,10	15,33	--	15,33	19,86	--	19,86	27,52	--	27,52	18,61	--	18,61	50,39	--	50,39
245_C	7,5	19,02	--	19,02	16,68	--	16,68	27,07	--	27,07	24,86	--	24,86	19,93	--	19,93	20,26	--	20,26	28,31	--	28,31	20,87	--	20,87	50,14	--	50,14
246_A	1,5	14,93	--	14,93	14,36	--	14,36	16,74	--	16,74	10,05	--	10,05	5,68	--	5,68	20,21	--	20,21	19,19	--	19,19	20,77	--	20,77	43,92	--	43,92
246_B	4,5	17,14	--	17,14	16,44	--	16,44	18,54	--	18,54	12,67	--	12,67	8,82	--	8,82	22,26	--	22,26	21,41	--	21,41	23,76	--	23,76	44,37	--	44,37
246_C	7,5	20,53	--	20,53	18,45	--	18,45	21,86	--	21,86	18,48	--	18,48	15,96	--	15,96	26,52	--	26,52	25,43	--	25,43	26,13	--	26,13	44,33	--	44,33
247_A	1,5	20,59	--	20,59	19,75	--	19,75	16,48	--	16,48	14,27	--	14,27	12,76	--	12,76	23,46	--	23,46	26,51	--	26,51	24,20	--	24,20	39,33	--	39,33
247_B	4,5	23,34	--	23,34	22,39	--	22,39	18,69	--	18,69	16,84	--	16,84	16,38	--	16,38	25,37	--	25,37	27,48	--	27,48	27,21	--	27,21	41,45	--	41,45
247_C	7,5	24,88	--	24,88	23,91	--	23,91	19,77	--	19,77	18,71	--	18,71	20,68	--	20,68	27,62	--	27,62	28,30	--	28,30	29,91	--	29,91	41,99	--	41,99
248_A	1,5	20,33	--	20,33	18,91	--	18,91	16,78	--	16,78	14,94	--	14,94	12,73	--	12,73	23,23	--	23,23	26,50	--	26,50	23,11	--	23,11	39,83	--	39,83
248_B	4,5	22,60	--	22,60	21,02	--	21,02	18,93	--	18,93	17,31	--	17,31	15,98	--	15,98	24,89	--	24,89	27,56	--	27,56	26,08	--	26,08	41,82	--	41,82
248_C	7,5	24,04	--	24,04	22,17	--	22,17	20,49	--	20,49	19,41	--	19,41	20,86	--	20,86	26,11	--	26,11	29,02	--	29,02	29,54	--	29,54	42,34	--	42,34
249_A	1,5	19,84	--	19,84	17,86	--	17,86	15,47	--	15,47	12,45	--	12,45	10,77	--	10,77	23,49	--	23,49	23,24	--	23,24	21,23	--	21,23	38,70	--	38,70
249_B	4,5	22,40	--	22,40	19,87	--	19,87	17,80	--	17,80	15,32	--	15,32	13,79	--	13,79	25,57	--	25,57	25,31	--	25,31	24,21	--	24,21	40,53	--	40,53
249_C	7,5	24,49	--	24,49	21,47	--	21,47	20,98	--	20,98	19,20	--	19,20	17,82	--	17,82	27,45	--	27,45	29,16	--	29,16	28,02	--	28,02	41,28	--	41,28
250_A	1,5	24,69	--	24,69	24,09	--	24,09	29,94	--	29,94	26,64	--	26,64	19,95	--	19,95	18,76	--	18,76	17,18	--	17,18	21,78	--	21,78	52,56	--	52,56
250_B	4,5	25,58	--	25,58	24,60	--	24,60	30,99	--	30,99	27,55	--	27,55	22,12	--	22,12	20,06	--	20,06	19,14	--	19,14	24,39	--	24,39	52,50	--	52,50
250_C	7,5	27,55	--	27,55	25,14	--	25,14	32,09	--	32,09	28,39	--	28,39	25,52	--	25,52	20,92	--	20,92	19,64	--	19,64	27,85	--	27,85	51,80	--	51,80
251_A	1,5	19,58	--	19,58	19,08	--	19,08	29,05	--	29,05	26,66	--	26,66	16,64	--	16,64	17,53	--	17,53	20,43	--	20,43	13,34	--	13,34	50,68	--	50,68
251_B	4,5	19,92	--	19,92	19,25	--	19,25	29,92	--	29,92	27,14	--	27,14	18,28	--	18,28	18,24	--	18,24	21,90	--	21,90	15,76	--	15,76	51,03	--	51,03
251_C	7,5	21,36	--	21,36	19,45	--	19,45	30,86	--	30,86	27,86	--	27,86	21,05	--	21,05	18,50	--	18,50	23,20	--	23,20	12,93	--	12,93	50,72	--	50,72
252_A	1,5	13,96	--	13,96	13,39	--	13,39	30,56	--	30,56	27,38	--	27,38	17,97	--	17,97	17,66	--	17,66	20,64	--	20,64	19,21	--	19,21	50,26	--	50,26
252_B	4,5	15,61	--	15,61	14,83	--	14,83	31,68	--	31,68	28,19	--	28,19	19,50	--	19,50	18,82	--	18,82	22,04	--	22,04	21,79	--	21,79	50,67	--	50,67
252_C	7,5	16,48	--	16,48	15,94	--	15,94	32,61	--	32,61	29,01	--	29,01	21,48	--	21,48	20,24	--	20,24	23,41	--	23,41	24,07	--	24,07	50,39	--	50,39
253_A	1,5	15,27	--	15,27	13,97	--	13,97	28,28	--	28,28	27,60	--	27,60	16,52	--	16,52	17,52	--	17,52	21,24	--	21,24	17,94	--	17,94	50,11	--	50,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
253_B	4,5	16,60	--	16,60	15,48	--	15,48	29,18	--	29,18	28,03	--	28,03	19,31	--	19,31	18,03	--	18,03	22,32	--	22,32	17,51	--	17,51	50,51	--	50,51
253_C	7,5	18,57	--	18,57	16,83	--	16,83	29,94	--	29,94	28,47	--	28,47	21,35	--	21,35	18,58	--	18,58	23,31	--	23,31	20,77	--	20,77	50,19	--	50,19
254_A	1,5	26,59	--	26,59	26,10	--	26,10	29,20	--	29,20	27,06	--	27,06	19,59	--	19,59	15,75	--	15,75	14,67	--	14,67	20,64	--	20,64	52,86	--	52,86
254_B	4,5	27,53	--	27,53	26,80	--	26,80	29,92	--	29,92	27,58	--	27,58	21,59	--	21,59	17,08	--	17,08	16,05	--	16,05	23,19	--	23,19	52,78	--	52,78
254_C	7,5	29,25	--	29,25	27,93	--	27,93	30,87	--	30,87	28,28	--	28,28	25,07	--	25,07	18,50	--	18,50	16,30	--	16,30	25,97	--	25,97	52,09	--	52,09
255_A	1,5	24,31	--	24,31	23,45	--	23,45	26,97	--	26,97	19,16	--	19,16	16,63	--	16,63	18,58	--	18,58	16,41	--	16,41	21,91	--	21,91	53,34	--	53,34
255_B	4,5	25,80	--	25,80	24,50	--	24,50	27,54	--	27,54	21,30	--	21,30	19,40	--	19,40	20,06	--	20,06	17,71	--	17,71	26,15	--	26,15	53,22	--	53,22
255_C	7,5	28,26	--	28,26	25,84	--	25,84	28,99	--	28,99	24,34	--	24,34	23,67	--	23,67	21,77	--	21,77	18,67	--	18,67	28,81	--	28,81	52,53	--	52,53
256_A	1,5	22,02	--	22,02	20,33	--	20,33	15,56	--	15,56	13,78	--	13,78	13,59	--	13,59	23,50	--	23,50	24,35	--	24,35	23,58	--	23,58	50,48	--	50,48
256_B	4,5	24,80	--	24,80	22,73	--	22,73	17,26	--	17,26	15,65	--	15,65	16,45	--	16,45	25,01	--	25,01	25,35	--	25,35	26,35	--	26,35	50,69	--	50,69
256_C	7,5	28,28	--	28,28	25,61	--	25,61	18,68	--	18,68	17,24	--	17,24	21,06	--	21,06	26,42	--	26,42	26,74	--	26,74	29,23	--	29,23	50,30	--	50,30
257_A	1,5	20,31	--	20,31	19,89	--	19,89	18,20	--	18,20	14,76	--	14,76	11,53	--	11,53	22,67	--	22,67	24,70	--	24,70	21,03	--	21,03	38,70	--	38,70
257_B	4,5	21,60	--	21,60	20,88	--	20,88	20,76	--	20,76	18,34	--	18,34	16,92	--	16,92	24,38	--	24,38	25,98	--	25,98	23,49	--	23,49	40,54	--	40,54
257_C	7,5	24,71	--	24,71	22,17	--	22,17	22,50	--	22,50	20,01	--	20,01	19,89	--	19,89	25,94	--	25,94	27,76	--	27,76	27,53	--	27,53	41,18	--	41,18
258_A	1,5	17,54	--	17,54	15,48	--	15,48	20,69	--	20,69	19,34	--	19,34	14,64	--	14,64	23,40	--	23,40	22,98	--	22,98	21,54	--	21,54	39,49	--	39,49
258_B	4,5	19,86	--	19,86	17,83	--	17,83	21,90	--	21,90	20,23	--	20,23	17,14	--	17,14	24,86	--	24,86	25,05	--	25,05	24,54	--	24,54	41,42	--	41,42
258_C	7,5	19,55	--	19,55	19,37	--	19,37	23,09	--	23,09	20,96	--	20,96	19,66	--	19,66	25,89	--	25,89	28,87	--	28,87	28,18	--	28,18	41,92	--	41,92
259_A	1,5	16,74	--	16,74	14,66	--	14,66	26,63	--	26,63	26,31	--	26,31	19,28	--	19,28	19,39	--	19,39	20,21	--	20,21	18,55	--	18,55	45,34	--	45,34
259_B	4,5	18,82	--	18,82	16,51	--	16,51	27,38	--	27,38	26,86	--	26,86	20,63	--	20,63	20,97	--	20,97	22,08	--	22,08	21,30	--	21,30	45,63	--	45,63
259_C	7,5	21,09	--	21,09	18,47	--	18,47	28,37	--	28,37	27,47	--	27,47	23,47	--	23,47	21,94	--	21,94	23,36	--	23,36	24,01	--	24,01	45,43	--	45,43
260_A	1,5	21,49	--	21,49	20,44	--	20,44	15,57	--	15,57	13,61	--	13,61	13,30	--	13,30	28,20	--	28,20	28,03	--	28,03	25,41	--	25,41	49,85	--	49,85
260_B	4,5	24,17	--	24,17	23,14	--	23,14	17,76	--	17,76	16,19	--	16,19	16,19	--	16,19	29,63	--	29,63	28,92	--	28,92	27,56	--	27,56	50,24	--	50,24
261_A	1,5	19,70	--	19,70	18,54	--	18,54	15,55	--	15,55	13,96	--	13,96	13,61	--	13,61	27,39	--	27,39	26,91	--	26,91	22,00	--	22,00	49,83	--	49,83
261_B	4,5	22,27	--	22,27	20,95	--	20,95	17,47	--	17,47	16,17	--	16,17	17,07	--	17,07	29,44	--	29,44	28,06	--	28,06	24,86	--	24,86	50,16	--	50,16
262_A	1,5	23,08	--	23,08	22,57	--	22,57	15,63	--	15,63	13,06	--	13,06	13,57	--	13,57	26,25	--	26,25	29,99	--	29,99	22,00	--	22,00	50,15	--	50,15
262_B	4,5	24,79	--	24,79	24,00	--	24,00	17,46	--	17,46	15,43	--	15,43	16,52	--	16,52	28,31	--	28,31	31,09	--	31,09	24,78	--	24,78	50,47	--	50,47
263_A	1,5	18,73	--	18,73	17,83	--	17,83	16,97	--	16,97	10,80	--	10,80	8,75	--	8,75	27,90	--	27,90	29,74	--	29,74	19,88	--	19,88	51,33	--	51,33
263_B	4,5	20,27	--	20,27	18,90	--	18,90	18,61	--	18,61	13,02	--	13,02	13,45	--	13,45	29,44	--	29,44	31,11	--	31,11	22,69	--	22,69	51,36	--	51,36
264_A	1,5	17,14	--	17,14	15,54	--	15,54	21,78	--	21,78	19,07	--	19,07	13,99	--	13,99	18,84	--	18,84	25,62	--	25,62	18,00	--	18,00	45,28	--	45,28
264_B	4,5	19,92	--	19,92	17,83	--	17,83	23,27	--	23,27	20,65	--	20,65	16,49	--	16,49	20,45	--	20,45	26,75	--	26,75	20,28	--	20,28	46,11	--	46,11
265_A	1,5	17,04	--	17,04	15,30	--	15,30	19,53	--	19,53	16,93	--	16,93	12,67	--	12,67	19,70	--	19,70	21,98	--	21,98	19,92	--	19,92	40,17	--	40,17
265_B	4,5	19,82	--	19,82	17,53	--	17,53	21,67	--	21,67	19,26	--	19,26	16,41	--	16,41	21,45	--	21,45	23,61	--	23,61	23,91	--	23,91	41,95	--	41,95
266_A	1,5	16,65	--	16,65	15,23	--	15,23	19,76	--	19,76	17,02	--	17,02	11,94	--	11,94	19,91	--	19,91	22,08	--	22,08	19,71	--	19,71	37,62	--	37,62
266_B	4,5	19,18	--	19,18	17,39	--	17,39	22,03	--	22,03	19,58	--	19,58	15,60	--	15,60	21,75	--	21,75	23,80	--	23,80	22,60	--	22,60	39,74	--	39,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
267_A	1,5	21,37	--	21,37	19,85	--	19,85	18,93	--	18,93	17,01	--	17,01	13,20	--	13,20	19,92	--	19,92	18,27	--	18,27	20,40	--	20,40	45,22	--	45,22
267_B	4,5	23,64	--	23,64	21,98	--	21,98	21,42	--	21,42	19,73	--	19,73	16,56	--	16,56	21,56	--	21,56	19,49	--	19,49	23,55	--	23,55	46,03	--	46,03
268_A	1,5	24,31	--	24,31	23,28	--	23,28	14,56	--	14,56	13,11	--	13,11	17,18	--	17,18	31,63	--	31,63	35,46	--	35,46	29,32	--	29,32	27,59	--	27,59
268_B	4,5	26,79	--	26,79	24,72	--	24,72	16,01	--	16,01	14,50	--	14,50	20,18	--	20,18	34,42	--	34,42	36,94	--	36,94	31,38	--	31,38	28,51	--	28,51
268_C	7,5	29,59	--	29,59	25,80	--	25,80	16,62	--	16,62	14,51	--	14,51	22,30	--	22,30	36,37	--	36,37	38,31	--	38,31	32,85	--	32,85	28,75	--	28,75
269_A	1,5	25,71	--	25,71	24,80	--	24,80	15,80	--	15,80	14,24	--	14,24	17,38	--	17,38	31,86	--	31,86	34,45	--	34,45	30,23	--	30,23	28,39	--	28,39
269_B	4,5	28,10	--	28,10	26,34	--	26,34	17,12	--	17,12	15,15	--	15,15	20,47	--	20,47	34,27	--	34,27	36,05	--	36,05	32,18	--	32,18	29,19	--	29,19
269_C	7,5	30,93	--	30,93	27,32	--	27,32	18,35	--	18,35	15,43	--	15,43	22,56	--	22,56	36,07	--	36,07	37,62	--	37,62	33,99	--	33,99	29,22	--	29,22
270_A	1,5	26,04	--	26,04	24,88	--	24,88	16,70	--	16,70	14,72	--	14,72	13,49	--	13,49	31,97	--	31,97	34,88	--	34,88	28,34	--	28,34	26,65	--	26,65
270_B	4,5	27,79	--	27,79	26,53	--	26,53	18,21	--	18,21	15,94	--	15,94	18,64	--	18,64	34,42	--	34,42	36,28	--	36,28	30,65	--	30,65	27,44	--	27,44
270_C	7,5	31,35	--	31,35	28,65	--	28,65	18,66	--	18,66	15,74	--	15,74	20,95	--	20,95	36,05	--	36,05	37,70	--	37,70	33,63	--	33,63	27,82	--	27,82
271_A	1,5	23,97	--	23,97	23,60	--	23,60	18,57	--	18,57	13,65	--	13,65	10,33	--	10,33	26,35	--	26,35	24,56	--	24,56	29,13	--	29,13	44,95	--	44,95
271_B	4,5	25,71	--	25,71	25,15	--	25,15	19,36	--	19,36	15,00	--	15,00	14,88	--	14,88	28,42	--	28,42	26,28	--	26,28	31,30	--	31,30	45,45	--	45,45
271_C	7,5	27,29	--	27,29	26,57	--	26,57	21,19	--	21,19	18,38	--	18,38	18,49	--	18,49	30,75	--	30,75	28,13	--	28,13	33,01	--	33,01	45,35	--	45,35
272_A	1,5	18,52	--	18,52	15,77	--	15,77	19,44	--	19,44	16,84	--	16,84	13,31	--	13,31	20,30	--	20,30	27,42	--	27,42	18,13	--	18,13	47,89	--	47,89
272_B	4,5	20,43	--	20,43	17,54	--	17,54	21,09	--	21,09	18,70	--	18,70	15,76	--	15,76	22,13	--	22,13	28,43	--	28,43	20,56	--	20,56	48,58	--	48,58
272_C	7,5	19,76	--	19,76	16,80	--	16,80	23,41	--	23,41	21,76	--	21,76	21,28	--	21,28	23,89	--	23,89	29,60	--	29,60	22,68	--	22,68	48,53	--	48,53
273_A	1,5	18,41	--	18,41	15,06	--	15,06	20,00	--	20,00	17,90	--	17,90	14,23	--	14,23	19,90	--	19,90	29,78	--	29,78	18,25	--	18,25	44,81	--	44,81
273_B	4,5	20,78	--	20,78	17,37	--	17,37	21,67	--	21,67	19,66	--	19,66	16,91	--	16,91	21,84	--	21,84	30,44	--	30,44	21,48	--	21,48	45,98	--	45,98
273_C	7,5	21,25	--	21,25	17,69	--	17,69	23,68	--	23,68	22,35	--	22,35	22,44	--	22,44	23,67	--	23,67	31,30	--	31,30	24,97	--	24,97	46,18	--	46,18
274_A	1,5	18,29	--	18,29	14,66	--	14,66	19,63	--	19,63	17,04	--	17,04	13,27	--	13,27	19,36	--	19,36	30,39	--	30,39	16,80	--	16,80	41,66	--	41,66
274_B	4,5	21,25	--	21,25	17,45	--	17,45	21,27	--	21,27	18,79	--	18,79	16,07	--	16,07	20,68	--	20,68	31,56	--	31,56	18,73	--	18,73	43,26	--	43,26
274_C	7,5	20,63	--	20,63	19,20	--	19,20	23,48	--	23,48	21,83	--	21,83	20,96	--	20,96	21,40	--	21,40	32,78	--	32,78	18,86	--	18,86	43,62	--	43,62
275_A	1,5	17,77	--	17,77	11,57	--	11,57	15,40	--	15,40	9,12	--	9,12	12,23	--	12,23	32,12	--	32,12	36,85	--	36,85	19,83	--	19,83	27,45	--	27,45
275_B	4,5	24,48	--	24,48	13,12	--	13,12	17,19	--	17,19	11,05	--	11,05	14,95	--	14,95	33,90	--	33,90	38,29	--	38,29	21,67	--	21,67	29,23	--	29,23
275_C	7,5	26,58	--	26,58	17,17	--	17,17	17,31	--	17,31	8,94	--	8,94	16,29	--	16,29	35,84	--	35,84	39,53	--	39,53	21,82	--	21,82	30,04	--	30,04
276_A	1,5	14,61	--	14,61	13,74	--	13,74	18,05	--	18,05	10,88	--	10,88	8,16	--	8,16	29,53	--	29,53	25,15	--	25,15	22,52	--	22,52	44,84	--	44,84
276_B	4,5	16,62	--	16,62	15,76	--	15,76	19,10	--	19,10	12,79	--	12,79	13,52	--	13,52	31,72	--	31,72	29,01	--	29,01	24,71	--	24,71	45,66	--	45,66
276_C	7,5	19,04	--	19,04	15,38	--	15,38	21,19	--	21,19	16,93	--	16,93	17,60	--	17,60	34,09	--	34,09	31,47	--	31,47	26,18	--	26,18	45,65	--	45,65
277_A	1,5	25,90	--	25,90	25,37	--	25,37	15,20	--	15,20	13,61	--	13,61	14,36	--	14,36	33,11	--	33,11	33,03	--	33,03	31,05	--	31,05	29,20	--	29,20
277_B	4,5	27,70	--	27,70	26,98	--	26,98	16,14	--	16,14	14,26	--	14,26	18,60	--	18,60	34,47	--	34,47	34,54	--	34,54	32,76	--	32,76	30,06	--	30,06
277_C	7,5	30,49	--	30,49	28,79	--	28,79	17,36	--	17,36	14,94	--	14,94	21,92	--	21,92	35,67	--	35,67	36,16	--	36,16	34,87	--	34,87	30,66	--	30,66
278_A	1,5	26,26	--	26,26	25,65	--	25,65	16,67	--	16,67	14,19	--	14,19	14,27	--	14,27	25,10	--	25,10	19,94	--	19,94	24,95	--	24,95	44,61	--	44,61
278_B	4,5	27,79	--	27,79	26,88	--	26,88	18,26	--	18,26	15,89	--	15,89	17,35	--	17,35	23,71	--	23,71	21,87	--	21,87	28,33	--	28,33	45,30	--	45,30

		excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
278_C	7,5	30,32	--	30,32	27,80	--	27,80	21,19	--	21,19	19,68	--	19,68	21,45	--	21,45	25,34	--	25,34	23,94	--	23,94	33,05	--	33,05	45,20	--	45,20
279_A	1,5	20,74	--	20,74	20,21	--	20,21	19,24	--	19,24	16,47	--	16,47	12,22	--	12,22	18,47	--	18,47	25,01	--	25,01	12,29	--	12,29	49,88	--	49,88
279_B	4,5	22,18	--	22,18	21,57	--	21,57	20,84	--	20,84	18,23	--	18,23	15,06	--	15,06	19,92	--	19,92	26,23	--	26,23	14,07	--	14,07	50,32	--	50,32
279_C	7,5	21,42	--	21,42	19,75	--	19,75	22,84	--	22,84	20,87	--	20,87	21,31	--	21,31	21,06	--	21,06	27,50	--	27,50	11,27	--	11,27	50,07	--	50,07
280_A	1,5	18,19	--	18,19	17,12	--	17,12	24,44	--	24,44	23,67	--	23,67	13,76	--	13,76	24,99	--	24,99	25,39	--	25,39	29,78	--	29,78	51,30	--	51,30
280_B	4,5	20,14	--	20,14	18,67	--	18,67	25,25	--	25,25	24,38	--	24,38	16,95	--	16,95	26,06	--	26,06	26,47	--	26,47	31,06	--	31,06	51,51	--	51,51
280_C	7,5	22,48	--	22,48	17,41	--	17,41	25,88	--	25,88	24,89	--	24,89	22,05	--	22,05	23,79	--	23,79	27,51	--	27,51	27,14	--	27,14	51,03	--	51,03
281_A	1,5	21,12	--	21,12	15,65	--	15,65	14,56	--	14,56	7,99	--	7,99	9,11	--	9,11	29,47	--	29,47	29,46	--	29,46	34,28	--	34,28	45,54	--	45,54
281_B	4,5	22,71	--	22,71	17,81	--	17,81	16,33	--	16,33	10,67	--	10,67	12,25	--	12,25	32,32	--	32,32	31,00	--	31,00	35,69	--	35,69	46,13	--	46,13
281_C	7,5	25,92	--	25,92	20,66	--	20,66	19,31	--	19,31	15,65	--	15,65	17,59	--	17,59	33,61	--	33,61	32,85	--	32,85	35,54	--	35,54	46,00	--	46,00
282_A	1,5	24,76	--	24,76	23,93	--	23,93	14,60	--	14,60	12,82	--	12,82	15,09	--	15,09	28,90	--	28,90	28,69	--	28,69	28,82	--	28,82	31,10	--	31,10
282_B	4,5	26,94	--	26,94	25,68	--	25,68	15,90	--	15,90	14,48	--	14,48	18,62	--	18,62	32,21	--	32,21	30,45	--	30,45	30,61	--	30,61	31,16	--	31,16
282_C	7,5	29,94	--	29,94	27,93	--	27,93	16,65	--	16,65	15,34	--	15,34	23,04	--	23,04	33,71	--	33,71	32,07	--	32,07	32,21	--	32,21	32,06	--	32,06
283_A	1,5	23,24	--	23,24	22,54	--	22,54	18,78	--	18,78	17,11	--	17,11	14,50	--	14,50	22,07	--	22,07	21,17	--	21,17	24,27	--	24,27	45,69	--	45,69
283_B	4,5	24,90	--	24,90	23,97	--	23,97	20,93	--	20,93	19,55	--	19,55	17,64	--	17,64	25,17	--	25,17	23,68	--	23,68	26,39	--	26,39	46,36	--	46,36
283_C	7,5	27,04	--	27,04	25,21	--	25,21	22,84	--	22,84	21,65	--	21,65	23,77	--	23,77	27,13	--	27,13	26,21	--	26,21	28,47	--	28,47	46,28	--	46,28
284_A	1,5	17,77	--	17,77	16,34	--	16,34	19,65	--	19,65	16,89	--	16,89	13,08	--	13,08	24,19	--	24,19	27,34	--	27,34	23,29	--	23,29	49,92	--	49,92
284_B	4,5	20,34	--	20,34	18,25	--	18,25	21,33	--	21,33	18,90	--	18,90	16,22	--	16,22	25,11	--	25,11	27,82	--	27,82	25,99	--	25,99	50,37	--	50,37
284_C	7,5	22,94	--	22,94	18,91	--	18,91	23,36	--	23,36	21,63	--	21,63	22,57	--	22,57	20,56	--	20,56	28,23	--	28,23	24,96	--	24,96	50,10	--	50,10
285_A	1,5	23,05	--	23,05	22,59	--	22,59	16,43	--	16,43	13,15	--	13,15	12,81	--	12,81	26,68	--	26,68	28,71	--	28,71	26,02	--	26,02	44,79	--	44,79
285_B	4,5	24,05	--	24,05	24,05	--	24,05	18,05	--	18,05	15,20	--	15,20	14,37	--	14,37	31,10	--	31,10	30,11	--	30,11	28,86	--	28,86	45,61	--	45,61
285_C	7,5	25,57	--	25,57	25,57	--	25,57	19,99	--	19,99	18,00	--	18,00	20,36	--	20,36	33,01	--	33,01	32,29	--	32,29	30,92	--	30,92	45,63	--	45,63
286_A	1,5	25,98	--	25,98	25,09	--	25,09	15,73	--	15,73	14,75	--	14,75	15,68	--	15,68	29,49	--	29,49	30,20	--	30,20	29,06	--	29,06	33,24	--	33,24
286_B	4,5	27,48	--	27,48	26,64	--	26,64	17,66	--	17,66	16,94	--	16,94	19,26	--	19,26	32,40	--	32,40	31,23	--	31,23	31,38	--	31,38	34,04	--	34,04
286_C	7,5	29,87	--	29,87	28,57	--	28,57	18,29	--	18,29	17,45	--	17,45	21,79	--	21,79	33,65	--	33,65	32,61	--	32,61	34,12	--	34,12	35,15	--	35,15
287_A	1,5	24,40	--	24,40	23,42	--	23,42	18,31	--	18,31	16,79	--	16,79	15,77	--	15,77	19,88	--	19,88	17,54	--	17,54	28,22	--	28,22	44,56	--	44,56
287_B	4,5	26,07	--	26,07	24,92	--	24,92	20,23	--	20,23	18,84	--	18,84	19,40	--	19,40	21,82	--	21,82	19,39	--	19,39	29,83	--	29,83	45,38	--	45,38
287_C	7,5	28,25	--	28,25	26,68	--	26,68	22,86	--	22,86	21,64	--	21,64	22,21	--	22,21	23,33	--	23,33	21,76	--	21,76	31,47	--	31,47	45,45	--	45,45
288_A	1,5	18,03	--	18,03	15,69	--	15,69	23,91	--	23,91	22,58	--	22,58	14,66	--	14,66	20,08	--	20,08	26,06	--	26,06	20,94	--	20,94	51,66	--	51,66
288_B	4,5	20,25	--	20,25	17,54	--	17,54	24,90	--	24,90	23,56	--	23,56	17,47	--	17,47	21,38	--	21,38	26,83	--	26,83	23,27	--	23,27	51,82	--	51,82
288_C	7,5	24,82	--	24,82	19,82	--	19,82	26,46	--	26,46	25,26	--	25,26	22,67	--	22,67	22,59	--	22,59	27,82	--	27,82	25,37	--	25,37	51,33	--	51,33
289_A	1,5	21,83	--	21,83	20,64	--	20,64	15,61	--	15,61	9,28	--	9,28	10,60	--	10,60	25,05	--	25,05	24,39	--	24,39	25,89	--	25,89	45,50	--	45,50
289_B	4,5	23,40	--	23,40	22,04	--	22,04	16,86	--	16,86	11,01	--	11,01	14,75	--	14,75	28,70	--	28,70	25,52	--	25,52	31,38	--	31,38	46,10	--	46,10
289_C	7,5	25,79	--	25,79	23,05	--	23,05	17,92	--	17,92	14,03	--	14,03	19,14	--	19,14	30,29	--	30,29	26,59	--	26,59	32,64	--	32,64	46,03	--	46,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
290_A	1,5	26,51	--	26,51	25,39	--	25,39	16,01	--	16,01	15,13	--	15,13	15,33	--	15,33	26,37	--	26,37	24,71	--	24,71	28,80	--	28,80	35,02	--	35,02
290_B	4,5	28,03	--	28,03	27,18	--	27,18	17,66	--	17,66	16,77	--	16,77	19,24	--	19,24	28,32	--	28,32	25,62	--	25,62	30,91	--	30,91	36,67	--	36,67
290_C	7,5	30,97	--	30,97	29,29	--	29,29	18,03	--	18,03	16,96	--	16,96	22,27	--	22,27	29,68	--	29,68	26,72	--	26,72	32,29	--	32,29	37,86	--	37,86
291_A	1,5	24,53	--	24,53	23,80	--	23,80	21,19	--	21,19	18,35	--	18,35	15,75	--	15,75	19,15	--	19,15	18,45	--	18,45	21,02	--	21,02	46,39	--	46,39
291_B	4,5	26,75	--	26,75	25,95	--	25,95	22,72	--	22,72	20,10	--	20,10	18,78	--	18,78	21,52	--	21,52	20,24	--	20,24	23,96	--	23,96	47,13	--	47,13
291_C	7,5	29,34	--	29,34	27,71	--	27,71	24,59	--	24,59	22,37	--	22,37	23,66	--	23,66	24,05	--	24,05	21,98	--	21,98	25,06	--	25,06	47,07	--	47,07
292_A	1,5	17,67	--	17,67	13,78	--	13,78	26,61	--	26,61	19,10	--	19,10	14,51	--	14,51	19,88	--	19,88	23,55	--	23,55	20,86	--	20,86	49,96	--	49,96
292_B	4,5	19,91	--	19,91	15,37	--	15,37	27,04	--	27,04	21,12	--	21,12	18,22	--	18,22	21,08	--	21,08	24,42	--	24,42	23,50	--	23,50	50,67	--	50,67
292_C	7,5	23,98	--	23,98	17,20	--	17,20	28,25	--	28,25	24,04	--	24,04	22,50	--	22,50	21,61	--	21,61	25,26	--	25,26	25,98	--	25,98	50,51	--	50,51
293_A	1,5	22,28	--	22,28	20,37	--	20,37	22,84	--	22,84	14,58	--	14,58	10,39	--	10,39	24,91	--	24,91	21,24	--	21,24	25,21	--	25,21	44,33	--	44,33
293_B	4,5	23,25	--	23,25	21,80	--	21,80	23,39	--	23,39	16,44	--	16,44	13,65	--	13,65	26,31	--	26,31	22,94	--	22,94	27,71	--	27,71	44,96	--	44,96
293_C	7,5	22,62	--	22,62	22,62	--	22,62	24,26	--	24,26	18,81	--	18,81	20,58	--	20,58	27,52	--	27,52	24,91	--	24,91	30,18	--	30,18	45,00	--	45,00
294_A	1,5	28,96	--	28,96	28,44	--	28,44	16,72	--	16,72	13,82	--	13,82	14,08	--	14,08	25,73	--	25,73	27,22	--	27,22	25,39	--	25,39	37,78	--	37,78
294_B	4,5	30,40	--	30,40	29,46	--	29,46	18,12	--	18,12	15,68	--	15,68	17,99	--	17,99	27,19	--	27,19	27,78	--	27,78	28,08	--	28,08	39,79	--	39,79
294_C	7,5	31,12	--	31,12	30,56	--	30,56	18,27	--	18,27	15,87	--	15,87	21,33	--	21,33	28,92	--	28,92	28,45	--	28,45	29,80	--	29,80	40,40	--	40,40
295_A	1,5	26,79	--	26,79	26,20	--	26,20	21,28	--	21,28	19,02	--	19,02	15,84	--	15,84	18,65	--	18,65	22,65	--	22,65	22,86	--	22,86	43,35	--	43,35
295_B	4,5	28,20	--	28,20	27,32	--	27,32	22,87	--	22,87	21,13	--	21,13	19,97	--	19,97	20,18	--	20,18	23,15	--	23,15	25,76	--	25,76	45,14	--	45,14
295_C	7,5	30,24	--	30,24	28,77	--	28,77	25,01	--	25,01	23,82	--	23,82	24,88	--	24,88	20,49	--	20,49	23,34	--	23,34	28,18	--	28,18	45,43	--	45,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	49,94	--	49,94	49,81	--	49,81	8,54	--	8,54	8,08	--	8,08	23,65	--	23,65	11,81	--	11,81	4,75	--	4,75	21,32	--	21,32	20,39	--	20,39
001_B	4,5	50,31	--	50,31	50,14	--	50,14	10,45	--	10,45	10,10	--	10,10	24,74	--	24,74	17,68	--	17,68	5,73	--	5,73	23,05	--	23,05	21,92	--	21,92
001_C	7,5	50,06	--	50,06	49,85	--	49,85	10,15	--	10,15	9,89	--	9,89	24,41	--	24,41	17,17	--	17,17	5,94	--	5,94	25,09	--	25,09	22,88	--	22,88
002_A	1,5	44,13	--	44,13	43,65	--	43,65	23,71	--	23,71	23,69	--	23,69	26,25	--	26,25	12,08	--	12,08	4,93	--	4,93	11,22	--	11,22	14,88	--	14,88
002_B	4,5	44,99	--	44,99	44,45	--	44,45	24,35	--	24,35	24,33	--	24,33	27,54	--	27,54	12,74	--	12,74	5,96	--	5,96	15,36	--	15,36	16,04	--	16,04
002_C	7,5	45,06	--	45,06	44,39	--	44,39	24,63	--	24,63	24,61	--	24,61	27,42	--	27,42	13,67	--	13,67	6,00	--	6,00	17,21	--	17,21	14,11	--	14,11
003_A	1,5	26,80	--	26,80	21,89	--	21,89	24,00	--	24,00	23,96	--	23,96	25,17	--	25,17	10,53	--	10,53	9,60	--	9,60	8,20	--	8,20	27,61	--	27,61
003_B	4,5	27,67	--	27,67	22,49	--	22,49	24,74	--	24,74	24,69	--	24,69	26,51	--	26,51	13,46	--	13,46	10,96	--	10,96	10,79	--	10,79	28,84	--	28,84
003_C	7,5	28,40	--	28,40	23,62	--	23,62	25,76	--	25,76	25,71	--	25,71	27,17	--	27,17	18,04	--	18,04	11,55	--	11,55	14,17	--	14,17	29,71	--	29,71
004_A	1,5	45,12	--	45,12	45,12	--	45,12	15,61	--	15,61	15,38	--	15,38	19,32	--	19,32	10,45	--	10,45	8,80	--	8,80	20,35	--	20,35	24,45	--	24,45
004_B	4,5	45,74	--	45,74	45,74	--	45,74	17,30	--	17,30	17,06	--	17,06	20,36	--	20,36	13,45	--	13,45	11,03	--	11,03	21,64	--	21,64	25,80	--	25,80
004_C	7,5	45,65	--	45,65	45,65	--	45,65	20,63	--	20,63	20,50	--	20,50	21,59	--	21,59	18,08	--	18,08	11,85	--	11,85	24,02	--	24,02	26,99	--	26,99
005_A	1,5	47,61	--	47,61	47,61	--	47,61	10,79	--	10,79	10,53	--	10,53	17,70	--	17,70	7,56	--	7,56	0,63	--	0,63	20,10	--	20,10	21,43	--	21,43
005_B	4,5	48,30	--	48,30	48,30	--	48,30	12,91	--	12,91	12,70	--	12,70	18,80	--	18,80	11,75	--	11,75	1,67	--	1,67	23,22	--	23,22	23,21	--	23,21
005_C	7,5	48,27	--	48,27	48,25	--	48,25	9,32	--	9,32	8,76	--	8,76	20,92	--	20,92	17,08	--	17,08	1,96	--	1,96	25,05	--	25,05	24,24	--	24,24
006_A	1,5	42,61	--	42,61	42,59	--	42,59	23,39	--	23,39	23,38	--	23,38	25,35	--	25,35	1,72	--	1,72	5,53	--	5,53	14,93	--	14,93	15,44	--	15,44
006_B	4,5	43,75	--	43,75	43,72	--	43,72	24,07	--	24,07	24,05	--	24,05	26,77	--	26,77	4,88	--	4,88	8,01	--	8,01	19,94	--	19,94	17,21	--	17,21
006_C	7,5	43,84	--	43,84	43,77	--	43,77	25,11	--	25,11	25,10	--	25,10	27,62	--	27,62	9,82	--	9,82	9,13	--	9,13	21,07	--	21,07	20,14	--	20,14
007_A	1,5	26,45	--	26,45	25,65	--	25,65	22,58	--	22,58	22,51	--	22,51	25,32	--	25,32	13,76	--	13,76	10,40	--	10,40	9,79	--	9,79	27,26	--	27,26
007_B	4,5	27,20	--	27,20	26,40	--	26,40	23,52	--	23,52	23,44	--	23,44	26,57	--	26,57	16,36	--	16,36	11,76	--	11,76	11,40	--	11,40	28,92	--	28,92
007_C	7,5	28,07	--	28,07	27,26	--	27,26	25,49	--	25,49	25,42	--	25,42	27,23	--	27,23	18,74	--	18,74	12,57	--	12,57	13,60	--	13,60	30,31	--	30,31
008_A	1,5	43,12	--	43,12	42,81	--	42,81	12,79	--	12,79	12,16	--	12,16	19,01	--	19,01	12,33	--	12,33	9,74	--	9,74	15,23	--	15,23	27,41	--	27,41
008_B	4,5	44,04	--	44,04	43,76	--	43,76	15,24	--	15,24	14,77	--	14,77	20,23	--	20,23	15,29	--	15,29	10,99	--	10,99	19,47	--	19,47	28,97	--	28,97
008_C	7,5	44,15	--	44,15	43,84	--	43,84	18,35	--	18,35	18,07	--	18,07	21,22	--	21,22	18,77	--	18,77	11,94	--	11,94	24,17	--	24,17	30,19	--	30,19
009_A	1,5	49,23	--	49,23	48,99	--	48,99	10,63	--	10,63	10,30	--	10,30	20,90	--	20,90	11,64	--	11,64	5,92	--	5,92	18,16	--	18,16	21,66	--	21,66
009_B	4,5	49,64	--	49,64	49,42	--	49,42	13,56	--	13,56	13,32	--	13,32	21,66	--	21,66	16,96	--	16,96	7,99	--	7,99	21,23	--	21,23	23,61	--	23,61
009_C	7,5	49,44	--	49,44	49,23	--	49,23	15,67	--	15,67	15,52	--	15,52	22,08	--	22,08	18,17	--	18,17	5,25	--	5,25	26,03	--	26,03	23,89	--	23,89
010_A	1,5	44,31	--	44,31	44,01	--	44,01	20,40	--	20,40	20,39	--	20,39	22,66	--	22,66	13,98	--	13,98	6,05	--	6,05	14,71	--	14,71	15,93	--	15,93
010_B	4,5	45,08	--	45,08	44,77	--	44,77	21,40	--	21,40	21,38	--	21,38	24,00	--	24,00	18,40	--	18,40	7,64	--	7,64	18,41	--	18,41	17,69	--	17,69
010_C	7,5	45,16	--	45,16	44,80	--	44,80	23,75	--	23,75	23,74	--	23,74	25,18	--	25,18	20,71	--	20,71	8,82	--	8,82	19,17	--	19,17	19,27	--	19,27
011_A	1,5	26,43	--	26,43	26,03	--	26,03	19,92	--	19,92	19,81	--	19,81	24,59	--	24,59	16,06	--	16,06	10,37	--	10,37	12,19	--	12,19	29,92	--	29,92
011_B	4,5	27,48	--	27,48	27,11	--	27,11	21,18	--	21,18	21,07	--	21,07	25,71	--	25,71	19,08	--	19,08	11,66	--	11,66	14,85	--	14,85	31,78	--	31,78
011_C	7,5	28,53	--	28,53	28,21	--	28,21	23,90	--	23,90	23,83	--	23,83	26,45	--	26,45	21,31	--	21,31	13,22	--	13,22	20,29	--	20,29	32,62	--	32,62
012_A	1,5	44,16	--	44,16	43,87	--	43,87	12,85	--	12,85	12,38	--	12,38	17,64	--	17,64	17,08	--	17,08	10,28	--	10,28	14,63	--	14,63	31,63	--	31,63

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	44,86	--	44,86	44,62	--	44,62	15,67	--	15,67	15,34	--	15,34	19,30	--	19,30	20,36	--	20,36	12,22	--	12,22	17,70	--	17,70	33,53	--	33,53
012_C	7,5	44,86	--	44,86	44,61	--	44,61	18,14	--	18,14	17,91	--	17,91	20,31	--	20,31	22,90	--	22,90	12,56	--	12,56	21,93	--	21,93	34,14	--	34,14
013_A	1,5	51,43	--	51,43	51,34	--	51,34	9,14	--	9,14	8,88	--	8,88	20,26	--	20,26	16,32	--	16,32	6,29	--	6,29	23,77	--	23,77	34,73	--	34,73
013_B	4,5	51,48	--	51,48	51,40	--	51,40	12,16	--	12,16	11,99	--	11,99	20,98	--	20,98	19,44	--	19,44	6,81	--	6,81	25,50	--	25,50	34,85	--	34,85
013_C	7,5	50,96	--	50,96	50,87	--	50,87	11,70	--	11,70	11,62	--	11,62	21,13	--	21,13	23,60	--	23,60	5,72	--	5,72	28,07	--	28,07	34,55	--	34,55
014_A	1,5	46,70	--	46,70	46,46	--	46,46	18,44	--	18,44	18,43	--	18,43	21,07	--	21,07	15,24	--	15,24	8,23	--	8,23	17,09	--	17,09	23,73	--	23,73
014_B	4,5	47,04	--	47,04	46,82	--	46,82	19,54	--	19,54	19,52	--	19,52	22,36	--	22,36	18,01	--	18,01	9,66	--	9,66	20,52	--	20,52	25,62	--	25,62
014_C	7,5	46,82	--	46,82	46,59	--	46,59	21,38	--	21,38	21,36	--	21,36	23,43	--	23,43	22,28	--	22,28	10,84	--	10,84	22,14	--	22,14	26,47	--	26,47
015_A	1,5	31,47	--	31,47	31,34	--	31,34	17,24	--	17,24	17,09	--	17,09	21,99	--	21,99	18,41	--	18,41	11,45	--	11,45	11,29	--	11,29	38,59	--	38,59
015_B	4,5	33,30	--	33,30	33,22	--	33,22	18,46	--	18,46	18,29	--	18,29	23,31	--	23,31	21,75	--	21,75	12,90	--	12,90	13,59	--	13,59	39,28	--	39,28
015_C	7,5	33,63	--	33,63	33,44	--	33,44	20,73	--	20,73	20,58	--	20,58	24,43	--	24,43	25,40	--	25,40	13,46	--	13,46	15,47	--	15,47	39,28	--	39,28
016_A	1,5	46,75	--	46,75	46,75	--	46,75	10,70	--	10,70	9,40	--	9,40	15,14	--	15,14	15,76	--	15,76	11,08	--	11,08	23,09	--	23,09	44,49	--	44,49
016_B	4,5	47,09	--	47,09	47,09	--	47,09	13,58	--	13,58	12,73	--	12,73	17,73	--	17,73	19,49	--	19,49	12,26	--	12,26	24,69	--	24,69	44,60	--	44,60
016_C	7,5	46,83	--	46,83	46,82	--	46,82	12,87	--	12,87	11,91	--	11,91	20,13	--	20,13	25,54	--	25,54	12,42	--	12,42	28,07	--	28,07	44,09	--	44,09
017_A	1,5	40,32	--	40,32	40,29	--	40,29	10,19	--	10,19	8,50	--	8,50	15,94	--	15,94	14,82	--	14,82	12,04	--	12,04	14,63	--	14,63	44,92	--	44,92
017_B	4,5	42,08	--	42,08	42,02	--	42,02	12,07	--	12,07	10,61	--	10,61	18,20	--	18,20	18,31	--	18,31	13,85	--	13,85	18,08	--	18,08	45,06	--	45,06
017_C	7,5	42,44	--	42,44	42,21	--	42,21	11,31	--	11,31	9,08	--	9,08	19,88	--	19,88	20,63	--	20,63	15,93	--	15,93	25,46	--	25,46	44,58	--	44,58
018_A	1,5	41,42	--	41,42	41,40	--	41,40	10,95	--	10,95	10,51	--	10,51	10,65	--	10,65	8,47	--	8,47	4,22	--	4,22	20,69	--	20,69	40,08	--	40,08
018_B	4,5	43,15	--	43,15	43,11	--	43,11	13,89	--	13,89	13,62	--	13,62	13,96	--	13,96	10,92	--	10,92	4,48	--	4,48	23,52	--	23,52	40,41	--	40,41
018_C	7,5	43,46	--	43,46	43,32	--	43,32	16,99	--	16,99	16,90	--	16,90	15,73	--	15,73	13,63	--	13,63	4,96	--	4,96	28,28	--	28,28	40,16	--	40,16
019_A	1,5	36,85	--	36,85	36,82	--	36,82	13,81	--	13,81	13,76	--	13,76	23,64	--	23,64	8,84	--	8,84	1,20	--	1,20	14,74	--	14,74	21,71	--	21,71
019_B	4,5	38,72	--	38,72	38,68	--	38,68	16,69	--	16,69	16,63	--	16,63	24,69	--	24,69	8,67	--	8,67	2,00	--	2,00	18,68	--	18,68	23,34	--	23,34
019_C	7,5	39,06	--	39,06	38,94	--	38,94	21,73	--	21,73	21,71	--	21,71	25,31	--	25,31	12,01	--	12,01	2,67	--	2,67	22,16	--	22,16	24,72	--	24,72
020_A	1,5	34,03	--	34,03	34,01	--	34,01	8,88	--	8,88	8,31	--	8,31	22,12	--	22,12	13,78	--	13,78	8,63	--	8,63	2,11	--	2,11	39,68	--	39,68
020_B	4,5	36,13	--	36,13	36,08	--	36,08	10,63	--	10,63	10,01	--	10,01	23,22	--	23,22	16,39	--	16,39	10,46	--	10,46	4,47	--	4,47	39,90	--	39,90
020_C	7,5	36,48	--	36,48	36,43	--	36,43	15,64	--	15,64	15,24	--	15,24	23,90	--	23,90	18,35	--	18,35	12,45	--	12,45	10,59	--	10,59	39,67	--	39,67
021_A	1,5	37,46	--	37,46	37,42	--	37,42	10,58	--	10,58	8,90	--	8,90	13,65	--	13,65	16,56	--	16,56	13,75	--	13,75	15,25	--	15,25	46,57	--	46,57
021_B	4,5	39,46	--	39,46	39,39	--	39,39	12,73	--	12,73	11,12	--	11,12	16,15	--	16,15	18,73	--	18,73	15,96	--	15,96	18,66	--	18,66	46,52	--	46,52
021_C	7,5	39,91	--	39,91	39,78	--	39,78	13,48	--	13,48	10,06	--	10,06	16,17	--	16,17	20,09	--	20,09	19,06	--	19,06	25,67	--	25,67	45,83	--	45,83
022_A	1,5	35,45	--	35,45	35,35	--	35,35	9,27	--	9,27	8,72	--	8,72	14,84	--	14,84	11,88	--	11,88	5,39	--	5,39	16,55	--	16,55	39,96	--	39,96
022_B	4,5	37,42	--	37,42	37,25	--	37,25	12,28	--	12,28	11,83	--	11,83	17,04	--	17,04	17,14	--	17,14	5,31	--	5,31	19,73	--	19,73	40,14	--	40,14
022_C	7,5	38,48	--	38,48	38,16	--	38,16	18,08	--	18,08	17,92	--	17,92	18,43	--	18,43	18,93	--	18,93	5,21	--	5,21	26,20	--	26,20	39,83	--	39,83
023_A	1,5	36,65	--	36,65	36,08	--	36,08	16,05	--	16,05	15,98	--	15,98	23,52	--	23,52	6,74	--	6,74	5,53	--	5,53	16,17	--	16,17	25,40	--	25,40
023_B	4,5	38,41	--	38,41	37,95	--	37,95	18,37	--	18,37	18,32	--	18,32	24,74	--	24,74	8,34	--	8,34	7,15	--	7,15	20,94	--	20,94	27,12	--	27,12

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	38,96	--	38,96	38,46	--	38,46	23,12	--	23,12	23,10	--	23,10	25,62	--	25,62	13,89	--	13,89	8,21	--	8,21	22,50	--	22,50	28,33	--	28,33
024_A	1,5	28,89	--	28,89	27,97	--	27,97	14,88	--	14,88	14,39	--	14,39	21,95	--	21,95	14,41	--	14,41	11,83	--	11,83	15,36	--	15,36	41,45	--	41,45
024_B	4,5	30,44	--	30,44	29,23	--	29,23	17,73	--	17,73	17,38	--	17,38	23,82	--	23,82	15,75	--	15,75	13,71	--	13,71	20,17	--	20,17	41,86	--	41,86
024_C	7,5	31,87	--	31,87	30,58	--	30,58	23,07	--	23,07	22,96	--	22,96	24,77	--	24,77	16,71	--	16,71	16,39	--	16,39	21,64	--	21,64	41,65	--	41,65
025_A	1,5	33,39	--	33,39	33,20	--	33,20	12,28	--	12,28	11,10	--	11,10	10,83	--	10,83	16,03	--	16,03	15,80	--	15,80	16,75	--	16,75	46,58	--	46,58
025_B	4,5	35,04	--	35,04	34,82	--	34,82	14,17	--	14,17	13,15	--	13,15	13,42	--	13,42	17,84	--	17,84	17,81	--	17,81	19,53	--	19,53	46,57	--	46,57
025_C	7,5	36,08	--	36,08	35,98	--	35,98	14,89	--	14,89	13,86	--	13,86	15,44	--	15,44	18,86	--	18,86	19,91	--	19,91	25,81	--	25,81	45,93	--	45,93
026_A	1,5	36,08	--	36,08	35,24	--	35,24	10,51	--	10,51	10,01	--	10,01	16,22	--	16,22	14,16	--	14,16	10,53	--	10,53	16,85	--	16,85	41,29	--	41,29
026_B	4,5	37,48	--	37,48	36,79	--	36,79	12,73	--	12,73	12,25	--	12,25	17,25	--	17,25	16,04	--	16,04	12,05	--	12,05	20,77	--	20,77	41,59	--	41,59
026_C	7,5	38,54	--	38,54	37,94	--	37,94	15,50	--	15,50	14,93	--	14,93	17,85	--	17,85	17,07	--	17,07	12,37	--	12,37	25,75	--	25,75	41,32	--	41,32
027_A	1,5	34,61	--	34,61	33,47	--	33,47	18,67	--	18,67	18,58	--	18,58	22,51	--	22,51	16,72	--	16,72	5,58	--	5,58	11,70	--	11,70	28,46	--	28,46
027_B	4,5	35,88	--	35,88	34,85	--	34,85	20,31	--	20,31	20,21	--	20,21	23,94	--	23,94	18,34	--	18,34	7,33	--	7,33	15,21	--	15,21	30,70	--	30,70
027_C	7,5	36,83	--	36,83	35,85	--	35,85	23,77	--	23,77	23,76	--	23,76	25,60	--	25,60	19,04	--	19,04	4,47	--	4,47	13,65	--	13,65	31,35	--	31,35
028_A	1,5	25,28	--	25,28	23,58	--	23,58	16,11	--	16,11	14,92	--	14,92	21,23	--	21,23	12,60	--	12,60	12,44	--	12,44	13,86	--	13,86	41,15	--	41,15
028_B	4,5	26,92	--	26,92	24,49	--	24,49	18,50	--	18,50	17,72	--	17,72	22,83	--	22,83	14,28	--	14,28	14,47	--	14,47	15,86	--	15,86	41,81	--	41,81
028_C	7,5	27,60	--	27,60	25,29	--	25,29	22,32	--	22,32	22,02	--	22,02	24,98	--	24,98	15,06	--	15,06	18,91	--	18,91	18,84	--	18,84	41,71	--	41,71
029_A	1,5	32,19	--	32,19	32,16	--	32,16	13,86	--	13,86	13,20	--	13,20	13,43	--	13,43	13,77	--	13,77	12,33	--	12,33	14,59	--	14,59	33,74	--	33,74
029_B	4,5	33,82	--	33,82	33,75	--	33,75	16,15	--	16,15	15,58	--	15,58	15,89	--	15,89	15,77	--	15,77	13,76	--	13,76	17,13	--	17,13	35,90	--	35,90
029_C	7,5	34,95	--	34,95	34,86	--	34,86	18,76	--	18,76	18,40	--	18,40	18,93	--	18,93	17,33	--	17,33	16,40	--	16,40	20,20	--	20,20	36,45	--	36,45
030_A	1,5	36,71	--	36,71	35,97	--	35,97	16,35	--	16,35	16,28	--	16,28	20,07	--	20,07	17,54	--	17,54	7,52	--	7,52	15,59	--	15,59	28,55	--	28,55
030_B	4,5	38,29	--	38,29	37,67	--	37,67	17,32	--	17,32	17,24	--	17,24	21,13	--	21,13	19,33	--	19,33	9,75	--	9,75	19,25	--	19,25	30,72	--	30,72
030_C	7,5	39,20	--	39,20	38,62	--	38,62	17,35	--	17,35	17,27	--	17,27	21,85	--	21,85	20,06	--	20,06	8,27	--	8,27	20,83	--	20,83	31,14	--	31,14
031_A	1,5	34,23	--	34,23	33,31	--	33,31	20,51	--	20,51	20,50	--	20,50	25,13	--	25,13	16,38	--	16,38	1,91	--	1,91	13,80	--	13,80	15,39	--	15,39
031_B	4,5	35,68	--	35,68	34,82	--	34,82	22,07	--	22,07	22,06	--	22,06	26,89	--	26,89	18,19	--	18,19	5,86	--	5,86	16,53	--	16,53	18,65	--	18,65
031_C	7,5	36,71	--	36,71	35,87	--	35,87	26,69	--	26,69	26,69	--	26,69	27,84	--	27,84	18,76	--	18,76	1,94	--	1,94	16,06	--	16,06	21,91	--	21,91
032_A	1,5	28,24	--	28,24	26,68	--	26,68	16,53	--	16,53	16,26	--	16,26	23,28	--	23,28	11,72	--	11,72	10,35	--	10,35	14,88	--	14,88	31,04	--	31,04
032_B	4,5	29,28	--	29,28	27,62	--	27,62	19,97	--	19,97	19,80	--	19,80	25,22	--	25,22	13,50	--	13,50	11,73	--	11,73	16,39	--	16,39	33,21	--	33,21
032_C	7,5	28,30	--	28,30	27,01	--	27,01	26,36	--	26,36	26,31	--	26,31	26,70	--	26,70	15,02	--	15,02	12,71	--	12,71	17,43	--	17,43	34,12	--	34,12
033_A	1,5	18,14	--	18,14	15,88	--	15,88	30,43	--	30,43	30,42	--	30,42	23,43	--	23,43	12,98	--	12,98	16,59	--	16,59	15,07	--	15,07	47,05	--	47,05
033_B	4,5	20,02	--	20,02	17,32	--	17,32	31,05	--	31,05	31,04	--	31,04	25,40	--	25,40	14,04	--	14,04	17,04	--	17,04	17,93	--	17,93	46,97	--	46,97
034_A	1,5	18,38	--	18,38	15,37	--	15,37	28,76	--	28,76	28,74	--	28,74	22,84	--	22,84	12,85	--	12,85	15,23	--	15,23	15,34	--	15,34	47,12	--	47,12
034_B	4,5	20,36	--	20,36	17,79	--	17,79	29,51	--	29,51	29,48	--	29,48	24,78	--	24,78	13,94	--	13,94	16,09	--	16,09	18,29	--	18,29	47,09	--	47,09
035_A	1,5	23,95	--	23,95	17,97	--	17,97	25,54	--	25,54	25,49	--	25,49	21,66	--	21,66	11,93	--	11,93	11,30	--	11,30	19,58	--	19,58	47,10	--	47,10
035_B	4,5	24,88	--	24,88	19,41	--	19,41	26,25	--	26,25	26,20	--	26,20	23,74	--	23,74	13,10	--	13,10	12,80	--	12,80	22,36	--	22,36	47,11	--	47,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
036_A	1,5	20,45	--	20,45	18,82	--	18,82	23,23	--	23,23	23,13	--	23,13	21,38	--	21,38	11,89	--	11,89	11,38	--	11,38	16,35	--	16,35	47,13	--	47,13
036_B	4,5	21,81	--	21,81	20,13	--	20,13	24,28	--	24,28	24,18	--	24,18	23,31	--	23,31	13,08	--	13,08	13,06	--	13,06	19,43	--	19,43	47,17	--	47,17
037_A	1,5	28,13	--	28,13	28,03	--	28,03	13,24	--	13,24	12,28	--	12,28	10,91	--	10,91	10,62	--	10,62	11,09	--	11,09	18,18	--	18,18	40,76	--	40,76
037_B	4,5	29,26	--	29,26	29,06	--	29,06	15,32	--	15,32	14,49	--	14,49	16,85	--	16,85	13,00	--	13,00	13,48	--	13,48	21,77	--	21,77	41,42	--	41,42
038_A	1,5	31,17	--	31,17	30,99	--	30,99	13,24	--	13,24	12,97	--	12,97	21,95	--	21,95	14,62	--	14,62	12,15	--	12,15	16,10	--	16,10	29,28	--	29,28
038_B	4,5	32,38	--	32,38	32,11	--	32,11	15,09	--	15,09	14,84	--	14,84	23,73	--	23,73	16,81	--	16,81	13,57	--	13,57	18,35	--	18,35	31,36	--	31,36
039_A	1,5	31,89	--	31,89	31,47	--	31,47	14,82	--	14,82	14,56	--	14,56	22,54	--	22,54	13,21	--	13,21	10,55	--	10,55	15,06	--	15,06	27,03	--	27,03
039_B	4,5	33,21	--	33,21	32,75	--	32,75	15,97	--	15,97	15,67	--	15,67	24,32	--	24,32	14,83	--	14,83	12,83	--	12,83	18,19	--	18,19	28,88	--	28,88
040_A	1,5	33,57	--	33,57	32,71	--	32,71	15,44	--	15,44	15,32	--	15,32	23,24	--	23,24	14,86	--	14,86	6,29	--	6,29	13,79	--	13,79	25,17	--	25,17
040_B	4,5	34,80	--	34,80	33,97	--	33,97	16,19	--	16,19	16,05	--	16,05	25,02	--	25,02	16,74	--	16,74	7,51	--	7,51	16,73	--	16,73	26,79	--	26,79
041_A	1,5	30,86	--	30,86	28,34	--	28,34	29,61	--	29,61	29,61	--	29,61	27,19	--	27,19	2,29	--	2,29	2,00	--	2,00	7,08	--	7,08	13,72	--	13,72
041_B	4,5	32,03	--	32,03	29,65	--	29,65	30,40	--	30,40	30,40	--	30,40	28,87	--	28,87	1,68	--	1,68	3,17	--	3,17	9,50	--	9,50	14,71	--	14,71
042_A	1,5	22,59	--	22,59	18,68	--	18,68	19,89	--	19,89	19,70	--	19,70	19,58	--	19,58	11,69	--	11,69	18,41	--	18,41	15,87	--	15,87	46,24	--	46,24
042_B	4,5	24,37	--	24,37	20,54	--	20,54	21,35	--	21,35	21,16	--	21,16	21,22	--	21,22	13,00	--	13,00	19,06	--	19,06	19,20	--	19,20	46,55	--	46,55
042_C	7,5	24,77	--	24,77	20,43	--	20,43	24,00	--	24,00	23,88	--	23,88	24,05	--	24,05	11,66	--	11,66	19,07	--	19,07	17,34	--	17,34	46,07	--	46,07
043_A	1,5	25,06	--	25,06	24,89	--	24,89	13,60	--	13,60	12,46	--	12,46	14,81	--	14,81	11,77	--	11,77	14,89	--	14,89	20,62	--	20,62	41,49	--	41,49
043_B	4,5	26,39	--	26,39	26,17	--	26,17	15,51	--	15,51	14,52	--	14,52	16,30	--	16,30	14,06	--	14,06	16,64	--	16,64	23,95	--	23,95	42,39	--	42,39
043_C	7,5	27,79	--	27,79	27,35	--	27,35	17,23	--	17,23	16,45	--	16,45	18,92	--	18,92	17,22	--	17,22	17,92	--	17,92	25,37	--	25,37	42,35	--	42,35
044_A	1,5	31,55	--	31,55	31,16	--	31,16	13,82	--	13,82	12,49	--	12,49	17,92	--	17,92	16,49	--	16,49	14,43	--	14,43	20,59	--	20,59	34,30	--	34,30
044_B	4,5	32,81	--	32,81	32,32	--	32,32	15,49	--	15,49	14,49	--	14,49	19,89	--	19,89	18,64	--	18,64	16,19	--	16,19	23,22	--	23,22	36,07	--	36,07
044_C	7,5	33,96	--	33,96	33,42	--	33,42	19,34	--	19,34	18,92	--	18,92	23,23	--	23,23	19,38	--	19,38	17,80	--	17,80	26,58	--	26,58	36,02	--	36,02
045_A	1,5	28,75	--	28,75	28,35	--	28,35	14,47	--	14,47	14,28	--	14,28	10,98	--	10,98	11,45	--	11,45	8,64	--	8,64	15,51	--	15,51	40,41	--	40,41
045_B	4,5	30,04	--	30,04	29,49	--	29,49	18,12	--	18,12	18,02	--	18,02	16,33	--	16,33	16,24	--	16,24	10,39	--	10,39	19,73	--	19,73	40,97	--	40,97
045_C	7,5	31,66	--	31,66	31,09	--	31,09	25,05	--	25,05	25,04	--	25,04	26,15	--	26,15	16,62	--	16,62	2,84	--	2,84	14,00	--	14,00	40,53	--	40,53
046_A	1,5	25,81	--	25,81	25,07	--	25,07	16,67	--	16,67	16,19	--	16,19	19,11	--	19,11	12,66	--	12,66	16,04	--	16,04	11,90	--	11,90	46,64	--	46,64
046_B	4,5	26,50	--	26,50	25,56	--	25,56	19,19	--	19,19	18,82	--	18,82	20,40	--	20,40	14,22	--	14,22	16,89	--	16,89	14,93	--	14,93	46,93	--	46,93
046_C	7,5	23,51	--	23,51	22,74	--	22,74	23,86	--	23,86	23,72	--	23,72	22,85	--	22,85	14,47	--	14,47	18,45	--	18,45	14,73	--	14,73	46,49	--	46,49
047_A	1,5	29,49	--	29,49	29,48	--	29,48	13,46	--	13,46	12,36	--	12,36	14,11	--	14,11	14,66	--	14,66	15,75	--	15,75	20,62	--	20,62	46,43	--	46,43
047_B	4,5	30,61	--	30,61	30,60	--	30,60	15,06	--	15,06	14,04	--	14,04	16,26	--	16,26	16,85	--	16,85	17,17	--	17,17	23,64	--	23,64	46,68	--	46,68
047_C	7,5	31,19	--	31,19	31,14	--	31,14	16,27	--	16,27	15,29	--	15,29	18,60	--	18,60	18,00	--	18,00	18,76	--	18,76	25,40	--	25,40	46,26	--	46,26
048_A	1,5	31,99	--	31,99	31,56	--	31,56	14,11	--	14,11	13,93	--	13,93	19,85	--	19,85	16,02	--	16,02	12,93	--	12,93	19,46	--	19,46	40,88	--	40,88
048_B	4,5	33,26	--	33,26	32,80	--	32,80	15,55	--	15,55	15,35	--	15,35	21,50	--	21,50	18,25	--	18,25	14,40	--	14,40	22,77	--	22,77	41,26	--	41,26
048_C	7,5	34,29	--	34,29	33,81	--	33,81	17,72	--	17,72	17,61	--	17,61	22,43	--	22,43	19,66	--	19,66	14,94	--	14,94	24,96	--	24,96	41,00	--	41,00
049_A	1,5	30,79	--	30,79	30,13	--	30,13	18,27	--	18,27	18,21	--	18,21	17,67	--	17,67	14,54	--	14,54	9,07	--	9,07	12,78	--	12,78	40,90	--	40,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
049_B	4,5	31,82	--	31,82	31,11	--	31,11	19,83	--	19,83	19,77	--	19,77	19,66	--	19,66	17,89	--	17,89	11,29	--	11,29	14,74	--	14,74	41,63	--	41,63
049_C	7,5	32,55	--	32,55	31,72	--	31,72	23,22	--	23,22	23,19	--	23,19	21,68	--	21,68	19,47	--	19,47	10,86	--	10,86	14,99	--	14,99	41,54	--	41,54
050_A	1,5	22,90	--	22,90	20,31	--	20,31	16,60	--	16,60	15,99	--	15,99	18,57	--	18,57	11,63	--	11,63	12,57	--	12,57	12,87	--	12,87	46,62	--	46,62
050_B	4,5	24,27	--	24,27	21,44	--	21,44	19,19	--	19,19	18,75	--	18,75	19,96	--	19,96	13,31	--	13,31	14,00	--	14,00	15,36	--	15,36	46,83	--	46,83
050_C	7,5	24,65	--	24,65	22,81	--	22,81	23,42	--	23,42	23,24	--	23,24	22,47	--	22,47	14,66	--	14,66	17,00	--	17,00	18,44	--	18,44	46,37	--	46,37
051_A	1,5	25,20	--	25,20	24,66	--	24,66	12,23	--	12,23	10,50	--	10,50	13,72	--	13,72	13,80	--	13,80	14,87	--	14,87	19,71	--	19,71	40,59	--	40,59
051_B	4,5	26,46	--	26,46	25,94	--	25,94	14,06	--	14,06	12,52	--	12,52	15,37	--	15,37	16,08	--	16,08	16,75	--	16,75	24,07	--	24,07	41,27	--	41,27
051_C	7,5	27,53	--	27,53	26,92	--	26,92	16,09	--	16,09	14,91	--	14,91	17,38	--	17,38	18,98	--	18,98	16,04	--	16,04	26,48	--	26,48	41,15	--	41,15
052_A	1,5	30,58	--	30,58	30,36	--	30,36	11,42	--	11,42	10,95	--	10,95	18,55	--	18,55	15,89	--	15,89	14,76	--	14,76	19,09	--	19,09	40,75	--	40,75
052_B	4,5	31,98	--	31,98	31,60	--	31,60	13,58	--	13,58	13,17	--	13,17	20,40	--	20,40	17,57	--	17,57	16,59	--	16,59	23,08	--	23,08	41,19	--	41,19
052_C	7,5	33,05	--	33,05	32,58	--	32,58	16,02	--	16,02	15,76	--	15,76	21,43	--	21,43	19,50	--	19,50	15,99	--	15,99	25,67	--	25,67	40,96	--	40,96
053_A	1,5	29,36	--	29,36	28,92	--	28,92	15,60	--	15,60	15,38	--	15,38	18,94	--	18,94	13,97	--	13,97	14,29	--	14,29	14,22	--	14,22	46,55	--	46,55
053_B	4,5	30,42	--	30,42	29,84	--	29,84	18,20	--	18,20	18,03	--	18,03	20,28	--	20,28	16,96	--	16,96	14,92	--	14,92	16,96	--	16,96	46,80	--	46,80
053_C	7,5	31,23	--	31,23	30,58	--	30,58	22,57	--	22,57	22,53	--	22,53	22,11	--	22,11	18,49	--	18,49	14,77	--	14,77	20,05	--	20,05	46,39	--	46,39
054_A	1,5	20,86	--	20,86	17,28	--	17,28	16,02	--	16,02	15,15	--	15,15	17,85	--	17,85	11,80	--	11,80	13,95	--	13,95	5,63	--	5,63	46,60	--	46,60
054_B	4,5	22,77	--	22,77	18,78	--	18,78	18,40	--	18,40	17,73	--	17,73	19,27	--	19,27	12,95	--	12,95	15,48	--	15,48	9,05	--	9,05	46,68	--	46,68
054_C	7,5	23,94	--	23,94	21,58	--	21,58	20,85	--	20,85	20,45	--	20,45	21,70	--	21,70	12,46	--	12,46	17,53	--	17,53	11,86	--	11,86	46,11	--	46,11
055_A	1,5	26,52	--	26,52	26,35	--	26,35	12,62	--	12,62	7,13	--	7,13	10,63	--	10,63	15,10	--	15,10	15,08	--	15,08	17,51	--	17,51	41,29	--	41,29
055_B	4,5	27,79	--	27,79	27,53	--	27,53	13,66	--	13,66	8,77	--	8,77	12,63	--	12,63	17,36	--	17,36	16,63	--	16,63	21,56	--	21,56	41,77	--	41,77
055_C	7,5	29,07	--	29,07	28,58	--	28,58	15,08	--	15,08	9,73	--	9,73	15,37	--	15,37	19,89	--	19,89	17,48	--	17,48	24,62	--	24,62	41,61	--	41,61
056_A	1,5	31,20	--	31,20	30,07	--	30,07	10,79	--	10,79	10,18	--	10,18	19,62	--	19,62	15,79	--	15,79	15,27	--	15,27	18,64	--	18,64	33,87	--	33,87
056_B	4,5	32,32	--	32,32	31,25	--	31,25	13,56	--	13,56	12,97	--	12,97	21,07	--	21,07	17,82	--	17,82	17,40	--	17,40	22,52	--	22,52	35,80	--	35,80
056_C	7,5	33,16	--	33,16	32,04	--	32,04	17,05	--	17,05	16,71	--	16,71	21,57	--	21,57	19,88	--	19,88	17,40	--	17,40	25,60	--	25,60	36,07	--	36,07
057_A	1,5	28,35	--	28,35	28,01	--	28,01	15,91	--	15,91	15,63	--	15,63	15,45	--	15,45	13,64	--	13,64	10,30	--	10,30	15,06	--	15,06	41,39	--	41,39
057_B	4,5	29,53	--	29,53	29,09	--	29,09	18,51	--	18,51	18,31	--	18,31	18,86	--	18,86	16,65	--	16,65	12,37	--	12,37	18,57	--	18,57	42,13	--	42,13
057_C	7,5	30,80	--	30,80	30,10	--	30,10	22,59	--	22,59	22,55	--	22,55	21,71	--	21,71	18,73	--	18,73	11,76	--	11,76	24,59	--	24,59	42,05	--	42,05
058_A	1,5	20,72	--	20,72	12,29	--	12,29	17,01	--	17,01	13,80	--	13,80	14,77	--	14,77	14,99	--	14,99	18,05	--	18,05	9,01	--	9,01	45,33	--	45,33
058_B	4,5	22,89	--	22,89	14,03	--	14,03	18,75	--	18,75	16,45	--	16,45	17,29	--	17,29	16,77	--	16,77	19,39	--	19,39	10,31	--	10,31	45,52	--	45,52
058_C	7,5	24,31	--	24,31	16,60	--	16,60	21,31	--	21,31	20,08	--	20,08	20,14	--	20,14	17,51	--	17,51	21,78	--	21,78	12,07	--	12,07	45,21	--	45,21
059_A	1,5	25,13	--	25,13	23,73	--	23,73	16,33	--	16,33	9,96	--	9,96	6,23	--	6,23	18,60	--	18,60	16,70	--	16,70	19,15	--	19,15	31,14	--	31,14
059_B	4,5	26,73	--	26,73	25,51	--	25,51	16,17	--	16,17	10,56	--	10,56	9,77	--	9,77	20,45	--	20,45	18,22	--	18,22	21,73	--	21,73	32,46	--	32,46
059_C	7,5	28,26	--	28,26	26,87	--	26,87	16,54	--	16,54	10,72	--	10,72	11,17	--	11,17	21,66	--	21,66	20,66	--	20,66	25,80	--	25,80	33,27	--	33,27
060_A	1,5	30,53	--	30,53	30,41	--	30,41	10,62	--	10,62	8,39	--	8,39	16,89	--	16,89	16,39	--	16,39	12,99	--	12,99	19,26	--	19,26	30,43	--	30,43
060_B	4,5	31,76	--	31,76	31,56	--	31,56	13,19	--	13,19	10,81	--	10,81	18,80	--	18,80	18,26	--	18,26	14,69	--	14,69	22,48	--	22,48	32,30	--	32,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
060_C	7,5	32,82	--	32,82	32,35	--	32,35	14,46	--	14,46	12,42	--	12,42	19,77	--	19,77	19,46	--	19,46	15,17	--	15,17	26,82	--	26,82	32,90	--	32,90
061_A	1,5	29,55	--	29,55	28,42	--	28,42	13,42	--	13,42	12,77	--	12,77	10,51	--	10,51	12,59	--	12,59	12,17	--	12,17	13,70	--	13,70	39,83	--	39,83
061_B	4,5	30,57	--	30,57	29,50	--	29,50	15,61	--	15,61	15,06	--	15,06	14,73	--	14,73	15,80	--	15,80	14,17	--	14,17	16,42	--	16,42	40,44	--	40,44
061_C	7,5	31,69	--	31,69	30,60	--	30,60	18,44	--	18,44	18,20	--	18,20	19,05	--	19,05	18,46	--	18,46	14,97	--	14,97	19,12	--	19,12	40,40	--	40,40
062_A	1,5	27,02	--	27,02	20,06	--	20,06	31,41	--	31,41	31,40	--	31,40	26,19	--	26,19	0,90	--	0,90	1,48	--	1,48	7,95	--	7,95	45,13	--	45,13
062_B	4,5	28,99	--	28,99	21,87	--	21,87	32,23	--	32,23	32,23	--	32,23	27,57	--	27,57	2,04	--	2,04	2,71	--	2,71	9,76	--	9,76	45,27	--	45,27
062_C	7,5	30,77	--	30,77	26,85	--	26,85	32,11	--	32,11	32,10	--	32,10	28,52	--	28,52	-1,04	--	-1,04	0,55	--	0,55	10,61	--	10,61	44,80	--	44,80
063_A	1,5	26,74	--	26,74	20,19	--	20,19	25,43	--	25,43	25,39	--	25,39	25,21	--	25,21	12,05	--	12,05	11,61	--	11,61	13,63	--	13,63	44,84	--	44,84
063_B	4,5	28,17	--	28,17	22,86	--	22,86	25,83	--	25,83	25,78	--	25,78	26,22	--	26,22	13,21	--	13,21	14,03	--	14,03	16,12	--	16,12	45,28	--	45,28
063_C	7,5	32,05	--	32,05	29,74	--	29,74	18,21	--	18,21	17,90	--	17,90	26,74	--	26,74	13,94	--	13,94	16,99	--	16,99	19,41	--	19,41	45,04	--	45,04
064_A	1,5	18,49	--	18,49	17,03	--	17,03	25,10	--	25,10	25,01	--	25,01	19,18	--	19,18	14,85	--	14,85	13,73	--	13,73	16,54	--	16,54	40,88	--	40,88
064_B	4,5	21,28	--	21,28	19,74	--	19,74	25,58	--	25,58	25,47	--	25,47	20,68	--	20,68	16,75	--	16,75	15,99	--	15,99	19,31	--	19,31	41,79	--	41,79
064_C	7,5	27,05	--	27,05	25,96	--	25,96	24,26	--	24,26	24,10	--	24,10	17,82	--	17,82	17,24	--	17,24	17,48	--	17,48	23,03	--	23,03	41,87	--	41,87
065_A	1,5	21,43	--	21,43	18,73	--	18,73	27,28	--	27,28	27,13	--	27,13	19,89	--	19,89	11,31	--	11,31	9,55	--	9,55	14,35	--	14,35	38,97	--	38,97
065_B	4,5	22,90	--	22,90	19,65	--	19,65	28,22	--	28,22	28,10	--	28,10	22,92	--	22,92	12,91	--	12,91	11,59	--	11,59	17,25	--	17,25	39,63	--	39,63
065_C	7,5	24,34	--	24,34	22,39	--	22,39	28,83	--	28,83	28,71	--	28,71	24,25	--	24,25	13,34	--	13,34	13,52	--	13,52	21,03	--	21,03	39,53	--	39,53
066_A	1,5	26,05	--	26,05	23,58	--	23,58	32,03	--	32,03	32,03	--	32,03	25,57	--	25,57	-0,50	--	-0,50	2,66	--	2,66	8,97	--	8,97	46,61	--	46,61
066_B	4,5	28,42	--	28,42	24,38	--	24,38	32,99	--	32,99	32,99	--	32,99	27,35	--	27,35	0,73	--	0,73	4,00	--	4,00	11,33	--	11,33	46,47	--	46,47
066_C	7,5	30,06	--	30,06	27,05	--	27,05	33,37	--	33,37	33,36	--	33,36	28,38	--	28,38	-4,25	--	-4,25	1,81	--	1,81	10,43	--	10,43	45,75	--	45,75
067_A	1,5	26,30	--	26,30	22,57	--	22,57	19,09	--	19,09	18,37	--	18,37	25,61	--	25,61	12,56	--	12,56	11,24	--	11,24	13,21	--	13,21	40,59	--	40,59
067_B	4,5	28,46	--	28,46	23,57	--	23,57	19,67	--	19,67	18,92	--	18,92	26,49	--	26,49	14,26	--	14,26	13,37	--	13,37	15,71	--	15,71	41,07	--	41,07
067_C	7,5	29,84	--	29,84	25,93	--	25,93	17,10	--	17,10	15,61	--	15,61	26,66	--	26,66	14,83	--	14,83	14,86	--	14,86	20,06	--	20,06	40,93	--	40,93
068_A	1,5	20,68	--	20,68	19,86	--	19,86	26,13	--	26,13	26,08	--	26,08	15,81	--	15,81	14,76	--	14,76	12,61	--	12,61	14,70	--	14,70	36,22	--	36,22
068_B	4,5	22,62	--	22,62	21,05	--	21,05	26,69	--	26,69	26,62	--	26,62	18,19	--	18,19	16,36	--	16,36	14,32	--	14,32	17,88	--	17,88	38,23	--	38,23
068_C	7,5	24,41	--	24,41	23,82	--	23,82	27,72	--	27,72	27,64	--	27,64	18,18	--	18,18	16,99	--	16,99	15,39	--	15,39	21,07	--	21,07	38,54	--	38,54
069_A	1,5	17,72	--	17,72	14,18	--	14,18	32,17	--	32,17	32,16	--	32,16	20,35	--	20,35	11,22	--	11,22	8,80	--	8,80	11,75	--	11,75	41,22	--	41,22
069_B	4,5	19,42	--	19,42	15,69	--	15,69	33,11	--	33,11	33,09	--	33,09	23,40	--	23,40	12,91	--	12,91	10,23	--	10,23	14,44	--	14,44	41,65	--	41,65
069_C	7,5	20,36	--	20,36	18,40	--	18,40	33,85	--	33,85	33,84	--	33,84	25,15	--	25,15	13,49	--	13,49	11,62	--	11,62	17,90	--	17,90	41,40	--	41,40
070_A	1,5	26,05	--	26,05	22,80	--	22,80	32,88	--	32,88	32,88	--	32,88	25,07	--	25,07	-1,72	--	-1,72	3,96	--	3,96	8,04	--	8,04	45,11	--	45,11
070_B	4,5	27,72	--	27,72	23,32	--	23,32	34,05	--	34,05	34,04	--	34,04	26,64	--	26,64	-0,26	--	-0,26	5,40	--	5,40	11,40	--	11,40	45,15	--	45,15
070_C	7,5	28,63	--	28,63	24,42	--	24,42	34,79	--	34,79	34,79	--	34,79	27,82	--	27,82	-4,65	--	-4,65	3,73	--	3,73	8,47	--	8,47	44,59	--	44,59
071_A	1,5	25,07	--	25,07	16,00	--	16,00	24,94	--	24,94	24,89	--	24,89	24,36	--	24,36	11,35	--	11,35	10,93	--	10,93	14,04	--	14,04	39,80	--	39,80
071_B	4,5	27,06	--	27,06	18,29	--	18,29	26,03	--	26,03	25,98	--	25,98	25,52	--	25,52	13,11	--	13,11	12,22	--	12,22	17,79	--	17,79	40,46	--	40,46
071_C	7,5	28,09	--	28,09	22,25	--	22,25	27,06	--	27,06	27,03	--	27,03	26,15	--	26,15	14,07	--	14,07	12,26	--	12,26	22,58	--	22,58	40,37	--	40,37

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
072_A	1,5	16,77	--	16,77	16,24	--	16,24	28,85	--	28,85	28,80	--	28,80	17,48	--	17,48	12,84	--	12,84	13,48	--	13,48	14,52	--	14,52	40,55	--	40,55
072_B	4,5	19,49	--	19,49	18,47	--	18,47	29,73	--	29,73	29,67	--	29,67	19,72	--	19,72	14,61	--	14,61	15,02	--	15,02	17,24	--	17,24	41,49	--	41,49
072_C	7,5	22,22	--	22,22	22,12	--	22,12	30,62	--	30,62	30,57	--	30,57	21,50	--	21,50	16,06	--	16,06	15,49	--	15,49	21,36	--	21,36	41,49	--	41,49
073_A	1,5	21,48	--	21,48	10,55	--	10,55	33,91	--	33,91	33,90	--	33,90	18,95	--	18,95	9,55	--	9,55	9,27	--	9,27	11,94	--	11,94	44,53	--	44,53
073_B	4,5	22,38	--	22,38	12,90	--	12,90	35,01	--	35,01	35,00	--	35,00	22,21	--	22,21	10,74	--	10,74	10,96	--	10,96	14,55	--	14,55	44,82	--	44,82
073_C	7,5	22,93	--	22,93	15,02	--	15,02	35,83	--	35,83	35,82	--	35,82	24,54	--	24,54	10,35	--	10,35	12,13	--	12,13	16,68	--	16,68	44,51	--	44,51
074_A	1,5	13,74	--	13,74	10,43	--	10,43	30,05	--	30,05	30,01	--	30,01	19,60	--	19,60	10,51	--	10,51	9,59	--	9,59	10,52	--	10,52	45,08	--	45,08
074_B	4,5	15,20	--	15,20	12,50	--	12,50	30,91	--	30,91	30,87	--	30,87	22,07	--	22,07	11,39	--	11,39	10,86	--	10,86	13,33	--	13,33	45,52	--	45,52
074_C	7,5	16,77	--	16,77	14,77	--	14,77	31,92	--	31,92	31,88	--	31,88	24,05	--	24,05	11,62	--	11,62	12,42	--	12,42	16,02	--	16,02	45,23	--	45,23
075_A	1,5	12,48	--	12,48	9,32	--	9,32	30,45	--	30,45	30,41	--	30,41	19,29	--	19,29	9,16	--	9,16	10,63	--	10,63	13,70	--	13,70	45,59	--	45,59
075_B	4,5	15,17	--	15,17	11,46	--	11,46	31,28	--	31,28	31,24	--	31,24	21,43	--	21,43	10,73	--	10,73	12,12	--	12,12	16,01	--	16,01	46,05	--	46,05
075_C	7,5	17,92	--	17,92	13,13	--	13,13	32,24	--	32,24	32,21	--	32,21	23,49	--	23,49	11,57	--	11,57	13,76	--	13,76	17,87	--	17,87	45,80	--	45,80
076_A	1,5	13,42	--	13,42	10,45	--	10,45	30,20	--	30,20	30,09	--	30,09	19,00	--	19,00	10,50	--	10,50	11,57	--	11,57	12,51	--	12,51	46,37	--	46,37
076_B	4,5	15,21	--	15,21	12,14	--	12,14	30,65	--	30,65	30,54	--	30,54	21,14	--	21,14	11,42	--	11,42	13,00	--	13,00	13,65	--	13,65	46,81	--	46,81
076_C	7,5	17,52	--	17,52	13,92	--	13,92	31,55	--	31,55	31,44	--	31,44	22,78	--	22,78	11,74	--	11,74	13,85	--	13,85	14,50	--	14,50	46,52	--	46,52
077_A	1,5	15,71	--	15,71	14,56	--	14,56	24,91	--	24,91	24,81	--	24,81	7,48	--	7,48	11,32	--	11,32	9,02	--	9,02	14,42	--	14,42	39,68	--	39,68
077_B	4,5	18,00	--	18,00	16,94	--	16,94	24,97	--	24,97	24,82	--	24,82	11,37	--	11,37	13,40	--	13,40	12,02	--	12,02	17,40	--	17,40	40,27	--	40,27
077_C	7,5	23,29	--	23,29	22,29	--	22,29	25,99	--	25,99	25,83	--	25,83	17,64	--	17,64	16,76	--	16,76	14,82	--	14,82	21,45	--	21,45	40,35	--	40,35
078_A	1,5	19,27	--	19,27	16,89	--	16,89	14,68	--	14,68	14,23	--	14,23	16,44	--	16,44	15,33	--	15,33	10,99	--	10,99	16,60	--	16,60	27,64	--	27,64
078_B	4,5	22,61	--	22,61	19,52	--	19,52	17,88	--	17,88	17,58	--	17,58	19,80	--	19,80	16,85	--	16,85	13,07	--	13,07	20,00	--	20,00	30,12	--	30,12
078_C	7,5	28,08	--	28,08	25,64	--	25,64	20,77	--	20,77	20,69	--	20,69	21,27	--	21,27	17,49	--	17,49	14,74	--	14,74	22,74	--	22,74	32,15	--	32,15
079_A	1,5	22,45	--	22,45	17,85	--	17,85	19,02	--	19,02	18,81	--	18,81	18,85	--	18,85	13,64	--	13,64	11,75	--	11,75	13,56	--	13,56	29,49	--	29,49
079_B	4,5	24,55	--	24,55	20,34	--	20,34	20,44	--	20,44	20,23	--	20,23	21,11	--	21,11	14,99	--	14,99	13,45	--	13,45	16,28	--	16,28	31,94	--	31,94
079_C	7,5	28,33	--	28,33	26,04	--	26,04	22,41	--	22,41	22,35	--	22,35	21,63	--	21,63	15,50	--	15,50	13,38	--	13,38	20,53	--	20,53	33,31	--	33,31
080_A	1,5	19,03	--	19,03	17,34	--	17,34	24,11	--	24,11	24,04	--	24,04	19,78	--	19,78	13,67	--	13,67	11,42	--	11,42	13,50	--	13,50	32,75	--	32,75
080_B	4,5	22,40	--	22,40	20,47	--	20,47	24,61	--	24,61	24,52	--	24,52	21,42	--	21,42	14,91	--	14,91	13,11	--	13,11	16,20	--	16,20	35,01	--	35,01
080_C	7,5	27,52	--	27,52	27,02	--	27,02	24,21	--	24,21	24,16	--	24,16	22,43	--	22,43	15,41	--	15,41	12,94	--	12,94	20,46	--	20,46	35,71	--	35,71
081_A	1,5	21,15	--	21,15	14,72	--	14,72	29,90	--	29,90	29,89	--	29,89	23,67	--	23,67	1,27	--	1,27	6,12	--	6,12	11,67	--	11,67	40,37	--	40,37
081_B	4,5	23,08	--	23,08	17,60	--	17,60	30,90	--	30,90	30,89	--	30,89	25,20	--	25,20	5,06	--	5,06	7,79	--	7,79	14,53	--	14,53	41,31	--	41,31
081_C	7,5	26,37	--	26,37	23,71	--	23,71	31,90	--	31,90	31,90	--	31,90	26,12	--	26,12	6,01	--	6,01	9,14	--	9,14	19,93	--	19,93	41,28	--	41,28
082_A	1,5	12,83	--	12,83	10,90	--	10,90	27,78	--	27,78	27,72	--	27,72	17,47	--	17,47	9,59	--	9,59	15,14	--	15,14	12,88	--	12,88	45,84	--	45,84
082_B	4,5	14,88	--	14,88	13,07	--	13,07	28,48	--	28,48	28,40	--	28,40	19,63	--	19,63	10,23	--	10,23	15,91	--	15,91	15,72	--	15,72	46,24	--	46,24
082_C	7,5	18,31	--	18,31	17,06	--	17,06	29,43	--	29,43	29,34	--	29,34	21,73	--	21,73	10,83	--	10,83	16,75	--	16,75	18,07	--	18,07	45,94	--	45,94
083_A	1,5	11,85	--	11,85	10,78	--	10,78	27,48	--	27,48	27,39	--	27,39	16,74	--	16,74	10,91	--	10,91	12,69	--	12,69	4,51	--	4,51	45,34	--	45,34

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
083_B	4,5	13,91	--	13,91	12,89	--	12,89	28,22	--	28,22	28,07	--	28,07	19,07	--	19,07	12,17	--	12,17	13,96	--	13,96	-0,08	--	-0,08	45,83	--	45,83
083_C	7,5	16,66	--	16,66	15,60	--	15,60	29,11	--	29,11	28,95	--	28,95	21,60	--	21,60	12,84	--	12,84	15,22	--	15,22	2,72	--	2,72	45,60	--	45,60
084_A	1,5	14,22	--	14,22	13,39	--	13,39	25,34	--	25,34	25,19	--	25,19	15,33	--	15,33	11,04	--	11,04	13,38	--	13,38	13,58	--	13,58	45,24	--	45,24
084_B	4,5	15,75	--	15,75	14,69	--	14,69	25,97	--	25,97	25,77	--	25,77	17,97	--	17,97	11,96	--	11,96	14,98	--	14,98	14,92	--	14,92	45,73	--	45,73
084_C	7,5	17,94	--	17,94	16,42	--	16,42	27,02	--	27,02	26,79	--	26,79	20,81	--	20,81	12,52	--	12,52	16,44	--	16,44	15,93	--	15,93	45,48	--	45,48
085_A	1,5	17,97	--	17,97	16,87	--	16,87	14,58	--	14,58	9,73	--	9,73	7,52	--	7,52	13,56	--	13,56	10,69	--	10,69	10,05	--	10,05	39,76	--	39,76
085_B	4,5	20,06	--	20,06	18,15	--	18,15	16,65	--	16,65	12,02	--	12,02	12,20	--	12,20	16,53	--	16,53	13,47	--	13,47	13,14	--	13,14	40,51	--	40,51
085_C	7,5	22,29	--	22,29	20,16	--	20,16	19,26	--	19,26	16,57	--	16,57	18,19	--	18,19	18,88	--	18,88	16,46	--	16,46	17,95	--	17,95	40,56	--	40,56
086_A	1,5	21,61	--	21,61	20,51	--	20,51	13,59	--	13,59	13,16	--	13,16	17,45	--	17,45	14,51	--	14,51	9,32	--	9,32	13,14	--	13,14	33,93	--	33,93
086_B	4,5	23,38	--	23,38	21,77	--	21,77	16,13	--	16,13	15,77	--	15,77	19,65	--	19,65	17,28	--	17,28	12,34	--	12,34	16,01	--	16,01	36,07	--	36,07
086_C	7,5	26,20	--	26,20	23,93	--	23,93	16,73	--	16,73	16,30	--	16,30	22,92	--	22,92	18,29	--	18,29	14,83	--	14,83	19,41	--	19,41	36,70	--	36,70
087_A	1,5	23,75	--	23,75	23,15	--	23,15	14,17	--	14,17	13,77	--	13,77	17,50	--	17,50	15,33	--	15,33	9,82	--	9,82	13,46	--	13,46	32,34	--	32,34
087_B	4,5	25,24	--	25,24	24,16	--	24,16	16,98	--	16,98	16,68	--	16,68	20,14	--	20,14	17,80	--	17,80	11,56	--	11,56	16,28	--	16,28	34,53	--	34,53
087_C	7,5	28,49	--	28,49	27,04	--	27,04	17,08	--	17,08	16,70	--	16,70	22,99	--	22,99	18,18	--	18,18	14,08	--	14,08	19,47	--	19,47	35,53	--	35,53
088_A	1,5	19,06	--	19,06	17,14	--	17,14	15,02	--	15,02	14,60	--	14,60	16,89	--	16,89	13,51	--	13,51	9,48	--	9,48	14,33	--	14,33	30,45	--	30,45
088_B	4,5	22,56	--	22,56	20,11	--	20,11	17,76	--	17,76	17,42	--	17,42	19,58	--	19,58	15,21	--	15,21	11,22	--	11,22	17,15	--	17,15	32,71	--	32,71
088_C	7,5	28,85	--	28,85	26,79	--	26,79	17,88	--	17,88	17,60	--	17,60	20,86	--	20,86	17,11	--	17,11	12,58	--	12,58	19,64	--	19,64	34,75	--	34,75
089_A	1,5	16,03	--	16,03	14,54	--	14,54	26,76	--	26,76	26,74	--	26,74	8,60	--	8,60	9,61	--	9,61	9,03	--	9,03	9,91	--	9,91	41,51	--	41,51
089_B	4,5	19,43	--	19,43	17,76	--	17,76	26,96	--	26,96	26,93	--	26,93	12,63	--	12,63	12,14	--	12,14	11,41	--	11,41	12,12	--	12,12	42,22	--	42,22
089_C	7,5	26,08	--	26,08	24,39	--	24,39	28,06	--	28,06	28,02	--	28,02	15,66	--	15,66	14,45	--	14,45	13,53	--	13,53	12,18	--	12,18	42,15	--	42,15
090_A	1,5	13,86	--	13,86	12,38	--	12,38	23,54	--	23,54	23,05	--	23,05	11,06	--	11,06	10,89	--	10,89	13,70	--	13,70	14,37	--	14,37	45,74	--	45,74
090_B	4,5	15,48	--	15,48	13,68	--	13,68	24,44	--	24,44	23,86	--	23,86	14,87	--	14,87	12,16	--	12,16	15,14	--	15,14	15,76	--	15,76	46,12	--	46,12
090_C	7,5	18,33	--	18,33	15,26	--	15,26	25,69	--	25,69	25,01	--	25,01	19,07	--	19,07	12,83	--	12,83	16,18	--	16,18	17,04	--	17,04	45,87	--	45,87
091_A	1,5	22,90	--	22,90	22,12	--	22,12	16,67	--	16,67	14,96	--	14,96	7,99	--	7,99	17,01	--	17,01	15,47	--	15,47	17,99	--	17,99	48,22	--	48,22
091_B	4,5	24,14	--	24,14	22,94	--	22,94	17,45	--	17,45	15,38	--	15,38	11,85	--	11,85	18,44	--	18,44	16,93	--	16,93	19,56	--	19,56	48,01	--	48,01
091_C	7,5	23,60	--	23,60	23,60	--	23,60	18,03	--	18,03	15,63	--	15,63	14,45	--	14,45	19,11	--	19,11	18,37	--	18,37	20,63	--	20,63	47,26	--	47,26
092_A	1,5	21,72	--	21,72	20,58	--	20,58	12,59	--	12,59	7,89	--	7,89	9,96	--	9,96	17,23	--	17,23	21,91	--	21,91	17,99	--	17,99	48,12	--	48,12
092_B	4,5	23,56	--	23,56	21,95	--	21,95	13,96	--	13,96	9,49	--	9,49	12,76	--	12,76	18,43	--	18,43	22,45	--	22,45	19,57	--	19,57	47,88	--	47,88
092_C	7,5	23,16	--	23,16	23,16	--	23,16	15,82	--	15,82	12,09	--	12,09	13,83	--	13,83	19,08	--	19,08	22,95	--	22,95	21,34	--	21,34	47,05	--	47,05
093_A	1,5	20,33	--	20,33	19,88	--	19,88	12,82	--	12,82	9,61	--	9,61	7,70	--	7,70	17,52	--	17,52	19,55	--	19,55	17,70	--	17,70	48,14	--	48,14
093_B	4,5	22,06	--	22,06	21,84	--	21,84	14,80	--	14,80	12,19	--	12,19	11,20	--	11,20	18,86	--	18,86	20,19	--	20,19	20,07	--	20,07	47,81	--	47,81
093_C	7,5	23,49	--	23,49	23,49	--	23,49	16,64	--	16,64	14,39	--	14,39	15,63	--	15,63	19,63	--	19,63	20,59	--	20,59	23,19	--	23,19	46,94	--	46,94
094_A	1,5	24,46	--	24,46	24,12	--	24,12	12,08	--	12,08	10,37	--	10,37	18,41	--	18,41	16,98	--	16,98	10,32	--	10,32	19,90	--	19,90	45,12	--	45,12
094_B	4,5	25,67	--	25,67	25,22	--	25,22	14,01	--	14,01	12,60	--	12,60	19,64	--	19,64	18,54	--	18,54	11,68	--	11,68	23,29	--	23,29	45,35	--	45,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
094_C	7,5	27,18	--	27,18	26,66	--	26,66	16,53	--	16,53	15,42	--	15,42	21,29	--	21,29	20,31	--	20,31	11,41	--	11,41	25,56	--	25,56	44,98	--	44,98
095_A	1,5	19,82	--	19,82	18,05	--	18,05	19,49	--	19,49	18,85	--	18,85	14,85	--	14,85	10,61	--	10,61	10,39	--	10,39	10,51	--	10,51	33,23	--	33,23
095_B	4,5	22,36	--	22,36	19,87	--	19,87	21,04	--	21,04	20,36	--	20,36	17,77	--	17,77	12,90	--	12,90	11,83	--	11,83	12,53	--	12,53	35,36	--	35,36
095_C	7,5	25,25	--	25,25	22,57	--	22,57	22,94	--	22,94	22,46	--	22,46	22,23	--	22,23	13,60	--	13,60	6,78	--	6,78	14,29	--	14,29	36,04	--	36,04
096_A	1,5	23,48	--	23,48	22,79	--	22,79	19,87	--	19,87	19,71	--	19,71	15,04	--	15,04	13,34	--	13,34	7,46	--	7,46	15,47	--	15,47	35,14	--	35,14
096_B	4,5	24,52	--	24,52	23,43	--	23,43	21,03	--	21,03	20,85	--	20,85	18,15	--	18,15	15,40	--	15,40	9,25	--	9,25	20,36	--	20,36	37,13	--	37,13
096_C	7,5	26,47	--	26,47	24,83	--	24,83	23,41	--	23,41	23,28	--	23,28	23,19	--	23,19	14,67	--	14,67	9,41	--	9,41	22,12	--	22,12	37,64	--	37,64
097_A	1,5	25,26	--	25,26	25,00	--	25,00	14,04	--	14,04	13,61	--	13,61	15,98	--	15,98	11,88	--	11,88	10,97	--	10,97	15,26	--	15,26	34,60	--	34,60
097_B	4,5	25,92	--	25,92	25,44	--	25,44	16,56	--	16,56	16,17	--	16,17	18,01	--	18,01	14,09	--	14,09	12,91	--	12,91	18,14	--	18,14	36,65	--	36,65
097_C	7,5	27,14	--	27,14	26,20	--	26,20	20,36	--	20,36	20,09	--	20,09	21,61	--	21,61	15,52	--	15,52	15,77	--	15,77	16,30	--	16,30	37,46	--	37,46
098_A	1,5	27,04	--	27,04	26,89	--	26,89	11,69	--	11,69	10,75	--	10,75	19,62	--	19,62	15,21	--	15,21	12,14	--	12,14	18,51	--	18,51	45,81	--	45,81
098_B	4,5	28,47	--	28,47	28,12	--	28,12	13,57	--	13,57	12,74	--	12,74	20,76	--	20,76	16,97	--	16,97	14,09	--	14,09	22,16	--	22,16	46,28	--	46,28
099_A	1,5	26,28	--	26,28	25,91	--	25,91	14,08	--	14,08	13,79	--	13,79	21,46	--	21,46	14,37	--	14,37	13,14	--	13,14	14,93	--	14,93	45,12	--	45,12
099_B	4,5	27,62	--	27,62	27,08	--	27,08	15,87	--	15,87	15,61	--	15,61	22,73	--	22,73	16,34	--	16,34	15,45	--	15,45	18,22	--	18,22	45,62	--	45,62
100_A	1,5	27,05	--	27,05	26,52	--	26,52	16,46	--	16,46	16,28	--	16,28	22,68	--	22,68	13,78	--	13,78	9,85	--	9,85	19,31	--	19,31	44,94	--	44,94
100_B	4,5	28,25	--	28,25	27,42	--	27,42	17,95	--	17,95	17,78	--	17,78	24,02	--	24,02	15,64	--	15,64	12,11	--	12,11	22,84	--	22,84	45,43	--	45,43
101_A	1,5	23,11	--	23,11	21,29	--	21,29	22,66	--	22,66	22,60	--	22,60	23,70	--	23,70	13,49	--	13,49	12,87	--	12,87	12,31	--	12,31	45,04	--	45,04
101_B	4,5	25,45	--	25,45	23,26	--	23,26	23,49	--	23,49	23,40	--	23,40	24,98	--	24,98	15,06	--	15,06	14,97	--	14,97	15,43	--	15,43	45,52	--	45,52
102_A	1,5	22,89	--	22,89	19,53	--	19,53	28,58	--	28,58	28,57	--	28,57	22,58	--	22,58	10,64	--	10,64	4,83	--	4,83	4,36	--	4,36	40,79	--	40,79
102_B	4,5	24,95	--	24,95	21,44	--	21,44	29,15	--	29,15	29,13	--	29,13	24,37	--	24,37	12,25	--	12,25	6,99	--	6,99	8,26	--	8,26	41,83	--	41,83
103_A	1,5	19,87	--	19,87	14,88	--	14,88	25,08	--	25,08	25,02	--	25,02	19,02	--	19,02	11,22	--	11,22	10,98	--	10,98	14,34	--	14,34	32,29	--	32,29
103_B	4,5	21,32	--	21,32	17,64	--	17,64	26,19	--	26,19	26,13	--	26,13	21,38	--	21,38	12,83	--	12,83	12,90	--	12,90	17,32	--	17,32	34,53	--	34,53
104_A	1,5	15,81	--	15,81	14,11	--	14,11	24,71	--	24,71	24,64	--	24,64	17,28	--	17,28	11,04	--	11,04	10,49	--	10,49	10,32	--	10,32	29,19	--	29,19
104_B	4,5	18,89	--	18,89	16,98	--	16,98	25,52	--	25,52	25,43	--	25,43	20,02	--	20,02	12,70	--	12,70	12,17	--	12,17	13,27	--	13,27	31,46	--	31,46
105_A	1,5	16,22	--	16,22	13,88	--	13,88	21,82	--	21,82	21,65	--	21,65	15,47	--	15,47	11,55	--	11,55	11,09	--	11,09	12,74	--	12,74	31,41	--	31,41
105_B	4,5	19,55	--	19,55	17,10	--	17,10	23,02	--	23,02	22,83	--	22,83	18,14	--	18,14	13,37	--	13,37	13,00	--	13,00	15,57	--	15,57	33,54	--	33,54
106_A	1,5	17,31	--	17,31	15,75	--	15,75	20,95	--	20,95	20,73	--	20,73	16,09	--	16,09	11,16	--	11,16	11,26	--	11,26	12,14	--	12,14	31,43	--	31,43
106_B	4,5	20,08	--	20,08	18,17	--	18,17	22,25	--	22,25	22,01	--	22,01	18,07	--	18,07	13,12	--	13,12	13,06	--	13,06	15,04	--	15,04	33,61	--	33,61
107_A	1,5	21,38	--	21,38	21,35	--	21,35	13,23	--	13,23	11,30	--	11,30	12,03	--	12,03	15,38	--	15,38	14,39	--	14,39	13,92	--	13,92	39,35	--	39,35
107_B	4,5	22,64	--	22,64	22,61	--	22,61	15,75	--	15,75	14,27	--	14,27	15,12	--	15,12	17,30	--	17,30	15,97	--	15,97	16,73	--	16,73	40,25	--	40,25
108_A	1,5	26,75	--	26,75	23,52	--	23,52	18,23	--	18,23	17,90	--	17,90	23,44	--	23,44	12,07	--	12,07	11,78	--	11,78	12,22	--	12,22	44,35	--	44,35
108_B	4,5	27,55	--	27,55	24,12	--	24,12	22,39	--	22,39	22,16	--	22,16	24,56	--	24,56	13,33	--	13,33	13,57	--	13,57	15,06	--	15,06	44,62	--	44,62
108_C	7,5	28,51	--	28,51	25,02	--	25,02	22,81	--	22,81	22,65	--	22,65	25,67	--	25,67	13,93	--	13,93	13,88	--	13,88	18,05	--	18,05	44,37	--	44,37
109_A	1,5	26,00	--	26,00	22,29	--	22,29	36,72	--	36,72	36,72	--	36,72	24,33	--	24,33	0,07	--	0,07	6,50	--	6,50	8,37	--	8,37	21,52	--	21,52

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
109_B	4,5	26,88	--	26,88	23,00	--	23,00	38,49	--	38,49	38,48	--	38,48	26,15	--	26,15	1,73	--	1,73	8,54	--	8,54	10,48	--	10,48	23,06	--	23,06
109_C	7,5	27,23	--	27,23	22,91	--	22,91	39,20	--	39,20	39,20	--	39,20	27,73	--	27,73	-1,45	--	-1,45	0,89	--	0,89	9,38	--	9,38	20,81	--	20,81
110_A	1,5	15,45	--	15,45	14,88	--	14,88	38,77	--	38,77	38,77	--	38,77	20,54	--	20,54	8,53	--	8,53	10,89	--	10,89	2,35	--	2,35	27,95	--	27,95
110_B	4,5	16,86	--	16,86	15,83	--	15,83	40,49	--	40,49	40,49	--	40,49	23,62	--	23,62	10,18	--	10,18	12,72	--	12,72	6,49	--	6,49	29,69	--	29,69
110_C	7,5	13,82	--	13,82	13,09	--	13,09	41,17	--	41,17	41,17	--	41,17	25,69	--	25,69	10,45	--	10,45	12,60	--	12,60	--	--	--	30,67	--	30,67
111_A	1,5	16,08	--	16,08	13,73	--	13,73	33,10	--	33,10	33,08	--	33,08	17,92	--	17,92	11,11	--	11,11	11,50	--	11,50	10,13	--	10,13	39,54	--	39,54
111_B	4,5	18,16	--	18,16	15,96	--	15,96	34,50	--	34,50	34,48	--	34,48	19,96	--	19,96	13,19	--	13,19	13,59	--	13,59	13,29	--	13,29	40,10	--	40,10
111_C	7,5	21,44	--	21,44	19,44	--	19,44	35,63	--	35,63	35,61	--	35,61	21,66	--	21,66	14,75	--	14,75	15,17	--	15,17	17,12	--	17,12	40,11	--	40,11
112_A	1,5	25,23	--	25,23	17,22	--	17,22	23,89	--	23,89	23,79	--	23,79	23,33	--	23,33	12,15	--	12,15	15,39	--	15,39	12,65	--	12,65	45,84	--	45,84
112_B	4,5	26,58	--	26,58	19,12	--	19,12	25,63	--	25,63	25,52	--	25,52	24,19	--	24,19	13,11	--	13,11	16,24	--	16,24	14,90	--	14,90	46,08	--	46,08
112_C	7,5	28,02	--	28,02	22,23	--	22,23	26,45	--	26,45	26,38	--	26,38	24,92	--	24,92	13,49	--	13,49	16,34	--	16,34	17,98	--	17,98	45,66	--	45,66
113_A	1,5	25,69	--	25,69	21,46	--	21,46	35,11	--	35,11	35,10	--	35,10	22,71	--	22,71	6,84	--	6,84	9,13	--	9,13	8,48	--	8,48	40,36	--	40,36
113_B	4,5	26,66	--	26,66	22,04	--	22,04	36,75	--	36,75	36,75	--	36,75	23,81	--	23,81	8,82	--	8,82	10,87	--	10,87	9,77	--	9,77	40,97	--	40,97
113_C	7,5	27,35	--	27,35	22,64	--	22,64	37,72	--	37,72	37,71	--	37,71	25,11	--	25,11	10,03	--	10,03	11,37	--	11,37	9,66	--	9,66	40,82	--	40,82
114_A	1,5	13,54	--	13,54	9,78	--	9,78	37,72	--	37,72	37,71	--	37,71	19,89	--	19,89	10,01	--	10,01	10,80	--	10,80	4,49	--	4,49	30,48	--	30,48
114_B	4,5	15,78	--	15,78	10,79	--	10,79	39,30	--	39,30	39,30	--	39,30	22,05	--	22,05	10,93	--	10,93	12,52	--	12,52	7,25	--	7,25	32,59	--	32,59
114_C	7,5	18,11	--	18,11	12,65	--	12,65	40,23	--	40,23	40,22	--	40,22	24,32	--	24,32	10,17	--	10,17	13,18	--	13,18	4,00	--	4,00	33,12	--	33,12
115_A	1,5	16,62	--	16,62	13,91	--	13,91	31,60	--	31,60	31,58	--	31,58	20,53	--	20,53	11,36	--	11,36	9,08	--	9,08	12,44	--	12,44	40,27	--	40,27
115_B	4,5	18,95	--	18,95	16,37	--	16,37	32,86	--	32,86	32,83	--	32,83	21,64	--	21,64	13,29	--	13,29	12,07	--	12,07	15,46	--	15,46	40,97	--	40,97
115_C	7,5	23,01	--	23,01	20,91	--	20,91	34,04	--	34,04	34,00	--	34,00	22,89	--	22,89	15,74	--	15,74	14,69	--	14,69	18,95	--	18,95	40,98	--	40,98
116_A	1,5	17,79	--	17,79	14,70	--	14,70	24,42	--	24,42	24,33	--	24,33	22,44	--	22,44	12,52	--	12,52	15,44	--	15,44	10,68	--	10,68	46,44	--	46,44
116_B	4,5	20,49	--	20,49	17,21	--	17,21	25,62	--	25,62	25,52	--	25,52	23,31	--	23,31	14,15	--	14,15	16,11	--	16,11	13,57	--	13,57	46,66	--	46,66
116_C	7,5	23,87	--	23,87	20,97	--	20,97	26,55	--	26,55	26,49	--	26,49	24,51	--	24,51	14,83	--	14,83	16,34	--	16,34	17,48	--	17,48	46,18	--	46,18
117_A	1,5	22,57	--	22,57	13,36	--	13,36	34,20	--	34,20	34,20	--	34,20	20,43	--	20,43	9,27	--	9,27	9,15	--	9,15	9,58	--	9,58	40,78	--	40,78
117_B	4,5	23,77	--	23,77	15,31	--	15,31	35,73	--	35,73	35,72	--	35,72	21,72	--	21,72	11,19	--	11,19	11,66	--	11,66	10,83	--	10,83	41,39	--	41,39
117_C	7,5	25,58	--	25,58	19,38	--	19,38	36,86	--	36,86	36,86	--	36,86	22,25	--	22,25	12,32	--	12,32	12,92	--	12,92	11,28	--	11,28	41,22	--	41,22
118_A	1,5	14,88	--	14,88	11,09	--	11,09	36,56	--	36,56	36,55	--	36,55	18,98	--	18,98	9,73	--	9,73	10,82	--	10,82	9,97	--	9,97	34,42	--	34,42
118_B	4,5	16,76	--	16,76	12,06	--	12,06	38,03	--	38,03	38,02	--	38,02	21,34	--	21,34	10,93	--	10,93	12,40	--	12,40	13,30	--	13,30	36,24	--	36,24
118_C	7,5	17,52	--	17,52	12,78	--	12,78	39,08	--	39,08	39,07	--	39,07	23,34	--	23,34	10,96	--	10,96	13,37	--	13,37	9,30	--	9,30	36,53	--	36,53
119_A	1,5	14,24	--	14,24	12,84	--	12,84	28,06	--	28,06	27,88	--	27,88	16,52	--	16,52	12,94	--	12,94	12,07	--	12,07	11,27	--	11,27	41,73	--	41,73
119_B	4,5	16,76	--	16,76	15,11	--	15,11	28,88	--	28,88	28,69	--	28,69	17,85	--	17,85	14,58	--	14,58	13,82	--	13,82	14,43	--	14,43	42,64	--	42,64
119_C	7,5	19,78	--	19,78	17,42	--	17,42	30,02	--	30,02	29,84	--	29,84	20,02	--	20,02	16,08	--	16,08	16,01	--	16,01	17,56	--	17,56	42,63	--	42,63
120_A	1,5	16,40	--	16,40	13,78	--	13,78	26,18	--	26,18	26,12	--	26,12	20,44	--	20,44	13,49	--	13,49	15,71	--	15,71	10,82	--	10,82	47,42	--	47,42
120_B	4,5	19,28	--	19,28	16,37	--	16,37	27,00	--	27,00	26,94	--	26,94	21,52	--	21,52	14,85	--	14,85	16,31	--	16,31	13,46	--	13,46	47,57	--	47,57

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
120_C	7,5	22,88	--	22,88	19,83	--	19,83	27,95	--	27,95	27,91	--	27,91	22,68	--	22,68	15,83	--	15,83	16,33	--	16,33	17,43	--	17,43	47,06	--	47,06
121_A	1,5	18,40	--	18,40	13,04	--	13,04	33,71	--	33,71	33,71	--	33,71	20,10	--	20,10	7,78	--	7,78	10,64	--	10,64	12,24	--	12,24	40,96	--	40,96
121_B	4,5	20,08	--	20,08	14,63	--	14,63	34,96	--	34,96	34,96	--	34,96	21,23	--	21,23	10,12	--	10,12	12,65	--	12,65	15,67	--	15,67	41,61	--	41,61
121_C	7,5	21,60	--	21,60	16,07	--	16,07	36,09	--	36,09	36,09	--	36,09	23,06	--	23,06	11,38	--	11,38	14,10	--	14,10	19,88	--	19,88	41,47	--	41,47
122_A	1,5	16,17	--	16,17	10,82	--	10,82	35,16	--	35,16	35,12	--	35,12	19,14	--	19,14	9,68	--	9,68	9,92	--	9,92	12,92	--	12,92	41,73	--	41,73
122_B	4,5	16,97	--	16,97	12,07	--	12,07	36,39	--	36,39	36,34	--	36,34	21,35	--	21,35	10,52	--	10,52	11,54	--	11,54	14,63	--	14,63	42,10	--	42,10
122_C	7,5	16,93	--	16,93	12,57	--	12,57	37,41	--	37,41	37,37	--	37,37	23,71	--	23,71	10,64	--	10,64	12,41	--	12,41	16,41	--	16,41	41,83	--	41,83
123_A	1,5	15,04	--	15,04	13,29	--	13,29	30,32	--	30,32	30,18	--	30,18	14,88	--	14,88	14,66	--	14,66	12,80	--	12,80	15,15	--	15,15	47,42	--	47,42
123_B	4,5	18,09	--	18,09	15,80	--	15,80	30,95	--	30,95	30,79	--	30,79	16,99	--	16,99	16,16	--	16,16	14,55	--	14,55	17,43	--	17,43	47,55	--	47,55
123_C	7,5	21,37	--	21,37	19,51	--	19,51	31,79	--	31,79	31,63	--	31,63	20,02	--	20,02	17,09	--	17,09	16,06	--	16,06	20,07	--	20,07	47,05	--	47,05
124_A	1,5	17,12	--	17,12	14,62	--	14,62	23,51	--	23,51	23,19	--	23,19	18,59	--	18,59	14,69	--	14,69	12,09	--	12,09	10,72	--	10,72	46,56	--	46,56
124_B	4,5	20,34	--	20,34	17,20	--	17,20	24,00	--	24,00	23,64	--	23,64	20,01	--	20,01	15,93	--	15,93	14,01	--	14,01	13,38	--	13,38	46,90	--	46,90
124_C	7,5	24,47	--	24,47	22,01	--	22,01	25,16	--	25,16	24,86	--	24,86	21,48	--	21,48	16,45	--	16,45	14,86	--	14,86	17,42	--	17,42	46,59	--	46,59
125_A	1,5	17,55	--	17,55	11,68	--	11,68	33,11	--	33,11	33,07	--	33,07	18,77	--	18,77	10,81	--	10,81	9,53	--	9,53	8,00	--	8,00	47,78	--	47,78
125_B	4,5	19,31	--	19,31	14,03	--	14,03	34,00	--	34,00	33,96	--	33,96	20,24	--	20,24	12,89	--	12,89	11,61	--	11,61	9,49	--	9,49	47,73	--	47,73
125_C	7,5	22,20	--	22,20	17,88	--	17,88	34,97	--	34,97	34,94	--	34,94	23,30	--	23,30	14,64	--	14,64	13,62	--	13,62	11,34	--	11,34	47,06	--	47,06
126_A	1,5	14,87	--	14,87	10,20	--	10,20	33,17	--	33,17	33,15	--	33,15	18,44	--	18,44	8,19	--	8,19	9,82	--	9,82	14,45	--	14,45	42,34	--	42,34
126_B	4,5	16,63	--	16,63	12,45	--	12,45	34,09	--	34,09	34,06	--	34,06	20,30	--	20,30	8,94	--	8,94	11,68	--	11,68	16,37	--	16,37	42,57	--	42,57
126_C	7,5	17,68	--	17,68	13,65	--	13,65	35,07	--	35,07	35,04	--	35,04	23,02	--	23,02	9,03	--	9,03	13,23	--	13,23	17,41	--	17,41	42,20	--	42,20
127_A	1,5	14,09	--	14,09	12,78	--	12,78	24,53	--	24,53	24,04	--	24,04	14,53	--	14,53	13,19	--	13,19	11,93	--	11,93	14,25	--	14,25	40,03	--	40,03
127_B	4,5	16,74	--	16,74	15,00	--	15,00	25,37	--	25,37	24,83	--	24,83	15,99	--	15,99	14,94	--	14,94	14,00	--	14,00	16,77	--	16,77	40,91	--	40,91
127_C	7,5	19,70	--	19,70	17,57	--	17,57	26,41	--	26,41	25,84	--	25,84	17,92	--	17,92	16,57	--	16,57	16,09	--	16,09	18,98	--	18,98	40,95	--	40,95
128_A	1,5	19,78	--	19,78	18,53	--	18,53	23,82	--	23,82	23,74	--	23,74	14,90	--	14,90	14,77	--	14,77	11,38	--	11,38	14,24	--	14,24	46,05	--	46,05
128_B	4,5	21,43	--	21,43	19,60	--	19,60	24,21	--	24,21	24,10	--	24,10	16,44	--	16,44	16,07	--	16,07	12,92	--	12,92	17,35	--	17,35	46,47	--	46,47
128_C	7,5	23,57	--	23,57	21,07	--	21,07	25,18	--	25,18	25,07	--	25,07	19,26	--	19,26	16,66	--	16,66	13,79	--	13,79	20,76	--	20,76	46,15	--	46,15
129_A	1,5	14,87	--	14,87	12,51	--	12,51	28,11	--	28,11	28,00	--	28,00	13,50	--	13,50	9,07	--	9,07	10,25	--	10,25	3,26	--	3,26	41,51	--	41,51
129_B	4,5	17,71	--	17,71	14,88	--	14,88	29,28	--	29,28	29,17	--	29,17	16,07	--	16,07	11,15	--	11,15	12,37	--	12,37	5,66	--	5,66	42,46	--	42,46
129_C	7,5	20,95	--	20,95	18,29	--	18,29	30,55	--	30,55	30,45	--	30,45	19,72	--	19,72	13,09	--	13,09	14,21	--	14,21	7,11	--	7,11	42,48	--	42,48
130_A	1,5	11,76	--	11,76	10,73	--	10,73	31,14	--	31,14	31,10	--	31,10	17,79	--	17,79	8,78	--	8,78	10,58	--	10,58	11,13	--	11,13	34,98	--	34,98
130_B	4,5	13,72	--	13,72	12,52	--	12,52	31,86	--	31,86	31,81	--	31,81	19,26	--	19,26	9,65	--	9,65	11,89	--	11,89	12,19	--	12,19	36,66	--	36,66
130_C	7,5	16,27	--	16,27	14,10	--	14,10	32,69	--	32,69	32,63	--	32,63	21,74	--	21,74	9,53	--	9,53	12,57	--	12,57	12,57	--	12,57	37,01	--	37,01
131_A	1,5	14,82	--	14,82	13,73	--	13,73	19,28	--	19,28	17,05	--	17,05	10,17	--	10,17	13,66	--	13,66	12,34	--	12,34	14,23	--	14,23	40,06	--	40,06
131_B	4,5	16,75	--	16,75	15,29	--	15,29	20,15	--	20,15	17,69	--	17,69	12,86	--	12,86	15,43	--	15,43	14,08	--	14,08	16,02	--	16,02	40,90	--	40,90
131_C	7,5	19,36	--	19,36	17,07	--	17,07	21,73	--	21,73	19,64	--	19,64	16,40	--	16,40	17,32	--	17,32	16,49	--	16,49	18,66	--	18,66	40,95	--	40,95

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
132_A	1,5	21,53	--	21,53	20,63	--	20,63	20,63	--	20,63	20,29	--	20,29	13,78	--	13,78	15,95	--	15,95	11,69	--	11,69	16,50	--	16,50	46,84	--	46,84
132_B	4,5	22,84	--	22,84	21,37	--	21,37	21,24	--	21,24	20,85	--	20,85	16,18	--	16,18	17,22	--	17,22	13,37	--	13,37	18,07	--	18,07	47,10	--	47,10
132_C	7,5	24,18	--	24,18	22,35	--	22,35	22,52	--	22,52	22,10	--	22,10	18,65	--	18,65	18,40	--	18,40	15,06	--	15,06	18,53	--	18,53	46,68	--	46,68
133_A	1,5	15,35	--	15,35	13,54	--	13,54	27,02	--	27,02	26,99	--	26,99	13,02	--	13,02	8,85	--	8,85	10,89	--	10,89	10,14	--	10,14	41,10	--	41,10
133_B	4,5	18,03	--	18,03	15,79	--	15,79	27,93	--	27,93	27,90	--	27,90	16,08	--	16,08	11,56	--	11,56	12,84	--	12,84	13,73	--	13,73	41,83	--	41,83
133_C	7,5	20,77	--	20,77	18,12	--	18,12	29,10	--	29,10	29,07	--	29,07	19,12	--	19,12	13,38	--	13,38	14,06	--	14,06	16,54	--	16,54	41,83	--	41,83
134_A	1,5	11,42	--	11,42	10,26	--	10,26	29,06	--	29,06	28,80	--	28,80	17,70	--	17,70	10,09	--	10,09	15,40	--	15,40	7,66	--	7,66	32,51	--	32,51
134_B	4,5	13,80	--	13,80	12,37	--	12,37	29,76	--	29,76	29,31	--	29,31	19,41	--	19,41	10,22	--	10,22	16,17	--	16,17	9,29	--	9,29	34,38	--	34,38
134_C	7,5	16,61	--	16,61	14,71	--	14,71	30,44	--	30,44	29,92	--	29,92	21,56	--	21,56	10,36	--	10,36	16,62	--	16,62	9,37	--	9,37	35,33	--	35,33
135_A	1,5	19,79	--	19,79	19,02	--	19,02	23,18	--	23,18	21,44	--	21,44	9,68	--	9,68	15,52	--	15,52	13,10	--	13,10	17,14	--	17,14	41,61	--	41,61
135_B	4,5	20,90	--	20,90	19,76	--	19,76	24,07	--	24,07	21,71	--	21,71	12,37	--	12,37	17,00	--	17,00	15,06	--	15,06	17,65	--	17,65	42,38	--	42,38
135_C	7,5	21,65	--	21,65	20,65	--	20,65	25,03	--	25,03	22,39	--	22,39	16,28	--	16,28	18,43	--	18,43	17,26	--	17,26	18,49	--	18,49	42,38	--	42,38
136_A	1,5	22,16	--	22,16	20,90	--	20,90	18,01	--	18,01	17,81	--	17,81	12,21	--	12,21	16,35	--	16,35	13,29	--	13,29	17,07	--	17,07	46,08	--	46,08
136_B	4,5	23,54	--	23,54	21,60	--	21,60	19,03	--	19,03	18,77	--	18,77	14,54	--	14,54	17,82	--	17,82	14,86	--	14,86	18,92	--	18,92	46,76	--	46,76
136_C	7,5	24,67	--	24,67	22,47	--	22,47	20,34	--	20,34	20,20	--	20,20	17,95	--	17,95	18,69	--	18,69	15,99	--	15,99	20,24	--	20,24	46,50	--	46,50
137_A	1,5	18,32	--	18,32	17,46	--	17,46	24,74	--	24,74	24,69	--	24,69	10,08	--	10,08	11,66	--	11,66	11,45	--	11,45	12,59	--	12,59	39,88	--	39,88
137_B	4,5	19,94	--	19,94	18,61	--	18,61	25,15	--	25,15	25,07	--	25,07	13,37	--	13,37	13,82	--	13,82	13,48	--	13,48	15,78	--	15,78	40,69	--	40,69
137_C	7,5	22,42	--	22,42	20,05	--	20,05	26,30	--	26,30	26,22	--	26,22	18,10	--	18,10	15,52	--	15,52	15,25	--	15,25	16,98	--	16,98	40,80	--	40,80
138_A	1,5	11,80	--	11,80	8,59	--	8,59	26,08	--	26,08	24,94	--	24,94	16,80	--	16,80	11,50	--	11,50	13,15	--	13,15	13,09	--	13,09	33,55	--	33,55
138_B	4,5	13,89	--	13,89	10,21	--	10,21	27,03	--	27,03	25,44	--	25,44	18,57	--	18,57	12,52	--	12,52	14,68	--	14,68	13,50	--	13,50	35,60	--	35,60
138_C	7,5	17,22	--	17,22	12,64	--	12,64	28,06	--	28,06	26,32	--	26,32	20,73	--	20,73	13,00	--	13,00	16,05	--	16,05	13,61	--	13,61	36,26	--	36,26
139_A	1,5	20,12	--	20,12	18,34	--	18,34	21,26	--	21,26	19,77	--	19,77	12,70	--	12,70	16,65	--	16,65	16,09	--	16,09	17,80	--	17,80	40,85	--	40,85
139_B	4,5	21,61	--	21,61	18,96	--	18,96	22,51	--	22,51	20,17	--	20,17	14,19	--	14,19	18,10	--	18,10	17,85	--	17,85	19,03	--	19,03	41,95	--	41,95
139_C	7,5	21,38	--	21,38	19,30	--	19,30	23,60	--	23,60	20,63	--	20,63	17,32	--	17,32	19,03	--	19,03	19,31	--	19,31	20,97	--	20,97	42,09	--	42,09
140_A	1,5	15,01	--	15,01	12,21	--	12,21	32,83	--	32,83	32,72	--	32,72	12,37	--	12,37	14,07	--	14,07	12,91	--	12,91	9,98	--	9,98	44,77	--	44,77
140_B	4,5	17,45	--	17,45	14,04	--	14,04	33,97	--	33,97	33,85	--	33,85	15,63	--	15,63	15,13	--	15,13	14,73	--	14,73	13,00	--	13,00	45,19	--	45,19
140_C	7,5	19,66	--	19,66	15,86	--	15,86	35,16	--	35,16	35,04	--	35,04	20,31	--	20,31	15,60	--	15,60	16,19	--	16,19	16,35	--	16,35	44,92	--	44,92
141_A	1,5	17,05	--	17,05	13,91	--	13,91	30,16	--	30,16	30,07	--	30,07	18,04	--	18,04	12,92	--	12,92	10,67	--	10,67	12,17	--	12,17	40,06	--	40,06
141_B	4,5	19,85	--	19,85	16,01	--	16,01	31,11	--	31,11	31,03	--	31,03	19,44	--	19,44	14,54	--	14,54	12,27	--	12,27	15,18	--	15,18	41,05	--	41,05
141_C	7,5	23,21	--	23,21	18,11	--	18,11	32,01	--	32,01	31,93	--	31,93	21,69	--	21,69	15,46	--	15,46	12,06	--	12,06	19,10	--	19,10	41,12	--	41,12
142_A	1,5	18,54	--	18,54	13,35	--	13,35	38,41	--	38,41	38,41	--	38,41	20,29	--	20,29	0,99	--	0,99	3,00	--	3,00	7,94	--	7,94	28,54	--	28,54
142_B	4,5	20,42	--	20,42	14,38	--	14,38	40,24	--	40,24	40,24	--	40,24	22,39	--	22,39	2,37	--	2,37	4,19	--	4,19	10,42	--	10,42	30,57	--	30,57
142_C	7,5	21,55	--	21,55	15,67	--	15,67	40,76	--	40,76	40,76	--	40,76	24,92	--	24,92	-2,41	--	-2,41	-2,11	--	-2,11	15,89	--	15,89	31,11	--	31,11
143_A	1,5	9,56	--	9,56	7,76	--	7,76	37,23	--	37,23	37,20	--	37,20	17,40	--	17,40	9,72	--	9,72	9,88	--	9,88	12,72	--	12,72	39,75	--	39,75

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
143_B	4,5	11,54	--	11,54	9,90	--	9,90	39,02	--	39,02	38,99	--	38,99	20,26	--	20,26	10,34	--	10,34	11,92	--	11,92	15,36	--	15,36	40,48	--	40,48
143_C	7,5	4,29	--	4,29	1,12	--	1,12	40,23	--	40,23	40,20	--	40,20	23,88	--	23,88	10,41	--	10,41	12,36	--	12,36	3,39	--	3,39	40,27	--	40,27
144_A	1,5	15,11	--	15,11	11,54	--	11,54	36,05	--	36,05	36,05	--	36,05	16,73	--	16,73	8,21	--	8,21	6,67	--	6,67	12,62	--	12,62	45,99	--	45,99
144_B	4,5	18,48	--	18,48	13,66	--	13,66	37,36	--	37,36	37,36	--	37,36	19,45	--	19,45	9,27	--	9,27	8,08	--	8,08	15,56	--	15,56	46,12	--	46,12
144_C	7,5	19,53	--	19,53	15,72	--	15,72	38,41	--	38,41	38,41	--	38,41	22,87	--	22,87	9,64	--	9,64	6,87	--	6,87	18,91	--	18,91	45,59	--	45,59
145_A	1,5	9,98	--	9,98	6,24	--	6,24	36,56	--	36,56	36,48	--	36,48	16,91	--	16,91	10,38	--	10,38	9,99	--	9,99	9,84	--	9,84	41,55	--	41,55
145_B	4,5	13,15	--	13,15	8,25	--	8,25	38,08	--	38,08	38,00	--	38,00	19,30	--	19,30	11,19	--	11,19	11,35	--	11,35	11,52	--	11,52	41,92	--	41,92
145_C	7,5	9,69	--	9,69	9,69	--	9,69	39,21	--	39,21	39,14	--	39,14	21,98	--	21,98	11,89	--	11,89	12,82	--	12,82	8,06	--	8,06	41,62	--	41,62
146_A	1,5	14,19	--	14,19	11,90	--	11,90	28,02	--	28,02	27,72	--	27,72	10,12	--	10,12	15,34	--	15,34	13,45	--	13,45	13,29	--	13,29	32,60	--	32,60
146_B	4,5	16,98	--	16,98	13,92	--	13,92	29,42	--	29,42	29,10	--	29,10	13,20	--	13,20	16,68	--	16,68	15,33	--	15,33	16,08	--	16,08	34,47	--	34,47
146_C	7,5	20,95	--	20,95	15,58	--	15,58	30,76	--	30,76	30,39	--	30,39	17,93	--	17,93	17,50	--	17,50	17,92	--	17,92	18,21	--	18,21	35,10	--	35,10
147_A	1,5	16,63	--	16,63	13,86	--	13,86	28,84	--	28,84	28,82	--	28,82	16,77	--	16,77	14,27	--	14,27	11,22	--	11,22	12,23	--	12,23	41,61	--	41,61
147_B	4,5	19,16	--	19,16	16,04	--	16,04	29,59	--	29,59	29,56	--	29,56	18,64	--	18,64	15,64	--	15,64	12,97	--	12,97	15,37	--	15,37	42,22	--	42,22
147_C	7,5	22,47	--	22,47	18,37	--	18,37	30,34	--	30,34	30,30	--	30,30	20,92	--	20,92	16,07	--	16,07	13,46	--	13,46	18,60	--	18,60	42,12	--	42,12
148_A	1,5	16,07	--	16,07	13,81	--	13,81	24,91	--	24,91	24,60	--	24,60	10,39	--	10,39	15,53	--	15,53	13,19	--	13,19	13,89	--	13,89	34,97	--	34,97
148_B	4,5	18,56	--	18,56	15,81	--	15,81	25,33	--	25,33	24,93	--	24,93	13,69	--	13,69	16,93	--	16,93	14,98	--	14,98	16,45	--	16,45	36,87	--	36,87
148_C	7,5	21,91	--	21,91	17,98	--	17,98	26,46	--	26,46	26,09	--	26,09	18,19	--	18,19	17,67	--	17,67	16,36	--	16,36	19,75	--	19,75	37,56	--	37,56
149_A	1,5	13,81	--	13,81	12,14	--	12,14	34,52	--	34,52	34,52	--	34,52	12,97	--	12,97	11,60	--	11,60	8,50	--	8,50	9,35	--	9,35	37,18	--	37,18
149_B	4,5	16,88	--	16,88	13,74	--	13,74	36,01	--	36,01	36,01	--	36,01	16,27	--	16,27	13,28	--	13,28	10,33	--	10,33	12,43	--	12,43	38,87	--	38,87
149_C	7,5	18,24	--	18,24	15,58	--	15,58	37,27	--	37,27	37,27	--	37,27	19,94	--	19,94	14,50	--	14,50	12,03	--	12,03	15,34	--	15,34	39,15	--	39,15
150_A	1,5	13,64	--	13,64	10,74	--	10,74	34,71	--	34,71	34,68	--	34,68	12,53	--	12,53	10,67	--	10,67	9,66	--	9,66	12,17	--	12,17	35,56	--	35,56
150_B	4,5	17,36	--	17,36	12,10	--	12,10	36,09	--	36,09	36,05	--	36,05	17,27	--	17,27	11,76	--	11,76	11,34	--	11,34	14,50	--	14,50	37,25	--	37,25
150_C	7,5	17,33	--	17,33	14,01	--	14,01	37,32	--	37,32	37,28	--	37,28	21,52	--	21,52	11,76	--	11,76	13,99	--	13,99	16,14	--	16,14	37,50	--	37,50
151_A	1,5	16,15	--	16,15	14,29	--	14,29	30,99	--	30,99	30,93	--	30,93	13,86	--	13,86	8,37	--	8,37	9,57	--	9,57	6,21	--	6,21	32,74	--	32,74
151_B	4,5	18,18	--	18,18	15,00	--	15,00	32,20	--	32,20	32,13	--	32,13	17,93	--	17,93	9,94	--	9,94	11,53	--	11,53	7,74	--	7,74	34,72	--	34,72
151_C	7,5	19,24	--	19,24	16,66	--	16,66	33,55	--	33,55	33,45	--	33,45	21,57	--	21,57	9,16	--	9,16	13,69	--	13,69	12,56	--	12,56	35,29	--	35,29
152_A	1,5	18,25	--	18,25	16,96	--	16,96	19,85	--	19,85	18,71	--	18,71	9,14	--	9,14	14,21	--	14,21	14,46	--	14,46	13,75	--	13,75	33,63	--	33,63
152_B	4,5	19,37	--	19,37	17,49	--	17,49	21,73	--	21,73	20,13	--	20,13	12,95	--	12,95	15,59	--	15,59	16,84	--	16,84	16,04	--	16,04	35,32	--	35,32
152_C	7,5	19,27	--	19,27	17,75	--	17,75	24,16	--	24,16	22,33	--	22,33	15,81	--	15,81	16,07	--	16,07	20,60	--	20,60	17,48	--	17,48	36,40	--	36,40
153_A	1,5	16,32	--	16,32	13,96	--	13,96	23,98	--	23,98	23,76	--	23,76	10,86	--	10,86	15,06	--	15,06	14,67	--	14,67	14,98	--	14,98	34,76	--	34,76
153_B	4,5	18,58	--	18,58	15,82	--	15,82	24,41	--	24,41	24,17	--	24,17	14,27	--	14,27	16,35	--	16,35	16,93	--	16,93	17,40	--	17,40	36,69	--	36,69
153_C	7,5	21,06	--	21,06	17,65	--	17,65	25,47	--	25,47	25,24	--	25,24	18,64	--	18,64	17,06	--	17,06	20,32	--	20,32	19,38	--	19,38	37,53	--	37,53
154_A	1,5	13,78	--	13,78	11,65	--	11,65	28,81	--	28,81	28,77	--	28,77	16,11	--	16,11	12,67	--	12,67	13,61	--	13,61	13,55	--	13,55	34,56	--	34,56
154_B	4,5	16,85	--	16,85	14,03	--	14,03	30,32	--	30,32	30,27	--	30,27	19,40	--	19,40	14,92	--	14,92	15,67	--	15,67	16,31	--	16,31	36,22	--	36,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
154_C	7,5	20,30	--	20,30	16,97	--	16,97	33,26	--	33,26	33,22	--	33,22	22,10	--	22,10	15,12	--	15,12	19,30	--	19,30	19,75	--	19,75	36,62	--	36,62
155_A	1,5	15,45	--	15,45	12,29	--	12,29	37,03	--	37,03	37,03	--	37,03	16,59	--	16,59	5,99	--	5,99	5,71	--	5,71	7,93	--	7,93	38,52	--	38,52
155_B	4,5	17,29	--	17,29	13,77	--	13,77	38,81	--	38,81	38,81	--	38,81	18,75	--	18,75	7,39	--	7,39	7,20	--	7,20	10,95	--	10,95	40,06	--	40,06
155_C	7,5	19,20	--	19,20	15,46	--	15,46	39,64	--	39,64	39,64	--	39,64	22,62	--	22,62	3,71	--	3,71	-6,37	--	-6,37	17,09	--	17,09	40,14	--	40,14
156_A	1,5	12,98	--	12,98	8,08	--	8,08	36,50	--	36,50	36,33	--	36,33	15,41	--	15,41	10,47	--	10,47	12,10	--	12,10	8,57	--	8,57	34,14	--	34,14
156_B	4,5	14,95	--	14,95	9,47	--	9,47	38,44	--	38,44	38,27	--	38,27	17,34	--	17,34	11,36	--	11,36	13,24	--	13,24	11,20	--	11,20	35,93	--	35,93
156_C	7,5	11,91	--	11,91	11,91	--	11,91	38,86	--	38,86	38,66	--	38,66	20,27	--	20,27	10,80	--	10,80	13,82	--	13,82	13,28	--	13,28	36,21	--	36,21
157_A	1,5	9,98	--	9,98	8,51	--	8,51	34,61	--	34,61	34,35	--	34,35	15,75	--	15,75	11,46	--	11,46	12,02	--	12,02	13,07	--	13,07	31,86	--	31,86
157_B	4,5	11,39	--	11,39	9,66	--	9,66	36,48	--	36,48	36,13	--	36,13	17,58	--	17,58	11,72	--	11,72	13,24	--	13,24	14,24	--	14,24	34,05	--	34,05
157_C	7,5	10,75	--	10,75	10,75	--	10,75	37,21	--	37,21	36,83	--	36,83	20,30	--	20,30	10,11	--	10,11	14,06	--	14,06	13,77	--	13,77	34,74	--	34,74
158_A	1,5	13,02	--	13,02	10,22	--	10,22	20,54	--	20,54	16,10	--	16,10	11,55	--	11,55	12,76	--	12,76	13,69	--	13,69	10,37	--	10,37	27,70	--	27,70
158_B	4,5	15,99	--	15,99	12,46	--	12,46	23,20	--	23,20	15,43	--	15,43	14,74	--	14,74	14,31	--	14,31	15,42	--	15,42	13,19	--	13,19	29,79	--	29,79
158_C	7,5	18,55	--	18,55	15,46	--	15,46	25,33	--	25,33	18,37	--	18,37	17,09	--	17,09	16,04	--	16,04	17,97	--	17,97	15,94	--	15,94	31,54	--	31,54
159_A	1,5	13,14	--	13,14	10,38	--	10,38	29,71	--	29,71	29,65	--	29,65	16,88	--	16,88	12,49	--	12,49	11,92	--	11,92	12,03	--	12,03	32,59	--	32,59
159_B	4,5	16,41	--	16,41	12,92	--	12,92	31,23	--	31,23	31,16	--	31,16	19,62	--	19,62	15,18	--	15,18	14,44	--	14,44	14,39	--	14,39	34,58	--	34,58
159_C	7,5	20,51	--	20,51	16,73	--	16,73	33,55	--	33,55	33,49	--	33,49	22,09	--	22,09	16,67	--	16,67	17,67	--	17,67	16,79	--	16,79	35,37	--	35,37
160_A	1,5	15,45	--	15,45	14,98	--	14,98	29,38	--	29,38	29,29	--	29,29	17,78	--	17,78	8,95	--	8,95	8,51	--	8,51	10,28	--	10,28	31,87	--	31,87
160_B	4,5	16,66	--	16,66	15,75	--	15,75	31,36	--	31,36	31,12	--	31,12	20,18	--	20,18	11,25	--	11,25	10,01	--	10,01	13,10	--	13,10	33,76	--	33,76
160_C	7,5	19,09	--	19,09	17,04	--	17,04	33,92	--	33,92	33,69	--	33,69	22,25	--	22,25	11,10	--	11,10	10,49	--	10,49	16,93	--	16,93	34,75	--	34,75
161_A	1,5	12,98	--	12,98	11,39	--	11,39	31,11	--	31,11	30,45	--	30,45	13,61	--	13,61	11,09	--	11,09	13,16	--	13,16	12,55	--	12,55	29,46	--	29,46
161_B	4,5	13,69	--	13,69	11,98	--	11,98	33,57	--	33,57	32,63	--	32,63	15,90	--	15,90	10,87	--	10,87	14,28	--	14,28	14,95	--	14,95	31,60	--	31,60
161_C	7,5	14,78	--	14,78	12,69	--	12,69	35,06	--	35,06	33,98	--	33,98	17,95	--	17,95	9,31	--	9,31	14,69	--	14,69	15,81	--	15,81	32,76	--	32,76
162_A	1,5	17,70	--	17,70	15,22	--	15,22	23,06	--	23,06	18,92	--	18,92	11,69	--	11,69	15,10	--	15,10	15,74	--	15,74	14,30	--	14,30	34,54	--	34,54
162_B	4,5	19,34	--	19,34	15,99	--	15,99	24,07	--	24,07	14,30	--	14,30	13,21	--	13,21	15,89	--	15,89	17,39	--	17,39	15,96	--	15,96	36,44	--	36,44
162_C	7,5	19,39	--	19,39	16,57	--	16,57	26,41	--	26,41	18,08	--	18,08	17,69	--	17,69	16,47	--	16,47	18,92	--	18,92	17,00	--	17,00	37,38	--	37,38
163_A	1,5	16,28	--	16,28	14,60	--	14,60	23,58	--	23,58	21,54	--	21,54	11,93	--	11,93	15,60	--	15,60	16,49	--	16,49	15,18	--	15,18	35,00	--	35,00
163_B	4,5	18,20	--	18,20	15,44	--	15,44	24,45	--	24,45	12,29	--	12,29	14,90	--	14,90	16,66	--	16,66	18,10	--	18,10	16,96	--	16,96	36,87	--	36,87
163_C	7,5	19,20	--	19,20	16,35	--	16,35	26,96	--	26,96	14,32	--	14,32	18,03	--	18,03	17,15	--	17,15	21,10	--	21,10	18,21	--	18,21	37,72	--	37,72
164_A	1,5	17,66	--	17,66	13,24	--	13,24	23,58	--	23,58	23,44	--	23,44	10,31	--	10,31	15,67	--	15,67	15,02	--	15,02	14,73	--	14,73	35,79	--	35,79
164_B	4,5	20,00	--	20,00	15,08	--	15,08	24,01	--	24,01	23,66	--	23,66	13,21	--	13,21	17,24	--	17,24	17,07	--	17,07	16,96	--	16,96	37,53	--	37,53
164_C	7,5	20,26	--	20,26	16,71	--	16,71	24,93	--	24,93	24,61	--	24,61	17,89	--	17,89	18,20	--	18,20	20,38	--	20,38	18,05	--	18,05	38,57	--	38,57
165_A	1,5	13,42	--	13,42	11,15	--	11,15	29,38	--	29,38	29,33	--	29,33	17,19	--	17,19	10,48	--	10,48	5,64	--	5,64	12,54	--	12,54	32,91	--	32,91
165_B	4,5	16,19	--	16,19	13,14	--	13,14	30,32	--	30,32	30,11	--	30,11	19,62	--	19,62	12,63	--	12,63	8,27	--	8,27	14,94	--	14,94	34,77	--	34,77
165_C	7,5	19,34	--	19,34	15,74	--	15,74	31,58	--	31,58	31,29	--	31,29	22,45	--	22,45	14,16	--	14,16	10,18	--	10,18	17,76	--	17,76	35,67	--	35,67

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
166_A	1,5	17,61	--	17,61	16,84	--	16,84	21,22	--	21,22	19,22	--	19,22	10,83	--	10,83	11,55	--	11,55	10,81	--	10,81	13,92	--	13,92	32,59	--	32,59
166_B	4,5	18,82	--	18,82	17,45	--	17,45	23,20	--	23,20	20,58	--	20,58	14,26	--	14,26	13,08	--	13,08	12,07	--	12,07	14,62	--	14,62	34,60	--	34,60
166_C	7,5	20,27	--	20,27	18,36	--	18,36	25,16	--	25,16	22,87	--	22,87	18,77	--	18,77	14,96	--	14,96	12,61	--	12,61	15,11	--	15,11	35,46	--	35,46
167_A	1,5	12,53	--	12,53	12,21	--	12,21	25,05	--	25,05	17,82	--	17,82	7,95	--	7,95	8,34	--	8,34	14,27	--	14,27	11,53	--	11,53	36,87	--	36,87
167_B	4,5	10,93	--	10,93	9,90	--	9,90	28,07	--	28,07	23,16	--	23,16	10,98	--	10,98	9,57	--	9,57	15,81	--	15,81	13,79	--	13,79	38,12	--	38,12
167_C	7,5	12,80	--	12,80	10,64	--	10,64	29,87	--	29,87	25,12	--	25,12	16,33	--	16,33	8,22	--	8,22	16,91	--	16,91	15,28	--	15,28	38,28	--	38,28
168_A	1,5	17,01	--	17,01	11,83	--	11,83	23,97	--	23,97	11,21	--	11,21	9,25	--	9,25	14,82	--	14,82	16,35	--	16,35	15,13	--	15,13	43,46	--	43,46
168_B	4,5	19,04	--	19,04	13,50	--	13,50	25,32	--	25,32	12,80	--	12,80	11,60	--	11,60	16,51	--	16,51	18,13	--	18,13	17,56	--	17,56	44,43	--	44,43
168_C	7,5	18,93	--	18,93	14,15	--	14,15	26,40	--	26,40	15,36	--	15,36	16,36	--	16,36	17,20	--	17,20	20,06	--	20,06	19,61	--	19,61	44,49	--	44,49
169_A	1,5	21,01	--	21,01	19,57	--	19,57	22,69	--	22,69	22,62	--	22,62	13,64	--	13,64	16,15	--	16,15	14,89	--	14,89	16,92	--	16,92	39,37	--	39,37
169_B	4,5	23,03	--	23,03	20,53	--	20,53	23,30	--	23,30	23,22	--	23,22	15,93	--	15,93	17,82	--	17,82	16,76	--	16,76	18,79	--	18,79	41,03	--	41,03
169_C	7,5	23,12	--	23,12	21,30	--	21,30	23,78	--	23,78	23,69	--	23,69	19,26	--	19,26	19,04	--	19,04	19,12	--	19,12	20,44	--	20,44	41,30	--	41,30
170_A	1,5	10,58	--	10,58	8,08	--	8,08	51,93	--	51,93	51,80	--	51,80	17,94	--	17,94	4,49	--	4,49	7,04	--	7,04	--	--	--	34,35	--	34,35
170_B	4,5	9,03	--	9,03	8,88	--	8,88	51,68	--	51,68	51,50	--	51,50	20,25	--	20,25	4,22	--	4,22	8,23	--	8,23	--	--	--	34,42	--	34,42
170_C	7,5	7,59	--	7,59	7,59	--	7,59	50,92	--	50,92	50,70	--	50,70	21,01	--	21,01	4,77	--	4,77	8,27	--	8,27	--	--	--	34,05	--	34,05
171_A	1,5	12,04	--	12,04	8,39	--	8,39	44,69	--	44,69	44,02	--	44,02	13,56	--	13,56	12,93	--	12,93	14,59	--	14,59	9,88	--	9,88	26,03	--	26,03
171_B	4,5	13,67	--	13,67	9,76	--	9,76	44,88	--	44,88	44,13	--	44,13	15,78	--	15,78	14,05	--	14,05	16,79	--	16,79	13,17	--	13,17	28,82	--	28,82
171_C	7,5	15,95	--	15,95	12,61	--	12,61	44,60	--	44,60	43,79	--	43,79	17,87	--	17,87	13,97	--	13,97	19,62	--	19,62	14,86	--	14,86	29,84	--	29,84
172_A	1,5	15,79	--	15,79	12,44	--	12,44	33,44	--	33,44	33,40	--	33,40	15,63	--	15,63	13,35	--	13,35	14,84	--	14,84	9,50	--	9,50	38,68	--	38,68
172_B	4,5	18,81	--	18,81	14,31	--	14,31	35,13	--	35,13	35,08	--	35,08	17,29	--	17,29	14,62	--	14,62	16,88	--	16,88	12,25	--	12,25	39,72	--	39,72
172_C	7,5	22,33	--	22,33	16,10	--	16,10	36,23	--	36,23	36,19	--	36,19	21,45	--	21,45	13,72	--	13,72	18,82	--	18,82	14,44	--	14,44	39,83	--	39,83
173_A	1,5	14,51	--	14,51	12,21	--	12,21	48,08	--	48,08	48,08	--	48,08	18,85	--	18,85	10,18	--	10,18	9,24	--	9,24	-1,74	--	-1,74	43,69	--	43,69
173_B	4,5	17,17	--	17,17	14,83	--	14,83	48,31	--	48,31	48,31	--	48,31	20,91	--	20,91	11,56	--	11,56	11,06	--	11,06	2,66	--	2,66	43,94	--	43,94
173_C	7,5	20,49	--	20,49	15,56	--	15,56	47,98	--	47,98	47,98	--	47,98	23,48	--	23,48	1,11	--	1,11	1,79	--	1,79	7,51	--	7,51	43,58	--	43,58
174_A	1,5	12,16	--	12,16	3,88	--	3,88	48,88	--	48,88	47,32	--	47,32	18,77	--	18,77	8,70	--	8,70	9,71	--	9,71	-1,28	--	-1,28	25,08	--	25,08
174_B	4,5	12,74	--	12,74	4,61	--	4,61	49,00	--	49,00	47,49	--	47,49	20,75	--	20,75	9,43	--	9,43	11,42	--	11,42	--	--	--	27,06	--	27,06
174_C	7,5	10,37	--	10,37	5,42	--	5,42	48,55	--	48,55	47,07	--	47,07	21,49	--	21,49	5,60	--	5,60	10,50	--	10,50	--	--	--	27,10	--	27,10
175_A	1,5	11,88	--	11,88	7,57	--	7,57	40,73	--	40,73	37,17	--	37,17	9,28	--	9,28	12,64	--	12,64	13,20	--	13,20	11,99	--	11,99	26,75	--	26,75
175_B	4,5	14,02	--	14,02	9,28	--	9,28	41,09	--	41,09	37,90	--	37,90	14,40	--	14,40	14,55	--	14,55	15,92	--	15,92	14,10	--	14,10	28,89	--	28,89
175_C	7,5	18,50	--	18,50	11,59	--	11,59	41,12	--	41,12	38,15	--	38,15	20,02	--	20,02	14,31	--	14,31	19,42	--	19,42	14,56	--	14,56	30,57	--	30,57
176_A	1,5	16,78	--	16,78	11,72	--	11,72	31,45	--	31,45	31,33	--	31,33	13,74	--	13,74	12,63	--	12,63	14,88	--	14,88	10,69	--	10,69	33,30	--	33,30
176_B	4,5	18,35	--	18,35	13,38	--	13,38	32,98	--	32,98	32,87	--	32,87	17,54	--	17,54	14,17	--	14,17	17,06	--	17,06	13,46	--	13,46	35,36	--	35,36
176_C	7,5	21,14	--	21,14	15,37	--	15,37	35,18	--	35,18	35,08	--	35,08	21,69	--	21,69	13,95	--	13,95	19,34	--	19,34	16,84	--	16,84	36,14	--	36,14
177_A	1,5	13,87	--	13,87	11,14	--	11,14	45,21	--	45,21	45,07	--	45,07	14,35	--	14,35	5,58	--	5,58	9,49	--	9,49	-0,29	--	-0,29	32,09	--	32,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
177_B	4,5	15,99	--	15,99	12,83	--	12,83	45,40	--	45,40	45,21	--	45,21	17,47	--	17,47	6,86	--	6,86	11,85	--	11,85	3,58	--	3,58	34,09	--	34,09
177_C	7,5	19,40	--	19,40	14,70	--	14,70	45,17	--	45,17	44,96	--	44,96	19,31	--	19,31	-3,74	--	-3,74	12,77	--	12,77	5,87	--	5,87	34,69	--	34,69
178_A	1,5	17,56	--	17,56	16,75	--	16,75	19,94	--	19,94	16,39	--	16,39	11,08	--	11,08	16,44	--	16,44	16,43	--	16,43	15,24	--	15,24	46,13	--	46,13
178_B	4,5	18,82	--	18,82	17,53	--	17,53	21,30	--	21,30	17,97	--	17,97	13,53	--	13,53	18,12	--	18,12	18,30	--	18,30	17,57	--	17,57	46,47	--	46,47
178_C	7,5	20,06	--	20,06	17,99	--	17,99	22,95	--	22,95	20,23	--	20,23	18,10	--	18,10	19,90	--	19,90	20,12	--	20,12	21,28	--	21,28	46,17	--	46,17
179_A	1,5	17,41	--	17,41	16,87	--	16,87	27,15	--	27,15	16,47	--	16,47	11,48	--	11,48	13,22	--	13,22	10,76	--	10,76	15,02	--	15,02	46,26	--	46,26
179_B	4,5	18,84	--	18,84	17,67	--	17,67	28,98	--	28,98	21,90	--	21,90	15,89	--	15,89	14,70	--	14,70	12,22	--	12,22	16,68	--	16,68	46,40	--	46,40
179_C	7,5	19,82	--	19,82	18,38	--	18,38	30,34	--	30,34	23,83	--	23,83	19,17	--	19,17	15,96	--	15,96	12,96	--	12,96	16,94	--	16,94	45,91	--	45,91
180_A	1,5	10,57	--	10,57	8,16	--	8,16	28,12	--	28,12	17,05	--	17,05	11,14	--	11,14	11,24	--	11,24	14,62	--	14,62	9,74	--	9,74	40,54	--	40,54
180_B	4,5	11,38	--	11,38	9,70	--	9,70	30,04	--	30,04	21,21	--	21,21	15,15	--	15,15	11,32	--	11,32	15,40	--	15,40	11,90	--	11,90	40,96	--	40,96
180_C	7,5	12,95	--	12,95	9,72	--	9,72	31,15	--	31,15	22,64	--	22,64	17,14	--	17,14	9,90	--	9,90	16,11	--	16,11	6,96	--	6,96	40,60	--	40,60
181_A	1,5	10,04	--	10,04	7,88	--	7,88	16,77	--	16,77	8,19	--	8,19	6,95	--	6,95	15,34	--	15,34	17,43	--	17,43	12,90	--	12,90	39,87	--	39,87
181_B	4,5	12,30	--	12,30	9,68	--	9,68	17,40	--	17,40	11,56	--	11,56	10,39	--	10,39	16,86	--	16,86	19,27	--	19,27	16,05	--	16,05	40,65	--	40,65
181_C	7,5	15,48	--	15,48	11,27	--	11,27	20,51	--	20,51	17,73	--	17,73	14,75	--	14,75	17,97	--	17,97	20,56	--	20,56	19,40	--	19,40	40,54	--	40,54
182_A	1,5	14,01	--	14,01	11,39	--	11,39	17,94	--	17,94	10,26	--	10,26	9,31	--	9,31	16,82	--	16,82	17,36	--	17,36	14,83	--	14,83	46,46	--	46,46
182_B	4,5	16,45	--	16,45	14,02	--	14,02	19,52	--	19,52	13,42	--	13,42	12,45	--	12,45	18,65	--	18,65	18,99	--	18,99	18,06	--	18,06	46,72	--	46,72
182_C	7,5	19,56	--	19,56	15,85	--	15,85	21,09	--	21,09	16,33	--	16,33	18,09	--	18,09	20,03	--	20,03	20,16	--	20,16	22,72	--	22,72	46,26	--	46,26
183_A	1,5	14,10	--	14,10	12,32	--	12,32	25,72	--	25,72	14,13	--	14,13	7,26	--	7,26	11,97	--	11,97	13,36	--	13,36	15,74	--	15,74	41,81	--	41,81
183_B	4,5	15,99	--	15,99	14,17	--	14,17	27,20	--	27,20	15,65	--	15,65	10,99	--	10,99	13,65	--	13,65	14,97	--	14,97	18,09	--	18,09	42,66	--	42,66
183_C	7,5	18,49	--	18,49	15,53	--	15,53	28,40	--	28,40	18,81	--	18,81	16,46	--	16,46	15,02	--	15,02	16,11	--	16,11	21,39	--	21,39	42,62	--	42,62
184_A	1,5	8,93	--	8,93	6,96	--	6,96	26,67	--	26,67	18,95	--	18,95	9,47	--	9,47	11,47	--	11,47	15,39	--	15,39	13,69	--	13,69	33,51	--	33,51
184_B	4,5	11,61	--	11,61	8,64	--	8,64	28,34	--	28,34	20,48	--	20,48	12,27	--	12,27	11,48	--	11,48	16,06	--	16,06	16,63	--	16,63	35,42	--	35,42
184_C	7,5	11,37	--	11,37	8,19	--	8,19	29,22	--	29,22	21,54	--	21,54	13,59	--	13,59	11,32	--	11,32	18,19	--	18,19	17,07	--	17,07	35,67	--	35,67
185_A	1,5	9,45	--	9,45	6,68	--	6,68	18,41	--	18,41	16,46	--	16,46	7,57	--	7,57	16,36	--	16,36	18,72	--	18,72	14,89	--	14,89	40,59	--	40,59
185_B	4,5	11,19	--	11,19	8,75	--	8,75	20,23	--	20,23	18,10	--	18,10	10,20	--	10,20	17,67	--	17,67	21,08	--	21,08	16,58	--	16,58	41,32	--	41,32
185_C	7,5	12,88	--	12,88	10,65	--	10,65	22,38	--	22,38	20,20	--	20,20	14,31	--	14,31	19,07	--	19,07	23,20	--	23,20	19,80	--	19,80	41,24	--	41,24
186_A	1,5	13,69	--	13,69	11,35	--	11,35	16,70	--	16,70	15,66	--	15,66	9,90	--	9,90	17,68	--	17,68	21,52	--	21,52	19,18	--	19,18	45,89	--	45,89
186_B	4,5	16,19	--	16,19	13,70	--	13,70	17,96	--	17,96	16,91	--	16,91	12,95	--	12,95	19,43	--	19,43	22,54	--	22,54	22,75	--	22,75	46,25	--	46,25
186_C	7,5	18,68	--	18,68	15,75	--	15,75	19,58	--	19,58	18,54	--	18,54	16,76	--	16,76	21,07	--	21,07	23,53	--	23,53	25,15	--	25,15	45,85	--	45,85
187_A	1,5	14,61	--	14,61	13,22	--	13,22	23,83	--	23,83	14,19	--	14,19	6,30	--	6,30	13,52	--	13,52	12,67	--	12,67	14,13	--	14,13	40,69	--	40,69
187_B	4,5	16,81	--	16,81	14,86	--	14,86	25,45	--	25,45	15,54	--	15,54	9,87	--	9,87	15,25	--	15,25	13,99	--	13,99	16,96	--	16,96	41,51	--	41,51
187_C	7,5	16,80	--	16,80	15,19	--	15,19	26,67	--	26,67	18,26	--	18,26	15,68	--	15,68	17,02	--	17,02	14,77	--	14,77	20,13	--	20,13	41,51	--	41,51
188_A	1,5	9,93	--	9,93	8,48	--	8,48	23,98	--	23,98	17,13	--	17,13	10,56	--	10,56	13,36	--	13,36	16,83	--	16,83	14,28	--	14,28	29,59	--	29,59
188_B	4,5	11,35	--	11,35	10,45	--	10,45	25,82	--	25,82	19,82	--	19,82	14,00	--	14,00	13,60	--	13,60	18,37	--	18,37	16,46	--	16,46	31,55	--	31,55

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
188_C	7,5	11,99	--	11,99	11,99	--	11,99	27,07	--	27,07	20,96	--	20,96	16,13	--	16,13	12,72	--	12,72	20,61	--	20,61	18,56	--	18,56	32,21	--	32,21
189_A	1,5	7,98	--	7,98	3,64	--	3,64	18,80	--	18,80	12,88	--	12,88	6,79	--	6,79	17,28	--	17,28	22,74	--	22,74	13,83	--	13,83	40,39	--	40,39
189_B	4,5	10,87	--	10,87	5,95	--	5,95	20,60	--	20,60	15,35	--	15,35	9,66	--	9,66	18,65	--	18,65	23,76	--	23,76	15,81	--	15,81	41,25	--	41,25
189_C	7,5	14,80	--	14,80	7,67	--	7,67	22,52	--	22,52	18,31	--	18,31	14,51	--	14,51	20,24	--	20,24	24,96	--	24,96	18,92	--	18,92	41,18	--	41,18
190_A	1,5	13,81	--	13,81	10,67	--	10,67	19,29	--	19,29	17,47	--	17,47	11,27	--	11,27	18,35	--	18,35	22,55	--	22,55	13,73	--	13,73	45,47	--	45,47
190_B	4,5	16,66	--	16,66	13,15	--	13,15	20,01	--	20,01	18,24	--	18,24	14,12	--	14,12	20,03	--	20,03	23,29	--	23,29	16,57	--	16,57	45,96	--	45,96
190_C	7,5	19,50	--	19,50	15,65	--	15,65	21,28	--	21,28	19,60	--	19,60	18,06	--	18,06	21,58	--	21,58	24,32	--	24,32	20,36	--	20,36	45,70	--	45,70
191_A	1,5	13,38	--	13,38	12,52	--	12,52	22,30	--	22,30	9,49	--	9,49	5,41	--	5,41	14,27	--	14,27	13,35	--	13,35	14,58	--	14,58	39,86	--	39,86
191_B	4,5	15,79	--	15,79	14,68	--	14,68	24,36	--	24,36	12,56	--	12,56	8,70	--	8,70	15,70	--	15,70	14,80	--	14,80	15,75	--	15,75	40,74	--	40,74
191_C	7,5	18,03	--	18,03	16,70	--	16,70	25,86	--	25,86	17,06	--	17,06	13,52	--	13,52	17,05	--	17,05	16,05	--	16,05	18,82	--	18,82	40,77	--	40,77
192_A	1,5	9,58	--	9,58	8,66	--	8,66	22,53	--	22,53	19,33	--	19,33	10,88	--	10,88	12,95	--	12,95	17,37	--	17,37	13,01	--	13,01	26,88	--	26,88
192_B	4,5	9,91	--	9,91	9,91	--	9,91	24,70	--	24,70	20,20	--	20,20	14,32	--	14,32	14,00	--	14,00	19,67	--	19,67	13,51	--	13,51	28,28	--	28,28
192_C	7,5	9,93	--	9,93	9,93	--	9,93	26,15	--	26,15	20,65	--	20,65	16,44	--	16,44	13,66	--	13,66	20,60	--	20,60	14,75	--	14,75	29,52	--	29,52
193_A	1,5	8,86	--	8,86	4,00	--	4,00	16,68	--	16,68	7,56	--	7,56	6,53	--	6,53	19,12	--	19,12	24,64	--	24,64	14,35	--	14,35	40,72	--	40,72
193_B	4,5	11,49	--	11,49	5,90	--	5,90	19,06	--	19,06	10,72	--	10,72	10,26	--	10,26	20,21	--	20,21	25,50	--	25,50	16,21	--	16,21	41,54	--	41,54
193_C	7,5	14,75	--	14,75	8,55	--	8,55	21,89	--	21,89	16,25	--	16,25	14,20	--	14,20	20,92	--	20,92	26,49	--	26,49	17,77	--	17,77	41,51	--	41,51
194_A	1,5	14,28	--	14,28	10,94	--	10,94	15,01	--	15,01	13,13	--	13,13	10,91	--	10,91	18,90	--	18,90	25,63	--	25,63	14,08	--	14,08	46,54	--	46,54
194_B	4,5	16,61	--	16,61	12,70	--	12,70	16,95	--	16,95	15,62	--	15,62	14,35	--	14,35	20,30	--	20,30	27,17	--	27,17	16,72	--	16,72	46,77	--	46,77
194_C	7,5	17,52	--	17,52	14,52	--	14,52	18,59	--	18,59	17,56	--	17,56	17,91	--	17,91	21,17	--	21,17	28,38	--	28,38	18,79	--	18,79	46,36	--	46,36
195_A	1,5	16,40	--	16,40	15,83	--	15,83	20,85	--	20,85	15,83	--	15,83	5,73	--	5,73	14,62	--	14,62	14,44	--	14,44	16,24	--	16,24	41,97	--	41,97
195_B	4,5	17,56	--	17,56	16,56	--	16,56	22,68	--	22,68	16,66	--	16,66	8,72	--	8,72	15,99	--	15,99	16,31	--	16,31	17,57	--	17,57	43,09	--	43,09
195_C	7,5	19,30	--	19,30	17,35	--	17,35	24,25	--	24,25	18,00	--	18,00	14,18	--	14,18	16,35	--	16,35	18,34	--	18,34	19,11	--	19,11	43,01	--	43,01
196_A	1,5	8,21	--	8,21	7,45	--	7,45	22,29	--	22,29	17,52	--	17,52	11,34	--	11,34	14,18	--	14,18	19,73	--	19,73	10,90	--	10,90	24,29	--	24,29
196_B	4,5	10,31	--	10,31	9,21	--	9,21	24,14	--	24,14	18,66	--	18,66	13,92	--	13,92	14,99	--	14,99	21,00	--	21,00	11,44	--	11,44	25,70	--	25,70
196_C	7,5	11,27	--	11,27	9,80	--	9,80	26,09	--	26,09	19,55	--	19,55	14,36	--	14,36	14,55	--	14,55	22,42	--	22,42	11,06	--	11,06	26,61	--	26,61
197_A	1,5	12,57	--	12,57	6,85	--	6,85	14,66	--	14,66	8,31	--	8,31	7,58	--	7,58	18,28	--	18,28	24,79	--	24,79	11,75	--	11,75	39,56	--	39,56
197_B	4,5	13,83	--	13,83	7,92	--	7,92	17,47	--	17,47	11,55	--	11,55	11,40	--	11,40	19,58	--	19,58	26,00	--	26,00	13,66	--	13,66	39,95	--	39,95
197_C	7,5	9,59	--	9,59	8,88	--	8,88	21,81	--	21,81	16,23	--	16,23	14,50	--	14,50	20,14	--	20,14	27,58	--	27,58	14,61	--	14,61	39,74	--	39,74
198_A	1,5	13,32	--	13,32	11,82	--	11,82	16,78	--	16,78	16,24	--	16,24	9,03	--	9,03	19,62	--	19,62	23,89	--	23,89	15,32	--	15,32	44,54	--	44,54
198_B	4,5	15,28	--	15,28	13,35	--	13,35	18,19	--	18,19	17,68	--	17,68	12,88	--	12,88	21,15	--	21,15	26,07	--	26,07	17,06	--	17,06	44,84	--	44,84
198_C	7,5	17,63	--	17,63	13,73	--	13,73	19,98	--	19,98	19,56	--	19,56	17,55	--	17,55	22,05	--	22,05	28,13	--	28,13	19,24	--	19,24	44,47	--	44,47
199_A	1,5	12,46	--	12,46	11,65	--	11,65	20,55	--	20,55	8,65	--	8,65	5,55	--	5,55	16,02	--	16,02	14,91	--	14,91	14,22	--	14,22	39,85	--	39,85
199_B	4,5	14,99	--	14,99	13,66	--	13,66	22,24	--	22,24	11,46	--	11,46	9,09	--	9,09	17,98	--	17,98	16,30	--	16,30	16,43	--	16,43	40,73	--	40,73
199_C	7,5	17,68	--	17,68	14,85	--	14,85	23,81	--	23,81	15,81	--	15,81	14,21	--	14,21	19,73	--	19,73	18,06	--	18,06	18,03	--	18,03	40,70	--	40,70

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
200_A	1,5	7,23	--	7,23	7,07	--	7,07	22,66	--	22,66	17,61	--	17,61	12,53	--	12,53	14,89	--	14,89	21,63	--	21,63	10,29	--	10,29	23,69	--	23,69
200_B	4,5	9,29	--	9,29	8,80	--	8,80	24,17	--	24,17	18,56	--	18,56	15,01	--	15,01	16,61	--	16,61	22,98	--	22,98	10,76	--	10,76	25,18	--	25,18
200_C	7,5	9,15	--	9,15	8,61	--	8,61	25,25	--	25,25	18,80	--	18,80	14,01	--	14,01	16,75	--	16,75	24,17	--	24,17	8,93	--	8,93	25,66	--	25,66
201_A	1,5	8,27	--	8,27	6,86	--	6,86	16,54	--	16,54	13,55	--	13,55	8,92	--	8,92	18,72	--	18,72	22,44	--	22,44	13,43	--	13,43	37,98	--	37,98
201_B	4,5	10,47	--	10,47	7,09	--	7,09	18,98	--	18,98	15,64	--	15,64	12,83	--	12,83	20,44	--	20,44	24,59	--	24,59	14,85	--	14,85	38,12	--	38,12
201_C	7,5	13,13	--	13,13	6,86	--	6,86	19,77	--	19,77	13,78	--	13,78	13,22	--	13,22	21,16	--	21,16	28,07	--	28,07	13,90	--	13,90	37,92	--	37,92
202_A	1,5	11,56	--	11,56	9,85	--	9,85	17,16	--	17,16	14,95	--	14,95	9,56	--	9,56	20,24	--	20,24	24,31	--	24,31	14,48	--	14,48	31,90	--	31,90
202_B	4,5	14,66	--	14,66	11,94	--	11,94	19,21	--	19,21	17,36	--	17,36	13,67	--	13,67	21,68	--	21,68	26,16	--	26,16	16,09	--	16,09	33,88	--	33,88
203_A	1,5	12,53	--	12,53	11,10	--	11,10	16,21	--	16,21	15,07	--	15,07	9,53	--	9,53	18,46	--	18,46	23,84	--	23,84	15,15	--	15,15	32,82	--	32,82
203_B	4,5	15,10	--	15,10	12,86	--	12,86	18,62	--	18,62	17,53	--	17,53	13,74	--	13,74	20,24	--	20,24	25,45	--	25,45	17,00	--	17,00	34,91	--	34,91
204_A	1,5	13,02	--	13,02	11,05	--	11,05	19,65	--	19,65	16,29	--	16,29	10,42	--	10,42	16,17	--	16,17	18,14	--	18,14	14,08	--	14,08	30,00	--	30,00
204_B	4,5	15,61	--	15,61	13,19	--	13,19	22,46	--	22,46	18,36	--	18,36	14,11	--	14,11	17,61	--	17,61	18,14	--	18,14	15,92	--	15,92	31,97	--	31,97
205_A	1,5	12,97	--	12,97	10,82	--	10,82	20,47	--	20,47	12,05	--	12,05	8,27	--	8,27	15,33	--	15,33	19,31	--	19,31	12,95	--	12,95	29,20	--	29,20
205_B	4,5	15,00	--	15,00	12,64	--	12,64	24,84	--	24,84	19,84	--	19,84	13,43	--	13,43	16,80	--	16,80	17,78	--	17,78	15,10	--	15,10	31,10	--	31,10
206_A	1,5	7,29	--	7,29	5,96	--	5,96	20,95	--	20,95	5,14	--	5,14	6,28	--	6,28	14,02	--	14,02	23,25	--	23,25	10,15	--	10,15	15,86	--	15,86
206_B	4,5	9,69	--	9,69	7,77	--	7,77	24,88	--	24,88	8,50	--	8,50	9,82	--	9,82	15,79	--	15,79	24,51	--	24,51	11,14	--	11,14	17,94	--	17,94
207_A	1,5	6,63	--	6,63	6,13	--	6,13	20,67	--	20,67	2,52	--	2,52	5,67	--	5,67	14,74	--	14,74	24,30	--	24,30	11,86	--	11,86	15,44	--	15,44
207_B	4,5	8,05	--	8,05	7,42	--	7,42	24,16	--	24,16	5,18	--	5,18	8,83	--	8,83	16,43	--	16,43	25,43	--	25,43	13,56	--	13,56	17,54	--	17,54
208_A	1,5	12,61	--	12,61	4,49	--	4,49	17,26	--	17,26	11,35	--	11,35	9,05	--	9,05	17,16	--	17,16	28,34	--	28,34	8,28	--	8,28	15,93	--	15,93
208_B	4,5	16,54	--	16,54	6,99	--	6,99	20,34	--	20,34	14,06	--	14,06	12,81	--	12,81	18,96	--	18,96	30,71	--	30,71	10,14	--	10,14	17,62	--	17,62
209_A	1,5	9,85	--	9,85	1,33	--	1,33	19,10	--	19,10	7,81	--	7,81	7,81	--	7,81	16,91	--	16,91	28,67	--	28,67	7,56	--	7,56	16,07	--	16,07
209_B	4,5	14,99	--	14,99	4,69	--	4,69	21,84	--	21,84	11,40	--	11,40	12,33	--	12,33	18,79	--	18,79	30,78	--	30,78	9,67	--	9,67	18,27	--	18,27
210_A	1,5	13,51	--	13,51	12,32	--	12,32	19,60	--	19,60	17,41	--	17,41	7,79	--	7,79	17,78	--	17,78	20,86	--	20,86	15,68	--	15,68	38,14	--	38,14
210_B	4,5	15,63	--	15,63	13,79	--	13,79	20,66	--	20,66	18,22	--	18,22	10,73	--	10,73	19,17	--	19,17	21,59	--	21,59	17,81	--	17,81	39,17	--	39,17
211_A	1,5	12,57	--	12,57	12,03	--	12,03	18,46	--	18,46	16,55	--	16,55	11,23	--	11,23	17,28	--	17,28	14,88	--	14,88	15,82	--	15,82	34,63	--	34,63
211_B	4,5	14,68	--	14,68	13,70	--	13,70	20,07	--	20,07	17,99	--	17,99	14,65	--	14,65	18,95	--	18,95	15,98	--	15,98	17,88	--	17,88	36,21	--	36,21
212_A	1,5	10,40	--	10,40	8,06	--	8,06	20,68	--	20,68	14,42	--	14,42	10,03	--	10,03	14,78	--	14,78	25,55	--	25,55	9,24	--	9,24	26,14	--	26,14
212_B	4,5	12,83	--	12,83	9,91	--	9,91	22,73	--	22,73	15,59	--	15,59	12,05	--	12,05	16,01	--	16,01	26,83	--	26,83	12,73	--	12,73	28,18	--	28,18
213_A	1,5	7,85	--	7,85	4,51	--	4,51	19,77	--	19,77	13,96	--	13,96	9,71	--	9,71	14,99	--	14,99	24,90	--	24,90	10,90	--	10,90	18,61	--	18,61
213_B	4,5	10,90	--	10,90	7,11	--	7,11	21,98	--	21,98	15,15	--	15,15	11,92	--	11,92	16,10	--	16,10	27,28	--	27,28	12,40	--	12,40	19,87	--	19,87
214_A	1,5	10,36	--	10,36	5,74	--	5,74	19,06	--	19,06	8,52	--	8,52	8,39	--	8,39	17,93	--	17,93	29,47	--	29,47	11,03	--	11,03	22,35	--	22,35
214_B	4,5	12,93	--	12,93	6,68	--	6,68	21,46	--	21,46	12,05	--	12,05	13,30	--	13,30	19,65	--	19,65	31,43	--	31,43	11,97	--	11,97	24,11	--	24,11
215_A	1,5	12,28	--	12,28	7,92	--	7,92	18,53	--	18,53	10,57	--	10,57	8,35	--	8,35	18,46	--	18,46	27,49	--	27,49	11,43	--	11,43	20,69	--	20,69
215_B	4,5	14,75	--	14,75	8,23	--	8,23	20,85	--	20,85	15,80	--	15,80	14,60	--	14,60	20,20	--	20,20	30,19	--	30,19	12,66	--	12,66	22,32	--	22,32

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
216_A	1,5	13,64	--	13,64	11,12	--	11,12	13,92	--	13,92	12,35	--	12,35	10,26	--	10,26	19,88	--	19,88	28,21	--	28,21	13,19	--	13,19	35,00	--	35,00
216_B	4,5	16,11	--	16,11	12,71	--	12,71	17,60	--	17,60	16,82	--	16,82	15,42	--	15,42	21,78	--	21,78	30,34	--	30,34	16,88	--	16,88	36,57	--	36,57
217_A	1,5	13,54	--	13,54	11,08	--	11,08	16,34	--	16,34	15,40	--	15,40	10,33	--	10,33	19,47	--	19,47	25,46	--	25,46	12,46	--	12,46	37,88	--	37,88
217_B	4,5	15,36	--	15,36	12,64	--	12,64	18,65	--	18,65	17,87	--	17,87	15,46	--	15,46	21,47	--	21,47	27,77	--	27,77	16,30	--	16,30	38,93	--	38,93
218_A	1,5	13,12	--	13,12	12,01	--	12,01	16,32	--	16,32	8,81	--	8,81	6,97	--	6,97	20,36	--	20,36	22,63	--	22,63	16,77	--	16,77	38,09	--	38,09
218_B	4,5	15,28	--	15,28	13,72	--	13,72	17,39	--	17,39	11,64	--	11,64	10,01	--	10,01	22,42	--	22,42	23,64	--	23,64	18,29	--	18,29	39,35	--	39,35
219_A	1,5	13,90	--	13,90	11,80	--	11,80	15,21	--	15,21	11,14	--	11,14	7,82	--	7,82	19,90	--	19,90	20,10	--	20,10	16,99	--	16,99	41,61	--	41,61
219_B	4,5	16,79	--	16,79	13,25	--	13,25	17,28	--	17,28	12,98	--	12,98	11,38	--	11,38	21,07	--	21,07	21,16	--	21,16	18,58	--	18,58	42,08	--	42,08
220_A	1,5	7,66	--	7,66	5,78	--	5,78	15,17	--	15,17	8,64	--	8,64	5,86	--	5,86	16,36	--	16,36	23,29	--	23,29	13,44	--	13,44	39,86	--	39,86
220_B	4,5	8,68	--	8,68	6,85	--	6,85	17,42	--	17,42	10,12	--	10,12	9,68	--	9,68	18,63	--	18,63	25,21	--	25,21	16,37	--	16,37	40,43	--	40,43
221_A	1,5	7,75	--	7,75	7,75	--	7,75	15,25	--	15,25	8,60	--	8,60	5,48	--	5,48	15,64	--	15,64	23,57	--	23,57	12,85	--	12,85	35,95	--	35,95
221_B	4,5	9,88	--	9,88	9,88	--	9,88	17,49	--	17,49	10,24	--	10,24	9,86	--	9,86	17,45	--	17,45	25,42	--	25,42	15,71	--	15,71	37,22	--	37,22
222_A	1,5	11,94	--	11,94	8,37	--	8,37	15,79	--	15,79	10,27	--	10,27	8,37	--	8,37	19,07	--	19,07	27,84	--	27,84	12,15	--	12,15	19,11	--	19,11
222_B	4,5	14,68	--	14,68	9,04	--	9,04	18,53	--	18,53	13,34	--	13,34	13,48	--	13,48	20,79	--	20,79	30,11	--	30,11	13,92	--	13,92	19,81	--	19,81
223_A	1,5	9,98	--	9,98	6,05	--	6,05	13,98	--	13,98	9,39	--	9,39	8,38	--	8,38	20,04	--	20,04	30,80	--	30,80	12,12	--	12,12	20,52	--	20,52
223_B	4,5	13,23	--	13,23	7,98	--	7,98	16,26	--	16,26	10,60	--	10,60	11,43	--	11,43	21,80	--	21,80	32,56	--	32,56	13,90	--	13,90	19,32	--	19,32
224_A	1,5	17,07	--	17,07	14,90	--	14,90	11,24	--	11,24	9,96	--	9,96	9,26	--	9,26	22,79	--	22,79	32,44	--	32,44	15,99	--	15,99	27,38	--	27,38
224_B	4,5	20,13	--	20,13	16,20	--	16,20	13,60	--	13,60	12,58	--	12,58	13,23	--	13,23	24,57	--	24,57	34,04	--	34,04	18,27	--	18,27	29,04	--	29,04
225_A	1,5	14,64	--	14,64	11,47	--	11,47	11,30	--	11,30	9,95	--	9,95	9,08	--	9,08	21,75	--	21,75	31,74	--	31,74	16,52	--	16,52	28,66	--	28,66
225_B	4,5	18,57	--	18,57	13,31	--	13,31	13,43	--	13,43	12,29	--	12,29	13,71	--	13,71	24,28	--	24,28	33,22	--	33,22	18,86	--	18,86	30,38	--	30,38
226_A	1,5	16,89	--	16,89	15,75	--	15,75	14,29	--	14,29	10,66	--	10,66	8,46	--	8,46	16,95	--	16,95	15,43	--	15,43	14,94	--	14,94	45,74	--	45,74
226_B	4,5	18,72	--	18,72	17,21	--	17,21	16,19	--	16,19	12,81	--	12,81	12,27	--	12,27	18,60	--	18,60	16,90	--	16,90	17,41	--	17,41	46,13	--	46,13
226_C	7,5	20,50	--	20,50	18,60	--	18,60	18,69	--	18,69	15,56	--	15,56	17,44	--	17,44	18,83	--	18,83	18,96	--	18,96	20,70	--	20,70	45,84	--	45,84
227_A	1,5	10,04	--	10,04	8,11	--	8,11	15,87	--	15,87	11,19	--	11,19	6,95	--	6,95	15,11	--	15,11	20,94	--	20,94	10,27	--	10,27	44,77	--	44,77
227_B	4,5	11,96	--	11,96	9,53	--	9,53	17,92	--	17,92	12,90	--	12,90	10,53	--	10,53	16,37	--	16,37	22,17	--	22,17	11,40	--	11,40	45,23	--	45,23
227_C	7,5	15,57	--	15,57	11,08	--	11,08	20,64	--	20,64	15,44	--	15,44	15,37	--	15,37	16,51	--	16,51	23,52	--	23,52	9,79	--	9,79	45,03	--	45,03
228_A	1,5	3,23	--	3,23	2,12	--	2,12	13,82	--	13,82	9,00	--	9,00	8,20	--	8,20	20,92	--	20,92	28,69	--	28,69	13,04	--	13,04	39,25	--	39,25
228_B	4,5	5,27	--	5,27	3,67	--	3,67	15,93	--	15,93	11,15	--	11,15	12,45	--	12,45	22,12	--	22,12	30,03	--	30,03	14,52	--	14,52	39,80	--	39,80
228_C	7,5	1,06	--	1,06	1,06	--	1,06	17,61	--	17,61	10,14	--	10,14	11,51	--	11,51	23,05	--	23,05	31,20	--	31,20	15,15	--	15,15	39,70	--	39,70
229_A	1,5	13,92	--	13,92	10,84	--	10,84	11,95	--	11,95	9,58	--	9,58	9,55	--	9,55	20,23	--	20,23	26,80	--	26,80	14,52	--	14,52	39,19	--	39,19
229_B	4,5	15,98	--	15,98	12,85	--	12,85	14,41	--	14,41	12,58	--	12,58	13,58	--	13,58	21,92	--	21,92	28,28	--	28,28	17,16	--	17,16	39,95	--	39,95
229_C	7,5	18,87	--	18,87	15,65	--	15,65	14,80	--	14,80	11,23	--	11,23	15,68	--	15,68	22,90	--	22,90	29,50	--	29,50	20,74	--	20,74	39,89	--	39,89
230_A	1,5	18,36	--	18,36	17,35	--	17,35	16,91	--	16,91	15,50	--	15,50	10,86	--	10,86	18,16	--	18,16	16,85	--	16,85	15,79	--	15,79	46,04	--	46,04
230_B	4,5	20,12	--	20,12	18,59	--	18,59	18,49	--	18,49	16,78	--	16,78	13,75	--	13,75	19,79	--	19,79	19,09	--	19,09	18,15	--	18,15	46,32	--	46,32

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
230_C	7,5	22,39	--	22,39	19,60	--	19,60	20,33	--	20,33	18,40	--	18,40	18,54	--	18,54	20,28	--	20,28	18,75	--	18,75	20,08	--	20,08	45,91	--	45,91
231_A	1,5	12,61	--	12,61	12,43	--	12,43	16,32	--	16,32	10,95	--	10,95	7,49	--	7,49	14,78	--	14,78	19,38	--	19,38	12,35	--	12,35	40,67	--	40,67
231_B	4,5	13,84	--	13,84	13,45	--	13,45	17,64	--	17,64	12,45	--	12,45	9,56	--	9,56	16,43	--	16,43	21,04	--	21,04	15,05	--	15,05	41,52	--	41,52
231_C	7,5	14,87	--	14,87	14,42	--	14,42	20,03	--	20,03	16,34	--	16,34	13,66	--	13,66	17,98	--	17,98	22,80	--	22,80	18,05	--	18,05	41,49	--	41,49
232_A	1,5	4,17	--	4,17	1,15	--	1,15	13,58	--	13,58	9,78	--	9,78	7,44	--	7,44	20,42	--	20,42	28,31	--	28,31	13,65	--	13,65	31,84	--	31,84
232_B	4,5	2,78	--	2,78	2,78	--	2,78	15,50	--	15,50	12,05	--	12,05	13,68	--	13,68	22,25	--	22,25	29,78	--	29,78	15,88	--	15,88	33,80	--	33,80
232_C	7,5	5,89	--	5,89	5,89	--	5,89	15,13	--	15,13	7,66	--	7,66	9,29	--	9,29	23,63	--	23,63	30,94	--	30,94	17,39	--	17,39	33,87	--	33,87
233_A	1,5	14,81	--	14,81	12,17	--	12,17	11,57	--	11,57	9,24	--	9,24	8,57	--	8,57	21,92	--	21,92	28,88	--	28,88	14,93	--	14,93	40,86	--	40,86
233_B	4,5	17,94	--	17,94	14,25	--	14,25	13,87	--	13,87	11,97	--	11,97	13,92	--	13,92	23,93	--	23,93	30,20	--	30,20	18,09	--	18,09	41,58	--	41,58
233_C	7,5	21,03	--	21,03	16,79	--	16,79	14,96	--	14,96	12,28	--	12,28	16,62	--	16,62	25,12	--	25,12	30,83	--	30,83	21,80	--	21,80	41,50	--	41,50
234_A	1,5	14,17	--	14,17	12,64	--	12,64	14,28	--	14,28	11,37	--	11,37	8,81	--	8,81	17,91	--	17,91	16,63	--	16,63	16,49	--	16,49	44,80	--	44,80
234_B	4,5	17,20	--	17,20	15,26	--	15,26	16,59	--	16,59	13,99	--	13,99	12,28	--	12,28	19,57	--	19,57	18,09	--	18,09	21,03	--	21,03	45,31	--	45,31
234_C	7,5	20,65	--	20,65	17,27	--	17,27	19,36	--	19,36	17,52	--	17,52	18,39	--	18,39	20,58	--	20,58	19,20	--	19,20	24,51	--	24,51	45,10	--	45,10
235_A	1,5	11,68	--	11,68	9,67	--	9,67	13,53	--	13,53	9,32	--	9,32	5,38	--	5,38	14,64	--	14,64	23,80	--	23,80	12,32	--	12,32	39,12	--	39,12
235_B	4,5	13,95	--	13,95	11,92	--	11,92	15,57	--	15,57	11,75	--	11,75	10,09	--	10,09	16,35	--	16,35	24,92	--	24,92	15,32	--	15,32	39,89	--	39,89
235_C	7,5	16,50	--	16,50	13,84	--	13,84	17,91	--	17,91	14,89	--	14,89	16,06	--	16,06	17,58	--	17,58	26,18	--	26,18	18,63	--	18,63	39,89	--	39,89
236_A	1,5	10,62	--	10,62	0,02	--	0,02	11,70	--	11,70	5,90	--	5,90	7,00	--	7,00	22,90	--	22,90	30,03	--	30,03	12,06	--	12,06	28,02	--	28,02
236_B	4,5	14,94	--	14,94	-1,04	--	-1,04	13,49	--	13,49	7,98	--	7,98	10,67	--	10,67	25,02	--	25,02	31,44	--	31,44	14,37	--	14,37	30,06	--	30,06
236_C	7,5	16,00	--	16,00	4,20	--	4,20	13,93	--	13,93	5,41	--	5,41	10,44	--	10,44	26,79	--	26,79	32,72	--	32,72	16,62	--	16,62	30,77	--	30,77
237_A	1,5	11,78	--	11,78	10,15	--	10,15	10,90	--	10,90	7,51	--	7,51	7,98	--	7,98	21,60	--	21,60	28,85	--	28,85	14,88	--	14,88	39,52	--	39,52
237_B	4,5	14,86	--	14,86	12,89	--	12,89	12,56	--	12,56	9,41	--	9,41	11,80	--	11,80	24,15	--	24,15	30,14	--	30,14	18,10	--	18,10	40,59	--	40,59
237_C	7,5	18,96	--	18,96	16,18	--	16,18	13,92	--	13,92	10,70	--	10,70	15,07	--	15,07	26,10	--	26,10	31,23	--	31,23	22,55	--	22,55	40,69	--	40,69
238_A	1,5	9,38	--	9,38	6,14	--	6,14	15,21	--	15,21	7,74	--	7,74	4,87	--	4,87	19,10	--	19,10	23,11	--	23,11	15,08	--	15,08	46,05	--	46,05
238_B	4,5	8,07	--	8,07	8,07	--	8,07	17,11	--	17,11	11,31	--	11,31	8,20	--	8,20	20,77	--	20,77	24,35	--	24,35	17,29	--	17,29	46,24	--	46,24
238_C	7,5	9,83	--	9,83	9,83	--	9,83	19,20	--	19,20	14,25	--	14,25	11,98	--	11,98	22,18	--	22,18	25,70	--	25,70	19,12	--	19,12	45,76	--	45,76
239_A	1,5	15,37	--	15,37	13,18	--	13,18	12,40	--	12,40	9,99	--	9,99	9,11	--	9,11	19,91	--	19,91	18,11	--	18,11	16,78	--	16,78	40,03	--	40,03
239_B	4,5	18,33	--	18,33	15,46	--	15,46	14,71	--	14,71	12,93	--	12,93	12,13	--	12,13	21,87	--	21,87	19,69	--	19,69	19,63	--	19,63	40,65	--	40,65
239_C	7,5	21,51	--	21,51	18,95	--	18,95	14,36	--	14,36	13,13	--	13,13	17,13	--	17,13	24,23	--	24,23	21,79	--	21,79	23,21	--	23,21	40,63	--	40,63
240_A	1,5	15,38	--	15,38	13,31	--	13,31	12,33	--	12,33	9,70	--	9,70	8,70	--	8,70	19,64	--	19,64	20,58	--	20,58	17,41	--	17,41	35,27	--	35,27
240_B	4,5	18,37	--	18,37	15,05	--	15,05	14,85	--	14,85	12,93	--	12,93	12,25	--	12,25	21,61	--	21,61	21,75	--	21,75	20,85	--	20,85	37,05	--	37,05
240_C	7,5	21,20	--	21,20	16,83	--	16,83	14,93	--	14,93	13,69	--	13,69	16,66	--	16,66	24,45	--	24,45	23,26	--	23,26	25,56	--	25,56	37,53	--	37,53
241_A	1,5	15,08	--	15,08	13,84	--	13,84	12,59	--	12,59	10,15	--	10,15	9,48	--	9,48	19,49	--	19,49	22,84	--	22,84	17,19	--	17,19	33,51	--	33,51
241_B	4,5	17,65	--	17,65	15,89	--	15,89	15,14	--	15,14	13,26	--	13,26	12,36	--	12,36	21,40	--	21,40	23,60	--	23,60	20,08	--	20,08	35,71	--	35,71
241_C	7,5	20,26	--	20,26	18,21	--	18,21	15,56	--	15,56	14,59	--	14,59	16,89	--	16,89	23,67	--	23,67	24,42	--	24,42	22,95	--	22,95	36,33	--	36,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
242_A	1,5	12,71	--	12,71	12,27	--	12,27	11,90	--	11,90	8,23	--	8,23	2,74	--	2,74	13,44	--	13,44	13,13	--	13,13	20,19	--	20,19	38,61	--	38,61
242_B	4,5	14,51	--	14,51	14,04	--	14,04	13,77	--	13,77	9,89	--	9,89	4,97	--	4,97	15,53	--	15,53	15,53	--	15,53	23,57	--	23,57	39,28	--	39,28
242_C	7,5	17,92	--	17,92	16,86	--	16,86	17,83	--	17,83	14,42	--	14,42	10,12	--	10,12	19,30	--	19,30	18,23	--	18,23	24,97	--	24,97	39,35	--	39,35
243_A	1,5	10,40	--	10,40	9,00	--	9,00	22,27	--	22,27	20,88	--	20,88	8,77	--	8,77	12,26	--	12,26	17,04	--	17,04	12,57	--	12,57	44,74	--	44,74
243_B	4,5	12,09	--	12,09	10,67	--	10,67	23,20	--	23,20	21,64	--	21,64	12,42	--	12,42	13,54	--	13,54	18,29	--	18,29	15,82	--	15,82	45,21	--	45,21
243_C	7,5	14,87	--	14,87	11,93	--	11,93	24,03	--	24,03	22,15	--	22,15	16,20	--	16,20	14,30	--	14,30	19,27	--	19,27	19,03	--	19,03	44,94	--	44,94
244_A	1,5	10,37	--	10,37	7,47	--	7,47	21,99	--	21,99	18,89	--	18,89	7,68	--	7,68	13,60	--	13,60	17,09	--	17,09	11,70	--	11,70	44,87	--	44,87
244_B	4,5	11,98	--	11,98	9,22	--	9,22	23,09	--	23,09	19,95	--	19,95	11,27	--	11,27	14,58	--	14,58	18,22	--	18,22	10,56	--	10,56	45,36	--	45,36
244_C	7,5	14,05	--	14,05	11,34	--	11,34	24,09	--	24,09	20,69	--	20,69	16,54	--	16,54	15,23	--	15,23	19,42	--	19,42	13,21	--	13,21	45,11	--	45,11
245_A	1,5	10,13	--	10,13	9,05	--	9,05	19,39	--	19,39	17,97	--	17,97	6,78	--	6,78	13,90	--	13,90	21,71	--	21,71	11,43	--	11,43	44,97	--	44,97
245_B	4,5	11,91	--	11,91	10,55	--	10,55	20,73	--	20,73	19,10	--	19,10	10,33	--	10,33	14,86	--	14,86	22,52	--	22,52	13,61	--	13,61	45,39	--	45,39
245_C	7,5	14,02	--	14,02	11,68	--	11,68	22,07	--	22,07	19,86	--	19,86	14,93	--	14,93	15,26	--	15,26	23,31	--	23,31	15,87	--	15,87	45,14	--	45,14
246_A	1,5	9,93	--	9,93	9,36	--	9,36	11,74	--	11,74	5,05	--	5,05	0,68	--	0,68	15,21	--	15,21	14,19	--	14,19	15,77	--	15,77	38,92	--	38,92
246_B	4,5	12,14	--	12,14	11,44	--	11,44	13,54	--	13,54	7,67	--	7,67	3,82	--	3,82	17,26	--	17,26	16,41	--	16,41	18,76	--	18,76	39,37	--	39,37
246_C	7,5	15,53	--	15,53	13,45	--	13,45	16,86	--	16,86	13,48	--	13,48	10,96	--	10,96	21,52	--	21,52	20,43	--	20,43	21,13	--	21,13	39,33	--	39,33
247_A	1,5	15,59	--	15,59	14,75	--	14,75	11,48	--	11,48	9,27	--	9,27	7,76	--	7,76	18,46	--	18,46	21,51	--	21,51	19,20	--	19,20	34,33	--	34,33
247_B	4,5	18,34	--	18,34	17,39	--	17,39	13,69	--	13,69	11,84	--	11,84	11,38	--	11,38	20,37	--	20,37	22,48	--	22,48	22,21	--	22,21	36,45	--	36,45
247_C	7,5	19,88	--	19,88	18,91	--	18,91	14,77	--	14,77	13,71	--	13,71	15,68	--	15,68	22,62	--	22,62	23,30	--	23,30	24,91	--	24,91	36,99	--	36,99
248_A	1,5	15,33	--	15,33	13,91	--	13,91	11,78	--	11,78	9,94	--	9,94	7,73	--	7,73	18,23	--	18,23	21,50	--	21,50	18,11	--	18,11	34,83	--	34,83
248_B	4,5	17,60	--	17,60	16,02	--	16,02	13,93	--	13,93	12,31	--	12,31	10,98	--	10,98	19,89	--	19,89	22,56	--	22,56	21,08	--	21,08	36,82	--	36,82
248_C	7,5	19,04	--	19,04	17,17	--	17,17	15,49	--	15,49	14,41	--	14,41	15,86	--	15,86	21,11	--	21,11	24,02	--	24,02	24,54	--	24,54	37,34	--	37,34
249_A	1,5	14,84	--	14,84	12,86	--	12,86	10,47	--	10,47	7,45	--	7,45	5,77	--	5,77	18,49	--	18,49	18,24	--	18,24	16,23	--	16,23	33,70	--	33,70
249_B	4,5	17,40	--	17,40	14,87	--	14,87	12,80	--	12,80	10,32	--	10,32	8,79	--	8,79	20,57	--	20,57	20,31	--	20,31	19,21	--	19,21	35,53	--	35,53
249_C	7,5	19,49	--	19,49	16,47	--	16,47	15,98	--	15,98	14,20	--	14,20	12,82	--	12,82	22,45	--	22,45	24,16	--	24,16	23,02	--	23,02	36,28	--	36,28
250_A	1,5	19,69	--	19,69	19,09	--	19,09	24,94	--	24,94	21,64	--	21,64	14,95	--	14,95	13,76	--	13,76	12,18	--	12,18	16,78	--	16,78	47,56	--	47,56
250_B	4,5	20,58	--	20,58	19,60	--	19,60	25,99	--	25,99	22,55	--	22,55	17,12	--	17,12	15,06	--	15,06	14,14	--	14,14	19,39	--	19,39	47,50	--	47,50
250_C	7,5	22,55	--	22,55	20,14	--	20,14	27,09	--	27,09	23,39	--	23,39	20,52	--	20,52	15,92	--	15,92	14,64	--	14,64	22,85	--	22,85	46,80	--	46,80
251_A	1,5	14,58	--	14,58	14,08	--	14,08	24,05	--	24,05	21,66	--	21,66	11,64	--	11,64	12,53	--	12,53	15,43	--	15,43	8,34	--	8,34	45,68	--	45,68
251_B	4,5	14,92	--	14,92	14,25	--	14,25	24,92	--	24,92	22,14	--	22,14	13,28	--	13,28	13,24	--	13,24	16,90	--	16,90	10,76	--	10,76	46,03	--	46,03
251_C	7,5	16,36	--	16,36	14,45	--	14,45	25,86	--	25,86	22,86	--	22,86	16,05	--	16,05	13,50	--	13,50	18,20	--	18,20	7,93	--	7,93	45,72	--	45,72
252_A	1,5	8,96	--	8,96	8,39	--	8,39	25,56	--	25,56	22,38	--	22,38	12,97	--	12,97	12,66	--	12,66	15,64	--	15,64	14,21	--	14,21	45,26	--	45,26
252_B	4,5	10,61	--	10,61	9,83	--	9,83	26,68	--	26,68	23,19	--	23,19	14,50	--	14,50	13,82	--	13,82	17,04	--	17,04	16,79	--	16,79	45,67	--	45,67
252_C	7,5	11,48	--	11,48	10,94	--	10,94	27,61	--	27,61	24,01	--	24,01	16,48	--	16,48	15,24	--	15,24	18,41	--	18,41	19,07	--	19,07	45,39	--	45,39
253_A	1,5	10,27	--	10,27	8,97	--	8,97	23,28	--	23,28	22,60	--	22,60	11,52	--	11,52	12,52	--	12,52	16,24	--	16,24	12,94	--	12,94	45,11	--	45,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco/nsultancy

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
253_B	4,5	11,60	--	11,60	10,48	--	10,48	24,18	--	24,18	23,03	--	23,03	14,31	--	14,31	13,03	--	13,03	17,32	--	17,32	12,51	--	12,51	45,51	--	45,51
253_C	7,5	13,57	--	13,57	11,83	--	11,83	24,94	--	24,94	23,47	--	23,47	16,35	--	16,35	13,58	--	13,58	18,31	--	18,31	15,77	--	15,77	45,19	--	45,19
254_A	1,5	21,59	--	21,59	21,10	--	21,10	24,20	--	24,20	22,06	--	22,06	14,59	--	14,59	10,75	--	10,75	9,67	--	9,67	15,64	--	15,64	47,86	--	47,86
254_B	4,5	22,53	--	22,53	21,80	--	21,80	24,92	--	24,92	22,58	--	22,58	16,59	--	16,59	12,08	--	12,08	11,05	--	11,05	18,19	--	18,19	47,78	--	47,78
254_C	7,5	24,25	--	24,25	22,93	--	22,93	25,87	--	25,87	23,28	--	23,28	20,07	--	20,07	13,50	--	13,50	11,30	--	11,30	20,97	--	20,97	47,09	--	47,09
255_A	1,5	19,31	--	19,31	18,45	--	18,45	21,97	--	21,97	14,16	--	14,16	11,63	--	11,63	13,58	--	13,58	11,41	--	11,41	16,91	--	16,91	48,34	--	48,34
255_B	4,5	20,80	--	20,80	19,50	--	19,50	22,54	--	22,54	16,30	--	16,30	14,40	--	14,40	15,06	--	15,06	12,71	--	12,71	21,15	--	21,15	48,22	--	48,22
255_C	7,5	23,26	--	23,26	20,84	--	20,84	23,99	--	23,99	19,34	--	19,34	18,67	--	18,67	16,77	--	16,77	13,67	--	13,67	23,81	--	23,81	47,53	--	47,53
256_A	1,5	17,02	--	17,02	15,33	--	15,33	10,56	--	10,56	8,78	--	8,78	8,59	--	8,59	18,50	--	18,50	19,35	--	19,35	18,58	--	18,58	45,48	--	45,48
256_B	4,5	19,80	--	19,80	17,73	--	17,73	12,26	--	12,26	10,65	--	10,65	11,45	--	11,45	20,01	--	20,01	20,35	--	20,35	21,35	--	21,35	45,69	--	45,69
256_C	7,5	23,28	--	23,28	20,61	--	20,61	13,68	--	13,68	12,24	--	12,24	16,06	--	16,06	21,42	--	21,42	21,74	--	21,74	24,23	--	24,23	45,30	--	45,30
257_A	1,5	15,31	--	15,31	14,89	--	14,89	13,20	--	13,20	9,76	--	9,76	6,53	--	6,53	17,67	--	17,67	19,70	--	19,70	16,03	--	16,03	33,70	--	33,70
257_B	4,5	16,60	--	16,60	15,88	--	15,88	15,76	--	15,76	13,34	--	13,34	11,92	--	11,92	19,38	--	19,38	20,98	--	20,98	18,49	--	18,49	35,54	--	35,54
257_C	7,5	19,71	--	19,71	17,17	--	17,17	17,50	--	17,50	15,01	--	15,01	14,89	--	14,89	20,94	--	20,94	22,76	--	22,76	22,53	--	22,53	36,18	--	36,18
258_A	1,5	12,54	--	12,54	10,48	--	10,48	15,69	--	15,69	14,34	--	14,34	9,64	--	9,64	18,40	--	18,40	17,98	--	17,98	16,54	--	16,54	34,49	--	34,49
258_B	4,5	14,86	--	14,86	12,83	--	12,83	16,90	--	16,90	15,23	--	15,23	12,14	--	12,14	19,86	--	19,86	20,05	--	20,05	19,54	--	19,54	36,42	--	36,42
258_C	7,5	14,55	--	14,55	14,37	--	14,37	18,09	--	18,09	15,96	--	15,96	14,66	--	14,66	20,89	--	20,89	23,87	--	23,87	23,18	--	23,18	36,92	--	36,92
259_A	1,5	11,74	--	11,74	9,66	--	9,66	21,63	--	21,63	21,31	--	21,31	14,28	--	14,28	14,39	--	14,39	15,21	--	15,21	13,55	--	13,55	40,34	--	40,34
259_B	4,5	13,82	--	13,82	11,51	--	11,51	22,38	--	22,38	21,86	--	21,86	15,63	--	15,63	15,97	--	15,97	17,08	--	17,08	16,30	--	16,30	40,63	--	40,63
259_C	7,5	16,09	--	16,09	13,47	--	13,47	23,37	--	23,37	22,47	--	22,47	18,47	--	18,47	16,94	--	16,94	18,36	--	18,36	19,01	--	19,01	40,43	--	40,43
260_A	1,5	16,49	--	16,49	15,44	--	15,44	10,57	--	10,57	8,61	--	8,61	8,30	--	8,30	23,20	--	23,20	23,03	--	23,03	20,41	--	20,41	44,85	--	44,85
260_B	4,5	19,17	--	19,17	18,14	--	18,14	12,76	--	12,76	11,19	--	11,19	11,19	--	11,19	24,63	--	24,63	23,92	--	23,92	22,56	--	22,56	45,24	--	45,24
261_A	1,5	14,70	--	14,70	13,54	--	13,54	10,55	--	10,55	8,96	--	8,96	8,61	--	8,61	22,39	--	22,39	21,91	--	21,91	17,00	--	17,00	44,83	--	44,83
261_B	4,5	17,27	--	17,27	15,95	--	15,95	12,47	--	12,47	11,17	--	11,17	12,07	--	12,07	24,44	--	24,44	23,06	--	23,06	19,86	--	19,86	45,16	--	45,16
262_A	1,5	18,08	--	18,08	17,57	--	17,57	10,63	--	10,63	8,06	--	8,06	8,57	--	8,57	21,25	--	21,25	24,99	--	24,99	17,00	--	17,00	45,15	--	45,15
262_B	4,5	19,79	--	19,79	19,00	--	19,00	12,46	--	12,46	10,43	--	10,43	11,52	--	11,52	23,31	--	23,31	26,09	--	26,09	19,78	--	19,78	45,47	--	45,47
263_A	1,5	13,73	--	13,73	12,83	--	12,83	11,97	--	11,97	5,80	--	5,80	3,75	--	3,75	22,90	--	22,90	24,74	--	24,74	14,88	--	14,88	46,33	--	46,33
263_B	4,5	15,27	--	15,27	13,90	--	13,90	13,61	--	13,61	8,02	--	8,02	8,45	--	8,45	24,44	--	24,44	26,11	--	26,11	17,69	--	17,69	46,36	--	46,36
264_A	1,5	12,14	--	12,14	10,54	--	10,54	16,78	--	16,78	14,07	--	14,07	8,99	--	8,99	13,84	--	13,84	20,62	--	20,62	13,00	--	13,00	40,28	--	40,28
264_B	4,5	14,92	--	14,92	12,83	--	12,83	18,27	--	18,27	15,65	--	15,65	11,49	--	11,49	15,45	--	15,45	21,75	--	21,75	15,28	--	15,28	41,11	--	41,11
265_A	1,5	12,04	--	12,04	10,30	--	10,30	14,53	--	14,53	11,93	--	11,93	7,67	--	7,67	14,70	--	14,70	16,98	--	16,98	14,92	--	14,92	35,17	--	35,17
265_B	4,5	14,82	--	14,82	12,53	--	12,53	16,67	--	16,67	14,26	--	14,26	11,41	--	11,41	16,45	--	16,45	18,61	--	18,61	18,91	--	18,91	36,95	--	36,95
266_A	1,5	11,65	--	11,65	10,23	--	10,23	14,76	--	14,76	12,02	--	12,02	6,94	--	6,94	14,91	--	14,91	17,08	--	17,08	14,71	--	14,71	32,62	--	32,62
266_B	4,5	14,18	--	14,18	12,39	--	12,39	17,03	--	17,03	14,58	--	14,58	10,60	--	10,60	16,75	--	16,75	18,80	--	18,80	17,60	--	17,60	34,74	--	34,74

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
267_A	1,5	16,37	--	16,37	14,85	--	14,85	13,93	--	13,93	12,01	--	12,01	8,20	--	8,20	14,92	--	14,92	13,27	--	13,27	15,40	--	15,40	40,22	--	40,22
267_B	4,5	18,64	--	18,64	16,98	--	16,98	16,42	--	16,42	14,73	--	14,73	11,56	--	11,56	16,56	--	16,56	14,49	--	14,49	18,55	--	18,55	41,03	--	41,03
268_A	1,5	19,31	--	19,31	18,28	--	18,28	9,56	--	9,56	8,11	--	8,11	12,18	--	12,18	26,63	--	26,63	30,46	--	30,46	24,32	--	24,32	22,59	--	22,59
268_B	4,5	21,79	--	21,79	19,72	--	19,72	11,01	--	11,01	9,50	--	9,50	15,18	--	15,18	29,42	--	29,42	31,94	--	31,94	26,38	--	26,38	23,51	--	23,51
268_C	7,5	24,59	--	24,59	20,80	--	20,80	11,62	--	11,62	9,51	--	9,51	17,30	--	17,30	31,37	--	31,37	33,31	--	33,31	27,85	--	27,85	23,75	--	23,75
269_A	1,5	20,71	--	20,71	19,80	--	19,80	10,80	--	10,80	9,24	--	9,24	12,38	--	12,38	26,86	--	26,86	29,45	--	29,45	25,23	--	25,23	23,39	--	23,39
269_B	4,5	23,10	--	23,10	21,34	--	21,34	12,12	--	12,12	10,15	--	10,15	15,47	--	15,47	29,27	--	29,27	31,05	--	31,05	27,18	--	27,18	24,19	--	24,19
269_C	7,5	25,93	--	25,93	22,32	--	22,32	13,35	--	13,35	10,43	--	10,43	17,56	--	17,56	31,07	--	31,07	32,62	--	32,62	28,99	--	28,99	24,22	--	24,22
270_A	1,5	21,04	--	21,04	19,88	--	19,88	11,70	--	11,70	9,72	--	9,72	8,49	--	8,49	26,97	--	26,97	29,88	--	29,88	23,34	--	23,34	21,65	--	21,65
270_B	4,5	22,79	--	22,79	21,53	--	21,53	13,21	--	13,21	10,94	--	10,94	13,64	--	13,64	29,42	--	29,42	31,28	--	31,28	25,65	--	25,65	22,44	--	22,44
270_C	7,5	26,35	--	26,35	23,65	--	23,65	13,66	--	13,66	10,74	--	10,74	15,95	--	15,95	31,05	--	31,05	32,70	--	32,70	28,63	--	28,63	22,82	--	22,82
271_A	1,5	18,97	--	18,97	18,60	--	18,60	13,57	--	13,57	8,65	--	8,65	5,33	--	5,33	21,35	--	21,35	19,56	--	19,56	24,13	--	24,13	39,95	--	39,95
271_B	4,5	20,71	--	20,71	20,15	--	20,15	14,36	--	14,36	10,00	--	10,00	9,88	--	9,88	23,42	--	23,42	21,28	--	21,28	26,30	--	26,30	40,45	--	40,45
271_C	7,5	22,29	--	22,29	21,57	--	21,57	16,19	--	16,19	13,38	--	13,38	13,49	--	13,49	25,75	--	25,75	23,13	--	23,13	28,01	--	28,01	40,35	--	40,35
272_A	1,5	13,52	--	13,52	10,77	--	10,77	14,44	--	14,44	11,84	--	11,84	8,31	--	8,31	15,30	--	15,30	22,42	--	22,42	13,13	--	13,13	42,89	--	42,89
272_B	4,5	15,43	--	15,43	12,54	--	12,54	16,09	--	16,09	13,70	--	13,70	10,76	--	10,76	17,13	--	17,13	23,43	--	23,43	15,56	--	15,56	43,58	--	43,58
272_C	7,5	14,76	--	14,76	11,80	--	11,80	18,41	--	18,41	16,76	--	16,76	16,28	--	16,28	18,89	--	18,89	24,60	--	24,60	17,68	--	17,68	43,53	--	43,53
273_A	1,5	13,41	--	13,41	10,06	--	10,06	15,00	--	15,00	12,90	--	12,90	9,23	--	9,23	14,90	--	14,90	24,78	--	24,78	13,25	--	13,25	39,81	--	39,81
273_B	4,5	15,78	--	15,78	12,37	--	12,37	16,67	--	16,67	14,66	--	14,66	11,91	--	11,91	16,84	--	16,84	25,44	--	25,44	16,48	--	16,48	40,98	--	40,98
273_C	7,5	16,25	--	16,25	12,69	--	12,69	18,68	--	18,68	17,35	--	17,35	17,44	--	17,44	18,67	--	18,67	26,30	--	26,30	19,97	--	19,97	41,18	--	41,18
274_A	1,5	13,29	--	13,29	9,66	--	9,66	14,63	--	14,63	12,04	--	12,04	8,27	--	8,27	14,36	--	14,36	25,39	--	25,39	11,80	--	11,80	36,66	--	36,66
274_B	4,5	16,25	--	16,25	12,45	--	12,45	16,27	--	16,27	13,79	--	13,79	11,07	--	11,07	15,68	--	15,68	26,56	--	26,56	13,73	--	13,73	38,26	--	38,26
274_C	7,5	15,63	--	15,63	14,20	--	14,20	18,48	--	18,48	16,83	--	16,83	15,96	--	15,96	16,40	--	16,40	27,78	--	27,78	13,86	--	13,86	38,62	--	38,62
275_A	1,5	12,77	--	12,77	6,57	--	6,57	10,40	--	10,40	4,12	--	4,12	7,23	--	7,23	27,12	--	27,12	31,85	--	31,85	14,83	--	14,83	22,45	--	22,45
275_B	4,5	19,48	--	19,48	8,12	--	8,12	12,19	--	12,19	6,05	--	6,05	9,95	--	9,95	28,90	--	28,90	33,29	--	33,29	16,67	--	16,67	24,23	--	24,23
275_C	7,5	21,58	--	21,58	12,17	--	12,17	12,31	--	12,31	3,94	--	3,94	11,29	--	11,29	30,84	--	30,84	34,53	--	34,53	16,82	--	16,82	25,04	--	25,04
276_A	1,5	9,61	--	9,61	8,74	--	8,74	13,05	--	13,05	5,88	--	5,88	3,16	--	3,16	24,53	--	24,53	20,15	--	20,15	17,52	--	17,52	39,84	--	39,84
276_B	4,5	11,62	--	11,62	10,76	--	10,76	14,10	--	14,10	7,79	--	7,79	8,52	--	8,52	26,72	--	26,72	24,01	--	24,01	19,71	--	19,71	40,66	--	40,66
276_C	7,5	14,04	--	14,04	10,38	--	10,38	16,19	--	16,19	11,93	--	11,93	12,60	--	12,60	29,09	--	29,09	26,47	--	26,47	21,18	--	21,18	40,65	--	40,65
277_A	1,5	20,90	--	20,90	20,37	--	20,37	10,20	--	10,20	8,61	--	8,61	9,36	--	9,36	28,11	--	28,11	28,03	--	28,03	26,05	--	26,05	24,20	--	24,20
277_B	4,5	22,70	--	22,70	21,98	--	21,98	11,14	--	11,14	9,26	--	9,26	13,60	--	13,60	29,47	--	29,47	29,54	--	29,54	27,76	--	27,76	25,06	--	25,06
277_C	7,5	25,49	--	25,49	23,79	--	23,79	12,36	--	12,36	9,94	--	9,94	16,92	--	16,92	30,67	--	30,67	31,16	--	31,16	29,87	--	29,87	25,66	--	25,66
278_A	1,5	21,26	--	21,26	20,65	--	20,65	11,67	--	11,67	9,19	--	9,19	9,27	--	9,27	20,10	--	20,10	14,94	--	14,94	19,95	--	19,95	39,61	--	39,61
278_B	4,5	22,79	--	22,79	21,88	--	21,88	13,26	--	13,26	10,89	--	10,89	12,35	--	12,35	18,71	--	18,71	16,87	--	16,87	23,33	--	23,33	40,30	--	40,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
278_C	7,5	25,32	--	25,32	22,80	--	22,80	16,19	--	16,19	14,68	--	14,68	16,45	--	16,45	20,34	--	20,34	18,94	--	18,94	28,05	--	28,05	40,20	--	40,20
279_A	1,5	15,74	--	15,74	15,21	--	15,21	14,24	--	14,24	11,47	--	11,47	7,22	--	7,22	13,47	--	13,47	20,01	--	20,01	7,29	--	7,29	44,88	--	44,88
279_B	4,5	17,18	--	17,18	16,57	--	16,57	15,84	--	15,84	13,23	--	13,23	10,06	--	10,06	14,92	--	14,92	21,23	--	21,23	9,07	--	9,07	45,32	--	45,32
279_C	7,5	16,42	--	16,42	14,75	--	14,75	17,84	--	17,84	15,87	--	15,87	16,31	--	16,31	16,06	--	16,06	22,50	--	22,50	6,27	--	6,27	45,07	--	45,07
280_A	1,5	13,19	--	13,19	12,12	--	12,12	19,44	--	19,44	18,67	--	18,67	8,76	--	8,76	19,99	--	19,99	20,39	--	20,39	24,78	--	24,78	46,30	--	46,30
280_B	4,5	15,14	--	15,14	13,67	--	13,67	20,25	--	20,25	19,38	--	19,38	11,95	--	11,95	21,06	--	21,06	21,47	--	21,47	26,06	--	26,06	46,51	--	46,51
280_C	7,5	17,48	--	17,48	12,41	--	12,41	20,88	--	20,88	19,89	--	19,89	17,05	--	17,05	18,79	--	18,79	22,51	--	22,51	22,14	--	22,14	46,03	--	46,03
281_A	1,5	16,12	--	16,12	10,65	--	10,65	9,56	--	9,56	2,99	--	2,99	4,11	--	4,11	24,47	--	24,47	24,46	--	24,46	29,28	--	29,28	40,54	--	40,54
281_B	4,5	17,71	--	17,71	12,81	--	12,81	11,33	--	11,33	5,67	--	5,67	7,25	--	7,25	27,32	--	27,32	26,00	--	26,00	30,69	--	30,69	41,13	--	41,13
281_C	7,5	20,92	--	20,92	15,66	--	15,66	14,31	--	14,31	10,65	--	10,65	12,59	--	12,59	28,61	--	28,61	27,85	--	27,85	30,54	--	30,54	41,00	--	41,00
282_A	1,5	19,76	--	19,76	18,93	--	18,93	9,60	--	9,60	7,82	--	7,82	10,09	--	10,09	23,90	--	23,90	23,69	--	23,69	23,82	--	23,82	26,10	--	26,10
282_B	4,5	21,94	--	21,94	20,68	--	20,68	10,90	--	10,90	9,48	--	9,48	13,62	--	13,62	27,21	--	27,21	25,45	--	25,45	25,61	--	25,61	26,16	--	26,16
282_C	7,5	24,94	--	24,94	22,93	--	22,93	11,65	--	11,65	10,34	--	10,34	18,04	--	18,04	28,71	--	28,71	27,07	--	27,07	27,21	--	27,21	27,06	--	27,06
283_A	1,5	18,24	--	18,24	17,54	--	17,54	13,78	--	13,78	12,11	--	12,11	9,50	--	9,50	17,07	--	17,07	16,17	--	16,17	19,27	--	19,27	40,69	--	40,69
283_B	4,5	19,90	--	19,90	18,97	--	18,97	15,93	--	15,93	14,55	--	14,55	12,64	--	12,64	20,17	--	20,17	18,68	--	18,68	21,39	--	21,39	41,36	--	41,36
283_C	7,5	22,04	--	22,04	20,21	--	20,21	17,84	--	17,84	16,65	--	16,65	18,77	--	18,77	22,13	--	22,13	21,21	--	21,21	23,47	--	23,47	41,28	--	41,28
284_A	1,5	12,77	--	12,77	11,34	--	11,34	14,65	--	14,65	11,89	--	11,89	8,08	--	8,08	19,19	--	19,19	22,34	--	22,34	18,29	--	18,29	44,92	--	44,92
284_B	4,5	15,34	--	15,34	13,25	--	13,25	16,33	--	16,33	13,90	--	13,90	11,22	--	11,22	20,11	--	20,11	22,82	--	22,82	20,99	--	20,99	45,37	--	45,37
284_C	7,5	17,94	--	17,94	13,91	--	13,91	18,36	--	18,36	16,63	--	16,63	17,57	--	17,57	15,56	--	15,56	23,23	--	23,23	19,96	--	19,96	45,10	--	45,10
285_A	1,5	18,05	--	18,05	17,59	--	17,59	11,43	--	11,43	8,15	--	8,15	7,81	--	7,81	21,68	--	21,68	23,71	--	23,71	21,02	--	21,02	39,79	--	39,79
285_B	4,5	19,05	--	19,05	19,05	--	19,05	13,05	--	13,05	10,20	--	10,20	9,37	--	9,37	26,10	--	26,10	25,11	--	25,11	23,86	--	23,86	40,61	--	40,61
285_C	7,5	20,57	--	20,57	20,57	--	20,57	14,99	--	14,99	13,00	--	13,00	15,36	--	15,36	28,01	--	28,01	27,29	--	27,29	25,92	--	25,92	40,63	--	40,63
286_A	1,5	20,98	--	20,98	20,09	--	20,09	10,73	--	10,73	9,75	--	9,75	10,68	--	10,68	24,49	--	24,49	25,20	--	25,20	24,06	--	24,06	28,24	--	28,24
286_B	4,5	22,48	--	22,48	21,64	--	21,64	12,66	--	12,66	11,94	--	11,94	14,26	--	14,26	27,40	--	27,40	26,23	--	26,23	26,38	--	26,38	29,04	--	29,04
286_C	7,5	24,87	--	24,87	23,57	--	23,57	13,29	--	13,29	12,45	--	12,45	16,79	--	16,79	28,65	--	28,65	27,61	--	27,61	29,12	--	29,12	30,15	--	30,15
287_A	1,5	19,40	--	19,40	18,42	--	18,42	13,31	--	13,31	11,79	--	11,79	10,77	--	10,77	14,88	--	14,88	12,54	--	12,54	23,22	--	23,22	39,56	--	39,56
287_B	4,5	21,07	--	21,07	19,92	--	19,92	15,23	--	15,23	13,84	--	13,84	14,40	--	14,40	16,82	--	16,82	14,39	--	14,39	24,83	--	24,83	40,38	--	40,38
287_C	7,5	23,25	--	23,25	21,68	--	21,68	17,86	--	17,86	16,64	--	16,64	17,21	--	17,21	18,33	--	18,33	16,76	--	16,76	26,47	--	26,47	40,45	--	40,45
288_A	1,5	13,03	--	13,03	10,69	--	10,69	18,91	--	18,91	17,58	--	17,58	9,66	--	9,66	15,08	--	15,08	21,06	--	21,06	15,94	--	15,94	46,66	--	46,66
288_B	4,5	15,25	--	15,25	12,54	--	12,54	19,90	--	19,90	18,56	--	18,56	12,47	--	12,47	16,38	--	16,38	21,83	--	21,83	18,27	--	18,27	46,82	--	46,82
288_C	7,5	19,82	--	19,82	14,82	--	14,82	21,46	--	21,46	20,26	--	20,26	17,67	--	17,67	17,59	--	17,59	22,82	--	22,82	20,37	--	20,37	46,33	--	46,33
289_A	1,5	16,83	--	16,83	15,64	--	15,64	10,61	--	10,61	4,28	--	4,28	5,60	--	5,60	20,05	--	20,05	19,39	--	19,39	20,89	--	20,89	40,50	--	40,50
289_B	4,5	18,40	--	18,40	17,04	--	17,04	11,86	--	11,86	6,01	--	6,01	9,75	--	9,75	23,70	--	23,70	20,52	--	20,52	26,38	--	26,38	41,10	--	41,10
289_C	7,5	20,79	--	20,79	18,05	--	18,05	12,92	--	12,92	9,03	--	9,03	14,14	--	14,14	25,29	--	25,29	21,59	--	21,59	27,64	--	27,64	41,03	--	41,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		De Hees			De Hees 30km/uur			Molenveldweg			Molenveldweg 60km/uur			Hoogbroek			Peperstraat			Molenstraat			Staartenstraat			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
290_A	1,5	21,51	--	21,51	20,39	--	20,39	11,01	--	11,01	10,13	--	10,13	10,33	--	10,33	21,37	--	21,37	19,71	--	19,71	23,80	--	23,80	30,02	--	30,02
290_B	4,5	23,03	--	23,03	22,18	--	22,18	12,66	--	12,66	11,77	--	11,77	14,24	--	14,24	23,32	--	23,32	20,62	--	20,62	25,91	--	25,91	31,67	--	31,67
290_C	7,5	25,97	--	25,97	24,29	--	24,29	13,03	--	13,03	11,96	--	11,96	17,27	--	17,27	24,68	--	24,68	21,72	--	21,72	27,29	--	27,29	32,86	--	32,86
291_A	1,5	19,53	--	19,53	18,80	--	18,80	16,19	--	16,19	13,35	--	13,35	10,75	--	10,75	14,15	--	14,15	13,45	--	13,45	16,02	--	16,02	41,39	--	41,39
291_B	4,5	21,75	--	21,75	20,95	--	20,95	17,72	--	17,72	15,10	--	15,10	13,78	--	13,78	16,52	--	16,52	15,24	--	15,24	18,96	--	18,96	42,13	--	42,13
291_C	7,5	24,34	--	24,34	22,71	--	22,71	19,59	--	19,59	17,37	--	17,37	18,66	--	18,66	19,05	--	19,05	16,98	--	16,98	20,06	--	20,06	42,07	--	42,07
292_A	1,5	12,67	--	12,67	8,78	--	8,78	21,61	--	21,61	14,10	--	14,10	9,51	--	9,51	14,88	--	14,88	18,55	--	18,55	15,86	--	15,86	44,96	--	44,96
292_B	4,5	14,91	--	14,91	10,37	--	10,37	22,04	--	22,04	16,12	--	16,12	13,22	--	13,22	16,08	--	16,08	19,42	--	19,42	18,50	--	18,50	45,67	--	45,67
292_C	7,5	18,98	--	18,98	12,20	--	12,20	23,25	--	23,25	19,04	--	19,04	17,50	--	17,50	16,61	--	16,61	20,26	--	20,26	20,98	--	20,98	45,51	--	45,51
293_A	1,5	17,28	--	17,28	15,37	--	15,37	17,84	--	17,84	9,58	--	9,58	5,39	--	5,39	19,91	--	19,91	16,24	--	16,24	20,21	--	20,21	39,33	--	39,33
293_B	4,5	18,25	--	18,25	16,80	--	16,80	18,39	--	18,39	11,44	--	11,44	8,65	--	8,65	21,31	--	21,31	17,94	--	17,94	22,71	--	22,71	39,96	--	39,96
293_C	7,5	17,62	--	17,62	17,62	--	17,62	19,26	--	19,26	13,81	--	13,81	15,58	--	15,58	22,52	--	22,52	19,91	--	19,91	25,18	--	25,18	40,00	--	40,00
294_A	1,5	23,96	--	23,96	23,44	--	23,44	11,72	--	11,72	8,82	--	8,82	9,08	--	9,08	20,73	--	20,73	22,22	--	22,22	20,39	--	20,39	32,78	--	32,78
294_B	4,5	25,40	--	25,40	24,46	--	24,46	13,12	--	13,12	10,68	--	10,68	12,99	--	12,99	22,19	--	22,19	22,78	--	22,78	23,08	--	23,08	34,79	--	34,79
294_C	7,5	26,12	--	26,12	25,56	--	25,56	13,27	--	13,27	10,87	--	10,87	16,33	--	16,33	23,92	--	23,92	23,45	--	23,45	24,80	--	24,80	35,40	--	35,40
295_A	1,5	21,79	--	21,79	21,20	--	21,20	16,28	--	16,28	14,02	--	14,02	10,84	--	10,84	13,65	--	13,65	17,65	--	17,65	17,86	--	17,86	38,35	--	38,35
295_B	4,5	23,20	--	23,20	22,32	--	22,32	17,87	--	17,87	16,13	--	16,13	14,97	--	14,97	15,18	--	15,18	18,15	--	18,15	20,76	--	20,76	40,14	--	40,14
295_C	7,5	25,24	--	25,24	23,77	--	23,77	20,01	--	20,01	18,82	--	18,82	19,88	--	19,88	15,49	--	15,49	18,34	--	18,34	23,18	--	23,18	40,43	--	40,43

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende overdrachtsmaatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	50,68	47,26	43,96	52,29
001_B	1	4,50	51,45	48,02	44,74	53,06
001_C	1	7,50	51,44	48,00	44,73	53,05
009_A	1	1,50	51,26	47,84	44,53	52,87
009_B	1	4,50	51,86	48,42	45,14	53,47
009_C	1	7,50	51,79	48,35	45,08	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	50,51	47,08	43,80	52,12
001_B	1	4,50	51,26	47,81	44,56	52,88
001_C	1	7,50	51,20	47,75	44,51	52,82
009_A	1	1,50	50,95	47,51	44,25	52,57
009_B	1	4,50	51,57	48,12	44,88	53,19
009_C	1	7,50	51,50	48,04	44,81	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hees_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	36,45	33,31	29,36	37,93
001_B	1	4,50	37,83	34,67	30,77	39,32
001_C	1	7,50	38,70	35,54	31,65	40,20
009_A	1	1,50	39,63	36,47	32,58	41,13
009_B	1	4,50	39,87	36,68	32,85	41,38
009_C	1	7,50	39,90	36,71	32,89	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	5	1,50	51,62	48,61	44,38	53,06
170_B	5	4,50	51,97	48,95	44,74	53,41
170_C	5	7,50	51,75	48,74	44,53	53,20
174_A	5	1,50	49,67	46,64	42,46	51,12
174_B	5	4,50	50,42	47,39	43,21	51,87
174_C	5	7,50	50,33	47,30	43,12	51,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	5	1,50	37,60	34,45	30,59	39,12
170_B	5	4,50	39,08	35,92	32,09	40,61
170_C	5	7,50	39,15	35,98	32,16	40,67
174_A	5	1,50	41,92	38,75	34,92	43,44
174_B	5	4,50	42,08	38,90	35,10	43,61
174_C	5	7,50	41,92	38,75	34,94	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_overdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenveldweg_60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	5	1,50	51,45	48,44	44,20	52,88
170_B	5	4,50	51,74	48,73	44,49	53,17
170_C	5	7,50	51,51	48,50	44,27	52,95
174_A	5	1,50	48,87	45,86	41,61	50,30
174_B	5	4,50	49,73	46,72	42,48	51,16
174_C	5	7,50	49,65	46,64	42,41	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1	1,50	53,35	49,91	46,63	54,96
001_B	1	4,50	53,73	50,27	47,01	55,33
001_C	1	7,50	53,49	50,03	46,77	55,09
002_A	1	1,50	47,69	44,27	40,87	49,25
002_B	1	4,50	48,56	45,12	41,75	50,12
002_C	1	7,50	48,62	45,19	41,81	50,19
003_A	1	1,50	36,66	32,46	27,81	37,21
003_B	1	4,50	37,80	33,53	28,88	38,31
003_C	1	7,50	38,68	34,39	29,79	39,20
004_A	1	1,50	48,60	45,14	41,85	50,19
004_B	1	4,50	49,24	45,75	42,49	50,83
004_C	1	7,50	49,19	45,70	42,44	50,78
005_A	1	1,50	51,03	47,59	44,31	52,64
005_B	1	4,50	51,73	48,27	45,01	53,33
005_C	1	7,50	51,71	48,25	45,00	53,32
006_A	1	1,50	46,19	42,74	39,40	47,76
006_B	1	4,50	47,33	43,86	40,55	48,90
006_C	1	7,50	47,47	44,00	40,68	49,04
007_A	1	1,50	36,33	32,05	27,49	36,87
007_B	1	4,50	37,66	33,27	28,69	38,13
007_C	1	7,50	38,87	34,46	29,90	39,34
008_A	1	1,50	46,73	43,25	39,88	48,27
008_B	1	4,50	47,69	44,18	40,84	49,22
008_C	1	7,50	47,89	44,36	41,02	49,41
009_A	1	1,50	52,64	49,21	45,91	54,24
009_B	1	4,50	53,06	49,61	46,34	54,67
009_C	1	7,50	52,88	49,43	46,16	54,49
010_A	1	1,50	47,78	44,36	41,02	49,37
010_B	1	4,50	48,57	45,12	41,81	50,16
010_C	1	7,50	48,69	45,24	41,92	50,27
011_A	1	1,50	37,40	32,81	28,15	37,73
011_B	1	4,50	39,03	34,34	29,68	39,31
011_C	1	7,50	40,09	35,45	30,89	40,43
012_A	1	1,50	47,93	44,39	40,99	49,41
012_B	1	4,50	48,76	45,16	41,77	50,21
012_C	1	7,50	48,85	45,22	41,83	50,28
013_A	1	1,50	54,97	51,46	48,18	56,53
013_B	1	4,50	55,02	51,52	48,25	56,59
013_C	1	7,50	54,53	51,01	47,75	56,10
014_A	1	1,50	50,16	46,71	43,41	51,75
014_B	1	4,50	50,52	47,06	43,78	52,11
014_C	1	7,50	50,33	46,86	43,58	51,92
015_A	1	1,50	44,49	39,45	34,59	44,52
015_B	1	4,50	45,36	40,36	35,62	45,45
015_C	1	7,50	45,51	40,53	35,86	45,63
016_A	1	1,50	52,97	48,71	44,83	53,79
016_B	1	4,50	53,21	48,96	45,12	54,06
016_C	1	7,50	52,87	48,64	44,84	53,75
017_A	1	1,50	51,07	46,13	41,49	51,22
017_B	1	4,50	51,57	46,74	42,29	51,85
017_C	1	7,50	51,35	46,61	42,25	51,71
018_A	1	1,50	48,11	43,77	39,77	48,84
018_B	1	4,50	49,17	44,96	41,12	50,04
018_C	1	7,50	49,29	45,14	41,37	50,23
019_A	1	1,50	40,76	37,22	33,78	42,23
019_B	1	4,50	42,59	39,05	35,66	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1	7,50	43,08	39,52	36,12	44,55
020_A	1	1,50	45,72	40,72	35,96	45,80
020_B	1	4,50	46,30	41,41	36,85	46,51
020_C	1	7,50	46,23	41,38	36,90	46,49
021_A	1	1,50	52,18	46,97	42,00	52,09
021_B	1	4,50	52,33	47,19	42,36	52,32
021_C	1	7,50	51,82	46,75	42,03	51,88
022_A	1	1,50	46,15	41,23	36,59	46,31
022_B	1	4,50	46,75	41,95	37,53	47,06
022_C	1	7,50	46,92	42,28	38,03	47,38
023_A	1	1,50	40,86	37,28	33,69	42,23
023_B	1	4,50	42,62	39,02	35,50	44,01
023_C	1	7,50	43,33	39,71	36,17	44,70
024_A	1	1,50	46,93	41,67	36,55	46,76
024_B	1	4,50	47,43	42,17	37,11	47,28
024_C	1	7,50	47,37	42,18	37,20	47,28
025_A	1	1,50	51,99	46,68	41,56	51,80
025_B	1	4,50	52,06	46,76	41,70	51,89
025_C	1	7,50	51,53	46,28	41,31	51,42
026_A	1	1,50	47,35	42,39	37,66	47,46
026_B	1	4,50	47,88	42,97	38,38	48,07
026_C	1	7,50	47,96	43,17	38,74	48,27
027_A	1	1,50	39,81	36,01	32,17	40,93
027_B	1	4,50	41,36	37,45	33,61	42,41
027_C	1	7,50	42,32	38,43	34,59	43,38
028_A	1	1,50	46,53	41,25	36,06	46,33
028_B	1	4,50	47,25	41,95	36,79	47,05
028_C	1	7,50	47,23	41,95	36,83	47,05
029_A	1	1,50	40,71	36,13	31,79	41,17
029_B	1	4,50	42,73	38,04	33,69	43,12
029_C	1	7,50	43,53	38,88	34,61	43,98
030_A	1	1,50	41,24	37,55	33,90	42,51
030_B	1	4,50	42,93	39,19	35,57	44,18
030_C	1	7,50	43,74	40,01	36,44	45,02
031_A	1	1,50	38,66	35,17	31,48	40,04
031_B	1	4,50	40,21	36,67	33,00	41,57
031_C	1	7,50	41,46	37,92	34,23	42,81
032_A	1	1,50	38,19	33,57	28,96	38,52
032_B	1	4,50	40,14	35,40	30,72	40,38
032_C	1	7,50	41,09	36,33	31,58	41,30
033_A	2	1,50	52,41	47,07	41,86	52,18
033_B	2	4,50	52,36	47,01	41,82	52,13
034_A	2	1,50	52,45	47,10	41,89	52,21
034_B	2	4,50	52,45	47,08	41,88	52,21
035_A	2	1,50	52,42	47,06	41,84	52,17
035_B	2	4,50	52,45	47,08	41,88	52,21
036_A	2	1,50	52,43	47,06	41,83	52,18
036_B	2	4,50	52,49	47,10	41,89	52,23
037_A	2	1,50	46,19	40,94	35,83	46,03
037_B	2	4,50	46,91	41,63	36,57	46,75
038_A	2	1,50	38,06	33,85	29,78	38,83
038_B	2	4,50	39,76	35,43	31,31	40,44
039_A	2	1,50	37,65	33,71	29,82	38,66
039_B	2	4,50	39,21	35,19	31,30	40,17
040_A	2	1,50	38,42	34,73	30,96	39,64
040_B	2	4,50	39,78	36,03	32,28	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	2	1,50	38,12	34,68	30,46	39,29
041_B	2	4,50	39,31	35,83	31,60	40,45
042_A	2	1,50	51,54	46,19	40,96	51,30
042_B	2	4,50	51,87	46,50	41,29	51,62
042_C	2	7,50	51,42	46,04	40,84	51,17
043_A	2	1,50	46,85	41,57	36,39	46,66
043_B	2	4,50	47,80	42,48	37,35	47,60
043_C	2	7,50	47,82	42,51	37,43	47,64
044_A	2	1,50	41,05	36,40	31,94	41,42
044_B	2	4,50	42,75	38,01	33,54	43,07
044_C	2	7,50	43,23	38,63	34,31	43,68
045_A	2	1,50	45,87	40,63	35,54	45,72
045_B	2	4,50	46,52	41,27	36,25	46,39
045_C	2	7,50	46,37	41,24	36,29	46,32
046_A	2	1,50	51,94	46,58	41,36	51,69
046_B	2	4,50	52,24	46,86	41,66	51,99
046_C	2	7,50	51,83	46,43	41,23	51,57
047_A	2	1,50	51,76	46,43	41,24	51,54
047_B	2	4,50	52,04	46,69	41,53	51,82
047_C	2	7,50	51,66	46,32	41,19	51,45
048_A	2	1,50	46,55	41,41	36,44	46,49
048_B	2	4,50	47,05	41,92	37,04	47,03
048_C	2	7,50	46,97	41,91	37,14	47,02
049_A	2	1,50	46,46	41,28	36,24	46,36
049_B	2	4,50	47,25	42,04	37,04	47,15
049_C	2	7,50	47,25	42,08	37,13	47,18
050_A	2	1,50	51,90	46,54	41,30	51,65
050_B	2	4,50	52,13	46,74	41,53	51,87
050_C	2	7,50	51,71	46,32	41,12	51,46
051_A	2	1,50	45,97	40,69	35,54	45,78
051_B	2	4,50	46,72	41,42	36,32	46,54
051_C	2	7,50	46,68	41,41	36,38	46,54
052_A	2	1,50	46,33	41,14	36,12	46,23
052_B	2	4,50	46,88	41,70	36,76	46,81
052_C	2	7,50	46,81	41,70	36,86	46,81
053_A	2	1,50	51,88	46,54	41,34	51,65
053_B	2	4,50	52,16	46,80	41,63	51,93
053_C	2	7,50	51,79	46,43	41,29	51,57
054_A	2	1,50	51,88	46,51	41,27	51,62
054_B	2	4,50	51,98	46,58	41,36	51,72
054_C	2	7,50	51,44	46,04	40,83	51,18
055_A	2	1,50	46,66	41,37	36,22	46,47
055_B	2	4,50	47,20	41,89	36,79	47,02
055_C	2	7,50	47,13	41,85	36,82	46,98
056_A	2	1,50	40,66	36,03	31,52	41,03
056_B	2	4,50	42,45	37,71	33,19	42,75
056_C	2	7,50	42,96	38,28	33,87	43,34
057_A	2	1,50	46,81	41,56	36,42	46,64
057_B	2	4,50	47,60	42,33	37,23	47,44
057_C	2	7,50	47,66	42,43	37,42	47,54
058_A	2	1,50	50,62	45,25	40,03	50,37
058_B	2	4,50	50,83	45,45	40,24	50,58
058_C	2	7,50	50,55	45,16	39,98	50,30
059_A	2	1,50	37,47	32,69	28,10	37,73
059_B	2	4,50	38,90	34,08	29,57	39,16
059_C	2	7,50	40,06	35,35	30,98	40,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	2	1,50	38,22	33,87	29,72	38,88
060_B	2	4,50	39,92	35,48	31,32	40,53
060_C	2	7,50	40,93	36,57	32,51	41,62
061_A	2	1,50	45,37	40,18	35,13	45,26
061_B	2	4,50	46,03	40,82	35,82	45,93
061_C	2	7,50	46,12	40,95	36,03	46,06
062_A	3	1,50	50,60	45,35	40,18	50,42
062_B	3	4,50	50,81	45,57	40,42	50,64
062_C	3	7,50	50,43	45,21	40,10	50,29
063_A	3	1,50	50,22	44,92	39,71	50,01
063_B	3	4,50	50,70	45,37	40,19	50,48
063_C	3	7,50	50,53	45,23	40,11	50,34
064_A	3	1,50	46,27	41,01	35,82	46,08
064_B	3	4,50	47,21	41,91	36,75	47,01
064_C	3	7,50	47,35	42,06	36,97	47,18
065_A	3	1,50	44,52	39,36	34,22	44,40
065_B	3	4,50	45,27	40,08	34,98	45,14
065_C	3	7,50	45,29	40,13	35,08	45,19
066_A	3	1,50	52,04	46,74	41,55	51,83
066_B	3	4,50	51,97	46,68	41,53	51,78
066_C	3	7,50	51,33	46,09	40,97	51,17
067_A	3	1,50	46,10	40,86	35,68	45,92
067_B	3	4,50	46,66	41,41	36,29	46,50
067_C	3	7,50	46,61	41,37	36,31	46,47
068_A	3	1,50	41,89	36,83	31,77	41,84
068_B	3	4,50	43,85	38,69	33,63	43,75
068_C	3	7,50	44,25	39,10	34,11	44,18
069_A	3	1,50	46,87	41,77	36,66	46,78
069_B	3	4,50	47,39	42,28	37,21	47,31
069_C	3	7,50	47,29	42,23	37,20	47,25
070_A	3	1,50	50,62	45,39	40,23	50,46
070_B	3	4,50	50,74	45,53	40,41	50,60
070_C	3	7,50	50,31	45,15	40,07	50,20
071_A	3	1,50	45,36	40,17	35,01	45,21
071_B	3	4,50	46,10	40,90	35,78	45,96
071_C	3	7,50	46,13	40,96	35,91	46,03
072_A	3	1,50	46,04	40,85	35,69	45,89
072_B	3	4,50	47,01	41,78	36,65	46,85
072_C	3	7,50	47,10	41,90	36,82	46,98
073_A	3	1,50	50,06	44,88	39,74	49,93
073_B	3	4,50	50,43	45,25	40,14	50,31
073_C	3	7,50	50,23	45,09	40,02	50,14
074_A	3	1,50	50,45	45,16	39,94	50,24
074_B	3	4,50	50,92	45,60	40,41	50,70
074_C	3	7,50	50,68	45,38	40,21	50,48
075_A	3	1,50	50,95	45,65	40,44	50,74
075_B	3	4,50	51,43	46,11	40,92	51,21
075_C	3	7,50	51,23	45,92	40,75	51,02
076_A	3	1,50	51,72	46,40	41,18	51,49
076_B	3	4,50	52,17	46,82	41,62	51,94
076_C	3	7,50	51,91	46,57	41,38	51,68
077_A	3	1,50	45,05	39,78	34,59	44,86
077_B	3	4,50	45,67	40,35	35,19	45,46
077_C	3	7,50	45,86	40,57	35,48	45,69
078_A	3	1,50	34,06	29,08	24,45	34,20
078_B	3	4,50	36,72	31,73	27,14	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_C	3	7,50	39,18	34,42	29,95	39,49
079_A	3	1,50	35,94	31,08	26,29	36,08
079_B	3	4,50	38,31	33,33	28,55	38,39
079_C	3	7,50	39,99	35,14	30,53	40,20
080_A	3	1,50	38,73	33,77	28,78	38,75
080_B	3	4,50	40,91	35,82	30,84	40,87
080_C	3	7,50	41,84	36,82	32,01	41,89
081_A	3	1,50	45,99	40,87	35,72	45,88
081_B	3	4,50	46,97	41,81	36,69	46,85
081_C	3	7,50	47,09	41,99	36,94	47,02
082_A	3	1,50	51,15	45,82	40,60	50,92
082_B	3	4,50	51,57	46,21	41,00	51,33
082_C	3	7,50	51,31	45,95	40,76	51,07
083_A	3	1,50	50,65	45,32	40,10	50,42
083_B	3	4,50	51,16	45,81	40,60	50,92
083_C	3	7,50	50,95	45,60	40,40	50,72
084_A	3	1,50	50,53	45,20	39,96	50,29
084_B	3	4,50	51,05	45,68	40,46	50,80
084_C	3	7,50	50,82	45,45	40,25	50,58
085_A	3	1,50	45,06	39,74	34,51	44,83
085_B	3	4,50	45,84	40,49	35,30	45,61
085_C	3	7,50	45,96	40,61	35,47	45,74
086_A	3	1,50	39,50	34,36	29,27	39,40
086_B	3	4,50	41,66	36,44	31,39	41,54
086_C	3	7,50	42,50	37,32	32,35	42,42
087_A	3	1,50	38,21	33,17	28,27	38,22
087_B	3	4,50	40,40	35,28	30,38	40,37
087_C	3	7,50	41,68	36,65	31,85	41,73
088_A	3	1,50	36,27	31,17	26,21	36,23
088_B	3	4,50	38,65	33,50	28,61	38,61
088_C	3	7,50	41,02	36,05	31,33	41,13
089_A	3	1,50	46,87	41,59	36,39	46,67
089_B	3	4,50	47,61	42,28	37,10	47,39
089_C	3	7,50	47,63	42,33	37,21	47,44
090_A	3	1,50	51,02	45,67	40,44	50,78
090_B	3	4,50	51,42	46,04	40,82	51,17
090_C	3	7,50	51,19	45,81	40,60	50,94
091_A	3	1,50	53,51	48,11	42,89	53,25
091_B	3	4,50	53,32	47,91	42,70	53,05
091_C	3	7,50	52,57	47,16	41,96	52,31
092_A	3	1,50	53,41	48,01	42,80	53,15
092_B	3	4,50	53,18	47,77	42,57	52,92
092_C	3	7,50	52,37	46,96	41,77	52,11
093_A	3	1,50	53,42	48,02	42,80	53,16
093_B	3	4,50	53,11	47,70	42,49	52,84
093_C	3	7,50	52,26	46,85	41,67	52,00
094_A	3	1,50	50,43	45,08	39,86	50,19
094_B	3	4,50	50,69	45,32	40,13	50,45
094_C	3	7,50	50,37	45,01	39,86	50,15
095_A	3	1,50	38,81	33,68	28,59	38,72
095_B	3	4,50	40,97	35,76	30,71	40,85
095_C	3	7,50	41,86	36,70	31,70	41,78
096_A	3	1,50	40,73	35,62	30,56	40,66
096_B	3	4,50	42,74	37,54	32,51	42,63
096_C	3	7,50	43,45	38,29	33,31	43,38
097_A	3	1,50	40,28	35,20	30,22	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	3	4,50	42,28	37,10	32,10	42,19
097_C	3	7,50	43,19	37,99	33,01	43,10
098_A	3	1,50	51,13	45,79	40,58	50,90
098_B	3	4,50	51,63	46,26	41,08	51,39
099_A	3	1,50	50,44	45,11	39,89	50,21
099_B	3	4,50	50,97	45,61	40,42	50,73
100_A	3	1,50	50,28	44,95	39,75	50,05
100_B	3	4,50	50,80	45,46	40,28	50,58
101_A	3	1,50	50,36	45,03	39,80	50,13
101_B	3	4,50	50,87	45,52	40,32	50,64
102_A	3	1,50	46,32	41,15	35,98	46,18
102_B	3	4,50	47,37	42,15	37,01	47,22
103_A	3	1,50	38,43	33,57	28,61	38,51
103_B	3	4,50	40,57	35,58	30,61	40,59
104_A	3	1,50	35,77	31,06	26,23	35,98
104_B	3	4,50	37,87	33,00	28,14	37,98
105_A	3	1,50	37,22	32,19	27,18	37,20
105_B	3	4,50	39,36	34,23	29,25	39,30
106_A	3	1,50	37,22	32,16	27,14	37,18
106_B	3	4,50	39,39	34,24	29,25	39,32
107_A	3	1,50	44,69	39,40	34,20	44,48
107_B	3	4,50	45,61	40,29	35,13	45,40
108_A	4	1,50	49,71	44,38	39,17	49,48
108_B	4	4,50	50,01	44,66	39,48	49,78
108_C	4	7,50	49,81	44,46	39,30	49,59
109_A	4	1,50	41,11	37,96	33,64	42,42
109_B	4	4,50	42,82	39,66	35,35	44,13
109_C	4	7,50	43,49	40,34	36,03	44,80
110_A	4	1,50	42,95	39,74	35,39	44,21
110_B	4	4,50	44,69	41,47	37,13	45,95
110_C	4	7,50	45,44	42,19	37,84	46,67
111_A	4	1,50	45,46	40,52	35,50	45,48
111_B	4	4,50	46,17	41,27	36,31	46,23
111_C	4	7,50	46,42	41,61	36,72	46,55
112_A	4	1,50	51,17	45,83	40,61	50,93
112_B	4	4,50	51,44	46,08	40,88	51,20
112_C	4	7,50	51,06	45,72	40,54	50,84
113_A	4	1,50	46,56	41,74	36,80	46,67
113_B	4	4,50	47,38	42,63	37,75	47,55
113_C	4	7,50	47,51	42,88	38,06	47,76
114_A	4	1,50	42,45	39,04	34,63	43,56
114_B	4	4,50	44,17	40,70	36,29	45,24
114_C	4	7,50	45,04	41,59	37,19	46,13
115_A	4	1,50	45,96	40,89	35,79	45,89
115_B	4	4,50	46,74	41,67	36,61	46,69
115_C	4	7,50	46,93	41,92	36,94	46,93
116_A	4	1,50	51,74	46,39	41,16	51,50
116_B	4	4,50	51,98	46,60	41,39	51,73
116_C	4	7,50	51,54	46,16	40,97	51,29
117_A	4	1,50	46,71	41,77	36,75	46,73
117_B	4	4,50	47,48	42,58	37,62	47,54
117_C	4	7,50	47,57	42,78	37,90	47,72
118_A	4	1,50	42,99	39,06	34,46	43,71
118_B	4	4,50	44,65	40,65	36,05	45,33
118_C	4	7,50	45,37	41,45	36,89	46,11
119_A	4	1,50	47,13	41,89	36,69	46,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	4	4,50	48,06	42,78	37,60	47,87
119_C	4	7,50	48,11	42,83	37,70	47,93
120_A	4	1,50	52,72	47,36	42,12	52,47
120_B	4	4,50	52,89	47,50	42,29	52,63
120_C	4	7,50	52,41	47,02	41,83	52,16
121_A	4	1,50	46,78	41,79	36,73	46,77
121_B	4	4,50	47,53	42,55	37,54	47,54
121_C	4	7,50	47,61	42,72	37,78	47,69
122_A	4	1,50	47,62	42,66	37,63	47,63
122_B	4	4,50	48,14	43,22	38,24	48,19
122_C	4	7,50	48,12	43,31	38,39	48,24
123_A	4	1,50	52,75	47,41	42,20	52,52
123_B	4	4,50	52,89	47,54	42,34	52,66
123_C	4	7,50	52,44	47,09	41,92	52,21
124_A	4	1,50	51,84	46,49	41,25	51,59
124_B	4	4,50	52,21	46,82	41,60	51,95
124_C	4	7,50	51,93	46,54	41,34	51,68
125_A	4	1,50	53,16	47,84	42,65	52,94
125_B	4	4,50	53,14	47,82	42,65	52,93
125_C	4	7,50	52,55	47,26	42,11	52,36
126_A	4	1,50	47,97	42,84	37,73	47,87
126_B	4	4,50	48,28	43,16	38,09	48,20
126_C	4	7,50	48,07	43,03	38,01	48,04
127_A	4	1,50	45,39	40,13	34,93	45,20
127_B	4	4,50	46,31	40,99	35,82	46,10
127_C	4	7,50	46,40	41,09	35,96	46,21
128_A	4	1,50	51,34	45,99	40,76	51,10
128_B	4	4,50	51,78	46,40	41,18	51,53
128_C	4	7,50	51,49	46,10	40,91	51,24
129_A	4	1,50	46,91	41,67	36,47	46,73
129_B	4	4,50	47,88	42,61	37,43	47,69
129_C	4	7,50	47,98	42,72	37,59	47,81
130_A	4	1,50	41,38	36,73	31,81	41,59
130_B	4	4,50	42,88	38,08	33,14	43,00
130_C	4	7,50	43,38	38,60	33,70	43,53
131_A	4	1,50	45,37	40,06	34,83	45,15
131_B	4	4,50	46,23	40,88	35,68	46,00
131_C	4	7,50	46,32	40,97	35,81	46,10
132_A	4	1,50	52,13	46,76	41,53	51,88
132_B	4	4,50	52,40	47,01	41,79	52,14
132_C	4	7,50	52,00	46,60	41,40	51,74
133_A	4	1,50	46,48	41,22	36,03	46,29
133_B	4	4,50	47,25	41,96	36,79	47,05
133_C	4	7,50	47,32	42,04	36,90	47,14
134_A	4	1,50	39,08	34,50	29,62	39,34
134_B	4	4,50	40,71	35,96	31,05	40,87
134_C	4	7,50	41,66	36,85	31,95	41,79
135_A	4	1,50	46,95	41,65	36,45	46,74
135_B	4	4,50	47,74	42,40	37,22	47,52
135_C	4	7,50	47,77	42,42	37,27	47,55
136_A	4	1,50	51,37	46,01	40,78	51,12
136_B	4	4,50	52,06	46,67	41,46	51,80
136_C	4	7,50	51,82	46,43	41,23	51,57
137_A	4	1,50	45,26	40,00	34,80	45,07
137_B	4	4,50	46,09	40,78	35,62	45,89
137_C	4	7,50	46,26	40,96	35,83	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	4	1,50	39,42	34,51	29,47	39,45
138_B	4	4,50	41,38	36,33	31,29	41,34
138_C	4	7,50	42,12	37,07	32,06	42,09
139_A	4	1,50	46,18	40,92	35,72	45,99
139_B	4	4,50	47,31	42,00	36,83	47,10
139_C	4	7,50	47,49	42,16	37,01	47,28
140_A	5	1,50	50,22	45,00	39,83	50,06
140_B	5	4,50	50,69	45,46	40,32	50,53
140_C	5	7,50	50,52	45,33	40,23	50,39
141_A	5	1,50	45,64	40,53	35,40	45,54
141_B	5	4,50	46,66	41,50	36,40	46,55
141_C	5	7,50	46,85	41,72	36,67	46,77
142_A	5	1,50	42,71	39,46	35,10	43,94
142_B	5	4,50	44,58	41,30	36,95	45,80
142_C	5	7,50	45,16	41,87	37,52	46,37
143_A	5	1,50	46,43	41,87	37,03	46,71
143_B	5	4,50	47,49	43,04	38,28	47,86
143_C	5	7,50	47,83	43,55	38,86	48,32
144_A	5	1,50	51,55	46,37	41,24	51,42
144_B	5	4,50	51,78	46,63	41,55	51,68
144_C	5	7,50	51,43	46,37	41,35	51,39
145_A	5	1,50	47,67	42,82	37,87	47,76
145_B	5	4,50	48,29	43,53	38,65	48,45
145_C	5	7,50	48,36	43,76	38,96	48,64
146_A	5	1,50	38,90	34,19	29,32	39,09
146_B	5	4,50	40,73	35,92	31,07	40,88
146_C	5	7,50	41,60	36,86	32,08	41,81
147_A	5	1,50	47,05	41,81	36,63	46,87
147_B	5	4,50	47,69	42,43	37,28	47,51
147_C	5	7,50	47,66	42,42	37,31	47,51
148_A	5	1,50	40,59	35,55	30,46	40,54
148_B	5	4,50	42,44	37,28	32,21	42,34
148_C	5	7,50	43,25	38,10	33,08	43,17
149_A	5	1,50	43,82	39,27	34,42	44,10
149_B	5	4,50	45,48	40,86	36,03	45,73
149_C	5	7,50	46,06	41,55	36,78	46,39
150_A	5	1,50	42,78	38,43	33,70	43,22
150_B	5	4,50	44,39	39,98	35,25	44,79
150_C	5	7,50	45,05	40,74	36,08	45,53
151_A	5	1,50	39,71	35,25	30,49	40,07
151_B	5	4,50	41,51	36,93	32,14	41,80
151_C	5	7,50	42,38	37,87	33,13	42,73
152_A	5	1,50	39,16	34,05	28,97	39,08
152_B	5	4,50	40,88	35,70	30,65	40,77
152_C	5	7,50	42,05	36,85	31,86	41,95
153_A	5	1,50	40,36	35,31	30,22	40,31
153_B	5	4,50	42,25	37,09	32,01	42,14
153_C	5	7,50	43,19	38,02	33,00	43,10
154_A	5	1,50	40,65	35,77	30,83	40,73
154_B	5	4,50	42,35	37,42	32,50	42,41
154_C	5	7,50	43,33	38,65	33,87	43,57
155_A	5	1,50	45,50	41,09	36,30	45,88
155_B	5	4,50	47,14	42,72	37,97	47,53
155_C	5	7,50	47,53	43,20	38,49	47,98
156_A	5	1,50	42,79	38,89	34,32	43,54
156_B	5	4,50	44,67	40,76	36,22	45,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_C	5	7,50	45,05	41,13	36,61	45,81
157_A	5	1,50	40,76	36,91	32,38	41,56
157_B	5	4,50	42,77	38,85	34,32	43,53
157_C	5	7,50	43,50	39,57	35,04	44,25
158_A	5	1,50	33,85	28,96	24,17	33,98
158_B	5	4,50	36,04	31,14	26,40	36,18
158_C	5	7,50	37,93	33,01	28,34	38,08
159_A	5	1,50	39,30	34,70	29,90	39,58
159_B	5	4,50	41,23	36,54	31,74	41,46
159_C	5	7,50	42,52	38,00	33,30	42,87
160_A	5	1,50	38,72	34,17	29,38	39,03
160_B	5	4,50	40,66	36,08	31,31	40,96
160_C	5	7,50	42,18	37,79	33,11	42,61
161_A	5	1,50	37,84	33,86	29,32	38,56
161_B	5	4,50	40,13	36,15	31,64	40,86
161_C	5	7,50	41,45	37,50	33,02	42,21
162_A	5	1,50	40,12	35,07	30,00	40,07
162_B	5	4,50	41,99	36,84	31,78	41,90
162_C	5	7,50	43,02	37,87	32,85	42,94
163_A	5	1,50	40,57	35,51	30,43	40,51
163_B	5	4,50	42,42	37,26	32,20	42,32
163_C	5	7,50	43,40	38,26	33,26	43,33
164_A	5	1,50	41,31	36,21	31,09	41,22
164_B	5	4,50	43,05	37,84	32,75	42,92
164_C	5	7,50	44,12	38,88	33,81	43,98
165_A	5	1,50	39,45	34,79	29,92	39,67
165_B	5	4,50	41,15	36,36	31,48	41,30
165_C	5	7,50	42,22	37,45	32,61	42,39
166_A	5	1,50	38,21	33,14	28,09	38,16
166_B	5	4,50	40,22	35,07	30,03	40,13
166_C	5	7,50	41,20	36,07	31,06	41,13
167_A	5	1,50	42,33	37,17	32,03	42,21
167_B	5	4,50	43,69	38,53	33,45	43,58
167_C	5	7,50	44,01	38,90	33,89	43,95
168_A	5	1,50	48,76	43,47	38,24	48,54
168_B	5	4,50	49,75	44,41	39,21	49,52
168_C	5	7,50	49,84	44,48	39,31	49,61
169_A	5	1,50	44,76	39,55	34,37	44,60
169_B	5	4,50	46,43	41,15	35,99	46,24
169_C	5	7,50	46,75	41,45	36,32	46,56
170_A	5	1,50	55,60	52,53	48,31	57,01
170_B	5	4,50	55,36	52,29	48,07	56,77
170_C	5	7,50	54,61	51,54	47,32	56,02
171_A	5	1,50	48,34	45,27	41,08	49,76
171_B	5	4,50	48,61	45,51	41,33	50,01
171_C	5	7,50	48,39	45,26	41,08	49,78
172_A	5	1,50	44,77	39,95	34,99	44,87
172_B	5	4,50	45,95	41,16	36,25	46,09
172_C	5	7,50	46,34	41,64	36,79	46,54
173_A	5	1,50	53,52	49,82	45,36	54,43
173_B	5	4,50	53,76	50,05	45,60	54,67
173_C	5	7,50	53,43	49,72	45,27	54,34
174_A	5	1,50	52,45	49,39	45,27	53,91
174_B	5	4,50	52,59	49,51	45,40	54,04
174_C	5	7,50	52,15	49,07	44,95	53,59
175_A	5	1,50	44,53	41,34	37,29	45,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	5	4,50	45,03	41,79	37,72	46,39
175_C	5	7,50	45,28	41,97	37,87	46,59
176_A	5	1,50	40,25	35,83	31,07	40,64
176_B	5	4,50	42,19	37,67	32,90	42,52
176_C	5	7,50	43,50	39,14	34,45	43,95
177_A	5	1,50	49,08	45,94	41,68	50,42
177_B	5	4,50	49,43	46,23	41,96	50,73
177_C	5	7,50	49,30	46,06	41,78	50,57
178_A	6	1,50	51,40	46,05	40,81	51,15
178_B	6	4,50	51,77	46,39	41,17	51,52
178_C	6	7,50	51,50	46,11	40,91	51,25
179_A	6	1,50	51,56	46,22	40,99	51,32
179_B	6	4,50	51,73	46,37	41,18	51,49
179_C	6	7,50	51,29	45,93	40,76	51,06
180_A	6	1,50	45,98	40,74	35,59	45,81
180_B	6	4,50	46,49	41,25	36,16	46,34
180_C	6	7,50	46,22	41,02	35,98	46,11
181_A	6	1,50	45,17	39,86	34,64	44,95
181_B	6	4,50	45,98	40,62	35,44	45,75
181_C	6	7,50	45,92	40,57	35,43	45,70
182_A	6	1,50	51,74	46,37	41,14	51,49
182_B	6	4,50	52,01	46,62	41,40	51,75
182_C	6	7,50	51,58	46,19	41,00	51,33
183_A	6	1,50	47,15	41,87	36,67	46,95
183_B	6	4,50	48,03	42,71	37,54	47,82
183_C	6	7,50	48,05	42,74	37,60	47,85
184_A	6	1,50	39,40	34,50	29,56	39,47
184_B	6	4,50	41,30	36,31	31,39	41,33
184_C	6	7,50	41,66	36,69	31,82	41,72
185_A	6	1,50	45,90	40,59	35,38	45,68
185_B	6	4,50	46,67	41,32	36,14	46,44
185_C	6	7,50	46,64	41,30	36,17	46,43
186_A	6	1,50	51,18	45,82	40,60	50,93
186_B	6	4,50	51,56	46,18	40,98	51,31
186_C	6	7,50	51,20	45,81	40,64	50,96
187_A	6	1,50	46,03	40,74	35,53	45,82
187_B	6	4,50	46,88	41,56	36,39	46,67
187_C	6	7,50	46,93	41,61	36,48	46,73
188_A	6	1,50	35,85	31,11	26,35	36,07
188_B	6	4,50	37,80	32,99	28,23	37,98
188_C	6	7,50	38,64	33,87	29,17	38,86
189_A	6	1,50	45,73	40,45	35,26	45,53
189_B	6	4,50	46,62	41,29	36,13	46,41
189_C	6	7,50	46,61	41,29	36,18	46,42
190_A	6	1,50	50,76	45,41	40,19	50,52
190_B	6	4,50	51,26	45,89	40,68	51,01
190_C	6	7,50	51,03	45,65	40,47	50,79
191_A	6	1,50	45,19	39,90	34,69	44,98
191_B	6	4,50	46,10	40,78	35,61	45,89
191_C	6	7,50	46,19	40,87	35,74	45,99
192_A	6	1,50	33,58	28,99	24,38	33,93
192_B	6	4,50	35,21	30,64	26,10	35,60
192_C	6	7,50	36,47	31,89	27,34	36,85
193_A	6	1,50	46,08	40,79	35,63	45,89
193_B	6	4,50	46,93	41,61	36,47	46,73
193_C	6	7,50	46,95	41,63	36,53	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	6	1,50	51,83	46,47	41,26	51,59
194_B	6	4,50	52,09	46,71	41,52	51,84
194_C	6	7,50	51,71	46,33	41,16	51,47
195_A	6	1,50	47,27	41,94	36,72	47,04
195_B	6	4,50	48,42	43,05	37,85	48,18
195_C	6	7,50	48,37	43,00	37,83	48,14
196_A	6	1,50	32,08	27,78	23,50	32,72
196_B	6	4,50	33,60	29,28	25,02	34,23
196_C	6	7,50	34,80	30,56	26,35	35,50
197_A	6	1,50	44,95	39,66	34,53	44,77
197_B	6	4,50	45,38	40,08	34,99	45,20
197_C	6	7,50	45,27	40,00	34,98	45,13
198_A	6	1,50	49,85	44,50	39,29	49,61
198_B	6	4,50	50,17	44,80	39,62	49,93
198_C	6	7,50	49,86	44,50	39,36	49,64
199_A	6	1,50	45,17	39,87	34,66	44,96
199_B	6	4,50	46,08	40,74	35,56	45,86
199_C	6	7,50	46,11	40,77	35,64	45,90
200_A	6	1,50	32,20	28,04	23,92	32,98
200_B	6	4,50	33,71	29,51	25,42	34,48
200_C	6	7,50	34,40	30,25	26,22	35,23
201_A	6	1,50	43,38	38,09	32,97	43,20
201_B	6	4,50	43,62	38,34	33,30	43,47
201_C	6	7,50	43,59	38,39	33,49	43,52
202_A	6	1,50	37,95	32,97	28,29	38,07
202_B	6	4,50	39,94	34,89	30,23	40,03
203_A	6	1,50	38,63	33,59	28,76	38,67
203_B	6	4,50	40,72	35,60	30,78	40,72
204_A	6	1,50	35,92	30,95	26,11	35,99
204_B	6	4,50	37,92	32,89	28,05	37,96
205_A	6	1,50	35,30	30,42	25,69	35,45
205_B	6	4,50	37,35	32,49	27,77	37,52
206_A	6	1,50	29,83	26,18	22,74	31,23
206_B	6	4,50	32,20	28,60	25,07	33,58
207_A	6	1,50	30,32	26,70	23,32	31,76
207_B	6	4,50	32,31	28,69	25,27	33,73
208_A	6	1,50	32,83	29,28	25,96	34,35
208_B	6	4,50	35,22	31,69	28,37	36,75
209_A	6	1,50	33,16	29,62	26,29	34,68
209_B	6	4,50	35,39	31,85	28,51	36,90
210_A	6	1,50	43,54	38,26	33,13	43,36
210_B	6	4,50	44,59	39,28	34,17	44,40
211_A	6	1,50	40,10	34,86	29,77	39,95
211_B	6	4,50	41,71	36,43	31,36	41,55
212_A	6	1,50	34,06	29,73	25,64	34,76
212_B	6	4,50	35,89	31,46	27,35	36,52
213_A	6	1,50	31,00	27,24	23,72	32,29
213_B	6	4,50	33,07	29,36	25,90	34,42
214_A	6	1,50	34,58	30,85	27,35	35,90
214_B	6	4,50	36,55	32,80	29,33	37,87
215_A	6	1,50	33,01	29,25	25,80	34,33
215_B	6	4,50	35,46	31,72	28,31	36,81
216_A	6	1,50	40,93	35,94	31,19	41,02
216_B	6	4,50	42,63	37,64	32,96	42,74
217_A	6	1,50	43,37	38,14	33,09	43,24
217_B	6	4,50	44,52	39,29	34,32	44,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	7	1,50	43,52	38,26	33,16	43,36
218_B	7	4,50	44,80	39,51	34,43	44,63
219_A	7	1,50	46,94	41,58	36,40	46,71
219_B	7	4,50	47,43	42,05	36,89	47,19
220_A	7	1,50	45,23	39,88	34,73	45,01
220_B	7	4,50	45,84	40,48	35,38	45,63
221_A	7	1,50	41,43	36,19	31,14	41,30
221_B	7	4,50	42,76	37,48	32,49	42,63
222_A	7	1,50	32,88	29,15	25,82	34,28
222_B	7	4,50	34,96	31,29	28,02	36,42
223_A	7	1,50	35,23	31,62	28,26	36,69
223_B	7	4,50	36,76	33,20	29,95	38,30
224_A	7	1,50	37,99	34,13	30,48	39,16
224_B	7	4,50	39,68	35,78	32,17	40,84
225_A	7	1,50	37,94	33,89	30,10	38,93
225_B	7	4,50	39,65	35,55	31,79	40,62
226_A	7	1,50	51,01	45,65	40,42	50,76
226_B	7	4,50	51,42	46,03	40,82	51,16
226_C	7	7,50	51,15	45,76	40,56	50,90
227_A	7	1,50	50,04	44,70	39,46	49,80
227_B	7	4,50	50,52	45,15	39,93	50,27
227_C	7	7,50	50,35	44,96	39,76	50,10
228_A	7	1,50	44,80	39,61	34,60	44,70
228_B	7	4,50	45,42	40,22	35,27	45,34
228_C	7	7,50	45,44	40,27	35,41	45,40
229_A	7	1,50	44,66	39,42	34,35	44,52
229_B	7	4,50	45,48	40,23	35,22	45,35
229_C	7	7,50	45,54	40,31	35,39	45,45
230_A	7	1,50	51,32	45,95	40,72	51,07
230_B	7	4,50	51,62	46,22	41,02	51,36
230_C	7	7,50	51,23	45,84	40,65	50,98
231_A	7	1,50	45,97	40,65	35,44	45,75
231_B	7	4,50	46,84	41,49	36,30	46,61
231_C	7	7,50	46,86	41,50	36,35	46,64
232_A	7	1,50	38,40	33,68	29,24	38,74
232_B	7	4,50	40,29	35,48	31,03	40,58
232_C	7	7,50	40,64	35,91	31,61	41,03
233_A	7	1,50	46,34	41,11	36,04	46,20
233_B	7	4,50	47,13	41,88	36,87	47,00
233_C	7	7,50	47,14	41,91	36,97	47,05
234_A	7	1,50	50,07	44,72	39,49	49,83
234_B	7	4,50	50,62	45,23	40,03	50,37
234_C	7	7,50	50,45	45,06	39,89	50,21
235_A	7	1,50	44,48	39,20	34,04	44,29
235_B	7	4,50	45,29	39,97	34,85	45,09
235_C	7	7,50	45,36	40,05	34,98	45,19
236_A	7	1,50	36,83	32,70	28,86	37,75
236_B	7	4,50	38,64	34,42	30,57	39,50
236_C	7	7,50	39,71	35,54	31,78	40,64
237_A	7	1,50	45,07	39,87	34,86	44,97
237_B	7	4,50	46,19	40,98	36,02	46,10
237_C	7	7,50	46,42	41,25	36,40	46,39
238_A	7	1,50	51,34	45,97	40,75	51,09
238_B	7	4,50	51,55	46,16	40,96	51,30
238_C	7	7,50	51,09	45,70	40,53	50,85
239_A	7	1,50	45,35	40,04	34,85	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	7	4,50	46,03	40,69	35,55	45,82
239_C	7	7,50	46,11	40,80	35,74	45,94
240_A	7	1,50	40,77	35,58	30,54	40,66
240_B	7	4,50	42,61	37,35	32,37	42,49
240_C	7	7,50	43,31	38,14	33,29	43,28
241_A	7	1,50	39,22	34,13	29,24	39,21
241_B	7	4,50	41,39	36,20	31,31	41,33
241_C	7	7,50	42,17	37,01	32,20	42,15
242_A	7	1,50	43,93	38,62	33,42	43,71
242_B	7	4,50	44,66	39,33	34,20	44,46
242_C	7	7,50	44,82	39,49	34,43	44,64
243_A	7	1,50	50,02	44,68	39,44	49,78
243_B	7	4,50	50,51	45,15	39,93	50,26
243_C	7	7,50	50,26	44,88	39,68	50,01
244_A	7	1,50	50,15	44,81	39,57	49,91
244_B	7	4,50	50,66	45,29	40,07	50,41
244_C	7	7,50	50,42	45,03	39,83	50,17
245_A	7	1,50	50,24	44,91	39,67	50,00
245_B	7	4,50	50,69	45,32	40,10	50,44
245_C	7	7,50	50,46	45,07	39,87	50,21
246_A	7	1,50	44,21	38,88	33,67	43,98
246_B	7	4,50	44,71	39,34	34,18	44,48
246_C	7	7,50	44,76	39,40	34,33	44,56
247_A	7	1,50	39,92	34,77	29,81	39,86
247_B	7	4,50	42,06	36,84	31,90	41,97
247_C	7	7,50	42,74	37,54	32,69	42,69
248_A	7	1,50	40,36	35,19	30,18	40,27
248_B	7	4,50	42,37	37,12	32,14	42,25
248_C	7	7,50	43,03	37,80	32,92	42,96
249_A	7	1,50	39,20	34,00	28,97	39,09
249_B	7	4,50	41,09	35,83	30,86	40,97
249_C	7	7,50	42,06	36,85	32,03	42,02
250_A	7	1,50	52,85	47,48	42,25	52,60
250_B	7	4,50	52,81	47,42	42,21	52,55
250_C	7	7,50	52,15	46,77	41,58	51,90
251_A	7	1,50	50,96	45,62	40,38	50,72
251_B	7	4,50	51,33	45,95	40,73	51,08
251_C	7	7,50	51,03	45,65	40,44	50,78
252_A	7	1,50	50,56	45,23	39,99	50,32
252_B	7	4,50	50,99	45,63	40,42	50,75
252_C	7	7,50	50,73	45,36	40,17	50,49
253_A	7	1,50	50,39	45,05	39,81	50,15
253_B	7	4,50	50,81	45,44	40,22	50,56
253_C	7	7,50	50,51	45,12	39,92	50,26
254_A	7	1,50	53,16	47,78	42,55	52,90
254_B	7	4,50	53,08	47,69	42,48	52,82
254_C	7	7,50	52,42	47,03	41,83	52,17
255_A	7	1,50	53,62	48,23	43,01	53,36
255_B	7	4,50	53,52	48,12	42,91	53,26
255_C	7	7,50	52,86	47,45	42,26	52,60
256_A	7	1,50	50,77	45,41	40,18	50,52
256_B	7	4,50	50,99	45,61	40,41	50,74
256_C	7	7,50	50,65	45,27	40,10	50,41
257_A	7	1,50	39,23	34,05	29,04	39,14
257_B	7	4,50	41,10	35,85	30,86	40,98
257_C	7	7,50	41,90	36,68	31,81	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	7	1,50	39,97	34,77	29,71	39,85
258_B	7	4,50	41,93	36,66	31,63	41,79
258_C	7	7,50	42,58	37,35	32,44	42,50
259_A	7	1,50	45,67	40,35	35,14	45,45
259_B	7	4,50	46,00	40,64	35,47	45,77
259_C	7	7,50	45,85	40,50	35,36	45,63
260_A	7	1,50	50,16	44,82	39,62	49,93
260_B	7	4,50	50,58	45,22	40,05	50,35
261_A	7	1,50	50,12	44,78	39,56	49,88
261_B	7	4,50	50,49	45,12	39,94	50,25
262_A	7	1,50	50,46	45,12	39,91	50,23
262_B	7	4,50	50,81	45,44	40,27	50,58
263_A	7	1,50	51,64	46,27	41,06	51,39
263_B	7	4,50	51,69	46,30	41,12	51,44
264_A	7	1,50	45,59	40,29	35,08	45,38
264_B	7	4,50	46,45	41,10	35,92	46,22
265_A	7	1,50	40,54	35,31	30,15	40,38
265_B	7	4,50	42,37	37,08	31,97	42,19
266_A	7	1,50	38,10	32,92	27,85	37,99
266_B	7	4,50	40,25	34,99	29,96	40,11
267_A	7	1,50	45,51	40,18	34,96	45,28
267_B	7	4,50	46,36	41,00	35,82	46,13
268_A	8	1,50	36,88	33,25	29,83	38,30
268_B	8	4,50	38,72	35,11	31,74	40,17
268_C	8	7,50	40,25	36,67	33,33	41,74
269_A	8	1,50	36,78	33,10	29,65	38,15
269_B	8	4,50	38,58	34,92	31,54	40,00
269_C	8	7,50	40,19	36,60	33,23	41,66
270_A	8	1,50	36,52	32,92	29,52	37,97
270_B	8	4,50	38,29	34,70	31,35	39,77
270_C	8	7,50	40,07	36,53	33,18	41,58
271_A	8	1,50	45,37	40,10	34,98	45,20
271_B	8	4,50	45,95	40,68	35,64	45,80
271_C	8	7,50	45,99	40,76	35,83	45,90
272_A	8	1,50	48,19	42,85	37,63	47,95
272_B	8	4,50	48,90	43,53	38,34	48,66
272_C	8	7,50	48,88	43,50	38,33	48,64
273_A	8	1,50	45,17	39,91	34,75	44,99
273_B	8	4,50	46,36	41,04	35,90	46,16
273_C	8	7,50	46,62	41,30	36,20	46,43
274_A	8	1,50	42,17	37,00	31,94	42,07
274_B	8	4,50	43,77	38,53	33,49	43,64
274_C	8	7,50	44,20	38,96	33,96	44,08
275_A	8	1,50	37,14	33,55	30,15	38,59
275_B	8	4,50	38,78	35,17	31,79	40,23
275_C	8	7,50	40,15	36,54	33,20	41,62
276_A	8	1,50	45,23	39,95	34,81	45,05
276_B	8	4,50	46,13	40,84	35,78	45,97
276_C	8	7,50	46,27	41,03	36,09	46,17
277_A	8	1,50	36,87	33,16	29,67	38,20
277_B	8	4,50	38,30	34,58	31,16	39,66
277_C	8	7,50	39,87	36,20	32,80	41,27
278_A	8	1,50	44,98	39,70	34,54	44,79
278_B	8	4,50	45,71	40,40	35,29	45,52
278_C	8	7,50	45,81	40,56	35,59	45,70
279_A	8	1,50	50,16	44,80	39,57	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_B	8	4,50	50,61	45,22	40,01	50,35
279_C	8	7,50	50,37	44,98	39,77	50,11
280_A	8	1,50	51,61	46,25	41,04	51,37
280_B	8	4,50	51,83	46,45	41,26	51,58
280_C	8	7,50	51,35	45,96	40,76	51,10
281_A	8	1,50	46,14	40,97	35,99	46,06
281_B	8	4,50	46,85	41,69	36,81	46,81
281_C	8	7,50	46,83	41,69	36,89	46,83
282_A	8	1,50	35,02	30,87	27,06	35,94
282_B	8	4,50	36,55	32,56	28,96	37,66
282_C	8	7,50	38,12	34,18	30,61	39,27
283_A	8	1,50	46,01	40,69	35,49	45,79
283_B	8	4,50	46,72	41,38	36,23	46,51
283_C	8	7,50	46,72	41,40	36,30	46,53
284_A	8	1,50	50,21	44,87	39,65	49,97
284_B	8	4,50	50,68	45,31	40,11	50,44
284_C	8	7,50	50,42	45,03	39,84	50,17
285_A	8	1,50	45,21	39,96	34,85	45,05
285_B	8	4,50	46,14	40,88	35,87	46,01
285_C	8	7,50	46,31	41,10	36,20	46,24
286_A	8	1,50	36,47	32,21	28,25	37,26
286_B	8	4,50	37,95	33,77	29,96	38,85
286_C	8	7,50	39,52	35,40	31,65	40,48
287_A	8	1,50	44,92	39,65	34,49	44,74
287_B	8	4,50	45,79	40,48	35,36	45,60
287_C	8	7,50	45,95	40,66	35,59	45,78
288_A	8	1,50	51,94	46,57	41,34	51,69
288_B	8	4,50	52,11	46,72	41,50	51,85
288_C	8	7,50	51,65	46,25	41,06	51,40
289_A	8	1,50	45,84	40,54	35,37	45,64
289_B	8	4,50	46,56	41,27	36,19	46,39
289_C	8	7,50	46,56	41,29	36,28	46,42
290_A	8	1,50	36,75	32,11	27,70	37,15
290_B	8	4,50	38,48	33,78	29,43	38,87
290_C	8	7,50	39,87	35,20	30,90	40,29
291_A	8	1,50	46,69	41,36	36,14	46,46
291_B	8	4,50	47,46	42,11	36,92	47,23
291_C	8	7,50	47,47	42,12	36,97	47,25
292_A	8	1,50	50,24	44,89	39,66	50,00
292_B	8	4,50	50,97	45,58	40,37	50,71
292_C	8	7,50	50,84	45,45	40,26	50,59
293_A	8	1,50	44,70	39,43	34,26	44,51
293_B	8	4,50	45,38	40,07	34,96	45,19
293_C	8	7,50	45,49	40,19	35,14	45,33
294_A	8	1,50	38,90	34,05	29,37	39,09
294_B	8	4,50	40,85	35,89	31,20	40,98
294_C	8	7,50	41,58	36,63	32,00	41,73
295_A	8	1,50	43,73	38,52	33,35	43,57
295_B	8	4,50	45,53	40,26	35,11	45,35
295_C	8	7,50	45,92	40,65	35,55	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Eco nsultancy

ONDERZOEK GEURHINDER VEEHOUDERIJEN

DE HEES TE SEVENUM

Omgeving



Onderzoek geurhinder veehouderijen

De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.008
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	18 maart 2022
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geurhinder en veehouderij 3
2.2 Geurverordening en beleidsregel 3

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Veehouderijen en geuremissies 5
3.2 Geurgevoelige locaties en beoordeling afstandsnormen 6

4 BEOORDELING VASTE AFSTANDSEISEN 6

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

5.1 Voorgrondbelasting 8
5.2 Achtergrondbelasting 8

6 CONCLUSIE 9

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens veehouderijen
2. - Voorgrondbelasting relevante veehouderijen
3. - Achtergrondbelasting omliggende veehouderijen

SAMENVATTING

heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een onderzoek geurhinder veehouderijen ten behoeve van de voorgenomen nieuwbouw aan het De Hees te Sevenum. De initiatiefnemer is voornemens om 140 woningen te realiseren binnen het plan 't Mäöleveld. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Voor het plan moet worden bepaald of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe moeten de gevolgen van een project voor zowel het recht van de bestaande veehouderijen als de milieukwaliteit van de toekomstige woning middels een geuronderzoek inzichtelijk worden gemaakt.

Het toetsingskader voor het geuronderzoek wordt gevormd door de Wet geurhinder en veehouderij. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas, heeft aanvullend een geurverordening en gemeentelijke beleidsregel opgesteld.

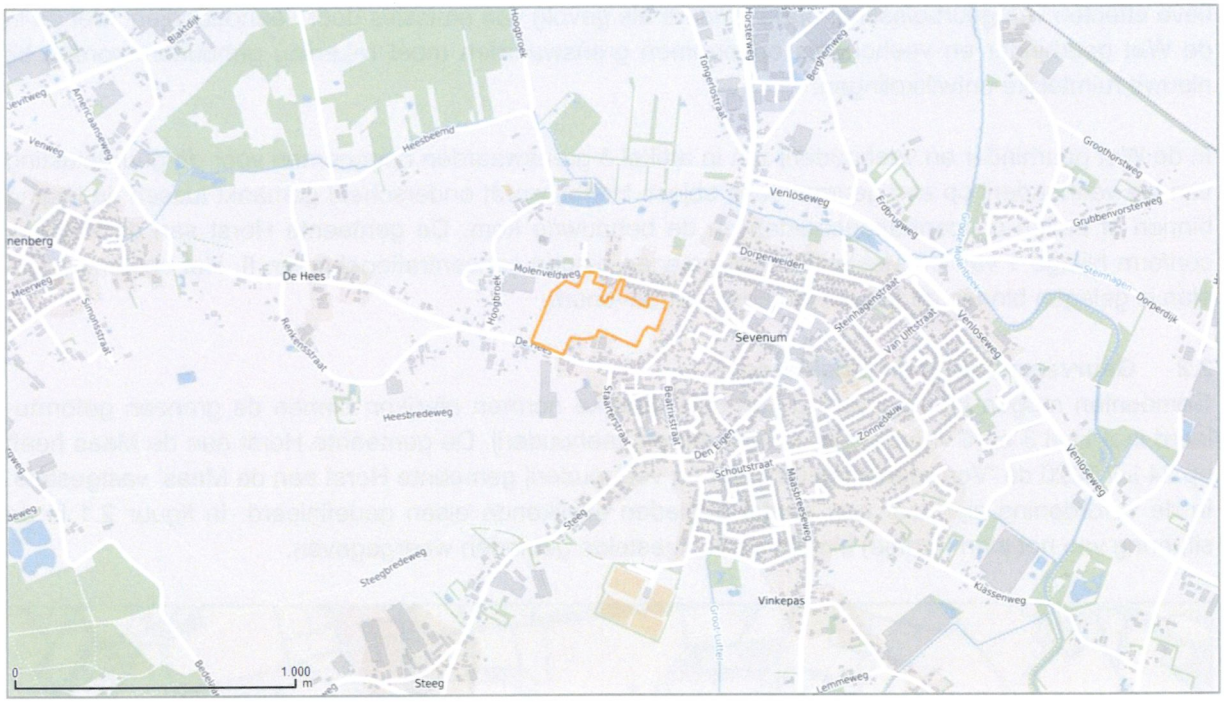
Het voor het plan meest nabijgelegen bedrijf waar dieren worden gehouden ligt aan De Hees 17 in Sevenum. Uit het onderzoek blijkt dat de afstand vanaf het punt waar dieren kunnen worden gehouden tot het te realiseren plangebied 100 meter bedraagt. Voor de te realiseren nieuwbouwwoningen kan dus voldaan worden aan de afstandseisen uit de Wet. Daarnaast geldt dat het plan, gezien de ligging van bestaande geurgevoelige objecten, niet zal leiden tot een verkleining van de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object.

Om inzicht te krijgen in de mate van geurhinder ter plaatse van de toekomstige woningen is zowel de voorgrond- als de achtergrondbelasting berekend met respectievelijk V-Stacks vergunning en gebied (versie 2020). Op basis van de berekende voorgrondbelastingen wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen van de geurnorm van 3,0 ou_E/m^3 plaatsvinden ten gevolge van de separate veehouderijen. De maximale voor- en achtergrondbelasting bedraagt respectievelijk 1,6 en 3,6 ou_E/m^3 voor het plangebied. Op basis van de gemeentelijke beleidsregel wordt het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied gekwalificeerd als voldoende.

Op basis van het geuronderzoek wordt geconcludeerd dat voor de realisatie van het plan geen beperkingen gelden. Ter plaatse van de geurgevoelige locaties wordt voldaan aan de gemeentelijke geurverordening, beleidsregel en de Wet geurhinder en veehouderijen. De bestaande veehouderijen worden door de realisatie van het plan niet beperkt en ter plaatse van de toekomstige geurgevoelige bestemmingen wordt het woon- en leefklimaat gekwalificeerd als voldoende.

1 INLEIDING

heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een onderzoek geurhinder veehouderijen ten behoeve van de voorgenomen nieuwbouw aan het De Hees te Sevenum. De initiatiefnemer is voornemens om 140 woningen te realiseren binnen het plan 't Määleveld. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied in de gemeente Horst aan de Maas weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Voor het plan moet worden bepaald of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe moeten de gevolgen van een project voor zowel het recht van de bestaande veehouderijen als de milieukwaliteit van de toekomstige woning middels een geuronderzoek inzichtelijk worden gemaakt.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor het geuronderzoek wordt gevormd door de Wet geurhinder en veehouderij. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas, heeft aanvullend een geurverordening en gemeentelijke beleidsregel opgesteld.

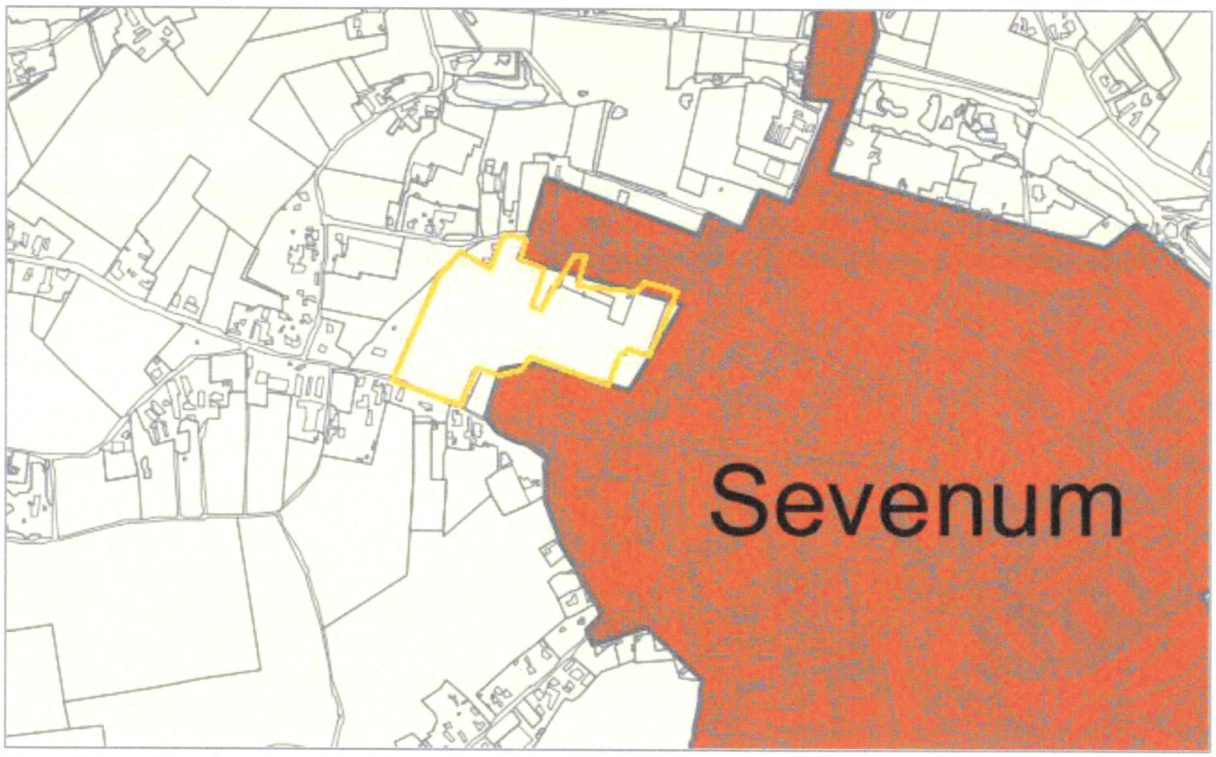
2.1 Wet geurhinder en veehouderij

De Wet geurhinder en veehouderij heeft tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van geurbelasting, onder andere als gevolg van emissies door veehouderijen. Met de in de Wet geurhinder en veehouderij opgenomen grenswaarden moet rekening gehouden worden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

In de Wet geurhinder en veehouderij zijn in artikel 3 grenswaarden opgenomen voor de geurbelasting van die veehouderij op een geurgevoelig object. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de ligging binnen of buiten concentratiegebieden en de bebouwde kom. De gemeente Horst aan de Maas is conform bijlage 1 van de Meststoffenwet gelegen binnen concentratiegebieden II. Het bestemmingsplan is gelegen binnen de bebouwde kom van Sevenum.

2.2 Geurverordening en beleidsregel

Gemeenten mogen bij verordening van de wettelijke normen afwijken binnen de grenzen geformuleerd in artikel 3 en 6 van de Wet geurhinder en veehouderij. De gemeente Horst aan de Maas heeft op 24 juli 2020 de 'Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Horst aan de Maas' vastgesteld. In de verordening zijn voor een aantal gebieden afwijkende eisen gedefinieerd. In figuur 2.1 is de situering van het plan (oranje) binnen de vastgestelde gebieden weergegeven.



Figuur 2.1 Situering plangebied binnen de vastgestelde gebieden

Het plan valt binnen het gebied 'buitengebied/overig gebied'. De voorgenomen ontwikkeling zal echter zorgen voor een uitbreiding van de bestaande woonkern van Sevenum. Derhalve wordt voor onderhavig onderzoek uitgegaan van de geurnorm die is vastgesteld voor het gebied 'woongebieden/werkgebieden'. Voor het gebied geldt een maximale waarde voor de geurbelasting (voorgrond) van een veehouderij van 3 ou_E/m^3.

Naast de geurverordening heeft de gemeente tevens de 'Beleidsregel ruimtelijke ontwikkelingen en geurhinder, gemeente Horst aan de Maas' vastgesteld op 24 juli 2020. De beleidsregel ziet toe op de beoordeling van de cumulatieve geurbelasting uit stallen van veehouderijen op geurgevoelige objecten. Indien de achtergrondbelasting < 10 ou_E is kan het woon- en leefklimaat beoordeeld worden als voldoende.

Naast de geurbelasting worden in artikel 3 tot en met 5 van de Wet geurhinder en veehouderij tevens eisen gesteld aan de minimale afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object. In de gemeentelijke verordening wordt niet afgeweken van de wettelijke afstandseisen. De in tabel 2.1 opgenomen afstandseisen zijn derhalve van toepassing.

Tabel 2.1 Afstandseisen binnen de bebouwde kom uit de Wet geurhinder en veehouderij

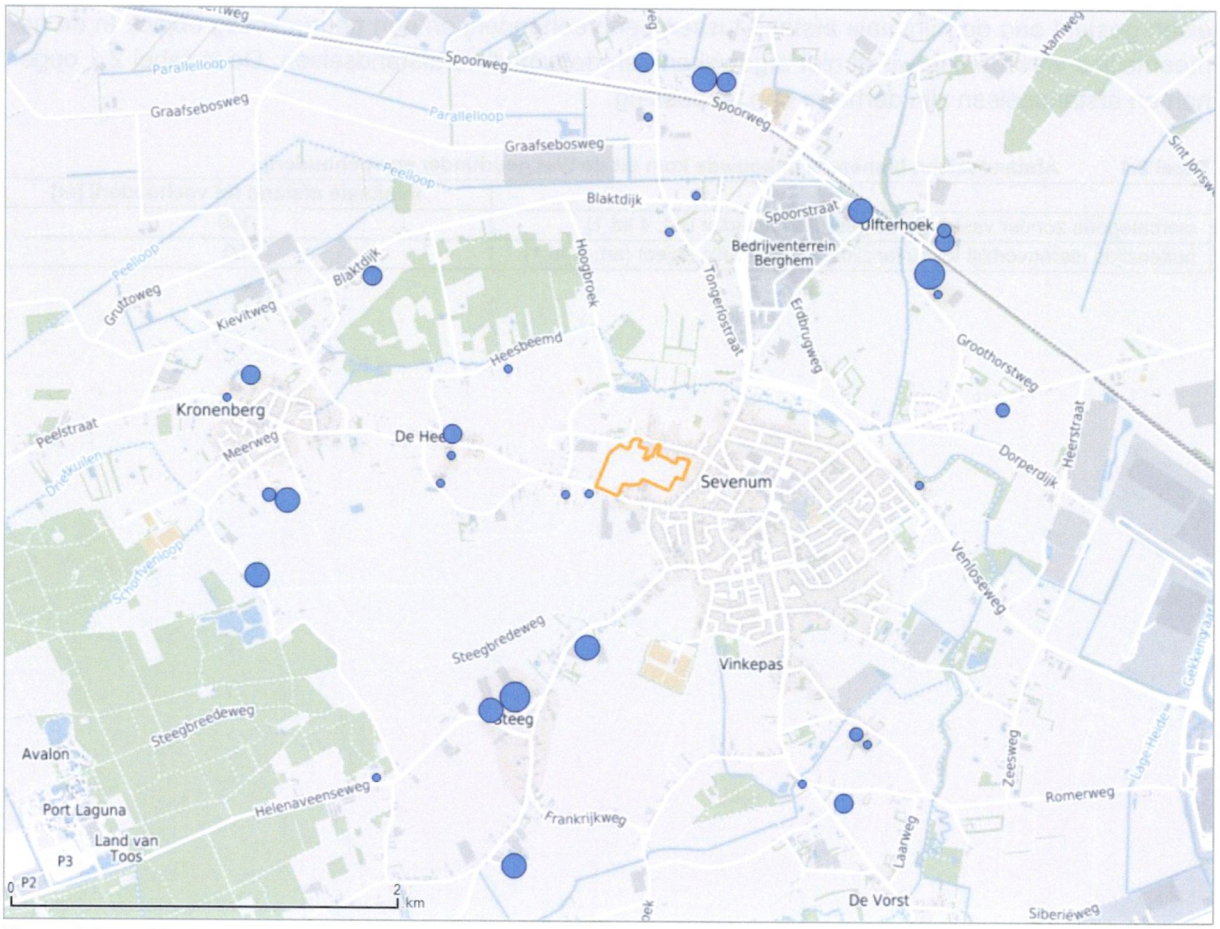
	minimale afstand tot veehouderij [m]
diercategorie zonder vastgestelde geuremissiefactor (art. 4 lid 1)	100
buitenzijde dierenverblijf tot buitenzijde geurgevoelig object (art. 5 lid 1)	50

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Veehouderijen en geuremissies

Alle relevante gegevens van de veehouderijen worden beheerd door de gemeenten. De gegevens van de veehouderijen zijn aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas. Op basis van de geregistreerde gegevens zijn de veehouderijen geselecteerd binnen een straal van 2 km van het plangebied. Hierbij dient te worden opgemerkt dat, uit nader overleg met de gemeente, is gebleken dat de vergunning van de veehouderij aan de Hoogbroek 26 in Sevenum inmiddels is ingetrokken.

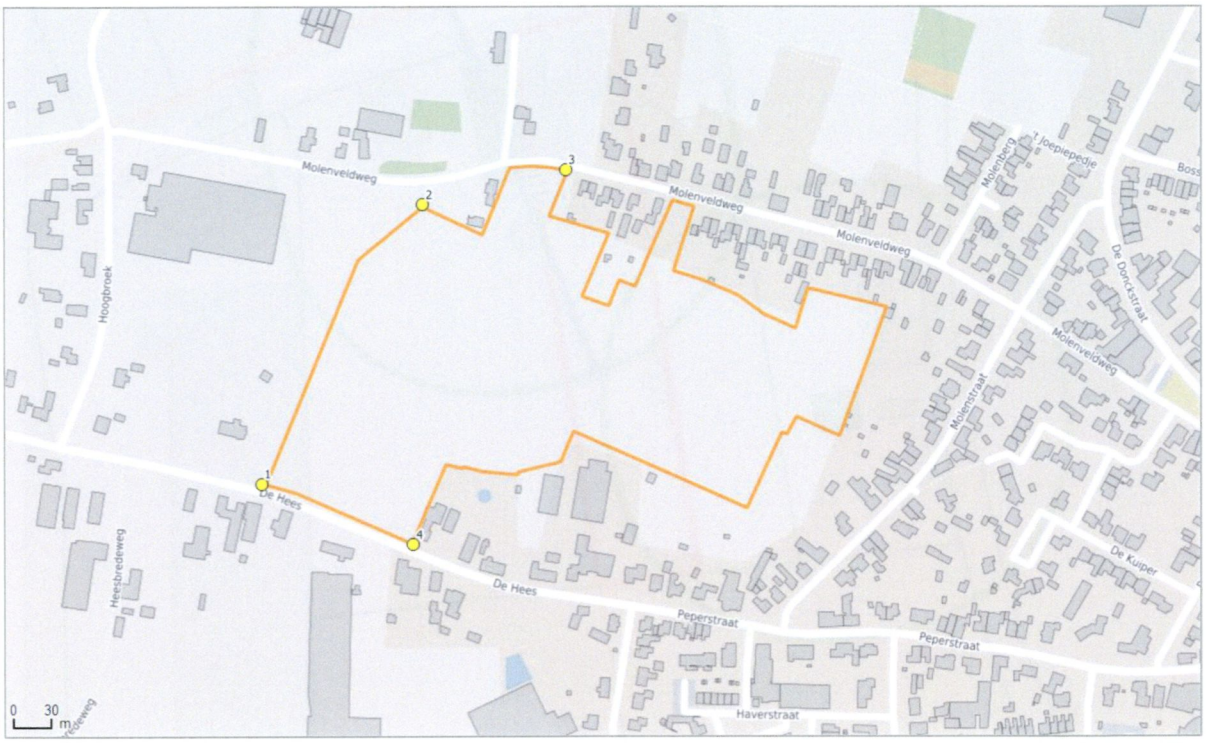
In figuur 3.1 zijn de veehouderijen binnen 2 kilometer van het plan weergegeven. De weergavegrootte van de veehouderijen correspondeert met de hoogte van de geuremissies. De volledige gegevens van de veehouderijen zijn in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 3.1 Veehouderijen binnen 2 km van het plangebied (oranje) © OpenStreetMap

3.2 Geurgevoelige locaties en beoordeling afstandsnormen

Voor de toetsing van de geurbelasting zijn rekenpunten geplaatst op de relevante delen van het plangebied. In figuur 3.2 zijn ingevoerde rekenpunten weergegeven.



Figuur 3.2 **plangebied (oranje) en ingevoerde rekenpunten (geel)** © OpenStreetMap

4 BEOORDELING VASTE AFSTANDSEISEN

Het voor het plan meest nabijgelegen bedrijf waar dieren worden gehouden ligt aan De Hees 17 in Sevenum. Het betreft een bedrijfsbestemming (Van Otterdijk Bestratingen) waar uitsluitend op de achterzijde van het perceel dieren worden gehouden. Volgens de gemeente Horst aan de Maas gaat het om een vergunning voor maximaal 38 paarden en 6 runderen. Dit zijn beide diercategorieën waarvoor per ministeriële regeling geen emissiefactoren zijn vastgesteld en toetsing aan de afstandseisen uit de Wet derhalve noodzakelijk is. In tabel 2.1 is de richtafstand opgenomen. Voor het plan dient een afstand van 100 meter te worden gehanteerd vanaf het dierenverblijf tot aan de gevels van de nieuwe geurgevoelige objecten.



Figuur 4.1 **bepaling richtafstanden nieuwbouw.** © OpenStreetMap

In figuur 4.1 is een situatieschets van de directe omgeving van De Hees 17 (rode omlijning) weergegeven. Het te realiseren plan (oranje omlijning) ligt ten noordoosten van De Hees 17. Aan De Hees 15 en 23 zijn in de huidige situatie reeds geurgevoelige bestemmingen (van derden) gelegen. Deze zijn met groen aangegeven. Aangezien de bestaande omgeving van deze geurgevoelige bestemmingen aangewezen kan worden als 'buiten bebouwde kom', geldt hiervoor een richtafstand van 50 meter. Deze afstanden zijn met de groene contouren weergegeven in figuur 4.1.

Op basis van bovenstaande informatie en de bestaande richtafstanden geldt dat er aan de voorzijde van De Hees 17 geen dieren kunnen worden gehouden. Uitsluitend op een klein gedeelte op het achterterrein (zuidelijk deel), vanaf het punt waar de (groene) contouren van de bestaande gevoelige bestemmingen overlappen, wordt voldaan aan de richtafstanden. Op basis van recente luchtfoto's blijkt dat deze aanname klopt, aangezien er uitsluitend op het achterterrein en de achterliggende weidevelden ruimte is om dieren te houden. Voor het bepalen van de richtafstand voor het nieuwbouwplan, wordt derhalve de afstand bepaald vanaf het punt waar de (groene) contouren van de bestaande gevoelige bestemmingen elkaar overlappen.

In figuur 4.1 is de bepaling van de afstand weergegeven met de blauwe lijn. Uit deze bepaling blijkt dat de afstand vanaf het punt waar dieren kunnen worden gehouden tot het te realiseren plangebied 100 meter bedraagt. Voor de te realiseren nieuwbouwwoningen kan dus voldaan worden aan de afstandseisen uit de Wet. Binnen het te realiseren plangebied kan, op basis van de afstandseisen voor dieren waarvoor geen geuremissies zijn vastgesteld, een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Daarnaast geldt dat het plan, gezien de ligging van bestaande geurgevoelige objecten, niet zal leiden tot een verkleining van de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object.

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Om inzicht te krijgen in de mate van geurhinder ter plaatse van de toekomstige woningen is zowel de voorgrond- als de achtergrondbelasting berekend met respectievelijk V-Stacks vergunning en gebied (versie 2020). De voorgrondbelasting ter plaatse van een geurgevoelig object is de geurbelasting die wordt veroorzaakt door de voor dat geurgevoelig object dominante veehouderij. De achtergrondbelasting is de totale geurbelasting ter plaatse van een geurgevoelig object veroorzaakt door alle veehouderijen in de omgeving.

5.1 Voorgrondbelasting

Met behulp van het programma V-stacks vergunning is de voorgrondbelasting berekend op het plangebied. In tabel 5.1 is de voorgrondbelasting op de ingevoerde rekenpunten ten gevolge van de meest relevante veehouderijen opgenomen. De volledige invoergegevens en rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 5.1 Voorgrondbelasting van de afzonderlijke veehouderijen

rekenpunt	geurnorm [ou_E/m^3]	geurbelasting [ou_E/m^3]		
		De Hees 46	Steeg 21	Steeghoek 4
1	3,0	0,2	0,8	1,5
2	3,0	0,2	0,6	1,2
3	3,0	0,2	0,5	1,1
4	3,0	0,1	0,9	1,6

Op basis van de berekende voorgrondbelastingen wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen van de geurnorm van 3,0 ou_E/m^3 plaatsvinden ten gevolge van de separate veehouderijen. De maximale geurbelasting bedraagt 1,6 ou_E/m^3 voor het plangebied ten gevolge van de veehouderij aan de Steeghoek 4 in Sevenum.

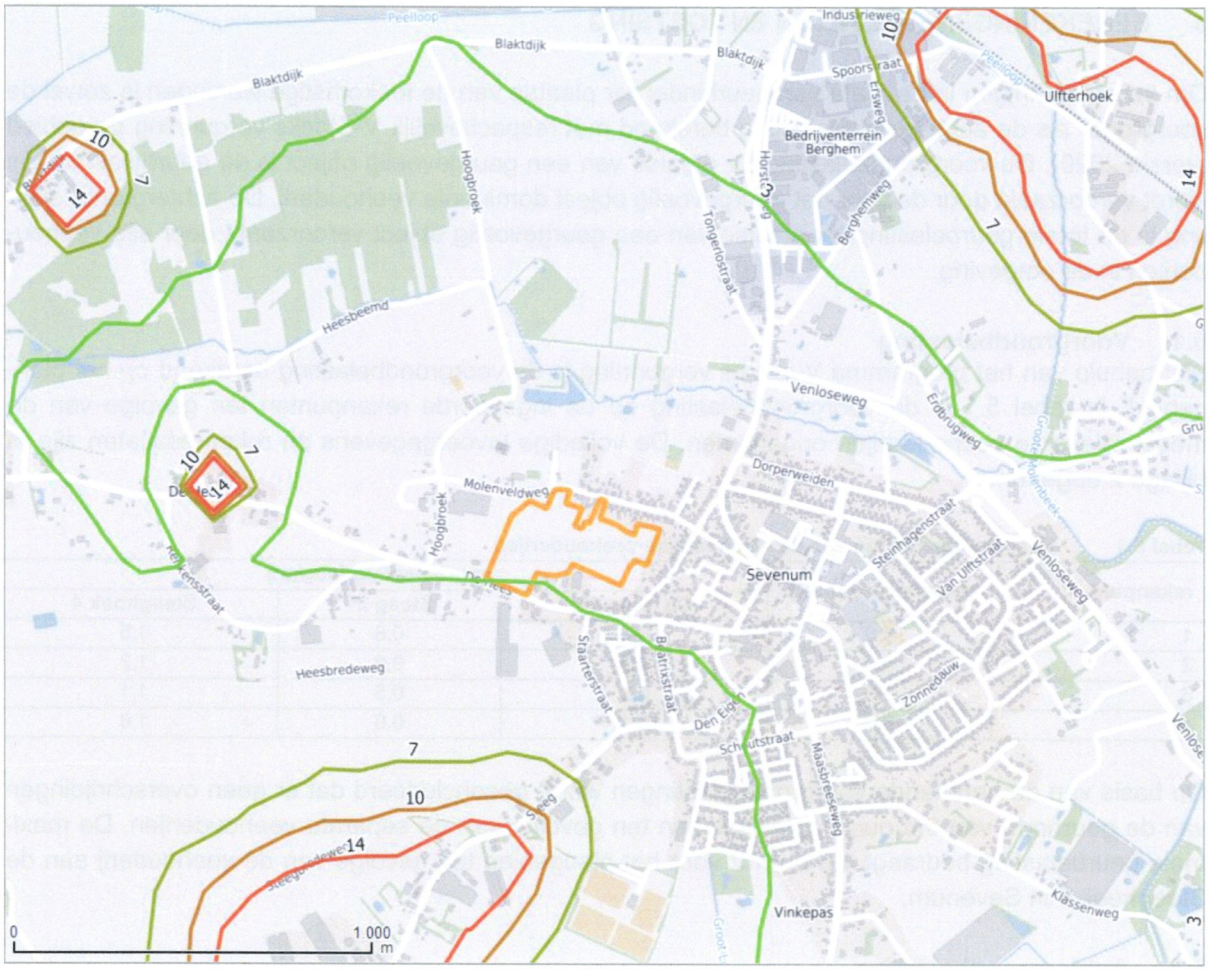
5.2 Achtergrondbelasting

Behalve de voorgrondbelasting kan voor de milieukwaliteit ook de achtergrondbelasting van alle veehouderijen gezamenlijk van belang zijn. Met behulp van het programma V-stacks gebied is de achtergrondbelasting berekend. In tabel 5.2 is de achtergrondbelasting op de ingevoerde rekenpunten weergegeven. In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens weergegeven.

Tabel 5.2 Achtergrondbelasting van de gezamenlijke veehouderijen

rekenpunt	achtergrondbelasting [ou_E/m^3]
1	3,1
2	2,3
3	2,4
4	3,6

Voor de directe omgeving van het plan zijn op basis van de berekende geurbelastingen contouren vastgesteld. In figuur 5.1 zijn de 98-percentiel contouren van de achtergrondbelasting ten gevolge van de gezamenlijke veehouderijen weergegeven.



Figuur 5.1 **Geurcontouren achtergrond en situering plan (oranje)** © OpenStreetMap

De achtergrondbelasting varieert ter plaatse van het plan van 2,3 tot 3,6 ou_E/m^3. De achtergrondbelasting is daarmee ruim lager dan de maximaal toegestane waarde van 10 ou_E/m^3. Op basis van de gemeentelijke beleidsregel wordt het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied gekwalificeerd als voldoende.

6 CONCLUSIE

Op basis van het geuronderzoek wordt geconcludeerd dat voor de realisatie van het plan geen beperkingen gelden. Ter plaatse van de geurgevoelige locaties wordt voldaan aan de gemeentelijke geurverordening, beleidsregel en de Wet geurhinder en veehouderijen. De bestaande veehouderijen worden door de realisatie van het plan niet beperkt en ter plaatse van de toekomstige geurgevoelige bestemmingen wordt het woon- en leefklimaat gekwalificeerd als voldoende.

Bijlage 1. Invoergegevens veehouderijen

Bronnenbestand gem. Horst aan de Maas - d.d. 11-02-2022

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8286	N	189990	383841	6.00	6.00	0.50	4.00	142	142	Horst aan de Maas	Lavendellaan	25	5766PP	GRIENDTSVEEN
8061	J	203423	392737	5.01	3.62	1.60	4.10	51904	51904	Horst aan de Maas	Bergweg	3	5864AB	MEERLO
8075	N	203846	392772	4.60	4.12	0.90	3.44	43749	43749	Horst aan de Maas	Bergweg	7	5864AB	MEERLO
4886	N	202479	391165	7.50	5.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	De Cocq van Haeftenstr	33A	5864BA	MEERLO
8071	N	203908	390459	4.25	4.98	0.67	3.40	23863	23863	Horst aan de Maas	De Cocq van Haeftenstr	35	5864BA	MEERLO
4887	J	202759	391445	6.00	6.00	0.50	4.00	64854	64854	Horst aan de Maas	De Cocq van Haeftenstr	46	5864BB	MEERLO
8057	N	202152	391231	3.50	4.60	0.50	4.00	223	223	Horst aan de Maas	De Cocq van Haeftenstr	50	5864BB	MEERLO
4888	J	202597	391390	5.88	4.40	1.50	2.35	43274	43274	Horst aan de Maas	Heideweg	3	5864CB	MEERLO
4890	N	203491	390977	5.63	4.57	0.50	4.00	390	390	Horst aan de Maas	Veestraat	5	5864CD	MEERLO
4893	N	202529	390365	0.00	0.00	0.00	0.00	24886	24886	Horst aan de Maas	Heesweg	12A	5864CE	MEERLO
4894	J	203086	390443	3.18	3.94	0.80	0.83	112360	112360	Horst aan de Maas	Heesweg	9	5864CE	MEERLO
8283	N	203963	390486	6.00	6.00	0.50	4.00	15484	15484	Horst aan de Maas	Tienraijseweg	35	5864CH	MEERLO
8107		203790	390792	1.50	2.50	0.50	0.40	234	234	Horst aan de Maas	Tienraijseweg	14	5864CJ	MEERLO
8073	N	203707	391200	0.50	1.83	0.17	0.13	142	142	Horst aan de Maas	Tienraijseweg	2	5864CJ	MEERLO
4896	J	203766	390684	5.50	4.42	2.31	2.65	40836	40836	Horst aan de Maas	Tienraijseweg	20	5864CJ	MEERLO
4898	N	204796	390830	6.00	6.00	0.50	4.00	32430	32430	Horst aan de Maas	Keuter	3	5864CM	MEERLO
8063	N	205004	390472	4.00	5.25	0.50	0.40	142	142	Horst aan de Maas	Keuter	7	5864CM	MEERLO
4899		203846	391355	6.00	6.00	0.50	4.00	351	351	Horst aan de Maas	Dorpbroekstraat	41	5864CP	MEERLO
8105	N	204391	391645	4.10	3.95	1.03	2.99	390	390	Horst aan de Maas	Mgr Jenneskensstraat	28	5864CS	MEERLO
8121	J	204750	391875	2.69	4.41	0.50	0.91	23940	23940	Horst aan de Maas	Megelsum	9	5864CT	MEERLO
8127	N	204737	391799	5.40	4.75	0.50	2.20	0	0	Horst aan de Maas	Megelsum	12A	5864CV	MEERLO
8049	N	204969	391971	1.50	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kortenbos	1A	5864CW	MEERLO
8133		205135	391842	1.50	4.80	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kortenbos	9	5864CW	MEERLO
4901	J	204968	391079	6.00	5.70	4.85	1.27	64008	64008	Horst aan de Maas	Keuterseweg	3	5864DA	MEERLO
8277	N	204865	390934	6.00	6.00	0.50	4.00	78	78	Horst aan de Maas	Keuterseweg	4	5864DA	MEERLO
8147	J	203858	392637	4.79	3.79	0.50	3.49	13835	13835	Horst aan de Maas	Bergsboslaan	16	5864EA	MEERLO
8055	N	203241	390100	3.82	4.35	1.60	3.94	116386	116386	Horst aan de Maas	Over de Beek	1A	5865AD	TIENRAY
4905	J	203298	389904	3.00	4.60	3.58	2.62	64944	64944	Horst aan de Maas	Over de Beek	2	5865AD	TIENRAY
4906	N	203525	389177	3.25	3.50	0.50	4.00	16376	16376	Horst aan de Maas	Spoorstraat	73	5865AG	TIENRAY

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
4907	J	203566	388872	6.48	7.35	2.80	3.38	115790	115790	Horst aan de Maas	Mackayweg	4	5865AL	TIENRAY
8160	N	204643	389867	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Donkerhofsteeg	11	5865BA	TIENRAY
8287	N	204987	389666	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Molenstraat	28	5866AB	SWOLGEN
8123	N	205680	388985	1.50	4.08	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Boabelweg	10	5866AP	SWOLGEN
4908	N	207287	389731	6.03	4.33	2.17	2.86	56163	56163	Horst aan de Maas	Monseigneur Aertsstraat	66	5866BJ	SWOLGEN
8139	N	205243	389874	5.70	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Donkstraat	11	5866BR	SWOLGEN
8069	N	205310	389958	6.48	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Donkstraat	12	5866BR	SWOLGEN
8051	N	205086	390161	1.50	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Donkstraat	14	5866BR	SWOLGEN
8067		205453	389792	6.40	4.20	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Donkstraat	9	5866BR	SWOLGEN
8111	N	205678	391013	7.50	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Gun	11	5866CB	SWOLGEN
8065	N	205515	391058	6.75	5.75	0.50	2.20	0	0	Horst aan de Maas	Gun	15	5866CB	SWOLGEN
8053	N	205715	390890	5.00	3.60	0.50	4.00	6970	6970	Horst aan de Maas	Gun	10	5866CC	SWOLGEN
8131	N	205290	391236	1.50	5.80	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Gun	28	5866CC	SWOLGEN
8161	N	205693	391084	3.88	3.15	1.63	4.00	14480	14480	Horst aan de Maas	Flemingweg	2	5866CD	SWOLGEN
4914	N	206670	390560	1.50	2.50	0.50	0.40	429	429	Horst aan de Maas	Legert	19	5866CG	SWOLGEN
4915	N	206204	389975	2.00	4.59	3.60	15.92	50141	50141	Horst aan de Maas	Legert	5	5866CG	SWOLGEN
4916	N	206464	390095	4.80	4.20	0.50	4.00	390	390	Horst aan de Maas	Legert	6	5866CG	SWOLGEN
8115	N	207183	390200	2.00	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Osterbos	9	5866CH	SWOLGEN
4917	N	207104	390078	4.00	4.10	0.50	4.00	390	390	Horst aan de Maas	Hogeweg	8	5866CJ	SWOLGEN
4919	N	206413	389639	6.00	6.00	0.50	4.00	18328	18328	Horst aan de Maas	Hulsweg	3	5866CL	SWOLGEN
4920	N	207303	390459	4.46	3.70	1.82	3.39	155075	155075	Horst aan de Maas	Krienestraat	3	5866CP	SWOLGEN
4291	N	208182	389516	6.50	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Swolgenseweg	23	5871AK	BROEKHUIZENVORST
4292	N	207620	389604	1.50	3.25	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Swolgenseweg	25	5871AK	BROEKHUIZENVORST
4294	J	207584	391774	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Blitterswijckseweg	22	5871CE	BROEKHUIZENVORST
4295	N	208113	391483	5.67	4.17	0.50	0.40	188	188	Horst aan de Maas	Horreweg	4	5871CG	BROEKHUIZENVORST
4296	N	207725	391248	4.05	2.90	0.25	0.20	0	0	Horst aan de Maas	Nachtegaalstraat	1	5871CJ	BROEKHUIZENVORST
4297	N	207821	390777	1.50	4.25	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Ganzenkampstraat	1	5871CK	BROEKHUIZENVORST
4298	N	207925	390733	5.20	3.80	5.00	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Ganzenkampstraat	2	5871CK	BROEKHUIZENVORST
4299		208028	390547	6.00	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Zeelberg	2	5871CL	BROEKHUIZENVORST
8288	N	207407	389358	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Heideweg	14	5871CR	BROEKHUIZENVORST

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
4300	N	207612	389479	2.55	2.63	0.50	4.00	345	345	Horst aan de Maas	Heideweg	2	5871CR	BROEKHUIZENVORST
4301	N	207922	389051	6.50	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Genenberg	25	5871CS	BROEKHUIZENVORST
4302	N	208326	388853	3.30	3.70	0.50	0.40	107	107	Horst aan de Maas	Genenberg	22	5872AL	BROEKHUIZEN LB
8077	N	207846	388626	1.50	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Hiepterweg	1	5872CB	BROEKHUIZEN LB
4304	N	207954	387839	6.00	6.00	0.50	4.00	960	960	Horst aan de Maas	Horsterweg	19	5872CC	BROEKHUIZEN LB
4305	N	207814	387671	3.90	3.30	0.50	4.00	22310	22310	Horst aan de Maas	Horsterweg	23B	5872CC	BROEKHUIZEN LB
8079	N	207417	387510	1.50	4.55	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Horsterweg	16A	5872CD	BROEKHUIZEN LB
8264	N	201233	386802	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Horst aan de Maas	Venrayseweg	111	5961AE	HORST
4311	N	200839	384221	6.00	6.00	0.50	4.00	1950	1950	Horst aan de Maas	Bemmelstraat	9	5961HM	HORST
4312	N	203542	383480	5.15	3.46	0.50	4.00	7260	7260	Horst aan de Maas	Venloseweg	111	5961JB	HORST
4313	J	203208	383638	6.00	6.00	0.50	4.00	18060	18060	Horst aan de Maas	Venloseweg	102	5961JD	HORST
8085		201756	387803	3.37	3.40	1.68	34.33	8630	8630	Horst aan de Maas	Wevertweg	1	5961MA	HORST
4314	N	202672	382912	1.50	4.20	0.50	1.60	0	0	Horst aan de Maas	Dijkerheideweg	19	5961NC	HORST
4315	J	203236	383346	4.70	3.96	1.09	3.43	97832	97832	Horst aan de Maas	Dijkerheideweg	3	5961NC	HORST
8262	N	203160	384374	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Bremweg	4B	5961NE	HORST
4317	N	202309	387853	7.57	5.67	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Tienrayseweg	19	5961NK	HORST
4318	N	201482	387895	5.30	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kreuzelweg	13	5961NM	HORST
4319	J	201200	388751	3.10	4.70	3.30	2.80	77915	77915	Horst aan de Maas	Kreuzelweg	37	5961NM	HORST
8089	N	201748	387477	3.13	3.85	0.50	3.49	29666	29666	Horst aan de Maas	Kreuzelweg	5A	5961NM	HORST
4323	J	203303	388070	4.98	4.33	1.23	2.76	85450	85450	Horst aan de Maas	Op de Kamp	2	5961NN	HORST
4324	J	203091	388500	6.40	4.80	3.13	2.42	60306	60306	Horst aan de Maas	Op de Kamp	6	5961NN	HORST
8203		200514	387972	6.80	6.50	4.50	1.47	35052	35052	Horst aan de Maas	Venrayseweg	145	5961NS	HORST
4331	N	200439	388125	7.60	6.70	2.50	2.74	21600	21600	Horst aan de Maas	Venrayseweg	145A	5961NS	HORST
4332	J	200250	388077	5.70	5.77	3.47	1.91	230113	230113	Horst aan de Maas	Veld-Oostenrijk	50	5961NW	HORST
4333	N	200793	386750	4.00	3.20	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Veld-Oostenrijk	6	5961NW	HORST
4334	N	200252	386328	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Molenveldweg	40	5961NZ	HORST
4336	J	200259	386701	6.00	6.00	0.50	4.00	15861	15861	Horst aan de Maas	Schengweg	6	5961PB	HORST
4339	N	201786	383936	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Vrouwboomweg	24	5961PM	HORST
8267	N	202392	383816	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Haagweg	1	5961PP	HORST
4341	N	202923	385338	3.43	3.55	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Jaegerweg	18	5962AB	MELDERSLO

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8091		203085	385217	1.50	3.98	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Vlasvenstraat	64	5962AD	MELDERSLO
8117		203142	385466	1.50	3.38	0.50	0.40	36	36	Horst aan de Maas	Heuvelweg	10	5962AE	MELDERSLO
4342	N	202964	385993	4.00	3.00	0.50	0.40	249	249	Horst aan de Maas	Danielweg	30	5962AS	MELDERSLO
4344	N	202634	385228	6.00	6.00	0.50	4.00	32878	32878	Horst aan de Maas	Konijnenweg	73	5962BA	MELDERSLO
4343	N	202528	385322	6.00	3.80	0.50	4.00	24920	24920	Horst aan de Maas	Konijnenweg	77	5962BA	MELDERSLO
8285	N	203757	384474	6.00	6.00	0.50	4.00	156	156	Horst aan de Maas	Denenweg	33	5962NC	MELDERSLO
4345	N	204796	385483	3.20	3.15	0.44	4.00	11500	11500	Horst aan de Maas	Lottumseweg	19	5962ND	MELDERSLO
4348	N	204792	385970	4.18	3.86	0.50	4.00	2667	2667	Horst aan de Maas	Blaktweg	30	5962NH	MELDERSLO
4349	J	205243	386791	3.58	3.88	2.30	2.67	37556	37556	Horst aan de Maas	Broekhuizerdijk	53	5962NL	MELDERSLO
4350	J	204578	386443	7.00	6.25	0.50	4.00	140576	140576	Horst aan de Maas	Broekhuizerdijk	34	5962NM	MELDERSLO
4351	N	204775	386500	4.07	3.27	0.40	4.00	17693	17693	Horst aan de Maas	Broekhuizerdijk	38	5962NM	MELDERSLO
4352	N	205272	386644	4.80	3.59	0.50	4.00	4738	4738	Horst aan de Maas	Broekhuizerdijk	48	5962NM	MELDERSLO
4355	N	203749	386595	4.00	4.30	0.50	0.40	1922	1922	Horst aan de Maas	Swolgensedijk	5	5962NP	MELDERSLO
4356	N	205264	386952	4.00	6.97	0.50	4.00	126382	126382	Horst aan de Maas	Nieuwenhofweg	4	5962NS	MELDERSLO
4359	N	204149	386974	1.50	2.95	0.50	0.40	2995	2995	Horst aan de Maas	Leeuwerweg	6	5962NT	MELDERSLO
4360	N	203633	387409	7.00	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Eikelenbosserdijk	21	5962NV	MELDERSLO
4362	N	202337	386609	3.25	2.85	0.50	0.40	47	47	Horst aan de Maas	Herenbosweg	3	5962NW	MELDERSLO
4363	N	203413	387476	1.50	3.00	0.50	0.40	780	780	Horst aan de Maas	Herenbosweg	33	5962NW	MELDERSLO
4361	N	203180	387312	1.50	4.20	0.50	0.40	249	249	Horst aan de Maas	Herenbosweg	14	5962NX	MELDERSLO
4365	J	203761	388112	6.00	6.00	0.50	4.00	117	117	Horst aan de Maas	Herenbosweg	38	5962NX	MELDERSLO
4366	N	202594	386778	0.75	0.75	0.25	0.20	0	0	Horst aan de Maas	Herenbosweg	4	5962NX	MELDERSLO
4368		200507	383832	6.00	6.00	0.50	4.00	134	134	Horst aan de Maas	Reysenbeckstraat	32	5963AH	HEGELSOM
4369	N	200436	384132	5.30	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kogelstraat	74	5963AP	HEGELSOM
4370		200752	383615	6.00	6.00	0.50	4.00	13133	13133	Horst aan de Maas	Hagelkruisweg	20	5963AS	HEGELSOM
4372	N	199850	382663	4.20	4.20	0.50	4.00	26450	26450	Horst aan de Maas	Spoorweg	14	5963NJ	HEGELSOM
4375	N	200072	382993	1.50	4.60	0.40	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Heijnenstraat	30	5963NL	HEGELSOM
4374	N	199961	382650	6.00	6.00	0.50	4.00	24480	24480	Horst aan de Maas	Heijnenstraat	46	5963NL	HEGELSOM
4377	N	200324	382904	0.50	1.00	0.17	0.13	0	0	Horst aan de Maas	Schoutenweg	4	5963NN	HEGELSOM
4379	N	199537	382752	3.65	3.35	0.48	4.00	22558	22558	Horst aan de Maas	Tongerloseweg	28	5963NS	HEGELSOM
4380	N	199559	382469	1.50	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Tongerloseweg	32	5963NS	HEGELSOM

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8260	N	199749	383138	6.00	6.00	0.50	4.00	10538	10538	Horst aan de Maas	Langstraat	67	5963NV	HEGELSOM
4382	J	199373	382964	4.10	3.90	1.18	3.88	13868	13868	Horst aan de Maas	Langstraat	75A	5963NV	HEGELSOM
4383	N	199294	382910	1.50	4.60	0.50	0.40	21858	21858	Horst aan de Maas	Langstraat	77	5963NV	HEGELSOM
4385	N	199691	383273	2.67	3.57	0.50	0.40	7618	7618	Horst aan de Maas	Langstraat	54	5963NW	HEGELSOM
4387	N	200281	384133	6.00	4.20	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Hillenweg	4	5963PA	HEGELSOM
4390	N	199794	384841	6.60	5.81	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Donkstraat	23	5964AJ	METERIK
4393	N	199012	386619	1.50	5.68	0.50	0.40	1210	1210	Horst aan de Maas	Kempweg	1	5964ND	METERIK
8099	N	199514	386628	7.00	5.07	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kempweg	9C	5964ND	METERIK
8097		199051	386726	3.20	3.30	0.94	2.75	5152	5152	Horst aan de Maas	Campsbosweg	5	5964NG	METERIK
8268	N	198924	386643	6.00	6.00	0.50	4.00	585	585	Horst aan de Maas	St. Maartensweg	2A	5964NH	METERIK
4400	N	198610	386673	4.00	3.70	0.50	4.00	12788	12788	Horst aan de Maas	St. Maartensweg	3	5964NH	METERIK
4403	N	198214	386335	5.17	3.37	0.83	3.17	14674	14674	Horst aan de Maas	St. Maartensweg	7	5964NH	METERIK
4404	N	198639	386779	5.43	3.97	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	St. Maartensweg	8	5964NH	METERIK
4405	N	197858	385892	5.34	5.66	3.55	1.87	97505	97505	Horst aan de Maas	Bergsteeg	1	5964NJ	METERIK
4407	N	197354	384885	2.00	2.20	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Meteriksebaan	5	5964NK	METERIK
4408	N	198282	384858	1.50	5.25	0.50	0.40	4094	4094	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	61	5964NL	METERIK
4409	N	198787	385152	5.00	3.70	0.50	4.00	18170	18170	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	34	5964NM	METERIK
4410	N	198773	385029	3.60	3.60	0.50	4.00	9200	9200	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	38	5964NM	METERIK
4411	N	198640	385125	2.10	2.70	0.25	2.00	20621	20621	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	40	5964NN	METERIK
4412	N	198455	384953	6.70	4.80	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	44	5964NN	METERIK
4413	N	198374	384946	3.08	3.33	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	46	5964NN	METERIK
4414	J	198132	384970	4.32	3.90	1.73	2.10	67392	67392	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	56	5964NN	METERIK
4415	N	197843	384972	4.13	3.50	0.50	4.00	17970	17970	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	68	5964NN	METERIK
4416	N	197699	385003	5.35	3.65	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	70	5964NN	METERIK
4417	N	197633	385000	5.78	4.30	0.50	1.30	0	0	Horst aan de Maas	Crommentuijnstraat	74	5964NN	METERIK
4418	N	198405	384292	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Kannegietweg	11	5964NR	METERIK
4419	N	198607	384037	1.50	2.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kannegietweg	4	5964NR	METERIK
4420	N	198612	384262	4.33	4.13	0.83	1.60	11045	11045	Horst aan de Maas	Kannegietweg	6	5964NR	METERIK
4423	N	198982	383895	4.35	3.45	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Americaanseweg	111	5964PA	METERIK
8269	N	199326	383513	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Hazenkampweg	11	5964PE	METERIK

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
4429		198725	383174	4.30	3.90	0.50	4.00	34408	34408	Horst aan de Maas	Hazenkampweg	19	5964PE	METERIK
8135		199342	383738	1.50	5.10	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Hazenkampweg	4	5964PE	METERIK
4434	N	197278	383563	6.00	6.00	0.50	4.00	4116	4116	Horst aan de Maas	Nieuwe Peeldijk	35	5966NA	AMERICA
4436	N	198115	383922	6.00	6.00	0.50	4.00	92348	92348	Horst aan de Maas	Nieuwe Peeldijk	55B	5966NA	AMERICA
4437	N	197252	383420	6.00	6.00	0.50	4.00	22597	22597	Horst aan de Maas	Nieuwe Peeldijk	26	5966NB	AMERICA
4439	J	197407	383057	6.00	6.00	0.50	4.00	272026	272026	Horst aan de Maas	Hoebertweg	15	5966ND	AMERICA
4441	N	198093	384106	3.10	3.60	1.28	2.75	17554	17554	Horst aan de Maas	Hofweg	51	5966NE	AMERICA
4442	N	197749	383829	6.00	6.00	0.50	4.00	178	178	Horst aan de Maas	Hofweg	30	5966NG	AMERICA
4443	N	195847	384004	5.50	4.00	0.50	0.40	71	71	Horst aan de Maas	Gerard Smuldersstraat	97	5966NS	AMERICA
4444	N	196415	383806	5.95	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Slikweg	9	5966NV	AMERICA
4446	N	195407	386102	4.37	3.62	0.98	3.67	27057	27057	Horst aan de Maas	Lorbaan	19	5966PG	AMERICA
4447	J	195566	386158	4.46	4.58	0.98	2.79	55814	55814	Horst aan de Maas	Lorbaan	6	5966PG	AMERICA
4448	N	195586	384730	1.50	3.40	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Peelheideweg	4	5966PJ	AMERICA
4450	N	193418	385736	4.75	3.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Midden Peelweg	2	5966PK	AMERICA
4451	J	193440	385607	3.20	3.97	1.52	2.35	38226	38226	Horst aan de Maas	Midden Peelweg	4	5966PK	AMERICA
4452	N	194029	385736	1.50	6.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Laagheideweg	20	5966PL	AMERICA
4453	N	193294	384282	4.00	3.10	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Dorperpeelweg	11	5966PM	AMERICA
4455	N	192909	384338	3.75	3.89	0.50	2.20	0	0	Horst aan de Maas	Dorperpeelweg	15	5966PM	AMERICA
4456	N	192552	384606	5.60	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Dorperpeelweg	18	5966PM	AMERICA
4458	N	193974	384295	5.83	4.50	0.50	1.60	0	0	Horst aan de Maas	Dorperpeelweg	4	5966PM	AMERICA
4460	N	193609	384191	3.36	3.38	0.50	4.00	7373	7373	Horst aan de Maas	Dorperpeelweg	9	5966PM	AMERICA
4461	N	195096	383431	3.11	5.00	0.50	1.12	0	0	Horst aan de Maas	Putweg	26	5966PS	AMERICA
4462	N	195110	383186	3.00	3.60	0.50	4.00	13361	13361	Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg	37	5966PT	AMERICA
4463	N	194778	383197	3.15	4.85	0.55	0.40	2210	2210	Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg	45	5966PT	AMERICA
4464	N	193057	383367	5.25	4.75	0.50	2.20	0	0	Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg	93	5966PV	AMERICA
4465	N	194357	383131	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Veenweg	5	5966PX	AMERICA
8152		197020	384243	6.20	4.40	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Eickhorsterweg	5	5966PZ	AMERICA
4468	N	194792	382571	1.50	3.13	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Slengweg	20	5966RD	AMERICA
4470	N	194028	382903	1.50	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Midden Peelweg	18	5966RE	AMERICA
4472		195684	382790	6.00	6.00	0.50	4.00	20240	20240	Horst aan de Maas		36	5966RH	

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
4473	J	194513	382137	4.88	4.20	0.50	4.03	25346	25346	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	59	5966RJ	AMERICA
4475	N	192977	381770	4.32	3.63	0.50	3.28	19076	19076	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	85	5966RJ	AMERICA
4476	N	192910	381782	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	85A	5966RJ	AMERICA
8093		195739	382815	3.00	3.50	0.50	4.00	10120	10120	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	36	5966RK	AMERICA
4478	N	194676	382339	6.75	5.75	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	62	5966RL	AMERICA
8083		193206	382129	7.27	5.30	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Zwarte Plakweg	86	5966RL	AMERICA
8175		196734	382684	1.50	5.00	0.50	0.40	230	230	Horst aan de Maas	Saarweg	17	5966RP	AMERICA
8095	N	197007	382391	1.50	5.35	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Graafsebosweg	11	5966RS	AMERICA
4483	N	196097	382757	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Graafsebosweg	4	5966RS	AMERICA
8265	N	207867	382761	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Lottumseweg	77	5971BV	GRUBBENVORST
8273	N	207672	382244	6.00	6.00	0.50	4.00	13133	13133	Horst aan de Maas	Hagelkruisweg	20	5971EA	GRUBBENVORST
8252	J	204810	382937	11.80	9.00	4.90	8.50	293289	293289	Horst aan de Maas	Witveldweg	35	5971NS	GRUBBENVORST
4488	J	204630	383437	5.53	4.63	1.78	3.28	119812	119812	Horst aan de Maas	Witveldweg	44	5971NS	GRUBBENVORST
4489	J	204446	383481	4.94	4.16	0.86	4.23	112960	112960	Horst aan de Maas	Witveldweg	48	5971NS	GRUBBENVORST
4491	N	203958	383671	3.15	3.98	0.50	2.80	11238	11238	Horst aan de Maas	Witveldweg	60	5971NS	GRUBBENVORST
8154	N	205138	383741	7.80	5.95	0.65	4.00	89000	89000	Horst aan de Maas	Losbaan	21	5971PA	GRUBBENVORST
4493	J	204367	384074	6.64	7.55	3.54	2.33	334415	334415	Horst aan de Maas	Laagheide	9	5971PE	GRUBBENVORST
4498	N	208033	386392	2.55	2.55	0.50	2.20	414	414	Horst aan de Maas	Hombergerweg	15	5973PE	LOTTUM
4499	N	207990	386493	1.25	1.58	0.17	0.73	4661	4661	Horst aan de Maas	Hombergerweg	21	5973PE	LOTTUM
4500	N	207601	386643	1.50	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Hombergerweg	70	5973PH	LOTTUM
4501	N	207689	386793	5.00	3.50	0.50	0.40	107	107	Horst aan de Maas	Vonkelseweg	1	5973PJ	LOTTUM
4502	N	205269	385507	4.90	3.30	0.50	4.00	16560	16560	Horst aan de Maas	Horsterdijk	112	5973PR	LOTTUM
4506	N	208521	386704	3.30	3.00	1.06	4.00	15391	15391	Horst aan de Maas	Stokterweg	10	5973PW	LOTTUM
8081	N	208074	385243	4.24	3.82	0.92	3.60	20612	20612	Horst aan de Maas	Wielder	11	5973RD	LOTTUM
4512	N	204555	384642	4.12	3.72	1.12	3.16	33246	33246	Horst aan de Maas	Hoogheide	6	5973RK	LOTTUM
8263	J	205615	383747	6.00	6.00	0.50	4.00	20370	20370	Horst aan de Maas	Losbaan	12	5973RL	LOTTUM
8156		205082	384035	1.30	5.60	7.90	0.38	35034	35034	Horst aan de Maas	Losbaan	26	5973RL	LOTTUM
8158	N	204542	384315	2.60	3.64	0.50	4.00	22399	22399	Horst aan de Maas	Losbaan	42	5973RL	LOTTUM
4584	N	199250	379736	2.18	2.82	0.94	3.88	26520	26520	Horst aan de Maas	Steeg	21	5975CD	SEVENUM
4616	N	198167	379057	4.35	3.40	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	16A	5975MS	SEVENUM

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
4553	N	197976	378911	2.98	3.05	1.91	1.82	43337	43337	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	23	5975MS	SEVENUM
4573		197148	377664	7.75	5.25	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Schatbroekdijk	5	5975MT	SEVENUM
4525		198297	377775	1.50	3.97	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Rieterdijk	5	5975MV	SEVENUM
4588		199672	381875	8.50	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Tongerlostraat	31	5975NC	SEVENUM
4545	N	199806	382064	6.10	4.60	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Blaktdijk	71	5975NE	SEVENUM
4568	N	199398	380961	5.30	3.60	0.50	4.00	13316	13316	Horst aan de Maas	Hoogbroek	26	5975NH	SEVENUM
4513	N	198838	381170	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Heesbeemd	14	5975NJ	SEVENUM
4538	N	198489	380580	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Renkensstraat	24	5975NK	SEVENUM
4617		199262	380529	5.50	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	De Hees	17	5975NL	SEVENUM
4567		199136	380521	1.50	4.75	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	De Hees	25	5975NL	SEVENUM
4601	N	198876	378608	3.28	4.17	0.50	4.00	38272	38272	Horst aan de Maas	Steeg	75	5975NN	SEVENUM
4602	N	198755	379405	4.13	4.71	3.17	2.74	41723	41723	Horst aan de Maas	Steeghoek	12	5975NR	SEVENUM
4551	J	198881	379477	6.00	6.00	0.50	4.00	72952	72952	Horst aan de Maas	Steeghoek	4	5975NR	SEVENUM
8047	N	198261	378505	5.00	4.13	1.10	3.35	34104	34104	Horst aan de Maas	Gelderdijk	15	5975NT	SEVENUM
4577	N	197920	378472	3.10	2.80	0.50	1.60	234	234	Horst aan de Maas	Gelderdijk	26	5975NT	SEVENUM
4578	N	197754	378138	3.75	3.80	1.30	3.25	17978	17978	Horst aan de Maas	Gelderdijk	29	5975NT	SEVENUM
4579		197833	378433	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Gelderdijk	30	5975NT	SEVENUM
4597		196904	377179	2.67	4.70	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kleefsedijk	22	5975NV	SEVENUM
4571	N	196917	377093	1.50	3.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Kleefsedijk	23	5975NV	SEVENUM
4570	N	197812	377716	3.88	3.58	0.50	4.00	25078	25078	Horst aan de Maas	Kleefsedijk	9	5975NV	SEVENUM
4526	N	197913	377442	1.50	4.70	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Saardijk	2	5975NW	SEVENUM
4572	N	197782	377416	1.50	4.25	0.50	0.40	1170	1170	Horst aan de Maas	Saardijk	6	5975NW	SEVENUM
8259	N	198980	377481	6.00	6.00	0.50	4.00	178	178	Horst aan de Maas	Most	7	5975NX	SEVENUM
4618	N	198524	377798	4.13	4.47	1.98	2.28	45615	45615	Horst aan de Maas	Most	8	5975NX	SEVENUM
4576	N	198502	377729	6.00	6.00	0.50	4.00	38664	38664	Horst aan de Maas	Most	8B	5975NX	SEVENUM
4521	N	199462	377502	1.50	1.80	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Goenjeweg	6	5975NZ	SEVENUM
4527	J	199614	378066	3.08	3.92	1.32	1.49	63680	63680	Horst aan de Maas	Hazenhorstweg	1	5975PA	SEVENUM
8043	N	199230	377912	2.56	2.88	0.40	3.20	15448	15448	Horst aan de Maas	Broek	18A	5975PB	SEVENUM
8173	N	200980	378323	1.50	1.50	0.50	0.40	468	468	Horst aan de Maas	Maasbreeseweg	117	5975PE	SEVENUM
4613		200362	379032	1.50	4.18	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Maasbreeseweg	94	5975PG	SEVENUM

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8125		201143	378369	0.00	0.00	0.00	0.00	273	273	Horst aan de Maas	Siberieweg	6	5975PJ	SEVENUM
4581	N	202136	378986	1.50	2.03	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Romerweg	28	5975PL	SEVENUM
4575	N	200578	378932	3.60	3.49	0.50	0.40	24519	24519	Horst aan de Maas	Romerweg	4	5975PL	SEVENUM
4604	N	200638	379294	1.50	4.34	0.50	0.40	94	94	Horst aan de Maas	Vinkepas	14	5975PN	SEVENUM
4606		200699	379238	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Vinkepas	16	5975PN	SEVENUM
4592	N	201572	379536	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Zeesweg	3A	5975PP	SEVENUM
4566	N	201459	379266	1.50	4.40	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Zeesweg	7	5975PP	SEVENUM
4598	N	200964	380576	1.50	3.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Venloseweg	17	5975PS	SEVENUM
4603		201637	379682	2.60	4.50	0.50	0.40	24422	24422	Horst aan de Maas	Venloseweg	38	5975PS	SEVENUM
4518		202357	380199	1.50	4.43	0.50	0.40	7334	7334	Horst aan de Maas	Dorperdijk	17	5975PV	SEVENUM
4611		202002	381225	3.35	3.10	0.50	0.40	2990	2990	Horst aan de Maas	Grubbenvorsterweg	47	5975RA	SEVENUM
4583		201392	380969	1.50	3.55	0.50	0.40	249	249	Horst aan de Maas	Grubbenvorsterweg	34	5975RB	SEVENUM
4589	N	201059	381563	4.18	4.68	0.50	1.30	0	0	Horst aan de Maas	Ulfterhoek	14	5975RG	SEVENUM
4590	N	201016	381666	4.18	4.90	2.25	1.87	58292	58292	Horst aan de Maas	Ulfterhoek	20	5975RG	SEVENUM
4605	N	201089	381831	4.80	4.03	0.63	4.84	18857	18857	Horst aan de Maas	Ulfterhoek	22	5975RG	SEVENUM
4591	N	201090	381889	3.60	3.45	0.50	0.40	425	425	Horst aan de Maas	Ulfterhoek	26	5975RG	SEVENUM
4569		200658	381990	4.12	4.51	1.33	1.62	26080	26080	Horst aan de Maas	Industrieweg	22	5975RL	SEVENUM
4600	N	198136	381645	1.02	1.03	0.17	0.73	8974	8974	Horst aan de Maas	Blaktdijk	52	5976NB	KRONENBERG
4593	N	197530	381810	1.50	4.67	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Americaanseweg	54	5976NE	KRONENBERG
4599	N	197004	381885	1.13	3.01	0.38	0.30	0	0	Horst aan de Maas	Americaanseweg	64	5976NE	KRONENBERG
4548		198546	380722	5.50	4.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	De Hees	45	5976NH	KRONENBERG
4549	N	198554	380829	4.50	3.67	0.50	1.60	5676	5676	Horst aan de Maas	De Hees	46	5976NJ	KRONENBERG
8137		196974	380927	2.00	5.53	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Peelstraat	37	5976NK	KRONENBERG
8045		197392	381015	1.50	5.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Peelstraat	30	5976NL	KRONENBERG
4580	N	196555	380895	3.50	3.50	0.50	4.00	24656	24656	Horst aan de Maas	Peelstraat	48	5976NL	KRONENBERG
4595		197513	381130	3.67	3.83	0.50	4.00	19544	19544	Horst aan de Maas	Torrestraat	26	5976NR	KRONENBERG
4582	N	197547	380097	3.15	3.80	1.79	4.11	38290	38290	Horst aan de Maas	Kronenbergweg	17	5976NV	KRONENBERG
4607		197706	380486	7.80	4.75	4.20	4.00	32046	32046	Horst aan de Maas	Simonsstraat	23	5976NW	KRONENBERG
4608	N	197611	380514	1.50	2.97	0.50	0.40	142	142	Horst aan de Maas	Simonsstraat	27	5976NW	KRONENBERG
4596	N	195813	379287	5.60	4.35	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Schorfvenweg	10	5976PJ	KRONENBERG

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8255	N	195436	381232	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Travers	47	5976PL	KRONENBERG
4871	N	194352	378555	5.25	4.12	0.50	0.40	5660	5660	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	27	5977NB	EVERTSOORD
4846	N	193512	378348	1.50	2.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	31	5977NB	EVERTSOORD
4872		193572	378499	3.80	3.90	0.50	0.40	3987	3987	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	30	5977NC	EVERTSOORD
4863	N	193278	378383	1.50	6.00	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Helenaveenseweg	34	5977NC	EVERTSOORD
4855	N	194996	378797	6.00	6.00	0.50	4.00	0	0	Horst aan de Maas	Wertemerweg	4	5977ND	EVERTSOORD
4848	N	194108	377738	1.50	5.33	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Slenkenweg	10	5977NE	EVERTSOORD
4854	N	194196	377546	7.20	5.23	4.23	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Slenkenweg	15	5977NE	EVERTSOORD
4875	N	194507	378435	4.50	3.75	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Slenkenweg	3	5977NE	EVERTSOORD
4876	N	194235	378073	5.00	4.00	0.50	0.40	1175	1175	Horst aan de Maas	Slenkenweg	6	5977NE	EVERTSOORD
4849	N	194636	379534	2.50	218.10	0.43	2.20	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	1	5977NJ	EVERTSOORD
4857		194328	380109	4.00	5.25	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	11	5977NJ	EVERTSOORD
4843	N	194502	379806	6.50	4.88	0.50	1.12	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	5	5977NJ	EVERTSOORD
4851	N	194382	380018	4.51	3.79	0.66	3.63	14942	14942	Horst aan de Maas	Driekooienweg	7	5977NJ	EVERTSOORD
4856	N	193782	379944	5.30	4.30	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	9	5977NJ	EVERTSOORD
4844	N	194223	380301	5.53	5.03	0.50	1.60	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	15	5977NK	EVERTSOORD
4853		194027	380672	6.10	4.55	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	21	5977NK	EVERTSOORD
8254	N	193797	380865	6.00	6.00	0.50	4.00	117	117	Horst aan de Maas	Driekooienweg	25	5977NK	EVERTSOORD
4867	N	193775	381111	3.20	4.20	0.50	2.56	8046	8046	Horst aan de Maas	Driekooienweg	27	5977NK	EVERTSOORD
4870	N	193635	381380	5.28	4.30	0.50	1.12	12947	12947	Horst aan de Maas	Driekooienweg	31	5977NK	EVERTSOORD
4852		194098	380722	7.00	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	20	5977NL	EVERTSOORD
4859	N	194046	380886	6.00	6.00	0.50	4.00	20032	20032	Horst aan de Maas	Driekooienweg	22	5977NL	EVERTSOORD
4845		193984	380974	6.23	4.30	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	24	5977NL	EVERTSOORD
4860	N	193888	381143	7.00	4.50	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	26	5977NL	EVERTSOORD
4868	N	193832	381238	6.00	6.00	0.50	4.00	390	390	Horst aan de Maas	Driekooienweg	28	5977NL	EVERTSOORD
4865	N	193803	381389	4.80	3.66	1.96	2.73	95100	95100	Horst aan de Maas	Driekooienweg	30	5977NL	EVERTSOORD
4850	N	194488	380039	5.08	5.08	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Driekooienweg	8	5977NL	EVERTSOORD
4878	N	194631	379183	6.00	6.00	0.50	4.00	780	780	Horst aan de Maas	Paterstraat	26A	5977NM	EVERTSOORD
4861	N	194546	379014	2.60	5.30	5.90	2.50	65386	65386	Horst aan de Maas	Paterstraat	26BB	5977NM	EVERTSOORD
4862		194404	378922	1.50	3.75	0.50	0.40	0	0	Horst aan de Maas	Paterstraat	28	5977NM	EVERTSOORD

IDNR	IPPC	X	Y	EP-ho	gemgebho	EP-diam	EP-uittr	Everg	EmaxVerg	Gemeente	Straat	Huisnr	Postcode	Plaats
8256	N	194418	378749	6.00	6.00	0.50	4.00	429	429	Horst aan de Maas	Paterstraat	32	5977NM	EVERTSOORD

Dit bestand is gemaakt op basis van het BVB van 11-2-2022.

De basisgegevens die ten grondslag liggen aan deze geaggregeerde gegevens zijn ingevoerd door de gemeenten.

Gemeenten blijven zelf verantwoordelijk voor de juistheid van deze gegevens.

U kunt geen rechten ontlenen aan de informatie

Uit privacy oogpunt worden in het BVB geen personen of bedrijfsnamen opgenomen.
De gegevens in het BVB zijn alle afkomstig uit openbare informatie, namelijk de milieuvergunningen en meldingen van veehouderijbedrijven.
De gegevens zijn goed bruikbaar om een goede indruk te krijgen van de situatie.
Voor het gebruik van de gegevens op individueel bedrijfsniveau is het gemeentelijke dossier leidend i.v.m. actualiteit en juistheid van de gegevens.

Bedrijfstypen zijn afgeleid op basis van de belangrijkste vee-categorie op een bedrijf (op basis van Nederlandse Grootte eenheden, NGE 2002).

NB: Bij de dynamisch geactualiseerde rapportages (op bedrijfsniveau en stalniveau) zijn UAV-codes (Uitvoeringsregeling Ammoniak en Veehouderij), uit het BVB omgezet naar de nieuwste RAV-codes, (Richtlijn Ammoniak Veehouderij, Staatscourant 13 april 2004, nr 70. NB: wordt telkens vernieuwd bij nieuwe uitgave

Het gaat hier om een interpretatie van de provincie, die niet de enige juiste is.
Er zijn keuzes gemaakt om oude UAVcodes om te zetten naar de nieuwe RAV codes.

Bijlage 2. Voorgrondbelasting relevante veehouderijen

Naam van de berekening: voorgrond 't Mäöleveld De Hees 4

Gemaakt op: 2022-03-18 13:29:15

Rekentijd: 0:00:19

Naam van het bedrijf: De Hees 46 Kronenberg

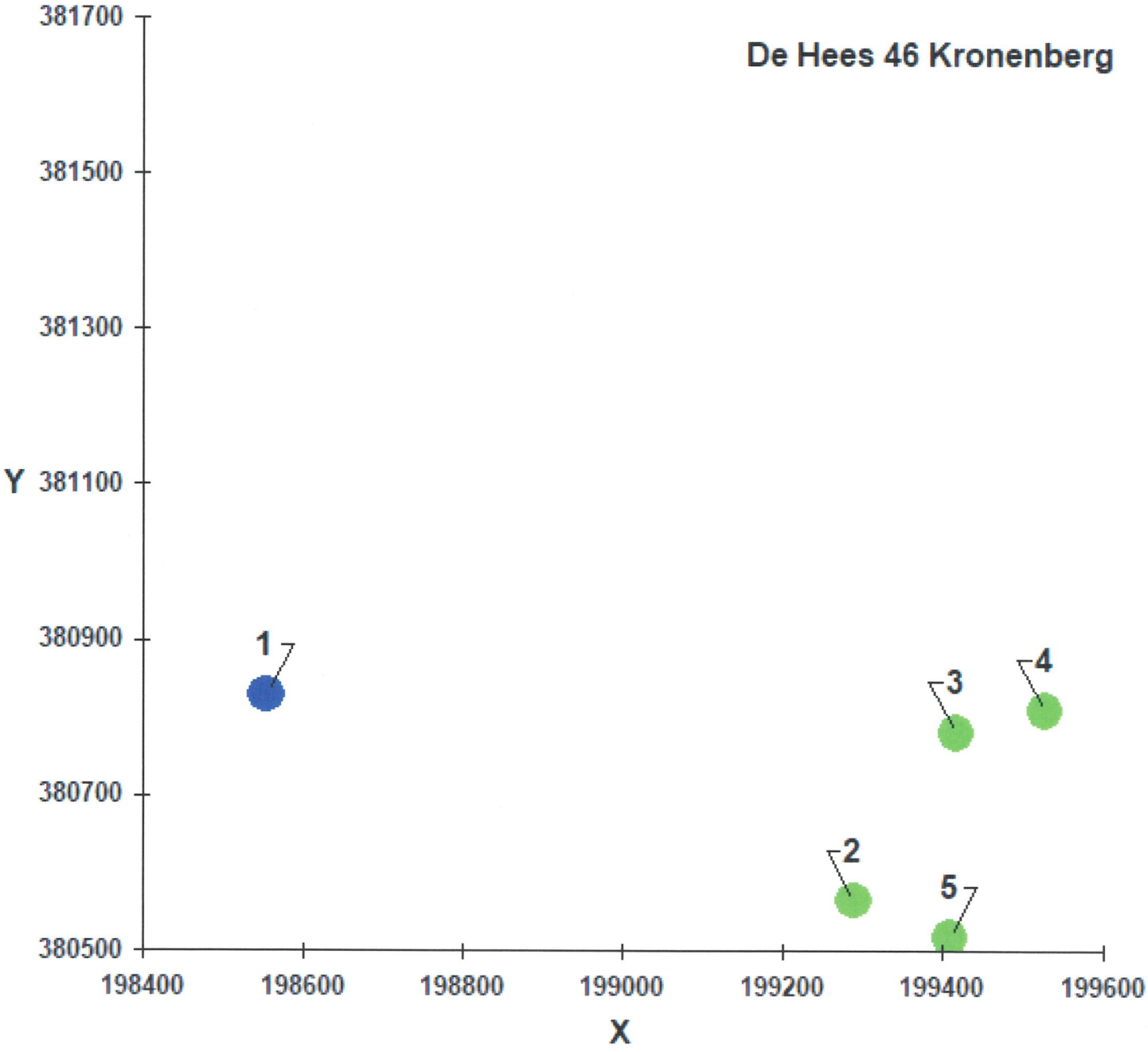
Berekende ruwheid: 0,259 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	4549	198 554	380 829	4,5	0,5	1,60	5 676	3,7

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
2	1	199 290	380 564	3,0	0,2
3	2	199 417	380 781	3,0	0,2
4	3	199 528	380 809	3,0	0,2
5	4	199 409	380 516	3,0	0,1



Naam van de berekening: voorgrond 't Mäöleveld Steeg 21

Gemaakt op: 2022-03-18 13:30:40

Rekentijd: 0:00:19

Naam van het bedrijf: Steeg 21 Sevenum

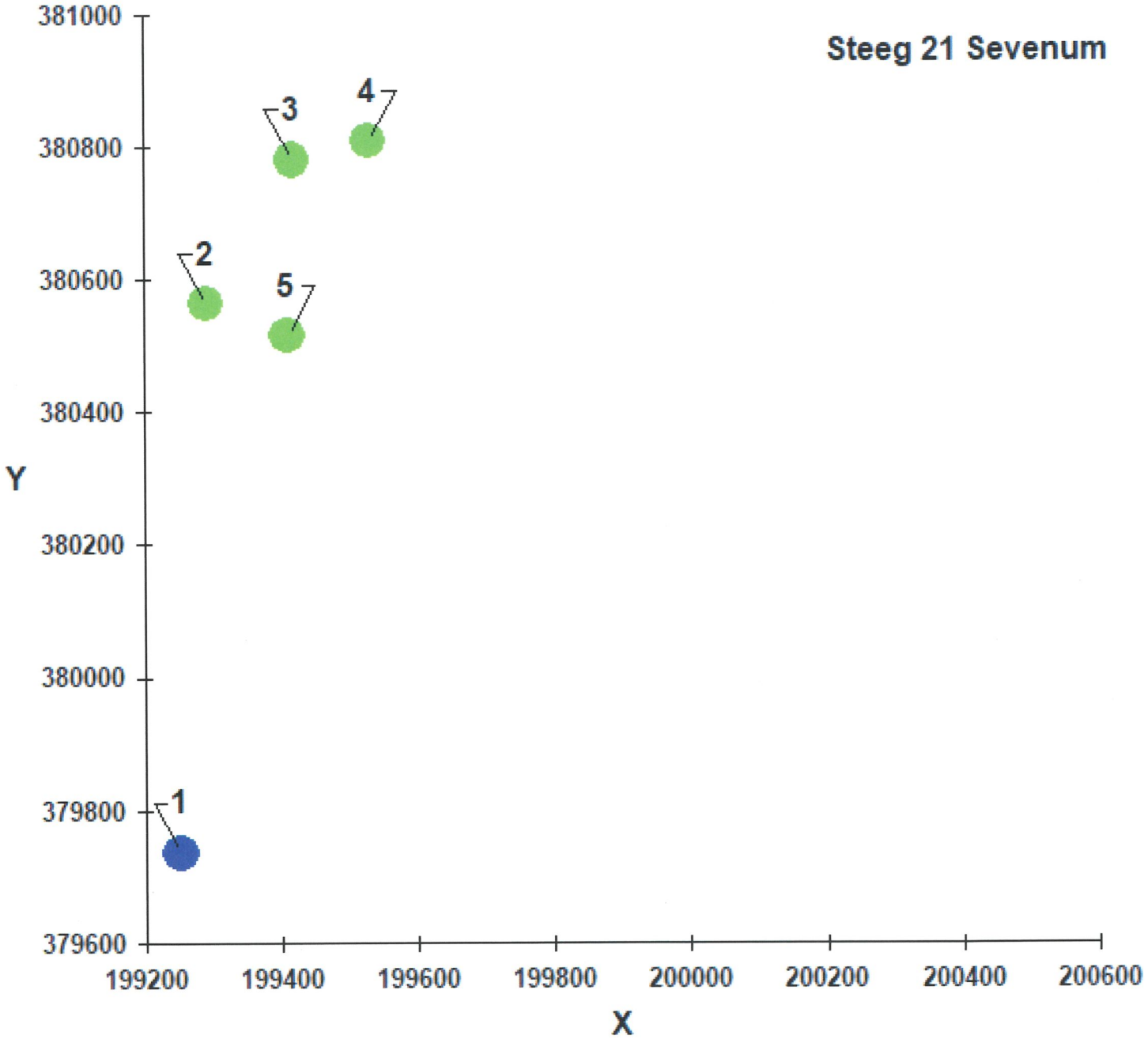
Berekende ruwheid: 0,272 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	4584	199 250	379 736	2,2	0,9	3,88	26 520	2,8

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
2	1	199 290	380 564	3,0	0,8
3	2	199 417	380 781	3,0	0,6
4	3	199 528	380 809	3,0	0,5
5	4	199 409	380 516	3,0	0,9



Naam van de berekening: voorgrond 't Mäöleveld Steeghoek

Gemaakt op: 2022-03-18 13:31:33

Rekentijd: 0:00:19

Naam van het bedrijf: Steeghoek 4 Sevenum

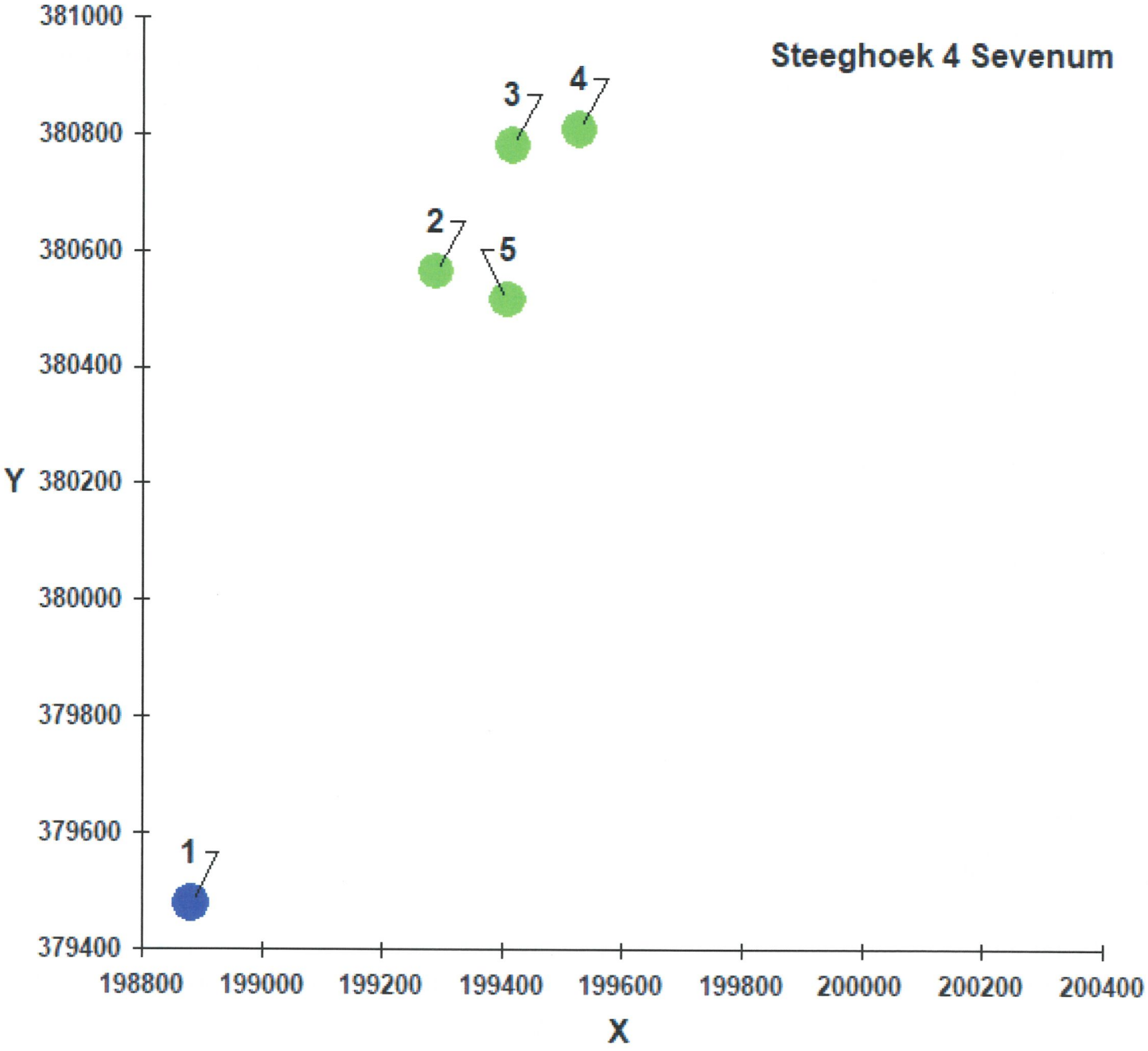
Berekende ruwheid: 0,286 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	45581	198 881	379 477	6,0	0,5	4,00	72 952	6,0

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
2	1	199 290	380 564	3,0	1,5
3	2	199 417	380 781	3,0	1,2
4	3	199 528	380 809	3,0	1,1
5	4	199 409	380 516	3,0	1,6



Bijlage 3. Achtergrondbelasting omliggende veehouderijen

Naam van de berekening: achtergrondbelasting 't Mäöleveld Sevenum

Gemaakt op: 3-18-2022 14:01:13

Rekentijd : 0:11:51

Naam van het gebied: 't Mäöleveld Sevenum De Hees achtergrondbelasting

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Nvt

Rekenuren: 10

Bronbestand: C:\Projectmap\Onderzoeken (17887) 't Mäöleveld De Hees Sevenum\Geuronderzoek (17887.008) De Hees Sevenum\ach

Receptorbestand: C:\Projectmap\Onderzoeken (17887) 't Mäöleveld De Hees Sevenum\Geuronderzoek (17887.008) De Hees Sevenum

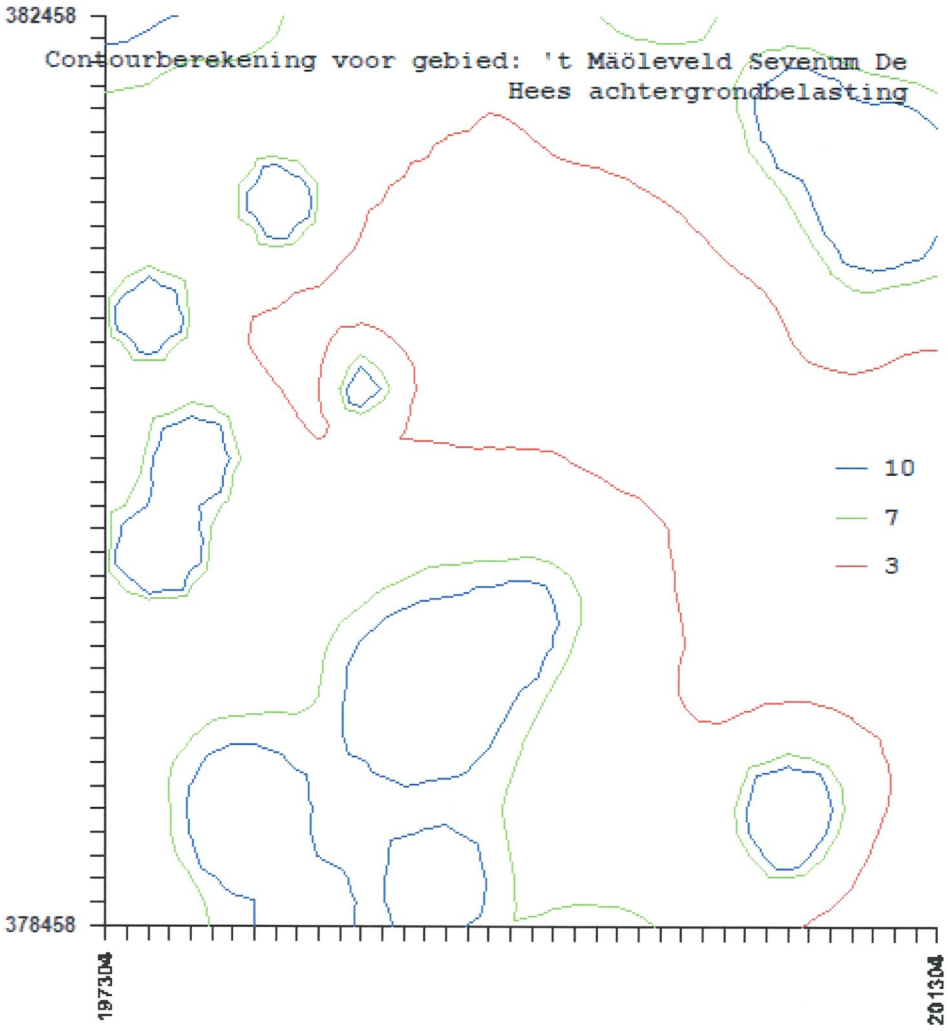
Resultaten weggeschreven in: C:\Projectmap\Onderzoeken (17887) 't Mäöleveld De Hees Sevenum\Geuronderzoek (17887.008) De He

Rasterpunt linksonder x: 197304 m

Rasterpunt linksonder y: 378458 m

Gebied lengte (x): 4000 m , Aantal gridpunten: 40

Gebied breedte (y): 4000 m , Aantal gridpunten: 40



Gegenereerd op: 3-18-2022 met V-Stacks-Gebied Versie V-2020.1



Nijmeegseweg 42
Postbus 11
5900 AA Venlo

t +31 (0)88 11 90 000
f +31 (0)77 35 42 454

e info@vrln.nl
i www.vrln.nl

veiligheidsregio
limburg-noord

Gemeente Horst aan de Maas
[redacted]
Wilhelminaplein 6
5961 ES Horst

datum	10 mei 2022	**behandeld door**	[redacted]
uw kenmerk		**telefefoonnummer**	[redacted]
ons kenmerk	2022-023654	**bijlage(n)**	0

onderwerp Voorontwerp Bestemmingsplan Mäöleveld

Geachte [redacted]

Op 3 mei 2022 heeft u Veiligheidsregio Limburg-Noord verzocht advies uit te brengen over het ruimtelijk initiatief Bestemmingsplan Mäöleveld. Het initiatief ligt binnen het invloedgebied van de N556, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De grondslag voor ons advies komt voort vanuit artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het groepsrisico neemt slechts beperkt toe waardoor onze advisering zich richt op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid van het initiatief. Doordat de afstand ten opzichte van transportas groter is dan 200 meter en de toename van het groepsrisico zeer beperkt is, valt de ontwikkeling binnen het toepassingsgebied van standaard advisering (raadpleegbaar via www.vrln.nl).

De bestrijdbaarheid van de nieuwe ontwikkeling is onvoldoende. De woonwijk is voldoende bereikbaar, maar er zijn geen bluswatervoorzieningen beschikbaar in de directe omgeving.

Advies

Wij adviseren rekening te houden met onderstaande beheersmaatregelen voor zowel de initiatiefnemer, gebruiker van het gebouw als de gemeente, ter verbetering van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid:

Initiatiefnemer:

- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop, waarmee de installatie uitgezet kan worden, zodat er geen ventilatielucht meer

van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast worden geplaatst.
- Realiseer voldoende primaire bluswatervoorzieningen (regulier: ondergrondse brandkranen) in de nieuwe woonwijk. Daarbij dienen de uitgangspunten van het beleid bluswater en bereikbaarheid te worden gehanteerd: voorzieningen met een minimaal debiet van 30 m3/uur op een maximale afstand van 100 meter van een woning.

Gebruiker van het gebouw:

- Zorg dat de gebruikers op de hoogte zijn van de risico's van een toxisch incident met gevaarlijke stoffen, het handelingsperspectief: "binnenblijven, ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitzetten" en hiernaar wordt gehandeld.
- Indien gebouwen geheel of gedeeltelijk zijn voorzien van natuurlijke ventilatie, is het advies om naar een ruimte te gaan waar ramen en deuren gesloten kunnen worden en de mechanische ventilatie uitgezet kan worden.

Gemeente:

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is

Tot slot
Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de [redacted] via telefoonnummer [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Eco nsultancy

QUICKSCAN BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

DE HEES TE SEVENUM

Omgeving



quickscan bedrijven en milieuzonering

De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.006
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 maart 2022
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING 2

2.1 Gebiedstypering 2
2.2 Richtafstanden 2

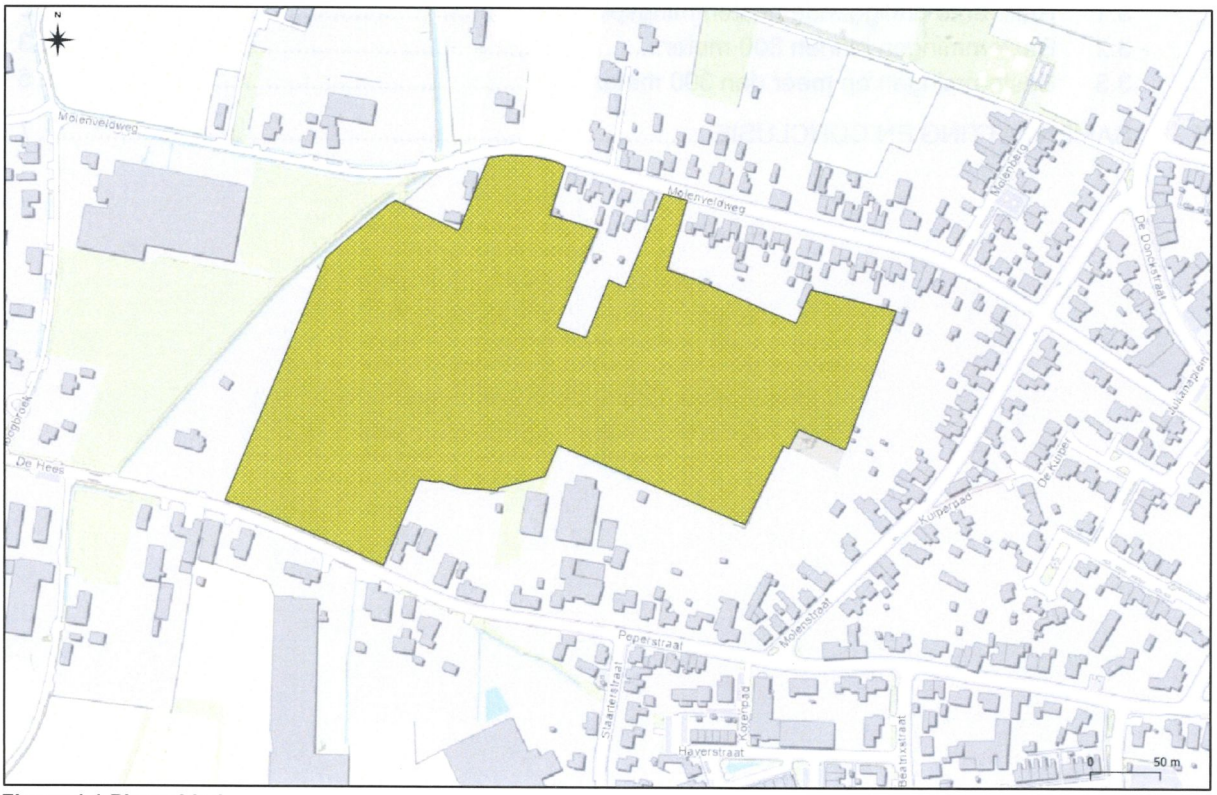
3 ANALYSE 3

3.1 Relevante omliggende bestemmingsplannen 3
3.2 Bestemmingen binnen 300 meter 3
3.3 Bestemmingen op meer dan 300 meter 5

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 7

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van een onderzoek 'bedrijven en milieuzonering' uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging "Mäöleveld" te Sevenum. Het plangebied, weergegeven in figuur 1.1, is gelegen tussen De Hees en de Molenveldweg, aan de westzijde van de kern Sevenum. De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse woningen te realiseren. Daarom is indicatief onderzocht of omliggende bedrijvigheid een belemmering vormt voor de geplande woningen en of het plan een belemmering kan vormen voor de aanwezige bedrijvigheid. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger.



Figuur 1.1 Plangebied

Het onderzoek betreft stap 1 uit de ruimtelijke onderbouwing: het toetsen of het plan is gelegen binnen de richtafstanden van toepassing op de omliggende bedrijven en bedrijfsmatige bestemmingen.

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstanden van bedrijvigheid rondom het plan.

2.1 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de directe omgeving van het plangebied is in zeer beperkte mate sprake van functiemenging. Daarom wordt het getypeerd als 'rustig gebied'.

2.2 Richtafstanden

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie

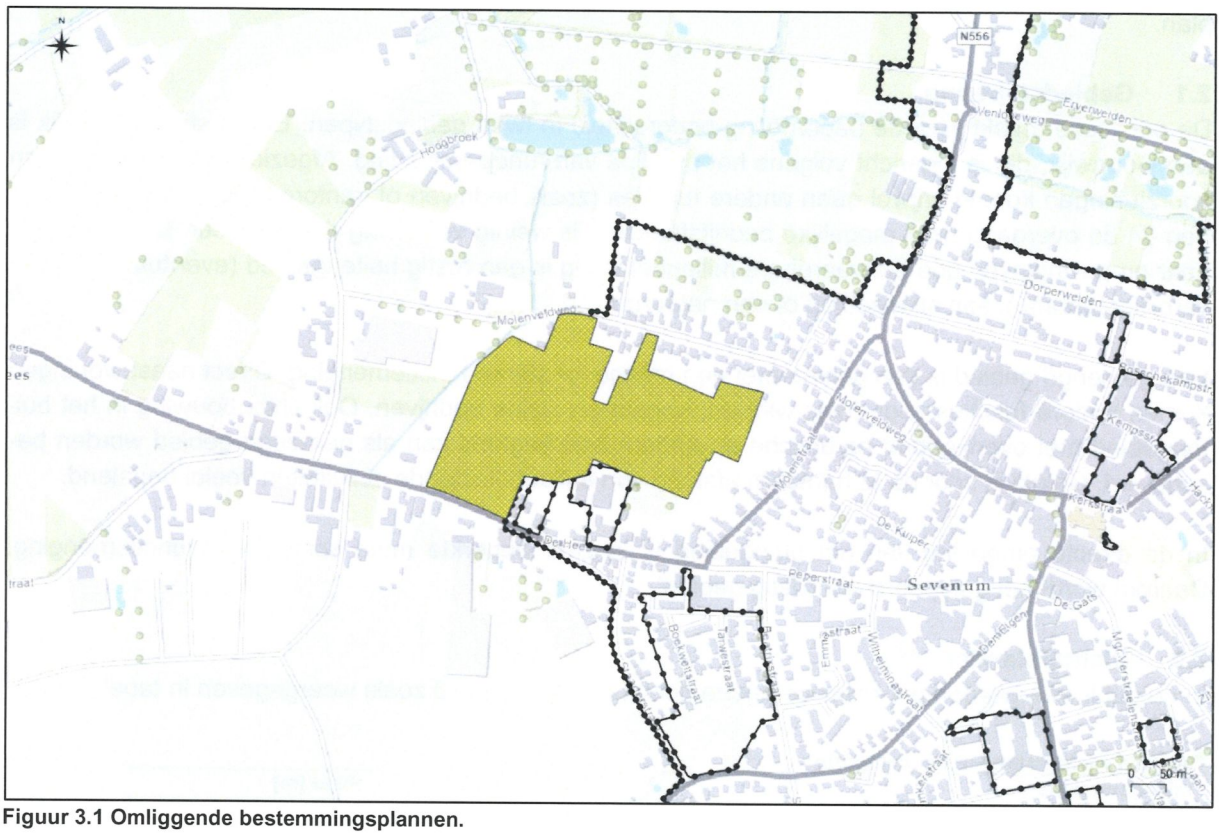
milieucategorie	afstand in gemengd gebied [m]
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de grootste afstand gehanteerd tenzij het bestemmingsplan aanleiding geeft om hiervan af te wijken.

3 ANALYSE

3.1 Relevante omliggende bestemmingsplannen

In figuur 3.1 is het plangebied gemarkeerd als geel gearceerd vlak in relatie tot de omliggende bestemmingsplannen. Het plangebied is deels gelegen in de beheersverordening Kernen Sevenum (2013), deels in bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas (2017).



Figuur 3.1 Omliggende bestemmingsplannen.

3.2 Bestemmingen binnen 300 meter

Binnen dorpskernen of aan de randen daarvan kunnen normaliter bestemmingen tot en met milieucategorie 4.2 aanwezig zijn. De bijbehorende richtafstand bedraagt 300 meter. Inrichtingen in hogere milieucategorieën horen doorgaans thuis op bedrijventerreinen of krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen en worden in de volgende paragraaf behandeld.

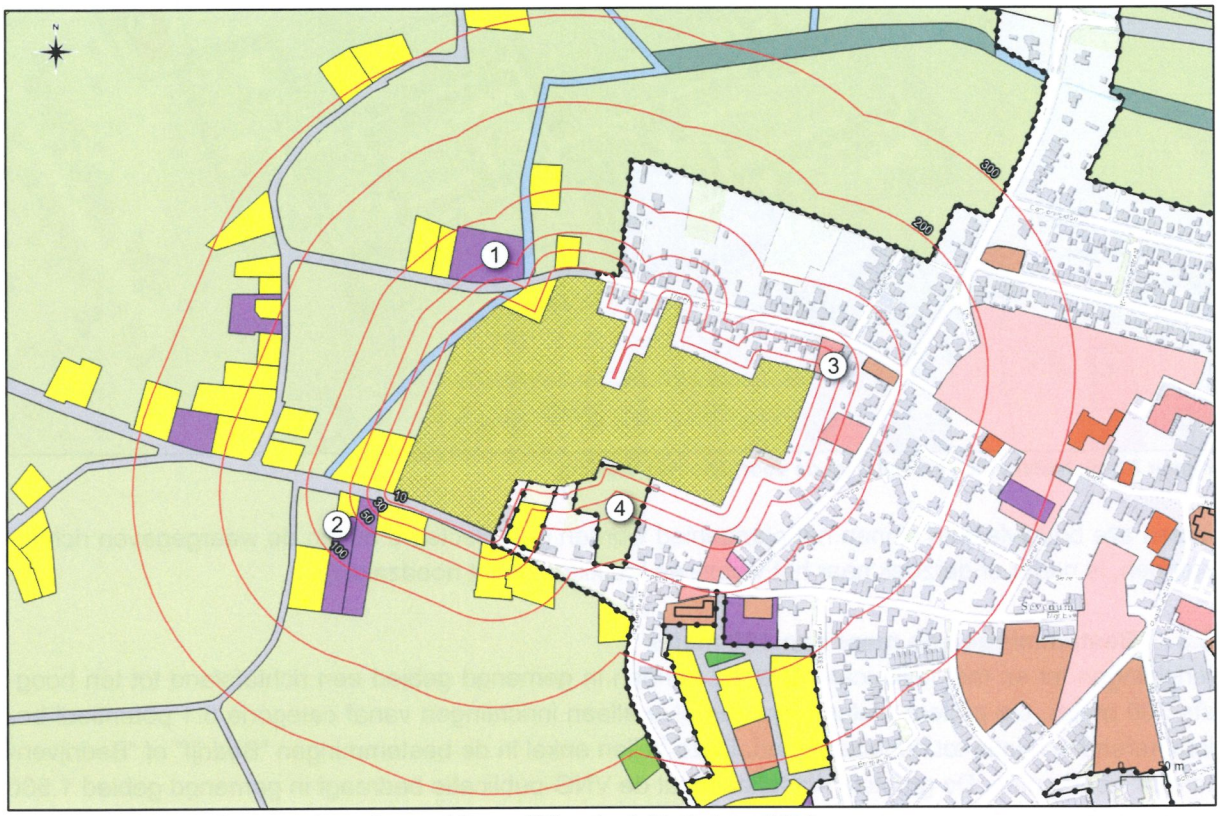
In figuur 3.2 zijn de richtafstanden tot en met 300 meter rondom het plangebied geprojecteerd. De genummerde bestemmingen worden nader toegelicht.

Op circa 30 meter ten noordwesten van het plangebied is binnen de bedrijfsbestemming (1) specifiek bestemd voor opslag en transport. Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie[1] zou dit kunnen aansluiten bij 'distributiecentra, pak- en koelhuizen' in milieucategorie 3.1. Ter plaatse is echter een groothandel in aardappelen, groente en fruit gevestigd, in te delen in milieucategorie 2. In figuur 3.3 worden beide richtafstanden op het plangebied geprojecteerd.

Ter plaatse van (2) zijn bedrijfsbestemmingen aanwezig met de specifieke aanduiding 'kantoor' (op circa 20 meter afstand) en 'wegenbouw/bestratingsbedrijf' (op 50 meter afstand). Voor de eerstge-

1 De Staat of Lijst van Bedrijfsactiviteiten bij bestemmingsplannen is een excerpt van deze bijlage.

noemde is een richtafstand van 10 meter van toepassing. De tweede betreft een aannemer in bestratingen, die kan worden getypeerd als 'aannemer met werkplaats, > 2.000 m²' in milieucategorie 3.1 met richtafstand 50 meter. Deze inrichting is niet relevant met betrekking tot het plangebied. De Staat van Bedrijfsactiviteiten van bestemmingsplan Buitengebied bevat geen inrichtingen hoger dan milieucategorie 3.2. Alle bedrijfsbestemming op meer dan 100 meter afstand tot het plangebied zijn daarom evenmin relevant.



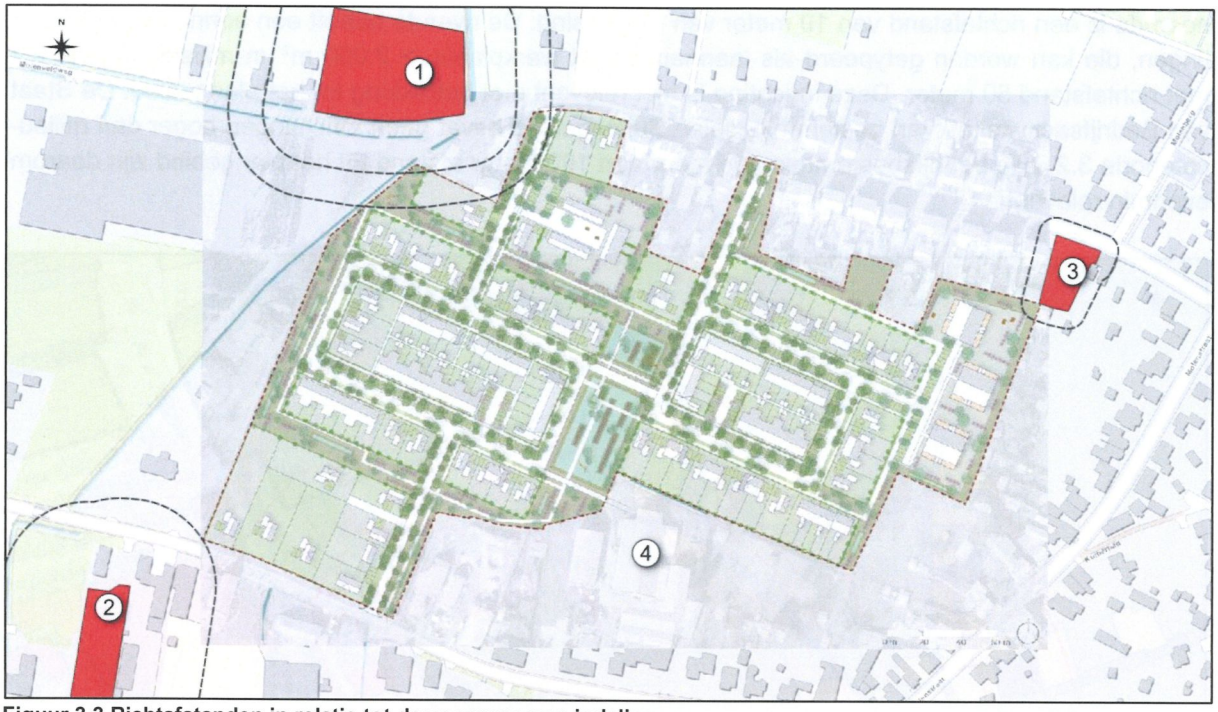
Figuur 3.2 Relevante bestemmingsplannen binnen 300 meter tot het plangebied.

De beheersverordening Kernen Sevenum consolideert het bestaand gebruik van gronden en gebouwen ten tijde van vaststelling. Dit bestaand gebruik betreft voornamelijk woonbestemmingen, met her en der vormen van detailhandel op voldoende afstand tot het plangebied.

Daarnaast zijn aanvullingen op het bestaand gebruik vastgelegd. De aanvullingen betreffen voornamelijk bestemmingen tot milieucategorie 2 en zijn veelal niet relevant. Direct ten noordoosten van het plan (3) is 'detailhandel / dienstverlening in woning toegestaan'. Het betreft een aan huis gebonden bedrijf in milieucategorie 1 met richtafstand 10 meter.

Direct ten zuiden van het plangebied (4) is in het Veegplan uit 2021 de bestemming 'Agrarisch met waarden' vastgelegd, met binnen het bestemmingsvlak de specifieke functie 'vorm van wonen, internationale werknemers'. Omdat het een (al dan niet tijdelijke) huisvesting betreft, wordt geconcludeerd dat deze bestemming geen belemmering vormt voor het plangebied.

In figuur 3.3 zijn de hiervoor benoemde relevante bestemmingen met richtafstanden gevisualiseerd. Daarbij is de concept-indeling van het plangebied geprojecteerd als achtergrond. Hoewel het plangebied deels binnen de richtafstanden voor bestemming (1) en (3) is gelegen, zijn in het conceptontwerp geen gebouwen geprojecteerd binnen de richtafstand.

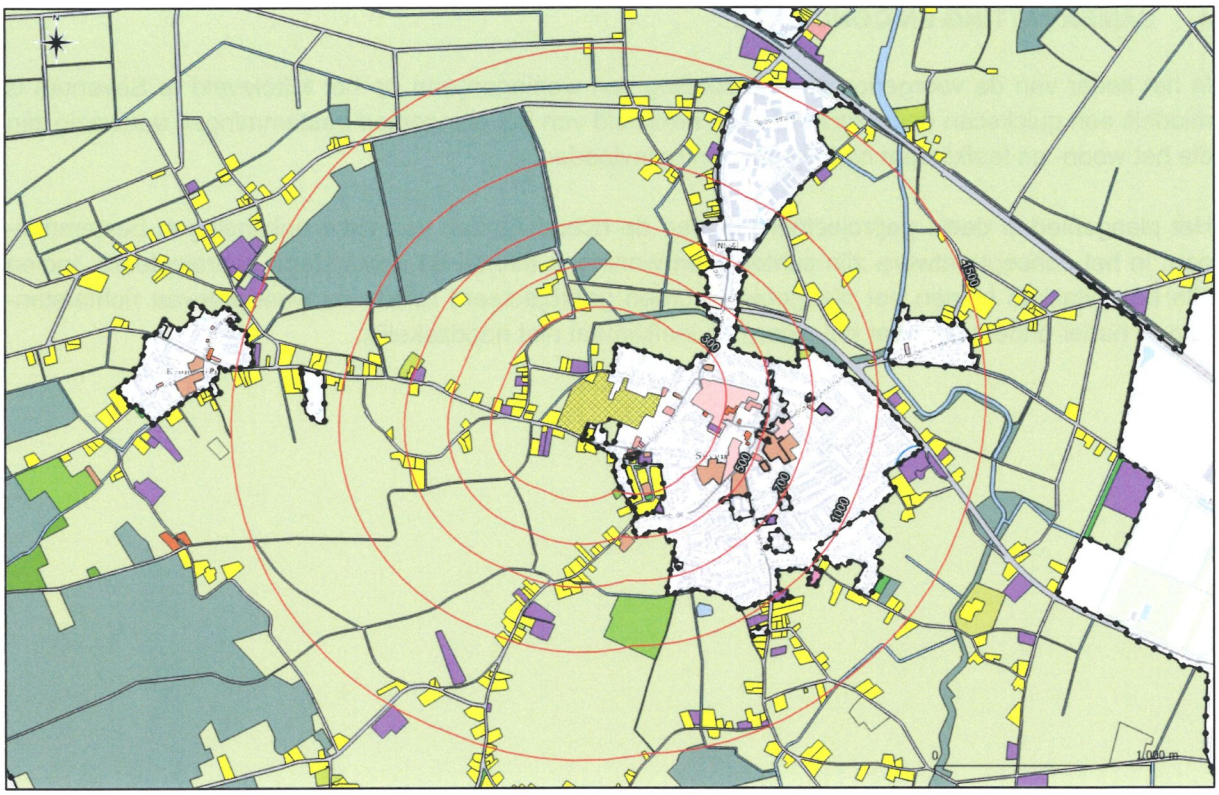


Figuur 3.3 Richtafstanden in relatie tot de voorgenomen indeling.

Indien alle bouwvlakken binnen het plangebied worden geprojecteerd buiten de weergegeven richtafstanden, is nader onderzoek naar het woon- en leefklimaat niet noodzakelijk.

3.3 Bestemmingen op meer dan 300 meter

Inrichtingen tot en met milieucategorie 4.2 kennen in gemengd gebied een richtafstand tot ten hoogste 300 meter. Op grotere afstand zijn derhalve alleen inrichtingen vanaf categorie 5.1 potentieel belemmerend in relatie tot het plangebied. Deze zullen enkel in de bestemmingen “Bedrijf” of “Bedrijventerrein” voorkomen. De grootste richtafstand uit de VNG-publicatie bedraagt in gemengd gebied 1.500 meter. In figuur 3.4 is deze zone rond het plangebied weergegeven.



Figuur 3.4 Bestemmingen op meer dan 300 meter tot het plangebied

Op meer dan 300 meter afstand zijn er geen andere (relevante) bestemmingsplannen van kracht dan de plannen die in de vorige paragraaf zijn benoemd. Binnen deze plannen zijn geen bestemmingen in milieucategorie 5.1 of hoger mogelijk. Er zijn derhalve in deze buitenste ring geen bestemmingen die het woon- en leefklimaat binnen het plangebied nadelig kunnen beïnvloeden.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling van woningen aan op het Määleveld te Sevenum is middels een quickscan onderzocht of in de nabijheid van het plangebied bestemmingen aanwezig zijn die het woon- en leefklimaat nadelig kunnen beïnvloeden.

Het plangebied is deels geprojecteerd binnen de richtafstanden van twee nabijgelegen bestemmingen. In het concept-ontwerp zijn echter geen woningen binnen de richtafstand geprojecteerd. Indien alle bouwvlakken binnen het plangebied worden geprojecteerd buiten de weergegeven richtafstanden, is nader onderzoek naar het woon- en leefklimaat niet noodzakelijk.

Econsultancy
Swalmen, 14 maart 2022



Eco nsultancy

WATERTOETS

'T MÄÖLEVELD

DE HEES

TE SEVENUM

Water



Rapportage watertoets 't Mäöleveld

De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 maart 2022
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 14001:2015.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 LOCATIEGEGEVENS 2

3 WATERBELEID 3

3.1 Rijksoverheid 3
3.2 Waterschap Limburg 3
3.3 Gemeente Horst aan de Maas 5

4 OMGEVINGSASPECTEN 7

4.1 Hoogteligging 7
4.2 Bodemopbouw 7
4.3 Hydrogeologie 8
4.4 Geologie 8
4.5 Grondwater 9
4.6 Oppervlaktewater 10
4.7 Waterveiligheid 11
4.8 Ontwatering 13
4.9 Riolering 13

5 DOORLATENDHEIDSONDERZOEK 14

5.1 Uitvoering 14
5.2 Lokale bodemopbouw 14
5.3 Grondwaterniveau 14
5.4 Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven 15
5.5 Resultaten 15
5.6 Beoordeling 16

6 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING 17

6.1 Planvoornemen 17
6.2 Verhard oppervlak 17
6.3 Waterbergingsopgave 19

7 PLANUITWERKING 20

7.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 20
7.2 Hemelwater 20
7.2.1 Hemelwatervoorziening openbaar gebied 20
7.2.2 Hemelwatervoorziening particulier gebied 21
7.2.3 Lediging en calamiteit 22
7.2.4 Kwaliteit 23
7.3 Keur 23
7.4 Riolering 23

8 CONCLUSIE 24

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Gegevens geohydrologisch veldonderzoek
3. - Berekende k-waarden
4. - Stedenbouwkundig plan
5. - Facetkaart 'Woningtypes'
6. - Facetkaart 'Waterberging'

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling aan de De Hees te Sevenum.

De initiatiefnemer is voornemens om 147 woningen te realiseren. Voor de gronden vigeert het bestemmingsplan 'Buitengebied Horst aan de Maas' (vastgesteld 19-12-2017) en de beheersverordening 'Kernen Sevenum' (vastgesteld 04-06-2013). De gronden zijn bestemd als enkelbestemming 'Agrarisch met waarden'. De ontwikkeling is niet mogelijk binnen de bestaande bestemmingsstructuur. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Bij nieuwe ontwikkelingen dient onderzocht te worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met hemelwater. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Wanneer voor bouwplannen een bestemmingsplanwijziging nodig is, zal als een verplicht onderdeel van een ruimtelijk plan of besluit, een waterparagraaf opgenomen moeten worden.

De waterparagraaf beschrijft de invloed van het plan op het watersysteem en geeft aan welke eisen het watersysteem aan het besluit of plan oplegt. Daarnaast worden de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of besluit hierin meegenomen en omvat het op basis van de gemaakte afwegingen een wateradvies.

Om invulling te kunnen geven aan de waterparagraaf en de waterbelangen te waarborgen dient in deze situatie de watertoets-procedure te worden doorlopen. De watertoets bevat een onderbouwing voor de waterparagraaf die een onderdeel vormt van de ruimtelijke onderbouwing. De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt hierbij is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Limburg en de gemeente Horst aan de Maas).

De informatie over de planlocatie is onder andere gebaseerd op informatie verkregen van de opdrachtgever.

2 LOCATIEGEGEVENS

De planlocatie (± 7,5 ha) ligt tussen de Molenveldweg en De Hees te Sevenum en omvat geheel of gedeeltelijk de percelen kadastraal bekend gemeente Sevenum, sectie R, nummers 90, 92 t/m 94, 3179, 3394, 4216, 4221, 4284, 4285, 4415, 4574, 4575 en 4578. Het gebied is grotendeels agrarisch in gebruik

De initiatienemer is voornemens 147 woningen te realiseren. In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1. Ligging en begrenzing planlocatie

3 WATERBELEID

3.1 Rijksoverheid

Nationaal Water Programma 2022 - 2027
De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken hebben op in 2022 het Nationaal Water programma (NWP) 2022 – 2027 vastgesteld. Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan.

Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de rijkswateren en rijksvaarwegen. Voor het waterbeleid is het NWP een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).

Klimaatverandering, milieuverontreiniging en ruimtedruk vormen de komende jaren grote uitdagingen. Ook moet infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand worden gehouden en waar nodig vervangen of gerenoveerd. De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving zoals de energietransitie, woningbouw en de landbouw is noodzakelijk. Het NWP beschrijft hoe we hiermee omgaan en hoe we zorgen dat water een leidend principe is in de ruimtelijke inrichting van Nederland.

Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptie
De relevante beleidsontwikkelingen op het gebied van water worden bij het Rijk opgenomen in het Deltaprogramma. Hierin is voor verschillende thema's beschreven wat het beleid is en hoe het Rijk dat in overleg met overige partners wil gaan bereiken. Het Deltaprogramma bestaat uit verschillende onderwerpen op het gebied van water. Voor ruimtelijke ontwikkelingen is het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptie het meest relevant, omdat hierin de consequenties van de klimaatontwikkelingen voor Nederland zijn opgenomen, evenals de maatregelen die we moeten nemen om 'klimaat adaptief' te worden. Een deel van deze maatregelen zal ruimtelijke impact hebben.

Met klimaat adaptief wordt bedoeld: het klimaat veerkrachtig en robuust inrichten van Nederland, gegeven de klimaatontwikkelingen die op ons afkomen. Op basis van de internationale en nationale klimaatmodellen is de verwachting dat het weer in Nederland extremer gaat worden. Dat betekent: meer hevige regenbuien (veel neerslag in korte tijd) en langere periodes met droogte en hitte. Dit heeft consequenties voor de leefbaarheid in steden en dorpen en voor bijna alle (economische) sectoren in Nederland. Met het nemen van klimaat robuuste maatregelen wordt ingespeeld op deze veranderingen waarmee we steden en dorpen leefbaar houden en (economische) schade door wateroverlast, droogte en hitte beperken.

3.2 Waterschap Limburg

Waterbeheerprogramma 2022-2027
Het waterschap is binnen de provincie naast de waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheerder van het watersysteem tevens de beheerder van de waterkeringen. In het waterbeheerprogramma 2022-2027 zet het waterschap de koers uit voor het toekomstig waterbeheer in Limburg en geeft zij aan hoe zij invulling wil geven aan de taak om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, en voldoende schoon water. In het plan is onder meer vastgelegd hoe men het watersysteem en de waterkeringen op orde wil brengen en behouden.

Keur

Om haar taak uit te kunnen voeren kent het waterschap naast haar beleid de keur als regelgeving. De keur is een verordening waar gedoogplichten, geboden en verboden in staan. De regels gelden voor handelingen, werkzaamheden en veranderingen die worden uitgevoerd of aangebracht in, op of in de nabijheid van waterkeringen, watergangen en kunstwerken. De keur bevat de ligging en maatvoering van waterstaatkundige werken en waterpartijen, alsmede de onderhoud- en beschermingszones. Dit is omsloten via de bij de keur behorende legger als kaart.

Ten gevolge van de verwachte klimaatverandering zal de neerslagintensiteit toenemen. Hierdoor neemt het risico op wateroverlast toe. Bij afvoer en lozing van hemelwater afkomstig van nieuw aangelegd verhard oppervlak wordt daarom het stand-still beginsel (waterneutraal bouwen) gehanteerd. Dit wil zeggen dat er ten gevolge van de aanleg geen extra hemelwater mag worden geloosd ten opzichte van een lozing die vanaf onverhard terrein plaatsvindt (2 l/s/ha).

Het lozen van hemelwater afkomstig van nieuwe verhard oppervlak is op grond van de uitvoeringsregel 'lozen van hemelwater afkomstig van verhard oppervlak' dan ook alleen toegestaan als deze niet leiden tot een versnelde afvoer van hemelwater. Bij een lozing als gevolg van de aanleg van nieuw verhard oppervlak dient de initiatiefnemer zodanige infiltratie- en bergingsvoorzieningen te treffen dat een toename van de afvoer op het watersysteem wordt vermeden. Daarnaast moet ook altijd aan de zorgplicht worden voldaan als bepaald in artikel 3.1 van de Keur.

Uitgangspunt verwerking hemelwater

Een initiatiefnemer (particulier of bedrijf) is in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor de verwerking van hemelwater dat op zijn perceel (en daarop staande gebouwen en verharding) valt. In het geval niet alles kan worden verwerkt, heeft de gemeente in het kader van haar hemelwaterzorgplicht (Waterwet) de taak het overtollige hemelwater te verwerken. De gemeente kan hieraan specifieke normen stellen m.b.t. de opvangplicht op particulier terrein of verwerkt eventueel zelf het (overtollige) hemelwater. Uiteindelijk mag het (overtollige) hemelwater dat niet is geïnfiltreerd conform de normen van het waterschap m.b.t. het lozen op het watersysteem (gedoseerd) aangeboden worden op het watersysteem dat door het waterschap wordt beheerd. Iedereen (particulieren, bedrijven en gemeenten) die op het watersysteem loost moet aan deze normen voldoen.

Ten aanzien van het stand-still beginsel (waterneutraal bouwen) worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bij uitbreiding van verhard oppervlak wordt regenwater middels dynamische bergings-/infiltratievoorzieningen door de initiatiefnemer terug in de bodem gebracht (waterneutraal bouwen).
- Ook bij kleine ontwikkelingen vangt de initiatiefnemer zijn eigen water op, geen ondergrens.
- Onder dynamische berging wordt verstaan de berging die te allen tijde beschikbaar is voor het bergen van neerslagwater. Bij bergingen die in open verbinding staan met het grondwater hanteren we hiervoor de ruimte boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG). Onder statische berging verstaan we de extra berging die mogelijk beschikbaar is maar die niet gegarandeerd beschikbaar is.
- Dynamisch bergings/infiltratievoorzieningen dienen minimaal gedimensioneerd te worden op een neerslaggebeurtenis met herhalingstijd 1:100, gemiddeld klimaatscenario 2050. Voor Noord- en Midden-Limburg dient daarbij een buiduur van 24 uur te worden gehanteerd, zijnde 100 mm.
- Bij de omvang van de benodigde berging/infiltratie mag rekening worden gehouden met de leegloop en de infiltratie gedurende 24 uur.

- Als infiltreren aantoonbaar niet of nauwelijks mogelijk is kan een dynamische bergings-/infiltratievoorziening aangelegd worden met leegloopvoorziening. Om afwenteling naar benedenstrooms te voorkomen mag hiermee in Noord- en Midden-Limburg maximaal 2l/s/ha geloosd worden. Bij grote ontwikkelingen (>50 ha) dient de initiatiefnemer altijd modelmatig aan te tonen dat dit benedenstrooms niet tot problemen leidt.
- Er dient boven de inhoud van de dynamische berging een waking gehanteerd te worden van minimaal 25 centimeter. Geadviseerd wordt om een waking van 50 centimeter te hanteren. Aan de bovenkant van de voorgeschreven dynamische berging dient een calamiteitenleegloop aangelegd te worden met een maximale leegloop van 10l/s/ha. Aan de bovenkant van de voorziening mag een noodoverlaat worden aangebracht.
- Als het neerslagwater verpompt wordt (zoals vaak bij pot- en containerteelt het geval is) dient ook in beeld gebracht te worden wat de gevolgen zijn bij een 1:100 bui van 10 minuten, zijnde 30 mm. E.e.a. kan leiden tot aanvullende eisen aan de noodzakelijke pompinstallatie.
- Bij wijziging van de lozingssituatie van bestaande verharde oppervlakken is realisering van de voldoende waterberging niet in alle situaties redelijkerwijs mogelijk. In die situaties streeft het waterschap naar een redelijkerwijs zo maximaal mogelijke omvang van waterberging.

3.3 Gemeente Horst aan de Maas

In het Gemeentelijk Rioleringsplan heeft de gemeente Horst aan de Maas het beleid ten aanzien van riolering en stedelijk water vastgelegd. Ten aanzien van infiltratiesystemen streeft de gemeente naar systemen die, bij voorkeur zichtbaar zijn, eenvoudig zijn aan te leggen en te monitoren, makkelijk zijn te reinigen en die goed functioneren. Wegens toegankelijkheid en onderhoud gaat hierbij de voorkeur uit naar:

1. Wadi's
2. Infiltratievelden
3. Greppels met overstort
4. Infiltratiebuizen

Bij nieuwbouw wordt in eerste instantie gekozen voor het niet aansluiten van hemelwater. Het afvalwater en hemelwater worden hierbij gescheiden aangeboden. Per locatie wordt bekeken op welke wijze het hemelwater kan worden verwerkt, waarbij infiltratie de voorkeur heeft. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt het hemelwater vastgehouden en vertraagd afgevoerd. Binnen de gemeente maakt men onderscheid in water in de openbare ruimte en water op particuliere gronden.

De gemeente Horst aan de Maas hanteert voor nieuwbouwlocaties de volgende uitgangspunten voor waterberging in de openbare ruimte:

1. Minimale berging infiltratievoorzieningen bij inbreidingsplannen en nieuwbouwlocaties: 53 mm en leegloop binnen 24 uur.
2. Bij afstroming naar probleemlocaties (lager gelegen woningen met risico op wateroverlast en bereikbaarheid doorgaande wegen): berging 100 mm en leegloop binnen 48 uur.
3. Max. waterdiepte in wadi's: 30 cm bij een bui van 40 mm.
4. Bij meer dan 53 mm is waterberging op woonstraten en groenvoorziening acceptabel, mits goede leegloop. Berging op straat d.m.v. goede planning straatpeilen en situering drempels (geen oppervlakkige afstroming).
5. Peilen bebouwing voldoende hoog leggen.
6. Bij onvoldoende leegloopmogelijkheden infiltratievoorzieningen: mogelijkheden voor vertraagde afvoer onderzoeken.

Voor water op particuliere gronden geldt dat het water afkomstig van het verhard oppervlak van de kavels (daken, inritten, terras) in een voorziening binnen de kavel verwerkt dient te worden om het hemelwater te infiltreren. Voor particulieren terreinen geldt hiermee infiltreren op eigen terrein.

De gemeente heeft een zorgplicht voor de afvoer van het overtollige regen- en grondwater wanneer de perceeleigenaar dit niet op een doelmatige wijze kan opvangen en afvoeren. Wanneer bebouwing volgens bestemmingsplannen of vastgesteld beleid is toegestaan, is bij onvoldoende leegloopmogelijkheden de gemeente verantwoordelijk voor het regenwater.

4 OMGEVINGSASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterveiligheid en riolering.

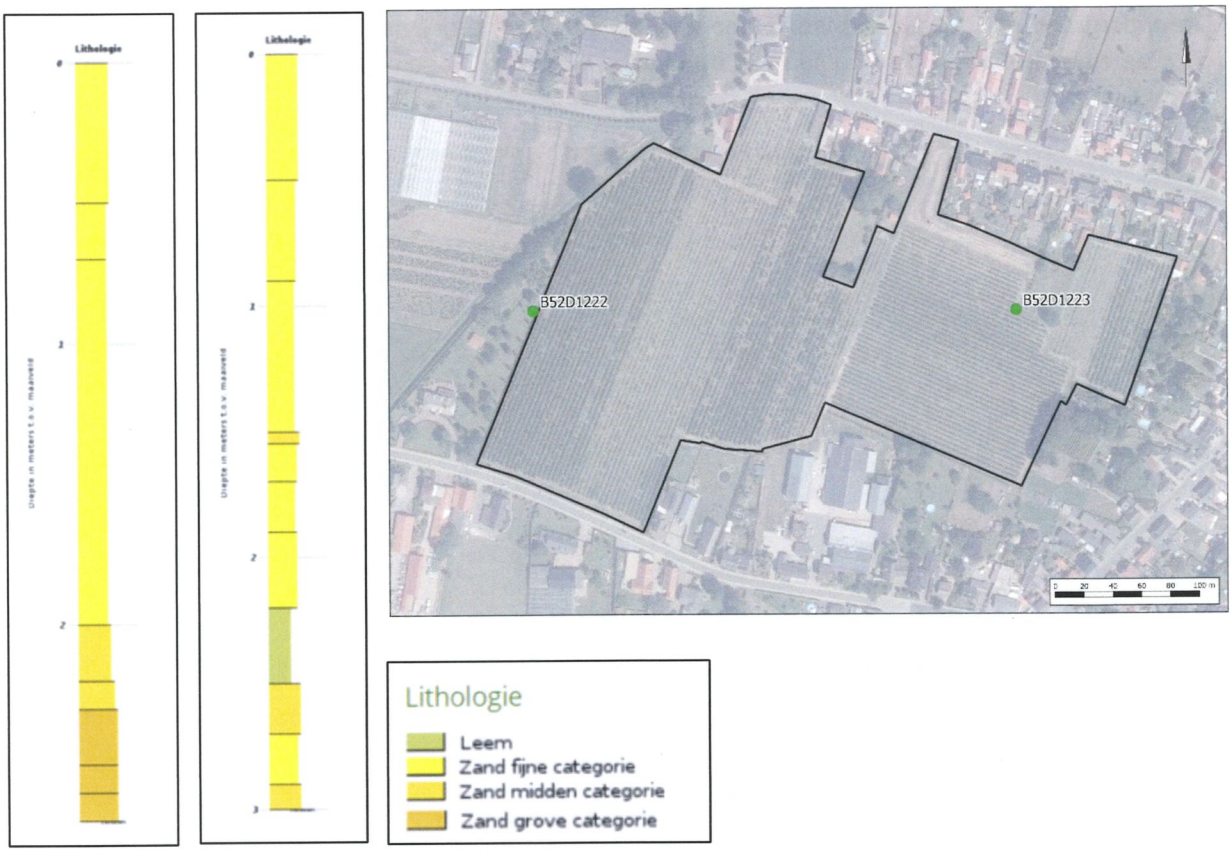
4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland[1] wordt het maaiveld gekenmerkt door een hoogteverloop in zuidelijke richting van ca. 28,4 m +NAP aan de noordzijde van de planlocatie tot ca. 27,9 m +NAP aan de zuidzijde van de planlocatie. De Hees, ter zuiden van de planlocatie, en de Molenveldweg, ten noorden, liggen ca. 28,2 m +NAP.

4.2 Bodemopbouw

De originele bodem bestaat, volgens de bodemkaart van Nederland, uit een hoge zwarte enkeerdgrond (zEZ23), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand.

Nabij de planlocatie zijn uit het archief van TNO[2] boringen beschikbaar. Op basis van de boorprofielen van boring B52D1222 en B52D1223 blijkt de bodem nabij de planlocatie voornamelijk te zijn opgebouwd uit zand. Op een diepte van ca. 2,20 - 2,50 m -mv is een leemlaag te verwachten. In figuur 2 is de locatie en de boorprofielen van de boringen weergegeven.



Figuur 2. Locatie en boorprofielen B52D1222 (links) en B52D1223 (rechts) (bron: TNO)

[1] www.ahn.nl

[2] www.dinoloket.nl

4.3 Hydrogeologie

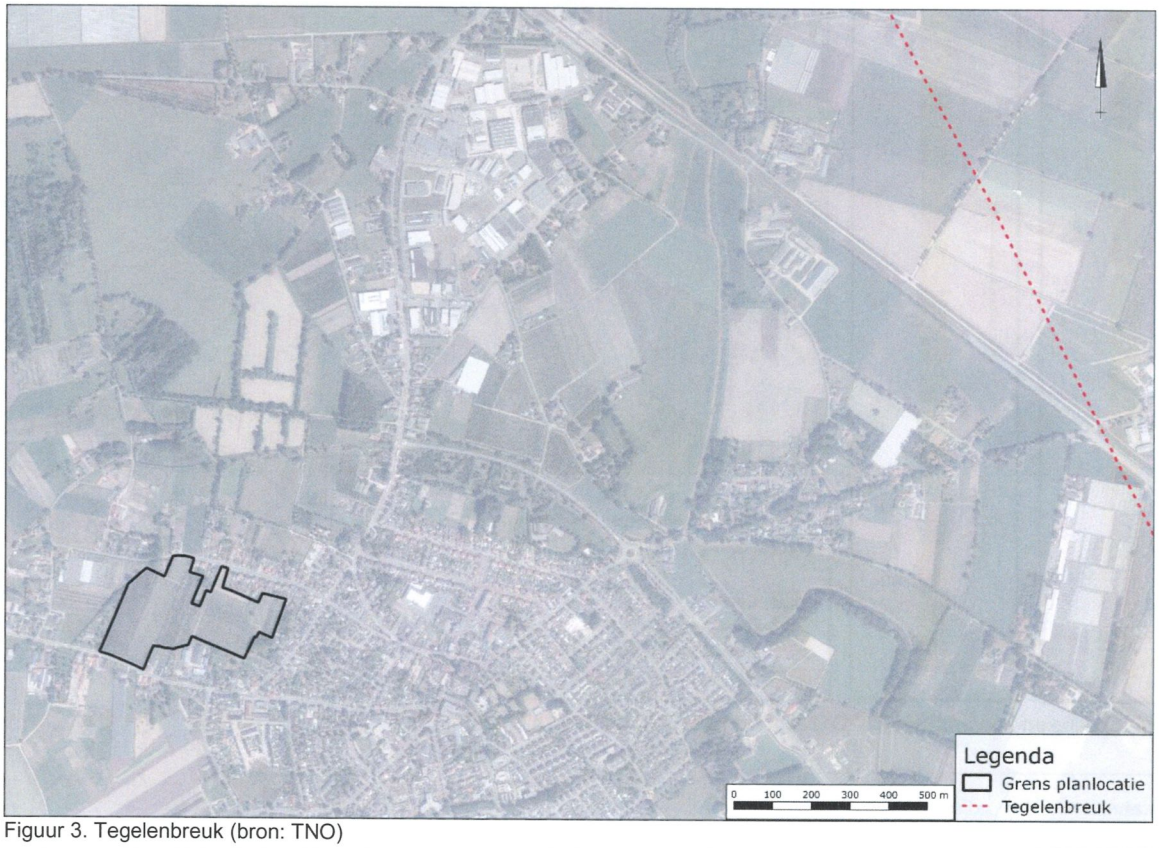
Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. In tabel 1 is de hydrogeologische opbouw van de ondergrond op schematische wijze weergegeven.

Tabel 1. Hydrogeologie

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0-0,5	Antropogeen, Esdekken	DKL	Zand
0,5-1,0	Boxtel, Laagpakket van Wierden	SDL	Klei
1,0-1,5	Boxtel, Laagpakket van Wierden	WVL	Zand
1,5-11	Boxtel	WVL	Zand
11-23	Beegden	WVL	Zand
>23	Breda	WVL	Zand
DKL = deklaag WVL = watervoerende laag SDL = slecht doorlatende laag			

4.4 Geologie

De ondergrond van Nederland wordt doorsneden door een groot aantal breuken, die zijn ontstaan door de platentektoniek. Ten oosten van de planlocatie ligt de Tegelenbreuk, zoals te zien is in figuur 3.



Figuur 3. Tegelenbreuk (bron: TNO)

De Tegelenbreuk is een afschuivingsbreuk wat betekent dat de aardkorst hier door oprekking uit elkaar beweegt. Hierdoor ontstaan horsten (hoger gelegen delen) en slenken (lager gelegen delen) in het landschap. De breuken kunnen de grondwaterstroming beïnvloeden. Bij de Tegelenbreuk zijn twee obstakels voor het grondwater te noemen. Ten eerste zijn bij de verschuiving van de grondlagen op de horst, die lagen met een goede waterdoorlatendheid hebben, terecht gekomen tegenover minder waterdoorlatende lagen van de slenk. Ten tweede is door de verschuiving de in de grond aanwezig kleilaag langs de breuklijn uitgesmeerd. Hierdoor wordt de grondwaterstand beïnvloed. De verschuiving en de uitsmering langs de breuklijn zorgt ervoor dat de grondwaterstand bovenstrooms hoog is en benedenstrooms laag is. Dit is in tegenspraak met wat verwacht zou worden omdat op hoger gelegen gronden een lagere grondwaterstand wordt verwacht, maar door de breuklijn is hier dus juist het omgekeerde het geval en is de waterstand juist lager dan de lager gelegen gebieden in de omgeving.

4.5 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

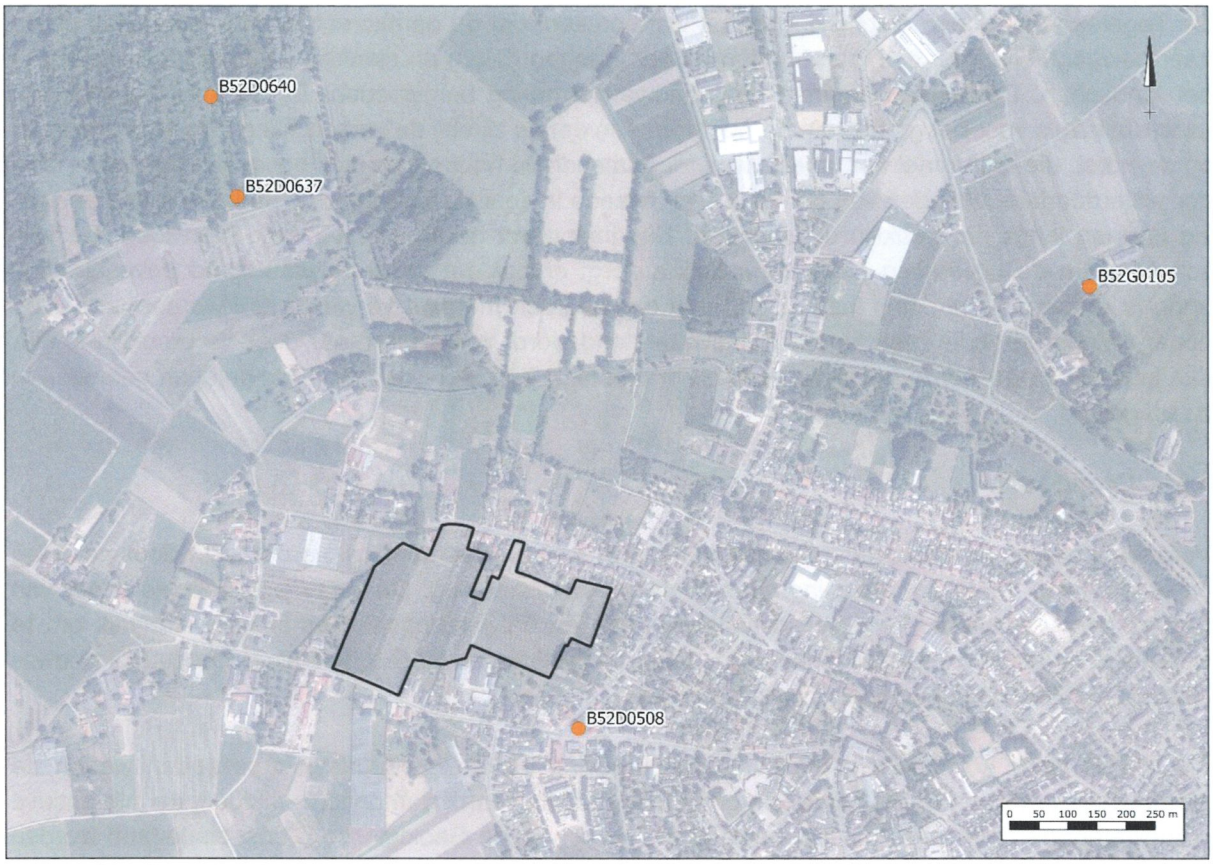
TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstandstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. Middels de interactieve grondwatertools 'Isohypsen' en 'Grondwaterdynamiek' van de Geologische Dienst Nederland worden de historische grondwatermeetreeksen uit het archief van TNO gesimuleerd met behulp van dagelijkse metingen van neerslag en verdamping uit gegevens van het KNMI.

In het archief van TNO zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Voor de bepaling van de locatiespecifieke grondwaterkarakteristieken is gebruik gemaakt van historische grondwaterdata van grondwatermeetpunten uit de omgeving. De historische meetreeksen van de gebruikte grondwatermeetpunten zijn geïnterpoleerd naar de planlocatie. In tabel 2 zijn de gegevens van de grondwaterpeilputten opgenomen. In figuur 4 is de situering van de grondwaterpeilputten weergegeven.

Het grondwater van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de geraadpleegde bronnen in oostelijke richting.

Tabel 2. Overzicht grondwaterpeilputten

grondwaterpeilput	windrichting t.o.v. locatie	afstand t.o.v. locatie (m)	meetperiode	GLG (m +NAP)	GHG (m +NAP)
B52D0637	NW	800	13-08-2008 / 29-03-2016	25,4	26,2
B52D0640	NW	1.000	15-07-2011 / 26-07-2019	25,3	26,0
B52D0508	Z	250	27-05-1992 / 14-06-2000	25,3	26,6
B52G0105	NO	1.200	23-06-2012 / 02-12-2020	23,8	25,0



Figuur 4. Situering grondwaterpeilputten

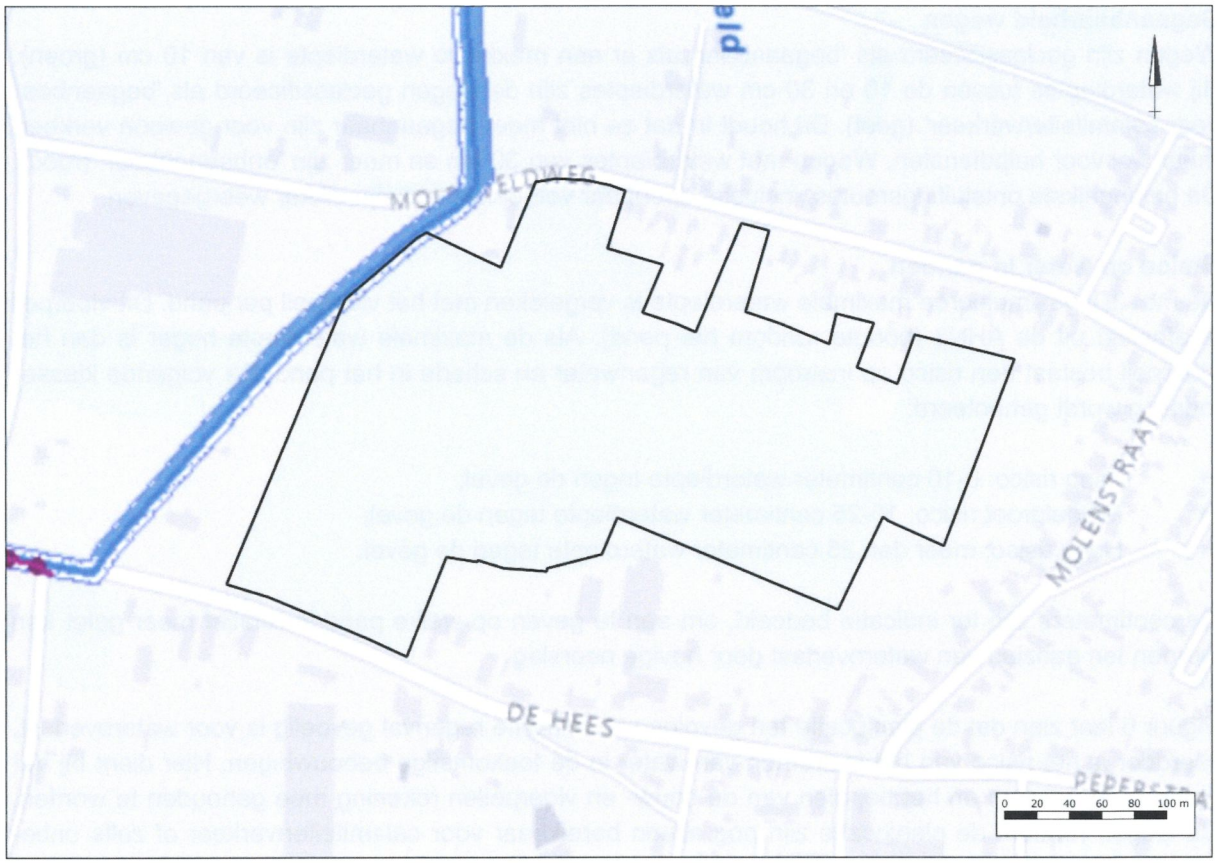
Op basis van de gegevens van deze grondwaterpeilputten alsmede de grondwaterstromingsrichting is voor de planlocatie ingeschat dat de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) is gelegen op ca. 26,4 m +NAP. Hiermee zou de GHG zich op 2 m -mv in het noorden en 1,5 m -mv in het zuiden bevinden.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4.6 Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de keur, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op de leggerkaart van waterschap Limburg zijn de in de directe omgeving van de planlocatie gelegen oppervlaktewateren weergegeven. Aan de noordwestzijde grenst de planlocatie aan de primaire watergang Sevenums Molenveld (2098). In figuur 5 is een uitsnede van de leggerkaart weergegeven.



Figuur 5. Uitsnede legger oppervlaktewater waterschap Limburg

4.7 Waterveiligheid

Korte, hevige buien zullen naar verwachting steeds vaker voorkomen. Dit klimaateffect kan een grote impact hebben. In dat kader heeft het waterschap in samenwerking met meerdere gemeenten waaronder ook de gemeente Horst aan de Maas een gestandaardiseerde stresstest voor wateroverlast uitgevoerd. Door deze stresstest kan inzicht worden verkregen in de kwetsbaarheid van de omgeving ten gevolge van extreme regenval.

Stedelijke wateroverlast
De kaarten 'water op straat' laten de gevolgen zien van extreme neerslag in de bebouwde kom, gesimuleerd in 3Di[3], een modelinstrumentarium voor waterberekeningen. De kaarten maken inzichtelijk waar wateroverlastlocatie kan ontstaan na extreme buien die eens in de 1.000 jaar (93 mm/70 min) voorkomen.

In de stresstest is alleen de afstroming over het maaiveld gesimuleerd. Daarbij is aangenomen dat er in het rioolstelsel geen berging meer mogelijk is. Het is mogelijk dat de gepresenteerde wateroverlast niet altijd in de praktijk (in die mate) herkend wordt. De resultaten geven echter een goede indicatie van de te verwachten overlastlocaties bij hevige neerslag.

[3] https://3diwatermanagement.com/

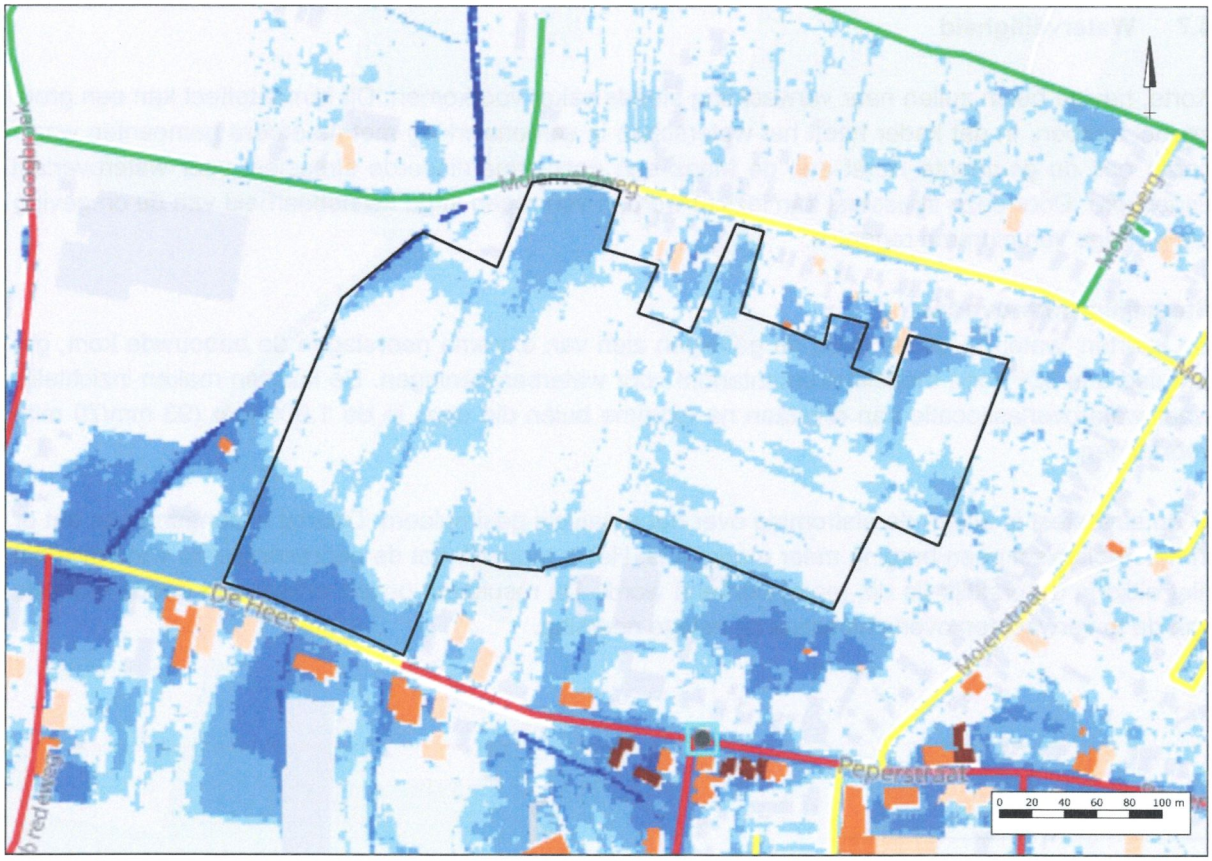
Begaanbaarheid wegen
Wegen zijn geclassificeerd als 'begaanbaar' als er een maximale waterdiepte is van 10 cm (groen). Bij waterdieptes tussen de 10 en 30 cm waterdieptes zijn de wegen geclassificeerd als 'begaanbaar voor calamiteitenverkeer' (geel). Dit houdt in dat ze niet meer begaanbaar zijn voor gewoon verkeer, maar wel voor hulpdiensten. Wegen met waterdieptes van 30 cm en meer zijn 'onbegaanbaar' (rood). De belangrijkste ontsluitingsroutes, inclusief openbaar vervoerbanen, zijn dikker weergegeven.

Risico op water in panden
De met 3Di gesimuleerde maximale waterdiepte is vergeleken met het vloerpeil per pand. Dit vloerpeil is afgeleid uit de AHN2 (hoogte rondom het pand). Als de maximale waterdiepte hoger is dan het vloerpeil bestaat een risico op instroom van regenwater en schade in het pand. De volgende klasse-indeling wordt gehanteerd:

- → Laag risico: 0-10 centimeter waterdiepte tegen de gevel;
- → Middelgroot risico: 10-25 centimeter waterdiepte tegen de gevel;
- → Hoog risico: meer dan 25 centimeter waterdiepte tegen de gevel.

De centimeters zijn ter indicatie bedoeld, om aan te geven op welke panden relatief meer gelet kan worden ten aanzien van wateroverlast door hevige neerslag

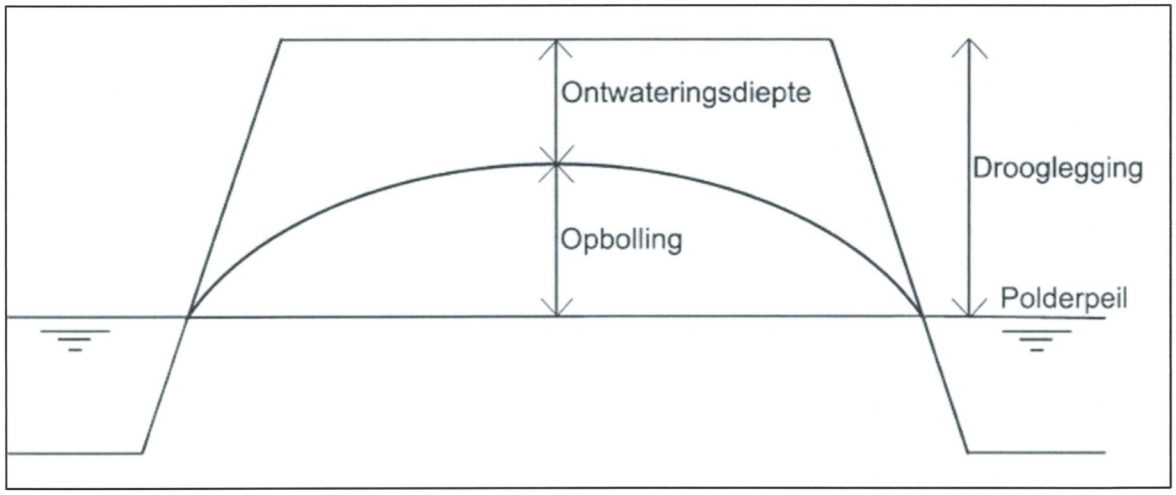
Figuur 6 laat zien dat de planlocatie ten gevolge van extreme regenval gevoelig is voor wateroverlast. Hierdoor is het risico van het instromen van water in de toekomstige bebouwingen. Hier dient bij het toekomstig ontwerp en het bepalen van de bouw- en vloerpeilen rekening mee gehouden te worden. De wegen rondom de planlocatie zijn nog alleen bereikbaar voor calamiteitenverkeer of zelfs onbereikbaar.



Figuur 6. Stresstest wateroverlast (bron: Gemeente Horst aan de Maas)

4.8 Ontwatering

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 7. Ontwatering en drooglegging

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- → Woningen met kruipruimte: 0,7 m -mv
- → Woningen zonder kruipruimte: 0,3 m -mv
  (Vloerpeil van woningen 0,30 m + maaiveld)
- → Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- → Primaire wegen: 1,0 m
- → Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van ca. 28,4 m +NAP aan de noordzijde van de planlocatie tot ca. 27,9 m +NAP aan de zuidzijde. De GHG is ingeschat op 26,4 m +NAP (2,0 m -mv in het noorden tot 1,5 m -mv in het zuiden). De ontwatering is ten aanzien van huidige maaiveldniveau voldoende. Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen ca. 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil.

4.9 Riolering

In De Hees en Molenveld is een gemengd rioolstelsel gelegen.

5 DOORLATENDHEIDSONDERZOEK

5.1 Uitvoering

Voor het uitvoeren van een doorlatendheidsonderzoek gelden geen richtlijnen. De onderzoeksstrategie is in overleg met de opdrachtgever vastgesteld en betreft maatwerk. Ten aanzien van de uitvoering is aangesloten op het SIKB-protocol 2001 "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen".

Het veldwerk is uitgevoerd op 23 februari en 3 maart 2022 en omvatte het zintuiglijk beoordelen van aanwezige bodemlagen door middel van het handmatig opboren van bodemmateriaal. De aanwezige bodemlagen zijn hierbij nauwkeurig beschreven en de posities van de betreffende boorpunten zijn op kaart vastgelegd. In totaal zijn met behulp van een edelmangrondboor (diameter 10 cm) 10 boringen geplaatst. De boringen zijn tot maximaal 3,0 m -mv doorgezet teneinde een duidelijk beeld van de bodemopbouw te verkrijgen. Na het verrichten van de boringen zijn de in-situ doorlatendheidsmetingen uitgevoerd.

In bijlage 2 zijn de gegevens van het doorlatendheidsonderzoek opgenomen.

5.2 Lokale bodemopbouw

De bovengrond bestaat voornamelijk uit zwak humeus, matig siltig, matig fijn zand. De ondergrond bestaat uit zwak siltig, matig fijn zand. Vanaf een diepte van ca. 1,8 - 2,5 m -mv is de ondergrond bovendien zwak leemhoudend.

5.3 Grondwaterniveau

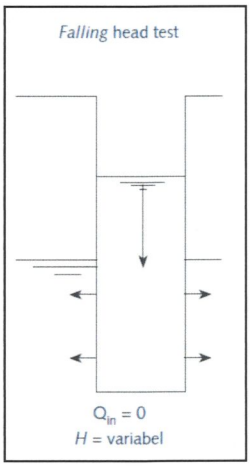
In de boorgaten is een grondwaterstand* aangetroffen van 2,2 m -mv tot 2,5 m -mv.

* *Opmerking:*
Gemeten grondwaterstanden zijn momentopnamen en dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd, omdat waterniveaus gemeten direct na plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).

5.4 Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven

Op basis van de profielbeschrijvingen en de actuele grondwaterstand zijn de te onderzoeken bodemlagen vastgesteld. Vervolgens is in de directe nabijheid van de referentieboring, per meting, een nieuwe boring verricht tot in de te onderzoeken homogene bodemlaag. Bij de keuze van de te onderzoeken bodemlaag is rekening gehouden met de doelstelling van het onderzoek.

De doorlatendheid (k-waarde) van de bodem is bepaald met behulp van de Falling head-methode (omgekeerde Hooghoudt-methode). Bij de Falling head-methode wordt na eenmalig opbrengen van een waterkolom de zaksnelheid van het water gemeten.



Om instorting van het boorgat te voorkomen, is in het boorgat een filterbuis aangebracht die aan de onderzijde geperforeerd. Na plaatsen van de filterbuis is water opgebracht. Voor het meten van de waterstandsdaling is gebruik gemaakt van een digitale drukopnemer (Diver). De doorlatendheidsmeting is een aantal malen herhaald teneinde verzadigde doorlatendheid te verkrijgen en een gemiddelde te kunnen berekenen. Aan de hand van de zaksnelheid is vervolgens met behulp van de formule van Hooghoudt de gemiddelde doorlatendheid (k-waarde) berekend.

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{log(h_0+\frac{1}{2}r)-log(h_t+\frac{1}{2}r)}{t-t_0}$$

waarbij:

t = tijd sinds het begin van de meting [dag]

h_t = hoogte van de waterkolom in het boorgat op tijstip t [m]

h_0 = ht op tijdstip t = 0

5.5 Resultaten

Tabel 3 geeft een overzicht van het uitgevoerde veldwerk en de bodemlaag waarin een in-situ doorlatendheidsmeting is uitgevoerd. Tevens zijn in de tabel de resultaten van de berekende k-waarden weergegeven en is de doorlatendheid van de bodem per boring en traject beoordeeld conform de classificatie uit tabel 4. Bijlage 3 bevat de grafische uitwerking en de berekening van de k-waarden.

Tabel 3. ***Overzicht k-waarde per meting***

Boring	Aantal Metingen (*A)	Onderzochte bodemlaag (cm -mv)	Textuur	Opmerkingen	K-waarde (m/dag)	Beoordeling doorlatendheid
01	2	20 - 70	Matig siltig, matig fijn zand		0,8	Vrij goed
02	2	70 - 120	Matig siltig, matig fijn zand		0,5	Vrij goed
03	1	140 - 190	Matig siltig, matig fijn zand	Zwak leemhoudend	0,3	Matig
04	3	60 - 110	Matig siltig, matig fijn zand		1,7	Goed
05	3	50 - 100	Zwak siltig, matig fijn zand		1,2	Goed
06	1	100 - 150	Zwak siltig, matig fijn zand		0,3	Matig
07	3	50 - 100	Zwak siltig, matig fijn zand		1,1	Goed
08	1	170 - 220	Zwak siltig, matig fijn zand	Zwak leemhoudend	0,1	Matig
09	1	110 - 160	Zwak siltig, matig fijn zand		0,3	Matig
10	4	50 - 100	Zwak siltig, matig fijn zand		2,4	Goed
(*A)	De meest representatieve meting is gebruikt voor het berekenen van de (verzadigde) doorlatendheid.					

Tabel 4. ***Classificatie doorlatendheid***

K-waarde (m/dag)	Classificatie (*A)
< 0,1	slecht doorlatend
0,1-0,5	matig doorlatend
0,5-1,0	vrij goed doorlatend
1,0-10	goed doorlatend
> 10	zeer goed doorlatend
(*A)	Classificatie k-waarde (m/d) (bron: Cultuurtechnisch Vademecum, 2000)

5.6 Beoordeling

De doorlatendheid is sterk afhankelijk van de bodemsamenstelling (aantal, grootte en vorm van de poriën en de onderlinge verbindingen tussen de poriën). Aangezien een bodem altijd een bepaalde mate van heterogeniteit vertoont en er slechts op enkele punten is gemeten, dienen de afgeleide k-waarden zoals bepaald op de locaties te worden beschouwd als een gemiddelde.

Volgens de leidraad riolering module C2510 'Doorlatendheidsonderzoek voor infiltratie en drainage' is voor infiltratie van hemelwater minimaal een doorlatendheid van 0,2 m per dag nodig.

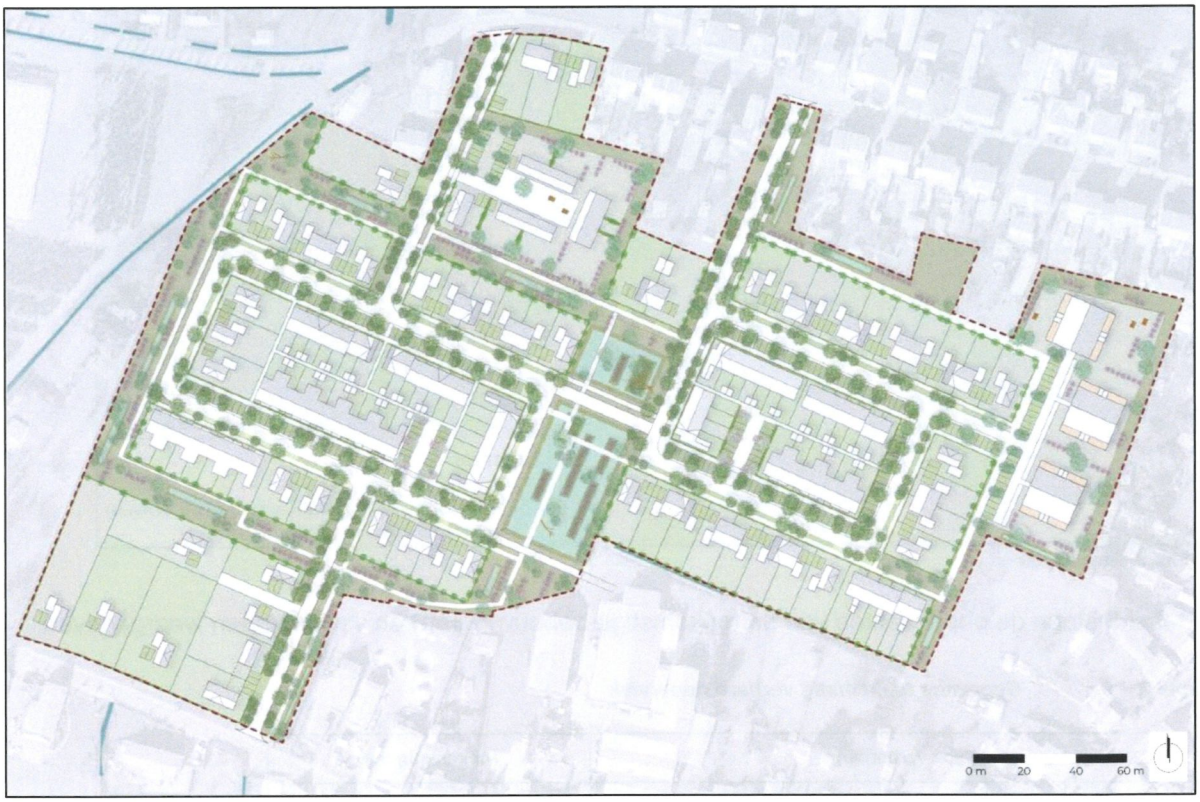
De doorlatendheid van de bodem wordt over het algemeen geclassificeerd als matig tot goed doorlatend, waarbij k-waarden van 0,1 tot 2,4 m/dag zijn aangetoond.

Op basis van de resultaten uit het waterdoorlatendheidsonderzoek wordt de bodem, mede op basis van de textuur, geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater. Geadviseerd om voor het dimensioneren van de infiltratievoorzieningen een rekenwaarde te hanteren van maximaal 0,5 m/dag. Als rekenwaarde geldt het gemiddelde van alle metingen vermenigvuldigd met een veiligheidsfactor van 0,5.

6 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING

6.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer is voornemen 147 woningen te realiseren. In figuur 8 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven.

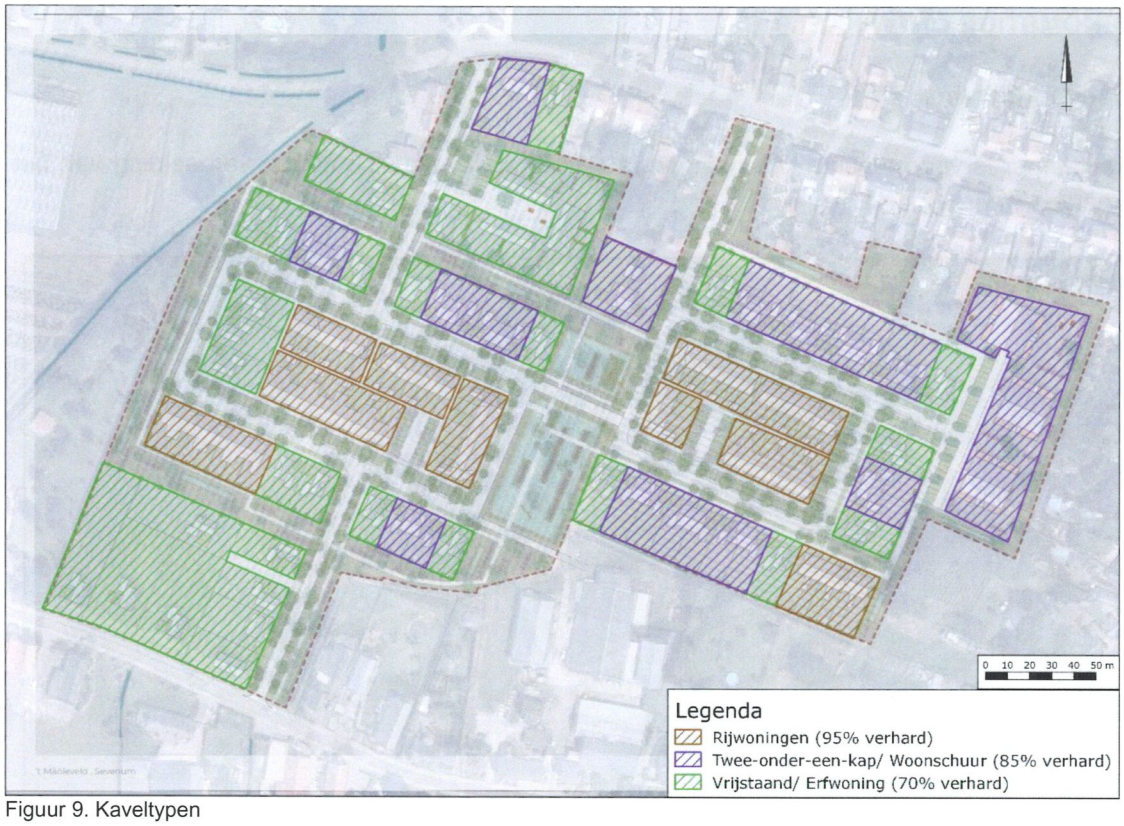


Figuur 8. Stedenbouwkundigplan (bron: Buro Lubbers landschapsarchitectuur & stedenbouw)

6.2 Verhard oppervlak

Om een indicatie te geven van het toekomstig verhard oppervlak is uitgegaan van het stedenbouwkundigplan en de facetkaarten 'Woningtypes en 'Waterberging' zoals respectievelijk opgenomen in bijlage 4, 5 en 6.

In het kader van de watertoets wordt voor de aanname van het toekomstig verhard oppervlak van de particulieren percelen onderscheidt gemaakt tussen de verschillende woningtypes. Hierbij wordt 95% (rij), 85% (twee-onder-een-kap en woonschuur) en 70% (vrijstaand en erfwoningen) van het perceeloppervlak beschouwd als aanname voor het toekomstig verhard oppervlak van bijbouwen en tuin/erfverharding. In figuur 9 is de verdeling van de particuliere percelen weergegeven.



Figuur 9. Kaveltypen

In tabel 5 staan de oppervlakten van de toekomstige bebouwing(en) en verhardingen weergegeven.

Tabel 5. ***Gegevens toekomstig verhard oppervlak***

Type verharding		Toekomstig (m²)
Particulier	Rijwoningen*	± 9.160
	Twee-onder-een-kap/ Woonschuur**	± 11.445
	Vrijstaand/ Erfwoning***	± 12.410
Openbare ruimte (hoofdweg, voetpad, parkeren, opritten)		± 15.780
Totaal		**± 48.795**
* 95% verhard ** 85% verhard *** 70% verhard		

Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt voor de particuliere terrein in totaal ca. 33.015 m^2 en voor het openbaar terrein ca.15.780 m^2.

6.3 Waterbergingsopgave

Conform het beleid van de gemeente Horst aan de Maas is de bergingseis project specifiek. Voor dit planvoornemen hanteren de gemeente en het waterschap het uitgangspunt dat bij afstroming naar probleemlocaties (lager gelegen woningen met risico op wateroverlast en bereikbaarheid doorgaande wegen) een berging van 100 mm en leegloop binnen 48 uur gerealiseerd dient te worden.

De waterbergingsopgave dat opgevangen dient te worden in de openbare ruimte is voor dit plan ca. 1.578 m^3 (15.780 m^2 x 0,1 m).

Het verhard oppervlak van de woonkavels zoals daken, inritten en tuin- en erfverhardingen dient binnen de begrenzing van de uitgeefbare kavels gecompenseerd te worden conform de gemeentelijke eis van 100 mm per m^2 verhard oppervlak. De grootte van de kavel en het te realiseren verhard oppervlak zijn bepalend voor benodigde inhoud van de waterberingsvoorziening op particulier terrein.

7 PLANUITWERKING

7.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- → De ontwikkeling dient hydrologisch neutraal plaats te vinden (HNO).
- → Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd.
- → De wateropgave baseren op het daadwerkelijk toekomstig verhard oppervlak. Vooralsnog is uitgegaan van:
  - Openbaar terrein: 15.780 m^2.
  - Particulier terrein: 33.015 m^2.
- → Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren conform 100 mm gerekend over het aantal m^2.
- → Wateropgave openbaar terrein: 1.578 m^3.
- → Wateropgave particulier terrein: 100 mm per m^2 verhard oppervlak per kavel.
- → De maximale ledigingsduur van het systeem 48 uur.
- → Rekenwaarde infiltratiecapaciteit 0,4 m/dag.
- → Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG.
- → GHG ingeschat op 26,0 m +NAP (2,4 - 1,9 m -mv).
- → Calamiteit in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden).
- → Bouwen volgens Duurzaam Bouwen (DuBo) principe

7.2 Hemelwater

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat worden ingezameld en binnen de planlocatie worden verwerkt. Hierdoor wordt water bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en wordt hemelwater op een duurzame wijze verwerkt.

7.2.1 Hemelwatervoorziening openbaar gebied

Het plan voorziet in de mogelijkheid tot de aanleg van een diverse "groene" bovengrondse voorzieningen, zoals een wadi. Een wadi is een bovengrondse afkoppelvoorziening waarbij het hemelwater bij voorkeur oppervlakkig wordt getransporteerd naar een laagte waar het vervolgens kan infiltreren in de bodem. Een dergelijke voorziening is controleerbaar en beheersbaar en kan tevens een zuiverende werking hebben.

Bovengronds
Binnen het planvoornemen is ca. 2.750 m^2 gereserveerd voor waterberging. In bijlage 6 zijn de locaties voor waterberging weergegeven. In de berekening is rekening gehouden met een diepte van 0,53 m voor de wadi's en greppels.

Conform het beleid van de gemeente mag de maximale waterdiepte in wadi's max. 0,30 meter bedragen. Wanneer de wadi's en greppels worden aangelegd met een diepte van 0,53 meter, maximale waterdiepte van 0,30 m en een talud van 1 op 3 biedt dit ruimte om ca. 765 m^3 water te bergen.

De inhoudsberekening is bepaald aan de hand van de formule van de afgeknotte piramide. Hemelwater wordt, indien mogelijk, zoveel mogelijk zichtbaar afgevoerd. Daar waar dit niet mogelijk blijkt zal afvoer verbuisd plaatsvinden.

Ondergronds
De resterende wateropgave (813 m^3) dient ondergronds geborgen te worden. Afhankelijk van het type voorziening en de belastbaarheid hebben ondergrondse systemen een bepaalde gronddekking nodig. De GHG en de benodigde gronddekking zijn bepalend of een ondergrondse bergingsvoorziening zonder verlies van berging kan worden aangelegd.

Om inzicht te krijgen in het ruimtebeslag die bij een (potentiële) voorziening hoort, is een alternatief uitgewerkt waarbij het hemelwater wordt geborgen middels infiltratiekratten. Bij de berekening is uitgegaan van de inhoud van de Q-Bic+ Infiltratie unit van Wavin (430 liter). Er is gekozen voor de toepassing van de Q-Bic+ infiltratiekrat omdat deze inspecteerbaar en reinigbaar is. Het gebruik van andere systemen is uiteraard ook mogelijk.

Het Q-Bic+ infiltratiekrat van Wavin heeft de volgende kengetallen:

- → Holle Ruimte: 95 %
- → Lengte: 1,2 m
- → Breedte: 0,6 m
- → Hoogte: 0,6 m
- → Netto inhoud: 430 liter (0,43 m^3)
- → Aansluitingen: 160-500 mm buis
- → Minimale gronddekking
  - o Groenzones (onbelast): 0,30 m
  - o Lichte verkeersbelasting (1 ton wiellast): 0,30 m
  - o Zware verkeersbelasting (10 ton wiellast): 0,80 m

Om de resterende wateropgave van 690 m^3 met kratten te kunnen bergen zijn in totaal 1.891 kratten benodigd. Wanneer de kratten niet worden gestapeld, is een minimaal oppervlak benodigd van ca. 1.365 m^2 (1,2 m x 0,6 m x 1.891 st). Indien de kratten worden gestapeld zal het benodigd oppervlak afnemen.

7.2.2 Hemelwatervoorziening particulier gebied

De waterbergingsopgave verschilt per kavel en is afhankelijk van de kavelgrootte en het toekomstig verhard oppervlak. Er zijn verschillende maatregelen die particulieren zelf kunnen treffen om het hemelwater op eigen terrein te bergen. In figuur 10 zijn verschillende maatregelen weergegeven die getroffen kunnen worden in de tuin om water te bergen.



Figuur 10: Infiltratievoorzieningen in de tuin (Bron: Rainproof Amsterdam)

Om het hemelwater op een duurzame manier te verwerken (hydrologisch neutraal) wordt geadviseerd om in het toekomstig ontwerp niet te veel verharding aan te brengen en bijvoorbeeld te werken met half-verhardingen. Het toepassen van half-verhardingen zorgt ervoor dat het regenwater er doorheen kan stromen en het in de bodem kan wegzakken. Op deze manier kan het grondwater worden aangevuld. Voorbeelden hiervan zijn de toepassing van waterpasserende verharding of halfverharding (grind, schelpen, steenslag).

Daarnaast kan de tuin zodanig ontworpen worden dat het regenwater gemakkelijk naar het groen kan stromen door bijvoorbeeld plantvakken lager te plaatsen en deze zonder opstaande rand aan te leggen. Door in het tuinontwerp te werken met hoogteverschillen kan tijdens zware regenbuien tijdelijk water worden vastgehouden in de onverharde lager gelegen delen. In deze delen kan het regenwater geleidelijk infiltreren in de bodem. Bij het ontwerp dient rekening gehouden te worden dat de lager gelegen delen op afstand van zowel de woning als naastgelegen percelen zijn gelegen.

7.2.3 Lediging en calamiteit

Op basis van de bodemopbouw en textuur worden geen problemen verwacht met de lediging van het toekomstige systeem.

Het beschreven systeem is dusdanig robuust dat een situatie waarbij in een korte tijd 100 mm neerslag valt geborgen kan worden. In een situatie waarbij in een korte tijd meer regen valt kan overtollig water overstorten op de bestaande riolering. Afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen dient te worden voorkomen.

7.2.4 Kwaliteit

Algemeen
Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater niet mag verslechteren ten opzichte van de huidige situatie. Waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen.

Bouwmaterialen
Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden dient bij voorkeur geen gebruik gemaakt te worden van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). Dit aspect is als aanbeveling opgenomen in het Nationale Pakketten Duurzaam Bouwen: Woningbouw nieuwbouw, Woningbouw beheer en Utiliteitsbouw is een tweetal maatregelen (S/U237 en S/U444) en is ook van toepassing op onderhavige planlocatie. De emissies vanuit bouwmaterialen zoveel als mogelijk te worden beperkt te worden door bij voorkeur gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

Onkruidwerende middelen
Voor het gebruik van onkruidwerende middelen in groen en op verharding dient het landelijke beleid gevolgd te worden. Voor bestrijding op verhardingen zal gebruik, voor zover toegestaan, plaats moeten vinden via de DOB-systematiek en dient gezocht te worden naar alternatieven zoals branden, heet water en/of borstelen.

7.3 Keur

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de keur een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

7.4 Riolering

Bij nieuwbouw dient hemelwater en afvalwater gescheiden aangeleverd te worden. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijkerwijs wijzigen.

Voor de berekening van het toekomstige aanbod en eventuele toename hierin, is voor de berekening uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 120 liter per dag geproduceerd per IE. Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 bewoners. Dit betekent dat er dus 2,5 x 120 liter = 300 liter per dag per woning wordt geloosd. Conform het planontwerp zullen er in totaal 148 woningen worden gerealiseerd. Dit komt overeen met een aanbod c.q. toename van ca. 44,4 m^3/dag. De berekening is gebaseerd op basis van aannames en betreft derhalve een indicatie van hoeveelheden.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

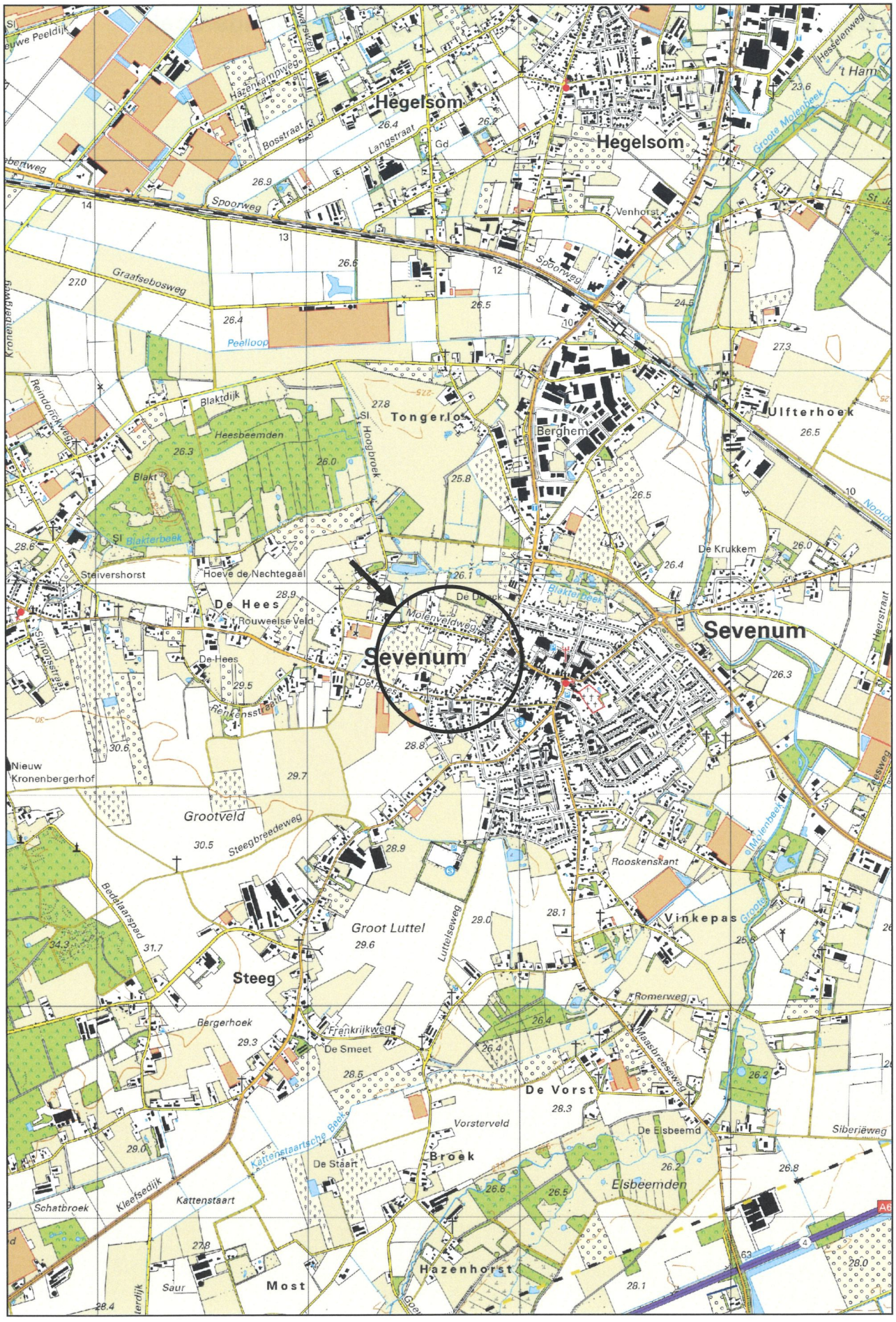
8 CONCLUSIE

In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven. Deze rapportage vormt de basis voor invulling van de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. Hiermee is invulling gegeven aan de verplichte watertoets en is gegarandeerd dat specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd hydrologisch positief uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de ruimtelijke procedure en uitvoering van het plan.

Econsultancy
Boxmeer, 10 maart 2022.

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

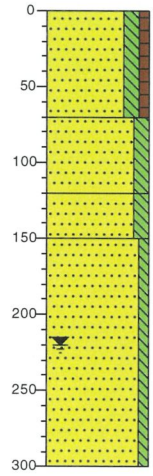
Bijlage 2 Gegevens geohydrologisch veldonderzoek


02
03
07
09
04
06
10
01
05
08
Legenda
17887_plangebied
Boring tot 3,0 m -mv
0 10 20 30 40 50 m
Titel: Locatieschets
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 17887.003
SCHAAL: 1:1500
DATUM: 15-2-2022
GETEKEND: MvM

Profielen boringen

Boring: 01

Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

70
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, neutraaloranje, Edelmanboor

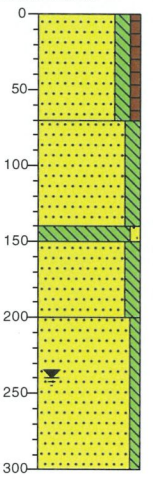
120
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, sterk gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

150
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

300

Boring: 02

Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

70
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

140
150
Leem, zwak zandig, lichtbeige, Edelmanboor

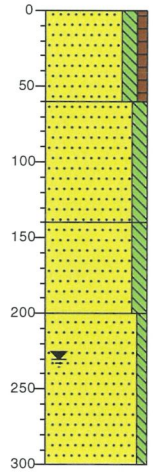
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, sterk gleyhoudend, licht oranjebeige, Edelmanboor

200
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

300

Boring: 03

Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

60
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

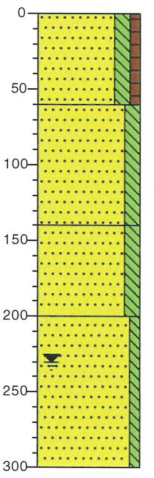
140
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, sterk gleyhoudend, licht oranjebeige, Edelmanboor

200
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

300

Boring: 04

Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

60
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

140
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, sterk gleyhoudend, licht oranjebeige, Edelmanboor

200
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

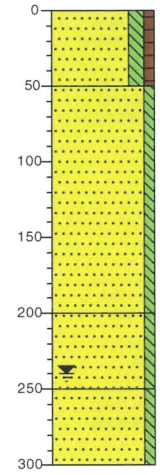
300

Projectcode: 17887.003

Getekend volgens NEN 5104

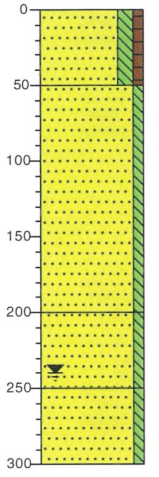
Profielen boringen

Boring: 05
Datum veldwerk: 23-2-2022



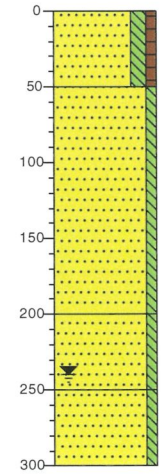
0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor
200
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor
250
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
300

Boring: 06
Datum veldwerk: 23-2-2022



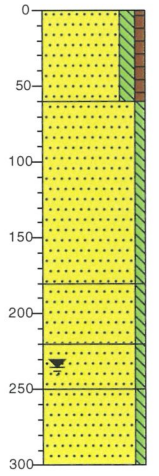
0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor
200
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor
250
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
300

Boring: 07
Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor
200
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor
250
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
300

Boring: 08
Datum veldwerk: 23-2-2022

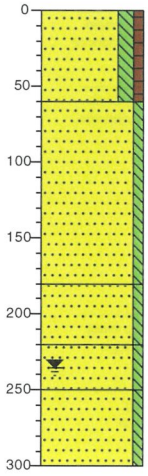


0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
60
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor
180
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor
220
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
250
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
300

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: 09
Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

60
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

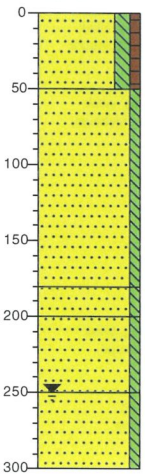
180
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor

220
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

250
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

300

Boring: 10
Datum veldwerk: 23-2-2022



0 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, neutraal oranjebeige, Edelmanboor

180
200
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak leemhoudend, licht zwartbeige, Edelmanboor

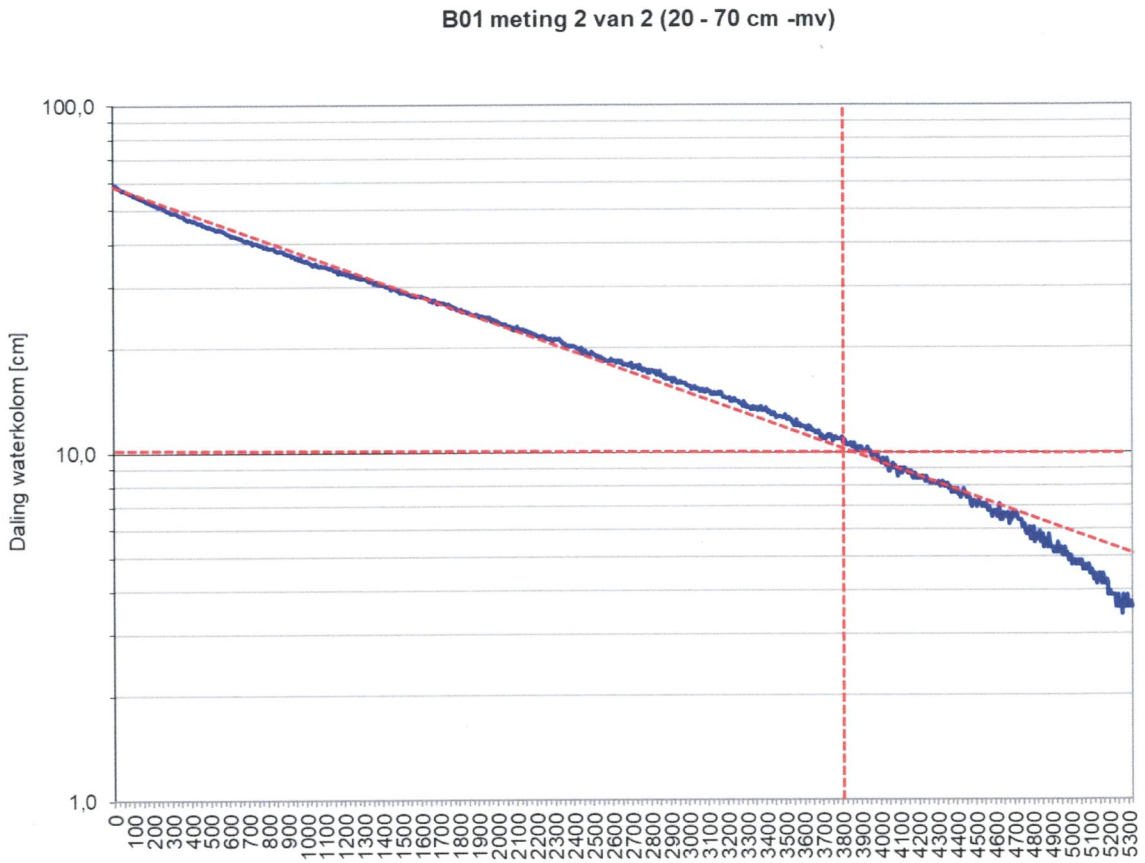
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

250
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig leemhoudend, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

300

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 3 Berekende k-waarden

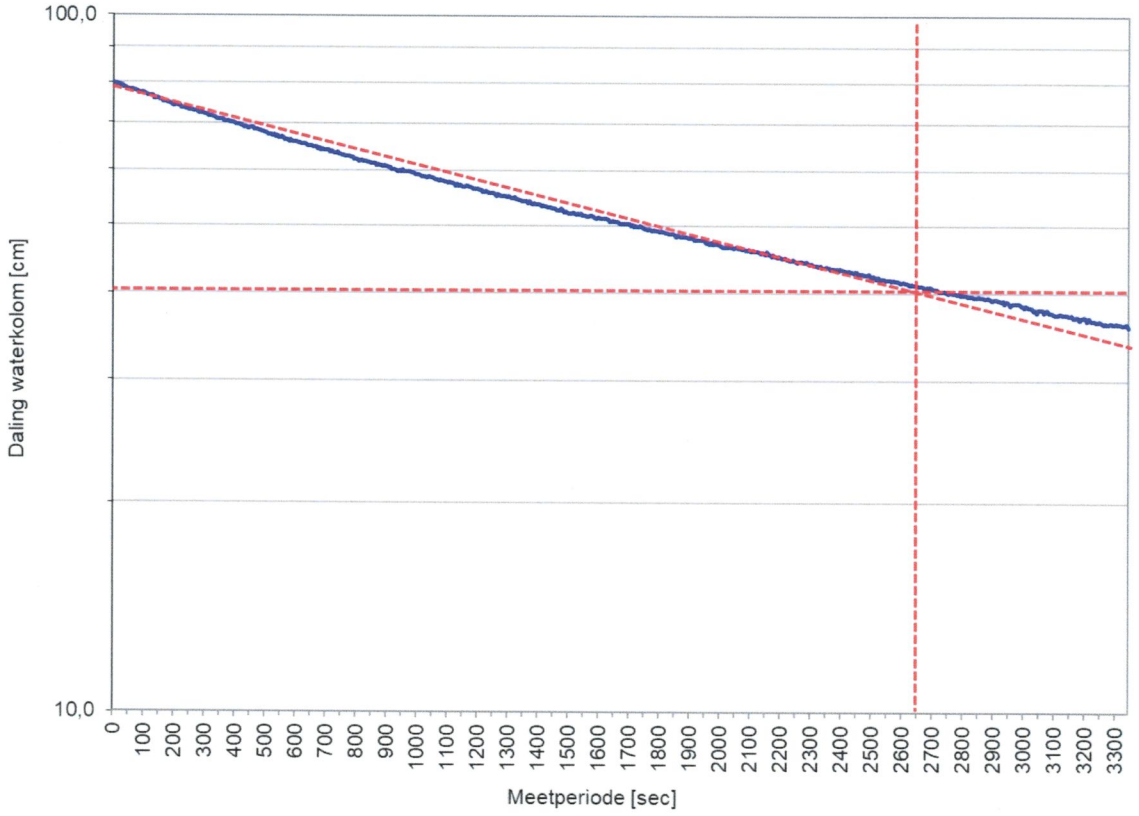


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	3800
LOG h0 [cm]	60
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	0,8

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B02 meting 2 van 2 (70 - 120 cm -mv)

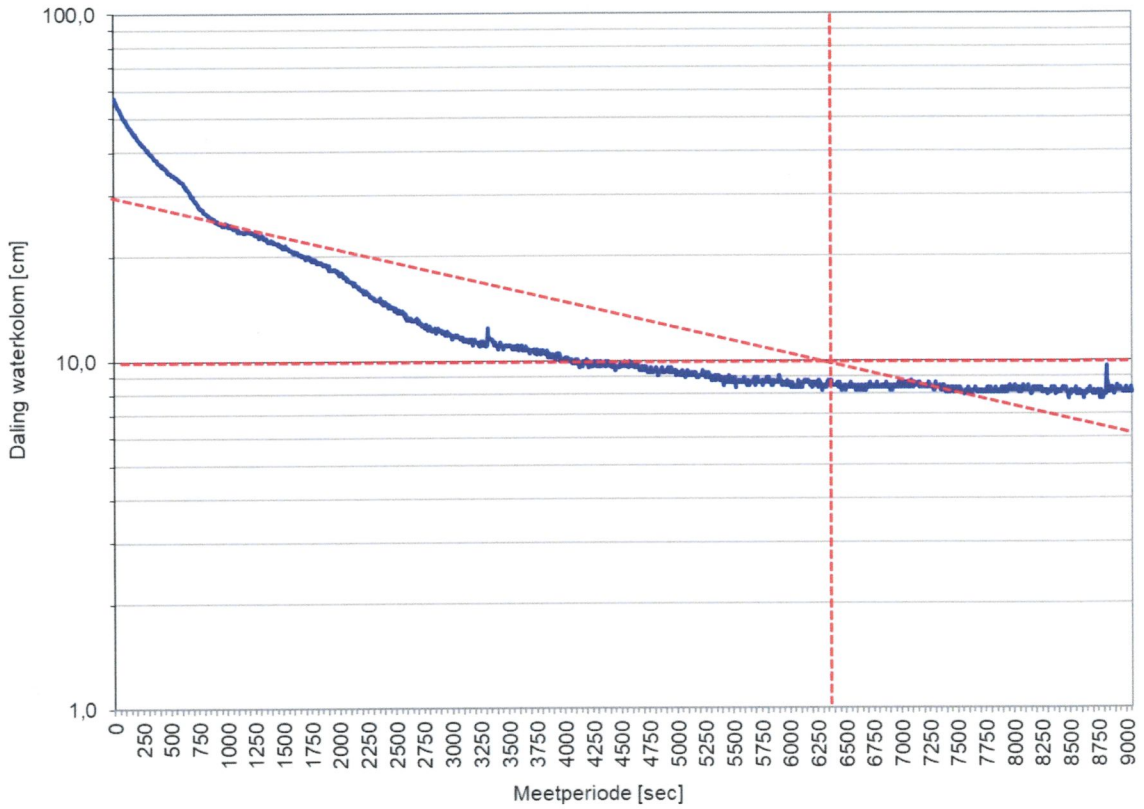


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	2650
LOG h0 [cm]	80
LOG ht [cm]	40
r [cm]	4,5
k m/dag	0,5

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B03 meting 1 van 1 (140 - 190 cm -mv)

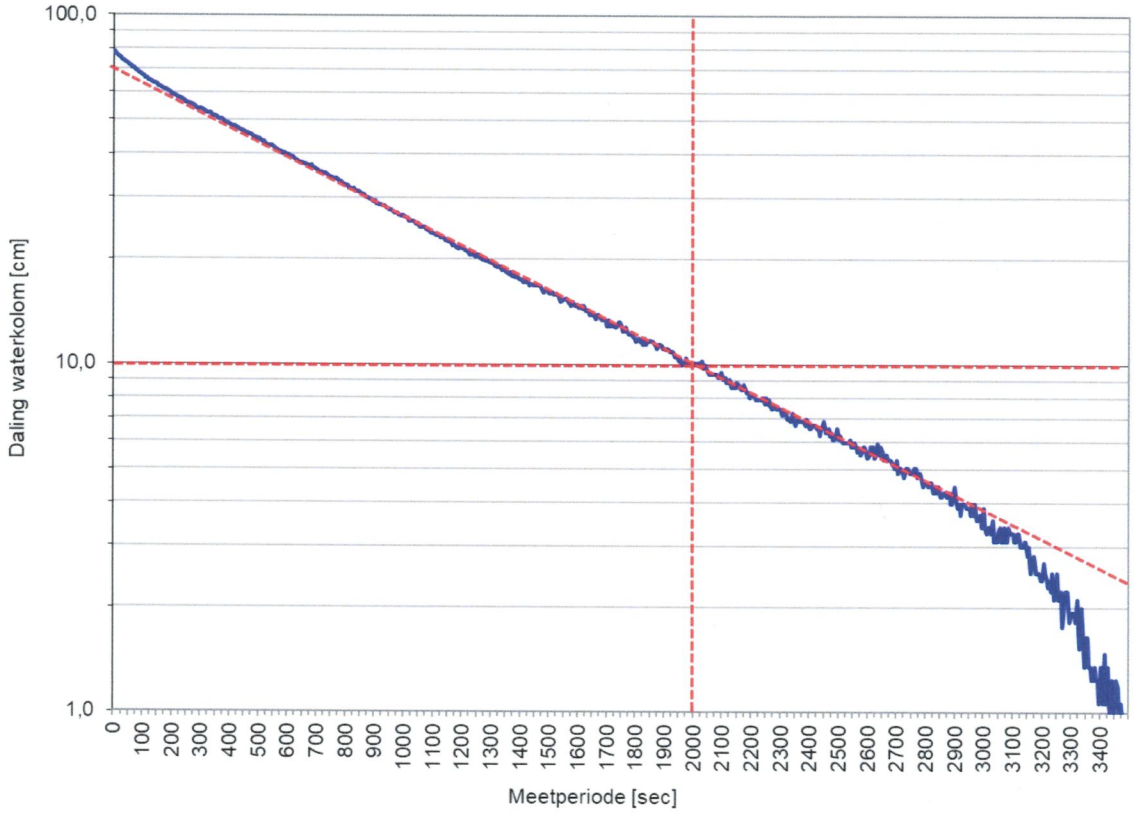


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	6300
LOG h0 [cm]	30
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	0,3

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B04 meting 3 van 3 (60 - 110 cm -mv)

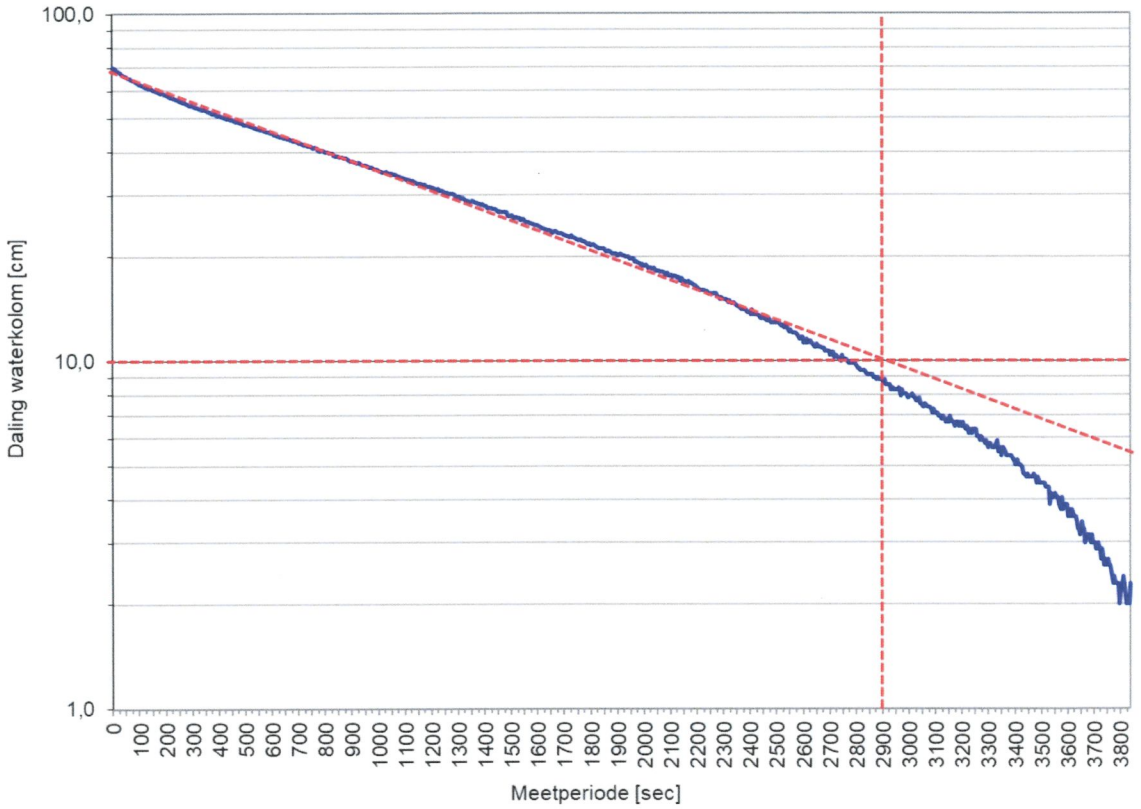


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	2000
LOG h0 [cm]	70
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	1,7

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B05 meting 3 van 3 (50 - 100 cm -mv)

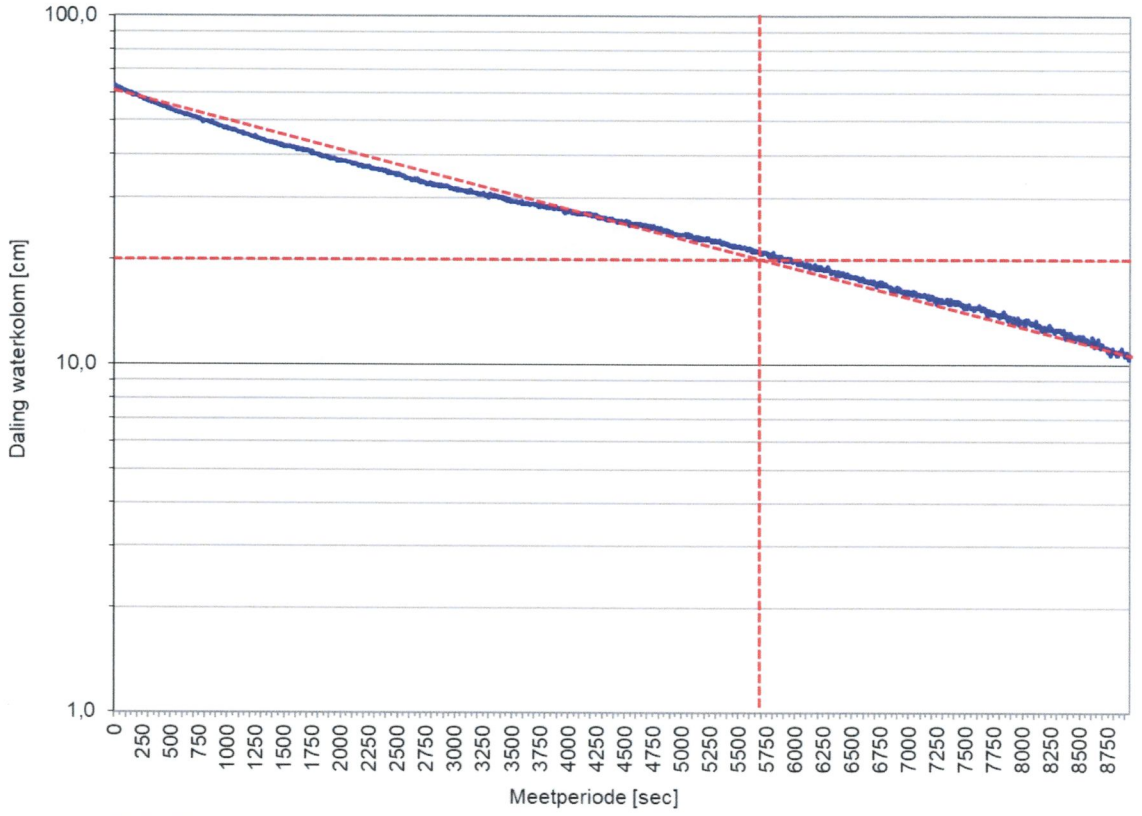


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	2900
LOG h0 [cm]	70
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	1,2

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B06 meting 1 van 1 (100 - 150 cm -mv)

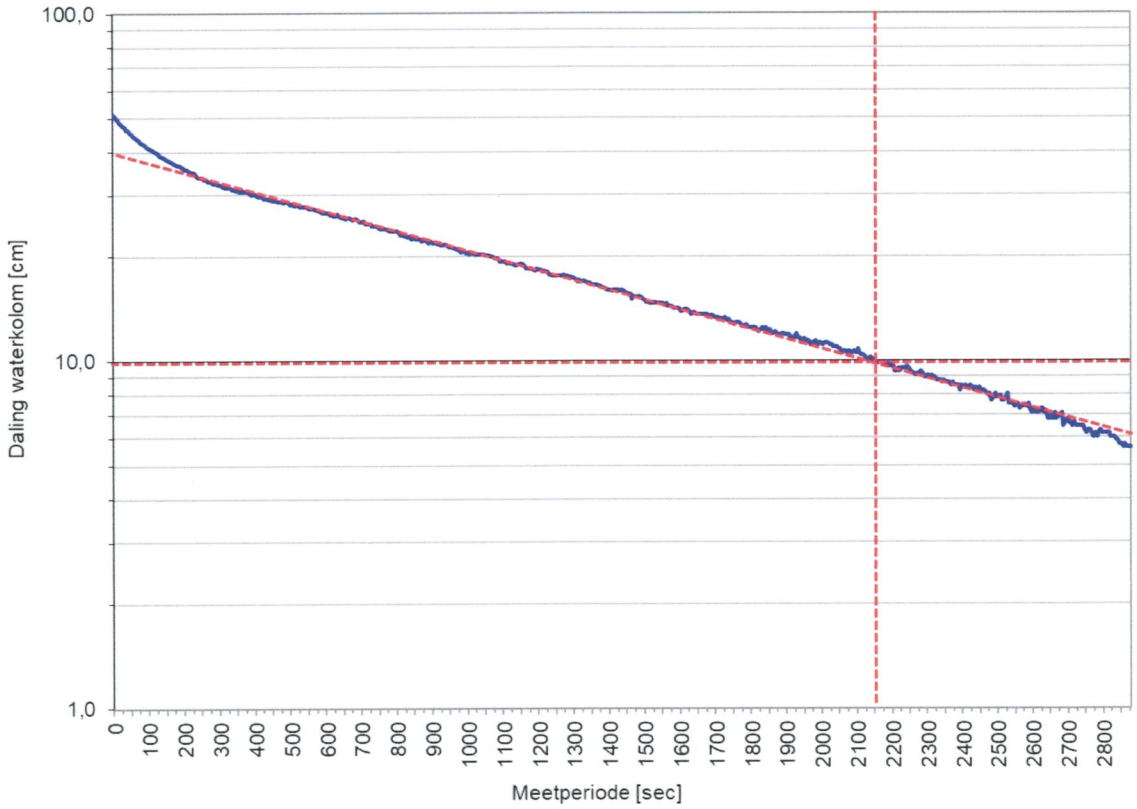


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	5750
LOG h0 [cm]	60
LOG ht [cm]	20
r [cm]	4,5
k m/dag	0,3

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B07 meting 3 van 3 (50 - 100 cm -mv)

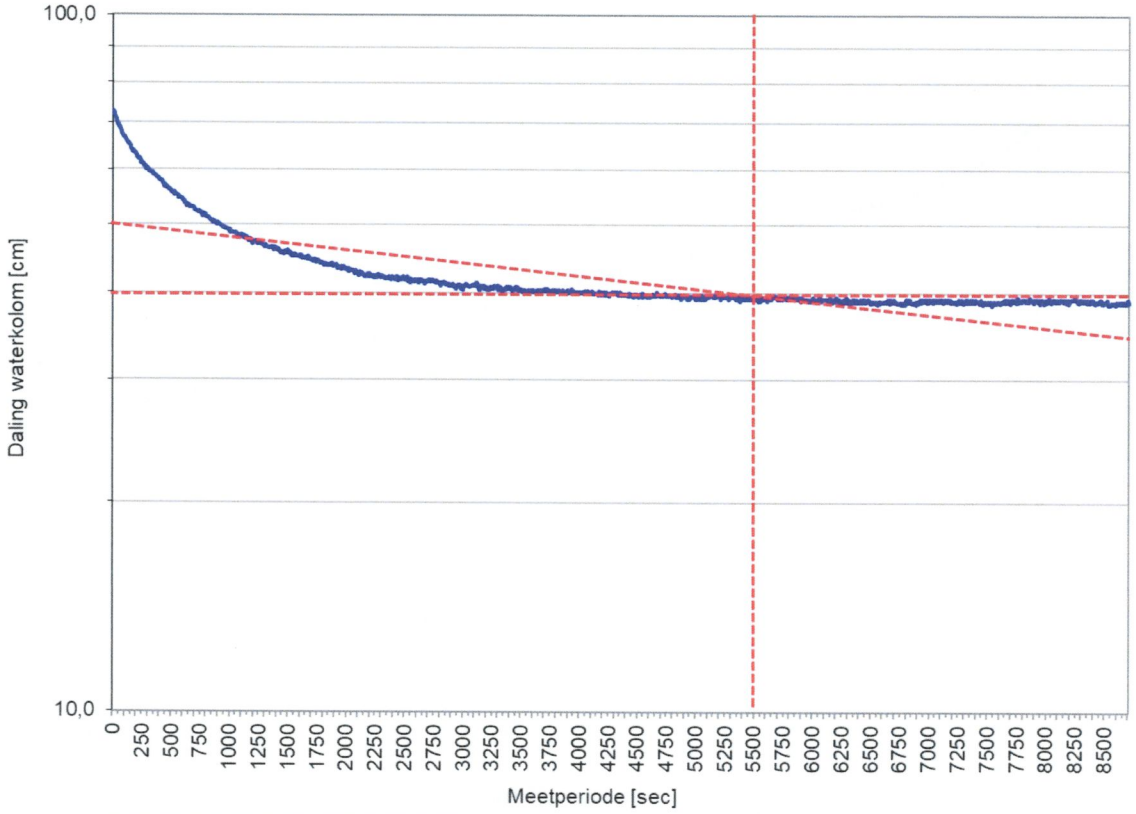


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	2150
LOG h0 [cm]	40
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	1,1

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B08 meting 1 van 1 (170 - 220 cm -mv)

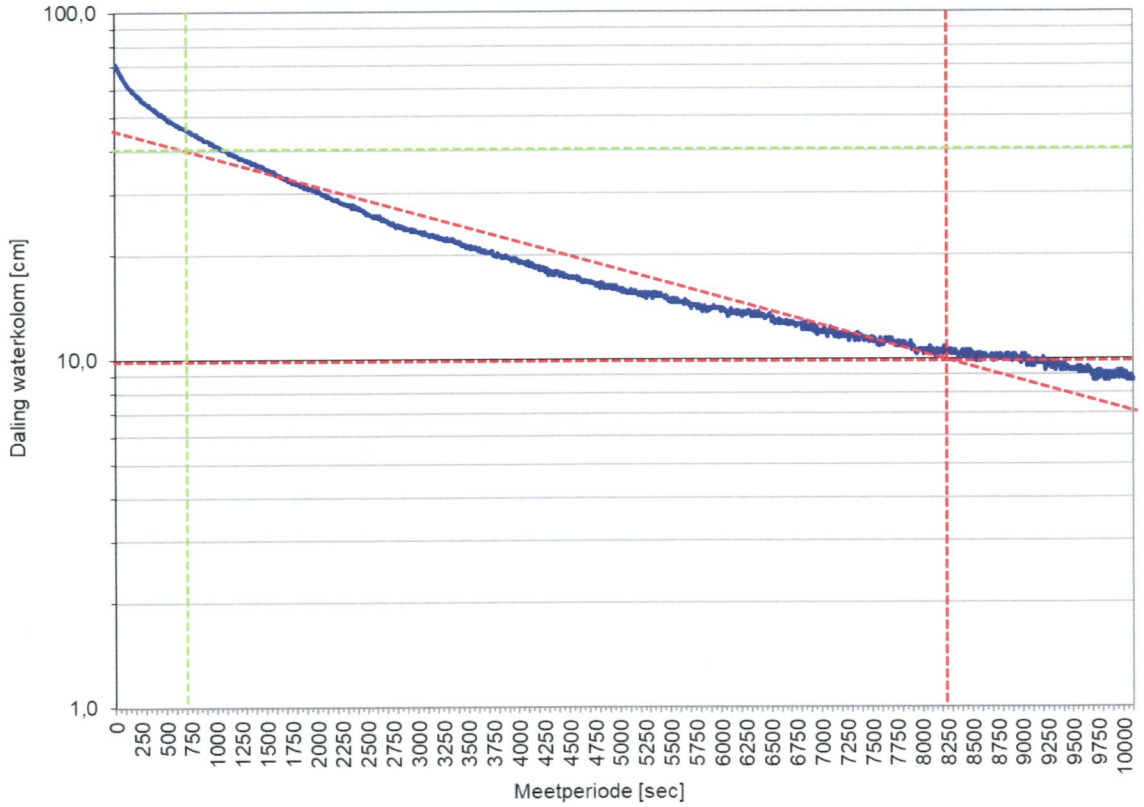


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	5500
LOG h0 [cm]	50
LOG ht [cm]	40
r [cm]	4,5
k m/dag	0,1

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B09 meting 1 van 1 (110 - 160 cm -mv)

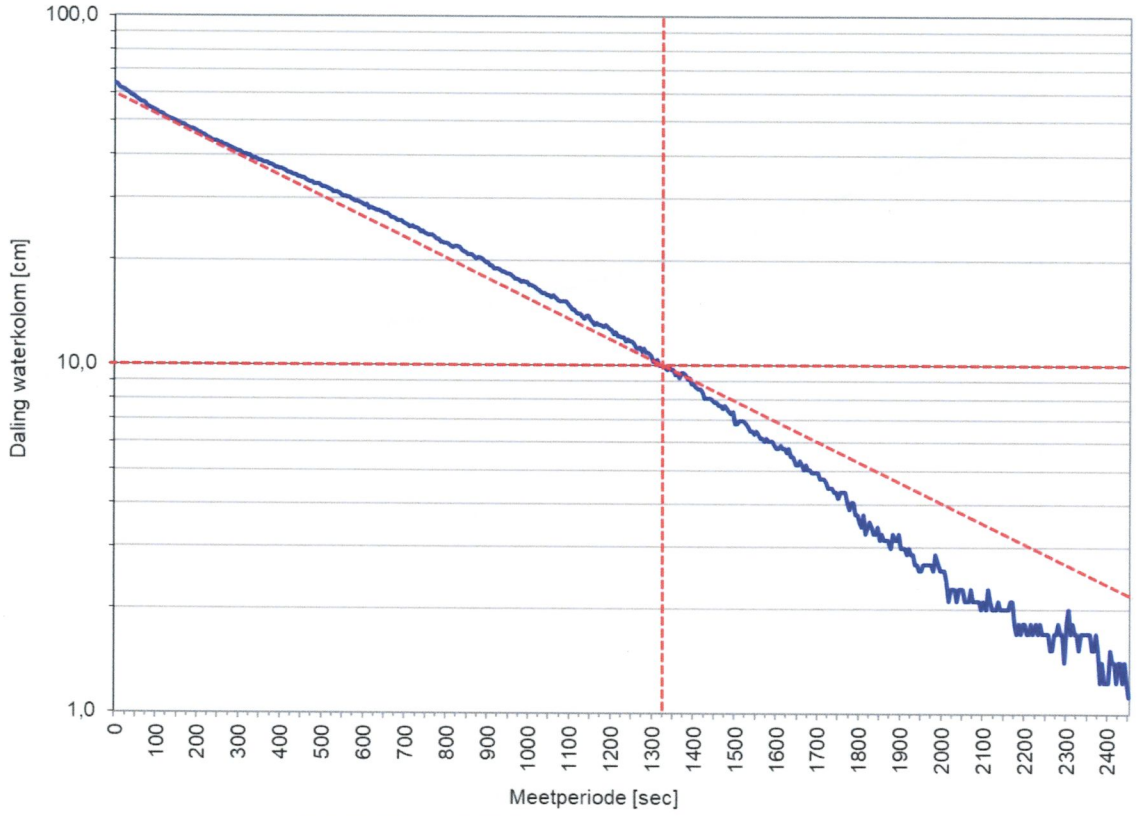


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	7500
LOG h0 [cm]	40
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	0,3

$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

B10 meting 4 van 4 (50 - 100 cm -mv)

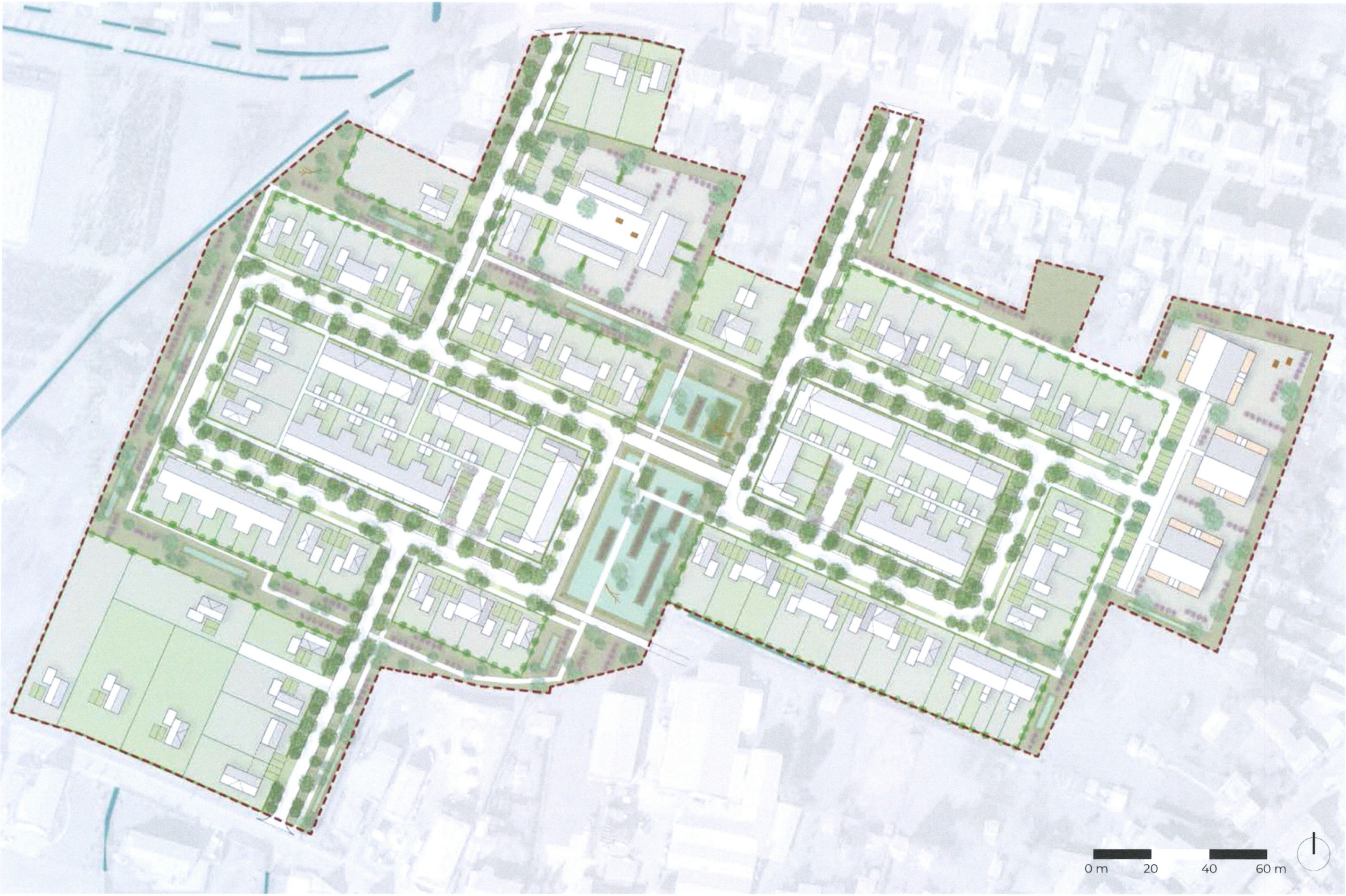


Omgekeerde boorgatenmethode	
Tijd [sec]	1325
LOG h0 [cm]	60
LOG ht [cm]	10
r [cm]	4,5
k m/dag	2,4

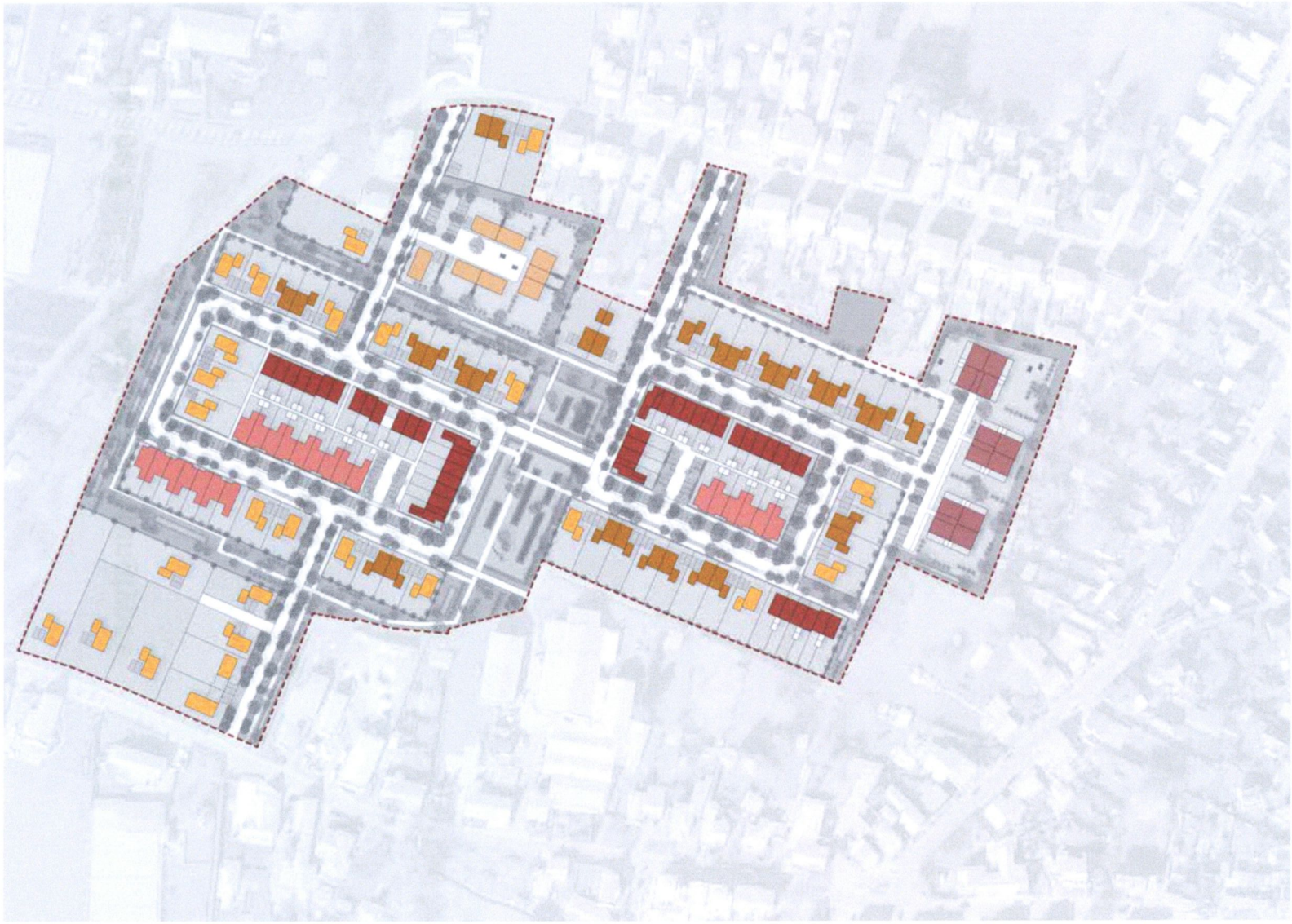
$$K_{verz} = 1{,}15r\frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

Eco nsultancy

Bijlage 4 Stedenbouwkundig plan


0 m
20
40
60 m

Bijlage 5 Facetkaart 'Woningtypes'







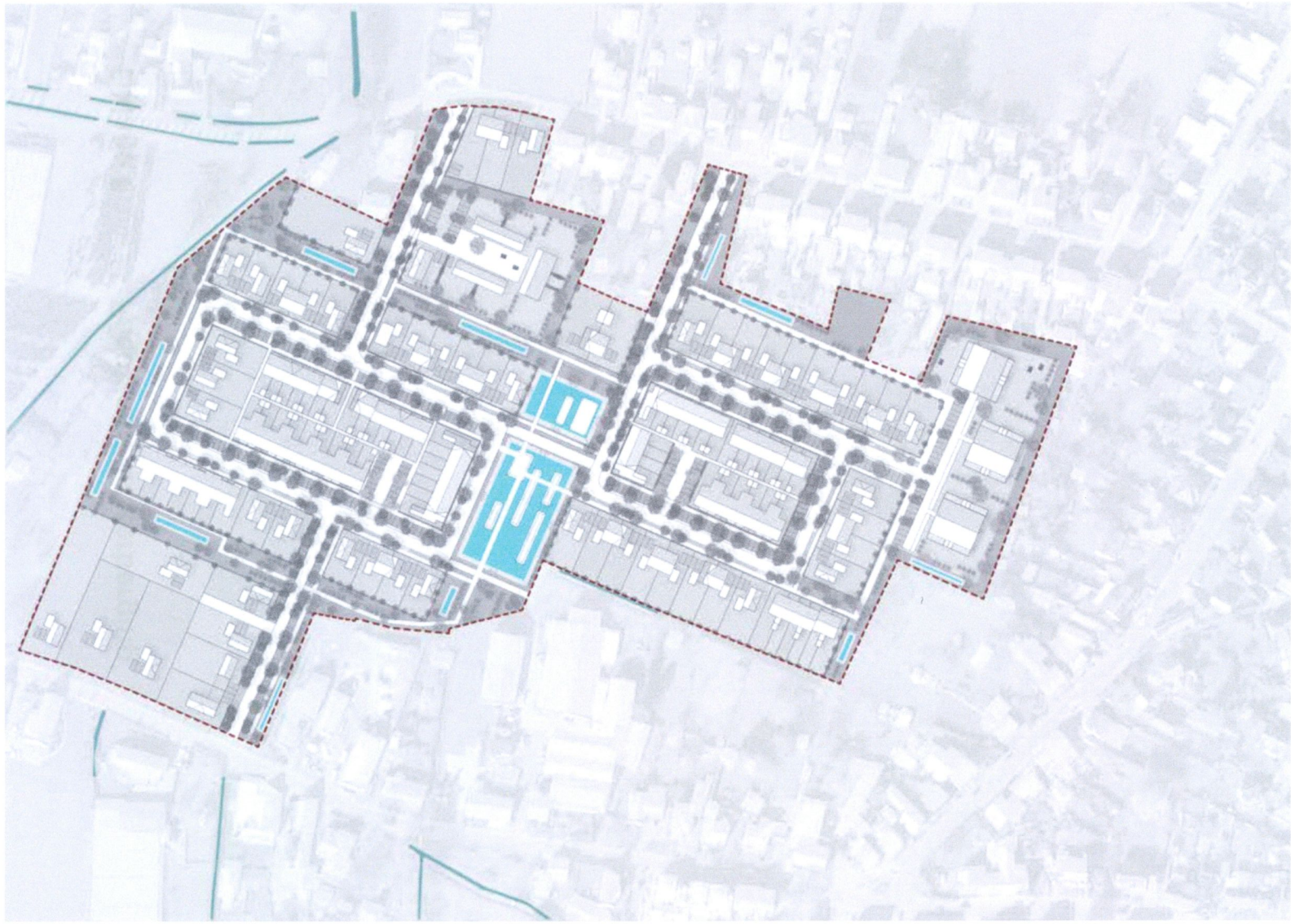


	Vrijstaand	28		Rijwoningen	45		Erfwoningen, optie CPO	8
	Twee-onder-één-kap	28		Rij levensloopbestendig*	22		Woonschuur**	12-18

* één laag met kap

** één laag met hoge kap

Bijlage 6 Facetkaart 'Waterberging'









Totaal oppervlak verharding openbare ruimte (hoofdweg, voetpad + parkeren + opritten) = +/- 14.550m2

Bergingseis: 100mm per m2 verhard oppervlak van de openbare ruimte > 1.455m3 bergingscapaciteit benodigd

Waterberging 2.750 m2 (bij ca. 53 cm diepte van de wadi's en greppels is 1.458 m3 berging mogelijk



BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Beknopte natuurtoets De Hees Sevenum

Opdrachtgever: projectnummer:

Onderwerp: Beknopte natuurtoets De Hees Sevenum
Datum: 30-09-2021



Inleiding

KADER

In het veegplan Horst aan de Maas 2021 zijn twee locaties aan De Hees Sevenum opgenomen waar nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien. Om de uitvoerbaarheid van de plannen voor deze locaties te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is.

Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de inventarisatie op 28 september 2021 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: half bewolkt, droog, circa 18 °C en een zwakke wind.

PLANGEBIED

Het plangebied bestaat uit twee locaties aan De Hees te Sevenum (zie figuur 1). De eerste, meest westelijke, locatie betreft het kadastraal perceel gem. Sevenum, sectie R, nummer 90. Het gaat om een perceel dat in gebruik is als appelboomgaard en bestaat uit laagstamfruitbomen met daartussen smalle grasstroken. Bebouwing en oppervlaktewater ontbreken op het perceel. Het perceel wordt aan de zuidzijde begrensd door de weg De Hees, aan de westzijde door een strook laagstamfruitbomen met daarachter een erf en aan de noord- en oostzijde door laagstamfruitboomgaarden. Het plan voor dit perceel bestaat uit de bouw van 2 woningen. Daarbij worden de fruitbomen verwijderd en de grond vergraven.

De tweede locatie ligt op circa 100 meter ten oosten van de locatie en betreft het erf van De Hees 4-6. Het gaat hierbij om de loodsen op het terrein. In de huidige situatie is de huisvesting van 16 internationale werknemers vergund voor het pand van De Hees 6 aan de zuidwestzijde van het terrein. Het plan is om de vergunde situatie te verplaatsen naar een achterliggende loods noordoostelijker op het terrein (zie figuur 1). Deze loods is opgetrokken uit bakstenen muren zonder open stootvoegen of ventilatievoegen en een zadeldak van metalen damwandplaten met daaronder isolatiemateriaal. In

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

de loods zijn koelcellen aanwezig voor de opslag van fruit. Deze loods zal ten behoeve van de huisvesting worden verbouwd. De loods wordt omgeven door verharding, fruitboomgaarden en andere loodsen. De huidige woonruimte voor internationale werknemers zal in de toekomst ook voor wonen worden gebruikt, zodat er geen wijzigingen aan dit gebouw nodig zijn. Bij dit plan is geen opgaande beplanting of oppervlaktewater betrokken.



Figuur 1. Ligging van de te herontwikkelen locaties (rood omlijnd) met links de locatie voor de bouw van 2 woningen en rechts de locatie De Hees 6 voor vestiging van internationale werknemers. De loods waarin nieuwe woonruimte wordt gecreëerd is weergegeven met een rode stip (bron kaartondergrond: www.ruimtelijkeplannen.nl)



Impressie van het westelijke deel van het plangebied op 28 september 2021.



Impressie van het oostelijke deel van het plangebied op 28 september 2021 met de loods die intern zal worden verbouwd.

Soortenbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Deze betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van de Nationale Database Flora en Fauna[2] (NDFF - 22 september 2021 14:30:42) blijkt dat in de afgelopen 5 jaar binnen een straal van een kilometer rond het plangebied diverse beschermde diersoorten bekend zijn. Het gaat om vogels met jaarrond beschermde nesten, zoogdieren, amfibieën en één reptiel (levendbarende hagedis).

De vegetatie is beperkt tot het westelijke perceel dat is ingericht als laagstamfruitboomgaard. Hier zijn tijdens het veldbezoek planten als kleine brandnetel, herderstasje, paarse dovenetel en vogelmuur aangetroffen. De aangetroffen soorten duiden op voedselrijke tot zeer voedselrijke omstandigheden.
Beschermde plantensoorten zijn niet aangetroffen en gezien de terreingesteldheid, de voedselrijkdom en het ontbreken van waarnemingen uit de omgeving (NDFF) zijn deze ook niet te verwachten.

Uit de omgeving van het plangebied zijn twee vleermuissoorten bekend, te weten gewone grootoorvleermuis en laatvlieger (NDFF). De laagstamfruitbomen op de westelijke locatie zijn door de geringe hoogte ongeschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. De loods op het erf van De Hees 4-6 is ook niet geschikt als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuissoorten. De muren zijn opgetrokken uit bakstenen zonder voor vleermuizen geschikte openingen, zoals open stootvoegen en ventilatievoegen. Ook zijn geen invliegopeningen aanwezig in het dak dat bestaat uit metalen damwandplaten met daaronder isolatiemateriaal. In de loods zelf zijn ook geen voor vleermuizen geschikte besloten ruimtes aanwezig. De koelruimtes en het dak zijn door isolatie- en plaatmateriaal dicht en zonder spleten afgewerkt.
Beide locaties vormen mogelijk een klein onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen die in open gebieden kunnen foerageren, zoals gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Beide locaties zullen geen essentieel onderdeel vormen van een vliegroute van vleermuizen, doordat doorgaande structuren als hoge bomenrijen en watergangen ontbreken.

De laagstamfruitbomen op de westelijke locatie zijn ongeschikt als broedplaats voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten. Tijdens het veldbezoek in en om de loods op het erf van De Hees 4-6 zijn eveneens geen nesten aangetroffen van vogels waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn. Ook zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals braakballen of uitwerpselen. Door de afwerking met isolatie- en plaatmateriaal zijn ook geen voor een nestplaats geschikte ruimtes aanwezig. Het is niet uitgesloten dat de westelijke locatie

[2] Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De NDFF is de meeste complete natuurdatabank van Nederland. De NDFF geeft informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren en bevat uitsluitend gevalideerde gegevens

een klein onderdeel vormt van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals de uit de omgeving bekende soorten sperwer en huismus.
Het is niet uitgesloten dat enkele algemene vogelsoorten waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn in de laagstamfruitbomen tot broeden komen, zoals merel en winterkoning.

Het plangebied biedt mogelijk leefgebied voor een aantal algemene grondgebonden zoogdiersoorten, zoals huisspitsmuis en veldmuis (NDFF), waarbij de loods op het oostelijke perceel hooguit marginaal geschikt is voor algemene grondgebonden zoogdiersoorten. Voor deze soorten geldt in de provincie Limburg een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen. Uit de omgeving is het voorkomen van de niet-vrijgestelde bever, waterspitsmuis, das en eekhoorn bekend (NDFF). Bever en waterspitsmuis zijn gebonden aan waterrijke gebieden en kunnen zodoende uitgesloten worden. Eekhoorn kan worden uitgesloten vanwege het ontbreken van hogere bomen. Verblijfplaatsen (burchten) of andere sporen (zoals wissels, uitwerpselen en dassenputjes) die duiden op aanwezigheid van das zijn niet aangetroffen tijdens het veldbezoek. Verblijfplaatsen of leefgebied van deze of andere niet-vrijgestelde grondgebonden zoogdieren zijn niet te verwachten op beide locaties.

Het plangebied vormt vanwege het ontbreken van oppervlaktewater en de inrichting hooguit marginaal geschikt landbiotoop voor enkele algemene amfibieënsoorten, zoals gewone pad en bruine kikker (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Limburg een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen. De meer kritische niet–vrijgestelde amfibieënsoorten, zoals de uit de omgeving bekende boomkikker en kamsalamander (NDFF), zijn niet op beide locaties te verwachten vanwege het ontbreken van geschikt voortplantingswater en landbiotoop.

Beschermde soorten uit de soortgroep reptielen, vissen en ongewervelden zijn niet in het plangebied te verwachten vanwege het ontbreken van waarnemingen uit de omgeving van het plangebied (NDFF) en/of het ontbreken van geschikt biotoop. Zo is de uit de omgeving bekende levendbarende hagedis (NDFF) aangewezen op structuurrijke ruigtes, bosranden en heide- en veengebieden.

TOETSING
Als gevolg van het plan zijn geen negatieve effecten te verwachten op verblijfplaatsen van vleermuizen.
Het plangebied zal als gevolg van de bouw van 2 woningen in de laagstamfruitboomgaard en als gevolg van de inpandige verbouwing van de loods ook niet ongeschikt worden als foerageergebied voor de te verwachten vleermuissoorten die regelmatig in bebouwd en verlicht gebied foerageren. Bovendien is in de directe omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief en deels hoogwaardiger

foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied treden niet op.

Als gevolg van het plan gaan geen nesten van vogels met jaarrond beschermde nesten verloren. Bij uitvoering van het plan wordt de westelijke locatie mogelijk minder geschikt als foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus of sperwer, maar deze zal naar verwachting niet volledig ongeschikt worden als foerageergebied. Het plangebied vormt bovendien hooguit een klein onderdeel van het foerageergebied van deze soorten en in de directe omgeving is in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten door verlies van foerageergebied kunnen dan ook uitgesloten worden.
Voor de overige algemene vogelsoorten geldt dat, indien werkzaamheden aan de laagstamfruitboomgaard tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, in gebruik zijnde nesten van vogels kunnen worden verstoord of vernietigd. Dit is bij wet verboden. Vernietiging of verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt echter dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen tot slot enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen onder de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Limburg.

Gebiedsbescherming
Voor onderhavig plangebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING
In de Wnb is de bescherming van specifieke natuurgebieden geregeld. Het betreft de Natura 2000-gebieden, die een internationale bescherming genieten. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND
Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland en vormt de basis

voor het nationale natuurbeleid. De basis van het provinciaal beleid voor natuur en landschap is vastgelegd in de provinciale omgevingsvisie POL-2014 en in de provinciale natuurnota "Natuurbeleid: Natuurlijk Eenvoudig", programma natuur- en landschapsbeleid 2013-2020. De begrenzing van gebieden van het NNN is vastgesteld in de Omgevingsverordening Limburg 2014 (geconsolideerd 2018-02-23) en deze worden aangeduid als Goudgroene landschapszone. In het NNN staat natuur voorop en ontwikkelingen zijn daarom alleen onder strikte voorwaarden toegestaan.

INVENTARISATIE

In het kader van de Wnb beschermde gebieden liggen op geruime afstand van het plangebied. Het meest nabij gelegen beschermde gebied betreft het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' dat gelegen is op een afstand van circa 6 kilometer ten westen van het plangebied. Het meest nabijgelegen NNN-gebied (Goudgroene landschapszone) ligt op ruim 600 meter ten noorden van het plangebied. Op ruim 300 meter ten noorden van het plangebied liggen gronden die zijn aangewezen als bronsgroene landschapszone.

TOETSING

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden, de ligging van het plangebied tussen bebouwing en de aard van het plan kunnen effecten op in het kader van de Wnb beschermde gebieden op voorhand worden uitgesloten. Zo kunnen negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van het gebruik van 2 woningen op 6 kilometer afstand van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied uitgesloten worden. Ook de verplaatsing van de woonverblijven van 16 internationale werknemers binnen hetzelfde erf zal zeker niet tot effecten leiden in een stikstofgevoelig gebied op 6 kilometer afstand.

Gezien de afstand tot in het kader van het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid beschermde gebieden, zijn geen negatieve effecten op gebieden te verwachten die zijn aangewezen als goudgroene of bronsgroene landschapszone. Het plan is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Beschermde houtopstanden

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 1000 m^2 en bomenrijen van minimaal 21 bomen gelegen buiten de bebouwde kom.

INVENTARISATIE EN CONCLUSIE

Fruitbomen behoren op grond van de Wnb niet tot de beschermde houtopstanden. Beschermde houtopstanden ontbreken dan ook in het plangebied. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Limburg is daarom niet nodig.

Conclusie

Voor dit plan is op 28 september 2021 een veldbezoek gedaan en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het plangebied uit de NDFF geraadpleegd. Op basis van het veldbezoek en de verspreidingsgegevens is een voldoende beeld van de natuurwaarden in het gebied verkregen om de toetsing aan de Wnb op te baseren.

Uit de toetsing komt naar voren dat als gevolg van de plannen geen negatieve effecten op beschermde soorten te verwachten zijn, mits bij de werkzaamheden in de boomgaard rekening wordt gehouden met het broedseizoen van vogels. Een ontheffing van de Wnb voor beschermde soorten is niet nodig.

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een vergunning van de Wnb is dan ook niet nodig. Het plan is ook niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Quickscan flora en fauna Möäleveld te Sevenum

Toetsing aan natuurwetgeving en -beleid



BRO
Ruimte om *in* te leven

colofon

titel rapport
Quickscan flora en fauna Mööleveld te Sevenum

datum
3 februari 2022

projectnummer
P05082

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

BRO
projectleider
SSh

opgesteld door
RdM

interne controle
NL

bron Kaft
RdM

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl



Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Werkwijze quickscan flora en fauna	3
2	**Planbeschrijving**	**4**
2.1	Huidige situatie	4
2.2	Toekomstige situatie	4
3	**Toetsing gebiedsbescherming**	**6**
3.1	Wettelijke gebiedsbescherming	6
3.2	Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid	6
3.3	Toetsing beschermde houtopstanden	7
4	**Toetsing soortenbescherming**	**8**
4.1	Vogels	9
4.2	Vleermuizen	9
4.3	Grondgebonden zoogdieren	10
4.4	Reptielen	10
4.5	Amfibieën	10
4.6	Vissen	10
4.7	Ongewervelde diersoorten	10
4.8	Vaatplanten	11
5	**Conclusie**	**12**
5.1	Vervolgtraject en advies	12
5.1.1	Soortgericht onderzoek	12
5.1.2	AERIUS-berekening	12
6	**Samenvatting**	**13**
6.1	Geraadpleegde bronnen	14

1 Inleiding

Voor alle ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat deze in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid moeten worden uitgevoerd. In het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van maximaal 164 woningen aan de Möäleveld/Meuleveld te Sevenum, is door middel van een verkennend flora- en faunaonderzoek (quickscan) een beoordeling gemaakt van de mogelijke effecten die het plan kan hebben op beschermde natuurwaarden. Hierdoor wordt duidelijk of het plan in overeenstemming is met de natuurwetgeving.

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Omtrent houtopstanden is de voormalige nationale Boswet eveneens in de Wet natuurbescherming opgenomen. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

1.1 Werkwijze quickscan flora en fauna

In de quickscan zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingreep afgezet tegen potentieel aanwezige natuurwaarden die vanuit de Wet natuurbescherming en provinciaal beleid zijn beschermd. Deze werkwijze vloeit voort uit de brochure 'Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen' van het Ministerie van Economische Zaken van december 2016.

Om een beeld te krijgen van de natuurwaarden is op 19 januari 2022 tussen 10.00 – 11.00 uur door een ecoloog van BRO[1] een verkennend veldbezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving hiervan. Het was circa 5°C, volledig bewolkt, zonder neerslag, met een zuidwestenwind van 3 Bft. Tijdens het veldbezoek is gelet op de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten op basis van het aanwezige habitat en nest-/verblijfsmogelijkheden. Daarnaast is aan de hand van verspreidingsatlassen, soortgerichte literatuur, NDFF-gegevens en op basis van 'expert judgement' nagegaan welke beschermde planten- en diersoorten er voor kunnen komen binnen en nabij het plangebied en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Limburg geraadpleegd. Aan de hand van het verkennende onderzoek is vervolgens beoordeeld welke beschermde soorten daadwerkelijk voor (kunnen) komen binnen het plangebied en is er vervolgens een inschatting gemaakt van de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op beschermde natuurwaarden.

1 BRO is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus en heeft als doel kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. Onze werkzaamheden voeren wij dan ook uit volgens de door het NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010). De medewerkers binnen de discipline ecologie voldoen aan de door het Ministerie van EZ genoemde voorwaarden voor ter zake deskundigen op het gebied van ecologisch onderzoek.

2 Planbeschrijving

Het plangebied is gelegen ten westen van de kern van Sevenum en ligt ingesloten tussen de Hees en de Molenveldweg. Het plangebied wordt met name omringd door woningbouw. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven.

2.1 Huidige situatie

Het plangebied bestaat momenteel uit een boomgaard voor fruiteelt. In figuur 2 is een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. De figuren 4 t/m 9 geven een impressie van het plangebied, middels foto's die zijn genomen tijdens het verkennende veldbezoek.

2.2 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens maximaal 164 woningen te realiseren binnen het plangebied. Hierbij zal tevens de benodigde infrastructuur worden aangelegd. Tevens is er ruimte voor groen binnen de ontwikkeling. Figuur 3 geeft een beeld van de toekomstige situatie.



Figuur 1: Topografische kaart ligging plangebied (1:25.000)



Figuur 2: Luchtfoto plangebied en directe omgeving



Figuur 3: Toekomstige situatie plangebied



Figuur 4: Plangebied gezien vanuit het zuidoosten



Figuur 5: Plangebied gezien vanuit het zuidwesten



Figuur 6: Noordwestengrens van het plangebied



Figuur 7: Plangebied gezien vanuit het noorden



Figuur 8: Plangebied gezien vanuit het noorden



Figuur 9: Plangebied gezien vanaf de Molenveldweg

3 Toetsing gebiedsbescherming

3.1 Wettelijke gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming, heeft voor wat betreft gebiedsbescherming, betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijkerwijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig.

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, "Deurnsche Peel & Mariapeel", bevindt zich op circa 6 kilometer afstand ten westen van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect als gevolg van storingsfactoren als toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als gevolg van aspecten als licht, geluid en trillingen uitgesloten.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden, waarbij een partiële vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. Daardoor hoeft in beginsel alleen voor de gebruiksfase een berekening te worden uitgevoerd; een berekening voor de aanlegfase kan achterwege blijven.

Daar de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een 140-tal woningen betreft, is een toename aan stikstofuitstoot gedurende de gebruikersfase te verwachten. Een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in de vorm van een AERIUS-berekening dient uit te wijzen of er een toename van stikstofdepositie plaatsvindt.

3.2 Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen Gedeputeerde Staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen. Binnen de provincie Limburg bestaat het NNN uit de goudgroene natuurzone. Daarnaast worden ook de zilvergroene natuurzone en bronsgroene landschapszone beleidsmatig beschermd. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingszones met als doel natuurgebieden beter met elkaar en met het omringende agrarisch gebied te verbinden. Activiteiten in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken of waarden of als deze kunnen worden tegengegaan met mitigerende maatregelen.

Het plangebied is niet gelegen binnen de goudgroene natuurzone, de zilvergroene natuurzone of de bronsgroene landschapszone (zie figuur 10). Het dichtstbijzijnde onderdeel van de goudgroene natuurzone ligt ongeveer 275 meter ten noorden van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van de goudgroene natuurzone niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van de goudgroene natuurzone wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.



Figuur 10: Ligging goudgroene natuurzone (groen) en bronsgroene landschapszone (blauw) ten opzichte van perceel plangebied (rood omlijnd)

3.3 Toetsing beschermde houtopstanden

De bescherming van houtopstanden, conform de Wet natuurbescherming, heeft betrekking op alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van minimaal tien are of een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gelegen buiten de bebouwde kom. Wanneer houtopstanden worden geveld, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom. Er bevinden zich, op enkele ingemeten bomen, geen houtopstanden binnen het plangebied. Het plangebied bestaat vrijwel volledig uit een bedrijfsmatig geëxploiteerde laagstamfruitboomgaard (oppervlakte van 7,5 hectare). Laagstamfruitbomen zijn uitgezonderd voor aanvragen van een Omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden. Toetsing aan het onderdeel houtopstanden conform de Wet natuurbescherming bij dit plan niet aan de orde.

4 Toetsing soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft, voor wat betreft soortenbescherming, betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, een aantal vissen, libellen en vlinders, enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde dierensoorten en een aantal vaatplanten. De beschermde soorten zijn ingedeeld in drie categorieën:

- Vogels (artikel 3.1 Wet natuurbescherming)
- Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)
- Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)

Beschermde soorten vanuit nationaal oogpunt betreffen soorten uit 'bijlage A en B' van de Wet natuurbescherming. Beschermde soorten vanuit Europees oogpunt betreffen soorten uit Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de soorten uit Bijlage 1 en 2 Verdrag van Bern, en Bijlage 1 Verdrag van Bonn, en alle in Europa inheemse vogels (Vogelrichtlijn). De drie beschermingsregimes kennen elk hun eigen verbodsbepalingen. De verbodsbepalingen voor vogels en overige Europese soorten (categorie 1 en 2) zijn letterlijk overgenomen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere, 'nationaal' beschermde soorten (categorie 3) gelden verbodsbepalingen die geïnspireerd zijn op de Habitatrichtlijn, maar in sommige opzichten minder streng zijn. In tabel 1 zijn de verbodsbepalingen per regime weergegeven.
De Wet natuurbescherming regelt dat de provincie bevoegd gezag is en de lijst met te beschermen soorten kan afstemmen op de situatie in de provincie. De soortbescherming kan hierdoor per provincie verschillen. In het algemeen gelden voor alle drie de categorieën de zogenoemde verbodsregels. Een ontheffing hierop wordt voor de Nationaal beschermde soorten (art. 3.10 Wnb) met een lichte toets verleend. Voor de vogels en Europees beschermde soorten geldt een zware toetsing. Het verschil binnen provincies zit vooral in het aantal nationaal beschermde soorten met een vrijstelling bij onder meer ruimtelijke ontwikkelingen. Zo zijn, in tegenstelling tot de meeste provincies, eekhoorn, steenmarter, hazelworm en levendbarende hagedis vrijgesteld in bepaalde periodes in het jaar in de provincie Limburg.

Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die niet onder de aangewezen bescherming vallen, of die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt de zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 1.11 Wnb). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de

Tabel 1 Verbodsbepalingen per categorie beschermde soorten

Vogels (artikel 3.1 Wnb)	Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)	Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art. 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	-
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	-
-	*Art 3.5 lid 5* Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	*Art 3.10 lid 1c* Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

Komen soorten van de hierboven genoemde beschermingsregimes voor, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er (provinciale) vrijstelling verleend kan worden (al dan niet door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode), of dat er een alternatieve oplossing mogelijk is waardoor er geen negatief effect kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, zal ontheffing aangevraagd moeten worden op basis van een geldig wettelijk belang, waarbij de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten niet in het geding komt. De ontheffing kan dan onder voorwaarden worden verleend.

4.1 Vogels

In de 'Beleidsregels ten behoeve van de passieve soortbescherming onder de Wet natuurbescherming in Limburg' van de provincie Limburg (6 december 2017) is een aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten gepubliceerd. Hier wordt onderscheid gemaakt in verschillende categorieën vogelnesten die beschermd zijn binnen de provincie Limburg. Van de meeste vogelsoorten zijn de nesten uitsluitend beschermd wanneer deze tijdens de broed- en nestperiode in gebruik zijn. Het gaat om soorten die jaarlijks nieuwe nesten maken. Van een aantal soorten roofvogels en uilen, koloniebroeders en gebouw bewonende vogelsoorten ('categorie 1-3 soorten') zijn de nesten en de functionele leefomgeving jaarrond beschermend. Ten slotte is er een categorie nesten van vogelsoorten die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed, maar die over voldoende flexibiliteit beschikken om, als die broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen ('categorie 4-soorten').

Binnen het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig. Hierdoor kunnen broedlocaties van soorten als kerkuil, huismus, huiszwaluw, boerenzwaluw en gierzwaluw worden uitgesloten. In de opgaande beplanting binnen en rond het plangebied bevinden zich tevens geen jaarrond beschermde nesten van vogels als havik en ransuil. Wel kunnen hier mogelijk "algemene" soorten als merel, roodborst, heggenmus, zwartkop, winterkoning en houtduif tot broeden komen. Het plangebied kan wel deel uitmaken van het territorium van een steenuil, gezien het geschikt leefgebied biedt. De aanwezigheid van een territorium van steenuil binnen het plangebied is op basis van deze quickscan niet uit te sluiten.

Toetsing

Met het bouwrijp maken van het plangebied bestaat de kans dat er essentieel leefgebied verloren gaat van de steenuil. Door het verdwijnen van essentieel leefgebied kan een nestplaats mogelijk zijn functionaliteit verliezen. Nesten van de steenuil zijn jaarrond beschermd. Middels een vervolgonderzoek dient duidelijk te worden of het plangebied deel uit maakt van een territorium van steenuil. Op basis van het vervolgonderzoek wordt bepaald of er bij het bouwrijp maken van het plangebied sprake is van overtreding, en of het treffen van maatregelen en een ontheffingsprocedure aan de orde is alvorens er mag worden gewerkt.

Bij uitvoering van de plannen gaan geen andere nestlocaties van soorten met een jaarrond beschermde status verloren. Bij de werkzaamheden kunnen wel nesten verloren gaan die niet jaarrond zijn beschermd. Voor de betreffende vogelsoorten geldt dat, indien het verwijderen van het opgaand groen buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd, er redelijkerwijs geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot broedvogels. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Bij twijfel over de aan/afwezigheid van een vervroegd of verlaat broedgeval (bijvoorbeeld van een houtduif) dient een controle hieromtrent zekerheid te bieden.

4.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens van de Zoogdiervereniging is het plangebied gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en watervleermuis.

Gezien er geen bebouwing binnen het plangebied aanwezig is kan de aanwezigheid van een rust- of verblijfplaats van een gebouwbewonende vleermuissoort worden uitgesloten. Binnen het plangebied zijn alleen fruitbomen aanwezig, Deze zijn allen goed onderhouden, en hebben geen holten, kieren of andere loshangende stukken schors. De aanwezigheid van boombewonende vleermuissoorten kan tevens worden uitgesloten. Er is geen sprake van potentieel (essentieel) foerageergebied en/of vliegroutes, gezien het ontbreken van aspecten als grote hoeveelheden opgaand groen, oppervlaktewater en lijnvormige landschapselementen.

Toetsing

Het plangebied bevat geen potentiële verblijfplaatsen. Bij uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling zal er geen sprake zijn van (potentiële) overtreding met betrekking tot vaste rust- of verblijfplaatsen, vliegroutes of foerageergebied voor vleermuizen.

4.3 Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt matig geschikt habitat voor grondgebonden zoogdieren. Soorten als haas, konijn, egel en huisspitsmuis kunnen in het plangebied worden waargenomen. Door de aanwezigheid van voldoende alternatief foerageergebied betreft de ontwikkeling geen afname van essentieel foerageergebied voor deze soorten. Daarbij geldt voor al deze soorten een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om tijdens de werkzaamheden voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen, met name een relatief trage soort als de egel die onder dichte beplanting verscholen kan zitten. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen. Dieren moeten de gelegenheid krijgen om het werkgebied zelfstandig en veilig te kunnen verlaten. Indien noodzakelijk dienen soorten zorgvuldig te worden verplaatst naar buiten het werkgebied.

Volgens de verspreidingsgegevens komen in de omgeving van het plangebied ook de niet vrijgestelde soorten steenmarter, das, eekhoorn en bever voor. Er zijn geen holen of nesten in de grond of in de bomen aangetroffen die zouden kunnen dienen als schuil- of nestplaats voor een steenmarter. Daarnaast zijn er geen prooiresten of vraatsporen van een steenmarter aangetroffen. Binnen het plangebied zijn tevens geen burchten, loop- of eetsporen, latrines of wissels die duiden op de aanwezigheid en/of het gebruik van het plangebied door de das aangetroffen. De aanwezigheid van eekhoorn, bever en andere strenger beschermde grondgebonden zoogdiersoorten zijn op basis van de verspreidingsgegevens en/of het ontbreken van geschikt habitat eveneens redelijkerwijs uitgesloten.

Toetsing
Met de ontwikkeling binnen het plangebied gaan geen verblijfplaatsen van niet-vrijgestelde soorten verloren. Ook gaat er geen (essentieel) leefgebied van een grondgebonden zoogdiersoort verloren. Inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van lokale populaties van soorten en overtreding van de Wnb is niet aan de orde. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen.

4.4 Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van RAVON zijn in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van de levendbarende hagedis. De waarnemingen hebben betrekking op de natuurgebieden in de omgeving. Het plangebied zelf en de directe omgeving biedt geen geschikt habitat voor deze soorten. Het voorkomen ervan binnen het plangebied is daarmee dan ook uitgesloten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van reptielen zijn op voorhand uitgesloten.

4.5 Amfibieën

In de omgeving van het plangebied zijn algemene soorten bekend als bruine kikker, gewone pad, bastaardkikker en kleine watersalamander. Volgens de verspreidingsgegevens zijn in de omgeving van het plangebied ook waarnemingen van de niet vrijgestelde boomkikker, poelkikker, Alpenwatersalamander en kamsalamander bekend. Het plangebied bevat echter geen oppervlaktewater of schuilgelegenheid, waardoor de aanwezigheid van de meeste van deze soorten binnen het plangebied redelijkerwijs is uitgesloten. Met betrekking tot een incidenteel passerend individu van een algemene (vrijgestelde) soort is enkel de zorgplicht van toepassing.

Toetsing
De voorgenomen plannen zullen geen afname van geschikt essentieel habitat van een amfibieënsoort veroorzaken, inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van populaties en overtreding van de Wnb is dan ook uitgesloten. In het kader van de algemene zorgplicht is het wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor eventueel passerende individuen.

4.6 Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater binnen het plangebied kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde vissen zijn op voorhand uitgesloten.

4.7 Ongewervelde diersoorten

In de directe omgeving zijn geen waarnemingen bekend van beschermde vlinder of libellensoort. Aanwezigheid van beschermde libellen en vlinders is daarnaast vanwege de verspreiding en/of aanwezig habitat uitgesloten. Aantasting van (deel)populaties van een beschermde libellen- of vlindersoort is met zekerheid niet aan de orde. De aanwezigheid van de overige beschermde ongewervelde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, is eveneens uitgesloten. Binnen het plangebied en in de omgeving is hiervoor geen geschikt habitat aanwezig.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde ongewervelde soorten zijn op voorhand uitgesloten.

4.8 Vaatplanten

Er zijn geen waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten in de omgeving van het plangebied. Gezien het aanwezige biotoop en binnenstedelijke ligging van het plangebied is de aanwezigheid van dergelijk beschermde vaatplanten redelijkerwijs uitgesloten.

Toetsing
Negatieve effecten en overtredingen ten aanzien van beschermde vaatplanten zijn op voorhand uitgesloten.

5 Conclusie

Gelet op de potentiële ecologische waarden kan het voorgenomen plan alleen in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid worden uitgevoerd, mits voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden het bepaalde in de Wet natuurbescherming in acht wordt genomen:

- Het plangebied beidt potentieel leefgebied voor steenuil. Vervolgonderzoek gedurende het juiste seizoen dient uitsluitsel te geven of het plangebied tot het territorium van een steenuil behoort;
- Een AERIUS-berekening dient de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door de werkzaamheden te berekenen;
- Ten aanzien van broedvogels dient, om overtreding op voorhand redelijkerwijs te voorkomen, het verwijderen van nestgelegenheid buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd, of een controle moet de aanwezigheid van een broedgeval kunnen uitsluiten;
- In het kader van de algemene zorgplicht is het noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor aanwezige individuen. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen.

5.1 Vervolgtraject en advies

5.1.1 Soortgericht onderzoek

De voorgenomen ontwikkelingen binnen het plangebied kunnen negatieve gevolgen hebben voor steenuil, wat een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming betreft. Daarom zal middels soortgericht vervolgonderzoek eerst inzichtelijk moeten worden of in de huidige situatie een territorium van steenuil aanwezig is binnen het plangebied. Een vervolgonderzoek naar steenuil loopt van half februari tot en met half april en bestaat uit drie veldbezoeken.

Indien een territorium van steenuil wordt aangetroffen dient een ontheffing te worden aangevraagd bij de betreffende provincie of omgevingsdienst, in dit geval de Provincie Limburg. Een ontheffingsaanvraag dient te worden onderbouwd met een activiteitenplan waar juridische en ecologische aspecten als de specifieke maatregelen en werkzaamheden, de gunstige staat van instandhouding, het wettelijk belang, een alternatievenafweging en de planning in zijn opgenomen. Na het verkrijgen van de ontheffing kunnen de werkzaamheden ter plaatse van de aangetroffen verblijfplaats worden uitgevoerd, mits aan alle voorwaarden uit de ontheffing wordt voldaan en de gevoelige periodes worden ontzien. De provincie neemt normaliter binnen 20 weken een besluit over de aanvraag. Indien nodig kan dit termijn met 7 weken worden verlengd.

5.1.2 AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten kan een AERIUS-berekening uitgevoerd worden. Als uit deze berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase niet meer dan 0,00 mol/ha/j aan depositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen, kunnen negatieve effecten uitgesloten worden en is voor het aspect stikstofdepositie geen aparte (Wet natuurbescherming)vergunning benodigd. Als uit de berekening een resultaat komt boven 0,00 dienen vervolgstappen ondernomen te worden.

Om een AERIUS-berekening uit te voeren zijn verschillende gegevens nodig voor de gebruiksfase. Als het gebouw gasgestookt wordt, is informatie nodig over de stikstofemissie die jaarlijks vrijkomt vanwege de verwarming en het overige gasverbruik tijdens de gebruiksfase. Als het gebouw gasloos is hoeft alleen gekeken te worden naar de verkeersgeneratie. Dat zijn alle vervoersbewegingen die samenhangen met het gebruik van het nieuwe gebouw. Er dient aangegeven te worden of het gaat om lichte voertuigen (personenauto's en kleine busjes), middelzware vervoersbewegingen (kleine vrachtwagens) of zware vervoersbewegingen (grote vrachtwagens).

6 Samenvatting

In onderstaande tabel is samengevat of de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kan hebben op beschermde soorten en/of gebieden, en wat de eventuele vervolgstappen zijn, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is tevens weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel 2 Overzicht effecten met betrekking tot gebiedsbescherming en te nemen vervolgstappen

Gebiedsbescherming	Afstand tot gebied	Sprake van aantasting	Vervolgtraject	Bijzonderheden / opmerkingen
Natura 2000	Ca. 6 km	Mogelijk	AERIUS-berekening	Uitvoering mogelijk indien uitkomst onder 0,00 mol/ha/j
Natuurnetwerk Nederland	Ca. 275 m	Nee	-	Ecologische waarde en kenmerken blijven gelijk
Houtopstanden	-	Nee	-	Niet van toepassing

Tabel 3 Overzicht (potentiële) aanwezigheid beschermde soorten en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Potentieel aanwezig	Sprake van overtreding	Vervolgtraject / maatregelen	Bijzonderheden / opmerkingen
Broedvogels	Algemeen	Ja	Te voorkomen	Plangebied buiten broedseizoen bouwrijp maken of controle vooraf	Globale broedseizoen loopt van maart tot half augustus
	Jaarrond beschermd	Ja	Mogelijk	Het plangebied beidt potentieel leefgebied voor steenuil. Vervolgonderzoek gedurende het juiste seizoen dient uitsluitsel te geven of het plangebied tot het territorium van een steenuil behoort.	Bij aanwezigheid is voor de bouwwerkzaamheden een ontheffing nodig
Vleermuizen	Verblijfplaatsen	Nee	Nee	-	-
	Foerageerhabitat	Nee	Nee	-	-
	Vliegroutes	Nee	Nee	-	-
Grondgebonden zoogdieren		Ja	Te voorkomen	Zorgplicht afdoende	Heeft betrekking op een soort als de egel
Reptielen		Nee	Nee	-	-
Amfibieën		Ja	Te voorkomen	Zorgplicht afdoende	Heeft betrekking op een soort als de gewone pad
Vissen		Nee	Nee	-	-
Ongewervelden		Nee	Nee	-	-
Vaatplanten		Nee	Nee	-	-

6.1 Geraadpleegde bronnen

Algemene Literatuur

- Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (red.) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden / European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Dietz C., O. von Helversen & D. Nill 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. De Fontein/Tirion Uitgevers, Utrecht.
- Limpens, H., J. Regelink & R. Koelman 2010. Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Algemene websites

- Bij12.nl (kennisdocumenten van o.a. huismus, gierzwaluw en diverse vleermuissoorten)
- Eis-nederland.nl (soortgegevens ongewervelden)
- Floron.nl (soortgegevens planten)
- Ravon.nl (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)
- Sovon.nl (soortgegevens vogels)
- Synbiosys.alterra.nl/natura2000 (Natura 2000-gebieden)
- Verspreidingsatlas.nl/planten (verspreidingsgegevens planten)
- Vlinderstichting.nl (soortgegevens vlinders en libellen)
- Wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2019-01-01 (wettekst Wet natuurbescherming)
- Zoogdiervereniging.nl (soortgegevens zoogdieren)

Provinciale websites

- van Buggenum, H.J.M., R.P.G. Geraerds & A.J.W. Lenders (red.) 2009. Herpetofauna van Limburg. Verspreiding en ecologie van amfibieën en reptielen in de periode 1980-2008. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Beleidsregels ten behoeve van de passieve soortenbescherming onder de Wet natuurbescherming in Limburg, Gedeputeerde Staten van Limburg, 6 december 2017
- Hermans, J.T., R.W. Akkermans, F. Mertens, J. van der Weele & H.W.G. Heijligers 2004. Werkatlas libellen in Limburg. Inventarisatiegegevens periode 1977-2003. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Roermond.
- Huizinga, C.E., L.S.G.M. Verheggen & R.W. Akkermans 2005. Werkatlas zoogdieren in Limburg. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Roermond.
- Huizinga, C.E., R.W. Akkermans, J.C. Buys, J. van der Coelen, H. Morelissen & L.S.G.M. Verheggen 2010. Zoogdieren van Limburg. Verspreiding en ecologie in de periode 1980-2007. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Kurstjens, G., B. Peters & K. van Looy 2010. De flora van het Maasdal. Ontwikkelingen van bijzondere soorten sinds de start van natuurontwikkeling vanaf 1994. Deelrapport 7. Kurstjens ecologisch adviesbureau, Beek-Ubbergen / Bureau Drift, Berg en Dal / INBO, Brussel.
- Natuurgegevensprovincielimburg.nl (natuurgegevens provincie Limburg)
- Polviewer.nl (NNN en beschermde gebieden in Limburg)

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl

Resultaten vervolgonderzoek steenuil

Moaleveld te Sevenum

<Status>



BRO

Ruimte om *in* te leven

colofon

titel rapport
Resultaten vervolgonderzoek steenuil

datum
23 juni 2022

projectnummer
P05082

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

BRO
Projectleider
SSh

Projectteam
MvdS, RdM

bron Kaft
BRO



BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

BRO
Ruimte | om *in* te leven

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 3

2 Omschrijving plangebied 3
2.1 Huidige situatie 3
2.2 Toekomstige situatie 3

3 Werkwijze 5

4 Resultaten 6
4.1 Steenuil 6
4.1.1 Nestlocaties en uitzichtpunten 6
4.1.2 Foerageergebied 6
4.2 Overige soorten 6

5 Effectenbeoordeling en toetsing 7
5.1 Steenuil 7
5.2 Overige soorten 7

6 Conclusie 8

7 Bronnen 9

8 Verklarende Woordenlijst 10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Opdrachtgever is voornemens om woningen te realiseren aan de Molenveldweg te Sevenum. Hiervoor zullen de bestaande schuren binnen het plangebied gesloopt worden. Middels een verkennend flora- en faunaonderzoek (quickscan), uitgevoerd door BRO[1], is vastgesteld dat het plangebied mogelijk onderdeel uitmaakt van het (essentieel) functioneel leefgebied. Naar aanleiding hiervan is steenuil onderzoek uitgevoerd in het seizoen van 2022, om de functie van het plangebied voor de steenuil te bepalen en de aanwezigheid van deze soort vast te stellen dan wel met voldoende zekerheid uit te sluiten. In dit rapport worden de resultaten van dit nader onderzoek gepresenteerd.

1.2 Doel

Dit onderzoek zal antwoord geven op de volgende vragen:

- Zijn er nestplaatsen van de steenuil aanwezig binnen of in de directe omgeving van het plangebied?
- Zo ja, hoeveel nestplaatsen van steenuil betreft het hier?
- Is het plangebied onderdeel van het (essentieel) functioneel leefgebied van de steenuil?
- Leiden de werkzaamheden tot verlies of verstoring van nestplaatsen en/of (essentieel) functioneel leefgebied?
- Leiden de werkzaamheden tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming en is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk?

Indien bij aanwezigheid van beschermde soorten het treffen van maatregelen noodzakelijk is, omdat de huidige nestplaats komt te vervallen of functionaliteit verliest, dan zullen deze (ten behoeve van een ontheffingsaanvraag) voldoende moeten worden onderbouwd middels een separaat activiteitenplan. Hierbij moet vast komen te staan dat de functies die de gebouwen hebben voor de soort(en) behouden blijven. Ook dient te worden getoetst of de huidige staat van instandhouding van de soort(en) niet in het geding is.

Ten behoeve van het eventueel indienen van een ontheffingsaanvraag dienen ook aspecten als doel, (wettelijk) belang en alternatievenafweging te worden onderbouwd. Deze eventuele vervolgfase ten behoeve van een ontheffingstraject maakt geen deel uit van onderhavig vervolgonderzoek.

2 Omschrijving plangebied

2.1 Huidige situatie

Het plangebied is gelegen ten westen van de kern van Sevenum en ligt ingesloten tussen de Hees en de Molenveldweg. Het plangebied wordt met name omringd door woningbouw. In figuur 2 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven.

Het plangebied bestaat momenteel uit een boomgaard voor fruiteelt. In figuur 2 is een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. De figuren 4 t/m 9 geven een impressie van het plangebied, middels foto's die zijn genomen tijdens het verkennende veldbezoek.

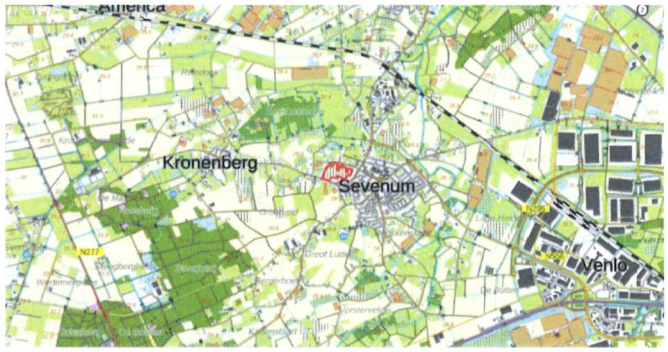
2.2 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens 140 woningen te realiseren binnen het plangebied. Hierbij zal tevens de benodigde infrastructuur worden aangelegd. Tevens is er ruimte voor groen binnen de ontwikkeling.

[1] BRO is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus en heeft als doel kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. Onze werkzaamheden voeren wij dan ook uit volgens de door het NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010). De medewerkers binnen de discipline ecologie voldoen aan de door het Ministerie van EZ genoemde voorwaarden voor ter zake deskundigen op het gebied van ecologisch onderzoek. Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde protocollen en richtlijnen voor onderzoek.



Figuur 1: Plangebied gezien vanuit het zuidoosten



Figuur 2: Topografische kaart ligging plangebied (1:25.000)



Figuur 3: Luchtfoto plangebied en directe omgeving



Figuur 4: Plangebied gezien vanuit het zuidwesten



Figuur 5: Plangebied gezien vanuit het noorden



Figuur 6: Plangebied gezien vanaf de Molenveldweg

3 Werkwijze

In de periode van 1 februari tot en met 30 april 2022 zijn in totaal drie aanvullende veldbezoeken uitgevoerd, met minimaal 30 dagen tussen het eerste en het laatste veldbezoek. Dit betreft de meest gunstige periode van het jaar waarin steenuilen aantoonbaar van een onderzoeksgebied gebruik kunnen maken. De mannetjes claimen in deze periode hun nest en territorium. Gedurende deze periode vertonen de mannetjes steenuilen sterk territoriaal gedrag, waarbij ze reageren op andere balts-roepen. Nadat de eieren, eind april, zijn gelegd wordt minder territoriaal gedrag vertoond en zijn territoria dus ook minder makkelijk aangetoond.

Bij de veldbezoeken is voor een periode tussen zonsondergang en 12 uur 's nachts voor enkele uren gekeken en geluisterd naar aanwezigheid van steenuilen. Hierbij is regelmatig de territoriumroep van de steenuil afgespeeld (http://www.steenuil.nl/onderzoek/inventariseren). Dit is afgespeeld door middel van een bluetooth speaker set, op meerdere locaties op en rond het plangebied. Tijdens de veldbezoeken is voornamelijk gelet op de baltsroep van mannetjes. Daarnaast is er ook gelet op contactroepen van de steenuil alsmede zichtwaarnemingen van deze soort. Daarnaast is tijdens de inventarisatie extra gelet op elkaar-uitsluitende waarnemingen. Om dubbeltellingen te voorkomen is een fusie-afstand van 500 meter aangehouden. De fusie-afstand is de arbitraire afstand tussen twee elkaar niet-uitsluitende waarnemingen op basis waarvan besloten kan worden tot één of twee territoria.

De inventarisatiemethode is conform de richtlijnen van het kennisdocument Steenuil (BIJ12, versie 1.0 juli 2017). Het document heeft tot doel het belang van de functies van onderzoekslocatie voor de steenuil effectief en efficiënt vast te stellen dan wel uit te sluiten. In het bijzonder wanneer de aanwezigheid van gebiedsfuncties wordt uitgesloten, zou een onderzoek volgens het protocol als juridisch voldoende moeten worden aangemerkt.

Tijdens de veldbezoeken waren de weersomstandigheden voor het waarnemen van steenuil gunstig: temperatuur niet lager dan 5 °C, de windsnelheid beneden de 5 Beaufort en geen sprake van neerslag (zie tabel 1).

Tabel 1 Bezoeken i.v.m. inventarisaties steenuil

Datum	Type onderzoek	Tijdsduur onderzoek	Zon onder	Weer	Temperatuur
22-02-2021	Leefgebied steenuil	20.00-22.00	18.03	Wind gemiddeld 3 Bft Bewolkt Geen neerslag	6°C
10-03-2022	Leefgebied steenuil	20.00-22.00	18.32	Wind gemiddeld 2 Bft Helder Geen neerslag	8°C
28-03-2022	Leefgebied steenuil	21.00-23.00	20.02	Wind gemiddeld 2 Bft Bewolkt Geen neerslag	8°C

4 Resultaten

4.1 Steenuil

4.1.1 Nestlocaties en uitzichtpunten

Tijdens geen van de veldbezoeken zijn waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van een nestplaats binnen het plangebied (figuur 7).

Tijdens het tweede en derde veldbezoek zijn er meermaals steenuilen waargenomen rond percelen ten noorden van de Molenberg en binnen bomenrij/struweel aan de Hoogbroek. Aan de hand van enkele uitsluitende waarnemingen gaat het hier redelijkerwijs om twee territoria. Waar binnen het territorium ten noorden van de Molenberg enkel een mannetje respons gaf, gaven binnen het territorium aan de Hoogbroek zowel een mannetje als vrouwtje respons.

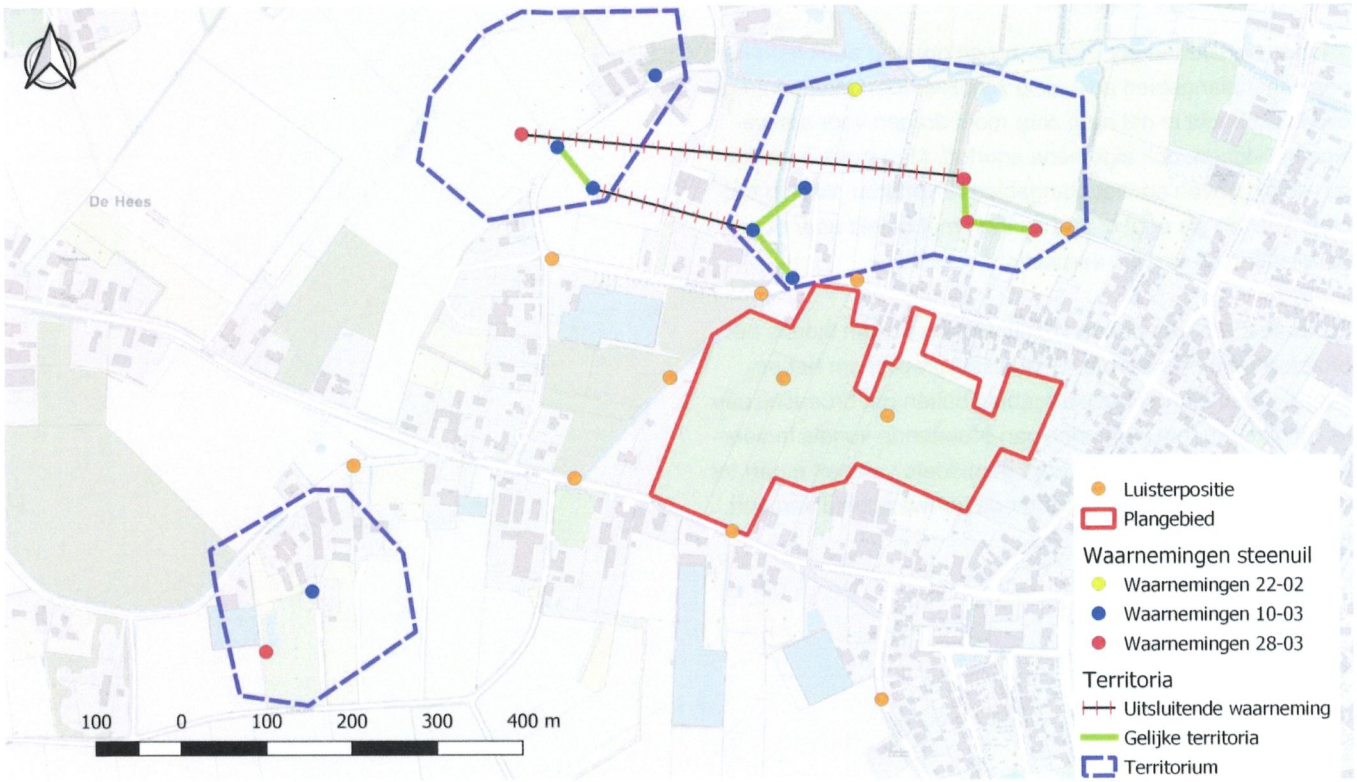
4.1.2 Foerageergebied

Steenuilen hebben relatief kleine territoria, waarbij gebruik gemaakt wordt van functioneel leefgebied binnen circa 300 meter van de nestplaats (BIJ12, kennisdocument Steenuil). Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen van steenuil gedaan, waardoor de aanwezigheid kan worden uitgesloten.

De frequente waarnemingen van steenuilen op en rond percelen ten noorden van de Molenberg en binnen bomenrij/struweel aan de Hoogbroek en de hoge mate van geschiktheid van deze locaties als foerageergebied, zijn redenen om deze locaties aan te merken als belangrijk foerageergebied. Het totale leefgebied van de aanwezige steenuil omvat de genoemde foerageergebieden en de aangrenzende agrarische percelen.

4.2 Overige soorten

In de betreffende fruitgaard kunnen ook vogels zonder jaarrond beschermd nest broeden. Hiermee dient rekening te worden gehouden door buiten het broedseizoen of na een controle te werken.



Figuur 7: Overzicht van het plangebied en waarnemingen/respons van steenuil gedurende het onderzoek

5 Effectenbeoordeling en toetsing

5.1 Steenuil

Met de voorgenomen werkzaamheden gaat geen nestlocatie van steenuil verloren. Gezien de steenuil niet binnen het plangebied is waargenomen kan redelijkerwijs worden gesteld dat het plangebied een niet essentiële waarde als foerageergebied heeft.

5.2 Overige soorten

Andere diersoorten als vogels, zoogdieren en amfibieën kunnen in het plangebied aanwezig zijn. Hiervoor geldt de zorgplicht. Dit houdt in dat men zorg moet dragen voor aanwezige individuen, ook algemene soorten. Men moet deze dieren de tijd geven om het plangebied te verlaten. Weinig mobiele soorten als egel of pad kunnen met beleid naar buiten het plangebied worden verplaatst.

Daarnaast zijn broedende vogels en hun nesten tijdens het broedseizoen beschermd. Geadviseerd wordt om het opgaand groen binnen het plangebied buiten het broedseizoen te verwijderen, om verstoring van broedende vogels te voorkomen. Het broedseizoen loopt gemiddeld van half maart tot half augustus. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval.

6 Conclusie

Met de voorgenomen ontwikkelingen gaan er geen nestplaatsen of (essentieel) functioneel leefgebied verloren van de steenuil. Er hoeft geen ontheffing te worden verkregen, noch zijn er enige vervolgstappen noodzakelijk met betrekking tot deze soort(groep)en.

Wel dienen de volgende maatregelen in acht te worden genomen:

- Met betrekking tot de zorgplicht dienen eventueel aangetroffen dieren tijdens de werkzaamheden de kans te krijgen om het plangebied zelfstandig te verlaten. Bij soorten als egel en gewone pad kunnen de dieren met beleid verplaatst worden naar een veilige plek buiten het plangebied.

Tabel 2 Overzicht aanwezigheid beschermde soorten en te nemen type maatregelen

Soortgroep	Aanwezig	Hoeveel	Overtreding	Maatregelen
Steenuil	Nee	-	-	-
Overige soorten[2]	Mogelijk	-	Mogelijk	Rekening houden met broedseizoen en zorgplicht

[2] Dit betreft soorten die niet honkvast zijn en/of waarvan de nest/verblijfplaats niet jaarrond is beschermd. Echter mogen de nesten/verblijfplaatsen met eieren of jongen niet worden verstoord/verwijderd. Hieromtrent dient per complex de situatie qua planning en werkzaamheden te worden afgestemd met de begeleidend ecoloog.

7 Bronnen

- Kennisdocument Steenuil, versie 1.0 BIJ12 juli 2017
- Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland 2018. Vogelatlas van Nederland. Kosmos Uitgevers, Utrecht.

8 Verklarende Woordenlijst

Expert Judgement
Inschatting van een deskundige op grond van zijn/haar kennis en ervaring.

Foerageerhabitat
Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren
Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied
Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vasterust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding
Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat
Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Mitigerende maatregelen
Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck
Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing
De Wet natuurbescherming is gemaakt om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Populatie
Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst
Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl

Eco nsultancy

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

DE HEES TE SEVENUM

Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie
De Hees te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.005
Versienummer	D2
Datum	23 februari 2023
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

3 UITGANGSPUNTEN 3

3.1 Aanlegfase 3
3.1.1 Mobiele werktuigen 3
3.1.2 Verkeersbewegingen 4
3.2 Gebruiksfase 5
3.2.1 Verkeersbewegingen 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de De Hees in Sevenum is men voornemens maximaal 154 woningen te realiseren binnen het bestemmingsplan 't Määleveld. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de De Hees in Sevenum is men voornemens maximaal 154 woningen te realiseren binnen het bestemmingsplan 't Mäöleveld. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' ligt op circa 6 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op 10,5 kilometer afstand ligt tevens het Natura 2000-gebied 'Maasduinen'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Geen significante toename
Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase
Met het plan wordt de bouw van maximaal 154 woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. In onderhavig onderzoek is een worstcasescenario gehanteerd waarbij er van wordt uitgegaan dat alle werkzaamheden ten behoeve van de aanlegfase in één jaar plaats zullen vinden. Voor de berekening is peiljaar 2023 gehanteerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen
De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn bepaald uit kentallen van vergelijkbare projecten uitgevoerd door Econsultancy. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. Hierbij is rekening gehouden met het gebruik van verouderd materieel. In werkelijkheid zal een groot deel van de aanlegfase uitgevoerd worden met nieuwer (stageklasse IV of V) materieel.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

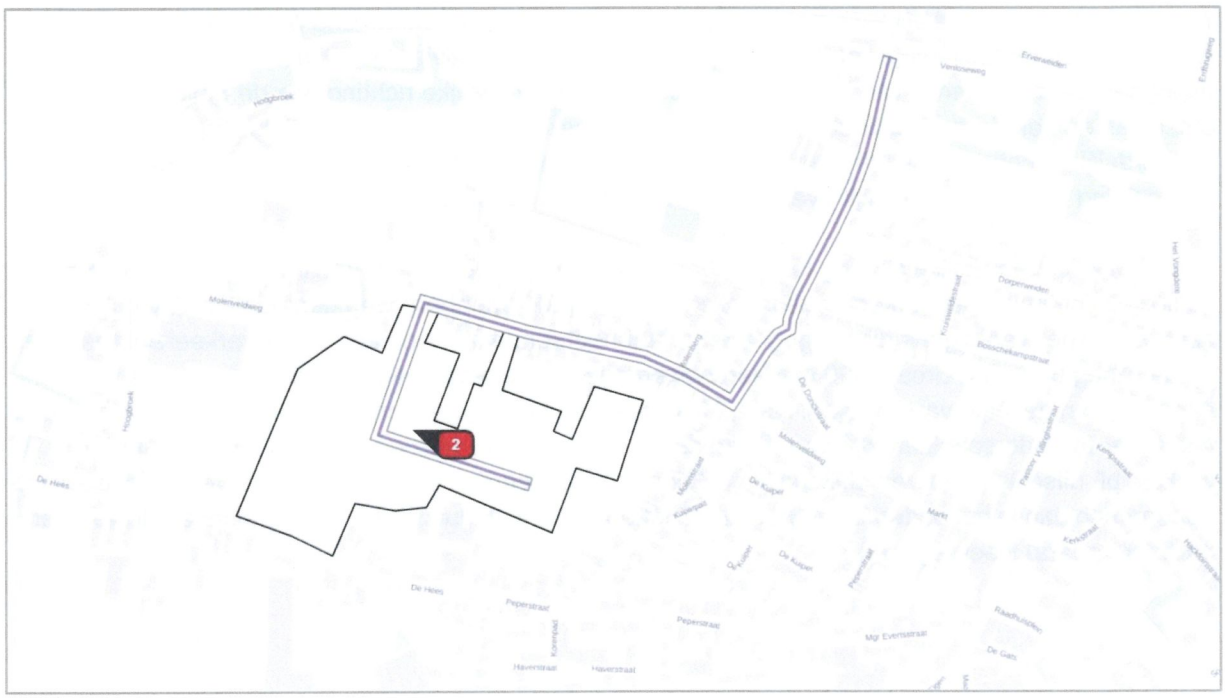
werktuig	stageklasse	brandstof	vermogen [kW]	gebruiksuren [uur]	brandstofverbruik [l/jaar]	Adblue [l/jaar']
graafmachine	va. IIIB	diesel	200	350	3500	-
hijskraan	va. IIIB	diesel	200	500	5000	-
betonstorter	va. IIIB	diesel	200	128	1280	-
heistelling	va. IIIB	diesel	350	96	2400	-
hoogwerker	va. IIIB	diesel	80	300	1500	-
bulldozer	va. IIIB	diesel	100	128	1280	-
laadschop	va. IIIB	diesel	100	100	1200	-
trilplaat	4-tacks	benzine	10	300	300	-
verreiker	va. IIIB	diesel	100	256	3328	-

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Naar verwachting zullen er voor de gehele aanlegfase 5.000, 2.000 en 2.000 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in noordelijke richting, richting de Venloseweg gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[1], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Venloseweg ligt met circa 12.000 motorvoertuigen[2] vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Venloseweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek tot de Venloseweg gehanteerd. In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van tijdens de aanlegfase weergegeven. Bron 2 betreft de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen. De paarse lijn betreft de emissie ten gevolge van het bouwverkeer.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

1 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.*
2 NSL monitoringskaart 2020, verkregen van https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van maximaal 154 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024. Hiermee wordt een worstcasescenario gehanteerd, aangezien de woningen in 2024 nog niet (allemaal) gerealiseerd zullen zijn.

3.2.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Horst aan de Maas is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de maximale verkeersgeneratie gebaseerd op 154 vrijstaande koopwoningen. Binnen de categorie 'wonen' resulteert een vrijstaande woning namelijk in de hoogste verkeersgeneratie.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	154 woningen	1 woning	7,8	8,6	1.201,2	1.324,4	1.262,8
ontsluiting verkeer noord (2/3)							841,9
ontsluiting verkeer zuid (1/3)							420.9

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 1.262,8 verkeersbewegingen per weekdag. Het plan kent volgens het huidige stedenbouwkundige model drie ontsluitingswegen. Twee sluiten aan op de Molenveldweg en één op De Hees. In onderhavig onderzoek wordt er derhalve van uitgegaan dat twee derde van het totale verkeer zich in noordelijke richting, via de Molenveldweg, zal ontsluiten en een derde in zuidelijke richting via De Hees (zie tabel 3.2). De ontsluiting van het verkeer in noordelijke richting zal voornamelijk over de Molenstraat en De Donckstraat plaatsvinden. In zuidelijke richting zal dit voornamelijk over de Staarterstraat en de Steeg zijn.

Het verkeer in noordelijke richting is 1,2 kilometer tot aansluiting met de Venloseweg gemodelleerd. In zuidelijke richting is het verkeer tevens 1,2 kilometer op de openbare weg gemodelleerd. Op de Steeg zal het verkeer vervolgens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteiten op de Steeg betreffen circa 6.000 verkeersbewegingen per etmaal[2] vele malen hoger dan de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan. Na 1,2 kilometer zal het verkeer ten gevolge van het plan derhalve niet meer te onderscheiden zijn van de reeds op de wegen aanwezige verkeer. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. In figuur 3.2 zijn de gemodelleerde verkeersbronnen (paars) weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). In bijlage 1 en 2 zijn de berekeningen van respectievelijk de aanleg- en gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	De Hees, 5975 NM Sevenum

Activiteit

Omschrijving	't Määöleveld
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S4D5AbGbEuZF
Datum berekening	15 februari 2023, 14:16
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
aanlegfase - Beoogd	2023	0,5 kg/j	279,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	0,1 kg/j	264,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	15,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	15,5 kg/j
Locatie	X:199753,21 Y:380757,46	Type scherm	-	-	NO_2	4,1 kg/j
Lengte	1.201,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	264,2 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:199502,27 Y:380666,24		
Oppervlakte	7,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3500 l/j	350 u/j		NO_x	54,3 kg/j
					NH_3	26,3 g/j
hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	5000 u/j		NO_x	32,5 kg/j
					NH_3	3,8 g/j
betonstorter	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1280 l/j	128 u/j		NO_x	19,8 kg/j
					NH_3	9,6 g/j
heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	96 u/j		NO_x	36,5 kg/j
					NH_3	18,0 g/j
hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	300 u/j		NO_x	24,0 kg/j
					NH_3	11,3 g/j
bulldozer	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1280 l/j	128 u/j		NO_x	26,2 kg/j
					NH_3	9,6 g/j
laadschop	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	100 u/j		NO_x	18,5 kg/j
					NH_3	9,0 g/j
trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	300 l/j			NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	2,3 g/j
verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3328 l/j	256 u/j		NO_x	51,2 kg/j
					NH_3	25,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	De Hees, 5975 NM Sevenum

Activiteit

Omschrijving	't Määleveld
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S1ugR9hGLBMF
Datum berekening	15 februari 2023, 14:17
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2024	8,4 kg/j	128,4 kg/j

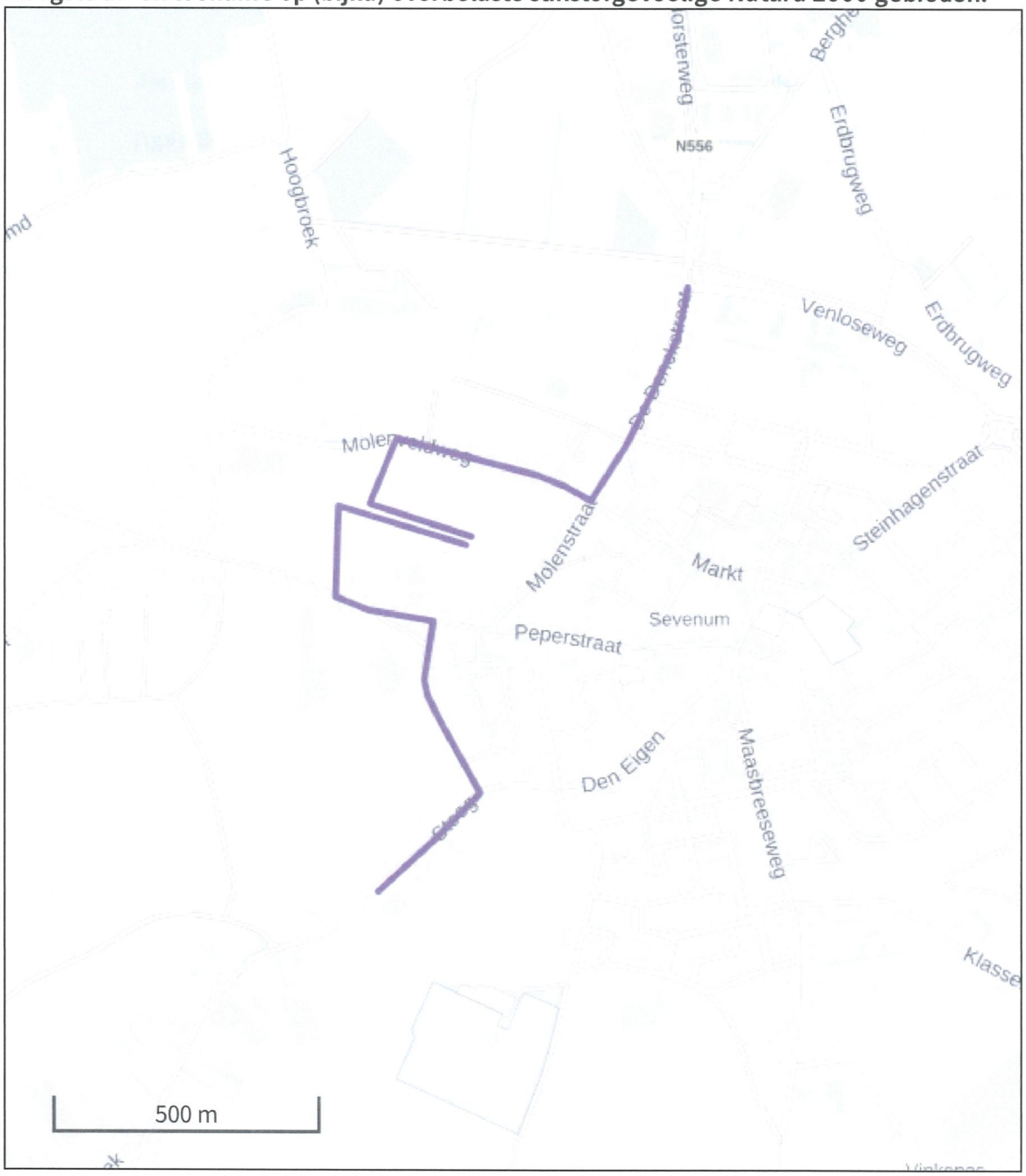
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	8,4 kg/j	128,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer noord				NO_x	84,0 kg/j
Locatie	X:199754,56 Y:380754,37	Type scherm	-	-	NO_2	18,4 kg/j
Lengte	1.182,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	841.9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer zuid				NO_x	44,4 kg/j
Locatie	X:199580,97 Y:380466,7	Type scherm	-	-	NO_2	9,7 kg/j
Lengte	1.250,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420.9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/



DE | STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau







Sevenum, De Hees 12-20

gemeente Horst aan de Maas, L.

Een Archeologisch Bureauonderzoek
en Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O)
Verkennende Fase

Concept

Steekproefrapport 2022-02/04

DE STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau

Sevenum, De Hees 12-20

gemeente Horst aan de Maas, L.

Een Archeologisch Bureauonderzoek
en Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O)
Verkennende Fase

Concept

Steekproefrapport 2022-02/04

DE STEEKPROEF
archeologisch onderzoeks- en adviesbureau

Sevenum, De Hees 12-20
gemeente Horst aan de Maas, L.
Een Archeologisch Bureauonderzoek en
Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O)
Verkennende fase

Een onderzoek in opdracht van
BügelHajema Adviseurs bv

Steekproefrapport 2022-02/04
ISSN 1871-269X
Status: **Concept**

Auteurs: drs. C.R.C. Schamp
(senior KNA-archeoloog/-prospector, registratienr. Actorregister: 46647395)

Autorisatie: dr. J. Jelsma
(senior KNA-archeoloog/-prospector, registratienr. Actorregister: 35453178)

Goedgekeurd door de bevoegde overheid
Adviseur namens de gemeente Horst aan de Maas
d.d.

De Steekproef bv werkt volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 4.1 en SIKB-BRL 4000.
Voor dit onderzoek gelden protocollen 4002 & 4003.
Foto's en tekeningen zijn gemaakt door De Steekproef, tenzij anders vermeld.

© De Steekproef bv, februari 2022

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder bronvermelding.

De Steekproef bv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

De Steekproef bv Archeologisch Onderzoeks- en Adviesbureau,

adres	Hogeweg 3, 9801 TG Zuidhorn
telefoon	050 – 5779784
internet	www.desteekproef.nl
e-mail	info@desteekproef.nl
kvk	02067214

Inhoud

Samenvatting

Administratieve gegevens van het plangebied

1. Inleiding 1

1.1 Aanleiding en doel (KNA 4.1: LS01) 1
1.2 Locatie (KNA 4.1: LS01, LS02) 2
1.3 Beleid (KNA 4.1: LS01) 3

2. Bureauonderzoek (KNA 4.1: LS06) 4

2.1 Bronnen 4
2.2 Fysische geografie (KNA 4.1: LS04) 4
2.3 Archeologie (KNA 4.1: LS04) 8
2.4 Historische geografie (KNA 4.1: LS03) 11
2.5 Archeologisch verwachtingsmodel (KNA 4.1: LS05) 15

3. Veldonderzoek (KNA 4.1: VS05) 17

3.1 Methoden en technieken (KNA 4.1: VS01) 17
3.2 Resultaten veldwerk (KNA 4.1: VS02, VS03) 18

4. Conclusies en advies (KNA 4.1: VS07) 19

Gebruikte bronnen
Lijst van figuren en tabellen

Appendix: I. Archeologische periodes
II. Boorbeschrijvingen
III. Boorstaten

Samenvatting

In opdracht van BügelHajema Adviseurs bv is een inventariserend archeologisch onderzoek, verkennende fase, uitgevoerd aan De Hees, op een perceel gelegen tussen de huisnummers 12 en 20 in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, provincie Limburg. De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw van twee woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, is een wijziging van het bestemmingsplan *"Buitengebied Horst aan de Maas"* noodzakelijk. De oppervlakte van het bouwvlak bedraagt 2500 m^2. Het plangebied valt onder het Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas, gemeente Horst aan de Maas en heeft een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 3. De dubbelbestemming is afgeleid van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Horst aan de Maas (Van Heeringen & Schrijvers 2010). De met de nieuwbouw gepaard gaande graafwerkzaamheden vormen een bedreiging voor eventueel aanwezige archeologische waarden.

Voorafgaand aan het veldwerk is een archeologisch bureauonderzoek met een archeologisch verwachtingsmodel opgesteld (Hoofdstuk 2). Tijdens het veldonderzoek zijn vijf boringen gezet en is het verwachtingsmodel zoals geformuleerd in hoofdstuk 2.5 getoetst. Op grond van de resultaten van het veldonderzoek blijkt dat de bodemopbouw van het plangebied bestaat uit de recente bouwvoor en een geroerd/vergraven pakket met hieronder ongestoorde dekzandafzettingen. Er zijn in de top van het zand geen intacte bodemhorizonten van een podzolbodem aangetroffen. De aangetroffen bodemprofielen wijzen er op dat in het plangebied inderdaad een hoge zwarte enkeerdgrond aanwezig is, maar door bodemverstorende activiteiten is het esdek volledig verstoord. De bodem is tot in de C-horizont verstoord en het bodemprofiel betreft een zogenaamd *"AC-profiel"*. Het verstoorde bodemprofiel betekent dat eventueel aanwezige archeologische waarden waarschijnlijk zijn vernietigd of zich niet meer in archeologische context bevinden. In geen van de geplaatste boringen in het plangebied zijn archeologische indicatoren gevonden.

Selectie-advies door drs. C.R.C. Schamp (senior KNA-archeoloog/prospector)
Inventariserend veldonderzoek: Verkennende fase

Met het veldonderzoek is vastgesteld dat de bodem in het plangebied als gevolg van eerder uitgevoerde bodemingrepen grotendeels is verstoord. Het onderzoek heeft geen vondsten opgeleverd die op de (voormalige) aanwezigheid van archeologische grondsporen en/of een archeologische vindplaats wijzen. In de boringen is geen intacte podzolbodem en/of intact plaggendek waargenomen. Hiermee is er in het plangebied een lage kans op behoudenswaardige archeologische waarden.

Op basis van de afwezigheid van een intacte podzolbodem, een plaggendek of archeologische indicatoren, achten wij de kans op archeologische waarden in het plangebied laag. Wij adviseren daarom geen archeologisch vervolgonderzoek voor het onderzochte terrein aan De Hees 12-20 te Sevenum. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Horst aan de Maas, om het opgestelde selectieadvies op basis van dit onderzoek al dan niet op te volgen.

Als bij toekomstig graafwerk onverhoopt toch archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, dan dient daarvan direct melding te worden gemaakt bij de minister conform de Erfgoedwet 2016, artikel 5.10 & 5.11. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Horst aan de Maas.

Administratieve gegevens van het plangebied

Tabel 1. Sevenum, De Hees 12-20: Administratieve gegevens.

Provincie	Limburg
Gemeente	Horst aan de Maas
Plaats	Sevenum
Toponiem	De Hees 12-20
Kaartblad	52D
Archeoregio	4. Brabants zandgebied
Centrumcoördinaat	199,345 / 380,575
Kadastrale perceelnummers	Sevenum, Sectie R, 90
Vigerende bestemmingsplan: Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas, gemeente Horst aan de Maas bestemmingsplan, deels onherroepelijk in werking (vastgesteld 2017-12-19) (NL.IMRO.1507.HMBUITENGEBIED-BPV1)	Waarde – Archeologie 3
Ontwerp bestemmingsplanwijziging: Bestemmingsplan Veegplan 2121, gemeente Horst aan de Maas ontwerp (2021-10-22) (NL.IMRO.1507.HMVEEGPLAN2021-BPO1)	
Oppervlakte plangebied	2500 m^2
NAP-hoogte maaiveld	27,9 meter + NAP
Huidig grondgebruik	boomgaard
Soort onderzoek	bureauonderzoek & veldonderzoek (verkennende fase)
Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs BV Vaart NZ 50, 9401 GN Assen Contactpersoon: mevr. M. Sterken-Plantenga 0592 316206 / m.sterken-plantenga@bugelhajema.nl
Uitvoerder	De Steekproef, drs. C.R.C. Schamp, senior KNA-archeoloog & senior KNA-prospector
Bevoegde overheid	Gemeente Horst aan de Maas Postbus 6005, 5960 AA Horst Wilhelminaplein 6, 5961 ES Horst 077 4779777 / gemeente@horstaandemaas.nl
Steekproef projectcode	2022-02/04
Onderzoeksmeldingsnummer	5156471100
Datum veldwerk	01-02-22
Maximale diepte onderzoek	130 centimeter beneden maaiveld
Beheer en plaats documentatie	De Steekproef bv / Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Provincinciaal Archeologisch Depot Limburg / DANS / DINO-loket (boorgegevens)

1. Inleiding

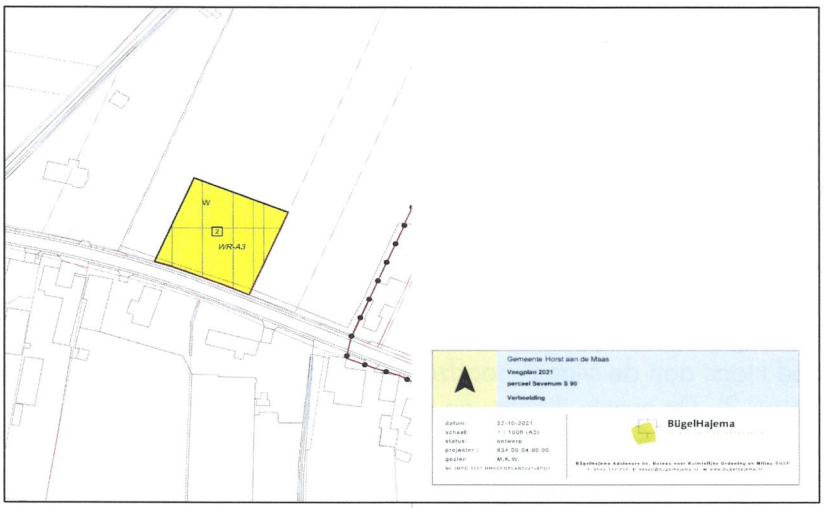
1.1 Aanleiding en doel (KNA 4.1: LS01)

In opdracht van BügelHajema Adviseurs bv is een inventariserend archeologisch onderzoek (verkennende fase) uitgevoerd aan De Hees, op een perceel gelegen tussen de huisnummers 12 en 20 in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, provincie Limburg (Figuur 1). De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw van twee woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, is een wijziging van het bestemmingsplan "Buitengebied Horst aan de Maas" noodzakelijk. De oppervlakte van het bouwvlak bedraagt 2500 m^2 (Figuur 2). De exacte diepte van de hiermee gepaard gaande bodemingrepen is nog onbekend, maar er wordt uitgegaan van een verstoringsdiepte van ongeveer 1 meter beneden maaiveld voor de aanleg van funderingen. Deze bodemingrepen betekenen een bedreiging voor eventueel aanwezige archeologische waarden.

Het onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (BRL 4000, protocol 4002) en een inventariserend veldonderzoek, verkennende fase, middels grondboringen (protocol 4003). Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een archeologisch verwachtingsmodel van het gebied aan de hand van beschikbare fysisch-geografische, archeologische en historisch-geografische informatie. Tijdens het veldonderzoek is dit verwachtingsmodel getoetst. Het doel van het veldonderzoek is het vaststellen van de gaafheid van de bodem (de intactheid van de potentiële archeologische lagen), wat de kans is op de aanwezigheid van archeologische waarden in het onderzoeksgebied en in welke mate deze worden bedreigd door de graafwerkzaamheden. Hierbij is gekeken naar de bodem-opbouw en naar het eventueel voorkomen van archeologische indicatoren, zoals aardewerk, bewerkt vuursteen, metalen voorwerpen, bouwmateriaal, bewerkt en verbrand bot, houtskool, etc.



Figuur 1. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsnede van de topografische kaart 1:25.000. Het plangebied is rood omlijnd. Bron: Topografische Dienst Kadaster 2022.



Figuur 2. Sevenum, De Hees 12-20: Locatie voor de geplande nieuwbouw (bron: BügelHajema Adviseurs bv, Assen).

1.2 Locatie (KNA 4.1: LS01, LS02)

Het plangebied (2500 m^2) is gelegen op een perceel ten noorden van De Hees, tussen huisnummers 12 en 20. Het ligt ten westen van de dorpskern van Sevenum, in de gemeente Horst aan de Maas (provincie Limburg; Figuren 1, 3 en 4). Op de locatie bevindt zich een boomgaard (Figuren 3 en 4). Op een gedeelte van het perceel worden twee bouwkavels positief bestemd, op een strook van 50 bij 50 meter (Figuur 2). Per bouwkavel geldt een frontbreedte van 25 meter en een diepte van 50 meter.

Volgens informatie van het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) lopen er geen kabels en leidingen ter hoogte van het plangebied (KLIC-melding: 22G065474).

Voor een overzicht van de administratieve gegevens wordt verwezen naar Tabel 1.



Figuur 3. Sevenum, De Hees 12-20: Luchtfoto van het plangebied. Het plangebied is rood omlijnd en hier liggen geen kabels en leidingen (KLIC-melding: 22G065474).



Figuur 4. Sevenum, De Hees 12-20: Foto van het plangebied. De foto is genomen tijdens het uitvoeren van boring 1, in noordoostelijke richting.

1.3 Beleid (KNA 4.1: LS01)

Er is een dubbelbestemming opgenomen ter bescherming van de bekende en verwachte archeologische waarden in het plangebied. Op grond van een dubbelbestemming geldt een vergunnings- en/of onderzoeksplicht voor het bouwen vanaf een bepaalde omvang en voor het uitvoeren van bepaalde werken en werkzaamheden. Het plangebied valt onder het Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas, gemeente Horst aan de Maas (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl; NL.IMRO.1507.HMBUITENGEBIED-BPV1) en heeft een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 3. Dit houdt in dat bij verstoringen groter dan 500 m^2 en dieper dan 50 centimeter onder maaiveld archeologisch onderzoek plaats dient te vinden. Voor de plannen voor de nieuwbouw dient het bestemmingsplan 'Buitengebied Horst aan de Maas' op meerdere onderdelen te worden aangepast. Hiervoor is een ontwerp bestemmingsplanwijziging opgesteld: Bestemmingsplan Veegplan 2121, gemeente Horst aan de Maas ontwerp (2021-10-22) (NL.IMRO.1507.HMVEEGPLAN2021-BPO1).

Omdat bij de geplande graafwerkzaamheden de archeologische vrijstellingsgrenzen worden overschreden (> 500 m^2 en dieper dan 50 centimeter beneden maaiveld) dient de initiatiefnemer in het kader van de omgevingsvergunning een rapport te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende in beeld is gebracht. In het kader hiervan heeft dit archeologisch onderzoek plaatsgevonden. De dubbelbestemming is afgeleid van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Horst aan de Maas waarop te zien is dat het plangebied in een zone ligt met een hoge archeologische verwachting (Van Heeringen & Schrijvers 2010). Dit houdt in dat bij verstoringen groter dan 500 m^2 en dieper dan 50 centimeter onder maaiveld archeologisch onderzoek plaats dient te vinden in de vorm van een verkennend booronderzoek (5 boringen per hectare).

2. Bureauonderzoek (KNA 4.1: LS06)

2.1 Bronnen

Tijdens het bureauonderzoek is de bestaande relevante kennis van het plangebied verzameld. Eén van de bronnen is Archis 3, het archeologisch registratie- en informatiesysteem van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Deze databank is toegankelijk voor organisaties die werkzaam zijn in de archeologie. Het bevat een GIS-systeem waarin onder meer een archeologische kaart en aardkundige kaarten geraadpleegd kunnen worden. Een andere bron is Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), een dienst van de overheid met open-datasets van actuele geo-informatie. De gebruikte bronnen voor het bureauonderzoek zijn opgenomen in de literatuurlijst aan het einde van dit rapport. Voor de archeologische periode-indeling wordt verwezen naar Appendix I.

2.2 Fysische geografie (KNA 4.1: LS04)

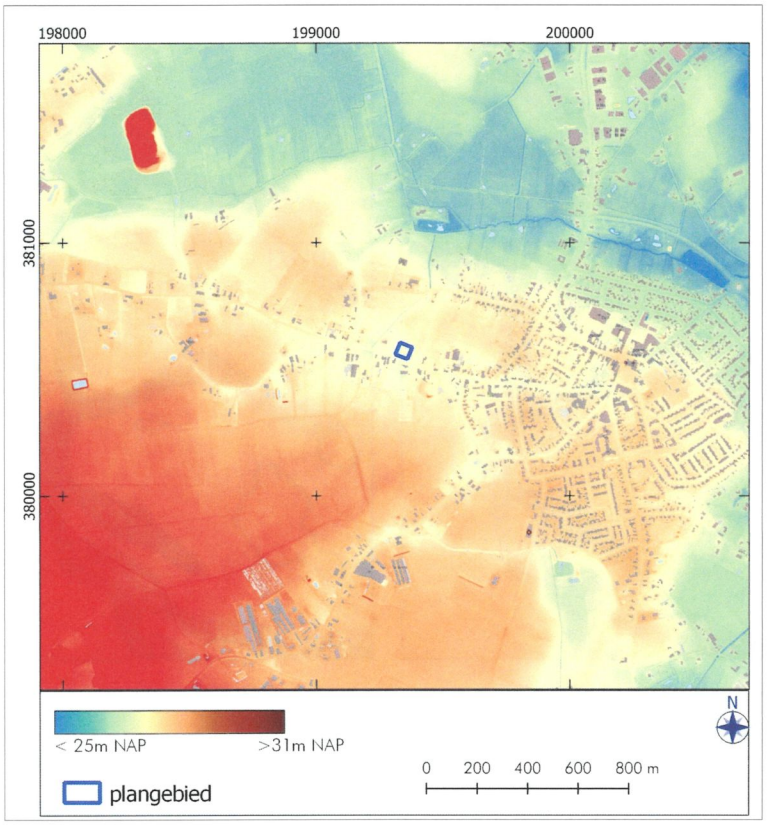
Het plangebied ligt in het zuidelijke zandgebied (Noord-Brabant en Noord- en Midden Limburg) op circa negen kilometer afstand ten westen van de Maas, aan de rand van de Peel. Het is een vrij vlak gebied, op licht glooiende zandverstuivingen na. Oude rivierzanden en dekzand komen hier vooral aan het oppervlak voor. Alleen in het Maasdal, waar rivierterrassen liggen, is sprake van grote reliëfverschillen. In het zuidelijke zandgebied is sprake van kleine rivierdalen die het landschap doorsnijden. Op plekken waar de waterafvoer stagneerde, vormden zich hoogveenmoerassen.

Het Nederlandse zandlandschap is bijna helemaal tijdens het Pleistoceen gevormd (ongeveer 2,6 miljoen – 10.000 jaar geleden). Het plangebied ligt in een gebied waar dekzand aan de oppervlakte wordt aangetroffen. Tijdens een groot deel van de laatste ijstijd (het Weichselien) heerste in Nederland een poolklimaat. Door het ontbreken van begroeiing had de wind vrij spel en kon vanuit het Noordzeebekken dekzand worden afgezet (Berendsen 2008). Dit dekzand behoort tot het Laagpakket van Wierden (Formatie van Boxtel). Het dekzand is in verschillende vormen in het landschap aanwezig: als laagten en vlakten, als welvingen en als ruggen en koppen. In het plangebied is sprake van dekzandwelvingen. De hoger gelegen plekken in het landschap waren aantrekkelijke vestigingsplekken voor prehistorische nederzettingen. De top van het dekzand is het prehistorische landoppervlak geweest en resten van bewoning en landgebruik uit deze periode worden dan ook vaak in de top van het dekzand aangetroffen.

Op de drogere delen van het dekzandlandschap zijn vaak (veld)podzolgronden ontstaan. Deze worden gekenmerkt door een uitspoelingslaag (lichtgrijze E-horizont) en een inspoelingslaag (bruine B-horizont). De B-horizont gaat vaak met een geelbruine overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede gele zand (de C-horizont). Een podzolbodem kan ontstaan in dekzand door in- en uitspoeling van mineraaldeeltjes (humuszuren en ijzer). De verschillende lagen (bodemhorizonten) krijgen door deze minerale in- en uitspoeling een herkenbare kleur. Een grotendeels intacte podzolbodem vergroot de kans op de aanwezigheid van intacte archeologische resten. Vanaf de ijzertijd vindt ontbossing plaats van de hogere gronden. Hierdoor ontstonden heidevelden en door de verdwijning van de vegetatie aan de oppervlakte (door begrazing en plaggen) konden zandverstuivingen optreden in het onderzoeksgebied. In de omgeving werden dekzandwelvingen en -ruggen als landbouwgrond in gebruik genomen. De landbouwgronden werden met mest en plaggen opgehoogd, waardoor verrijkte bouwlanden

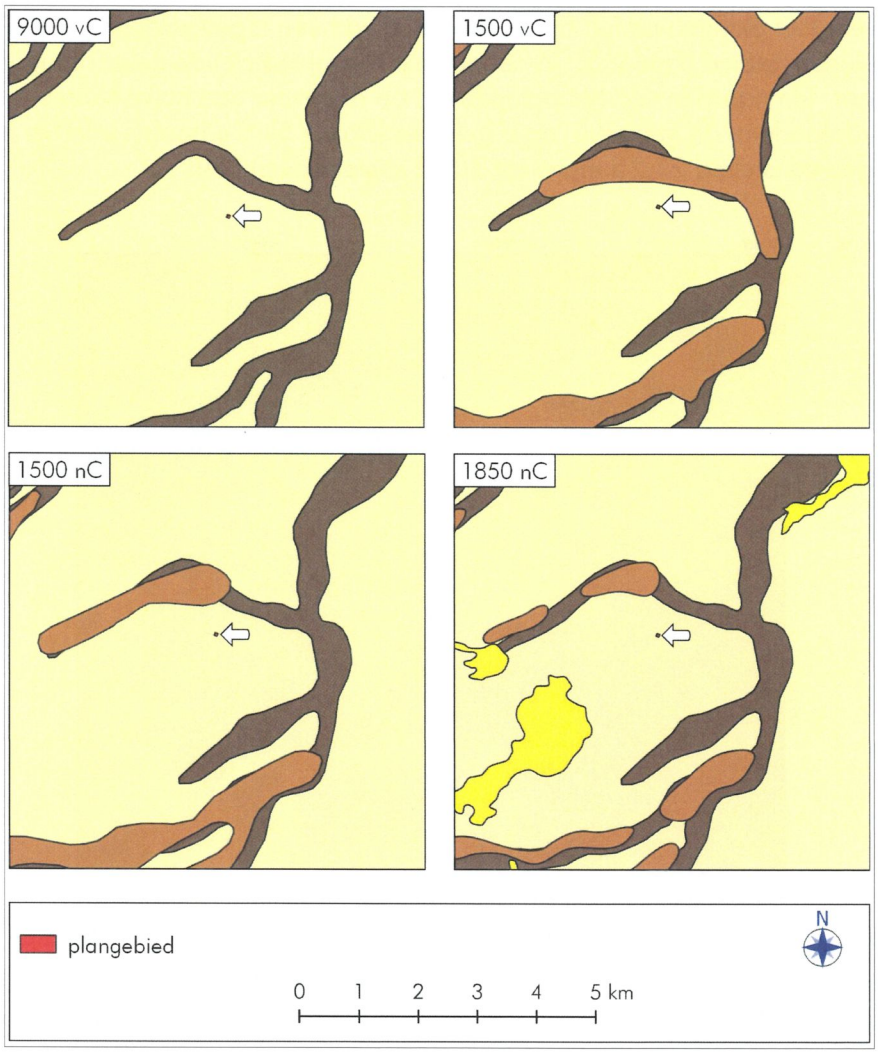
ontstonden. Om de essen te beschermen werden takken in de grond geplaatst, waardoor stuifwallen ontstonden. Heideplaggen, grasplaggen en bosstrooisel werden met de mest in de potstal gebruikt als bemesting die op de akkers werd opgebracht. Door de eeuwenlange bemesting van deze akkers ontstond een dikke humeuze laag: een esdek/espakket (enkeerdgrond). Hiervan is sprake als de grond met de humushoudende minerale bovengrond meer dan 50 centimeter bedraagt. In Sevenum zijn de oudste esdekken ontstaan vanaf de late middeleeuwen, door eeuwenlange bemesting met potstalmest.

Op het Actueel Hoogtebestand Nederland 3 (AHN3) zijn meerdere hoger gelegen zones zichtbaar (Figuur 5). Het lager gelegen rivierdal van de Maas ligt ten oosten van het plangebied. Het plangebied ligt op de overgang van een lager gelegen gebied naar een hoger gelegen gebied (Figuur 5). In het onderzoeksgebied zijn de dekzandruggen duidelijk herkenbaar. Ten noorden van het plangebied, op ongeveer een halve kilometer afstand, ligt een beekdalbodem, dit gebied is lager gelegen (Figuur 5). De hoogte van het maaiveld in het plangebied is circa 27,75 meter tot 28,01 meter boven NAP.



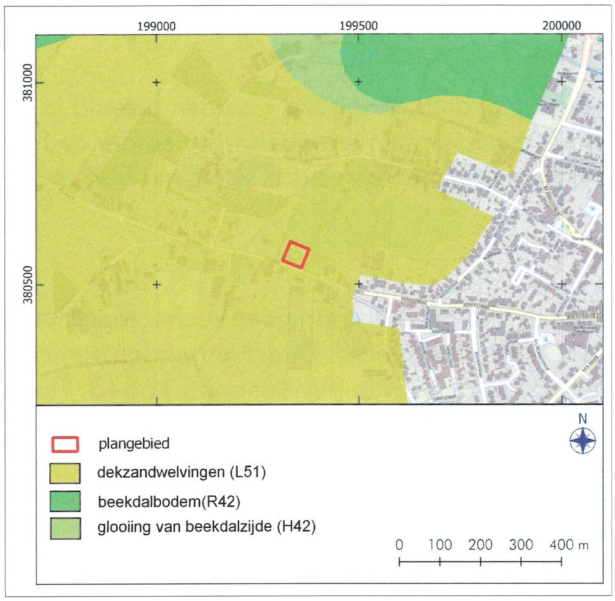
Figuur 5. Sevenum, De Hees 12-20: Hoogtekaart gemaakt met behulp van een uitsnede van het Actueel Hoogtebestand Nederland 3 (bron: pdok.nl). Het plangebied is de blauw omlijnd.

In Figuur 6 staan vier uitsneden van paleogeografische kaarten van Nederland afgebeeld (Vos *et al.* 2018). Hierop kan de landschappelijke ontwikkeling van het plangebied worden gevolgd. Op de paleogeografische reconstructies vanaf omstreeks 9000 vC ligt het plangebied in een dekzandlandschap (Figuur 6: lichtgeel). In de omgeving komen beekdalen voor (Figuur 6: donkerbruin). Vanaf 1500 vC wordt de invloed van de zee groter als gevolg van de zeespiegelstijging en ontstaat er in de beekdalen veengroei (Figuur 6: bruin). De beekdalen raken dan opgevuld met veen. Door intensief gebruik zijn in de late middeleeuwen, in het onderzoeksgebied, stuifgebieden ontstaan waarbij dekzand is herafgezet in de vorm van landduinen (Figuur 6: geel).



Figuur 6. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsneden van vier paleogeografische kaarten van Nederland (bron: Vos *et al.* 2018). Het plangebied is de rood ingevuld, bij de witte pijl. Legenda: Lichtgeel = dekzandlandschap, donkerbruin = beekdal, bruin = veengebied en lichtgeel = stuifzandgebied.

Geomorfologisch gezien bevindt het plangebied zich in een zone met dekzandwelvingen (classificatie geomorfologische kaart L51; Figuur 7). Ten noorden van het plangebied is een zone met beekdalbodem aanwezig (classificatie geomorfologische kaart R42; Figuur 7) met aan de rand glooiing van beekdalzijde (H42).



Figuur 7. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsnede van de geomorfologische kaart 1:50.000. Het plangebied is de rood omlijnd.

Volgens de bodemkaart bestaat de bodem ter hoogte van het plangebied uit hoge zwarte enkeerdgronden met lemig fijn zand (niet afgebeeld: classificatie bodemkaart zEZ23). Deze onderscheiden zich van de bruine enkeerdgronden door de donkere kleur, lager lutumgehalte en het hoger humusgehalte. Onder de enkeerdgronden zijn veelal resten van podzolgronden aanwezig. Deze humusrijke gronden bestaan uit een esdek, bestaande uit mest en plaggen, dat in de middeleeuwen is opgeworpen om de bodem vruchtbaarder te maken. Het is aannemelijk dat de bodem in het plangebied uit dezelfde zwarte enkeerdgronden bestaat. Hoogstwaarschijnlijk is er nog een esdek (of plaggendek) aanwezig in het plangebied. In het plangebied kan dit esdek de oudere dekzandgronden hebben afgedekt, waardoor oudere archeologische resten mogelijk goed bewaard zijn gebleven.

Op basis van boorgegevens uit het Dinoloket (www.dinoloket.nl) blijkt dat nabij het plangebied eerder boringen zijn verricht. De lithostratigrafische interpretatie van deze boringen (B52D1222) geeft aan dat bij het plangebied afzettingen van de formatie van Boxtel (dekzand) zijn waargenomen. De bovenste 50 centimeter van de bodem bestaat uit een antropogeen pakket (esdek) met hieronder zeer fijn tot matig fijn zand. Waarschijnlijk is er in het plangebied ook nog een espakket aanwezig.

In het plangebied is sprake van grondwatertrap VIII: gemiddeld hoogste grondwaterstand hoger dan 140 en gemiddeld laagste grondwaterstand hoger dan 120 centimeter beneden het maaiveld.

2.3 Archeologie (KNA 4.1: LS04)

In en rond het plangebied zijn archeologische waarden bekend in Archis 3. In Figuur 8 zijn de archeologische vondstmeldingen en terreinen waar eerder archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden weergegeven binnen een straal van circa 500 meter rondom het plangebied.

AMK-terreinen

Binnen de grenzen van het plangebied staan geen Archeologische Monumenten en/of vondstmeldingen in ARCHIS geregistreerd. Direct ten zuiden van het plangebied ligt een terrein van hoge archeologische waarde (AMK-terrein: 16543; Figuur 8). Dit betreft een terrein met bewoningssporen uit de late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd. Het gaat om de oude dorpskern van Sevenum. De begrenzing van dit terrein is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse kaarten. Bewoningssporen die hier verwacht kunnen worden, dateren vanaf de late middeleeuwen. Resten van oudere bewoning worden voornamelijk verwacht in de omgeving van oude bouwlanden en op de locaties van de oude historische kernen.

Vondstmeldingen

Uit het plangebied zijn geen vondstmeldingen geregistreerd (Figuur 8). In de omgeving van het plangebied zijn vijf locaties met vondstmeldingen bekend (Figuur 8; Tabel 2; Archis 3; vondstmeldingsnummers: 2421805100, 2442599100 en 4755984100: drie locaties). In de dorpskern van Sevenum zijn op vier locaties vondsten gedaan (Figuur 8: 2442599100 en 4755984100: drie locaties). Tijdens een opgraving aan de Beatrixstraat in Sevenum werden 18 fragmenten gedraaid aardewerk uit de late middeleeuwen gevonden (Figuur 8: 2442599100; Bot 2014). Tijdens een proefsleuvenonderzoek met doorstart naar opgraving aan de Beatrixstraat zijn drie vindplaatsen ontdekt (Figuur 8: 4755984100; Van Dijk 2020). Daarbij zijn op vindplaats 1 scherven handgevormd aardewerk gevonden uit de late bronstijd – vroege ijzertijd en fragmenten natuursteen. Op vindplaats 2 zijn bewoningssporen aangetroffen uit de volle middeleeuwen. De vondsten die hier gedaan zijn, betreffen fragmenten natuursteen, gedraaid aardewerk en metalen objecten. Bij vindplaats 3 gaat het om een houtwal uit de late middeleeuwen – nieuwe tijd.

Ten zuidwesten van het plangebied zijn tijdens een archeologische waarneming aan de Renkensstraat 9b te Sevenum circa 50 vondsten gedaan (Figuur 8; 2421805100; Van Kerkhoven 2013). Onder dit aardewerk bevind zich een randfragment van een kogelpot en een Wellenfuß (*"knijpvoet"*) van een kan. Deze kan lijkt in dit opzicht op een imitatie steengoed kan. Het is echter van zachtbakkend aardewerk en grof gemagerd met grind. Tot het *"grijze"* aardewerk zijn een aantal scherven gerekend met een donkergrijs gereduceerde oppervlakte en een lichtgrijze breuk. Mogelijk dat zich hieronder ook Elmpt-aardewerk bevindt (Kerkhoven 2013).

De locaties van de vondstmeldingen uit Archis staan afgebeeld in Figuur 8 en een korte beschrijving is per vondstmelding weergegeven in Tabel 2.

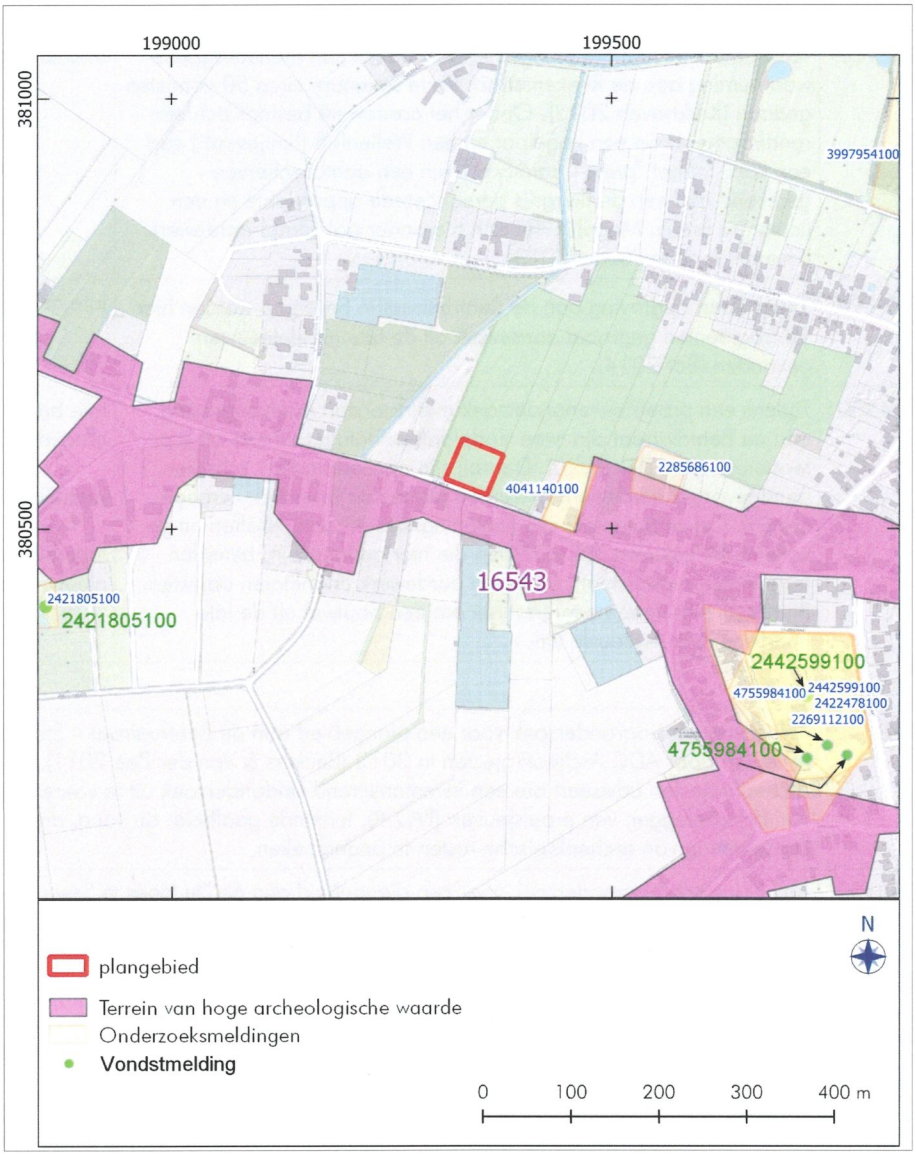
Archeologische onderzoeken

In de omgeving van het plangebied zijn acht archeologische onderzoeken uitgevoerd die in Archis 3 geregistreerd staan (Figuur 8 en Tabel 2; Onderzoeksmeldingsnummers: 2269112100, 2285686100, 2421805100, 2422478100, 2442599100, 3997954100, 4041140100 en 4755984100).

Ten oosten van het plangebied is eerder in 2017 een archeologisch booronderzoek

uitgevoerd op een terrein aan De Hees 10 te Sevenum voor de bouw van een nieuwe woning (Figuur 8; 4041140100; Stiekema 2017). Tijdens het booronderzoek bleek dat de bodem hier sterk verstoord was. Op basis van het onderzoek is geconcludeerd dat archeologische waarden hier niet meer *in situ* werden verwacht. Het plangebied is daarom vrijgegeven.

De andere zeven onderzoekslocaties uit Archis staan afgebeeld in Figuur 8 en een korte beschrijving is per onderzoek weergegeven in Tabel 2.



Figuur 8. Sevenum, De Hees 12-20: Archeologische waarden rondom het plangebied. De paarse gebieden zijn terreinen van archeologische waarden (AMK-terreinen). Gele gebieden zijn in het verleden archeologisch onderzocht. Groene stippen zijn archeologische vondstmeldingen. Het plangebied is rood omlijnd. Voor beschrijvingen van de meldingen zie Tabel 2. Bron: Archis 3.

Tabel 2. Sevenum, De Hees 12-20: Archeologische waarden rondom het plangebied.

Zaaknummer	Omschrijving	Datering
AMK-terreinen		
16543	Terrein van hoge archeologische waarde met bewoningssporen uit de late middeleeuwen – nieuwe tijd. Het betreft de oude dorpskern van Sevenum. Toponiem: Sevenum.	late middeleeuwen – nieuwe tijd
Vondstmeldingen		
2421805100	Ten zuidwesten van het plangebied zijn tijdens een archeologische waarneming aan de Renkensstraat 9b te Sevenum circa 50 vondsten gedaan (Kerkhoven 2013). Onder het aardewerk bevindt zich een randfragment van een kogelpot en een Wellenfuß ('knijpvoet') van een kan. Tot het *"grijze"* aardewerk zijn een aantal scherven gerekend met een donkergrijs gereduceerde oppervlakte en een lichtgrijze breuk. Mogelijk dat zich hieronder ook Elmpt-aardewerk bevindt (Van Kerkhoven 2013).	middeleeuwen
2442599100	Tijdens een opgraving aan de Beatrixstraat in Sevenum werden hier 18 fragmenten gedraaid aardewerk uit de late middeleeuwen gevonden (Bot 2014).	late middeleeuwen
4755984100	Tijdens een proefsleuvenonderzoek met doorstart naar opgraving aan de Beatrixstraat zijn twee vindplaatsen ontdekt en een off site-fenomeen (Van Dijk 2020). Daarbij zijn op vindplaats 1 scherven handgevormd aardewerk gevonden uit de late bronstijd – vroege ijzertijd. Op vindplaats 2 zijn bewoningssporen aangetroffen uit de volle middeleeuwen. De vondsten die hier gedaan zijn, betreffen fragmenten natuursteen, gedraaid aardewerk en metalen objecten. Bij het *off site*- fenomeen gaat het om een houtwal uit de late middeleeuwen – nieuwe tijd.	late bronstijd – midden ijzertijd middeleeuwen late middeleeuwen – nieuwe tijd
Onderzoeksmeldingen		
2269112100	Archeologisch booronderzoek voor een plangebied aan de Beatrixstraat – Staarterstraat te Sevenum door ADC ArcheoProjecten in 2012 (Beckers & Van der Zee 2011). ADC ArcheoProjecten adviseert om een inventariserend veldonderzoek uit te voeren door middel van het aanleggen van proefsleuven (IVO-P), teneinde gaafheid, omvang, datering en conservering van archeologische resten te onderzoeken.	
2285686100	Archeologisch booronderzoek voor een plangebied aan de De Hees te Sevenum door ArcheoPro in 2010 (Exaltus & Orbons 2010). De sterke mate van bodemverstoring en het volledig ontbreken van archeologische indicatoren geven aanleiding om geen archeologisch vervolgonderzoek te adviseren.	
2421805100	Archeologische waarneming aan de Renkensstraat 9b te Sevenum door Transect in 2013 (Van Kerkhoven 2013). Uit de archeologische waarneming blijkt dat ter hoogte van de poel en heuvel sprake lijkt te zijn van een middeleeuws vondstcomplex. Op basis van het aangetroffen keramiek kan dit complex in de 14e -16e eeuw worden gedateerd. Op basis van de waarneming mag voorzichtig worden geconcludeerd dat ze niet uit het esdek afkomstig zijn, maar grotendeels uit grondsporen die zich hieronder moeten bevinden. Het roodbakkend aardewerk is daarentegen sterk verweerd; het glazuur is vaak beschadigd en de breuk-vlakken zijn grotendeels afgerond. Op basis hiervan mag worden geconcludeerd dat dit aardewerk wel uit het esdek komt en dateert het esdek hiermee in de 16e -18e eeuw. De poel heeft de aanwezige middeleeuwse grondsporen al verstoord. Een uitbreiding van het nabij liggende AMK terrein zou het overwegen waard zijn. Er kan worden overwogen om een proefsleuvenonderzoek uit te voeren (Kerkhoven 2013).	
2422478100	Archeologisch proefsleuvenonderzoek in de Beatrixstraat door Archeodienst Gelderland bv in 2013 (Geen rapport beschikbaar in Archis 3 en/of DansEasy).	

2442599100	Archeologische opgraving voor plangebied Beatrixstraat in 2014 door ADC ArcheoProjecten (Bot 2014). In het onderzoeksgebied werden een aantal (laat) middeleeuwse en Nieuwe tijd perceels-greppels, kuilen en paalkuilen aangetroffen. Buiten de perceelsgreppels leverde de sporen echter geen structuren op die in verband met een nederzetting konden worden gebracht. Naast deze sporen werden ook een groot aantal natuurlijke en recente verstoringen aangetroffen. In overleg met het bevoegd gezag werd besloten dat de behaalde resultaten uit de eerste fase het niet noodzakelijk maakte om de tweede fase van het onderzoek uit te voeren.
3997954100	Archeologisch bureauonderzoek en veldonderzoek naar het verdwenen kasteel van Sevenum: *"Huys de Donck"* door RAAP bv in 2016 (Van Dijk 2016). De ligging en omvang van Huys de Donck zijn met het onderzoek duidelijk geworden. Daarnaast kon ook onderzoek worden gedaan naar de ruimtelijke indeling van het kasteelterrein. Het oudste aardewerk op het kasteelterrein dateert uit de 13e eeuw, mogelijk zelfs de 12e of de tweede helft van de 11e eeuw (Van Dijk 2016). De oudste grachten waren in de 14e eeuw in gebruik (fase 1), maar onduidelijk is of het binnenterrein in een hoofd- en voorburcht was gedeeld. In fase 2, vermoedelijk in of rond de 16e eeuw, werd het terrein vergroot en werd de bebouwing uitgebreid met en kleine toren. Duidelijk is dat nu sprake is van een voor- en hoofdburcht. Vermoedelijk in de 17e eeuw of de (vroege) 18e eeuw werd het kasteelterrein wederom iets vergroot. De bebouwing was ook nu voornamelijk aanwezig op de hoofdburcht en de grote en de kleine toren werden verbonden. Uit het onderzoek bleek dat de archeologische resten van Huys de Donck behoudenswaardig zijn (Van Dijk 2016).
4041140100	Archeologische bureauonderzoek en verkennend booronderzoek voor plangebied De Hees 10, door Econsultancy in 2017 voor de bouw van een woning (Stiekema 2017). Het plangebied ligt op een uitgestrekte dekzandrug. Op basis van de resultaten van het onderzoek is het terrein vrijgegeven. De bodem bleek verstoord. Er werden daarom geen archeologische waarden meer *in situ* verwacht.
4755984100	Archeologisch proefsleuvenonderzoek met doorstart naar opgraving in plangebied Beatrixstraat door RAAP bv in 2020 (Van Dijk 2020). De archeologische resten bestaan uit twee vindplaatsen en een off site-fenomeen. Vindplaats 1 betreft een gebouw uit de late prehistorie. Vermoedelijk gaat het om een bijgebouw, mogelijk een spieker. Vindplaats 2 bestaat uit een 12e eeuws erf met een gebouw. Nadat het gebouw was verdwenen, werd dwars over deze plek een perceelsgrens in de vorm van een houtwal aangelegd. Deze dateert tussen de 12e eeuw en 1745, maar de precieze ouderdom is onduidelijk. Met de opgraving was de wetenschappelijke informatie van het plangebied *ex situ* bewaard, zodat verder archeologisch onderzoek niet aan de orde is.

2.4 Historische geografie (KNA 4.1: LS03)

Door bestudering van historisch kaartmateriaal kan informatie worden verkregen over het historisch landgebruik. Hierbij zijn de contouren van het plangebied geprojecteerd op oude historische topografische kaarten.

In het onderzoeksgebied wordt de bewoningsgeschiedenis vooral bepaald door de aanwezigheid van de zogenaamde Peelhorst of Peelrug. Het door tektoniek opgeheven plateau doorsnijdt het gebied in noord – zuidelijke richting en vormt de scheiding tussen de Limburgse en de Brabantse beken (Van Heeringen & Schrijvers 2010).

Nadat in het gehele gebied een laag pleistoceen dekzand was afgezet, werd later in het Holoceen veen gevormd in de laagtes. Vanuit de laagtes breidde het veen zich verder uit. Hierdoor werd een groot deel van het Peelplateau met hoogveen bedekt. De aan weerszijden van dit veengebied gelegen zandgronden kennen een lange bewoningsgeschiedenis. Vanaf het neolithicum, wanneer een sedentair bestaan in de plaats komt van een nomadische levenswijze, verkiest men hier vooral de hoogste delen van het dekzandlandschap.

Van de prehistorische en de romeinse bewoning zijn weinig sporen meer herkenbaar in het Peelgebied (Stiekema 2017). Vanaf de vroege middeleeuwen ontstaan op de zandgronden aan weerszijden van het hoogveengebied de eerste nederzettingen. De meeste nederzettingen worden aangelegd op hellingen van de beekdalen, op de grens tussen het lager gelegen beekdal en de hoger gelegen bouwlanden. In het dekzandgebied rond de Peel zijn echter weinig aanwijzingen voor de aanwezigheid van vroegmiddeleeuwse nederzettingen (Renes 1999). De plaatsnaam Sevenum kent waarschijnlijk wel een vroegmiddeleeuwse, Frankische oorsprong (Renes 1999).

Ook de middeleeuwse akkerlanden lagen voor het merendeel op de hogere, goed ontwaterde delen van de beekdalhellingen (Stiekema 2017). De individuele kampontginningen waren omgeven door zogenaamde houtwallen of heggen. Daarnaast waren er *"open"* akkercomplexen, zogenaamde velden. Deze velden werden door meerdere boeren gebruikt en door zandwegen gesplitst. Hierdoor ontstond een strookvormige verkaveling. De natste delen van het landschap, dichter bij de beekdalen, waren in gebruik als hooiland en de drogere delen als weidegrond. De woeste gronden werden pas later in gebruik genomen. De heideplaggen van de woeste gronden werden gebruikt als bemesting voor de akkerlanden.

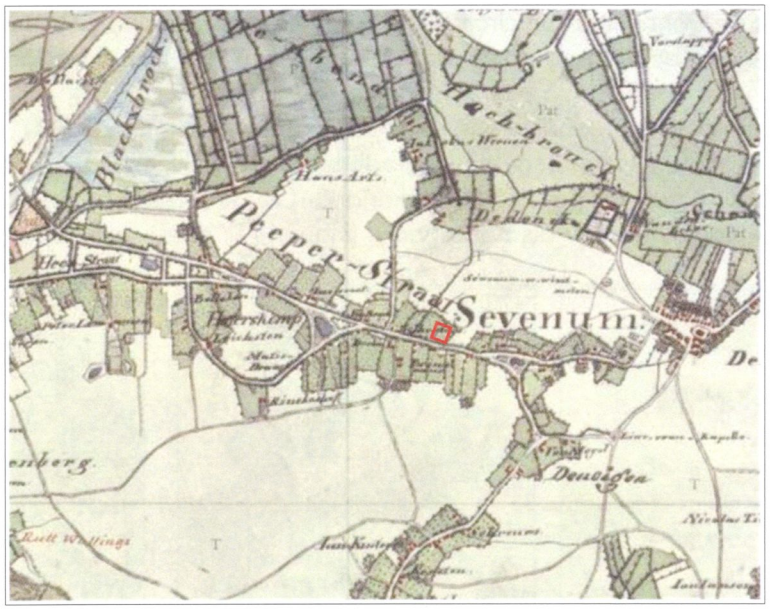
Tot in de 19e eeuw was de ontginning van deze (woeste) gebieden op grotere schaal vrijwel onmogelijk. In het onderzoeksgebied concentreerden de oude ontginningen zich op de vruchtbare zandgronden langs de Groote Molenbeek. Sevenum ontstond op een dekzandrug langs de genoemde Groote Molenbeek, aan de rand van de Peel.

Het plangebied ligt ten westen van de dorpskern van Sevenum. De oorsprong van de naam *"Sevenum"* is ontstaan door de samenstelling van de woorden *"Sevo"* (de persoon Sevo) en *"heem"* (woonplaats; Van Berkel en Samplonius 2006).

De eerste vermelding van *"Sevenum"* komt voor in het jaar 1310 als sprake is van de *"Seuenheym"*. Dit betreft een vermelding voor de bouw van een eerste stenen kerk, mogelijk ter vervanging van de eerdere houten voorganger. Het kerspel Sevenum behoorde tot 1279 waarschijnlijk tot het Graafschap Kessel. Toen de graaf van Gelre in dat jaar een deel van dit graafschap kocht, werd het onderdeel van het graafschap en latere hertogdom Gelre. Het Land van Kessel maakte hierbij deel uit van het Overkwartier Roermond. Het Land van Kessel bestond uit een totaal van negentien nederzettingen die het ambt Kessel vormden (Flokstra 2005). Vanaf 1543 viel Sevenum onder heerschappij van de Habsburgers en in 1580 kwam het in Spaanse handen. De Spaanse koning was tevens hertog van Gelre.

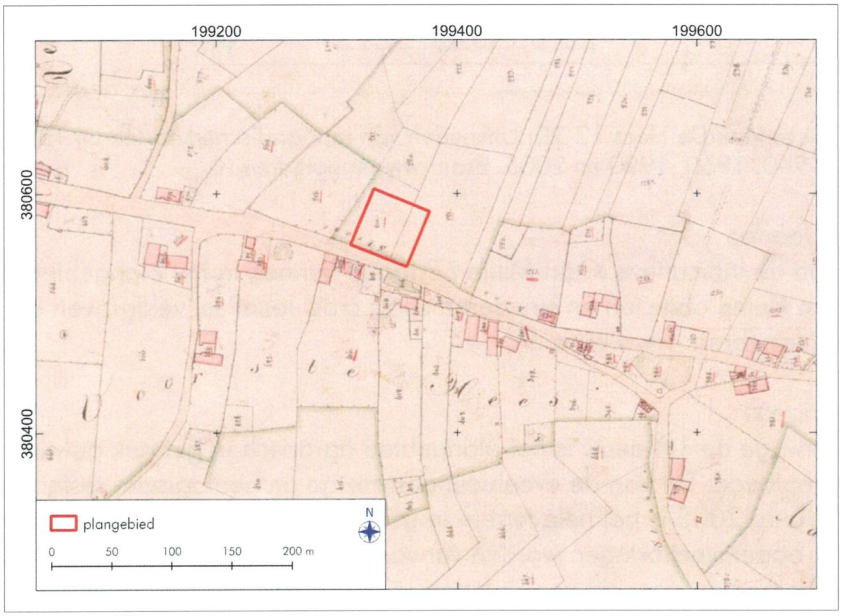
Van 1713 tot de Franse tijd was het dorp als zelfstandige heerlijkheid onderdeel van de Pruisische bezittingen (bron: www.heemkundesevenum.nl).

Op de Tranchotkaart van het gebied tussen Maas en Rijn uit 1803-1813 (deel 25: Horst; bron: Beeldbank Vrije Universiteit; Figuur 9) is De Hees al aanwezig, als doorgaande weg. Ten oosten van het plangebied is bebouwing aanwezig aan De Hees, in de oude dorpskern van Sevenum. Het plangebied is in deze periode onbebouwd en agrarisch in gebruik als boomgaard.



Figuur 9. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsnede van de Tranchotkaart van het gebied tussen Maas en Rijn uit 1803-1813 (bron: Beeldbank Vrije Universiteit). Het plangebied is rood omlijnd.

Op de Kadastrale kaart uit 1832 (gemeente Sevenum, Sectie G, blad 02; minuutplancode: MIN11095G02; bron: Archis 3) ligt het plangebied over twee percelen met hiertussen een perceelgrens (Figuur 10). Er is geen bebouwing in het plangebied aanwezig. Aan de overzijde van de *"Hees straat"* (de huidige De Hees) staat wel bebouwing. De percelen zijn in gebruik als hooi- en bouwland. Rond 1832 is het oostelijke kavel in het bezit van landbouwer Gerard Leysten en westelijke kavel van Herman Schreurs. Het buurtschap staat aangeduid als *"Voorste Hees"*.



Figuur 10. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsnede van de kadastrale kaart van Limburg uit 1832. Het plangebied is de rood omlijnd (bron: Archis 3).

De situatie op de Bonnekaart uit circa 1900 is onveranderd (niet afgebeeld). In het plangebied is geen bebouwing aanwezig. Wel is de weg "De Hees" inmiddels verhard.

In Figuur 11 zijn details afgebeeld van de topografische kaarten uit 1850, 1900, 1940, 1960, 1990 en 2005. Het plangebied is nooit bebouwd geweest. Vanaf halverwege de 19e eeuw is het land in gebruik geweest als akkerland. Op de topografische kaart uit 2005 is het gehele plangebied in gebruik als boomgaard (Figuur 11; bron: www.topotijdreis.nl).



Figuur 11. Sevenum, De Hees 12-20: Uitsneden van topografische kaarten uit 1850, 1900, 1940, 1960, 1990 en 2005. Bron: www.topotijdreis.nl.

De Tweede Wereldoorlog

Op basis van de Indicatieve Kaart Militair Erfgoed kunnen in het plangebied resten worden verwacht van kleine objecten en structuren zoals crashlocaties, veldgraven en onderduikholen (bron: www.ikme.nl).

Mogelijke verstoringen

Vanaf halverwege de 19e eeuw is het plangebied agrarisch in gebruik geweest waarbij vrijwel jaarlijks is geploegd. Dit kan de eventueel aanwezige archeologische resten hebben aangetast. Vanaf 2005 is het hele terrein in gebruik als boomgaard. Hieraan gerelateerd kunnen ook bodemverstoringen worden verwacht, denk bijvoorbeeld aan het planten en rooien van bomen en door de boomwortels in de bodem.

2.5 Archeologisch verwachtingsmodel (KNA 4.1: LS05)

Uitgaande van het bureauonderzoek is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld (zie Tabel 3).

Het plangebied maakt deel uit van het zuidelijke zandgebied, op circa negen kilometer afstand ten westen van het rivierdal van de Maas. Geomorfologisch gezien bevindt het plangebied zich in een zone met een dekzandwelvingen.

Voor dekzandgebieden in hun algemeenheid geldt dat er bewoningssporen kunnen worden aangetroffen die dateren vanaf het laat-paleolithicum. Vuursteenvindplaatsen van jager-verzamelaars uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum liggen vaak op relatief hoog gelegen delen van het dekzandlandschap in de nabijheid van water.

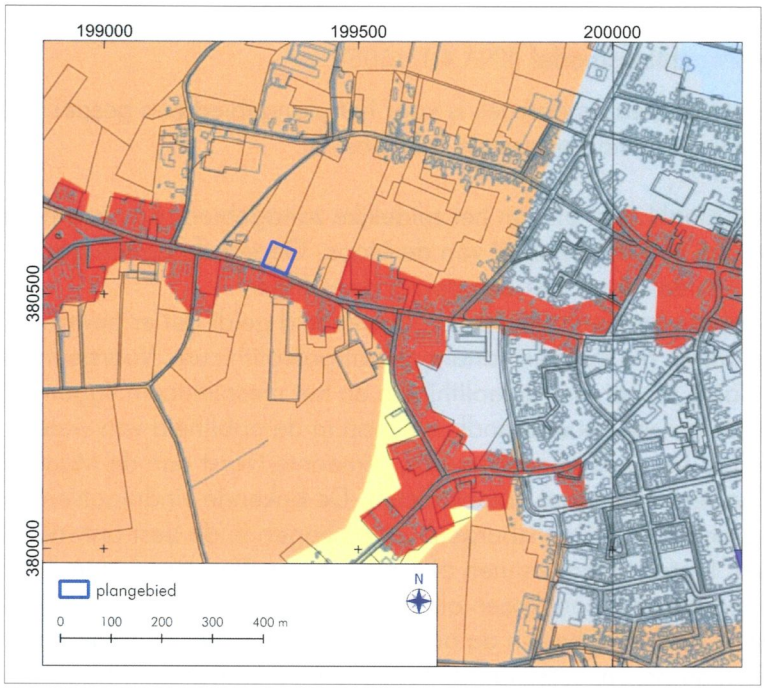
De oudste bekende vondsten in de gemeente Horst aan de Maas betreffen vuurstenen objecten uit het laat paleolithicum. De bekende vindplaatsen behoren tot de Federmesser-groep en de Ahrensburgcultuur en liggen in de best ontwaterde dekzandgebied, langs meren, vennen of natte laagtes (Van Heeringen & Schrijvers 2010).

De jager-verzamelaars kozen als vestigingsplaats vaak voor de flanken van de hoger gelegen delen in het landschap in de buurt van (open) water en in de omgeving van de beekdalen. Ook na de opkomst van de landbouw vanaf het neolithicum blijven deze locaties aantrekkelijke vestigingsplekken. Met name op de hoger gelegen dekzandruggen in de nabijheid van water kunnen archeologische waarden worden verwacht.

Op afstanden tot enkele honderden meters zijn vondsten gedaan uit de late prehistorie en de late middeleeuwen – nieuwe tijd. Archeologische resten kunnen vanaf het maaiveld voorkomen en onder een eventueel aanwezig esdek (enkeerdgrond). Deze kunnen bestaan uit grondsporen en materiaal uit alle perioden tot en met de nieuwe tijd. Mogelijk is sprake van meerdere niveaus en zijn er meerdere ophoogpakketen aanwezig in het plangebied.

In de top van het dekzand kan bodemvorming aanwezig zijn, een indicatie voor de mate van intactheid van de bodem en het niveau waarop archeologische resten te verwachten zijn. Archeologische sporen tekenen zich veelal het best af in de top van de C-horizont, maar kunnen ook op hogere niveaus al zichtbaar zijn.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Horst aan de Maas ligt het plangebied in een zone met een hoge archeologische verwachting (Van Heeringen & Schrijvers 2010; Figuur 12).



Figuur 12. Sevenum, De Hees 12-20: Het plangebied (blauw omlijnd) geprojecteerd op de Archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Horst aan de Maas (Van Heeringen & Schrijvers 2010). Er geldt voor het plangebied een hoge archeologische verwachtingswaarde.

Tabel 3: Sevenum, De Hees 12-20: specificatie archeologische verwachting.

datering:	steentijd	late prehistorie	middeleeuwen – nieuwe tijd
complextype:	jachtkampen	off-site activiteiten / nederzetting	off-site activiteiten / nederzetting
omvang:	vanaf enkele meters diameter	vanaf enkele meters diameter	vanaf enkele meters diameter
diepteligging:	onder het esdek; in de top van het pleistocene niveau	onder het esdek; in de top van het pleistocene niveau	aan de oppervlakte, in het esdek en in de top van de dekzandafzettingen
gaafheid en conservering:	organische conservering mogelijk	organische conservering mogelijk	organische conservering mogelijk
locatie:	hogere delen van het dekzandlandschap	hogere delen van het dekzandlandschap	hogere delen van het dekzandlandschap
uiterlijke kenmerken:	houtskool en sporen van haarden (haardkuilen), vuurstenen afslagen	sporen: paalkuilen, kuilen, greppels, waterputten, (huis-)structuren, akkerlaag vondsten: o.a. aardewerk, vuursteen, metaal en bot	sporen: paalkuilen, kuilen, waterputten, esgreppels, bewoningssporen van een (boeren) erf vondsten: aardewerk, houtskool, metaal, glas en bot.
mogelijke verstoringen:	door ploegen, mogelijk deels geroerd	door ploegen, mogelijk deels geroerd	door ploegen, mogelijk deels geroerd

3. Veldonderzoek (KNA 4.1: VS05)

3.1 Methoden en technieken (KNA 4.1: VS01)

Op 1 februari 2022 is het Inventariserend Archeologisch veldonderzoek (verkennende fase) gedaan. Er zijn in het plangebied vijf boringen uitgevoerd (Figuur 13; Appendix II en III). De boringen zijn uitgevoerd met een Edelmanboor van zeven en tien centimeter diameter. Vanaf ongeveer een meter diepte is geboord met een guts van drie centimeter diameter. De boringen zijn gezet tot op een maximale diepte van 130 centimeter beneden maaiveld. De opgeboorde monsters zijn beschreven en onderzocht door ze laagsgewijs af te snijden in de boorkop. Op deze wijze is bepaald in welke mate de bodem intact is en wat de kans is op archeologische lagen en/of grondsporen. Daarnaast zijn de diepte, lithologie en kleur (m.b.v. Munsell) bepaald, alsmede alle overige bijzonderheden. De opgeboorde grond is handmatig verbrokkeld, versneden en doorzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren, zoals bot, houtskool, bewerkt vuursteen en scherven aardewerk.

De vijf boringen zijn zo gelijk mogelijk verspreid over het plangebied. Hierdoor is op het 2500 m^2 grote plangebied een boordichtheid bereikt van 20 boringen per hectare.

De boringen zijn beschreven volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (ASB). De boorpunten zijn ingemeten en de RD-coördinaten zijn bepaald met behulp van GPS. De hoogtes zijn bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland 3. De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de Appendix II en Appendix III in de vorm van laagbeschrijvingen en boorstaten. Op de locatie is een veldkartering uitgevoerd. Daarbij is de oppervlakte van het terrein in het veld geïnspecteerd.

Tijdens het veldonderzoek is het verwachtingsmodel zoals geformuleerd in hoofdstuk 2.5 getoetst.



Boring	X_coord	Y_coord
01	199332.07	380601.38
02	199374.63	380583.75
03	199344.73	380571.39
04	199314.6	380558.57
05	199356.67	380542.76

Figuur 13. Sevenum, De Hees 12-20: Boorpuntenkaart.

3.2 Resultaten veldwerk (KNA 4.1: VS02, VS03)

In het plangebied zijn vijf boringen geplaatst (Boring 1 tot en met 5; Figuur 13; Appendix II en III). In de onderstaande paragraaf zullen de boorresultaten worden behandeld.

Bodem

In het plangebied is sprake van een moderne bouwvoor van 30 – 35 centimeter dikte. De recente bouwvoor bestaat uit donkerbruingrijs, zwak humeus, matig siltig, matig fijn zand met puinspikkels, grind en fragmenten plastic. Onder deze laag is in alle boringen een verrommeld/vergraven pakket waargenomen. Dit pakket is ontstaan door bodemverstorende activiteiten die samenhangen met het in gebruik zijn als landbouwgrond en als boomgaard. De verrommelde laag bestaat uit donkergrijsbruin tot bruingrijs, licht tot zeer gevlekt, matig siltig, matig fijn zand met zandbrokken, brokken esdek en recent glas. In de boringen 3 en 5 is in deze laag ook plastic waargenomen.

Onder het verrommelde pakket zijn in alle boringen op een diepte van tussen de 50 centimeter beneden maaiveld tot 100 centimeter beneden maaiveld de ongestoorde dekzandafzettingen aangetroffen (C-horizont). Er zijn in de top van het zand geen intacte horizonten van een podzolbodem aangetroffen. Het dekzand bestaat uit lichtgeelgrijs, matig fijn, matig siltig, zand met ijzervlekken. Een (grotendeels) intacte podzolbodem vergroot de kans op de aanwezigheid van intacte archeologische resten. Een intact podzolprofiel en/of een intact plaggendek is in het plangebied niet aangetroffen.

Samengevat bestaat de bodem in het plangebied uit de recente bouwvoor en een geroerd/vergraven pakket met hieronder ongestoorde dekzandafzettingen. Er zijn in de top van het zand geen intacte bodemhorizonten van een podzolbodem aangetroffen. De aangetroffen bodemprofielen wijzen er op dat in het plangebied inderdaad een hoge zwarte enkeerdgrond aanwezig is, maar door bodemverstorende activiteiten is het esdek volledig verstoord. De bodem is tot in de C-horizont verstoord en het bodemprofiel betreft een zogenaamd *"AC-profiel"*. Het verstoorde bodemprofiel betekent dat eventueel aanwezige archeologische waarden waarschijnlijk zijn vernietigd of zich niet meer in archeologische context bevinden.

Archeologie

In geen van de geplaatste boringen in het plangebied zijn archeologische indicatoren gevonden. Het onderzoek heeft geen vondsten opgeleverd die op de (voormalige) aanwezigheid van archeologische grondsporen wijzen en/of wijzen op een archeologische vindplaats in het plangebied. De bodem ter hoogte van het plangebied is grotendeels verstoord, als gevolg van eerder uitgevoerde bodemingrepen. In de boringen is geen intacte podzolbodem en/of intact plaggendek (meer) aanwezig. Hiermee is er in het plangebied een lage kans op archeologische waarden.

Verstoringen

In alle boringen is onder de recente bouwvoor een verrommeld/vergraven pakket waargenomen (zie Appendix III). De gemiddelde dikte van deze laag is 67 centimeter. De zone van het plangebied die het minst verstoord lijkt te zijn, ligt rond boring 4. In deze boring reikt de verstoringslaag tot 50 centimeter beneden maaiveld. Het plangebied is het diepst verstoord en vergraven nabij de boring 1 (tot 100 centimeter beneden maaiveld). De verstoring is ontstaan door bodemverstorende activiteiten die samenhangen met het in gebruik zijn als landbouwgrond en als boomgaard.

4. Conclusies en advies (KNA 4.1: VS07)

Voorafgaand aan het veldwerk is een archeologisch bureauonderzoek met een archeologisch verwachtingsmodel opgesteld (Hoofdstuk 2). Het plangebied ligt ten westen van de kern van Sevenum en maakt deel uit van het zuidelijke zandgebied. Het ligt op circa negen kilometer afstand ten westen van het rivierdal van de Maas. Geomorfologisch gezien bevindt het plangebied zich in een zone met een dekzandwelvingen en de bodem bestaat uit hoge zwarte enkeerdgronden.

De droge gebieden in de nabijheid van water, waren voor de mens in het verleden zeer geschikte vestigingslocaties. De jager-verzamelaars kozen als vestigingsplaats vaak voor de hoger gelegen delen in het landschap in de buurt van (open) water en in de omgeving van de beekdalen. Ook na de opkomst van de landbouw vanaf het neolithicum blijven deze locaties aantrekkelijke vestigingsplekken. Met name op de hoger gelegen dekzandruggen in de nabijheid van water kunnen archeologische waarden worden verwacht. Op grond van het bureauonderzoek gold voor het plangebied een hoge archeologische verwachtingswaarde voor alle perioden. Archeologische resten kunnen vanaf het maaiveld voorkomen en onder een eventueel aanwezig esdek. Deze kunnen bestaan uit grondsporen en materiaal uit alle perioden tot en met de nieuwe tijd.

In totaal zijn tijdens het veldonderzoek (verkennende fase) vijf boringen verricht. De bodemopbouw van het plangebied bestaat uit de recente bouwvoor en een geroerd/vergraven pakket met hieronder ongestoorde dekzandafzettingen. Er zijn in de top van het zand geen intacte bodemhorizonten van een podzolbodem aangetroffen. De aangetroffen bodemprofielen wijzen er op dat in het plangebied inderdaad een hoge zwarte enkeerdgrond aanwezig is, maar door bodemverstorende activiteáiten is het esdek volledig verstoord. De bodem is tot in de C-horizont verstoord en het bodemprofiel betreft een zogenaamd *"AC-profiel"*. Het verstoorde bodemprofiel betekent dat eventueel aanwezige archeologische waarden waarschijnlijk zijn vernietigd of zich niet meer in archeologische context bevinden. In geen van de geplaatste boringen in het plangebied zijn archeologische indicatoren gevonden.

Selectie-advies door drs. C.R.C. Schamp (senior KNA-archeoloog/prospector)
Inventariserend veldonderzoek: Verkennende fase

Met het veldonderzoek is vastgesteld dat de bodem in het plangebied als gevolg van eerder uitgevoerde bodemingrepen grotendeels is verstoord. Het onderzoek heeft geen vondsten opgeleverd die op de (voormalige) aanwezigheid van archeologische grondsporen en/of een archeologische vindplaats wijzen. In de boringen is geen intacte podzolbodem en/of intact plaggendek waargenomen. Hiermee is er in het plangebied een lage kans op behoudenswaardige archeologische waarden.

Op basis van de afwezigheid van een intacte podzolbodem, een plaggendek of archeologische indicatoren, achten wij de kans op archeologische waarden in het plangebied laag. Wij adviseren daarom geen archeologisch vervolgonderzoek voor het onderzochte terrein aan De Hees 12-20 te Sevenum. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Horst aan de Maas, om het opgestelde selectieadvies op basis van dit onderzoek al dan niet op te volgen.

Als bij toekomstig graafwerk onverhoopt toch archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, dan dient daarvan direct melding te worden gemaakt bij de minister conform de Erfgoedwet 2016, artikel 5.10 & 5.11. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Horst aan de Maas.

Gebruikte bronnen

Archeologische maatregelenkaart Horst aan de Maas, 2014. Vestigia bv, Amersfoort.

AHN-Viewer. www.AHN.nl. Actueel Hoogtebestand Nederland. Rijkswaterstaat, Adviesdienst Geo-informatie en ICT.

Archis 3. www.zoeken.cultureelerfgoed.nl

Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), internetsite, januari 2022. http://bagviewer.kadaster.nl

Beckers, I.S.J. & R.M. van der Zee. 2011. *Beatrixstraat-Staarterstraat te Sevenum (gemeente Horst aan de Maas).* ADC-rapport 2188. ADC ArcheoProjecten, Amersfoort.

Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureelerfgoed; internetsite, februari 2022.
http://www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Beeldbank Vrije Universiteit; internetsite, februari 2022.
https://vu.contentdm.oclc.org/digital/collection/krt/id/5608

Berendsen, H.J.A. 2008. *Fysische Geografie van Nederland, deel 1: De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie.* Van Gorcum, Assen.

Berkel, G. van en K. Samplonius. 2006. Nederlandse plaatsnamen – Herkomst en historie. Het Spectrum, Amsterdam.

Bodemkundig Informatie Systeem (BIS) Nederland, internetsite, februari 2022.
http://maps.bodemdata.nl/

Bodemloket, internetsite, februari 2022. http://www.bodemloket.nl

Bosch, J.H.A. 2008. *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1.* Deltares-rapport 2008-U-R0881/A.

Bot, M.J.C. 2014. *Beatrixstraat te Sevenum, gemeente Horst aan de Maas. Een archeologische opgraving.* ADC-rapport 3671. ADC ArcheoProjecten, Amersfoort.

Dijk, X.C.C. van. 2016. *Op zoek naar Huys de Donck. Een archeologisch bureauonderzoek en veldonderzoek naar het verdwenen kasteel van Sevenum, gemeente Horst aan de Maas.* RAAP-notitie 5734. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Dijk, X.C.C. van. 2020. Plangebied Beatrixstraat, gemeente Horst aan de Maas, een archeologisch *proefsleuvenonderzoek met doorstart naar opgraving.* RAAP-rapport 4259. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Exaltus, R.P. & J. Orbons 2010. *Archeologische onderzoek De Hees, Sevenum, Gemeente Horst aan de Maas. Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek en karterend booronderzoek.* ArcheoPro Archeologisch rapport Nr 1042. ArcheoPro, Maastricht.

Flokstra, M. 2005. *Kastelen in het land van Kessel*, Geysteren.

Heeringen, R. M. van & R. Schrijvers. 2010. *Toelichting op de archeologische maatregelenkaart van de gemeente Horst aan de Maas. Deelgebied Horst aan de Maas. Deel A: Tekst. Rapport V585.* Vestigia bv, Amersfoort.

Www.hisgis.nl

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, februari 2022. http://www.ikme.nl/

Kerkhoven, A.A. 2013. *Verslag Archeologische Waarneming. Renkensstraat 9b, Sevenum (Gemeente Horst aan de Maas)*. Transect projectcode 13090009. Transect, Utrecht.

Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 4.1. www.SIKB.nl. 2018. Centraal College van Deskundigen Archeologie.

Opentopo. www.opentopo.nl

Publieke Dienstverlening op de Kaart. www.pdok.nl

Renes, J. 1999. *Landschappen van Maas en Peel. Een historisch-geografisch onderzoek in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg*. Eisma, Leeuwarden (Maaslandse Monografieën 9).

Ruimtelijke plannen. www.ruimtelijkeplannen.nl

Stiekema, M. 2017. Rapportage archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek De Hees 10 te Sevenum. Econsultancy – rapport 3851.001. Econsultancy bv, Zwolle.

Vos, P., M. van der Meulen, H. Weerts en J. Bazelmans. 2018. Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu, Amsterdam (Prometheus).

Lijst van figuren en tabellen

Figuren

1 Topografische kaart
2 Geplande nieuwbouw
3 Luchtfoto plangebied
4 Foto plangebied
5 Hoogtekaart
6 Uitsnedes van vier paleogeografische kaarten
7 Geomorfologische kaart
8 Archeologische kaart (Archis 3)
9 Uitsnede van de Tranchotkaart 1803 – 1813
10 Uitsnede van de kadastrale kaart van Limburg uit 1832
11 Historische kaarten 1850, 1900, 1940, 1960, 1990 en 2005
12 Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Horst aan de Maas
13 Boorpuntenkaart

Tabellen

1 Administratieve gegevens
2 Archeologische waarden rondom het plangebied
3 Specificatie archeologische verwachting

Appendix I: Archeologische periodes

paleolithicum:	
paleolithicum vroeg:	tot 300.000 BP
paleolithicum midden:	300.000 - 35.000 BP
paleolithicum laat:	35.000 BP - 8.800 vC
paleolithicum laat A:	35.000 - 18.000 BP
paleolithicum laat B:	18.000 BP - 8.800 vC
mesolithicum:	
mesolithicum vroeg:	8.800 - 7.100 vC
mesolithicum midden:	7.100 - 6.450 vC
mesolithicum laat:	6.450 - 4.900 vC
neolithicum:	
neolithicum vroeg:	5.300 - 4.200 vC
neolithicum vroeg A:	5.300 - 4.900 vC
neolithicum vroeg B:	4.900 - 4.200 vC
neolithicum midden:	4.200 - 2.850 vC
neolithicum midden A:	4.200 - 3.400 vC
neolithicum midden B:	3.400 - 2.850 vC
neolithicum laat:	2.850 - 2.000 vC
neolithicum laat A:	2.850 - 2.450 vC
neolithicum laat B:	2.450 - 2.000 vC
bronstijd:	
bronstijd vroeg:	2.000 - 1.800 vC
bronstijd midden:	1.800 - 1.100 vC
bronstijd midden A:	1.800 - 1.500 vC
bronstijd midden B:	1.500 - 1.100 vC
bronstijd laat:	1.100 - 800 vC
ijzertijd:	
ijzertijd vroeg:	800 - 500 vC
ijzertijd midden:	500 - 250 vC
ijzertijd laat:	250 - 12 vC
romeinse tijd:	
romeinse tijd vroeg:	12 vC - 70 nC
romeinse tijd vroeg A:	12 vC - 25 nC
romeinse tijd vroeg B:	25 - 70 nC
romeinse tijd midden:	70 - 270 nC
romeinse tijd midden A:	70 - 150 nC
romeinse tijd midden B:	150 - 270 nC
romeinse tijd laat:	270 - 450 nC
romeinse tijd laat A:	270 - 350 nC
romeinse tijd laat B:	350 - 450 nC
middeleeuwen:	
middeleeuwen vroeg:	450 - 1.050 nC
middeleeuwen vroeg A:	450 - 525 nC
middeleeuwen vroeg B:	525 - 725 nC
middeleeuwen vroeg C:	725 - 900 nC
middeleeuwen vroeg D:	900 - 1.050 nC
middeleeuwen laat:	1.050 - 1.500 nC
middeleeuwen laat A:	1.050 - 1.250 nC
middeleeuwen laat B:	1.250 - 1.500 nC
nieuwe tijd:	
nieuwe tijd A:	1.500 - 1.650 nC
nieuwe tijd B:	1.650 - 1.850 nC
nieuwe tijd C:	1.850 – heden

pleistoceen:	2,5 miljoen - 10.000 BP
elsterien	475.000 - 410.000 BP
saalien	200.000 - 130.000 BP
weichselien	116.000 - 10.000 BP
holoceen:	10.000 - heden

vC = voor Christus
nC = na Christus
BP = before present; present = 1950

Algemeen

Steentijd (tot 2000 vC)
De steentijd is opgedeeld in het paleolithicum, mesolithicum en neolithicum. Het paleolithicum (oude steentijd) wordt vooral gekenmerkt door de ijstijden. Na het laatpaleolithicum verbetert het klimaat. Vindplaatsen uit het late paleolithicum zijn vooral te herkennen aan concentraties vondstmateriaal (bewerkt en/of verbrand vuursteen, houtskool) met weinig en moeilijk te herkennen grondsporen zoals kuilen, paalgaten en houtskoolconcentraties die mogelijk wijzen op haardplaatsen.

Vondsten uit het mesolithicum of midden steentijd, gekenmerkt door sporen en vondsten van rondtrekkende jagers en verzamelaars, bestaan voornamelijk uit bewerkt vuursteen, verbrande hazelnootdoppen en houtskoolfragmenten. Mesolithische grondsporen zijn vooral oppervlakte-haarden en haardkuilen. In een natte omgeving kunnen ook werktuigen van gewei of hout bewaard zijn gebleven. Voorbeelden hiervan zijn geweibijlen, bogen, visfuiken, etc.

In het neolithicum (nieuwe steentijd) werden dieren gehouden en in het neolithicum werd eveneens akkerbouw bedreven. Grondsporen uit deze periode kunnen bestaan uit paalgaten van bijvoorbeeld boerderijen, resten van beschoeiingen, greppels, (afval)kuilen en haardplaatsen. Aardewerk komt in deze tijd voor, evenals bewerkt (vuur)steen en geslepen bijlen.

Metaaltijden (2000-12 vC)
In de bronstijd en ijzertijd kwam bemesting en wisselbouw binnen de akkerbouw voor.

Sporen uit de bronstijd en ijzertijd kunnen bestaan uit kuilen, paalgaten van boerderij-plattegronden, bijgebouwen of spiekers, waterkuilen of -putten, erf- ofakkerafscheidingen en sporen van akkerbewerking zoals de kruiselings getrokken voren van een eergetouw. Houtskool kan duiden op de aanwezigheid van haarden voor voedselbereiding of het bakken van aardewerk. Ook kunnen er restanten gevonden worden die duiden op metaalbewerking, zoals stukken ovenwand, brons- of ijzerslakken, sintels, mallen, smeltkroezen, metaal bedoeld voor omsmelten, etc.

Vondsten kunnen verder bestaan uit bijvoorbeeld metalen voorwerpen of voorwerpen van aardewerk zoals vaatwerk, maar ook slingerkogels, rammelaars, spinklosjes en weefgewichten.

Romeinse tijd (12 vC-450 nC)
In de romeinse tijd vormde de Rijn de noordelijke grens van het romeinse rijk. Langs deze grens, de *limes*, werden grensposten, nederzettingen en wegen gebouwd. In het noorden van Nederland zijn ook romeinse vondsten gedaan, maar dit zijn voornamelijk losse vondsten als romeinse munten, mantelspelden en scherven romeins aardewerk.

Middeleeuwen en nieuwe tijd (450 nC-heden)
Na een afname in de bevolkingsdichtheid aan het einde van de romeinse tijd en de periode erna, steeg deze weer in het begin van de middeleeuwen. Vondsten uit de middeleeuwen en later bestaan voornamelijk uit scherven aardewerk, waaronder importaardewerk, munten en metalen voorwerpen (zoals mantelspelden, spijkers), resten van aardewerkproductie, metaalbewerking, wolbewerking etc. Belangrijke gebouwen (bijvoorbeeld kerken en borgen) werden van baksteen / kloostermoppen gebouwd.

01

Soort boring	: Archeologische boring
Coordinaatsysteem	: Rijksdriehoeksmeting
X-coordinaat (m)	: 199332
Y-coordinaat (m)	: 380601
Referentievlak	: Normaal Amsterdams Peil
Maaiveld (cm)	: 2791
Datum boring	: 1-2-2022
Uitvoerder	: De Steekproef bv: Claartje Schamp

Lithologie

Diepte (cm)	Grondsoort	Omschrijving
0 - 30	zand	matig siltig, zwak humeus, donker-bruin-grijs, 10YR3/1, Zand: matig fijn, bouwvoor, Opm.: recente bouwvoor, puinspikkels, plastic
30 - 65	zand	matig siltig, zwak humeus, donker-grijs-bruin, 10YR3/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: es-brokken, licht gevlekt
65 - 90	zand	matig siltig, bruin-grijs, 10YR4/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: es-brokken, C-horizont brokken, sterk gevlekt, verstoord
90 - 100	zand	matig siltig, zwak humeus, grijs-bruin, 10YR3/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: es-brokken, licht gevlekt
100 - 130	zand	matig siltig, licht-geel-grijs, 2.5Y6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, C-horizont, dekzand, Opm.: erosieve top

02

Soort boring	: Archeologische boring
Coordinaatsysteem	: Rijksdriehoeksmeting
X-coordinaat (m)	: 199375
Y-coordinaat (m)	: 380584
Referentievlak	: Normaal Amsterdams Peil
Maaiveld (cm)	: 2801
Datum boring	: 1-2-2022
Uitvoerder	: De Steekproef bv: Claartje Schamp

Lithologie

Diepte (cm)	Grondsoort	Omschrijving
0 - 30	zand	matig siltig, zwak humeus, donker-bruin-grijs, 10YR3/1, Zand: matig fijn, bouwvoor, Opm.: recente bouwvoor, puinspikkels, plastic
30 - 60	zand	matig siltig, donker-grijs-bruin, 10YR4/1, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: gevlekt, kachelslik, recent glas, verstoord
60 - 100	zand	matig siltig, licht-geel-grijs, 2.5Y6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, C-horizont, dekzand, Opm.: dekzand

03

Soort boring	: Archeologische boring
Coordinaatsysteem	: Rijksdriehoeksmeting
X-coordinaat (m)	: 199345
Y-coordinaat (m)	: 380571
Referentievlak	: Normaal Amsterdams Peil
Maaiveld (cm)	: 2784
Datum boring	: 1-2-2022
Uitvoerder	: De Steekproef bv: Claartje Schamp

Lithologie

Diepte (cm)	Grondsoort	Omschrijving
0 - 35	zand	matig siltig, zwak grindig, zwak humeus, donker-bruin-grijs, 10YR3/1, Zand: matig fijn, bouwvoor, Opm.: puinspikkels
35 - 60	zand	matig siltig, zwak humeus, grijs-bruin, 10YR4/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: gevlekt, plastic, es-brokken
60 - 70	zand	matig siltig, licht-geel, 10YR6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, vergraven, Opm.: sterk gevlekt, verstoord
70 - 100	zand	matig siltig, licht-geel-grijs, 2.5Y6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, C-horizont, dekzand, Opm.: dekzand

04

Soort boring : Archeologische boring
Coordinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
X-coordinaat (m) : 199315
Y-coordinaat (m) : 380559
Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
Maaiveld (cm) : 2775
Datum boring : 1-2-2022
Uitvoerder : De Steekproef bv: Claartje Schamp

Lithologie

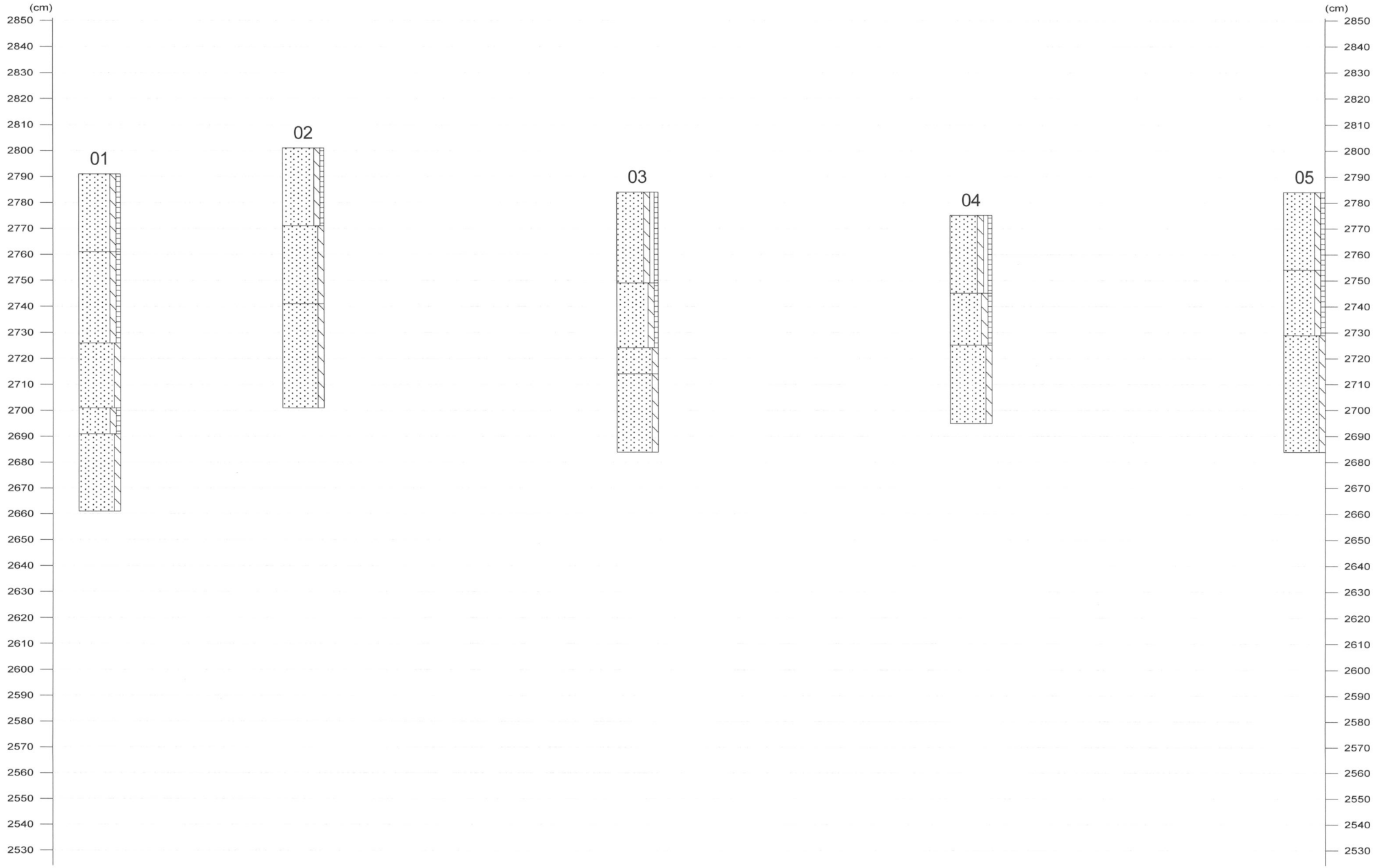
Diepte (cm)	Grondsoort	Omschrijving
0 - 30	zand	matig siltig, zwak grindig, zwak humeus, donker-bruin-grijs, 10YR3/1, Zand: matig fijn, bouwvoor, Opm.: puinspikkels
30 - 50	zand	matig siltig, zwak humeus, grijs-bruin, 10YR4/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: gevlekt, puinspikkels, kachelslik
50 - 80	zand	matig siltig, licht-geel-grijs, 2.5Y6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, C-horizont, dekzand, Opm.: scherpe grens

05

Soort boring : Archeologische boring
Coordinaatsysteem : Rijksdriehoeksmeting
X-coordinaat (m) : 199357
Y-coordinaat (m) : 380543
Referentievlak : Normaal Amsterdams Peil
Maaiveld (cm) : 2784
Datum boring : 1-2-2022
Uitvoerder : De Steekproef bv: Claartje Schamp

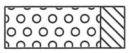
Lithologie

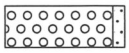
Diepte (cm)	Grondsoort	Omschrijving
0 - 30	zand	matig siltig, zwak humeus, donker-bruin-grijs, 10YR3/1, Zand: matig fijn, bouwvoor, Opm.: puinspikkels
30 - 55	zand	matig siltig, zwak humeus, grijs-bruin, 10YR4/2, Zand: matig fijn, vergraven, Opm.: gevlekt, fragmenten plastic
55 - 100	zand	matig siltig, licht-geel-grijs, 2.5Y6/4, Zand: matig fijn, spoor roestvlekken, C-horizont, dekzand, Opm.: ongestoord

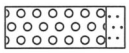

(cm)
2850
2840
2830
2820
2810
2800
2790
2780
2770
2760
2750
2740
2730
2720
2710
2700
2690
2680
2670
2660
2650
2640
2630
2620
2610
2600
2590
2580
2570
2560
2550
2540
2530
01
02
03
04
05
(cm)

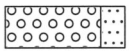
Legenda (conform NEN 5104)

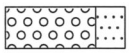
grind


Grind, siltig

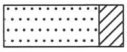

Grind, zwak zandig

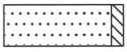

Grind, matig zandig

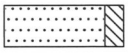

Grind, sterk zandig

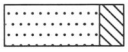

Grind, uiterst zandig

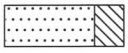
zand


Zand, kleïig

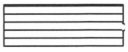

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig

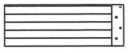

Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

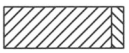

Veen, zwak kleïig

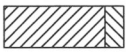

Veen, sterk kleïig

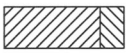

Veen, zwak zandig

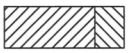

Veen, sterk zandig

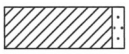
klei

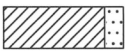

Klei, zwak siltig

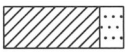

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

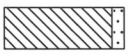

Klei, uiterst siltig

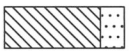

Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

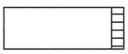

Klei, sterk zandig

leem

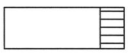

Leem, zwak zandig


Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

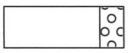

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

ARCHEOLOGISCH BUREAUONDERZOEK EN VERKENNEND BOORONDERZOEK

'T MÄÖLEVELD

TE SEVENUM

GEMEENTE HORST AAN DE MAAS

Archeologie

archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek

't Mäöleveld te Sevenum

Opdrachtgever	
Rapportnummer	17887.002
Versienummer[1]	
Datum	
Vestiging	
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

© Econsultancy bv, Swalmen
Foto's en tekeningen: Econsultancy bv, tenzij anders vermeld.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers. Econsultancy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN: 2210-8777 (Analoog rapport)
ISSN: 2210-8785 (Digitaal rapport E-depot)

[1] Versie 1 betreft een rapport waarvan geen beoordeling van de bevoegde overheid is ontvangen. Bij versie 2 is het rapport wel beoordeeld door de bevoegde overheid.

Administratieve gegevens plangebied		
Projectcode	17887.002	
Toponiem	't Mööleveld	
Opdrachtgever		
Gemeente	Horst aan de Maas	
Plaats	Sevenum	
Provincie	Limburg	
Kadastrale gegevens	gemeente Sevenum, sectie R nummers 90, 92 tot en met 94, 3179, 3394, 4126, 4221, 4284, 4285, 4415, 4574, 4575 en 4578	
Omvang plangebied	circa 7,48 hectare	
Kaartblad	52 D	
Coördinaten centrum plangebied	X: 199.550 Y: 380.650	
Bevoegde overheid	Gemeente Horst aan de Maas Postbus 6005 5960 AA Horst	
Deskundige namens de bevoegde overheid		
ARCHIS3 Onderzoeksmeldingsnummer (OM-nr.)	5161833100	
Archeoregio NOaA	Brabants zandgebied	
Beheer en plaats documentatie	Econsultancy, Swalmen/ Provinciaal Archeologisch Depot Limburg	
Uitvoerder	Econsultancy, De heer drs. M. Stiekema	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004 van de BRL SIKB 4000. Verder is Econsultancy lid van de Nederlandse Vereniging van Archeologische Opgravingsbedrijven (NVAO). De leden van de NVAO bieden kwalitatief hoogstaand archeologisch onderzoek. Het lidmaatschap is een waarborg voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Tevens is Econsultancy aangesloten bij de Vereniging van Ondernemers in Archeologie (VOiA). De VOiA behartigt de belangen van meer dan 100 bedrijven in alle takken van de archeologie.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een booronderzoek wordt in het algemeen uitgevoerd door het steekproefsgewijs onderzoeken van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een booronderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de aan- of afwezigheid van archeologische waarden. In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor het plange-bied 't Määleveld te Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas. De initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied 154 woningen te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een wijziging van het bestemmingsplan worden doorgevoerd. Hierbij moet ook inzichtelijk wor-den gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992) en de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006). Het archeologisch onderzoek is noodzakelijk om te bepalen of er archeologische waarden aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze door de voorgenomen bodemingrepen kunnen worden aangetast.

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Dit wordt uitgevoerd door middel van het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende en verwachte archeologische waarden. Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. Met de resultaten van het archeologisch onderzoek kan worden vastgesteld of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of vervolgonderzoek dan wel planaanpassing noodzakelijk is.

Gespecificeerde archeologische verwachting bureauonderzoek
Op basis van het bureauonderzoek heeft het plangebied een middelhoge gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor resten uit het Laat Paleolithicum en Mesolithicum en een hoge gespecificeerde archeologische verwachtingswaarde voor resten uit het Neolithicum tot en met de Nieuwe tijd.

Resultaten inventariserend veldonderzoek
Uit de resultaten van het verkennend booronderzoek blijkt dat in het plangebied dekzandafzettingen, afgedekt met een eerddek met bij een deel van de boringen daaronder een oudere akkerlaag, zijn aangetroffen. Bij een deel van de boringen was het bodemprofiel matig verstoord tot in de dekzandafzettingen.

Conclusie
Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. Op basis van de aangetroffen bodemprofielen kan de middelhoge gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Paleolithicum en Mesolithicum worden gehandhaafd. De hoge gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Neolithicum tot en met de Nieuwe tijd kan ook worden gehandhaafd. De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is op basis van de bij het booronderzoek aangetroffen bodemprofielen bevestigd voor de perioden Paleolithicum tot en met Nieuwe tijd. Op basis van het behoud van een (middel)hoge trefkans voor deze perioden blijft de kans reëel dat archeologische resten binnen het plangebied aanwezig zijn.

Advies
Gezien de in dit onderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek.

Bij een proefsleuvenonderzoek dienen verspreid over het plangebied sleuven gegraven te worden met als doel om eventuele archeologische waarden te karteren en waarderen. Voor dit onderzoek dient een door de bevoegde overheid goedgekeurd Programma van Eisen te zijn opgesteld waarin is vastgelegd waaraan het onderzoek moet voldoen.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. De resultaten van onderhavig onderzoek dienen te worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Horst aan de Maas). De bevoegde overheid neemt vervolgens een besluit.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BUREAUONDERZOEK 1

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 1
2.2 Methoden 1
2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied 2
2.4 Toekomstige situatie 3
2.5 Aardwetenschappelijke gegevens 3
2.6 Archeologische waarden 6
2.7 Beschrijving van het historische gebruik 7
2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 10
2.9 Conclusie bureauonderzoek 12

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK 13

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 13
3.2 Methoden 13
3.3 Resultaten 13
3.4 Conclusie veldonderzoek 15

4 CONCLUSIE EN ADVIES 15

LITERATUUR 16

BRONNEN 17

LIJST VAN TABELLEN

Tabel I. Aardwetenschappelijke gegevens plangebied
Tabel II. Grondwatertrappenindeling
Tabel III. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal
Tabel IV. Gespecificeerde archeologische verwachting van het zuiden van het plangebied

LIJST VAN AFBEELDINGEN

Figuur 1. Het plangebied op de topografische kaart
Figuur 2. Het plangebied op de kadastrale kaart.
Figuur 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2020.
Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische maatregelenkaart.
Figuur 5. Het plangebied op de geomorfologische kaart.
Figuur 6. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3).
Figuur 7. Het plangebied op de bodemkaart.
Figuur 8. Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied.
Figuur 9. Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1816-1820.
Figuur 10. Het plangebied op de Militaire topografische kaart uit 1894
Figuur 11. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1999
Figuur 12. Resultaten booronderzoek.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2 AMK-terreinen
Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen
Bijlage 4 Vondstmeldingen
Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland
Bijlage 6 AMZ-cyclus
Bijlage 7 Stedenbouwkundig plan
Bijlage 8 Boorprofielen

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor het plange-bied 't Määleveld te Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas (zie figuur 1). De initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied 154 woningen te realiseren.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een wijziging van het bestemmingsplan worden doorgevoerd. Hierbij moet ook inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992) en de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006).

Het archeologisch onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (hoofdstuk 2) en een inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) door middel van boringen (hoofdstuk 3). Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt een advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn (hoofdstuk 4).

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd in februari 2022 door drs. M. Stiekema (Senior KNA Prospector). Het rapport is gecontroleerd door drs. A.H. Schutte (Senior KNA Archeoloog).

2 BUREAUONDERZOEK

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Hiervoor wordt een inventarisatie gemaakt van bekende aardwetenschappelijke, archeologische en (cultuur)historische gegevens. Aan de hand van deze inventarisatie wordt het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

2.2 Methoden

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en conform de eisen en normen zoals aangegeven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018, protocol 4002), die is vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) Archeologie en is ondergebracht bij het SIKB te Gouda.

Voor de uitvoering van het bureauonderzoek gelden de specificaties LS01, LS02, LS03, LS04 en LS05. De resultaten van dit onderzoek worden in dit rapport weergegeven conform specificatie LS06.[2]

Binnen dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- afbakening van het plangebied en vaststellen van de consequenties van het mogelijk toekomstige gebruik (LS01);
- beschrijving van de huidige en toekomstige situatie (LS02);
- beschrijving van de historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);
- beschrijving van bekende archeologische en historische waarden en aardwetenschappelijke gegevens (LS04);
- opstellen van een gespecificeerde verwachting (LS05).

[2] SIKB.

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- geologische kaarten, geomorfologische kaarten en bodemkaarten;
- de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOLoket);
- literatuur en historisch kaartmateriaal;
- bouwhistorische gegevens;
- de recente topografische kaart (schaal 1:25.000);
- recente luchtfoto's;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg;
- de archeologische verwachtingskaarten van de gemeente Horst aan de Maas;
- plaatselijke (amateur-)archeoloog c.q. heemkundevereniging.

2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied

Afbakening

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen het onderzoeksgebied en het plangebied. Het plangebied is het gebied waarbinnen feitelijk de bodemverstorende ingreep gaat plaatsvinden. Het onderzoeksgebied is het gebied waarover informatie is verzameld om een goed beeld te krijgen van de archeologische waarden binnen het plangebied. Dit gebied is groter dan het plangebied. In het huidige onderzoek betreft het onderzoeksgebied het gebied binnen een straal van circa 500 meter rondom het plangebied.[3] Het plangebied, circa 7,48 hectare, ligt tussen de Molenveldweg in het noorden en De Hees in het zuiden, aan de westelijke rand van de kern van Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas (zie figuur 1 en figuur 2). Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 28 meter +NAP.

Huidige situatie

Voor het bureauonderzoek is het van belang de huidige situatie te onderzoeken. Landgebruik en bebouwing kunnen van invloed zijn op de archeologische verwachting. Hiervoor is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens. Het plangebied is momenteel grotendeels in gebruik als laagstam fruitboomgaard. Delen van het noorden van het plangebied zijn in gebruik als grasland (zie figuur 3).

Vigerend beleid

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Het doel van deze wet is te voorkomen dat archeologische waarden uit het verleden verloren gaan. In deze wet zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het beheer van het bodemarchief binnen hun grondgebied. Voor een goed beheer van dit bodemarchief gebruikt de gemeente een archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart geeft een gemeentebreed overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. De kaart maakt inzichtelijk waar en bij welke ruimtelijke ingrepen een archeologisch onderzoek verplicht is en wordt als toetsingskader gebruikt voor ruimtelijke procedures.

Het plangebied valt deels binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Horst aan de Maas" (herzien in 2020). Volgens dit bestemmingsplan heeft het plangebied een dubbelbestemming Waarde-

[3] Binnen deze straal wordt geacht dat er voldoende informatie beschikbaar is om een gefundeerde uitspraak te doen over de archeologische verwachting van het plangebied.

archeologie 3. Volgens de bijbehorende planregels is archeologisch onderzoek noodzakelijk bij een verstoringsoppervlak groter dan 500 m^2 en dieper dan 50 cm –mv.[4]

De dubbelbestemming is afgeleid van de Maatregelenkaart Horst aan de Maas en de bijbehorende beleidsnota (V1188). Volgens de maatregelenkaart (zie Figuur 4) ligt nagenoeg het gehele plangebied in een zone met een hoge archeologische verwachting (Categorie 3). Een kleine hoek (circa 170 m^2) in het zuiden van het plangebied valt binnen een gebied van archeologische waarde (Categorie 2).[5]

Huidig milieuonderzoek

Gelijktijdig met het archeologisch bureauonderzoek is er voor het plangebied een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd door Econsultancy (rapportnummer: 17887.001). De resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem waren ten tijde van het uitvoeren van dit archeologisch bureauonderzoek nog niet bekend.

2.4 Toekomstige situatie

Het toekomstige gebruik van het plangebied kan gevolgen hebben op het in-/ex-situ behoud van de archeologische waarde. In het plangebied is de realisatie van 154 woningen gepland. Voor het plangebied is een stedenbouwkundig plan opgesteld (zie bijlage 7). De exacte verstoringsoppervlakte en -diepte zijn nog niet bekend. Naast de geplande woningen zal ook de nodige groenstroken en infrastructuur zoals wegen, kabels en leidingen worden aangelegd. De geplande werkzaamheden kunnen tot gevolg hebben dat eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord.

2.5 Aardwetenschappelijke gegevens

Het landschap heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in het nederzettingspatroon. Bij onderzoek naar archeologische sporen in een bepaald gebied is het van groot belang te weten hoe het landschap er in het verleden heeft uitgezien. Men kan meer te weten komen over dit landschap door de geologische opbouw, de bodem en de hydrologie van een gebied te bestuderen. De volgende aardwetenschappelijke gegevens zijn bekend van het plangebied:

Tabel I. ***Aardwetenschappelijke gegevens plangebied***

Type gegevens	Gegevensomschrijving
Geologie[6]	Formatie van Boxtel met een dek van het Laagpakket van Wierden; fluvioperiglaciale afzettingen (leem en zand) met een zanddek (Bx6)
Geomorfologie[7]	Dekzandwelvingen (3L51), al dan met oud bouwlanddek
Bodemkunde[8]	Hoge zwarte enkeerdgrond (zEZ23)
Grondwatertrap	VII

Landschappelijke ontwikkeling

Het plangebied bevindt zich binnen een gebied met overwegend afzettingen van de Formatie van Boxtel. De afzettingen van de Formatie van Boxtel zijn afgezet gedurende de laatste ijstijd, toen de wind vrij spel had in het verplaatsen van zand en silt. Over een groot deel van Nederland werd een

[4] Portaal voor Ruimtelijke Plannen.
[5] Van Heeringen & Schrijvers, 2014.
[6] De Mulder et al., 2003.
[7] Wageningen Environmental Research, 2017.
[8] Stichting voor Bodemkartering, 1975.

pakket dekzand afgezet.[9] Er ontstonden duidelijke hoogteverschillen, waarbij reliëfverschillen kleiner dan 1,5 meter dekzandplateaus worden genoemd en grotere hoogteverschillen dekzandruggen of dekzandkopjes genoemd worden. Dekzandafzettingen die zijn afgezet tijdens het Laat-Glaciaal zorgden voor nivellering van het landschap door laagtes in het landschap op te vullen. Het dekzand, dat in het plangebied aan het oppervlak wordt aangetroffen, wordt ook wel het Laagpakket van Wierden genoemd, welke behoort tot de Formatie van Boxtel.[10] Het water van de in het voorjaar smeltende sneeuwmassa´s erodeerde een deel van de dekzandruggen, waarna afzetting plaatsvond in de lagere delen van het landschap als vlaktes van verspoelde dekzanden.

In het Holoceen (vanaf circa 10.000 jaar geleden) zijn door verwaaiing van de dekzanden lokaal stuifzandgebieden gevormd. Bij het ontstaan hiervan speelde de mens een belangrijke rol, door beweiding, afbranden en het steken van plaggen op de heidevelden dat voornamelijk plaatsvond in de Nieuwe tijd.[11] De stuifzanden worden gerekend tot het Laagpakket van Kootwijk, welke behoort tot de Formatie van Boxtel. Op 1.500 meter ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich het dichtstbijzijnde stuifduinencomplex. Daarnaast zijn er in (lokale) beekdalen in de omgeving afzettingen gevormd bestaande uit leem, veen en zand. Deze afzettingen worden gerekend tot het Laagpakket van Singraven, welke tevens behoren tot de Formatie van Boxtel. Het dichtstbijzijnde bekende beekdal (van de Blakterbeek) bevindt zich op 150 meter ten noorden van het plangebied.

DINO[12]

Het Dinoloket is de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO). Het DINO-systeem is de centrale opslagplaats voor geowetenschappelijke gegevens over de diepe en ondiepe ondergrond van Nederland. Het archief omvat diepe en ondiepe boringen, grondwatergegevens, sonderingen, geo-elektrische metingen, resultaten van geologische, geochemische en geomechanische monsteranalyses, boorgatmetingen en seismische gegevens. De site wordt beheerd door TNO. In het Dinoloket zijn twee in het plangebied geplaatste boringen bestudeerd.[13] Hieruit blijkt dat de bovenste 3 meter van de ondergrond bestaat uit matig fijne zanden, met onder de 2 meter -mv plaatselijk een leemlaagje.

Geomorfologie[14]

De geomorfologische kaart van Nederland (1:50.000) geeft de mate van reliëf en de vormen die in het landschap te onderscheiden zijn weer. Volgens de geomorfologische kaart ligt het plangebied in een gebied met dekzandwelvingen. Bij windafzettingen en in het bijzonder bij die met flauwe hellingen (dekzand) komt vaak een zwak golvend oppervlak voor, waarvan de terreinverheffingen niet afzonderlijk kunnen worden aangegeven. Deze eenheid wordt als dekzandwelvingen geclassificeerd. Het plangebied ligt op een uitgestrekt gebied van dekzandwelvingen met ten noorden en oosten hiervan ingesneden beekdalen (zie figuur 5).

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)[15]

Het Actueel Hoogtebestand Nederland vormt een belangrijke aanvullende informatiebron voor de landschapsanalyse. Dit met behulp van laseraltimetrie verkregen digitale bestand vormt een gedetailleerd beeld van het huidige reliëf in het plangebied. Uitgaande van het AHN is het maaiveld in het plangebied licht golvend, met een hoogteverschil van circa 60 cm tussen de hoogste en laagste delen. Het plangebied ligt ongeveer gelijk met de meeste omliggende percelen (zie figuur 6). Als het

[9] Berendsen, 2008
[10] De Mulder et al., 2003.
[11] Berendsen, 2008.
[12] Dinoloket.
[13] DINO boornummers B52D1222 en B52D1223
[14] Wageningen Environmental Research, 2017.
[15] AHN.

AHN-beeld op een grotere schaal wordt bekeken is het duidelijk dat het plangebied zich bevindt op een relatief hooggelegen vlakte, aan de rand van een dekzandvlakte die zich verder in zuidelijke en westelijke richting uitstrekt. Circa 1.500 meter ten zuidwesten van het plangebied bevinden zich hogere duinen. Op circa 150 meter ten noorden van het plangebied is het laaggelegen dal van de Blakterbeek duidelijk te herkennen. Deze beek mondt op circa 1 kilometer ten oosten van het plangebied uit in het eveneens laaggelegen dal van de Groote Molenbeek

Bodemkunde

Volgens de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) is het plangebied gekarteerd als hoge zwarte enkeerdgrond (zie figuur 7). Enkeerdgronden zijn oude bouwlanden, die vanaf de Late Middeleeuwen op de Pleistocene zandgronden zijn ontstaan door het opbrengen van mest (uit potstallen) vermengd met plaggen, die gestoken werden op de woeste gronden (zoals heide, bossen en beekdalen). Dergelijke gronden zijn eerst ontstaan op de hogere delen van het landschap en hebben zich later uitgebreid tot de lagere delen. Ze bestaan uit dikke lagen leemarme en humusrijke gronden. Het belang van een enkeerdgrond ligt in de beschermende kwaliteiten van het dek. Eventuele archeologische waarden worden in de regel door het dikke dek beschermd tegen verstoring door onder andere agrarische activiteiten. Sinds de jaren '80 van de 20e eeuw is er een grotere en meer systematische aandacht voor plaggenbodems in Nederland. In veel gevallen bleken de betreffende terreinen een hoge dichtheid aan verhoudingsgewijs goed geconserveerde archeologische overblijfselen te bevatten, soms zelfs complete archeologische landschappen. De vaak opmerkelijke resultaten vormen de belangrijkste bron voor de beschrijving van de bewoning en het landgebruik in de zandlandschappen voor de periode vanaf de Midden-Bronstijd tot in de Nieuwe tijd. Veel hiervan representeert de vroegere geschiedenis van de dorpen die tussen de 9e en de 12e eeuw naast de essen kwamen te liggen. De rijkdom aan archeologische resten heeft er toe geleid dat de hoger en droger gelegen plaggendekken of enkeerdgronden over het algemeen een hoge indicatieve archeologische waarde kregen.[16]

Boringen en/of sonderingen

In het plangebied zijn in het kader van andere bodemonderzoeken (nog) geen boringen dan wel sonderingen gezet waarvan de resultaten gebruikt kunnen worden voor dit bureauonderzoek.

Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. In stedelijk gebied zijn geen grondwatertrappen bepaald. Deze worden als 'witte vlekken' op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) weergegeven.

Tabel II geeft een overzicht van de klassengrenzen die worden aangehouden bij de indeling van de grondwatertrappen. De trappen worden vastgesteld op een schaal van I tot VII van respectievelijk extreem nat tot extreem droog. Bij sommige grondwatertrappen is een * weergegeven: het gaat hier om tussenliggende grondwatertrappen die een drogere variant vertegenwoordigen.

Tabel II. ***Grondwatertrappenindeling***[17]

Grondwater-trap	I	II'	III'	IV	V'	VI	VII"	VIII
GHG (cm -mv)	-	<40	<40	>40	<40	40-80	>80	> 140

[16] Doesburg et al., 2007.
[17] Locher & De Bakker, 1990.

GLG (cm -mv)	<50	50-80	80-120	80-120	>120	>120	>120	-

') Bij deze grondwatertrappen wordt een droger deel onderscheiden
") Een met een * achter de code als onderverdeling aangegeven "zeer droog deel" heeft een GHG dieper dan 140 cm beneden maaiveld

Gebiedsdelen met een goede ontwatering (Grondwatertrap VI, VII en VIII) zijn zeer geschikt voor landbouw en vormden mede daarom, vooral in het verleden, een aantrekkelijk vestigingsgebied. Ook is het grondwaterpeil een indicatie voor de conservering van metalen en organische resten, hoe beter de ontwatering hoe slechter de conservering. Het plangebied bevindt zich in een gebied dat wordt gekenmerkt met een grondwatertrap VII. Vanwege deze diepe grondwaterstand is niet te verwachten dat de toekomstige bebouwing het grondwaterpeil zal beïnvloeden.

2.6 Archeologische waarden

Voor de uitkomst van het bureauonderzoek is het van belang de bekende archeologische waarden (al dan niet volledig onderzocht) te beschrijven. Een belangrijke informatiebron is het landelijke ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS), dat beheerd wordt door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE).[18] In dit systeem worden alle archeologische gegevens verzameld en via internet zijn deze door bevoegden te raadplegen.

De bekende archeologische waarden zijn middels kaartmateriaal weergegeven in figuur 8. Hierop staan de in ARCHIS geregistreerde AMK-terreinen, waarnemingen, vondstmeldingen en onderzoeksmeldingen binnen een straal van 500 meter weergegeven. Aangezien de gemeentelijke beleidskaart een hoger detailniveau heeft dan de landelijke IKAW (Indicatieve Kaart Archeologische Waarde) is de IKAW voor het onderzoek niet geraadpleegd.

Provinciale archeologische aandachtsgebieden provincie Limburg[19]
De Provincie Limburg heeft in maart 2008 besloten haar verantwoordelijkheid voor archeologie te gaan beperken tot waarden van provinciaal belang. Daartoe heeft ze een aantal zgn. archeologische aandachtsgebieden aangewezen. Dit zijn representatieve en relatief gave delen van de verschillende Limburgse cultuurlandschappen met een groot potentieel aan archeologische waarden. De Provincie wil zich inzetten voor het behoud en onderzoek van archeologische waarden in deze gebieden. Het betreft zes soorten gebieden, verspreid over 16 verschillende gemeenten. Volgens de Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg ligt het plangebied niet binnen een Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied.[20]

Archeologische maatregelenkaart Gemeente Horst aan de Maas
Volgens de archeologische maatregelenkaart van de gemeente Horst aan de Maas ligt het plangebied in een gebied met een hoge archeologische verwachting. De hoge verwachtingswaarde hangt vermoedelijk samen met de ligging van het plangebied in een gebied met dekzandruggen, afgedekt door een hoge enkeerdgrond (zie figuur 4).[21]

AMK-terreinen binnen het onderzoeksgebied[22]
De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van archeologische monumenten/terreinen in Nederland. De terreinen zijn beoordeeld op verschillende criteria (kwaliteit, zeldzaamheid, representativiteit, ensemblewaarde en belevingswaarde). Op grond daarvan zijn deze ingedeeld

[18] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[19] Provinciaal Omgevingsplan Limburg.
[20] Provinciaal Omgevingsplan Limburg.
[21] Van Heeringen & Schrijvers, 2014.
[22] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

in vier categorieën; terreinen met archeologische waarde, een hoge archeologische waarde, een zeer hoge archeologische waarde of een zeer hoge archeologische waarde met een beschermde status.

Het plangebied ligt voor een klein deel binnen een AMK-terrein. Binnen het onderzoeksgebied liggen twee AMK-terreinen die beide samenhangen met historische dorpskernen die teruggaan tot in de Middeleeuwen (zie bijlage 2 en figuur 8). Het betreffen respectievelijk de historische kernen van Sevenum (deels in het plangebied) en Steeg.

In het verleden uitgevoerde archeologische onderzoeken binnen het onderzoeksgebied[23]
Binnen het onderzoeksgebied zijn in de afgelopen jaren door verschillende archeologische bedrijven en instellingen in totaal negen archeologische onderzoeken uitgevoerd. Het gaat daarbij om bureauonderzoeken, booronderzoeken, een proefsleuvenonderzoek en twee opgravingen (zie bijlage 3 en figuur 8). De resultaten van de onderzoeken die rondom het plangebied zijn uitgevoerd laten zien dat er zowel diep verstoorde kavels zijn aangetroffen als onverstoorde kavels waarop zich nog archeologische vindplaatsen en akkerlagen bevinden.

Wetenschappelijke publicaties, archieven en provinciaal archeologisch depot
Er heeft in het kader van dit bureauonderzoek geen depot- en archiefonderzoek plaats gevonden, aangezien verwacht werd dat dit voor dit plangebied geen meerwaarde zou hebben.

Vondstmeldingen binnen het onderzoeksgebied[24]
In ARCHIS staan alle bekende archeologische vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het plangebied zijn geen vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied staan zeven vondstmeldingen geregistreerd (zie bijlage 4 en figuur 8). De meeste vondstmeldingen betreffen vondsten uit de Middeleeuwen en Nieuwe tijd. In mindere mate zijn er ook vondsten uit de Bronstijd en IJzertijd gedaan.

2.7 Beschrijving van het historische gebruik

In het plangebied kunnen naast archeologische sporen ook historische relicten voorkomen die nog in het landschap zichtbaar zijn. Het gaat hierbij om historisch geografische relicten zoals nederzettingsvormen en wegen- en kavelpatronen. Veel van deze bewaard gebleven historische geografie geeft door de herverkavelingen in de tweede helft van de 20e eeuw een incompleet beeld van het historisch landschap. Historische kaarten van vóór de herverkaveling zijn een goede aanvulling op het huidige incomplete beeld. Voor de historische ontwikkeling is naast het historisch kaartmateriaal ook relevante achtergrondliteratuur geraadpleegd.

Korte bewoningsgeschiedenis van Sevenum en de Peel
In deze paragraaf wordt een bespreking van de bewoningsgeschiedenis van de streek gegeven. Een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland wordt weergegeven in bijlage 5.

Sevenum kent een oude geschiedenis. De eerste vermelding van het kerkdorp Sevenum (Sevenheym) is uit 1317. De uitgang *-heym* wijst zelfs op een vroegmiddeleeuwse oorsprong, en de kerk moet al in het begin van de 11e eeuw hebben bestaan.[25]

[23] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[24] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[25] Renes, 1999.

De naam Peel komt waarschijnlijk van de Latijnse naam “Locus Paludis”, wat betekent “moerassige plaats”. Door de eeuwen heen is de grens tussen Brabant en Limburg in de Peel het onderwerp van geschillen geweest tussen de verschillende buurgemeenten, in eerste instantie vanwege de turfwinning.[26]

De ontwikkelingen in dit gebied zijn sterk bepaald door de aanwezigheid van de zogenaamde Peelhorst of Peelrug. Het plangebied ligt ten oosten van de Peelrandbreuk, op de Peelrug. Dit door bodembewegingen opgeheven plateau doorsnijdt het gebied in noord-zuidelijke richting en vormt de waterscheiding tussen de Limburgse en de Brabantse beken. Nadat in het gehele gebied een laag pleistoceen dekzand was afgezet, heeft zich in het Holoceen in laagtes van het plateau veen gevormd. Vanuit de laagtes breidde het veen zich uit, waardoor een groot deel van het Peelplateau met hoogveen werd bedekt. De aan weerszijden van dit veengebied gelegen zandgronden kennen een lange bewoningsgeschiedenis; al in het Neolithicum werd hier gewoond en geakkerd. Het veengebied bleef tot in de 19e eeuw onontgonnen en vrijwel ondoordringbaar.

Van de prehistorische en de Romeinse bewoning zijn in het Peelgebied weinig sporen meer herkenbaar. Na het vertrek van de Romeinen zijn in de Vroege Middeleeuwen op de zandgronden aan weerszijden van het hoogveengebied nederzettingen gesticht. Vrijwel al deze nederzettingen werden aangelegd op de hellingen van de beekdalen, op de grens tussen de laag in het beekdal gelegen graslanden en de hoger op de helling gelegen akkerlanden. Veel van de nederzettingen kregen het achtervoegsel '-rode' (Venray) of '-loo' (Merselo, Overloon) in de naam, wat wijst op de aanwezigheid van een beboste omgeving ten tijde van de ontginning

De middeleeuwse akkerlanden lagen over het algemeen op de hogere, goed ontwaterde, delen van de beekdalhellingen. Er waren zowel individuele kampontginningen, oorspronkelijk omgeven door houtwallen of heggen, als open akkercomplexen, die hier velden worden genoemd. Velden zijn grotere stukken bouwland die door meerdere boeren werden gebruikt. De velden werden door zandwegen gesplitst in kleinere onderdelen, die op hun beurt gewoonlijk een strookvormige verkaveling kenden. De graslanden bevonden zich hoofdzakelijk in de beekdalen. De natste delen van de graslanden werden benut als hooiland, terwijl de beter ontwaterde graslanden dienst deden als weidegrond. Aanvankelijk werden de graslanden gemeenschappelijk benut, maar in een later stadium zijn ze opgedeeld onder de rechthebbenden. Samenhangend met deze opdelingen ontstonden regelmatige blokverkavelingen met een fijnmazig karakter, ook wel medenverkavelingen genoemd.

De niet ontgonnen, dus woeste, gronden werden extensief gebruikt. Zo werd in de bossen gejaagd en vee geweid en deed het hout dienst als bouwmateriaal en brandstof. Ten behoeve van de brandstofvoorziening werd ook op kleine schaal turf afgegraven in de veengebieden. Voorts werden bos- en heideplaggen gestoken waarmee de vruchtbaarheid van de akkerlanden op peil werd gehouden. Tot in de 19e eeuw was de ontginning van woeste gronden op grotere schaal onmogelijk. De bos- en heideplaggen van de woeste zandgronden waren namelijk nodig voor de bemesting van de akkerlanden. Turfexploitatie en ontginning in de hoogveengebieden was niet mogelijk vanwege de gebrekkige waterhuishouding. In de 19e en de 20e eeuw heeft men echter vrijwel alle woeste gronden in cultuur gebracht.

[26] Berkel & Samplonius, 1995.

Historisch kaartmateriaal

De situatie van het plangebied is op verschillende historische kaarten als volgt:

Tabel III. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal

Bron	Periode	Kaartblad	Schaal	Omschrijving plangebied	Bijzonderheden/directe omgeving
Tranchot und v. Müffling kaart[27]	1816-1820	25 Horst	1:20.000	Grotendeels akkerland en in het zuiden deels boomgaard	De Hees ten zuiden van het plangebied al aanwezig als weg, de Molenveldweg ten noorden van het plangebied was een pad. Langs de Hees ten zuiden en zuidoosten van het plangebied lintbebouwing.
Kadastrale minuut[28]	1842	Gemeente Sevenum, Sectie G, Blad 02	1:2.500	Bouwland *Mooleveld*	De Hees en Molenveldweg zijn beiden in gebruik als (onverharde) weg
Militaire topografische kaart[29] (nettekening)	1850-1864	52_4rd	1:50.000	Akkerland	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1894	694	1:50.000	Akkerland	De Hees verhard
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1905	694	1:50.000	Akkerland	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1926	694	1:50.000	Akkerland	-
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1936	694	1:50.000	Akkerland	-
Topografische kaart	1955	52D	1:25.000	Akkerland	Molenveldweg half verhard
Topografische kaart	1958	52D	1:25.000	Akkerland	Ten noorden van het plangebied bebouwing gerealiseerd
Topografische kaart	1967	52D	1:25.000	Akkerland met een kleine boomgaard in het zuidoosten	Molenveldweg verhard
Topografische kaart	1979	52D	1:25.000	Akkerland met een kleine boomgaard in het zuidoosten	-
Topografische kaart	1999	52D	1:25.000	Akkerland en boomgaard	-
Topografische kaart	2010	52D	1:25.000	Akkerland en boomgaard	-
Topografische kaart	2015	52D	1:25.000	Nagenoeg geheel boomgaard	-

Op basis van het beschikbare gedetailleerde historische kaartmateriaal blijkt dat het plangebied begin 19e eeuw al in agrarisch gebruik was, dat bekend stond als het *Mooleveld*. Op de kaart van 1816 is te zien dat er ten noorden en zuiden van het plangebied onverharde weg lagen, de huidige Molenveldweg en De Hees. De percelen in de directe omgeving van het plangebied zijn eveneens voornamelijk in agrarisch gebruik geweest. De molen waarnaar zowel de akkers als de Molenveldweg zijn vernoemd (de Heerlijkheidsmolen) lag circa 150 meter ten oosten van het plangebied. Deze molen is gebouwd voor 1800 en in 1925 gesloopt.[30] Langs De Hees was begin 19e eeuw al lintbebouwing

[27] Beeldbank Vrije Universiteit.
[28] Beeldbank Cultureelerfgoed.
[29] Kadaster Topotijdreis (bron voor deze kaart en de hierop volgende kaarten in deze tabel).
[30] allemolens.nl

aanwezig, alleen niet binnen het plangebied. Gedurende de rest van de 19e eeuw, de 20e eeuw en de vroege 21e eeuw is het plangebied uitsluitend agrarisch in gebruik geweest. Tot in de 20e eeuw is het plangebied uitsluitend akkerland geweest. In de jaren '60 is het zuidoosten van het plangebied als boomgaard in gebruik genomen. De rest van het plangebied is tussen 1999 en 2015 als boomgaard in gebruik genomen (zie figuur 9, 10 en 11).

Rijks- en gemeentemonumenten binnen attentiegebied

Een rijksmonument is in Nederland een zaak (een bouwwerk of object, of het restant daarvan) die van algemeen belang is wegens de schoonheid, de betekenis voor de wetenschap of de cultuurhistorische waarde. Een gemeente kan besluiten een bijzonder pand op de gemeentelijke monumentenlijst te zetten. Dit gebeurt als een pand geen nationale betekenis heeft, maar wel van plaatselijk of regionaal belang is. De gemeente legt haar monumentenbeleid vast in de gemeentelijke monumentenverordening. Naast het gemeentelijk monument is er ook nog het Monumenten Inventarisatie Project (MIP). De MIP Gemeentebeschrijvingen vormen een verzameling beschrijvingen van de historischgeografisch, sociaaleconomische, architectuurhistorische, bouwhistorische en stedenbouwkundige ontwikkelingen van gemeenten in de periode 1850-1940. Het plangebied ligt niet binnen een 50 meter attentiezone van zowel rijksmonumenten, gemeentelijke monumenten als MIP-monumenten.

Bouwhistorische gegevens

Het bouwdossier van de gemeente Horst aan de Maas is niet geraadpleegd omdat het plangebied volgens het historisch kaartmateriaal de laatste 200 jaar onbebouwd is geweest.

Tweede Wereldoorlog

Om vast te stellen of mogelijke archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied aanwezig zijn, is een aantal publicaties geraadpleegd.[31] Het raadplegen van deze bronnen geeft geen redenen om aan te nemen dat er archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied te verwachten zijn.

Aanvullende informatie

Heemkunde Vereniging

Voor aanvullende informatie is contact gezocht met de plaatselijke Heemkundevereniging Sevenum, maar dit heeft binnen het tijdsbestek van de uitvoering van dit onderzoek geen aanvullende informatie opgeleverd.

2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek is de volgende gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld:

Tabel IV. ***Gespecificeerde archeologische verwachting van het zuiden van het plangebied***

Archeologische periode	Gespecificeerde verwachting/Complextype	Te verwachten complextype/resten	Relatieve diepte t.o.v. het maaiveld
(Laat-)Paleolithicum	Middelhoog/tijdelijke kampementen	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Mesolithicum	Middelhoog/tijdelijke kampementen	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen

[31] Amersfoort & Kamphuis, 1990/Jong, 1969 – 1994/ Indicatieve kaart Militair Erfgoed/VEO Bommenkaart/Ruimingskaart/Klep & Schoenmaker, 1995/Zwanenburg, 1990.

Neolithicum	Hoog/nederzettingen en grafvelden	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, houtskool en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Bronstijd	Hoog/nederzettingen en grafvelden	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, metaalresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
IJzertijd	Hoog/nederzettingen en grafvelden	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Romeinse tijd	Hoog/nederzettingen en grafvelden	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Vroege Middeleeuwen	Hoog/nederzettingen en grafvelden	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Late Middeleeuwen	Hoog/nederzettingen Hoog/agrarisch gebruik	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen
Nieuwe tijd	Hoog/nederzettingen Hoog/agrarisch gebruik	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Onder een antropogeen eerddek of stuifzanddek en in de top van de dekzandafzettingen

Uit de landschappelijke ligging op een uitgestrekte dekzandrug nabij een beekdal, blijkt dat het plangebied vanaf het Paleolithicum bewoonbaar is geweest voor jagers en verzamelaars en vanaf het Neolithicum voor landbouwers. Uit de archeologische waarnemingen uit de omgeving van het plangebied blijkt dat er in het onderzoeksgebied archeologische vindplaatsen vanaf de Bronstijd zijn aangetroffen. De meeste vondsten lijken in de nabijheid van het stuifduinencomplex ten zuidwesten van het plangebied en het beekdal ten noorden van het plangebied te zijn gedaan.

Door archeologisch onderzoek is er een goed beeld van waar de jagers en verzamelaars hun tijdelijke kampementen vestigden. De jagers en verzamelaars waren afhankelijk van een aantal ecologische factoren, zoals het voedselaanbod en de aanwezigheid van grondstoffen in de omgeving van de locatie. Ze leefde van de jacht, visserij en het verzamelen van onder andere noten, vruchten en wortels. Dit soort voedsel was met name te vinden op het overgangsgebied van hoge en droge gronden naar lage en natte gronden, de gradiëntzone, en dichtbij water, zoals vennen en beken. Op dit soort locaties was ook drinkwater bereikbaar.[32] Op basis van de landschappelijke situatie is het plangebied matig geschikt voor de tijdelijke kampementen van de jagers en verzamelaars. Het plangebied ligt op circa 150 meter ten zuiden van een beekdal. In het plangebied kan tijdelijke bewoning en bijbehorende activiteiten hebben plaatsgevonden, maar in de omgeving zijn landschappelijk gezien meer ge-

[32] Louwe Kooijmans et al., 2005.

schikte locaties aanwezig. Het zuiden van het plangebied heeft daarom een middelhoge gespecificeerde archeologische verwachting voor resten uit het Paleolithicum en Mesolithicum.

Voor landbouwers zijn andere factoren van belang bij de locatiekeuze. Vanaf het Neolithicum ging men zich vestigen op één locatie. Om te kunnen blijven wonen op één plek werd het kunnen uitvoeren van landbouw een belangrijke factor. Voor akkerbouw is onder andere een vruchtbare bodem en een goede afwatering van belang.[33] Het plangebied ligt op een relatief hooggelegen hoge dekzandruggencomplex, wat een geschikte bewoningslocatie was voor landbouwers uit het Neolithicum tot en met de Vroege Middeleeuwen. Het plangebied heeft daarom een hoge gespecificeerde archeologische verwachting voor resten uit het Neolithicum tot en met de Vroege Middeleeuwen.

Vanaf de Late Middeleeuwen zijn schriftelijke bronnen bekend die de bekende locatiekeuzes en archeologische gegevens kunnen aanvullen. Vanaf de 13e eeuw wordt de locatie langs kruisingen en splitsingen van doorgaande en lokale wegen ook van belang voor de locatiekeuze van een nederzetting. Deze nederzettingen kunnen zijn gegroeid tot de hedendaagse gehuchten en woonkernen.[34] Uit de historische kaarten komt naar voren dat het plangebied onderdeel was van een agrarisch gebied iets ten noorden van de lintbebouwing van De Hees. Er zijn op basis van de topografische kaarten geen aanwijzingen van bebouwing binnen het plangebied bekend. Het is echter wel mogelijk dat in het verleden langs De Hees in het zuiden van het plangebied, maar mogelijk ook langs de Molenveldweg in het noorden van het plangebied bebouwing heeft gestaan. Het plangebied heeft daarom een hoge gespecificeerde archeologische verwachting voor bewoningssporen uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Er geldt ook een hoge gespecificeerde archeologische verwachting voor sporen en vondsten gerelateerd aan agrarische activiteiten.

Op basis van de bodemkaart wordt verwacht dat er in het plangebied een eerddek aanwezig is. De archeologische resten worden verwacht onder het eerddek en in de top van de oorspronkelijke C-horizont. De vondstenlaag is opgenomen onder in het eerddek; hier wordt ook wel van 'cultuurlaag' gesproken: een doorwerkte oude bodem tussen het eerddek en de ongeroerde ondergrond met kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, vuursteen en houtskool. Aan en direct onder het maaiveld worden archeologische resten verwacht uit de Nieuwe tijd. De vondstenlaag van deze resten zal zich niet dieper bevinden dan circa 30 cm beneden het maaiveld. Archeologische sporen worden verwacht in de top van de C-horizont. Organische resten en metaal zullen door de relatief droge en zure bodemomstandigheden slecht zijn geconserveerd. Het complextype en de omvang kunnen niet nader worden gespecificeerd door de beperkte gegevens.

Bodemverstoring

Dat een gebied een middelhoge of hoge archeologische verwachting heeft, betekent niet dat eventuele aanwezige archeologische resten behoudenswaardig zijn. De waarde van archeologische vindplaatsen wordt grotendeels bepaald door de mate waarin grondsporen dan wel vondsten *in situ* bewaard zijn gebleven. Het plangebied is in het verleden lange tijd in gebruik geweest als akkerland en vanaf de tweede helft van de 20e eeuw als boomgaard Door ploegen en graaf en rooiwerkzaamheden kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden, die vanaf het maaiveld worden verwacht, mogelijk verloren zijn gegaan.

2.9 Conclusie bureauonderzoek

Gezien de in dit bureauonderzoek opgestelde middelhoge tot hoge archeologische verwachting is binnen het zuiden van het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Op basis

[33] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[34] Renes, 1999.

van de omvang van het plangebied en de mogelijke aanwezigheid van een hoge zwarte enkeerdgrond is in dit stadium de meest geschikte onderzoeksmethode een verkennend booronderzoek. Verspreid in het plangebied dienen boringen te worden gezet met als doel om inzicht te krijgen in de toestand van het bodemprofiel. Tevens dient gekeken te worden naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten in situ te verwachten zijn.

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied. Tevens dient te worden vastgesteld wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

3.2 Methoden

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek, onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018 protocol 4003), specificatie VS03. Voor het inventariserend veldonderzoek is op 21 februari 2022 door drs. M. Stiekema (Senior KNA Prospector) een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld. Het veldwerk is uitgevoerd op 22 en 23 februari 2022. Het gehele plangebied was vrij toegankelijk.

De boringen zijn verspreid binnen het plangebied gezet. Er is in raaien geboord met een afstand van 40 meter tussen de raaien en een afstand van 50 meter tussen de boringen. De raaien zijn verspringend ten opzichte van elkaar gezet, waardoor een systeem bestaande uit gelijkbenige driehoeken ontstaat. In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor (diameter 7 cm) 40 boringen tot maximaal 1,50 meter -mv gezet (zie Figuur 12). De boringen zijn lithologisch conform de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode beschreven.[35] De boringen zijn met meetlinten ingemeten (x- en y-waarden). Van alle boringen is de maaiveldhoogte afgeleid van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Aan de hand van het opgeboorde materiaal is beoordeeld of er wel, geen of slechts deels sprake is van een gaaf bodemprofiel. Tevens is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van versnijden/verkruimelen geïnspecteerd op het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals fragmenten vuursteen, aardewerk, houtskool, verbrand leem en bot.

3.3 Resultaten

Geologie en bodem

De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de vorm van boorprofielen en worden in bijlage 8 weergegeven. Op basis van deze boorprofielen kunnen de hoofdlijnen van de opbouw van de bodemde bodemopbouw als volgt worden weergegeven.

[35] Bosch, 2005.

In het plangebied zijn matig fijne, zwak tot matig siltige zandafzettingen aangetroffen. Aan het maaiveld is bij alle boringen een zwak humeus eerddek aangetroffen met een dikte van 30-70 cm (met een uitschieter van 120 cm bij boring 27). Onder het eerddek is bij 19 boringen (boring 3-5, 7, 12, 13, 19-23, 25, 28, 29, 31-34 en 40) een grijs tot bruin grijze laag van circa 10-15 cm dik aangetroffen, welke bij een deel van de boringen (licht) is verploegd (zie foto 1, rechtsboven). Deze laag is in het veld geïnterpreteerd als vermoedelijk een akkerlaag die ouder is dan het bovenliggende eerddek. Onder de akkerlaag, en bij de overige boringen onder het eerddek, zijn dekzandafzettingen aangetroffen. Bij een deel van de boringen is de top van de dekzandafzettingen door (moderne) verploeging verstoord. Bij de meeste van deze boringen is de dikte van deze verstoring met 10-15 cm beperkt. Bij 14 boringen (boring 1, 2, 8, 9, 14, 17, 18, 24, 27, 27, 30, 36, 38 en 39) is de verstoorde laag matig dik (circa 25 cm). Deze boringen bevinden zich verspreid over het plangebied. Er zijn ook enkele boringen geplaatst binnen de aanwezige bomenrijen van de fruitbomen, maar hier zijn geen verschillen in bodemopbouw met de aangrenzende boringen waargenomen. Vermoedelijk is de worteldiepte van de laagstam fruitbomen maar beperkt waardoor geen significante (extra) bodemverstoring is opgetreden. Er is in geen van de boringen in het plangebied (een restant van) een podzolprofiel aangetroffen in de top van de dekzandafzettingen.



Foto 1: Boring 7

Uit de ruimtelijke verdeling van de boringen valt op dat de boringen waar de als akkerlaag geïdentificeerde laag is aangetroffen voor een groot deel samenvallen met de hogere delen in het plangebied (zie figuur 12). Mogelijk waren deze delen van het plangebied door de iets hogere ligging in het landschap net iets droger en daardoor beter geschikt voor akkerbouw.

Archeologische indicatoren

In geen van de boringen zijn, buiten de mogelijke akkerlaag, archeologische indicatoren waargenomen. Het gaat hier echter om een verkennend bodemonderzoek, dat zich richt op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden en niet zo zeer op het onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische vondsten en/of sporen.

3.4 Conclusie veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. Op basis van de aangetroffen bodemprofielen kan de middelhoge gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Paleolithicum en Mesolithicum worden gehandhaafd. Vindplaatsen uit deze perioden kunnen aanwezig zijn, maar zullen waarschijnlijk deels verstoord zijn door spitten en ploegen. De hoge gespecificeerde verwachtingswaarde voor archeologische resten uit het Neolithicum tot en met de Nieuwe tijd kan ook worden gehandhaafd.

4 CONCLUSIE EN ADVIES

Het bureauonderzoek toonde aan dat er zich mogelijk archeologische waarden in het plangebied zouden kunnen bevinden. Daarom is er aansluitend een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek uitgevoerd.

De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is op basis van de bij het booronderzoek aangetroffen bodemprofielen bevestigd voor de perioden Paleolithicum tot en met Nieuwe tijd. Op basis van het behoud van een (middel)hoge trefkans voor deze perioden blijft de kans reëel dat archeologische resten binnen het plangebied aanwezig zijn.

Gezien de in dit onderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek.

Bij een proefsleuvenonderzoek dienen verspreid over het plangebied sleuven gegraven te worden met als doel om eventuele archeologische waarden te karteren en waarderen. Voor dit onderzoek dient een door de bevoegde overheid goedgekeurd Programma van Eisen te zijn opgesteld waarin is vastgelegd waaraan het onderzoek moet voldoen.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. De resultaten van onderhavig onderzoek dienen te worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Horst aan de Maas). De bevoegde overheid neemt vervolgens een besluit.

LITERATUUR

Aalst, J.W. van, 2021. 'OpenTopo.nl'. Available at: https://www.imergis.nl/asp/opentopo400.htm

Amersfoort, H. & P.H. Kamphuis, 1990: *Mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied*. 's- Gravenhage.

Berendsen, H.J.A., 2008: *Fysische Geografie van Nederland, deel 1: De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie.* Van Gorcum, Assen.

Berkel, G. van & K. Samplonius, 1995: *Nederlandse plaatsnamen. De herkomst en betekenis van onze plaatsnamen.*, Meppel.

Bosch, J.H.A., 2005: *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2.* Utrecht (TNO-rapport, NITG 05-043-A).

Doesburg, J. van (red.), et al., 2007: Essen in zicht. *Essen en plaggendekken in Nederland: onderzoek en beleid.* Amersfoort.

Heeringen, R.M., van, en R. Schrijvers. 2010: *Toelichting op de archeologische maatregelenkaart van de gemeente Horst aan de Maas.* Vestigia rapport V587.

Heeringen, R.M., van, en R. Schrijvers. 2014: *Actualisatie van de archeologische maatregelenkaart van de gemeente Horst aan de Maas.* Vestigia rapport V1188.

Jong, L. de, 1969-1994: *Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog*. 's- Gravenhage.

Klep C. & B. Schoenmaker, 1995: *De Bevrijding Van Nederland 1944-1945 - Oorlog op de flank.* Den Haag.

Locher W.P. & H. de Bakker, 1990: *Bodemkunde van Nederland. Deel 1: Algemene bodemkunde.* Malmberg, Den Bosch.

Louwe Kooijmans,. L.P., P.W. van den Broeke, H. Fokkens, A. van Gijn (red.), 2005: *Nederland in de prehistorie.* Uitgeverij Bert Bakker, Amsterdam.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff, T.E. Wong, 2003: *De ondergrond van Nederland.* Wolters-Noordhoff, Groningen.

Renes, J., 1999: *Landschappen van Maas en Peel. Een toegepast historisch-geografisch onderzoek in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg.* Eisma, Leeuwarden.

Schutte, A.H. & P. Beurskens, 2019: *Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Kronenberg Zuidwest te Kronenberg.* Econsultancy-rapport 8506.002, Swalmen

Stichting voor Bodemkartering, 1975: *Bodemkaart van Nederland, 1:50.000, blad 52 West/ Venlo.*

Wageningen Environmental Research, 2017: *Geomorfologische Kaart van Nederland (2017)*, schaal 1:50.000.

Zwanenburg G.J., 1990: *En nooit was het stil - Kroniek van een luchtoorlog*. Emmen.

BRONNEN

AHN; internetsite, februari 2022.
http://www.ahn.nl

Alle molens; internetsite, februari 2022.
https://www.allemolens.nl/

Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort, februari 2022.
https://archis.cultureelerfgoed.nl

Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed; internetsite, februari 2022
http://www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Beeldbank Vrije Universiteit; internetsite, februari 2022.
http://imagebase.ubvu.vu.nl/cdm/compoundobject/collection/krt/id/5629/rec/1

Bodemkundig Informatie Systeem (BIS) Nederland, internetsite, februari 2022.
http://maps.bodemdata.nl/

Bodemloket, internetsite, februari 2022.
http://www.bodemloket.nl

Cultuurhistorische Waardenkaart Provincie Limburg; internetsite, februari 2022.
https://www.limburg.nl/Beleid/Cultuur/Erfgoed/Monumenten/Cultuurhistorische_Waardenkaart

Data Archiving and Networked Services DANS-Easy; internetsite, februari 2022.
https://easy.dans.knaw.nl/ui/home

Dinoloket; internetsite, februari 2022.
http://www.dinoloket.nl/

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, februari 2022.
http://www.ikme.nl/

Kadaster Topotijdreis; internetsite, februari 2022.
http://www.topotijdreis.nl/

Portaal voor ruimtelijke plannen; internetsite, februari 2022.
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/

Provinciaal Omgevingsplan Limburg; internetsite, februari 2022.
https://www.limburg.nl/onderwerpen/cultuur/erfgoed/archeologie/arch-onderzoek/

Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK); internetsite, februari 2022.
https://pdokviewer.pdok.nl

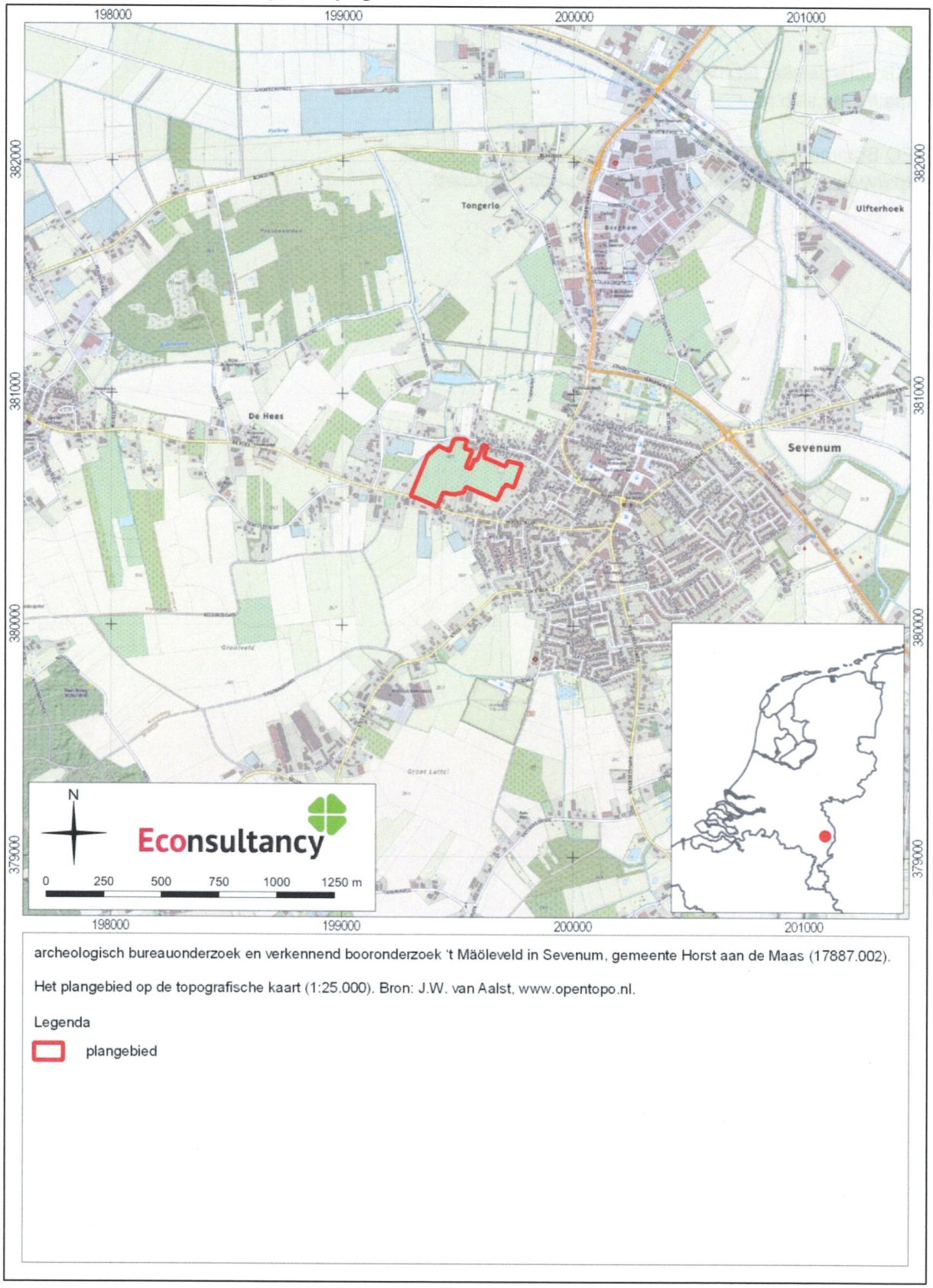
Rijkswaterstaat; internetsite, februari 2022.
https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/open-data/actueel-hoogtebestand-nederland

Ruimingskaart; internetsite, februari 2022.
http://www.beobom.nl/ruimingskaart/

SIKB; internetsite, februari 2022.
https://www.sikb.nl

VEO Bommenkaart; internetsite, februari 2022.
http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

Figuur 1. Het plangebied op de topografische kaart



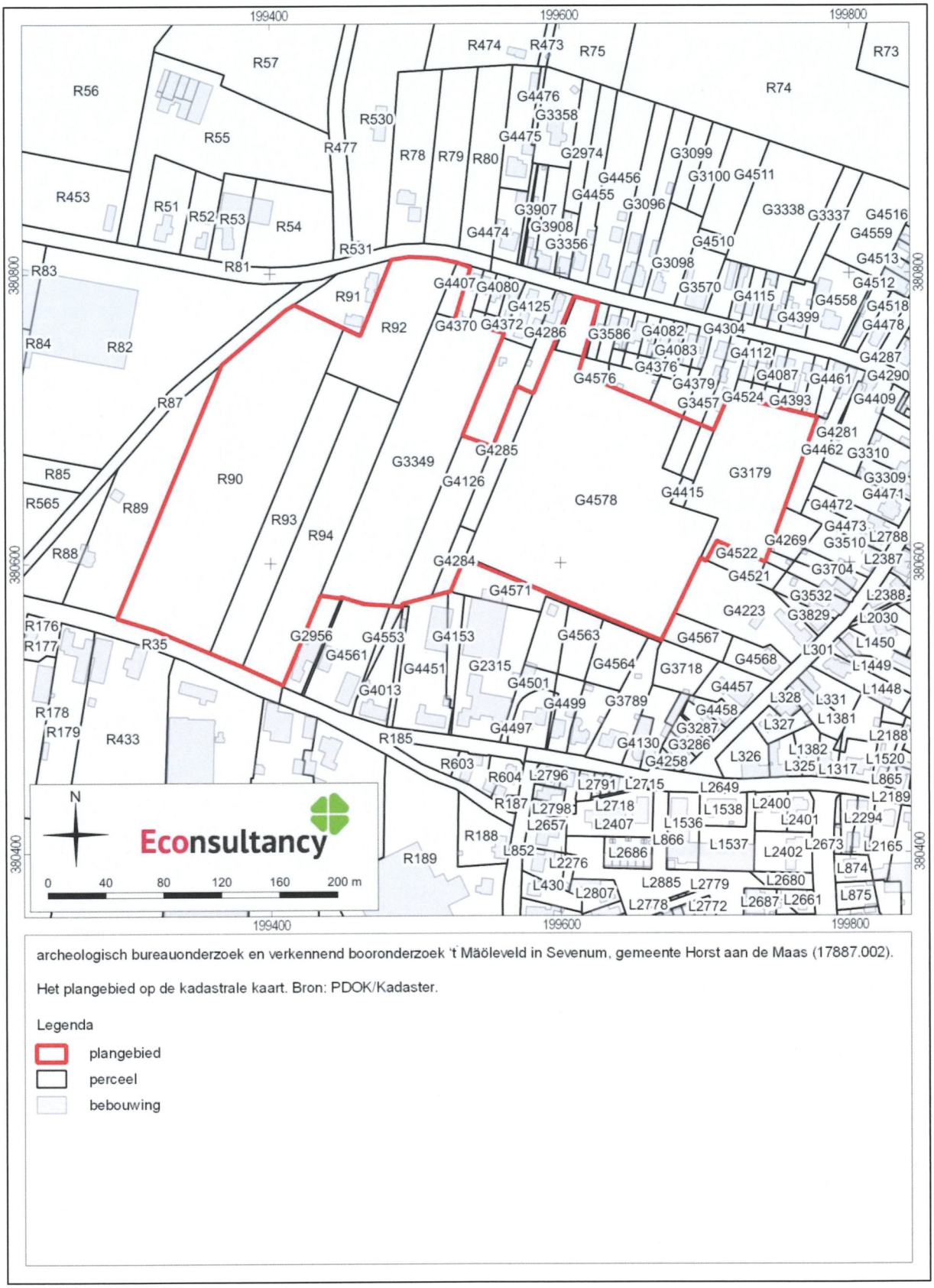
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000). Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl.

Legenda

plangebied

Figuur 2. Het plangebied op de kadastrale kaart.



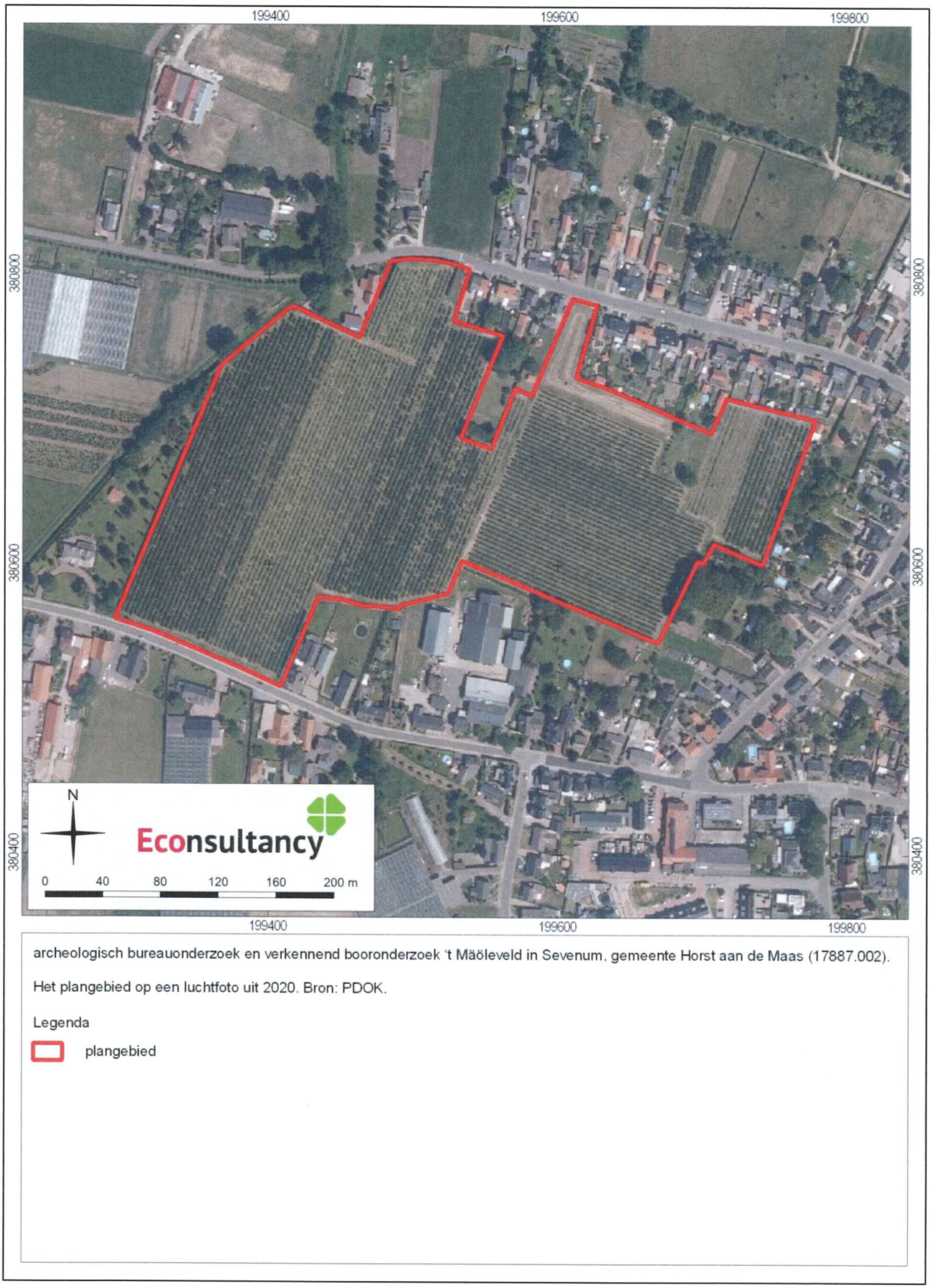
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Määleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de kadastrale kaart. Bron: PDOK/Kadaster.

Legenda

- plangebied
- perceel
- bebouwing

Figuur 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2020.



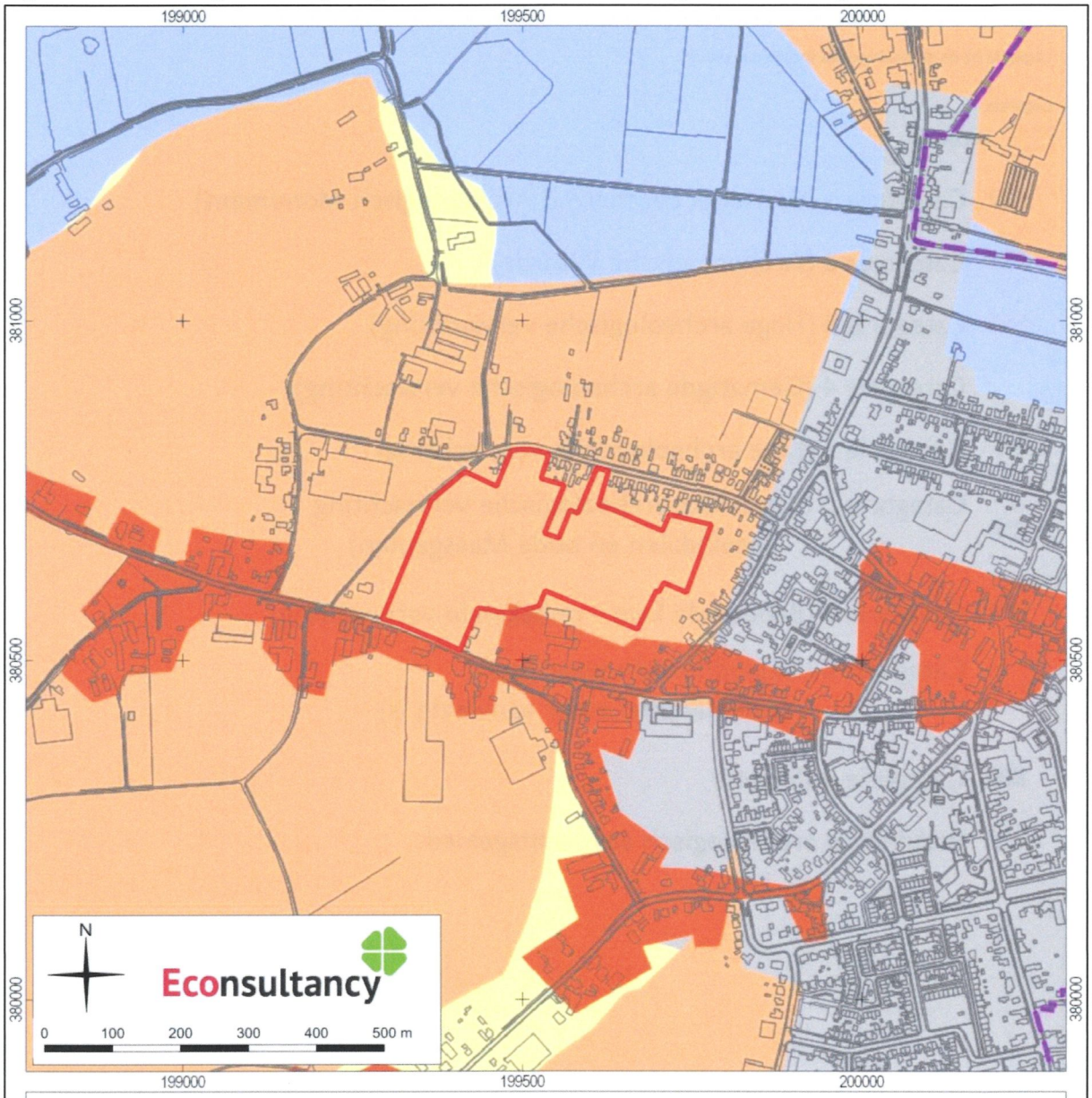
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op een luchtfoto uit 2020. Bron: PDOK.

Legenda

plangebied

Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische maatregelenkaart.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Archeologische maatregelenkaart van de gemeenet Horst aan de Maas. Bron: Van Heeringen & Schrijvers, 2014

archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Legenda bij de archeologische maatregelenkaart.

Legenda

plangebied

Categorie 1 (Wettelijk beschermd Archeologisch Monument)

Categorie 2 (Archeologische Waarde)

Categorie 3 (Hoge archeologische verwachting)

Categorie 4 (Gematigde archeologische verwachting)

Categorie 5 (Lage archeologische verwachting)

Categorie 6 (Specifieke archeologische verwachting (beek)dalen en oude Maasgeulen)

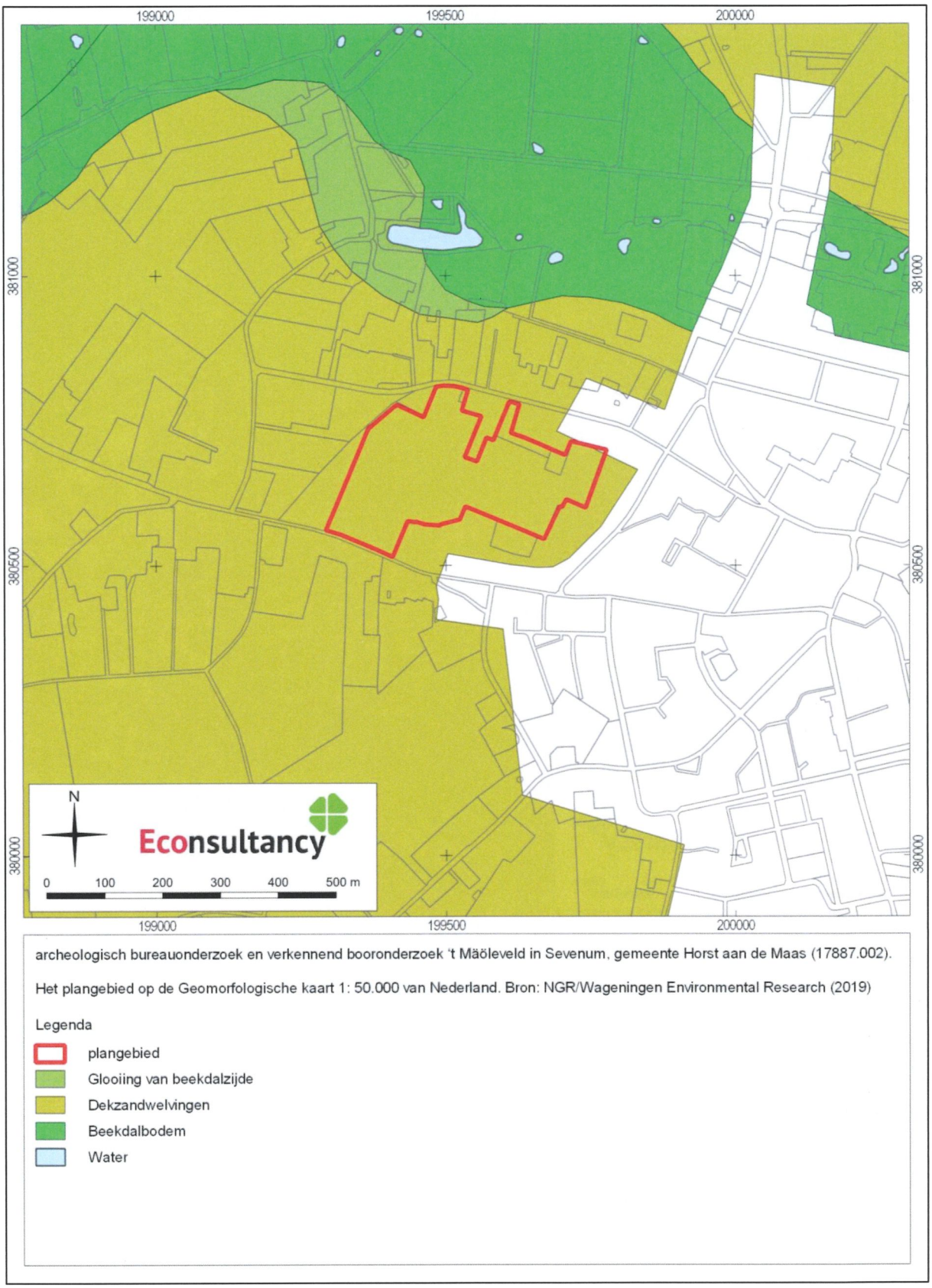
Categorie 7 (Bebouwde kom - onbekende verwachting)

Categorie 8 (Gebied/terrein waar geen bodemarchief meer aanwezig is)

Categorie 9 (Water)

Provinciaal archeologisch aandachtsgebied

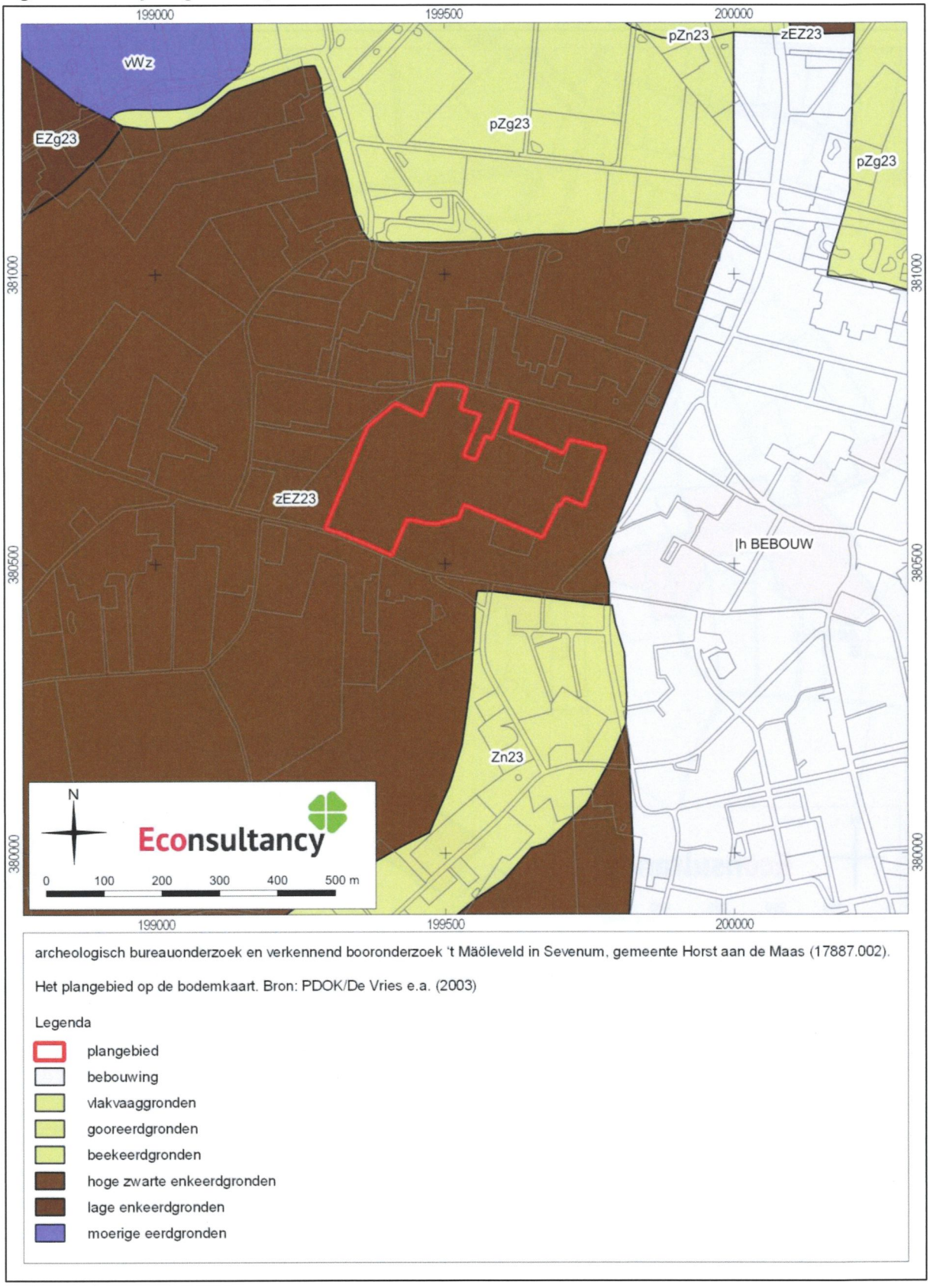
Figuur 5. Het plangebied op de geomorfologische kaart.



Figuur 6. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3).



Figuur 7. Het plangebied op de bodemkaart.



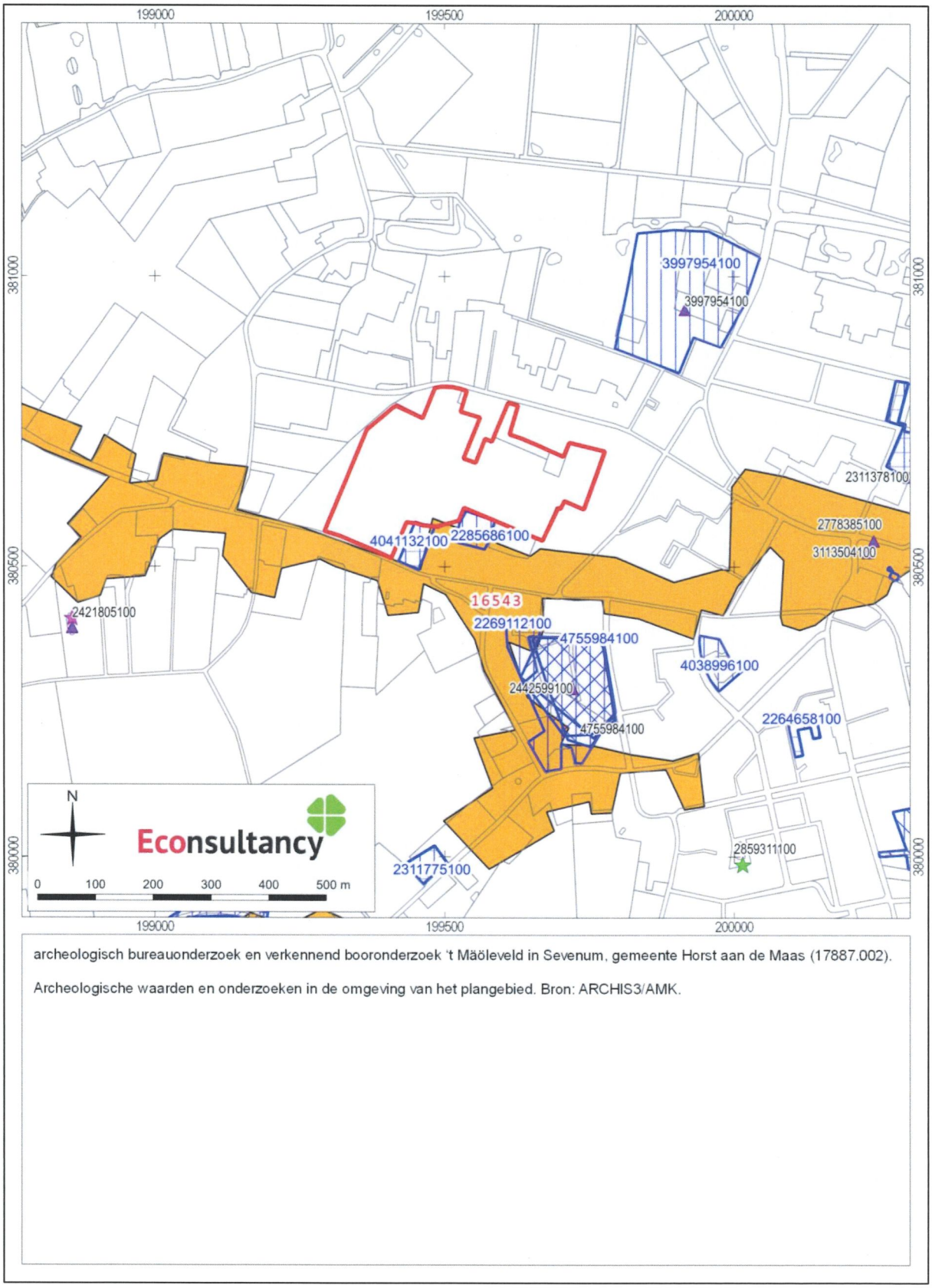
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de bodemkaart. Bron: PDOK/De Vries e.a. (2003)

Legenda

- plangebied
- bebouwing
- vlakvaaggronden
- gooreerdgronden
- beekeerdgronden
- hoge zwarte enkeerdgronden
- lage enkeerdgronden
- moerige eerdgronden

Figuur 8. Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied.



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied. Bron: ARCHIS3/AMK.

archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Legenda bij de archeologische waarden- en onderzoekenkaart. Bron: ARCHIS3/AMK.

Legenda

- plangebied

AMK-terreinen

- Terrein van archeologische waarde
- Terrein van hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd

onderzoeken

- bureauonderzoek
- booronderzoek
- proefsleuven
- begeleiding
- opgraving
- overig

vondsten, complextype

- nederzetting
- grafcontext
- verdedigingswerk
- religieuze context
- onbepaald

vondsten, datering

- Paleolithicum
- Mesolithicum
- Neolithicum
- Bronstijd
- IJzertijd
- Romeinse tijd
- Middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Onbepaald

Figuur 9. Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1816-1820.



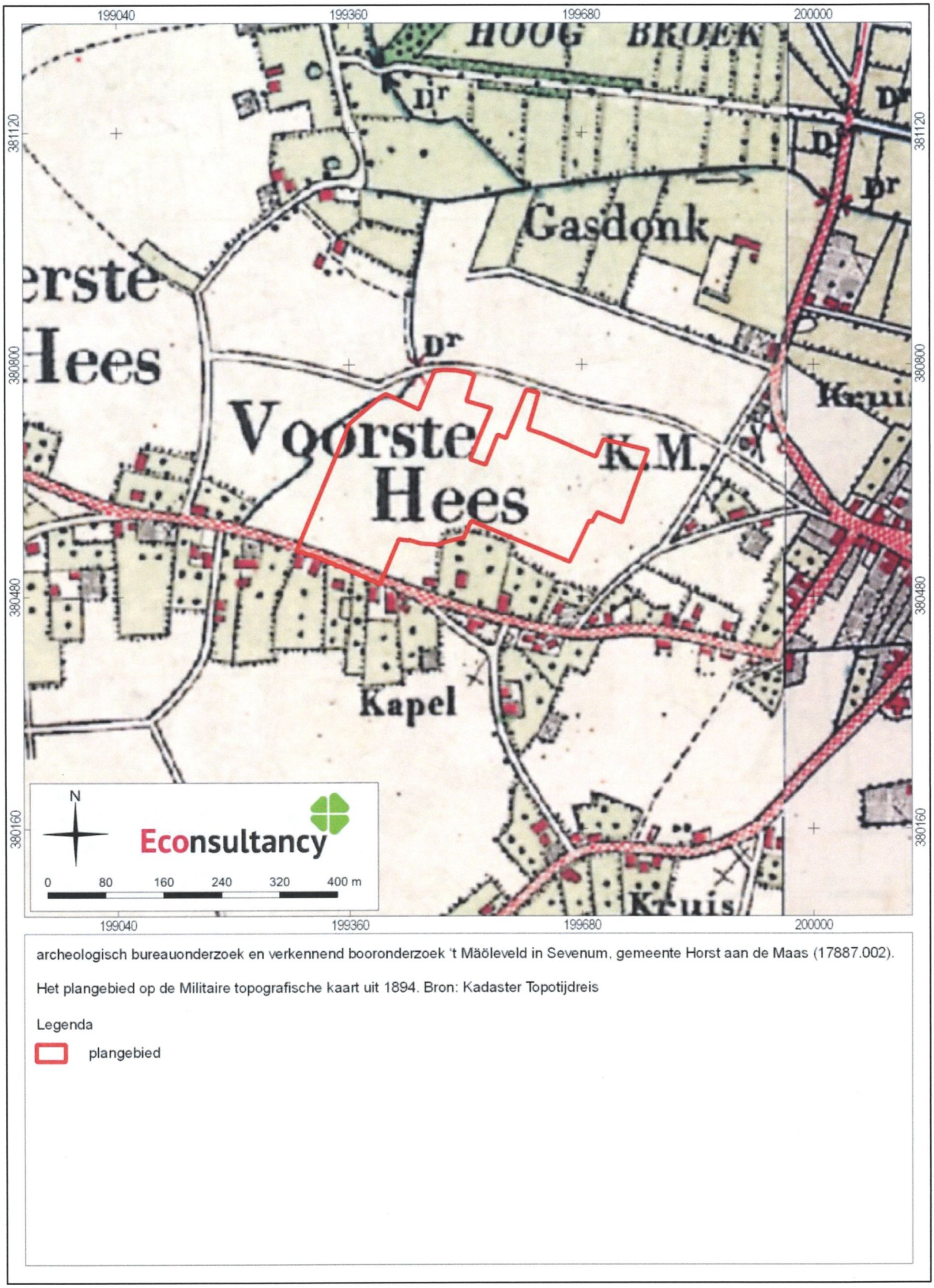
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1816-1820. Bron: Beeldbank Vrije Universiteit

Legenda

plangebied

Figuur 10. Het plangebied op de Militaire topografische kaart uit 1894



archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de Militaire topografische kaart uit 1894. Bron: Kadaster Topotijdreis

Legenda

plangebied

Figuur 11. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1999



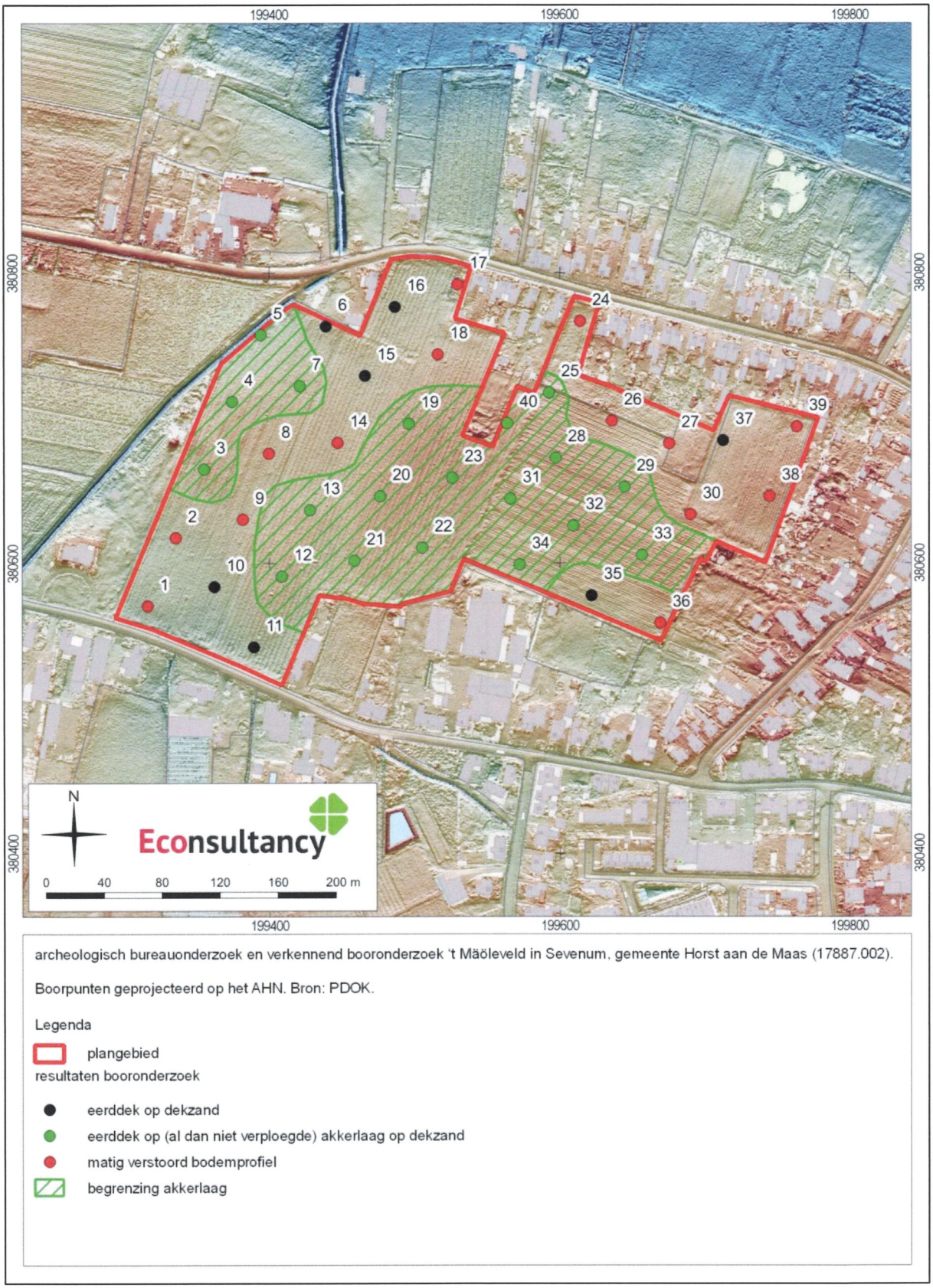
archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek 't Mäöleveld in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas (17887.002).

Het plangebied op de Topografische kaart uit 1999. Bron: Kadaster Topotijdreis

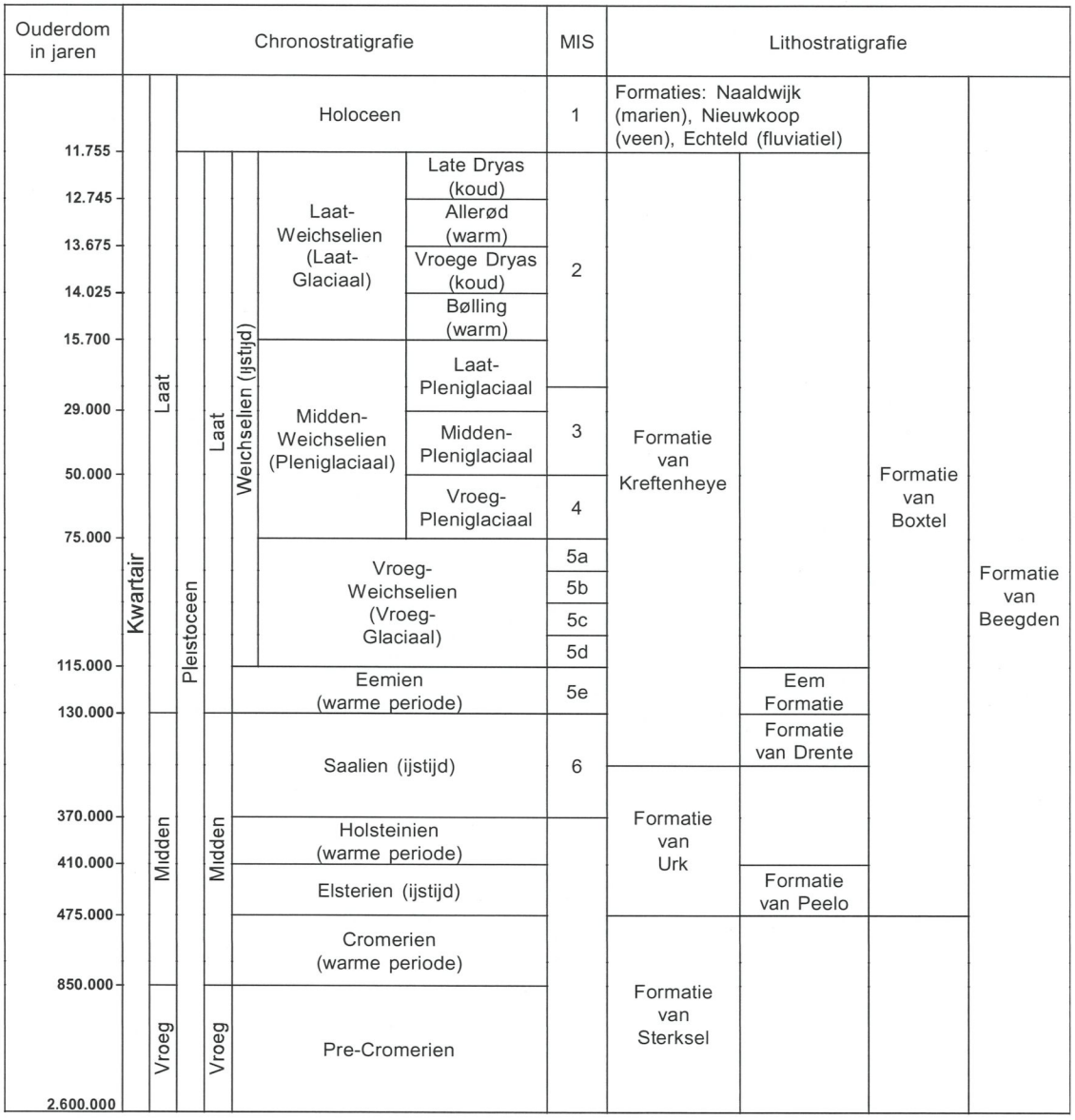
Legenda

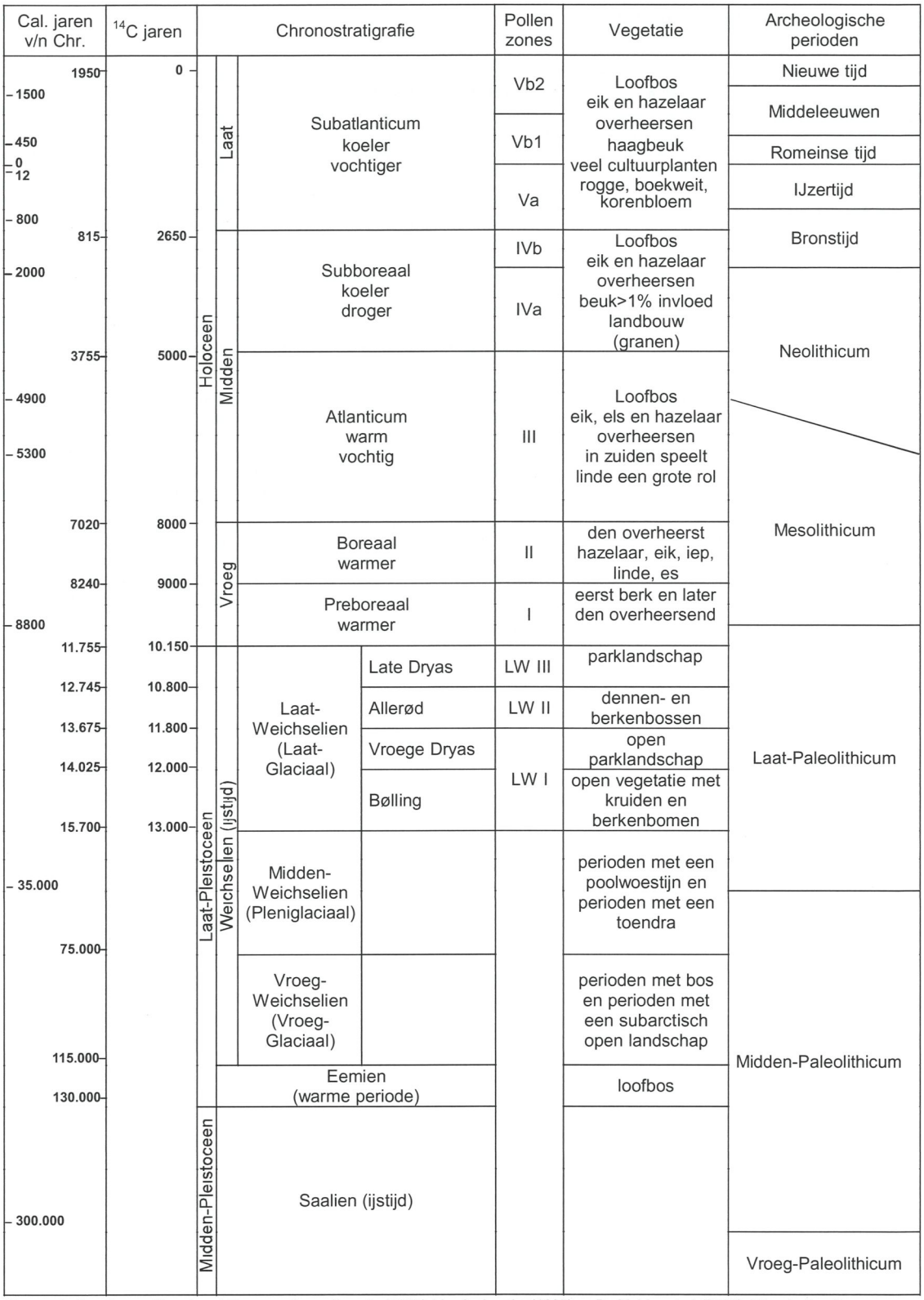
plangebied

Figuur 12. Resultaten booronderzoek.



Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2 AMK-terreinen

AMK nr.	Locatie	Datering	Waarde en omschrijving
16543	Deels binnen en ten zuiden van het plangebied Sevenum te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199390/380513	*Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd*	Complex: Nederzetting Waarde: Terrein van hoge archeologische waarde Terrein met bewoningssporen uit de Late Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. Het gaat om de oude dorpskern van Sevenum. Op de AMK zijn historische dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden kunnen liggen. De begrenzing van deze kernen is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e eeuwse kaarten. Binnen deze contouren kunnen in de bodem resten van vroegmoderne en waarschijnlijk ook van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 AD) bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. Bedacht dient echter te worden dat de bewoning in de Vroege en Volle Middeleeuwen (tot circa 1300 AD) een meer dynamisch karakter gehad kan hebben en dat de plaats en grens ervan niet perse hoeft samen te vallen met die van de latere bewoning.
16544	500 meter ten zuiden van het plangebied Steeg te Steeg Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199012/379229	*Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd*	Complex: Nederzetting Waarde: Terrein van hoge archeologische waarde Terrein met bewoningssporen uit de Late Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. Het gaat om de oude bebouwing van Steeg. Op de AMK zijn historische dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden kunnen liggen. De begrenzing van deze kernen is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e eeuwse kaarten. Binnen deze contouren kunnen in de bodem resten van vroegmoderne en waarschijnlijk ook van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 AD) bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. Bedacht dient echter te worden dat de bewoning in de Vroege en Volle Middeleeuwen (tot circa 1300 AD) een meer dynamisch karakter gehad kan hebben en dat de plaats en grens ervan niet perse hoeft samen te vallen met die van de latere bewoning.

Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen

Zaaknummer (OM-nummer)	Locatie	Aard, uitvoerder en resultaten van het onderzoek
4041132100 en 4041140100	Direct ten zuiden van het plangebied te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199454/380543	Type onderzoek: bureauonderzoek en booronderzoek Uitvoerder: Econsultancy BV Datum: 5-4-2017 Resultaat: Het plangebied ligt op een uitgestrekte dekzandrug. In het algemeen wordt de kans op het aantreffen van jagers-verzamelaarskampen groter naarmate de gradiëntsituatie meer uitgesproken is en dan met name in de buurt van (stromend water). In dit geval is er geen sprake van een duidelijke gradiëntsituatie. Dit maakt dat de landschappelijke situatie voor de periodes Laat-Paleolithicum en Mesolithicum ongunstig was. Voor landbouwers was de ligging van het plangebied in een relatief droog gebied gunstig. Bij alle boringen is aan het maaiveld een zwak humeus esdek met een dikte van 40-50 cm aangetroffen. Onder het esdek bevindt zich een verstoorde laag met een dikte van 30-50 cm De verstoringen bestaan uit een mix van het bovenliggende humeuze dek en de top van de onderliggende C-horizont. Onder het verstoorde pakket is bij alle vijf de boringen direct de C-horizont aangetroffen. Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.
2285686100 (40865)	Direct ten zuiden van het plangebied te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199551/380558	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Archeopro Datum: 19-5-2010 Resultaat: Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor wat betreft de aanwezigheid van archeologische resten daterend uit het Laat Paleolithicum en het Mesolithicum. Voor resten uit het Neolithicum tot en met de Vroege Middeleeuwen geldt een hoge verwachting. Voor nederzettings- en begravingsresten uit de periode Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd is de verwachting laag. Uit het met de zandguts verrichte onderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied tot diep in de C-horizont is verstoord. Het gaat om moderne bodemverstoring die waarschijnlijk samenhangt met het ruimen van de oude hoogstamboomgaard en de bouw van de direct ten oosten van het plangebied gelegen loods. Op het westelijke deel van het plangebied is de bodem tot tenminste 80 cm diepte verstoord en op het oostelijke deel tot tenminste een meter diepte. Ondanks het zeven van het opgeboorde zand zijn nergens archeologische indicatoren aangetroffen. De sterke mate van bodemverstoring en het volledig ontbreken van archeologische indicatoren geven aanleiding om geen archeologisch vervolgonderzoek te adviseren.
2269112100 (38550)	200 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat-Staarterstraat te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199705/380318	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: ADC ArcheoProjecten Datum: 18-1-2010 Resultaat: Het booronderzoek heeft uitgewezen dat de ondergrond van het hele plangebied bestaat uit dekzand (Laagpakket van Wierden, Formatie van Boxtel). In de oostelijke helft van het plangebied is een oude akkerlaag aangetroffen, die uit de eerste fase van plaggenbemesting en landbewerking in het onderzoeksgebied stamt, waarschijnlijk uit de Vroege Middeleeuwen. In het westen van het plangebied zijn in de humushoudende bovengrond baksteenresten aangetroffen. Dit gebied is echter tot de C-horizont omgewerkt en daardoor worden hier geen archeologische resten in situ verwacht. ADC ArcheoProjecten adviseert om een inventariserend veldonderzoek uit te voeren door middel van het aanleggen van proefsleuven (IVO-P), teneinde gaafheid, omvang, datering en conservering van archeologische resten te onderzoeken.
2422478100 (58915)	250 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199740/380270	Type onderzoek: proefsleuvenonderzoek Uitvoerder: Archeodienst Gelderland BV Datum: 4-11-2013 Resultaat: Geen rapportage of documentatie aanwezig vanwege faillissement van de organisatie die dit onderzoek heeft uitgevoerd.
2442599100 (61456)	250 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199729/380280	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: ADC ArcheoProjecten Datum: 6-5-2014 Resultaat: De bodemopbouw over het hele terrein bestond uit een dik esdek met hieronder een intact dekzandpakket, waar mogelijk goed geconserveerde archeologische resten aanwezig konden zijn. Binnen het onderzoeksgebied werden een aantal (laat) middeleeuwse en Nieuwe tijd perceelsgreppels, kuilen en paalkuilen aangetroffen. Buiten de perceelsgreppels leverde de sporen echter geen structuren op die in verband met een nederzetting konden worden gebracht. Naast deze sporen werden ook een groot aantal natuurlijke en recente verstoringen aangetroffen. In overleg met het bevoegd gezag werd besloten dat de behaalde resultaten uit de eerste fase het niet noodzakelijk maakte om de tweede fase van het onderzoek uit te voeren.
4755984100	300 meter ten zuidoosten van het plangebied te Sevenum	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau Datum: 4-12-2019

	Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199726/380268	Resultaat: Uit het onderzoek is gebleken dat de bodem in het plangebied op een dekzand-rug ligt. In het dekzand heeft zich van nature een podzolbodem ontwikkeld, maar door landbouwwerkzaamheden is deze onthoofd. In de Late Middeleeuwen of de vroege Nieuwe tijd is een esdek ontstaan en is in bodemkundig opzicht sprake van een hoge zwarte en-keerdgrond. De archeologische resten bestaan uit twee vindplaatsen en een off site-fenomeen. Vindplaats 1 betreft een gebouw uit de late prehistorie. Vermoedelijk gaat het om een bijgebouw, mogelijk een spieker. Vindplaats 2 bestaat uit een 12e-eeuws erf met een gebouw. Gezien de ligging in landelijk, agrarisch gebied aan de toenmalige zuidwestelijke rand van het jonge gehucht Sevenum, is de kans groot dat de bewoners van het gebouw boeren waren die een (gemengd) boerenbedrijf voerden. Onduidelijk is of de bewoners ambachten hebben beoefend, maar enkele meters ten zuiden van het gebouw lagen enkele grote kuilen. Onderzoek aan macrobotanische resten uit één van deze kuilen leverde geen botanische resten op, zodat de functie van deze kuilen en de precieze agrarische bedrijfs-voering van de 12e-eeuwse bewoning vaag blijven. Waarschijnlijk werd er aan akkerbouw gedaan, maar onduidelijk blijft of er ook aan veeteelt werd gedaan en er dus een gemengd boerenbedrijf werd gevoerd. Nadat het gebouw was verdwenen, werd dwars over deze plek een perceelsgrens in de vorm van een houtwal aangelegd. Deze dateert tussen de 12e eeuw en 1745, maar de precieze ouderdom is onduidelijk.
3997954100	350 meter ten noordoosten van het plangebied te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199917/380961	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau Datum: 27-4-2016 Resultaat: In opdracht van de Heemkunde Vereniging Sevenum heeft RAAP een archeologisch bureauonderzoek en veldonderzoek uitgevoerd naar Huys de Donck in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas. Het Huys betreft een verdwenen kasteel dat is gelegen aan De Donckstraat. Het kasteelterrein ligt grotendeels in het dal van de Blakterbeek waar overwegend beekeerdgronden gevormd zijn. Het meest zuidelijke deel van het kasteelter-rein ligt op de flank van een dekzandrug waar een hoge zwarte enkeerdgrond is ontstaan. Er zijn in het plangebied geen archeologische monumenten of vindplaatsen bekend. De ligging en omvang van Huys de Donck zijn duidelijk geworden en ook kan iets, met enig voorbehoud, worden gezegd over de ruimtelijke indeling van het kasteelterrein. Dit varieerde per fase. Het oudste aardewerk op het kasteelterrein dateert uit de 13e eeuw, mogelijk zelfs de 12e of de tweede helft van de 11e eeuw. Onduidelijk is of sprake is van daadwerkelijke bewoning ter plekke. De oudste grachten waren in de 14e eeuw in gebruik (fase 1), maar onduidelijk is of het binnenterrein in een hoofd- en voorburcht was gedeeld. De dikke toren zou men met enige voorbehoud kunnen aanwijzen als de bebouwing die bij fase 1 hoort. Dit voorbehoud heeft te maken met de atypische ligging op het kasteelterrein, namelijk niet in het midden maar in de noordoosthoek. Onduidelijk is welke activiteiten en ambachten in deze periode op en om het kasteel werden verricht, maar in elk geval werd er wol tot garen gesponnen. In fase 2, vermoedelijk in of rond de 16e eeuw, werd het terrein vergroot en werd de bebouwing uitgebreid met en kleine toren. Duidelijk is dat nu sprake is van een voor- en hoofdburcht. Vermoedelijk in de 17e eeuw of de (vroege) 18e eeuw werd het kasteelterrein wederom iets vergroot. De bebouwing was ook nu voornamelijk aanwezig op de hoofdburcht en de grote en de kleine toren werden verbonden. Op historisch kaartmate-riaal staan ook houten dienstgebouwen op de voorburcht afgebeeld. Er kan ook iets worden gezegd over de infrastructuur en de ligging van bruggen op het kasteelterrein, want in enkele boringen, juist ter plekke van bruggen over de zuidelijke gracht en de gracht tussen hoofd- en voorbucht, zijn funderingen en/of puinlagen aanwezig. De archeologische resten van Huys de Donck zijn behoudenswaardig.
4038996100	400 meter ten zuidoosten van het plangebied te Sevenum Gemeente Horst aan de Maas Coördinaat: 199970/380339	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Aeres Milieu Datum: 13-3-2017 Resultaat: Op basis van het uitgevoerde verkennend booronderzoek kan worden gesteld dat het plangebied een hoge archeologische verwachting heeft voor de periode bronstijd tot en met de Vroege Middeleeuwen en een middelhoge verwachting voor de periode Late Middel-eeuwen tot en met de Nieuwe tijd. Geadviseerd wordt om voorafgaand aan de bodemingre-pen vervolgonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek zal in eerste instantie gericht moeten worden op de niet bebouwde delen. Gezien de verstoorde aard van de bodem ter plaatse van de parkeergelegenheid en de bebouwing wordt geadviseerd hier een controleput aan te leggen alvorens dit bij het vervolgonderzoek te betrekken. Dit vervolgonderzoek zou kunnen worden uitgevoerd middels een archeologische begeleiding van de voorgenomen graaf-werkzaamheden of met een proefsleuvenonderzoek voorafgaande aan de geplande ingre-pen.

Bijlage 4 Vondstmeldingen

Zaaknummer (Waarnemingsnr.)	Locatie	Omschrijving
2442599100 (442421)	250 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 199722/380305	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: ADC ArcheoProjecten *Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - 18 fragmenten van gedraaid aardewerk - 15 kuilen, - 18 greppels/sloten - 22 paalgaten
4755984100 (0)	300 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 199729/380230	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *Late Middeleeuwen* : - 24 fragmenten van grijsbakkend handgevormd aardewerk - 3 kuilen, - fragment van roodbakkend geglazuurd aardewerk - fragment van Andenne aardewerk - 3 fragmenten van maalstenen - 15 paalgaten *Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - 2 greppels/sloten - 4 paalgaten - fragment van een metalen spijker
3997954100	350 meter ten noordoosten van het plangebied De Donckstraat 23 te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 199915/380958	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *Vroege Middeleeuwen - Late Middeleeuwen* : - fragment van gedraaid aardewerk *Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - stenen funderingen *Late Middeleeuwen* : - proto-steengoed - fragment van een spinsteentje *Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - fragment van een metalen kook/voorraadpot - 48 fragmenten van steengoed - fragment van een STX object, - fragmenten van keramische speelgoed *Nieuwe tijd* : - 16 fragmenten van steengoed - 3 fragmenten van glazen objecten, - 3 fragmenten van keramische objecten, - 18 fragmenten van roodbakkend geglazuurd aardewerk - fragment van een plantaardig, hout beeld - fragment van een haardsteen - fragment van een majolica borden/schotels - 21 fragmenten van porselein
4755984100 (0)	350 meter ten zuidoosten van het plangebied Beatrixstraat te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 199771/380233	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau *Bronstijd - IJzertijd* : - handgevormd aardewerk - 23 paalgaten *Bronstijd - Middeleeuwen* : - 3 fragmenten van STX objecten,
2421805100 (442016)	500 meter ten westen van het plangebied Renkensstraat 9B te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 198857/380410	Type onderzoek: archeologische inspectie Uitvoerder: Transect *Vroege Middeleeuwen - Late Middeleeuwen* : - 6 fragmenten van keramische kogelpotten *Late Middeleeuwen* : - proto-steengoed *Late Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - 2 fragmenten van steengoed - 15 fragmenten van roodbakkend geglazuurd aardewerk - 10 fragmenten van steengoed geglazuurd *Nieuwe tijd* : - 4 bakstenen
2778385100 (15366)	500 meter ten oosten van het plangebied Bij De Kerk te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 200240/380560	Type onderzoek: graafwerkzaamheden Uitvoerder: particulier *Late Middeleeuwen* : - aardewerk - fragmenten van roodbakkend geglazuurde kannen - waterput

3113504100	500 meter ten oosten van het plangebied Kerk V.D. H.H.Fabianus & Sebastianus te Sevenum Gemeente Horst Aan De Maas Coördinaat: 200230/380540	Type onderzoek: opgraving Uitvoerder: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed *Vroege Middeleeuwen* : - waterput *Vroege Middeleeuwen - Late Middeleeuwen* : - stenen funderingen

Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland

Als aanvullende informatie wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland weergegeven.

Paleolithicum (tot circa 8800 v. Chr.)

De vroegste bewoningssporen in Nederland uit deze periode dateren uit de voorlaatste ijstijd, circa 300.000-130.000 jaar geleden. Waarschijnlijk hebben in de koudste fasen van de ijstijden in Nederland geen mensen geleefd. Daarentegen was bewoning in de warmere perioden wel mogelijk. De mensen die hier toen leefden trokken als jagers/vissers/verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. Veranderingen in het klimaat zorgden voor een veranderende flora en fauna. Tijdens de koude perioden bestond het groot wild onder meer uit rendieren, mammoeten, paarden en steppewisenten. Vooral op paarden en rendieren werd in het Laat-Paleolithicum intensief jacht gemaakt. Tijdens de warmere perioden werd er onder andere op herten, wilde zwijnen en oerossen gejaagd.

Mesolithicum (circa 8800-4900 v. Chr.)

Rond de overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen (circa 9000 v. Chr.) verbeterde het klimaat voor een langdurige periode. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor de variatie in flora en fauna (o.a. bosontwikkeling) toenam. De mens kreeg nu de mogelijkheid om meer gevarieerd te eten: vruchten en andere eetbare gewassen stonden nu vaker op het menu. Doordat de temperatuur steeg, trok het groot wild (met name rendieren) naar het noorden, en maakte plaats voor meer territoriumgebonden klein wild, vogels en vissen. Door deze veranderende leefomstandigheden werd de jachttechniek aangepast. De vuursteen bewerkingstechniek hield met deze ontwikkeling gelijke tred. Er werden kleine vuursteenspitsen vervaardigd die als pijl- en harpoenpunt werden gebruikt. Met de stijging van de temperatuur begon het landijs te smelten en de zeespiegel te stijgen. Het tot dan toe droge Noordzee-Bekken kwam onder water te staan. De groepen jagers/vissers/verzamelaars wisselden nog wel van locatie maar exploiteerden kleinere gebieden. In het voorjaar viste men in de rivieren, tijdens de zomer leefde men voornamelijk langs de kust, waar naast vis en schaaldieren ook zeehonden als voedselbron dienden. In de herfst verzamelde men noten en vruchten, terwijl in de winter op onder meer pelsdieren werd gejaagd.

Neolithicum (circa 5300-2000 v. Chr.)

Aan het begin van deze periode gingen het jagen, vissen en verzamelen een steeds minder belangrijke rol spelen. Men ging nu zelf cultuurgewassen telen en dieren houden bij het kamp. Uit vondsten valt af te leiden dat het om twee groepen mensen gaat, enerzijds kolonisten met een vrijwel agrarische levenswijze, anderzijds om de autochtone mesolitische bevolking die een half agrarische levensstijl erop na gaat houden. Deze verandering ging gepaard met enkele technologische en sociale vernieuwingen zoals: het wonen op een vaste plek in een huis, het gebruik van vaatwerk van (gebakken) klei en de introductie van geslepen stenen dissels en bijlen. De bevolking groeide nu gestaag, mede door de productie van overschotten. Uit het Neolithicum zijn verschillende nu nog zichtbare grafmonumenten bekend, te weten grafkelders, hunebedden en grafheuvels.

Bronstijd (circa 2000-800 v. Chr.)

Het begin van dit tijdvak valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen zoals bijlen. Vuurstenen werktuigen bleven, zij het minder, in gebruik. Het aardewerk uit deze periode is over het algemeen tamelijk zeldzaam. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Lange tijd bleven bronzen voorwerpen zeer schaars binnen Nederlands grondgebied. Door het van nature ontbreken van de benodigde grondstoffen moest het brons worden geïmporteerd en ontstonden er handelscontacten over langere afstanden. Eén en ander had

wel tot gevolg dat er binnen de bevolking grotere verschillen ontstonden door verschillen op basis van bezit. De grafheuveltraditie, die tijdens het Neolithicum haar intrede deed, werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 v. Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, omgeven door een greppel. Een Kopertijd voorafgaand aan de Bronstijd wordt in Noordwest-Europa niet onderscheiden, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Middellandse Zeegebied. Wel zijn uit het Laat-Neolithicum koperen voorwerpen bekend.

IJzertijd (circa 800-12 v. Chr.)

In deze periode werden voor het eerst ijzeren voorwerpen vervaardigd. Voor de productie van werktuigen en wapens werd brons vervangen door ijzer. Er ontstond een inheemse ijzerproductie. Het gebruik van vuursteen voor het vervaardigen van werktuigen duurde nog in beperkte mate voort. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie geen radicale veranderingen op. Evenals in het Neolithicum en de Bronstijd woonden de mensen in verspreid liggende hoeven ('Einzelhöfe') of in nederzettingen bestaande uit maar enkele huizen; deze werden in een beperkt gebied nogal eens verplaatst. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen ('Celtic fields'). Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand (bezit van metalen voorwerpen), die mogelijk op sociale ongelijkheid duiden. In de zogenaamde vorstengraven uit Zuid Nederland, met daarin luxe, geïmporteerde bijgaven, zijn vermoedelijk lokale of regionale autoriteiten begraven. De meeste begravingen vonden nog immer plaats in urnenvelden. Tijdens de IJzertijd werd het Friese kustgebied gekoloniseerd en ontstonden de eerste terpen.

Romeinse tijd (circa 12 v. Chr. - 450 n. Chr.)

Met de komst van de Romeinen eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. Aangezien de schriftelijke bronnen slechts een zeer fragmentarisch beeld schetsen, is men toch nog in belangrijke mate aangewezen op de archeologie als informatiebron. Een tijd lang diende het Nederlandse rivierengebied als uitvalsbasis voor veldtochten in het noorden van Germanië. In 47 n. Chr. werd de Rijn definitief als Romeinse rijksgrens ingesteld. Ter controle en verdediging van deze zogenaamde 'limes' werden langs de Rijn, tot diep in Duitsland, 'castella' (militaire forten) gebouwd.

De inheemse manier van leven handhaafde zich nog lange tijd. Wel werd, vooral na de opstand van de Bataven tegen de Romeinse overheersers in 69-70 n. Chr., de Romeinse invloed steeds duidelijker. In veel inheems-Romeinse nederzettingen was bijvoorbeeld, naast het eigen handgevormde aardewerk, Romeins importaardewerk in gebruik, dat op de draaischijf was vervaardigd. Er werden, vooral in Limburg, grootse villa's (Romeinse herenboerderijen) gebouwd, hetzij nieuw gesticht, hetzij ontwikkeld vanuit een bestaande inheemse nederzetting.

De Romeinen legden een voor die tijd al uitgebreide infrastructuur aan, waardoor het gebied steeds beter werd ontsloten. Op verschillende plaatsen ontstonden aanzienlijke nederzettingen, waarvan er enkele met een stedelijk karakter (zoals Nijmegen). De inheemse bevolking, ten noorden van de Limes, werd niet zo sterk beïnvloed door de Romeinse aanwezigheid. Er was wel sprake van handelscontacten en het uitwisselen van geschenken. In de tweede helft van de derde eeuw ontstond, onder meer door invallen van Germaanse stammen, een instabiele situatie die met korte onderbrekingen voortduurde tot in de vijfde eeuw. Uiteindelijk leidde dit in het jaar 406 tot de definitieve ineenstorting van de grensverdediging langs de Rijn.

Middeleeuwen (circa 450-1500 n. Chr.)

Over de Vroege-Middeleeuwen, vooral over het tijdvak 450-600 n. Chr., is relatief weinig bekend. Zowel historische bronnen als archeologische overblijfselen zijn schaars. De bevolkingsomvang was ten opzichte van de voorafgaande periode sterk afgenomen. De marktgerichte economie verdween en de mensen vielen terug op zelfvoorziening. De politieke macht was na het wegvallen van de Ro-

meinse staatsorganisatie in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Een gezaghebbende status was nu vooral gebaseerd op militair succes en materiële welstand. Deze instabiele periode wordt ook wel aangeduid als de 'tijd van de volksverhuizingen'.
Vanaf de 10e – 11e eeuw wordt een overheersende positie van de al dan niet adellijke grootgrondbezitters waargenomen. Dit vertaalt zich in nieuwe nederzettingsvormen als mottes, kastelen en versterkte hoeven. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei, en mede dankzij gunstige klimatologische omstandigheden, werd een begin gemaakt met het ontginnen van woeste gronden als bos, heide en veen. Veel van de huidige dorpen en steden dateren uit deze periode. Door de aanleg van dijken en kaden werden laaggelegen gebieden beschermd tegen wateroverlast. De heersende rivaliteit tussen de vorsten leidde, in combinatie met een zwak centraal gezag, veelvuldig tot lokaal geweld, waarvan de bevolking vaak het slachtoffer werd. Door het aanleggen van burgen, schansen, landweren en wallen trachtte men zich te beveiligen.

Nieuwe tijd (1500-heden)
De Nieuwe tijd kenmerkt zich door een groot aantal veranderingen vooral op het gebied van mens- en wereldbeeld. Er is sprake van een Europese overzeese expansie wat leidt tot handelscontacten, handelskapitalisme en het begin van een wereldeconomie. Er ontstaat een nieuwe wetenschappelijke belangstelling die resulteert in vele uitvindingen. Deze uitvindingen vormen de motor van de industriele revolutie. Er ontstaat een nationale staat die centraal bestuurd wordt. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het belang en de omvang van steden toe en neemt de macht van adel af. Het grootste deel van de bevolking is niet meer werkzaam en woonachtig op het platteland maar in de steden. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei worden aan het eind van de 19e tot het begin van de 20e eeuw op grote schaal woeste gronden gecultiveerd. Door de industriële revolutie komen steeds meer producten beschikbaar voor steeds meer mensen waardoor de welvaart stijgt. In de Nieuwe tijd vindt er eveneens een hernieuwde oriëntatie op het erfgoed van de klassieke Oudheid plaats, wat zich tot in het begin van de 20e eeuw uit in de kunsten.

Bijlage 6 AMZ-cyclus

Het AMZ-proces

Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in het algemeen uitgevoerd binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. Om inhoudelijke, prijs- en planningstechnische redenen kan er soms voor gekozen worden om bepaalde stappen gelijktijdig uit te voeren. Bovendien kan, indien reeds voldoende gegevens bekend zijn, een stap worden overgeslagen. Elke stap eindigt met een rapport met daarin een advies voor de vervolgstappen. Na elke stap wordt er een besluit genomen door de bevoegde overheid, gemeente, provincie of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, op basis van de resultaten van het archeologisch onderzoek. Indien na een bepaalde stap blijkt dat geen nader vervolgonderzoek nodig is, wordt het archeologisch onderzoek afgesloten. Ook kan de bevoegde overheid besluiten dat een vindplaats van zo groot belang is, dat deze *in situ* behouden moet worden. Dan dienen de archeologische resten in de grond beschermd te worden door planaanpassing of planinpassing.

Het begint met het bepalen van de onderzoeksplicht. Gemeentelijke, provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten geven aan of het plangebied in een gebied ligt met een archeologische verwachting. Indien dit het geval is, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyclus (zie schema).

De eerste fase: Bureauonderzoek

Elk archeologisch onderzoek begint met een bureauonderzoek. Dit heeft tot doel het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende of verwachte archeologische waarden, binnen het plangebied om tot een gespecificeerd verwachtingsmodel te komen, op basis waarvan een beslissing genomen kan worden ten aanzien van een eventuele vervolgstap.

De tweede fase: Inventariserend VeldOnderzoek (IVO)

Het doel van een IVO is het aanvullen en toetsen van het gespecificeerde verwachtingsmodel. Het IVO moet informatie geven over de aan- of afwezigheid, de aard, het karakter, de omvang, de datering, de gaafheid, de conservering en de inhoudelijke kwaliteit van de archeologische waarden.

Inventariserend Veldonderzoek; Booronderzoek en Veldkartering

Door een booronderzoek kan er een goede inschatting gemaakt worden van de kans op archeologische waarden (grondsporen en daarmee samenhangende voorwerpen). Bij het booronderzoek is een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen.

Een veldkartering wordt uitgevoerd wanneer vondsten of sporen aan de oppervlakte worden verwacht en zichtbaar zijn op het moment dat het onderzoek uitgevoerd wordt. Dit type onderzoek bestaat uit het systematisch belopen van het maaiveld van het plangebied.

Inventariserend Veldonderzoek; Proefsleuven
Als uit vooronderzoek blijkt dat binnen het plangebied archeologische resten aangetroffen kunnen worden kan de bevoegde overheid beslissen tot een proefsleuvenonderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van minimaal twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen. De KNA schrijft voor dat bij een dergelijk onderzoek minimaal 5% van het te verstoren gebied onderzocht dient te worden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen en indien proefsleuvenonderzoek door praktische redenen niet uitvoerbaar is, kan besloten worden tot proefsleuven variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

De derde fase: Opgraven
Indien de archeologische resten niet *in situ* bewaard kunnen blijven, maar wel van belang zijn voor de wetenschap, kan de bevoegde overheid besluiten over te gaan tot een opgraving. Het doel hiervan is volgens de KNA het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden, die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

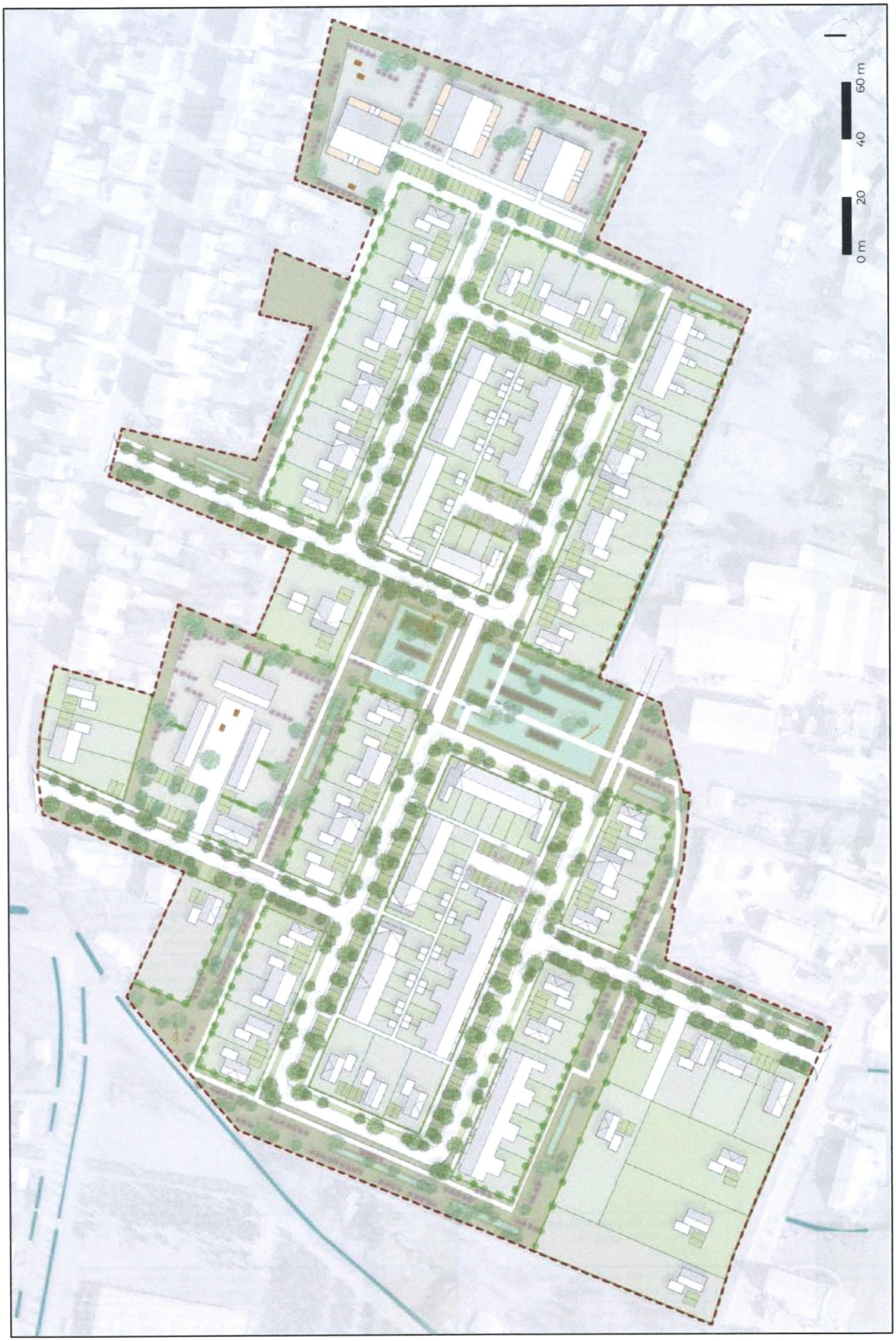
Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen, kan besloten worden tot een opgraving variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

Schema van de Archeologische Monumenten Zorg

Vergunningaanvraag/ruimtelijke ontwikkeling ▼ Toetsing aan archeologisch beleid (Gemeente, Provincie, Rijk)	►	Vergunningverlening indien geen onderzoek noodzakelijk wordt geacht.
▼ Bureauonderzoek* (verzamelen gegevens en opstellen verwachtingsmodel) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Inventariserend veldonderzoek* ▼ ▼ Verkennend veldonderzoek Door middel van: - terreininspectie booronderzoek** ▼	►****	Karterend veldonderzoek Door middel van: - oppervlaktekartering - booronderzoek** - proefsleuven*** ▼*****
Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Bewezen of hoge kans op de aanwezigheid van archeologie ▼****** Waarderend veldonderzoek door middel van proefsleuven*** (variant begeleiding) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie, wel archeologische waarden aanwezig maar geen vervolgonderzoek noodzakelijk op grond van waardering. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden).
▼ ▼ Opgraven*** Verwijderen van de archeologische resten door archeologen (variant begeleiding)		Beschermen Bescherming van de archeologie door planaanpassing

* Combinatie bureauonderzoek en IVO verkennende of karterende fase mogelijk, indien een PvA aanwezig is.
** Voorafgaand aan het booronderzoek dient een PvA worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
*** Voorafgaand aan het onderzoek dient een PvE en PvA te worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
**** Na een verkennend booronderzoek kan de bevoegde overheid besluiten dat een aanvullend karterend bureauonderzoek moet worden uitgevoerd.
***** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.
****** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven of een IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

Bijlage 7 Stedenbouwkundig plan

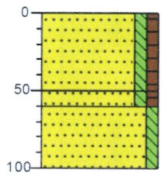


Bijlage 8 Boorprofielen

Boring 1

X: 199315,00
Y: 380570,00

27,8 m+NAP

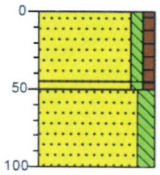


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50
60 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak gleyhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, donkergeel, Cg-horizont

Boring 2

X: 199335,00
Y: 380617,00

28 m+NAP

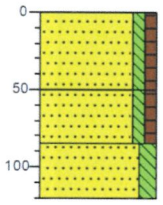


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak gleyhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, donkergeel, Cg-horizont

Boring 3

X: 199355,00
Y: 380664,00

28,4 m+NAP

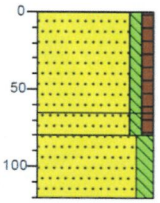


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, licht gevlekt; akkerlaag?
85
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, donkergeel, Cg-horizont
120

Boring 4

X: 199374,00
Y: 380711,00

28,3 m+NAP

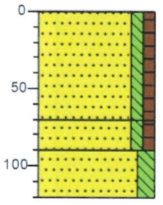


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
65
80 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, licht gevlekt; akkerlaag?
120 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, donkergeel, Cg-horizont

Boring 5

X: 199394,00
Y: 380757,00

27,9 m+NAP

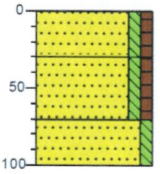


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
70
90 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, akkerlaag?
120 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont

Boring 6

X: 199438,00
Y: 380763,00

28,2 m+NAP

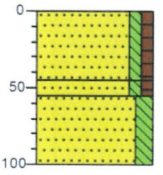


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
30
70 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak gleyhoudend, zwak baksteenhoudend, donker geelbruin, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, grijsgeel, Cg-horizont

Boring 7

X: 199420,00
Y: 380722,00

28,2 m+NAP

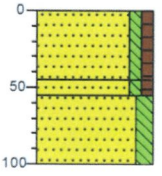


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, akkerlaag?
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 8

X: 199399,00
Y: 380675,00

28,3 m+NAP

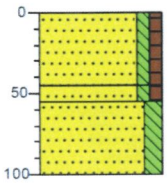


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 9

X: 199381,00
Y: 380630,00

28,2 m+NAP

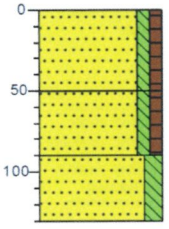


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont

Boring 10

X: 199362,00
Y: 380583,00

27,9 m+NAP

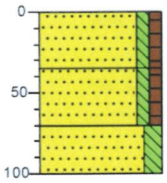


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
90
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
130

Boring 11

X: 199389,00
Y: 380542,00

27,9 m+NAP

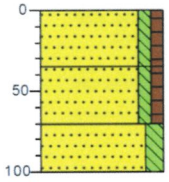


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
35
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
70
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 12

X: 199408,00
Y: 380590,00

28,3 m+NAP

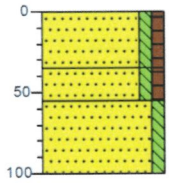


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
35
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord; resten akkerlaag?
70
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, licht grijsgeel, Cg-horizont
100

Boring 13

X: 199427,00
Y: 380636,00

28,3 m+NAP

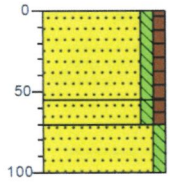


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
35
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, akkerlaag?
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, geel, Cg-horizont
100

Boring 14

X: 199446,00
Y: 380683,00

28,2 m+NAP

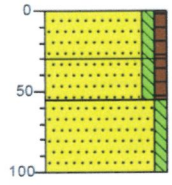


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
55
70 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 15

X: 199465,00
Y: 380729,00

28,2 m+NAP

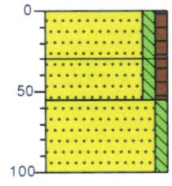


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
30
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 16

X: 199486,00
Y: 380776,00

28 m+NAP

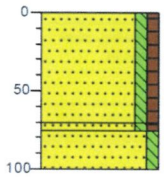


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
30
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 17

X: 199529,00
Y: 380793,00

28,2 m+NAP

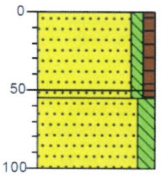


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
70
75 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 18

X: 199516,00
Y: 380743,99

28,3 m+NAP

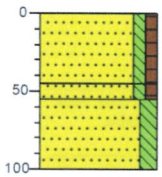


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 19

X: 199495,00
Y: 380696,00

28,5 m+NAP

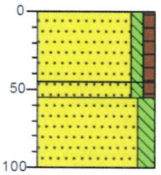


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
100 Zand, matig fijn, matig siltig, geel, C-horizont

Boring 20

X: 199476,00
Y: 380646,01

28,5 m+NAP

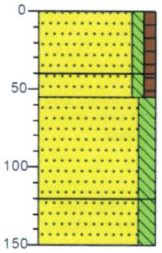


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, donker grijsbruin, Aa-horizont
45
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
100 Zand, matig fijn, matig siltig, geel, C-horizont

Boring 21

X: 199458,00
Y: 380601,00

28,3 m+NAP

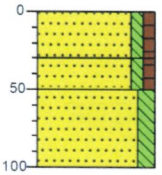


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
55 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs, dik akkerdek? grondspoor? boomval?
120
150 Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, C-horizont

Boring 22

X: 199505,00
Y: 380610,00

28,4 m+NAP

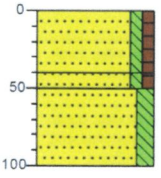


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, donker grijsbruin, Aa-horizont
30
50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
100 Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, Cg-horizont

Boring 23

X: 199525,00
Y: 380657,99

28,5 m+NAP

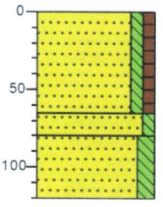


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, akkerlaag?
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak
100 gleyhoudend, geel, Cg-horizont

Boring 24

X: 199613,00
Y: 380766,00

28,2 m+NAP

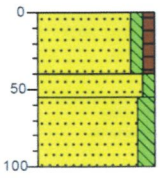


0 weiland
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
65
80 Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoord
Zand, matig fijn, matig siltig,
120 lichtgeel, C-horizont

Boring 25

X: 199592,00
Y: 380717,00

28,3 m+NAP

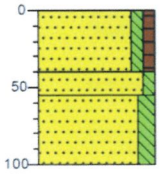


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
55
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, C-horizont
100

Boring 26

X: 199635,00
Y: 380698,00

28,3 m+NAP

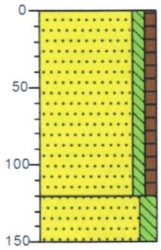


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoord
55
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 27

X: 199675,00
Y: 380682,00

28,3 m+NAP

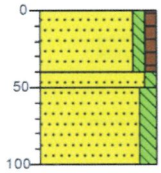


0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont; basis licht gevlekt
120
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
150

Boring 28

X: 199597,00
Y: 380672,00

28,5 m+NAP

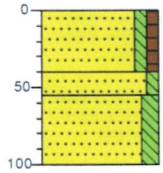


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
50
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 29

X: 199644,00
Y: 380652,00

28,5 m+NAP

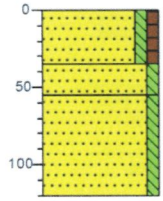


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, akkerlaag?
55
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 30

X: 199690,00
Y: 380697,00

28,5 m+NAP

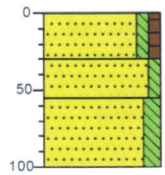


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
35
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoord
55
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgeel, C-horizont
120

Boring 31

X: 199565,00
Y: 380645,00

28,4 m+NAP

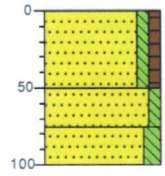


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
30
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
55
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 32

X: 199609,00
Y: 380625,00

28,5 m+NAP

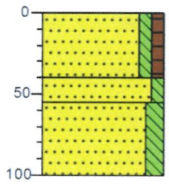


0 landbouwgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
75
Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100

Boring 33

X: 199656,00
Y: 380605,00

28,5 m+NAP

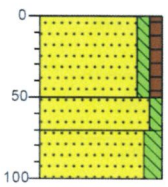


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40	
55	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, akkerlaag?
	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, C-horizont
100	

Boring 34

X: 199572,00
Y: 380599,00

28,2 m+NAP

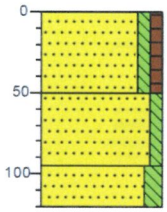


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50	
70	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont
100	

Boring 35

X: 199621,00
Y: 380577,00

28,2 m+NAP

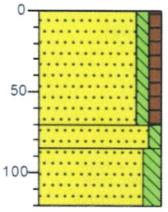


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoord
95	
120	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont

Boring 36

X: 199699,00
Y: 380558,00

28,3 m+NAP

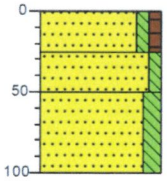


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
70	
85	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoord
120	Zand, matig fijn, matig siltig, matig gleyhoudend, licht oranjegeel, Cg-horizont

Boring 37

X: 199712,00
Y: 380685,00

28,3 m+NAP

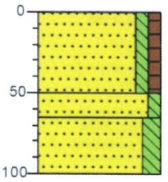


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
25	
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak baksteenhoudend, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, C-horizont

Boring 38

X: 199744,00
Y: 380646,00

28,6 m+NAP

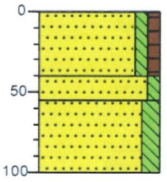


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
50	
65	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak baksteenhoudend, bruingrijs, gevlekt; verstoord
100	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, C-horizont

Boring 39

X: 199763,00
Y: 380694,00

28,4 m+NAP

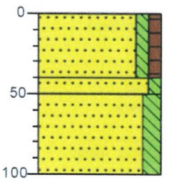


0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40	
55	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak baksteenhoudend, bruingrijs, Licht gevlekt; verstoord
100	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont

Boring 40

X: 199563,00
Y: 380696,00

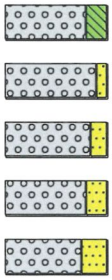
28,5 m+NAP



0	landbouwgrond
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Aa-horizont
40	
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, gevlekt; verstoorde akkerlaag?
100	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, lichtgeel, Cg-horizont

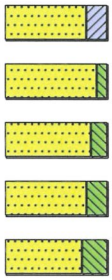
Legenda (conform NEN 5104)

grind



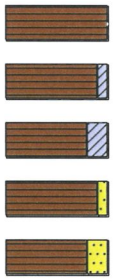
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



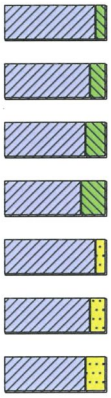
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



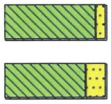
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

klei



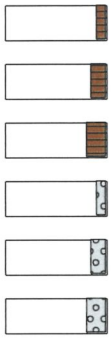
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters



geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water



MEMO

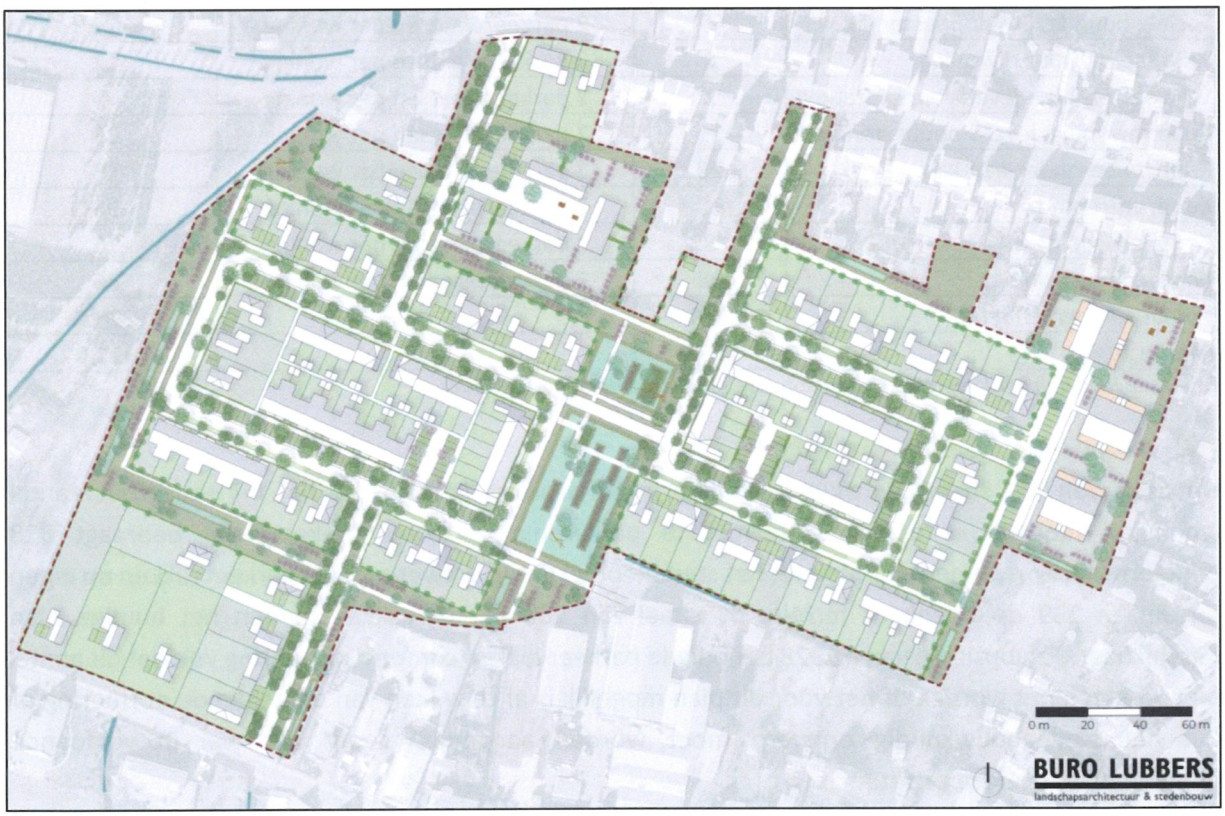
GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

Reinaldstraat 2
6301 EC Valkenburg

www.grenspaal12.eu

1 149 tot 164 nieuwe woningen voor Määleveld te Sevenum

Voor het Bestemmingsplan Määleveld te Sevenum, dienen 149 worden gerealiseerd. De mogelijkheid bestaat echter dat 10% meer woningen uiteindelijk worden gebouwd, dus voor dit onderzoek wordt, rekening houdende met het worstcase scenario, uitgegaan van 164 woningen. Voor de bestemmingsplanprocedure is het noodzakelijk de verkeerskundige consequenties van deze ruimtelijke ontwikkelingsplannen met betrekking tot verkeersgeneratie, parkeerbehoefte en verkeersontsluiting in beeld te brengen. Onderstaande afbeelding visualiseert het betreffende plangebied.



Figuur 1: stedenbouwkundig ontwerp plangebied Määleveld te Sevenum

2 Stedenbouwkundig ontwerp moet voorzien in 328 parkeerplaatsen

2.1 Gemeentelijke parkeernorm Horst aan de Maas is leidend

Op basis van het toekomstig aantal woningen is het mogelijk een parkeerbalans op te stellen voor de nieuwe planontwikkelingen. De gemeente Horst aan de Maas heeft een eigen parkeernorm. Deze conformeert zich aan de normering conform het CROW, maar wijkt echter af op het gebied van wonen.

Vanwege het landelijk karakter van de gemeente Horst aan de Maas heeft de gemeente gekozen voor één algemene omschrijving voor "wonen" en de gemeente hanteert daarom dezelfde norm voor ieder type woningen. Verder onderscheidt de gemeente maar drie gebieden in plaats van vier conform het CROW, zijnde centrum, rest bebouwde kom en buiten bebouwde kom.

Voor Mäöleveld geldt dat dit valt onder de noemer "rest bebouwde kom". De normering welke door de gemeente wordt voorgeschreven voor dit gebied en dit type woningen betreft 2 parkeerplaatsen per woning.

Omschrijving woningtype	Aantal woningen	Gemeentelijke parkeernorm Horst aan de Maas	Verwachte parkeerbehoefte
Sociale huur, rijwoning	39	2 parkeerplaatsen per woning	78
Sociale huur, levensloopbestendig	7	2 parkeerplaatsen per woning	14
Vrije sector, huur rijwoning	6	2 parkeerplaatsen per woning	12
Vrije sector, huur levensloopbestendig	2	2 parkeerplaatsen per woning	4
Koop rijwoning, levensloopbestendig	13	2 parkeerplaatsen per woning	26
Koop, twee-onder-een-kap	28	2 parkeerplaatsen per woning	56
Koop, vrijstaand	28	2 parkeerplaatsen per woning	56
Koop, erfwoningen	8	2 parkeerplaatsen per woning	16
Koop, schuurwoning	18	2 parkeerplaatsen per woning	36
Totaal parkeerbehoefte	*149*		*298,0*
Marge 10%	**163,9**		**327,8**

Tabel 1: Benodigde parkeerplaatsen woningbouw, gemeente Horst aan de Maas

2.2 Nood aan 328 parkeerplaatsen

Op basis van het stedenbouwkundig ontwerp kan worden gesteld dat het bij een groot aantal woningen mogelijk is op eigen terrein te parkeren. De totale parkeervraag bedraagt 328 parkeerplaatsen. Momenteel voorziet het stedenbouwkundig ontwerp in 151 parkeervakken op eigen terrein en 139 op openbaar terrein. In totaal zijn 280 parkeervakken binnen het huidige plan beschikbaar. Ten opzichte van de 328 benodigde parkeervakken conform normering voldoet dit aantal niet. Beken moet worden of het voor dit plan mogelijk is af te wijken van de geldende normering of dat het stedenbouwkundig ontwerp moet worden aangepast zodat het wel in voldoende parkeergelegenheid voorziet.

3 Plangebied genereert tussen de 1.082 en 1.213 mvt/etmaal

3.1 CROW-normering als leidraad

De verkeersgeneratie berekenen wij standaard aan de hand van de landelijke kencijfers, zoals opgenomen in CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, 2018'. Per voorzieningstype is in een standaardtabel de verwachte verkeers-generatie te berekenen.

Net zoals bij de berekening van de parkeerbehoefte hebben wij te maken met één type verblijfsplaats binnen het plangebied voor de berekening van de verkeersgeneratie, te weten woonhuis. Het aantal motorvoertuigen (mvt) per woonhuis wordt omschreven per etmaal. Onderstaande tabel visualiseert de landelijke normering conform het CROW.

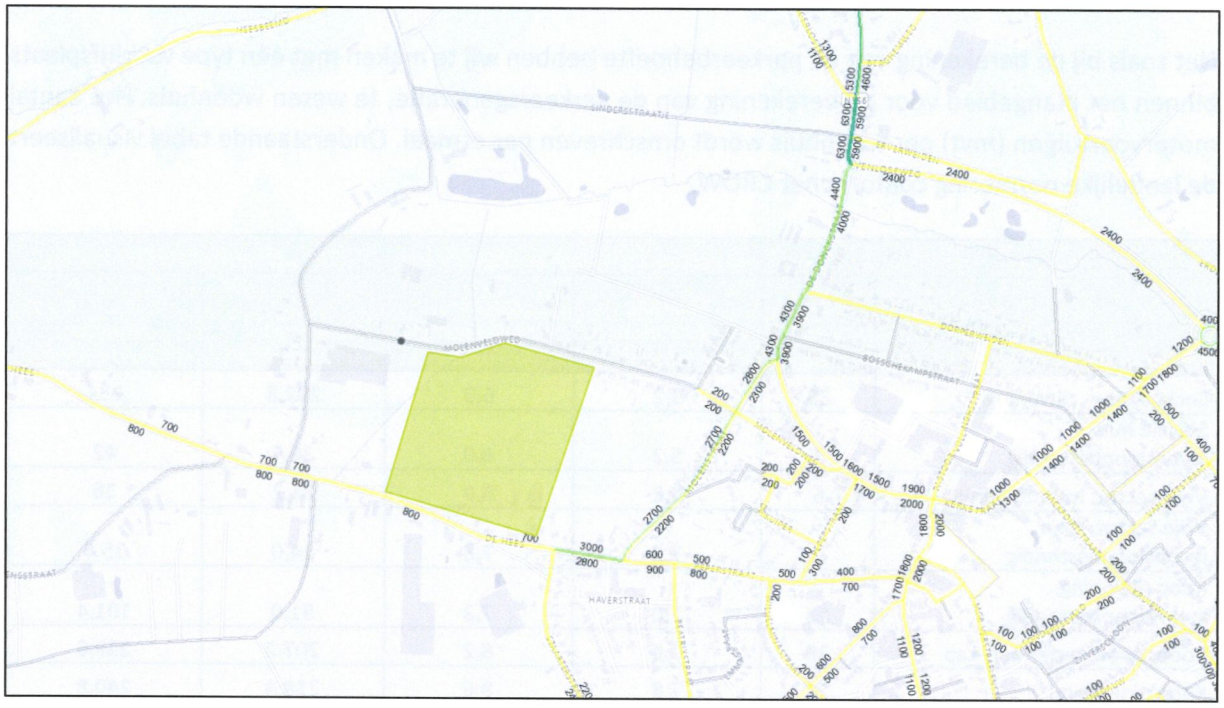
		Kencijfers CROW verkeersgeneratie		Verwachte verkeersgeneratie	
Omschrijving woningtype	Aantal woningen	Minimale verkeersgeneratie per woning	Maximale verkeersgeneratie per woning	Minimale verkeersgeneratie	Maximale verkeersgeneratie
Sociale huur, rijwoning	39	5,2	6,0	202,8	234
Sociale huur, levensloopbestendig	7	5,2	6,0	36,4	42
Vrije sector, huur rijwoning	6	5,2	6,0	31,2	36
Vrije sector, huur levensloopbestendig	2	7,0	7,8	14,0	15,6
Koop rijwoning, levensloopbestendig	13	7,0	7,8	91,0	101,4
Koop, twee-onder-een-kap	28	7,4	8,2	207,2	229,6
Koop, vrijstaand	28	7,8	8,6	218,4	240,8
Koop, erfwoningen	8	7,0	7,8	56,0	62,4
Koop, schuurwoning	18	7,0	7,8	126,0	140,4
Totaal parkeerbehoefte	*149*			*983,0*	*1102,2*
Marge 10%	**163,9**			**1081,3**	**1212,42**

Tabel 2: landelijke normering verkeersgeneratie, CROW-normering

4 Ontsluiting op omliggend wegennet vormt geen problemen

4.1 Veel verkeerscapaciteit beschikbaar in de omgeving

De ontsluiting van het van bestemmingsplan verloopt via de “Molenveldweg” en de “De Hees”. De ontsluiting vindt plaats in beide richtingen. Op de onderstaande twee afbeeldingen worden de verkeersintensiteiten op het omliggend wegennet voor het prognosejaar 2018 en 2030 inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2: Verkeersintensiteiten omliggend wegennet prognosejaar 2018



Figuur 3 : Verkeersintensiteiten omliggend wegennet prognosejaar 2030

De verkeersgeneratie voor de nieuwbouw bedraagt in het worstcasescenario 1.213 motorvoertuigen per etmaal. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de te verwachte verkeersintensiteit voor het prognosejaar 2030 uitgaande van een worstcasescenario. Dit worstcasescenario gaat uit van volledige afwikkeling op één straat.

Het is echter reëel om te stellen dat de afwikkeling verspreid gebeurt, waardoor de werkelijke toename van verkeer lager ligt. We gaan echter uit van een worstcasescenario zodat duidelijk wordt dat de omliggende wegen de toename in verkeer aan kan.

Straat	Huidige verkeersintensiteiten	Bijkomende verkeersgeneratie	Verwachte intensiteiten toekomst
Molenveldweg	400	+ 1.213	**1.613**
De Hees	1.500	+ 1.213	**2.713**

Tabel 3 : verkeersintensiteiten op omliggend wegennet 2030

Op basis van onze ruime ervaring met uitvoering van, dan wel betrokkenheid bij, verkeerskundige onderzoeken op vergelijkbare wegen binnen de bebouwde kom achten wij een waarde van 1.500 tot 3.500 motorvoertuigen per etmaal voor De Hees en 1.500 tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal voor de Molenveldweg acceptabel. Bij dergelijke waarden is de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers nog gegarandeerd.

Zoals uit bovenstaande tabel is op te maken, neemt de verkeersintensiteit op het omliggende wegennet toe. Als echter naar de absolute aantallen wordt gekeken wordt duidelijk dat beide wegen de toename in verkeersintensiteit aan kunnen daar er sprake is van overcapaciteit op deze wegen.

5 Conclusie

Op basis van het verkeerskundig onderzoek betreffende het bestemmingsplan Määleveld kan het volgende worden geconcludeerd:

Het benodigd aantal parkeerplaatsen binnen het plangebied bedraagt **328** parkeerplaatsen. Het stedenbouwkundig ontwerp voorziet momenteel in 280 parkeerplaatsen. In samenspraak met de gemeente moet worden bekeken of men kan afwijken van de geldende normering of dat het stedenbouwkundig ontwerp moet worden aangepast zodat dit voorziet in voldoende parkeerplaatsen conform normering.

Inzake de verkeersgeneratie en afwikkeling van het verkeer van het plangebied kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een toename van 1.082 en 1.213 motorvoertuigen per etmaal. Voor de toekomstige situatie betekent dit binnen het worstcasescenario een toename van **303,25% tot 1.613** motorvoertuigen per etmaal in totaal voor de Molenveldweg en een toename van **80,86% tot 2.713** motorvoertuigen per etmaal in totaal voor De Hees. Gezien de theoretische capaciteit van **1.500 tot 3.500 en 1.500 tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal** op respectievelijk De Hees en de Molenveldweg zal deze toename niet tot problemen leiden.