

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Ridderstraat/Hoogstraat-Voerweg en Burchtstraat-Voerweg; voorrang

Kenmerk: D230429198

Nijmegen,
24 april 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen de Burchtstraat en de aansluiting Ridderstraat-Lindenberg de Hoogstraat bevindt;

dat de Voerweg vanuit oostelijke richting aansluit op de Hoogstraat;

dat ten noordoosten van de Voerweg het park ligt dat in de volksmond Valkhof wordt genoemd;

dat het in het kader van gebiedsvisie Valkhofkwartier de bedoeling is de verbinding tussen de binnenstad en het Valkhof te verbeteren;

dat beoogd wordt deze verbinding aantrekkelijk te maken en ook te bewerkstelligen dat er een attractieve looproute vanuit Kelfkensbos richting de Waalkade ontstaat;

dat dit past in het streven om de rijke geschiedenis van de stad beter zichtbaar en ervaarbaar maken;

dat hiertoe de inrichting van de weg is aangepast om meer ruimte voor voetgangers te maken en er meer groen komt;

dat hiertoe bij besluit van 20 september 2021 nr. D211115813 verkeersmaatregelen zijn getroffen zoals uitbreiden van de bestaande 30 km/uur zone en het verplaatsen en verwijderen van voetgangersoversteekplaatsen;

dat is vastgesteld dat de uitritconstructies aangebracht op de aansluiting Ridderstraat/Hoogstraat-Voerweg en Burchtstraat/Hoogstraat-Voerweg onvoldoende worden opgemerkt en herkend door weggebruikers;

dat als gevolg hiervan qua voorrang op deze aansluitingen een onduidelijke verkeerssituatie is ontstaan;

dat dit kan leiden tot een onveilige verkeerssituatie op deze aansluitingen;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door de voorrang op deze punten met verkeersborden en haaiantanden te regelen;

dat dit betekent dat door weggebruikers afkomstig van de Ridderstraat/Hoogstraat of de Burchtstraat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de Voerweg;

dat hiermee beoogd wordt de voorrangssituatie op beide punten te verduidelijken;

dat hiermee wordt bijgedragen aan een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie op de aansluiting Ridderstraat/Hoogstraat-Voerweg en Burchtstraat-Voerweg;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie op beide aansluitingen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze plek;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

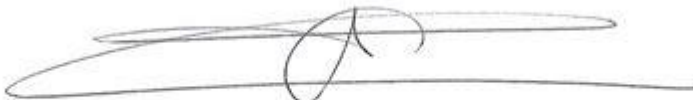
- I. In te trekken lid II. van besluit d.d. 20 september 2021 nr. D211115813 waarbij met uitritconstructies is geregeld dat dat weggebruikers vanuit de Ridderstraat en de Burchtstraat verkeer op de Hoogstraat/Voerweg voor moeten laten gaan;
- II. Door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaiantanden de voorrang op de aansluiting Ridderstraat/Hoogstraat-Voerweg en Burchtstraat-Voerweg zodanig te regelen dat door weggebruikers afkomstig van de Ridderstraat/Hoogstraat en de Burchtstraat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de Voerweg;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 24-04-2023

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenoemde verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. In te trekken lid II. van besluit d.d. 20 september 2021 nr. D211115813 waarbij met uitritconstructies is geregeld dat dat weggebruikers vanuit de Ridderstraat en de Burchtstraat verkeer op de Hoogstraat/Voerweg voor moeten laten gaan;

Telefoon
0900-8844

II. Door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaiantanden de voorrang op de aansluiting Ridderstraat/Hoogstraat-Voerweg en Burchtstraat-Voerweg zodanig te regelen dat door weggebruikers afkomstig van de Ridderstraat/Hoogstraat en de Burchtstraat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de Voerweg;

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d.

Uw kenmerk

24-04-2023

In afschrift aan

Opmerking/advies;

Datum
17 mei 2023

Daar er geen hoogte verschil is tussen de rijbaan, van zowel Burchtstraat als Ridderstraat, met plein/voetpad/trottoir tot aan de Voerweg, geeft het de gebruikers van deze "rijbanen" een onduidelijk beeld voor wie de bovengenoemde verkeerstekens nu zijn. M.a.w. de rijbanen zouden beter geaccentueerd moeten worden dan enkel andere kleur van bestrating. Denk hierbij aan lengte/kantmarkering eventueel door gekleurde klinkers of bloembakken. Dan zal het voor de weggebruikers duidelijk zijn dat de genoemde verkeerstekens voor hen bedoeld zijn als men de Voerweg benaderd.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemde verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie.

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »