

Registratienummer : PL2000-2023108114-1

R A P P O R T
t.b.v. derden

Ik, rapporteur Louis Punt, verklaar het volgende:

Uw kenmerk : IGPP Kastanjelaan
Ons kenmerk : PL2000-2023108114
Onderwerp : art. 24 BABW advies.

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen dd. 31 maart 2023, kenmerk IGPP Kastanjelaan, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit IGPP Kastanjelaan, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om, op aanvraag van de bewoner van het pand Kastanjelaan 67 te Made, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersteken (bord) volgens model E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede zal een onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruik gemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view.

Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan.

Gebleken is dat ter plaatse reeds parkeervakken aanwezig zijn en dat één van de parkeervakken als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geringe infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse niet wijzigen of worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Advies:

Geadviseerd wordt om de gehandicaptenparkeerplaats, inclusief bebording en markering, in te richten conform de geldende richtlijnen CROW en (uitvoeringsvoorschriften) BABW.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

CROW Richtlijnen voor toegankelijk parkeren:

Gehandicaptenparkeerplaats:

Parkeerplaats aanduiden met verkeersbord E6

Parkeerplaats aanduiden met witte kruismarkering (als extra attentie voor het tegengaan van

oneigenlijk gebruik eventueel pictogram plaatsen met rolstoelsymbool van > 0,30 x 0,30 m

of het vak in afwijkende kleur bestrating)

Indien de manoeuvreerruimte naast en achter de auto samenvalt met de rijbaan of een looproute, deze bij voorkeur als zodanig herkenbaar maken (bijvoorbeeld met markering)

Individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken):

Hiervoor geldt de volgende maatvoering:

Langsparkeren = 2,0 x 6,0 m (extra lengte parkeervak = 1,5 m)

Haaks parkeren = 3,5 x 5,0 m

Schuin parkeren = 3,5 x 5,0 m

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Muldergedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 24 van het RVV 1990:

1.

De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;

b. voor een inrit of een uitrit;

c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;

d. op een parkeergelegenheid:

1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

3°. op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden;

e. langs een gele onderbroken streep;

f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage 1, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.

2.

Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.

3.

De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.

4.

Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

Artikel 26 van het RVV1990:

1.Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;

b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of

c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2.indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige

toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie

Namens deze,



Naam : L. Punt

Functie: Brigadier van Politie

Eenheid Zeeland-West-Brabant

Oosterhout,

1 mei 2023.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 1 mei 2023.

L. Punt (MW002776), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Zeeland-West-Brabant.