

Besluit B&W

Behandeld door :
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0641 
Datum document : 16 mei 2023
Onderwerp : Ontwerp-verkeersbesluit verkeersmaatregelen Parkstadroute wijk Eikske (tussen de Einsteinstraat en de Hofstraat)

Inleiding

De Parkstadroute is een nieuw te realiseren langzaam verkeerverbinding in de regio Parkstad Limburg. De route is ongeveer 34km lang en loopt door zes gemeenten: Beekdaelen, Heerlen, Brunssum, Landgraaf, Kerkrade en Simpelveld. Het begint bij de Stationsstraat te Schinnen en eindigt bij het spooreplacement in Simpelveld. Het is een route die met name bedoeld is voor het recreatieve wandel- en fietsverkeer. Maar ook het gewone utilitaire fietsverkeer kan/moet van de route gebruik maken. De Parkstadroute vormt een belangrijke schakel in het internationale netwerk van lange-afstand-fietsroutes tussen de Duitse Vennbahn en het Belgische Kolenspoor. Tevens zorgt het voor een versterking van de (toeristische) economie, alsook voor de herkenbaarheid en identiteit van de regio Parkstad.

De Parkstadroute loopt in Landgraaf onder andere door de woonwijk het Eikske (tussen de Einsteinstraat en de Hofstraat). Op dit tracé van de Parkstadroute worden diverse verkeersmaatregelen getroffen waarvoor een verkeersbesluit nodig is.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0641

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

De Parkstadroute loopt door de woonbuurt het Eikske. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Landgraaf (oktober 2017) zijn al deze wegen gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dat betekent dat deze wegen geen functie hebben voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteiten zijn laag en het verblijven staat centraal. Fietzers maken gebruik van de rijbaan en de maximale rij snelheid bedraagt 30km/uur of stapvoets als het een woonerf betreft.

De Parkstadroute loopt in het Eikske hoofdzakelijk over reeds bestaande wegen: Kennedyplantsoen, Prem, Galerij, Stempel, Pungel en Koempel. Het merendeel is aangeduid als woonerf, een klein deel als 30km-zone. Om de Parkstadroute herkenbaar te maken worden deze wegen opnieuw ingericht met materialen en markeringen die specifiek voor de Parkstadroute zijn vastgesteld. Specifieke voorzieningen voor fietsers zijn niet nodig omdat deze gewoon gebruik kunnen maken van de rijbaan. Op enkele plekken wordt er een nieuw pad aangelegd om bestaande wegen met elkaar te verbinden en zo een doorlopende route te creëren. Deze nieuwe paden worden aangeduid als verplicht fietspad zodat autoverkeer wordt geweerd.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW wordt met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd.

b e s l u i t e n :

1. tot het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van de realisatie van de Parkstadroute voor wat betreft het deel in de wijk het Eikske, globaal gelegen tussen de Einsteinstraat en de Hofstraat. De belangrijkste maatregelen hierbij zijn:
 - het als verplicht fietspad aanduiden van de volgende weggedeeltes:
 - tussen de Einsteinstraat en De Wendelstraat/het Kennedyplantsoen;
 - tussen de Galerij en de Honigmannstraat;
 - tussen de Honigmannstraat en de Stempel;
 - vanaf de woning aan de Stempel met huisnummer 35 tot de woning aan de Pungel met huisnummer 8;
 - tussen de Koempel en de Hofstraat;
 - het handhaven van de aanduiding als woonerf van de Prem, Galerij, Stempel en Pungel;
 - het tevens als woonerf aanduiden van:
 - de Prem voor wat betreft het deel voor de woningen met huisnummer 5 tot en met 10;
 - de Koempel voor wat betreft het deel voor de woningen met huisnummer 73 tot en met 79;
 - het opheffen van de bestaande bushalte op de Hoofdstraat ten zuiden van de Röntgenstraat alsook de bushalte ten noorden van de Prem. Het daarvoor in de plaats aanwijzen van twee nieuwe bushaltes op De Wendelstraat direct ten zuiden van de Prem;
2. het hiervoor plaatsen van de borden A01 (30km/uur zonaal), A02 (30km/uur zonaal), B06, G05, G06, G07, G11, L03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het hiervoor aanbrengen van de verkeerstekens haaietanden op het wegdek;
4. het hiervoor verwijderen van diverse borden en verkeerstekens op het wegdek waaronder het verwijderen van bord L03 direct te zuiden van de Röntgenstraat en direct ten noorden van de Prem ten behoeve van het opheffen van de bushalte;
5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer
 - G017554-TEK-3547; blad 009; Versie 2.0 laatst gewijzigd 11-05-2023;
 - G017554-TEK-3548; blad 010A en 010B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 11-05-2023;
 - G017554-TEK-3549; blad 011A en 011B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 11-05-2023;

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0641

6. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
7. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
8. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 24 mei 2023

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

mr. F.J.C. Geurts,
afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.