

Zaaknr. : 629772
Kenmerk : 645744

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

1. met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
2. waterschap Brabantse Delta is bezig met de uitvoering van het project 'Verbetering Regionale Keringen' en hiervoor zijn losvoorzieningen en werkpontons nodig om materiaal aan- en af te voeren en om damwanden te plaatsen;
3. er worden één of meerdere pontons afgemeerd langs de noordoost-oever van de vaarweg de Mark en Dintel tussen Markschans en Markkanaal in Terheijden ten behoeve van werkpontons/losvoorziening in de vaarweg de Mark en Dintel waaraan maximaal één vaartuig kan lossen en laden;
4. tijdens de uitvoering van de werkzaamheden blijft de vaarweg beschikbaar voor scheepvaart uit beide richtingen waarbij mogelijk wel sprake is van hinder of klein oponthoud;
5. het waterschap wil mogelijk onveilige situaties tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorkomen en neemt derhalve dit verkeersbesluit waarmee aan beide zijden van het traject de verkeerstekens worden aangebracht, conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:
 - B.8 (Verbodsteken: Verplichting bijzonder op te letten);
 - C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater), met daaronder;
 - F.3 (onderbord met tekst: "Werkzaamheden dijkversterking Mark/Dintel/Vliet");
 - en E.11 (Einde van een verbod of een gebod of een beperking);
6. de locaties van de verkeerstekens staan in bijlage 1 van dit verkeersbesluit;
7. hiermee wordt voor het scheepvaartverkeer duidelijk dat op het traject werkzaamheden plaatsvinden;
8. de verkeerstekens worden geplaatst van aanvang werkzaamheden, zijnde 23 mei 2023 tot en met einde van de werkzaamheden, naar verwachting 30 juni 2024.
9. er wordt voor deze werkzaamheden tevens een scheepvaartbericht bekendgemaakt;

Besluit:

- I. Verkeerstekens B.8, C.3 en F.3 (onderbord met tekst: "Werkzaamheden dijkversterking Mark/Dintel/Vliet") en E.11 (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement), tijdelijk aan te brengen op de locaties zoals aangegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

- II. Dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit tijdelijke bebording op rivier de Mark en Dintel ten behoeve van pontons noordoost-oever tussen Markschans en Markkanaal in Terheijden";
- III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 22 mei 2023
Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen

Bijlage:

- Bijlage 1: tijdelijke bebording "Werkzaamheden dijkversterking Mark/Dintel/Vliet", pontons noordoost-oever tussen Markschans en Markkanaal in Terheijden;
- Openbare kennisgeving

- **Bijlage 1: tijdelijke bebording "Werkzaamheden dijkversterking Mark/Dintel/Vliet", pontons noordoost-oever tussen Markschans en Markkanaal in Terheijden**

