



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen nieuwbouwwijk Kloosterakker

Team Ruimte
Nr. 26698-2023

Onderwerp: Verkeersbesluit verkeersmaatregelen nieuwbouwwijk Kloosterakker te Assen

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Verkeersmaatregelen nieuwbouwwijk Kloosterakker

De huidige woonwijk Kloosterveen gelegen in het noordwesten van Assen wordt uitgebreid. In totaal wordt de wijk uitgebreid met ca. 500 woningen. Dit deel heet Kloosterakker. Voor de ontwikkeling van de wijk wordt een nieuwe wegenstructuur (in fasen) gerealiseerd, die aansluit op de bestaande wijk. Dit om de wijk toegankelijk en bereikbaar te maken. De wegenstructuur komt te bestaan uit wegen bestemd voor gemotoriseerd verkeer, fiets- en voetpaden. Bij de wegenstructuur behoren verkeersmaatregelen voor een gewenste verkeerssituatie. In dit verkeersbesluit leggen we deze maatregelen vast. Aangezien de wijk in fasen gebouwd wordt zijn enkele maatregelen enkel van toepassing tijdens de ontwikkelingsfase (tijdelijke situatie).

Voor de derde hoofdontsluiting zal in de toekomst een apart verkeerbesluit genomen worden.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid op wegen;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder, overlast of schade;
- het waarborgen van de leefbaarheid van de toekomstige bewoners;

wordt hiervoor:

- op twee locaties een verplicht voetpad ingesteld;
 - o Tussen Dorser en Berberishage
 - o Tussen Kilver en Berberishage
- op diverse locaties een verplicht fietspad ingesteld, betreffende;
 - o het Bouwlandpad;
 - o het Graanlandpad;
 - o het Domeinpad;
 - Deze gaat pas in werking na opheffen busbaan op Domeinpad.
- op diverse locaties een onverplicht fietspad ingesteld, betreffende;
 - o het Planterpad;
 - o het Kilverpad;
 - o het Harkpad;
 - o het Eggepad;
 - o het Ploegpad;

- het Schoffelpad;
 - het Rooipad;
- op diverse locaties voorrangssituaties ingesteld, betreffende:
 - het in de voorrang stellen van de Aletta Jacobsweg op het aanliggende onverplichte fietspad Planterpad;
 - het in de voorrang stellen van de toekomstige derde hoofdaansluiting Kloosterakker op het aanliggende verplichte fietspad Domeinpad en het aanliggende verplichte bromfietspad langs de Domeinweg;
 - het in de voorrang stellen van de Zeis op het aanliggende onverplichte fietspad Harkpad;
 - het in de voorrang stellen van de Maaier op het aanliggende onverplichte fietspad Rooipad;
 - het uit de voorrang stellen van de Aletta Jacobsweg op de aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg (op locatie van de toekomstige derde hoofdaansluiting Kloosterakker);
 - het uit de voorrang stellen van de uitrit van de tijdelijke bouwopslagplaats op de Domeinweg;
- op de middengeleider van de nieuw te realiseren fietsoversteek op de Aletta Jacobsweg een verplichte rijrichting rechts ingesteld;
- door het verplaatsen van de komgrens (n.a.v. raadsbesluit) het huidige 60 km/h regime op de Aletta Jacobsweg aangepast en de bestaande 30 km/u zone uitgebreid, betreffende:
 - Akkerland;
 - Gaffel;
 - Strooier;
 - Wagen;
 - Hooiland;
 - Hakselaar;
 - Zaailand;
 - Dorser;
 - Dorsvlegel;
 - Spade;
 - Zeis;
 - Wals;
 - Frees;
 - Weidesleep;
 - Maaier;
 - Kipper;
 - Graanland;
 - Ploeg.
- op diverse locaties geslotenverklaringen in te stellen of op te heffen, betreffende:
 - het opheffen van de bestaande geslotenverklaring met op het onderbord uitgezonderd: (brom)fietzers, landbouwverkeer en lijnbussen op het Domeinpad. Dit gaat pas in werking nadat de bus via de Aletta Jacobsweg gaat rijden en het Domeinpad als verplicht fietspad is ingericht;
 - het instellen van een geslotenverklaring met op het onderbord uitgezonderd: landbouwverkeer, lijnbussen en bouwverkeer op de Domeinweg ten westen van de toekomstige derde hoofdonsluiting;

- het instellen van een geslotenverklaring met op het onderbord uitgezonderd: bouwverkeer op de toekomstige derde hoofdaansluiting Kloosterakker die tijdens de realisatie van de woonwijk dienst doet als tijdelijke bouwweg.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordings- en markeringstekeningen BO01-C01-11116213-lks-A1-1 en tekening BO01-C01-11116213-lks-A1-2 aan te brengen verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. H01-A / H02-A (komgrens n.a.v. raadsbesluit) en A01-60 op de Domeinweg;
2. A01-30ZB + A02-30ZB op gele portalen + zone markering 30 km/u op de Aletta Jacobsweg;
3. G07 op de verplichte voetpaden;
 - a. Tussen Dorser en Berberishage
 - b. Tussen Kilver en Berberishage
4. G11 + onderbord OB502 / OB505 op de verplichte fietspaden;
 - a. het Bouwlandpad;
 - b. het Graanlandpad;
 - c. het Domeinpad;
5. G12a + onderbord OB505 op het verplichte bromfietspad langs de Domeinweg;
6. G13 op de onverplichte fietspaden;
 - a. het Planterpad;
 - b. het Kilverpad;
 - c. het Harkpad;
 - d. het Eggepad;
 - e. het Ploegpad;
 - f. het Schoffelpad;
 - g. het Rooipad;
7. B06 + haaientandmarkering op de verplichte en onverplichte (brom)fietspaden bij de uit de voorrang te stellen fietsoversteekplaatsen;
 - a. op onverplichte fietspad Planterpad met oversteek Aletta Jacobsweg;
 - b. op het verplichte fietspad Domeinpad met de toekomstige derde hoofdonthuizing;
 - c. op het verplichte bromfietspad langs de Domeinweg met de toekomstige derde hoofdonthuizing;
 - d. op het onverplichte fietspad Harkepad met oversteek Zeis;
 - e. op het onverplichte fietspad Rooipad met oversteek Maaier;
8. B06 + haaientandmarkering op de Aletta Jacobsweg ter hoogte van de aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
9. B06 + haaientandmarkering op de uitrit van de bouwopslag gelegen langs de Domeinweg;
10. C01 + onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers, landbouwverkeer en lijnbussen' + onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' op de Domeinweg;
11. C01 + onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' + schrikhek op alle wegen die uitkomen op de aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
12. C01 + schrikhek op alle (on)verplichte fietspaden die uitkomen op aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
13. D02-RO + BB22 + inleidende puntmarkering op de Aletta Jacobsweg bij de middengeleider.

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordings- en markeringstekeningen BO01-C01-11116213-lks-A1-1 en tekening BO01-C01-11116213-lks-A1-2 te verwijderen verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. C01 + onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers, landbouwverkeer en lijnbussen' op het Domeinpad;
2. Verplaatsen van A01-60 op het Domeinpad;
3. Verplaatsen van H01-A / H02-A (komgrens) + verkeersborden A01-30-ZB / A01-60-ZB op de Aletta Jacobsweg;

23 mei 2023

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Veenstra', with a stylized flourish at the end.

P. Veenstra
Teammanager Ruimte

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.



Nog niet in deze fase
gerealiseerd

- Masterworking in a pairs
- Masterworkdays at school plans, leaving students studying more

Definitief

NO.	DATE	STATUS	NAME
1	1990.10.10	已交	王小明
2	1990.10.15	已交	李小红
3	1990.10.20	已交	张小明
4	1990.10.25	已交	赵小红
5	1990.11.01	已交	孙小明
6	1990.11.05	已交	周小红
7	1990.11.10	已交	吴小明
8	1990.11.15	已交	郑小红
9	1990.11.20	已交	冯小明
10	1990.11.25	已交	陈小红
11	1990.12.01	已交	林小明
12	1990.12.05	已交	罗小红
13	1990.12.10	已交	黄小明
14	1990.12.15	已交	宋小红
15	1990.12.20	已交	马小明
16	1990.12.25	已交	朱小红
17	1991.01.01	已交	徐小明
18	1991.01.05	已交	高小红
19	1991.01.10	已交	邵小明
20	1991.01.15	已交	方小红
21	1991.01.20	已交	田小明
22	1991.01.25	已交	董小红
23	1991.02.01	已交	李小明
24	1991.02.05	已交	王小红
25	1991.02.10	已交	张小明
26	1991.02.15	已交	赵小红
27	1991.02.20	已交	孙小明
28	1991.02.25	已交	周小红
29	1991.03.01	已交	吴小明
30	1991.03.05	已交	郑小红
31	1991.03.10	已交	冯小明
32	1991.03.15	已交	陈小红
33	1991.03.20	已交	林小明
34	1991.03.25	已交	罗小红
35	1991.04.01	已交	黄小明
36	1991.04.05	已交	宋小红
37	1991.04.10	已交	马小明
38	1991.04.15	已交	朱小红
39	1991.04.20	已交	徐小明
40	1991.04.25	已交	高小红
41	1991.05.01	已交	邵小明
42	1991.05.05	已交	方小红
43	1991.05.10	已交	田小明
44	1991.05.15	已交	董小红
45	1991.05.20	已交	李小明
46	1991.05.25	已交	王小红
47	1991.06.01	已交	张小明
48	1991.06.05	已交	赵小红
49	1991.06.10	已交	孙小明
50	1991.06.15	已交	周小红
51	1991.06.20	已交	吴小明
52	1991.06.25	已交	郑小红
53	1991.07.01	已交	冯小明
54	1991.07.05	已交	陈小红
55	1991.07.10	已交	林小明
56	1991.07.15	已交	罗小红
57	1991.07.20	已交	黄小明
58	1991.07.25	已交	宋小红
59	1991.08.01	已交	马小明
60	1991.08.05	已交	朱小红
61	1991.08.10	已交	徐小明
62	1991.08.15	已交	高小红
63	1991.08.20	已交	邵小明
64	1991.08.25	已交	方小红
65	1991.09.01	已交	田小明
66	1991.09.05	已交	董小红
67	1991.09.10	已交	李小明
68	1991.09.15	已交	王小红
69	1991.09.20	已交	张小明
70	1991.09.25	已交	赵小红
71	1991.10.01	已交	孙小明
72	1991.10.05	已交	周小红
73	1991.10.10	已交	吴小明
74	1991.10.15	已交	郑小红
75	1991.10.20	已交	冯小明
76	1991.10.25	已交	陈小红
77	1991.11.01	已交	林小明
78	1991.11.05	已交	罗小红
79	1991.11.10	已交	黄小明
80	1991.11.15	已交	宋小红
81	1991.11.20	已交	马小明
82	1991.11.25	已交	朱小红
83	1991.12.01	已交	徐小明
84	1991.12.05	已交	高小红
85	1991.12.10	已交	邵小明
86	1991.12.15	已交	方小红
87	1991.12.20	已交	田小明
88	1991.12.25	已交	董小红
89	1992.01.01	已交	李小明
90	1992.01.05	已交	王小红
91	1992.01.10	已交	张小明
92	1992.01.15	已交	赵小红
93	1992.01.20	已交	孙小明
94	1992.01.25	已交	周小红
95	1992.02.01	已交	吴小明
96	1992.02.05	已交	郑小红
97	1992.02.10	已交	冯小明
98	1992.02.15	已交	陈小红
99	1992.02.20	已交	林小明
100	1992.02.25	已交	罗小红

OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE ASSEN

PROJECT:
VERKEERSKUNDIGE INRICHTING
KLOOSTERAKKER

ONDERDEEL:
Bebodings- en markeringstekening
woonrijfase Kloosterakker

SCHWAB	11000	HOUSE	11116213	YEREWINGNB	8007
--------	-------	-------	----------	------------	------

Meer waarde aan ruimte

[illegible]



Onderwerp
Verkeersmaatregelen
Kloosterakker

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door
Ard van 't Hoog

Functie
Senior GGP Verkeer

Telefoon
0900-8844

E-mail
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk
20230424000043

Uw kenmerk
26698-2023

In afschrift aan

Datum
8 mei 2023

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op diverse wegen in de nieuw te bouwen wijk Kloosterakker.

Aanleiding:

De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

De huidige woonwijk Kloosterveen gelegen in het noordwesten van Assen wordt uitgebreid. In totaal wordt de wijk uitgebreid met ca. 500 woningen. Dit deel heet Kloosterakker. Voor de ontwikkeling van de wijk wordt een nieuw wegenstructuur (in fasen) gerealiseerd, die aansluit op de bestaande wijk. Dit om de wijk toegankelijk en bereikbaar te maken. De wegenstructuur komt te bestaan uit wegen bestemd voor gemotoriseerd verkeer, fiets- en voetpaden. Bij de wegenstructuur behoren verkeersmaatregelen voor een gewenste verkeerssituatie. Aangezien de wijk in fasen gebouwd wordt zijn enkele maatregelen enkel van toepassing tijdens de ontwikkelingsfase (tijdelijke situatie).

Voor de derde hoofdontsluiting zal in de toekomst een apart verkeersbesluit genomen worden.

Besluit:

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordings- en markeringstekeningen BO01-C01-11116213-lks-A1-1 en tekening BO01-C01-11116213-lks-A1-2 aan te brengen verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. H01-A / H02-A (komgrens n.a.v. raadsbesluit) en A01-60 op de Domeinweg;
2. A01-30ZB + A02-30ZB op gele portalen + zone markering 30 km/u op de Aletta Jacobsweg;
3. G07 op de verplichte voetpaden;
 - a. Tussen Dorser en Berberishage
 - b. Tussen Kilver en Berberishage
4. G11 + onderbord OB502 / OB505 op de verplichte fietspaden;
 - a. het Bouwlandpad;
 - b. het Graanlandpad;
 - c. het Domeinpad;
5. G12a + onderbord OB505 op het verplichte bromfietspad langs de Domeinweg;



Onderwerp
Verkeersmaatregelen
Kloosterakker

Datum
8 mei 2023

Pagina
2 van 3

6. G13 op de onverplichte fietspaden;
 - a. het Planterpad;
 - b. het Kilverpad;
 - c. het Harkpad;
 - d. het Eggepad;
 - e. het Ploegpad;
 - f. het Schoffelpad;
 - g. het Rooipad;
7. B06 + haaientandmarkering op de verplichte en onverplichte (brom)fietspaden bij de uit de voorrang te stellen fietsoversteekplaatsen;
 - a. op onverplichte fietspad Planterpad met oversteek Aletta Jacobsweg;
 - b. op het verplichte fietspad Domeinpad met de toekomstige derde hoofdontsluiting;
 - c. op het verplichte bromfietspad langs de Domeinweg met de toekomstige derde hoofdontsluiting;
 - d. op het onverplichte fietspad Harkepad met oversteek Zeis;
 - e. op het onverplichte fietspad Rooipad met oversteek Maaier;
8. B06 + haaientandmarkering op de Aletta Jacobsweg ter hoogte van de aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
9. B06 + haaientandmarkering op de uitrit van de bouwopslag gelegen langs de Domeinweg;
10. C01 + onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers, landbouwverkeer en lijnbussen' + onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' op de Domeinweg;
11. C01 + onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' + schrikhek op alle wegen die uitkomen op de aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
12. C01 + schrikhek op alle (on)verplichte fietspaden die uitkomen op aan de westkant gelegen tijdelijke bouwweg;
13. D02-RO + BB22 + inleidende puntmarkering op de Aletta Jacobsweg bij de middengeleider.

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordings- en markeringstekeningen BO01-C01-11116213-lks-A1-1 en tekening BO01-C01-11116213-lks-A1-2 te verwijderen verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990:

1. C01 + onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers, landbouwverkeer en lijnbussen' op het Domeinpad;
2. Verplaatsen van A01-60 op het Domeinpad;
3. Verplaatsen van H01-A / H02-A (komgrens) + verkeersborden A01-30-ZB / A01-60-ZB op de Aletta Jacobsweg;

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.



www.politie.nl

Onderwerp
Verkeersmaatregelen
Kloosterakker

Datum
8 mei 2023

Pagina
3 van 3

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Uit de tekeningen blijkt dat de Oost-West verbindingen met de wijk Kloosterveen uit twee wegen, De Aletta Jacobsweg en Rosa Spierweg, zullen bestaan. Alle andere verbindingen zijn verplichte voetpaden en onverplichte fietspaden. Brom- en snorfietsen en Speed-Pedelecs zullen dus alleen via de Rosa Spierweg en de Aletta Jacobsweg kunnen rijden. Mijn advies is deze onverplichte fietspaden dusdanig in te richten dat het voor bestuurders van brom- en snorfietsen en Speed-Pedelecs onaanvaardbaar is hiervan gebruik te maken.

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **positief**.

Handhaving door de politie Noord Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,

Ard van 't Hoog
Senior GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe