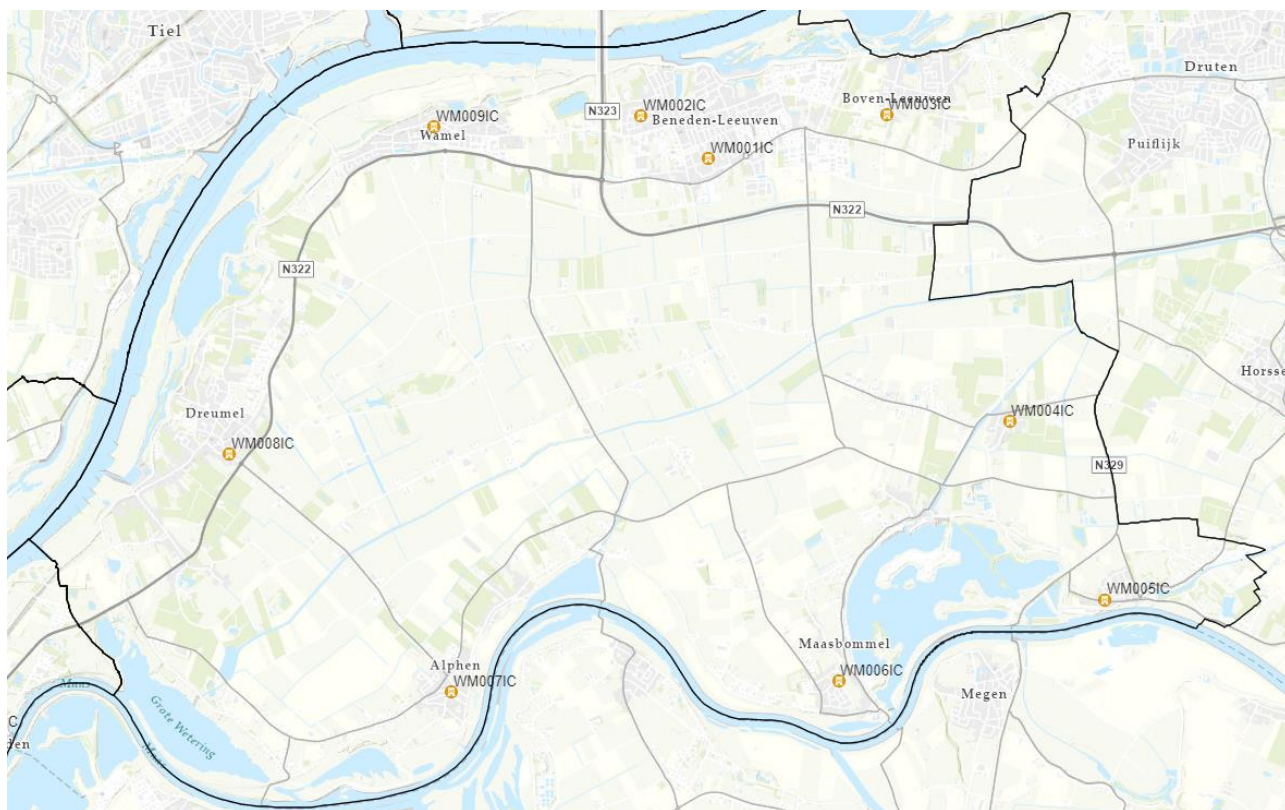


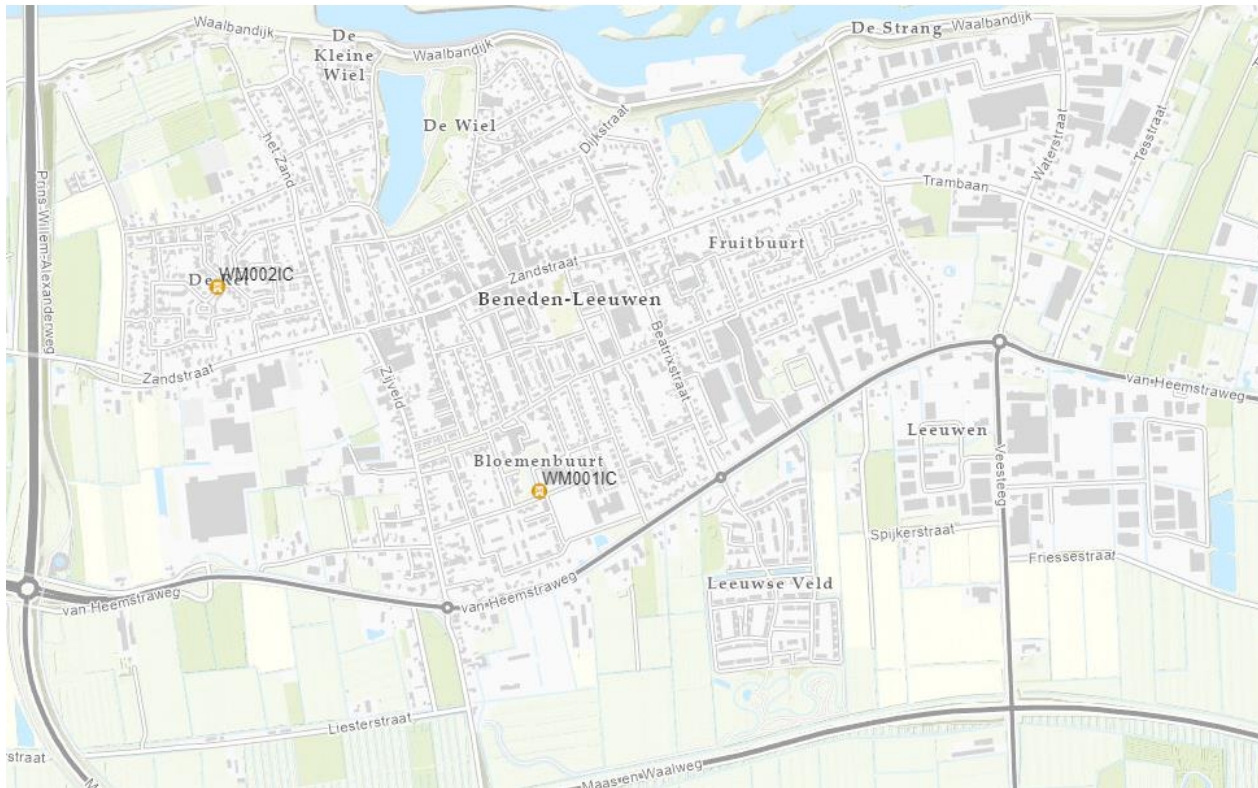
Incontinentie-containers gemeente West Maas en Waal



Avri en gemeente West Maas en Waal zijn de volgende locaties overeengekomen voor de plaatsing van incontinentie-containers (INCO-containers):

#	Adres (ter aanduiding)
1	Beneden-Leeuwen: Leliestraat (parkeerterrein MFA De Rosmolen)
2	Beneden-Leeuwen: Fazantstraat
3	Boven-Leeuwen: Trambaan
4	Altforst: Kerkdwaarsstraat
5	Appeltern: Van der Capellenstraat/Kerkstraat
6	Maasbommel: Doctor Buijsstraat
7	Alphen: Burgemeester Baltussenplein
8	Dreumel: Frans Halsemaplein
9	Wamel: Clarissenstraat

Locaties incontinentie-containers in Beneden-Leeuwen



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	WM002IC-02
Datum	17-5-2023
Van	MH. Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	484009.100
Betreft	Plaatsing INCO-container Fazantstraat t.h.v. nr. 50, Beneden-Leeuwen

Opdracht: Avri en gemeente West Maas en Waal zijn een locatie voor een INCO-container overeengekomen aan de Fazantstraat t.h.v. nr. 50 te Beneden-Leeuwen. Deze memo gaat hoofdzakelijk in op de toetsing van de INCO-container aan de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1), echter zijn bepaalde overwegingen m.b.t. de andere containerfracties in dit advies meegenomen om de motivatie voor de plaatsing van de INCO-container te ondersteunen.

Impressiefoto INCO-container



1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de locatie van de beoogde containerlocaties weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie, rood INCO, grijs glas en textiel (precieze opstelling containers kan mogelijk afwijken)

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving

Avri en gemeente zijn overeengekomen om een INCO-container te plaatsen aan de Fazantstraat ter hoogte van nr. 50. De INCO-container wordt geplaatst in een parkeervak. Naast de plaatsing van de INCO-container is Avri voornemens om de bovengrondse glas- en textielcontainer, die nu aan de Fazantstraat ter hoogte van nr. 48 T staan, ondergronds te plaatsen. Op de huidige locatie aan de Fazantstraat t.h.v. nr. 48 T kan namelijk niet ondergronds geplaatst worden. Er staan naast deze locatie meerdere verdeelstations van nutsvoorzieningen. Het risico op schade bij werkzaamheden is volgens Avri te groot. Daarom is gekozen voor het alternatief aan de Fazantstraat ter hoogte van nr. 50. Zie figuur 3 voor een situatieschets van deze beschrijving.



Figuur 1: situatieschets verplaatsing textiel- en glascontainer Fazantstraat: bovengrondse containers worden naast de INCO-container ondergronds geplaatst.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

Aangezien er in de huidige situatie reeds gebruik wordt gemaakt van diverse containers in dezelfde straat, is deze locatie geschikt voor het inzamelvoertuig van Avri. Een aandachtspunt is de vrije ruimte ten behoeve van de kraan die de containers omhoog takelt. Het kan noodzakelijk zijn om belemmerende takken van omliggende bomen te snoeien om voldoende ruimte te creëren voor het inzamelvoertuig. Avri ziet erop toe dat de boom te allen tijde duurzaam in stand wordt gehouden.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

In de huidige situatie wordt gebruik gemaakt van twee bovengrondse containers voor de fracties glas en textiel, die op ca. 40 meter afstand in dezelfde straat staan ten opzichte van de nieuwe locatie. Dit betekent dat de verkeerssituatie nagenoeg gelijk blijft na plaatsing van de INCO-container en verplaatsing van de glas- en textielcontainers.

Daarnaast ligt de Fazantstraat in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

Om de containers te plaatsen dienen twee parkeervakken te worden opgeheven. Echter komt er ruimte voor tenminste 2 parkeervakken vrij op de locatie waar in de huidige situatie de bovengrondse glas- en textielcontainer staan. De parkeergelegenheid in de Fazantstraat blijft tenminste gelijk na de plaatsing van de INCO-container en de verplaatsing van de twee bovengrondse containers.

De INCO-container beschikt over twee inwerpopeningen welke goed bereikbaar dienen te zijn voor gebruikers. Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Eventuele benodigde aanpassingen zoals een oprit voor rolstoelen worden met de plaatsing van de INCO-container gerealiseerd. De locatie is daarnaast goed bereikbaar voor zowel auto's als bewoners die het afval te voet aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel te parkeren.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Figuur 1 toont het kaartbeeld met de container en de aanwezige kabels en leidingen. Nabij de locatie ligt een waterleiding, een gasleiding, een elektrakabel en een datakabel. Hier dient rekening mee gehouden te worden met de plaatsing van de INCO-container en de twee containers die ernaast ondergronds geplaatst worden. De kabels en leidingen liggen dichtbij de straatkant, dus de INCO-container zal meer richting de trottoirkant geplaatst worden. Voor de plaatsing van de INCO-container en de glas- en textielcontainer is het raadzaam om een proefsleuf te graven. Dit ten behoeve van het vaststellen van de beschikbare ruimte voor de semi ondergrondse INCO-container en de ondergrondse glas- en textielcontainers. De INCO-container is semi-ondergronds en kan doorgaans probleemloos geplaatst worden omdat deze minder diep wordt ingegraven ten opzichte van een ondergrondse container.

Mocht de INCO-container succesvol geplaatst kunnen worden, maar de twee ondergrondse containers niet, wordt deze locatie tijdelijk in gebruik gesteld voor de INCO-container totdat er een geschikte locatie is gevonden voor zowel de INCO-container als de twee ondergrondse containers.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans van de dichtstbijzijnde woning. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 3,5 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 8,5 meter. De INCO-container is daarnaast niet gesitueerd aan de zuidwestzijde van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie aan de Fazantstraat t.h.v. nr. 50 te Beneden-Leeuwen voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een INCO-container en twee ondergrondse containers voor de fracties glas en textiel. Indien alleen de INCO-container geplaatst kan worden, wordt deze locatie beschouwd als tijdelijke locatie voor de INCO-container totdat er een geschikt alternatief voor alle drie de containers is gevonden.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*

13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
 - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
 - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
 - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
 - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*