

Aan	Waterschap Brabantse Delta	Kenmerk	814-vaarwegmanagement-3
Van		Revisie	1.0
Kopie		Datum	28-03-23
Onderwerp	Vaarwegmanagement Dijkversterking Mark-Dintel-Vliet		

Werkzaamheden Deelgebied 5 en 6 (Terheijden)

Ten behoeve van de dijkversterking Mark-Dintel-Vliet wordt de bestaande kering in deelgebied 5 en 6 versterkt. De dijk wordt deels versterkt door het aanbrengen van een damwand en deels door het ophogen van de bestaande dijk met grond. Om overlast in de omgeving te voorkomen worden de materialen (staal en grond) per schip aangevoerd naar de betreffende dijktrajecten.

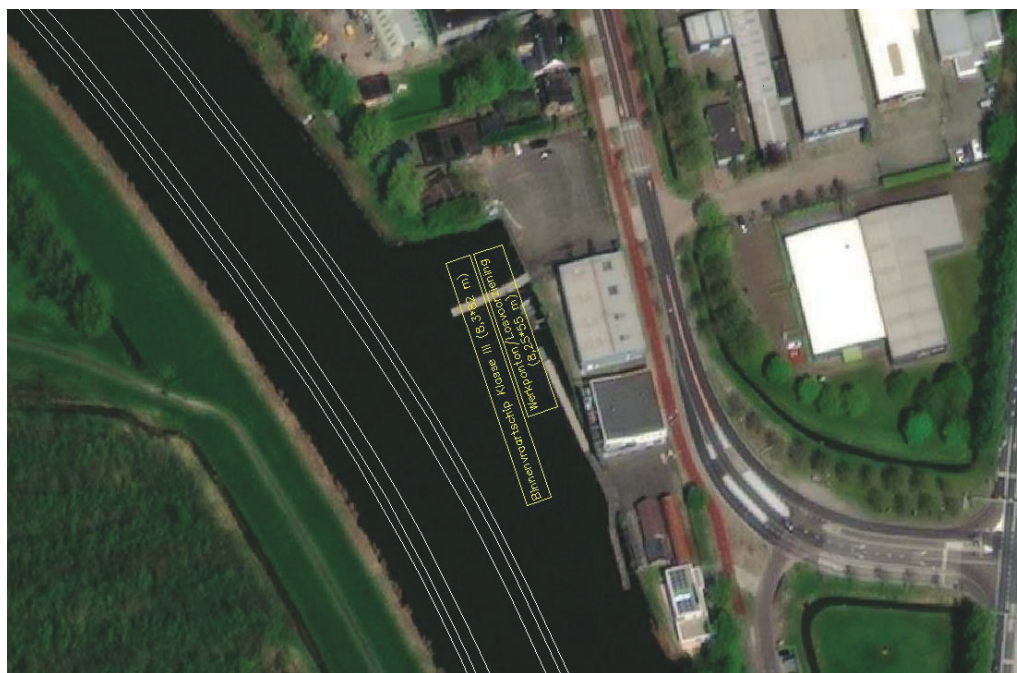
Damwanden

De damwanden worden doorgaans geplaatst vanaf het land. Enkel in de haven bij Terheijden (DG6) en nabij de roeivereniging (DG5) worden de damwanden vanaf een werkponton op het water geplaatst.

Op de locaties waar de damwanden vanaf het land geplaatst worden, zullen de damwanden (en overige materialen) met behulp van een kraanschip op de dijk tijdelijk in depot geplaatst worden.

Ter plaatse van de haven (DG6) en de roeivereniging (DG5) is het niet mogelijk om de materialen (damwand, deksloof, ankers en gordingen) voorafgaand aan de werkzaamheden op het land in depot te zetten. Deze zullen dus in een beunbak aangevoerd worden. De beunbak wordt aan het werkponton afgemeerd en de materialen worden uit het transportmiddel gepakt en direct verwerkt.

Tijdens deze werkzaamheden op deze twee locaties zal derhalve altijd een werkponton en een transportmiddel naast elkaar in de vaarweg liggen, waardoor de vaarweg deels gestremd zal worden. De haven zal echter ten tijde van de werkzaamheden buiten gebruik zijn (ook de voet/fiets-veerpont) waardoor hier geen stremming/hinder plaats vindt. De werkzaamheden nabij de roeivereniging kunnen ook in de "haven" van de roeivereniging, waardoor er geen stremming van de vaarweg optreedt voor de overige scheepsvaart:



Figuur 1: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden Roeivereniging (DG5)

De werkzaamheden vinden plaats aan de buitenzijden van de waardoor het te allen tijde mogelijk is dat de overige scheepvaart veilig kan passeren.

Grond

De materialen worden aangevoerd met binnenvaartschepen en aangrenzend aan de te versterken dijktajecten zullen deze schepen gelosd worden. Er zal naar verwachting geen gebruik worden gemaakt van een vaste loslocatie, maar de grond zal met behulp van een kraanschip en/of overslagponton direct overgeslagen worden op de kering.

Tijdens het lossen van de schepen zullen er dus twee vaartuigen of een vaartuig en een losvoorziening naast elkaar in de vaarweg liggen, waardoor de vaarweg deels gestremd zal worden. De werkzaamheden vinden plaats aan de buitenzijden van de waardoor het te allen tijde mogelijk is dat de overige scheepvaart veilig kan passeren.

Aangezien de Mark een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de loslocatie heen gemaneuvreerd moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

Op onderstaande overzichtstekeningen zijn en aantal situaties weergegeven waarbij duidelijk gemaakt wordt de stremming is van de vaargeul:



Figuur 2: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden thv DG5 Bastion-Markschans



Figuur 3: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden thv DG5 Markkant West



Figuur 4: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden thv DG5 Markkant Oost



Figuur 5: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden thv DG5 Lacunes

Communicatie en afstemming

Het materieel wat bestaat uit een losvoorziening en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn de losvoorziening en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluizen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact

In te zetten schepen ten behoeve van transport

De aan te voeren grond en staal wordt met binnenvaartschepen/beunbakken aangevoerd. Er worden enkel transportmiddelen ingezet welke voldoen aan de maximale afmetingen zoals voorgeschreven op de "Overzichtskaart vaarwegen" van Waterschap Brabantse Delta

(https://www.brabantsedelta.nl/_flysystem/media/overzichtskaart_vaarwegen.pdf).

Voor het deel van de vaarweg ter hoogte van Terheijden betreft dit vaarwegklasse III:

Mark en Dintel Riviervak II	
Sch.Klasse III	
Lengte	82 m
Breedte	8.30 m
Diepgang	2.60 m
Hoogte	7.00 m
V	6 / 9

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording "Werkzaamheden
dijkversterking Mark/Dintel/Vliet")

Buiten werktijden wordt de losvoorziening zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.