

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.
Rijndijk 2,
6686 ML Doornenburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gemaal Pannerling
Depositieberekening vervangen gemaal Pannerling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpJqkzD8GBwH
10 mei 2023, 16:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vervangen gemaal Pannerling - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,1 kg/j	205,6 kg/j

Resultaten

Vervangen gemaal Pannerling - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,30 mol/ha/j	3898470	Rijntakken
47,71 ha		
0,00 ha		
0,30 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

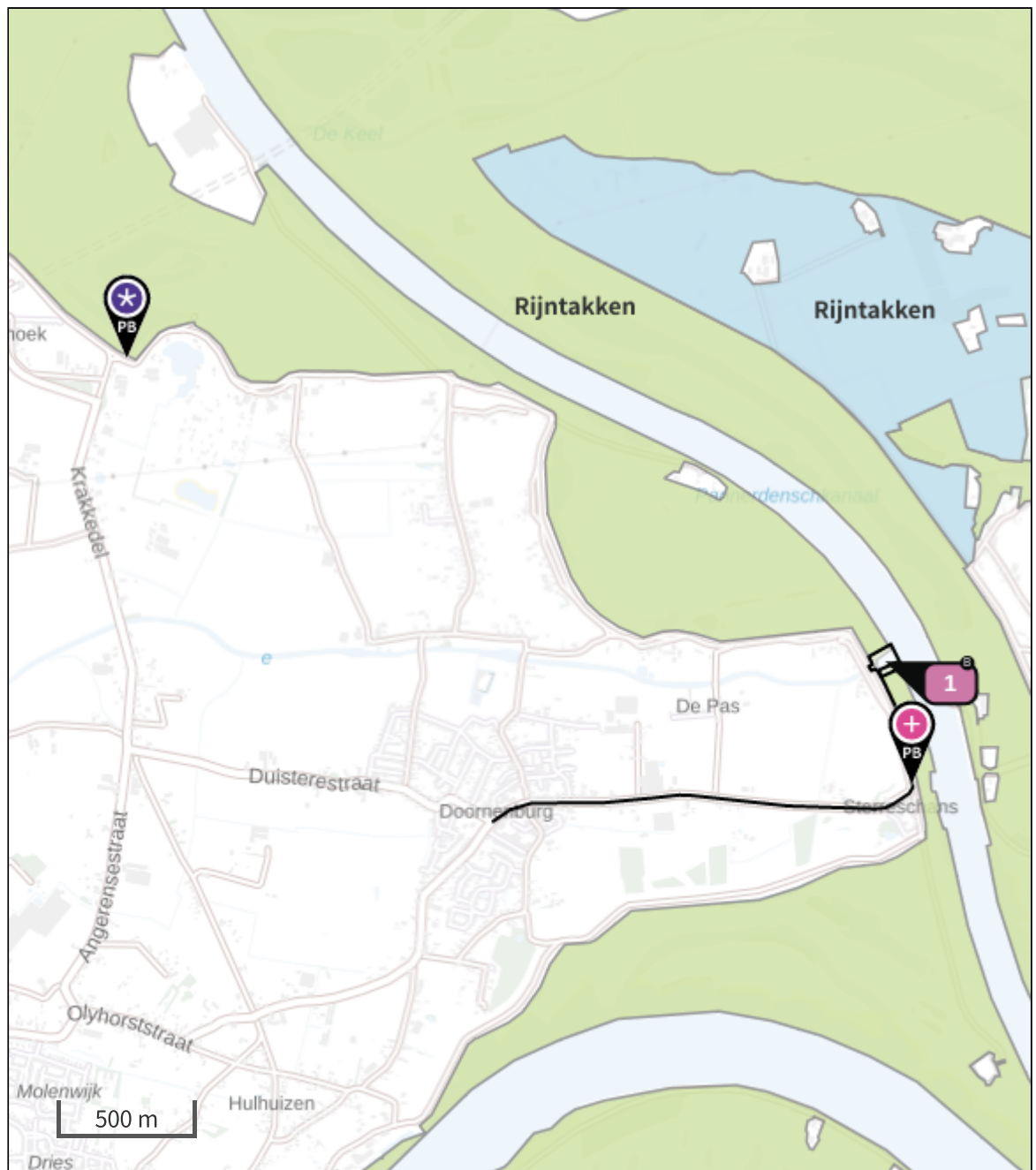









Vervangen gemaal Pannerling (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op bouwterrein	11,0 kg/j	202,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vervangen gemaal Pannerling" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47,71	2.137,02	47,71	0,30	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	47,71	2.137,02	47,71	0,30	0,00	0,00



Vervangen gemaal Pannerling, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op bouwterrein	NO _x	202,0 kg/j
		NH ₃	11,0 kg/j
Locatie	X:198649,89 Y:434228,44		
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat 6 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	22 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 160 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	66 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	15,8 g/j
Telekraan 400 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Asfaltset	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	13 u/j	12 l/j (12)	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Midgraver (5-6 ton)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	115 l/j	26 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilwals	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	30 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Shovel 1.750 liter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	68 u/j	24 l/j (24)	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
Tractor met kar 12 m3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	441 l/j	35 u/j	31 l/j (31)	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Telekraan 230 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan 46 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1712 l/j	122 u/j	120 l/j (120)	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1350 l/j	113 u/j	95 l/j (95)	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan 18-20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1836 l/j	230 u/j	129 l/j (129)	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Powerpack trilblok	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	855 l/j	45 u/j	60 l/j (60)	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,2 kg/j
Ankerboomachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2280 l/j	120 u/j	160 l/j (160)	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,5 kg/j
Rupskraan 28 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3870 l/j	323 u/j	271 l/j (271)	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,9 kg/j
Rupskraan 22 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5310 l/j	531 u/j	372 l/j (372)	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 1,3 kg/j
Hijskraan rups 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4725 l/j	225 u/j	331 l/j (331)	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 1,1 kg/j
Hijskraan rups 80 ton hulpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	400 u/j	420 l/j	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 1,4 kg/j
Generator 60 kVA bouwstroom	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10800 l/j	1200 u/j	756 l/j	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 2,6 kg/j
Bemalingspomp 100 m3/h	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4800 l/j	4000 u/j		NO _x NH ₃	116,0 kg/j 36,0 g/j
Generator 450 kVA noodpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5055 l/j	75 u/j	354 l/j (354)	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 1,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:198398,Y:433674,43	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.283,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	66,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Onverhard tot bouwterrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:198654,16 Y:434129,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	278,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:197453,18 Y:433690,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	615,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>