

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Ridderstraat-Eiermarkt; herinrichting

Kenmerk: D230469541

Nijmegen,
24 april 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Benedenstad de Ridderstraat en de Eiermarkt bevinden;

dat beide straten binnen een 30 km/uur zone liggen en er gehandicaptenparkeerplaatsen en deelautoplaatsen zijn aangewezen;

dat er tevens parkeer- en stopverboden zijn ingesteld;

dat omdat groen op veel manieren bijdraagt aan een leefbare en aantrekkelijke stad in het kader van Actieplan Binnenstad ook in de Ridderstraat en de Eiermarkt ruimte wordt gemaakt om de straten een groener aanzien te geven;

dat de straten hiertoe opnieuw worden ingericht en ook de parkeerplaatsen voor mindervalide weggebruikers en de deelautoplekken herschikt moeten worden;

dat ook de parkeer- en stopverboden op een aantal punten worden gewijzigd;

dat de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de ingang van parkeergarage Eiermarkt en aan de noordzijde van het winkelpand met huisnummers Burchtstraat 65-67 (C&A) worden verplaatst naar de zuidzijde van de Ridderstraat ter hoogte van het pand met de huisnummers 22-88;

dat de deelautoplekken van Greenwheels/MyWheels opschuiven naar de noordzijde van de Eiermarkt ten oosten van de ingang van parkeergarage Eiermarkt;

dat het met een onderbroken gele streep aangeduide parkeerverbod aan de noordzijde van de Ridderstraat een aaneensluitend geheel wordt tussen de Eiermarkt en de Hoogstraat;

dat hiermee de gehele breedte van de rijbaan beschikbaar komt voor het in- en uitparkeren van de haakse parkeervakken;

dat het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Ridderstraat vervalt vanwege de aanleg van de haakse parkeervakken;

dat het met een gele streep aangeduide stopverbod in de Eiermarkt nabij de Stockumstraat wordt verlengd tot voorbij de bocht richting Ridderstraat om zo ruimte te garanderen voor vrachtwagens om hier de bocht te nemen;

dat met het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaatsen en de deelautoplaatsen deze plekken in aantal gelijk blijven;

dat daarmee de bereikbaarheid van de voorzieningen in en rond de Ridderstraat en Eiermarkt voor mindervalide weggebruikers in stand blijft;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat ook de mogelijkheden om gebruik te maken van deelauto's in en rond deze straten in stand blijft;

dat met de maatregelen in dit besluit voorts wordt bijgedragen aan veilige verkeerssituatie en aan het voorkomen van belemmering van verkeer in de Ridderstraat en de Eiermarkt;

dat er vooroverleg heeft plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van mindervalide weggebruikers en met deelauto-organisatie Greenwheels en MyWheels en zij zich konden vinden in de verkeersinrichting van de straten;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I.
 - a. door het (ver)plaatsen van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) als algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen 6 parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Ridderstraat ter hoogte van pand met de huisnummers Ridderstraat 22-88;
 - b. de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de ingang van parkeergarage Eiermarkt en aan de noordzijde van het winkelpand met huisnummers Burchtstraat 65-67 (C&A) op te heffen;
- II.
 - a. door het (ver)plaatsen van bord E8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "Greenwheels" aan te wijzen voor het gebruik als deelautoplek:
 - de parkeerplaats aan de noordzijde van de Eiermarkt ten oosten van de ingang van parkeergarage Eiermarkt;
 - b. door het (ver)plaatsen van bord E8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "MyWheels" aan te wijzen voor het gebruik als deelautoplek:
 - de parkeerplaats aan de noordzijde van de Eiermarkt ten oosten van de ingang van parkeergarage Eiermarkt (naast de in lid II. a. genoemde plek);
 - c. de deelautoplekken van Greenwheels/MyWheels aan de noordzijde van de Ridderstraat bij de toegang van cultuurhuis de Lindenberg op te heffen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

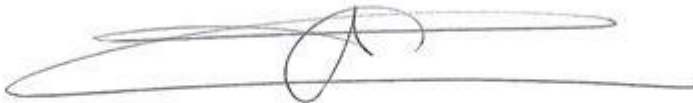
- III. door het aanbrengen van gele onderbroken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens een parkeerverbod (art. 24.1.e RVV 1990) het parkeerverbod aan de noordzijde van de Ridderstraat zodanig uit te breiden dat er tussen de Eiermarkt en de Hoogstraat een aaneengesloten parkeerverbod ontstaat;
- IV. door het verwijderen van de gele onderbroken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens het parkeerverbod (art. 24.1.e RVV 1990) het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Ridderstraat op te heffen;
- V. door dat het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 1 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens een verbod stil te staan (stopverbod art. 23.1.g RVV 1990) in te stellen vanaf de Eiermarkt tot het punt aan de zuidzijde van de Ridderstraat ca. 25 meter ten oosten van de Eiermarkt (aansluitend op het bestaande stopverbod Eiermarkt Zijde Stockumstraat);

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 05-04-2023

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenumen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
16 mei 2023

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ia. door het (ver)plaatsen van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) als algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen 6 parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Ridderstraat ter hoogte van pand met de huisnummers Ridderstraat 22-88;
b. de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de ingang van parkeergarage Eiermarkt en aan de noordzijde van het winkelpand met huisnummers Burchtstraat 65-67 (C&A) op te heffen;

IIa. door het (ver)plaatsen van bord E8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "Greenwheels" aan te wijzen voor het gebruik als deelautoplek:

- de parkeerplaats aan de noordzijde van de Eiermarkt ten oosten van de ingang van parkeergarage Eiermarkt;

b. door het (ver)plaatsen van bord E8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "MyWheels" aan te wijzen voor het gebruik als deelautoplek:

- de parkeerplaats aan de noordzijde van de Eiermarkt ten oosten van de ingang van parkeergarage Eiermarkt (naast de in lid II. a. genoemde plek);

c. de deelautoplekken van Greenwheels/MyWheels aan de noordzijde van de Ridderstraat bij de toegang van cultuurhuis de Lindenberg op te heffen

III. door het aanbrengen van gele onderbroken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens een parkeerverbod (art. 24.1.e RVV 1990) het parkeerverbod aan de noordzijde van de Ridderstraat zodanig uit te breiden dat er tussen de Eiermarkt en de Hoogstraat een aaneengesloten parkeerverbod ontstaat;

IV. door het verwijderen van de gele onderbroken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens het parkeerverbod (art. 24.1.e RVV 1990) het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Ridderstraat op te heffen;

V. door dat het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 1 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens een verbod stil te staan (stopverbod art. 23.1.g RVV 1990) in te stellen vanaf de Eiermarkt tot het punt aan de zuidzijde van de Ridderstraat ca. 25 meter ten oosten van de Eiermarkt (aansluitend op het bestaande stopverbod Eiermarkt Zijde Stockumstraat);

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 05-04-2023

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

De op de tekening aangeven bebording E04 ten behoeven van Greenwheels/Mywheels moet E08 bebording zijn als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord zoals in de tekst van het verkeersbesluit wel juist is aangegeven.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Verkeersadviseur