

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Nieuwe Rijksweg 68C,
4128BN Lexmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oude Beesdseweg 10
beoogde situatie na extern salderen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVvfady1AJkA
30 maart 2023, 10:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	126,5 kg/j	189,5 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3867553	Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

106,26 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie


0,03 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

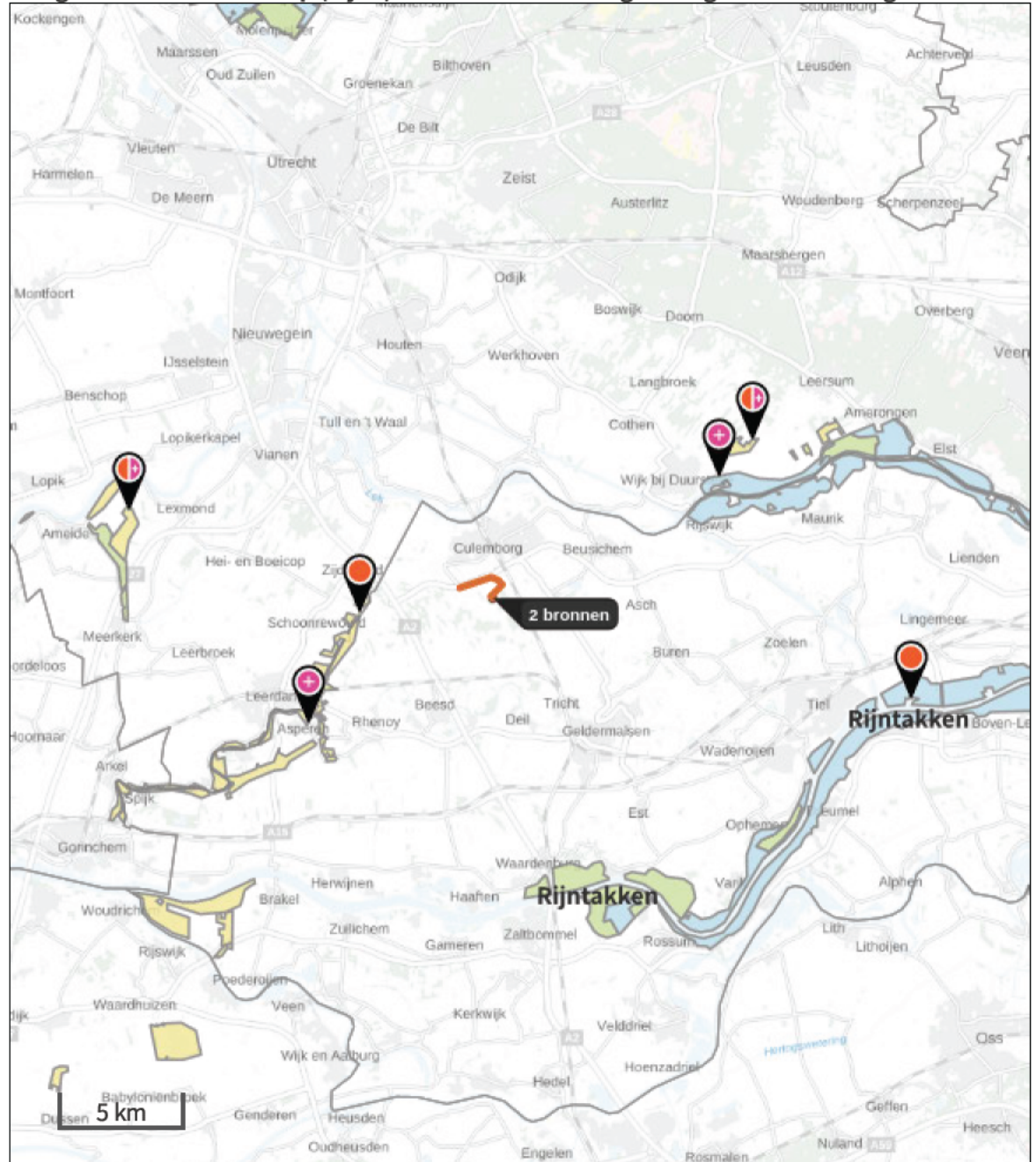
0,00 mol/ha/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal	125,0 kg/j	
3 Mobiele werktuigen Landbouw Machines	1,2 kg/j	186,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	106,26	2.784,89	106,26	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	73,70	2.784,89	73,70	0,03	0,00	0,00
Rijntakken (38)	30,59	2.412,91	30,59	0,02	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	1,07	1.946,12	1,07	0,02	0,00	0,00
Zouweboezem (105)	0,91	2.224,75	0,91	0,01	0,00	0,00

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal	Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	125,0 kg/j
Locatie	X:143741 Y:438088	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	25	NH ₃	5	-	125,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:143661,91 Y:438927,08	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.740,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3763 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Machines	NO _x	186,5 kg/j
Locatie	X:143755,19 Y:438063,63	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlueverbruik	Stof	Emissie
102 kw	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5100 l/j	500 u/j	0 l/j	NO _x	170,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
33 kw	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	735 l/j	200 u/j		NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	stationair draaien	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:143760,42 Y:438051,15	Type scherm	-	NO ₂	32,4 g/j
Lengte	163,13 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>