



Projectplan Waterwet

Vervangen brug Nieuwetil te Tinallinge, gemeente
Het Hogeland

Projectnr. 757
Revisie 2.0
6 april 2023

auteur(s)

R. Holterman

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 0

Inhoud

blz.

1	Vervangen brug Nieuwetil	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken	2
1.4	Beschikbaarheid gronden.....	3
1.5	Effecten van het plan	3
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	3
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	4
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>4</i>
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>4</i>
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>4</i>
1.8	Legger en beheer en onderhoud	4
1.8.1	<i>Legger.....</i>	<i>4</i>
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>4</i>
1.9	Samenwerking	4
2	Verantwoording.....	5
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	5
2.2	Verantwoording op basis van beleid	5
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	<i>5</i>
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	5
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	5
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	6
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	6
3.2	Procedure	6
4	Rechtsbescherming	7
Bijlage 1:	Ontwerp (DO) KBR043 Nieuwetil incl. berekeningen.....	1



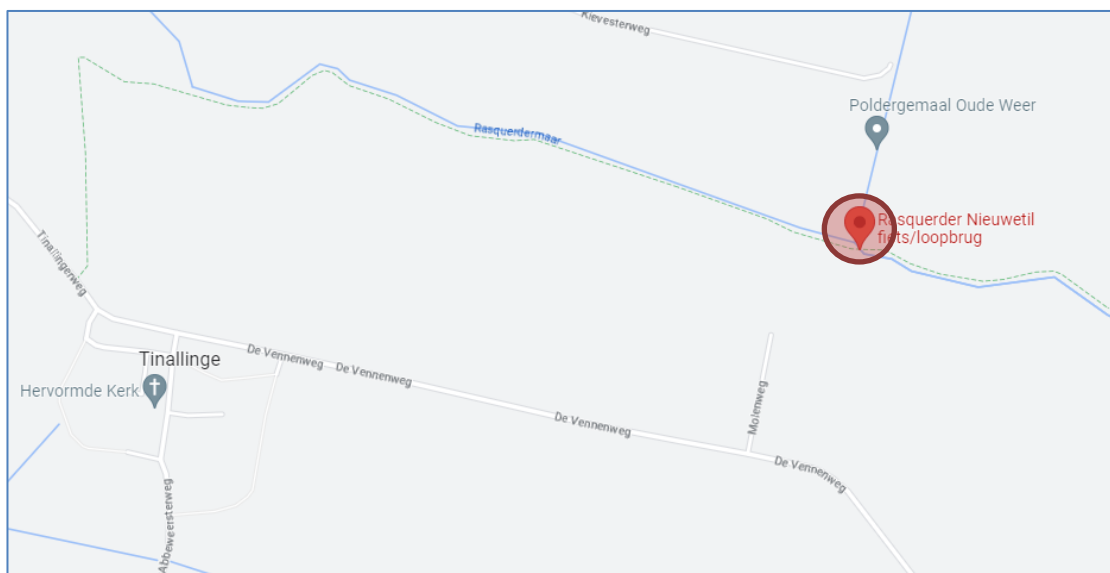
1 Vervangen brug Nieuwetil

1.1 Aanleiding en doel

In 2016 heeft het waterschap Noorderzijlvest de brug Nieuwetil geïnspecteerd. Hieruit kwam naar voren dat deze brug aan versterking en renovatie toe is. De brug is ruim 100 jaar oud en is geregistreerd als rijksmonument. Het project behelst het gedeeltelijk vervangen van de brug en het restaureren van de te handhaven delen.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Nieuwetil gerestaureerd. De brug ligt over de Rasquerdermaar en in een fietspad langs de rasquerdermaar nabij Molenweg, Tinallinge. De weg staat kadastraal bekend als gemeente Warffum, sectie E, perceelcode WFM00E460 en gemeente Baflo sectie G, perceelcodes BLO00G259. De gemeente Het Hogeland is de wegbeheerder van de genoemde fietspad. De brug en de Rasquerdermaar staan kadastraal bekend als gemeente Warffum, sectie E, perceelcodes WFM00E459 en WFM00E461 en gemeente Baflo, sectie G, perceelcodes BLO00G541 en BLO00G544.



1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De bestaande brug verkeert in een slechte conditie en is aan vervanging toe. De brug heeft de status "rijksmonument" waardoor zoveel mogelijk bestaande delen bewaard moeten blijven en de vervanging door nieuwe delen tot een minimum beperkt moet blijven. Het betreft een vaste brug waarvan de landhoofden bestaan uit een houten paalfundering met metselwerk tussen kubbestijlen. Het brugdek bestaat uit stalen liggers met houten planken en stalen leuningen, gefundeerd op 2 middensteunpunten van staal en beton op een houten paalfundering. De landhoofden en de fundering daaronder zijn nog in dusdanige staat dat deze na restauratie kunnen blijven functioneren als grondkering. Achter beide bestaande landhoofden wordt een nieuw steunpunt voor het brugdek gerealiseerd. De twee middensteunpunten worden volledig vervangen, waarbij zoveel mogelijk van de bestaande stalen vakwerken wordt hergebruikt. De steunpunten krijgen nieuwe funderingen. De bestaande houten funderingen worden onder het peil van de waterbodembodem afgezaagd of geheel verwijderd. De bestaande stalen leuningen worden gerestaureerd en terug geplaatst. Het brugdek wordt verwijderd en vervangen door een dek met nieuwe stalen liggers en houten dekplanken. Het nieuwe brugdek zal in de werkplaats geconstrueerd worden en ter plaatse worden aangebracht op de nieuwe steunpunten. De Rasquerdermaar is geschikt voor kleine recreatievaart. De overspanning, doorvaarthoogte en -breedte blijft gelijk aan de bestaand afmetingen. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen conform geldende wet- en regelgeving maar wel met een beperking van de toelaatbare belasting en er is rekening gehouden met de regels omtrent aardbevingsbestendig bouwen. Over een lengte van ca. vijf

meter worden de oevers beschoeid met houten damwand en wordt het achterliggende grondwerk met de aansluitende verharding opnieuw opgezet.

1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente Het Hogeland zijnde de eigenaar en wegbeheerder van de weg overeenstemming en afstemming over het gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijlvest eigenaar en beheerder van de Rasquerdermaar.

1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het water van de Rasquerdermaar aangezien het doorstroomprofiel van de watergang ter plaatse van de brug niet wijzigt. Bij stremming van de brug wordt het bestemmingsverkeer (vaar-, fietsverkeer en voetgangers) omgeleid door middel van bebording.

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- Er worden maatregelen getroffen om te voorkomen dat stoffen en of materialen in het water terechtkomen.
- Een gedeelte van de bestaande verharding wordt verwijderd en afgevoerd, zo ook een gedeelte van de wegfundering en onderliggende bodem.
- Het brugdek wordt gedemonteerd en afgevoerd.
- De middensteunpunten worden verwijderd en afgevoerd en de wrijfgording worden gedemonteerd en opgeslagen voor hergebruik.
- Voor de nieuwe fundering bij de landhoofden worden stalen buispalen hoogfrequent ingetrild net achter de frontwand. Hierop wordt een betonnen of stalen oplegbalk aangebracht.
- De bestaande landhoofden van gewelfd metselwerk tussen kubbestijlen worden gerestaureerd.
- Voor de nieuwe fundering van de middensteunpunten worden door middel van hoogfrequent trillen buispalen aangebracht waarop een betonnen koppelbalk wordt gestort. Hierop wordt een stalen ondersteuningsconstructie aangebracht.
- Het nieuwe brugdek, bestaande uit staalprofielen en houten planken, wordt in de werkplaats geprefabriceerd en zal ter plaatse in drie delen worden aangebracht.
- De bestaande leuning wordt gerestaureerd en teruggebracht. De leuning wordt op de bouwlocatie aangebracht op het nieuwe brugdek en over een lengte van enkele meters buiten het brugdek.
- Na grondaanvulling achter de landhoofden wordt de aansluitende verharding aangebracht.
- Voor een nette aansluiting van de bestaande oever naar de vleugelwanden en onder de brug wordt over een korte lengte een beschoeiing geplaatst.
- De steunpunten naast de middelste overspanning worden beschermd met de bestaande houten remmingwerken, waarvan de tijdelijk verwijderde wrijfgordingen weer teruggebracht worden.
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden eind Q3 2023, openstelling Q4 2023, oplevering Q1 2024, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar. Exacte data worden nader bepaald.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer over de (vaar-)weg omgeleid. Dit zal door middel van bebording duidelijk worden aangegeven. De start is gepland eind Q3 van 2023. Waterschap NZV is vaarwegbeheerder. Op de Rasquerdermaar is kanovaart dan wel kleine vaartuigen mogelijk. De noodzakelijke stremming van de vaarweg zal van korte duur zijn en worden aangegeven door middel van bebording.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd.

Voor wat betreft Flora en Fauna is een natuurtoets gedaan en deze geeft geen beperkingen aan voor de werkzaamheden. Voor het overige wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijvest.

Interne communicatie

Direct betrokken collega's (objectbeheerders) zijn of worden tijdig geïnformeerd. Via de website en waterwebsite van Waterschap Noorderzijvest is informatie terug te lezen over de restauratiewerkzaamheden.

Externe communicatie

Regelmatig wordt er een nieuwsbrief verzonden naar geïnteresseerde en betrokken bewoners. Direct betrokken bewoners worden persoonlijk geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden. Op de projectenpagina (website) van Waterschap Noorderzijvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden. Er zal een projectbord nabij de te vervangen brug worden geplaatst.

1.7.3 *Nadeelcompensatie*

N.v.t.

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 *Legger*

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Rasquerdermaar als voor de brug zelf. De Rasquerdermaar is op diepte, er hoeft dus niet te worden gebaggerd. De brug behoudt zijn huidige brugdekbreedte van ca. 1,85 m tussen de leuningen. De doorvaarthoogte en -breedte blijft gelijk aan bestaand.

1.8.2 *Beheer en onderhoud*

Het technisch constructief en dagelijks onderhoud van de brug en de nieuw te plaatsen oeverbescherming gebeurt door het waterschap NZV.

1.9 Samenwerking

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden, met name de gemeente, is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente het Hogeland. De aanliggende eigenaren worden geïnformeerd over de voortgang van de restauratie.

2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de vervanging van de brug is tweeledig:

1. de slechte algehele toestand van de brug;
2. de beperkte draagkracht van de brug;

Het nieuwe brugdek, de nieuwe fundering achter de landhoofden en de nieuwe middensteunpunten zijn ontworpen volgens de daarvoor geldende voorschriften en normen rekening houdend met de verplichtingen die de status van rijksmonument met zich meebrengt. Het ontwerp en het bijbehorende restauratieplan is daarom mede opgesteld door Holstein Restauratie Architecten. Dit bureau houdt ook toezicht op de uitvoering. Vrijkomende bouwstoffen worden afgevoerd naar de daarvoor bestemde en gecertificeerde verwerkingslocaties. De werkzaamheden worden volgens de gedragscode voor Flora en Fauna uitgevoerd. Er worden alleen nieuwe materialen toegepast die zijn voorzien kwaliteits- en herkomstcertificaten. Materialen uit de bestaande brug die worden hergebruikt of in het kader van circulair bouwen uit andere bruggen binnen het programma van Noorderzijlvest vrijkomen, worden visueel geïnspecteerd op geschiktheid voor de nieuwe functie.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 Toets beleid waterschap

Beleed van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. De bestaande doorvaarthoogte en -breedte blijft gehandhaafd.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de restauratie van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug als rijksmonument.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

- Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Het Hogeland aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.
- Stremmingen van gedeelte van de Rasquerdermaar dan wel eventuele toegangswegen worden overlegd en afgestemd met de betrokken (vaar-, weg)beheerder en gemeld op de site van waterschap Noorderzijlvest.
- Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer. Voor alsnog is dit voor deze locatie niet nodig.
- In geval er bronbemaling noodzakelijk is de lozing van bronneringswater op oppervlaktewater plaatsvindt dient er een melding Besluit lozen buiten inrichting (BLBI) te worden gedaan. Overigens wordt voor dit project geen bronbemaling nodig geacht.
- Voor de lozing van water afkomstig van de renovatie en conserveringswerkzaamheden aan de brug is een melding BLBI vaste objecten benodigd met een bijbehorend werkplan.
- Voor de lozing van het oppervlaktewater afkomstig van de peilverlaging geldt de zorgplicht.

3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van dit projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlage 1: Ontwerp (DO) KBR043 Nieuwetil incl. berekeningen