



### **Inleiding**

In opdracht van de provincie Zuid Holland wordt de Kerkbrug onderhouden door Mourik Infra. Dit onderhoud staat gepland van juli 2023 tot en met augustus 2023. In hoofdlijnen houdt dit groot onderhoud in dat de brug de komende 15 jaar geen groot onderhoud meer behoeft, om dit te bereiken worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Vervangen van de elektrotechnische installatie
- Reviseren van het bewegingswerk
- Reviseren brugval en bovenbouw
- Conserveren van de brug

Deze memo is bedoeld als onderbouwing voor de ontheffing op de APV t.b.v. geluidsproducties en voor ontheffing op de Zondagswetgeving.

### **Mogelijke geluiden bij het vervangen elektrotechnische installatie.**

Onderdeel van het vervangen van de elektrotechnische installatie betreft het vervangen van alle bekabeling, hiervoor worden kabeltrace's gegraven middels een kleine graafmachine. Deze graafmachine zal een geluidsproductie hebben van 93 dB(A). deze werkzaamheden vinden plaats tijdens werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

Ook zal voor de beproeving van de elektrotechnische installatie incidenteel in de nacht en of zondag getest worden. Hier zal geen ander geluid geproduceerd worden dan dat een gebruikelijke brugbeweging zou veroorzaken (bellen van de slagboom installatie, omroep installatie e.d.).

### **Mogelijke geluiden bij het reviseren van het bewegingswerk**

Het bewegingswerk wordt vrijwel geheel verwijderd en in een werkplaats gereviseerd en vernieuwd. Vervolgens wordt het gereviseerde bewegingswerk teruggeplaatst. Het verwijderen en terugplaatsen gebeurt tijdens werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van een autolaadkraan (een vrachtwagen) en handgereedschappen zoals een slijptol, boormachine en accuschroefmachine. De onderdelen die op locatie blijven (de tandheugel en hoofd draaipunten) worden ter plaats onderhouden. Dit onderhoud wordt uitgevoerd middels dezelfde handgereedschappen tijdens werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

### **Mogelijke geluiden bij het reviseren brugval en bovenbouw**

Het brugval en de bovenbouw van de brug worden middels hijskraan en dieplader uitgehesen en naar een conserveerloods getransporteerd. Nadat het brugval en de bovenbouw in de loods zijn gereviseerd worden deze vice versa teruggeplaatst. Behoudens handgereedschap (slagtol) en de inzet van de hijskraan worden hier geen overige geluid producerende middelen ingezet. Het uithijzen vindt plaats op 13-7 (back-up dag ivm weersinvloeden 14-7) en het inhijzen vindt plaats op 8-8 (back-up dag ivm weersinvloeden 9-8). Beide tijdens reguliere werktijden 07:00 uur een 19:00 uur.



### **Mogelijke geluiden bij het conserveren brug**

Een groot deel van de brug wordt in de conserveerloods geconserveerd, het resterende deel, de hamestijlen worden op locatie in de steigers gezet. Het bouwen van de steigers zal maximaal 80 dB(A) produceren. Dit geluid komt voort uit het vast hameren van de borgpinnen van de steigerdelen, het opbouwen van deze steigers neemt twee werkdagen (18-7 & 19-7) in beslag.

Vervolgens worden de hamestijlen voorbehandeld middels stralen en handmatig ontroesten (schuurmachine). Het voorbehandelen middels stralen zal een geluidsproductie veroorzaken van 101 dB(A) met daarbij een compressor / aggregaat van 83 dB(A). het handmatig ontroesten zal 78 dB(A) veroorzaken, het voorbehandelen neemt twee werkdagen in beslag (20-7 & 21-7) Nadat de voorbehandeling van de hamestijlen is afgerond wordt het conserveringssysteem aangebracht. Dit gebeurt middels kwast en rol applicatie en is hierdoor geluidsarm.

Nadat de conservering is aangebracht wordt de steiger afgebroken, hiervoor moeten de borgpinnen worden los getimmerd wat maximaal 80 dB(A) veroorzaakt, het verwijderen van de steigers zal 1 werkdag (26-7) duren.

### **Bouwplaats**

Buiten de benoemde werkzaamheden zullen geluiden die een bouwplaats met zich meebrengen tijdens werkdagen van 07:00 uur tot 19:00 uur eventueel uitgebreid op zaterdagen en zondagen. Deze geluiden zullen worden voortgebracht uit laden en lossen / achteruitrijdende voertuigen (met een waarschuwingssignaal), aggregaten en handgereedschap.

### **Feestdagen en weekenden gedurende de gehele uitvoeringsperiode**

Tijdens de gehele uitvoeringsperiode (Juli 2023 tot augustus 2023) worden de weekenden (zaterdag en zondag) beschouwd als bufferruimte in de planning. Deze bufferruimte is vanwege een tweetal onbekende factoren mogelijk benodigd; het weer en de werkelijke status van de onderdelen van de brug.

Het geniet niet de voorkeur om tijdens deze dagen te werken, maar als beheersmaatregel zou dit wel nodig kunnen zijn;

Hierbij geldt de volgende keuzeboom voor het maken van de keuze om werkzaamheden in de nacht of weekenddagen uit te voeren:

- Rekening houdend met de ecologische voorwaarden (de vleermuis mag gedurende de nacht uren niet gestoord worden met verlichting wat werkzaamheden in de buitenlucht tot een minimum beperkt, (bij de buiten opstellingskast t.b.v. de elektrotechnische installatie & de tentconstructie zorgen de muren dat de verlichting de vleermuis niet verstoren)
  1. Tijdens werkdagen, tijdens daglicht uren (07:00 uur tot 19:00 uur) werkzaamheden die geluid (harder dan 80dB(A)) produceren
  2. Indien niet mogelijk tijdens daglicht uren (07:00 uur tot 19:00 uur) op zaterdagen
  3. Indien niet mogelijk tijdens daglicht uren (07:00 uur tot 19:00 uur) op zondagen
  4. Indien niet mogelijk tijdens nacht uren (19:00 uur tot 07:00 uur) op weekdag
  5. Indien niet mogelijk tijdens nacht uren (19:00 uur tot 07:00 uur) op zaterdagen
  6. Indien niet mogelijk tijdens nacht uren (19:00 uur tot 07:00 uur) op zondagen

De projectleider van het werk is

[Redacted name]

De uitvoerder van het werk is

[Redacted name]

De omgevingsmanager van het werk is

[Redacted name]