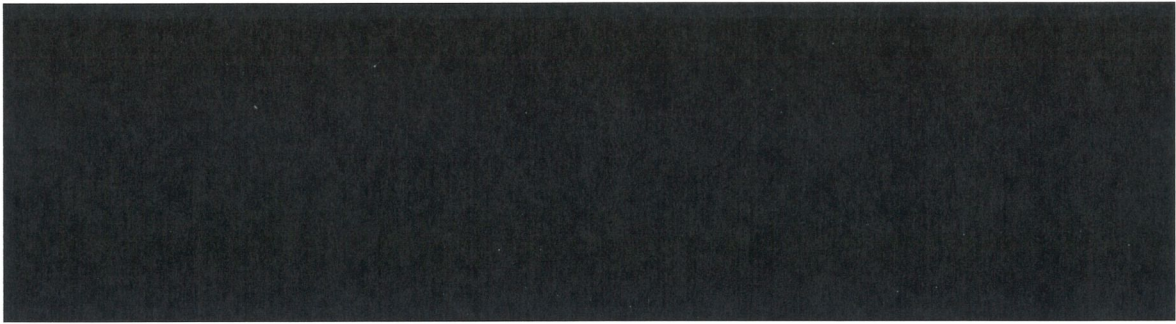




Blitterswijckseweg 1 Broekhuizenvorst

Vormvrije mer-beoordeling



LWM.BHV.V2.04112021.

INHOUDSOPGAVE

		Blz.
1	HOOFDSTUK 1 - INLEIDING	1
1.1	Gegevens initiatiefnemer	1
1.2	Aanleiding	1
1.3	Bevoegd gezag	1
1.4	Begrenzing plangebied	2
1.5	Besluit milieueffectrapportage	3
2	HOOFDSTUK 2 – KENMERKEN VAN HET PROJECT	4
2.1	De omvang van het project	4
2.1.1	Uitbreiding terrein en nieuwe erfgrens	4
2.1.2	Realisatie sprinklertank met pompgebouw	4
2.1.3	Opslag reststromen	5
2.1.4	Technische ruimte	5
2.1.5	Fietsenstalling	5
2.1.6	Palletopslag	5
2.1.7	Uitbreiding hoofdgebouw	6
2.2	Cumulatie met andere projecten	6
2.3	Gebruik van natuurlijke hulpbronnen	7
2.4	Productie van afvalstoffen	7
2.5	Verontreiniging en hinder	7
2.5.1	Water	7
2.5.2	Bodem en grondwaterkwaliteit	7
2.5.3	Geluid	8
2.5.4	Geur	9
2.5.5	Luchtkwaliteit	9
2.5.6	Stikstofdepositie	9
2.5.7	Bedrijven en milieuzonering	10
2.5.8	Externe veiligheid	10
2.5.9	Flora en fauna -Soortenbescherming	10
2.5.10	Energie	12
2.5.11	Verwerking van afvalstoffen	12
2.5.12	Additieven en grondstoffen	13
2.5.13	Risico en ongevallen	13
2.5.14	Risico's voor gezondheid	13
2.6	Conclusie kenmerken project	13
3	HOOFDSTUK 3 – PLAATS VAN HET PROJECT	13
3.1	Bestaand grondgebruik	13
3.2	Relatieve rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen	14
3.3	Opname vermogen van het natuurlijk milieu	14
3.4	Cultuurhistorie en archeologie	14
3.5	Conclusies locatie van het project	14
4	HOOFDSTUK 4 – KENMERKEN POTENTIELE EFFECT	14
4.1	Bereik en aard van het effect	14
4.2	Grensoverschrijdend karakter van het effect	15
4.3	Waarschijnlijkheid van het effect	15
4.4	Duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect	15



4.5	Cumulatie van effect van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten	15
4.6	Mogelijkheid om effecten doeltreffend te verminderen	15
4.7	Conclusie kenmerken van het project	15
1	BIJLAGE 1 – OVERZICHTSTEKENING	16
2	BIJLAGE 2 – STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK	16
3	BIJLAGE 3 – AKOESTISCH ONDERZOEK	16
4	BIJLAGE 4 – QUICKSCAN ECOLOGIE	16

1 HOOFDSTUK 1 - INLEIDING

1.1 Gegevens initiatiefnemer

Initiatiefnemer: [REDACTED]
KvK-vestigingsnummer: [REDACTED]
Adres: Blitterswijkseweg 1, 5871 CD Broekhuizen
Contactpersoon: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]

Om te kunnen afwijken van de planologische kaders wordt een omgevingsvergunning aangevraagd in de zin van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3° van de Wabo. Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor afwijking van de planologische kaders dient een goede ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld. In de voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt toegelicht dat de beoogde ontwikkelingen in overeenstemming zijn met een goede ruimtelijke ordening.

1.2 Aanleiding

[REDACTED] (verder LWM) heeft haar locatie in Broekhuizen in 2017 overgenomen van [REDACTED]. Sinds de overname heeft LWM diverse verbeteringen doorgevoerd op haar productielocatie. Hierdoor is de productielocatie in staat om de productiecapaciteit te realiseren waarvoor in juli 2016 een omgevingsvergunning is verleend.

Vanwege strengere regels voor voedselveiligheid en de verduurzaming die vanuit de markt wordt gevraagd, heeft LWM plannen voor verdere ontwikkeling van de productielocatie. Deze ontwikkelingen zijn niet noodzakelijk voor een uitbreiding van de productiecapaciteit, maar om de continuïteit van de bedrijfsvoering te kunnen waarborgen. Door de verdere ontwikkeling van het bedrijf kan LWM het productieproces duurzamer, efficiënter en veiliger laten verlopen.

Vooruitlopend op de aanvraag omgevingsvergunning waarbij af wordt geweken van het geldend planologisch kader is deze vormvrije mer-beoordeling (artikel 2.1, lid 1, onder c Wabo) opgesteld. Doel hiervan is om te toetsen of voor de wijzigingen veranderingen optreden met belangrijke nadelige milieugevolgen.

1.3 Bevoegd gezag

Industriële activiteiten die potentieel grote milieugevolgen kunnen hebben zijn opgenomen in bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement (IPPC richtlijn) en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (Richtlijn Industriële Emissies - RIE) (PbEU L334). Deze richtlijnen hebben als doel om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken voor deze activiteiten. Dit moet gerealiseerd worden door het beperken van emissies naar lucht, water en bodem met inbegrip van maatregelen betreffende afval.

Een van de aangewezen categorieën bedrijven zijn industriële installaties voor de bewerking en verwerking van levensmiddelen op basis van uitsluitend plantaardige grondstoffen met een productiecapaciteit van meer dan 300 ton per dag eindproducten of 600 ton per dag eindproducten indien de installatie gedurende een periode van niet meer dan 90 opeenvolgende dagen in om het even welk jaar in bedrijf is (6.4b onder ii uit bijlage 1 van de RIE). LWM BHV overschrijdt deze productiecapaciteit en valt daarmee onder de RIE.

Gelet op voorgaande en het bepaalde in artikel 2.4 lid twee Wabo juncto artikel 3.3. lid één sub a van het Besluit Omgevingsrecht is Gemeente Horst aan de Maas bevoegd gezag. Zij zijn dan ook bevoegd om een besluit te nemen in het kader van het Besluit milieueffectrapportage.

In het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage staat de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is moet:

- door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld;
- het bevoegd gezag binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden;
- de initiatiefnemer het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag voegen (artikel 7.28 van de Wet milieubeheer).

1.4 Begrenzing plangebied

LWM is gelegen in het buitengebied van de gemeente Horst aan de Maas aan de Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizenvorst. Het plangebied ligt in buurtschap Ooijen ten noorden van de kern Broekhuizenvorst. In onderstaande afbeelding zijn de ligging en de begrenzing van het plangebied weergegeven. De ligging en de begrenzing van het gebied, zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze gronden zijn in eigendom en behoren al jaren bij de productielocatie. Ook de gronden ten oosten van dit gebied zijn in eigendom bij LWM BHV. Sinds de jaren '70 worden op deze locatie aardappelen- en groenteproducten geproduceerd. De locatie is doorontwikkeld om te kunnen blijven aansluiten bij ontwikkelingen vanuit de markt en maatschappij. Deze ontwikkelingen hebben altijd in goed overleg met de omgeving plaatsgevonden. LWM heeft deze locatie in 2017 overgenomen van [REDACTED] en sindsdien worden nog uitsluitend aardappelproducten geproduceerd.



Figuur 1.1: Ligging en begrenzing plangebied

1.5 Besluit milieueffectrapportage

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), in samenhang met het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.), moet bij initiatieven voor activiteiten, die voorkomen in onderdeel C en of D van het Besluit m.e.r., worden beoordeeld of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen.

De aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein waarbij de drempel van D11.3 wordt overschreden, is mer-beoordelingsplichtig als het een besluit betreft uit kolom 4 en plan mer-plichtig als het een plan betreft uit kolom 3 (bijlage III Europese Richtlijn). Voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein waarbij de drempel van D11.3 (> 75 ha) niet wordt overschreden, moet een vormvrije mer-beoordeling worden gemaakt.

Op 7 juli 2017 is een wijziging van het Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Voor inwerkingtreding van het Besluit was het niet noodzakelijk om een aanmeldnotitie op te stellen indien de drempelwaarde niet werd overschreden. Na de wijziging van het Besluit milieueffectrapportage is dit wel het geval. De oppervlakte van dit plan is < 75ha.

De criteria vallen uiteen in:

Criteria	Drempelwaarde
1. Kenmerken van het project	• Omvang van het project • Cumulatie met andere projecten • Gebruik van natuurlijke hulpbronnen • Productie van afvalstoffen • Verontreiniging en hinder en risico op ongevallen
2. Plaats van het project	• Bestaand gebruik van de locatie • Natuurlijke hulpbronnen en opnamevermogen/ gevoeligheid van het milieu
3. Kenmerken van het potentiële effect: bereik	• Grensoverschrijdend karakter • Orde van grootte en complexiteit • Waarschijnlijkheid en duur • Frequentie en omkeerbaarheid van het effect.

Conclusie

Er is geen sprake van overschrijding van drempelwaarden. Om deze reden valt de voorgenomen ontwikkeling onder de vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. Deze aanmeldnotitie geeft informatie voor het bevoegd gezag om te beoordelen of er voor de afwijking van het planologisch kader een m.e.r. (-beoordeling) moet worden opgesteld.



2 HOOFDSTUK 2 – KENMERKEN VAN HET PROJECT

2.1 De omvang van het project

Om de productie veiliger, duurzamer en efficiënter te laten verlopen heeft LWM BHV plannen voor verdere ontwikkeling van de productielocatie. Deze ontwikkelingen bestaan uit de volgende onderdelen: Uitbreiding van het bedrijfsterrein, realisatie van sprinklertank, plaatsing opslagtanks reststromen, uitbreiding technische ruimte, realisatie fietsenstalling, realisatie palletopslag, productieruimtes, uitbreiding hoofdgebouw en dempen aanwezige vijver.

Kort gezegd zijn de ontwikkelingen noodzakelijk om de continuïteit van de huidige bedrijfsvoering te kunnen blijven waarborgen. LWM kent hoge veiligheids- en kwaliteitsstandaarden en onderscheidt zich hiermee op de internationale markt. Om deze positie te behouden dient het bedrijf zich continue aan te passen. Niet alleen om duurzamer en efficiënter te kunnen produceren, maar ook om te voldoen aan steeds strengere eisen ten aanzien van voedselveiligheid. Tevens wordt door de beoogde ontwikkelingen het terrein meer 'open', waardoor de (verkeers-) veiligheid op het terrein toeneemt. Om de brandveiligheid te verhogen is het van belang een nieuwe sprinklertank te plaatsen zodat de geïnstalleerde sprinklers (voorzien van een tijdelijke noodvoorziening) aangesloten worden en uitgebreid. Hieronder worden de ontwikkelingen nader toegelicht.

2.1.1 Uitbreiding terrein en nieuwe erfgrens

LWM BHV heeft achter het bedrijventerrein een stuk grond in eigendom. Deze gronden kennen nog geen bedrijfsbestemming en waren voorheen van het bedrijfsperceel gescheiden door een watergang. Door de realisatie van de Reactivering Oude Maasarm door Mooder Maas (een aannemerscombinatie bestaande uit de hoofdaannemers Dura Vermeer en Ploegam) is de watergang komen te vervallen en in eigendom gekomen van LWM BHV. Hierdoor zijn de achterliggende gronden tevens bereikbaar vanuit LWM BHV en kan een nieuwe erfgrens worden gerealiseerd.

Er wordt een landschappelijke inpassing gerealiseerd d.m.v. een groenwal met struiken en bomen. Deze inpassing is voorzien boven op het achterland van de dijk, hierdoor zal de fabriek vanuit die zijde weg gaan vallen in de omgeving.

LWM BHV heeft de intentie om de beschikbare ruimte tot aan de nieuwe erfgrens bij het bestaande bedrijfsterrein te trekken. De belangrijkste bedrijfsactiviteit op dit deel zal zijn manoeuvreerruimte en wachtruimte voor vrachtverkeer. Daarnaast zal op dat stuk een sprinklertank met pomphuis geplaatst worden en een palletopslag 21.000 m³ (details worden later toegelicht zie 2.1.6).

Dit betekent een afwijking van het geldend planologisch kader voor deze ruimte zodat het terrein gebruikt kan worden als bedrijventerrein.

2.1.2 Realisatie sprinklertank met pompgebouw

Voor brandveiligheid, continuïteit en eisen van de verzekeraar is de productie momenteel gedeeltelijk voorzien van een sprinklerinstallatie. Dit zal in de toekomst uitgebreid gaan



worden over het hele gebouw inclusief vrieshuis. Er zijn tijdelijke noodvoorzieningen getroffen, zodat bij een brand direct d.m.v. sprinkler geblust kan worden.

LWM BHV wil een definitieve oplossing realiseren en een voldoende grote sprinklertank incl. pomphuis plaatsen op de locatie, zoals op bijgaande tekening is aangegeven (bijlage 1). In het verleden is de sprinklertank voorzien aan de voorzijde naast de waterzuivering. Op deze voorgestelde locatie zijn opmerkingen gekomen van de bewoners van het buurtschap Ooijen. Dit is de reden dat wordt afgezien van deze locatie en de positie is gekozen zoals op tekening.

De voorziene tank past niet in het geldende bestemmingsplan doordat de locatie gedeeltelijk buiten de bedrijfsbestemming is gelegen. De totale installatie zal alleen tijdens een calamiteit in werking zijn en tijdens de periodieke testen. De aandrijving van de sprinklerpomp zal gedaan worden d.m.v. een dieselmotor (voor bodembescherming zie 2.5.2). Een elektrische aangedreven pomp is in dit geval niet wenselijk vanwege zekerheid i.v.m. calamiteiten. Vanwege de relatie met de veiligheid heeft de plaatsing van de Sprinklertank een hoge prioriteit. Met het Waterschap heeft overleg plaatsgevonden over de locatie van de sprinklertank. Zij hebben aangegeven dat deze locatie geen problemen oplevert voor de bescherming van het dijklichaam.

2.1.3 Opslag reststromen

Deze activiteit is niet nieuw, alleen de opslag capaciteit dient vergroot te worden om te borgen dat de reststromen (o.a. schillen) ingezet kunnen blijven voor diervoeder (deze tank is gesloten en is geen geurbron zie 2.5.5). De bouwhoogte van 10 m van deze tanks past niet het vingerende bestemmingsplan. Hiervoor zal een afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd moeten worden. De tanks zijn niet zichtbaar vanaf de Blitterswijkseweg. Deze tanks wil LWM BHV op een zo kort mogelijke termijn realiseren. De totale opslag t.o.v. de vergunning 2015 wordt niet vergroot, omdat er in 2018 en 2019 tanks zijn weggehaald.

2.1.4 Technische ruimte

Voor het productieproces gebruikt LWM BHV water om de aardappels te wassen, blancheren van friet en schoonmaak van de installaties. Dit is een mengsel van bronwater en leidingwater vanuit het openbare net. Om het bronwater geschikt te blijven maken voor het productieproces zullen er extra stappen aan de waterbehandeling nodig zijn om te blijven voldoen aan de eisen voor voedselproductie.

Deze extra installaties zullen in een gebouw aan de voorzijde in een technische ruimte geplaatst gaan worden. Het ontwerp van het gebouw zal aansluiten bij het huidige bestaande gevelaanzicht. Omdat dit plaats vindt in het gebouw wordt de geluidsemissie verwaarloosbaar (zie 2.5.3).

2.1.5 Fietsenstalling

LWM BHV heeft momenteel twee verplaatsbare fietsenstallingen. Deze worden vervangen door 1 nieuwe fietsenstalling waarin ook mogelijkheden zijn aangebracht voor de medewerkers om de accu van de fiets op te laden. Hiermee zet LWM verder in op duurzaamheid zowel voor de omgeving als medewerkers.

2.1.6 Palletopslag

Momenteel worden de pallets buiten op het terrein opgeslagen. De eisen voor voedselveiligheid worden steeds hoger. De trend is ook dat er meer en meer eisen gesteld gaan worden aan de verpakkingsmaterialen en de transportmiddelen. Pallets dienen visueel



schoon te zijn. Echter onze klanten eisen dat pallets speciaal behandeld dienen te zijn in verband met mogelijke ongedierte.

Wij verwachten dat pallets in de nabije toekomst niet meer buiten opgeslagen mogen worden vanwege voedselveiligheidseisen en kruisbesmettingen. Vanwege dit aspect voorziet LMW BHV dat een gebouw nodig is ter bescherming van de pallets.

Met het Waterschap heeft uitgebreid overleg plaatsgevonden over de positie van de opslag en de bescherming van het dijklichaam. De juiste peilmaat van de vloer zal in overleg met het Waterschap vastgesteld worden.

2.1.7 Uitbreiding hoofdgebouw

Momenteel heeft LMW BHV geen mogelijkheid om aardappelen te sorteren. Door flexibiliteit in de levering van aardappelen, en ook om een meer constante kwaliteit aardappel te kunnen verwerken heeft LMW BHV behoefte aan een sorteerruimte. Dit is voor LMW een standaard manier van produceren. Hiervoor dient een uitbreiding van het hoofdgebouw plaats te vinden.

Momenteel staan er een aantal installaties voor de verwerking van reststromen buiten opgesteld. De eisen rondom het geschikt houden van reststromen voor diervoeder worden steeds strenger vanuit voedselveiligheid. We voorzien in de nabije toekomst een eis om deze installaties binnen op te stellen, hiervoor dient een uitbreiding van het hoofdgebouw plaats te vinden. Er vindt geen uitbreiding van transport plaats.

2.2 Cumulatie met andere projecten

De ontwikkelingen vinden plaats op de resterende ruimte tussen de Blitterswijckseweg en de waterkering, hierdoor kan gekomen worden tot een duurzame landschappelijke inpassing die aansluit op het definitieve ontwerp van het landschapsplan voor de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum wat als grondslag heeft gediend voor het PIP.

De gewenste uitbreiding van LMW BHV is besproken met het projectbureau Ooijen-Wanssum en op basis hiervan is er in het kader van de Waterwet ontwikkelingsruimte voor LMW BHV gereserveerd in het initiatievenloket. Regeling Ontwikkelingsruimte provincie Limburg is opengesteld vanaf 1 januari 2019.

De gewenste ontwikkelingen zijn niet mogelijk op basis van het huidige planologische kader dat bestaat uit zowel het bestemmingsplan Buitengebied als het Provinciale inpassingsplan 'Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum'. Er zal daarom een planologische procedure doorlopen moeten worden, waarvoor medewerking van de gemeente Horst aan de Maas, maar ook van andere organisaties noodzakelijk is. Hiervoor is een principe verzoek ingediend waarop middels een brief d.d. 22 juni 2020 een positieve grondhouding is uitgesproken door de gemeente Horst aan de Maas.

De komende jaren worden er in het gebied tussen de dorpen Broekhuizen en Wanssum (Noord-Limburg) tal van maatregelen genomen om de waterveiligheid te verbeteren: de Oude Maasarm wordt gereactiveerd, er worden dijken verlegd en er komen twee hoogwatergeulen. In Wanssum wordt bovendien de haven uitgebreid en een rondweg aangelegd.



Eind 2020 zijn de doelen van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum bereikt. Het gebied tussen Broekhuizen en Geijsteren is dan beschermd tegen hoge waterstanden van de Maas. Er is ruimte gecreëerd voor ondernemers om zich te ontwikkelen, het centrum van Wanssum is leefbaarder geworden door de nieuwe rondweg én er is een prachtig natuurgebied gerealiseerd.

In Ooijen is goedkeuring verleend aan het herontwikkeling van de lokale camping: Kasteel Ooijen. Deze locatie is op steenworp afstand van LWM BHV.

Conclusie: Er is geen accumulatie te voorzien op dit moment.

2.3 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het project zal een beperkt effect hebben op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, zoals grondwateronttrekking, aardgas, en biogas, binnen de inrichting. Bij de selectie van apparatuur zoals verlichting voor de technische ruimte en de extra waardering van de bijstromen is energieverbruik een belangrijk aandachtspunt, maar ook de mogelijkheid om energie terug te winnen. De dieselpomp in het pompgebouw van de sprinklertank zal alleen bij calamiteiten en periodieke testen worden gebruikt.

2.4 Productie van afvalstoffen

Bij de productie van aardappelproducten ontstaan bijproducten, zoals aardappelschillen en snij afval. Deze bijproducten moeten aan steeds strengere eisen voldoen om als food of feed te kunnen worden toegepast. Door de opslagtanks van reststromen kunnen we voorkomen dat bijproducten afvalstoffen worden en voldoen aan de eisen voor voedselveiligheid waardoor we bijdragen aan het voorkomen van voedselverspilling.

2.5 Verontreiniging en hinder

2.5.1 Water

De extra behandeling van het bronwater zal in een gesloten technische ruimte plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een Reversed Osmose installatie. De terugspoelstroom zal geloosd worden op het bestaande gemeentelijk rioolstelsel. In de omgevingsvergunning uit 2015 is hiervoor voldoende ruimte.

Het hemelwater van het dak van de pallet opslag, technische ruimte, sprinklergebouw wordt via het bestaande hemelwaterriool afgevoerd naar omliggende sloten. Het hemelwater van potentieel verontreinigde terreinen en reststoffentank wordt afgevoerd naar de bestaande proceswaterzuivering op het terrein en daarna geloosd op het oppervlaktewater.

De hoeveelheid en kwaliteit van het proceswater verandert niet.

Conclusie:

Voorgenomen activiteiten hebben geen significante effecten op de waterkwaliteit.

2.5.2 Bodem en grondwaterkwaliteit

De bodemgesteldheid ter plaatse van de bestaande activiteiten is vastgesteld middels reeds uitgevoerde bodemonderzoeken. In de loop der jaren zijn hiertoe een groot aantal bodemonderzoeken uitgevoerd binnen de inrichtingsgrenzen. Deze hadden deels tot doel



een nul-situatie vast te stellen en deels om kwaliteit van de bodem in kaart te brengen. Bij de bestemmingsplan procedure zal een verkennend bodem onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of er inderdaad sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Bij bedrijfsmatige activiteiten waarbij het risico bestaat dat bodembedreigende vloeistoffen in de bodem terecht komen, dienen adequate bodem beschermende maatregelen en voorzieningen te worden getroffen. Om te voorkomen dat als gevolg van deze opslagen of andere potentieel bodembedreigende activiteiten bodemverontreiniging ontstaat worden er maatregelen getroffen om conform de NRB 2012 een verwaarloosbaar bodemrisico te behalen. De tanks zijn geen extra risico omdat deze de tussen 2018 en 2019 weggehaalde tanks vervangen en geplaatst staan op een vloeistof kerende vloer. Het pompgebouw waar de dieseltank in staat is uitgevoerd als een lekbak waarmee voldaan wordt aan de maatregelen conform de NRB.

Met uitzondering van de diesel die aanwezig is in de pompinstallatie die geïnstalleerd wordt bij de sprinklertank, is er geen sprake van nieuwe bodembedreigende activiteiten. Om te voorkomen dat als gevolg van de opslag van diesel bodemverontreiniging ontstaat worden er maatregelen getroffen conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming. Hierdoor ontstaat een verwaarloosbaar bodemrisico.

Conclusie

Gezien de maatregelen en het verkennend onderzoek hebben voorgenomen activiteiten geen significante effecten op de bodem en grondwaterkwaliteit..

2.5.3 Geluid

De uitbreiding van het terrein is aan de achterzijde van het gebouw waardoor het gebouw als geluidsscherm voor de woningen zal werken. Door de opslag van reststroom kunnen we de afvoer verder optimaliseren. De geluidsemissie veroorzaakt door de dieselpomp in het pompgebouw voor de sprinkler is beperkt tot calamiteiten en testperiodes. De testen zullen op werkdagen plaatsvinden tussen 7 en 19 uur. De technische ruimte voor de extra reinigingstappen van het bronwater wordt gerealiseerd in een gesloten gebouw waardoor de geluidsemissies beperkt zijn.

Zelfs een kleine toename (een verschil van 3 dB is net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil[1]) is onder normale omstandigheden niet significant.

Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.

De aanpassingen op en aan de bedrijfslocatie hebben geen effect op de productiecapaciteit en het aantal transportbewegingen. Wel verandert de bebouwingssituatie en de routing op het terrein. Om alle effecten van de veranderingen in beeld te brengen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 3. Uit dit onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de vergunde grenswaarden.

Conclusie:

Voor genomen activiteiten hebben geen significant negatief effect op de vergunde geluidsgrenswaarde.



2.5.4 Geur

De voorgenomen ontwikkelingen betreffen ondersteunende functies en hebben geen effect op het productieproces of de waterzuivering. Derhalve is er geen sprake van negatieve effecten op het gebied van geur. De opslag van reststromen is gesloten.

Conclusie:

Voorgenomen activiteiten zijn niet van invloed op aspect geur.

2.5.5 Luchtkwaliteit

Bij de beoordeling van de invloed van een initiatief op de luchtkwaliteit dient de gevraagde ontwikkeling getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Dit staat in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Een vergunning kan in principe verleend worden indien er geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvindt. Is er toch sprake van een overschrijding, dan kan de vergunning alleen verleend worden indien de luchtkwaliteit door het project niet of niet in betekenende mate verslechtert.

De beoogde ontwikkelingen leiden niet tot nieuwe emissiebronnen die een effect hebben op de luchtkwaliteit. Er is alleen sprake van een dieselpomp voor de sprinklertank. Dit betreft echter een installatie die alleen in bedrijf is in geval van calamiteiten of testen. Het project leidt daarom niet in betekende mate tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Conclusie

Het project leidt niet in betekende mate tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

2.5.6 Stikstofdepositie

Het terrein is gelegen in de nabijheid van de Natura 2000-gebied Maasduinen. Er is een vergunning Natuurbeschermingswet afgegeven. LWM BHV beschikt over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet (2016/50203; juli 2015) waarin in vastgelegd welke stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Op basis hiervan zijn mogelijkheden om middels interne saldering (vergund is 2,81 molN/ha/jaar) te zorgen dat de stikstofdepositie niet toeneemt.

Om de effecten ten aanzien van stikstofdepositie in beeld te brengen is onderzoek uitgevoerd naar de optredende stikstofdepositie. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 2. Uit dit stikstofdepositie onderzoek blijkt dat in de aanlegfase een beperkte stikstofdepositie optreedt. De AERUIS berekeningen met interne saldering hebben geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr opgeleverd. Hieruit volgt, dat met betrekking tot het aspect stikstofdepositie, geen belemmeringen zijn.

In de gebruiksfase is geen sprake van relevante stikstofdepositie. LWM beschikt voor haar bedrijfsactiviteiten over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet (nu Wet natuurbescherming). De enige relevante wijziging die optreedt is de installatie van een dieselpomp die geïnstalleerd wordt bij de sprinklertank. Deze pomp zal alleen 1 keer per 2 weken getest worden en leidt daarom niet tot een relevante stikstofdepositie op natura2000 gebieden.

Conclusie:

Het project heeft geen effect op de natura2000 gebieden.

2.5.7 Bedrijven en milieuzonering

Bedrijfsactiviteiten kunnen hinder veroorzaken door onaangename geuren, lawaai, stof, trillingen of drukke verkeersbewegingen. Het is daarom wenselijk dat bedrijfsactiviteiten of andere milieubelastende functies op een zekere afstand van woningen en andere hindergevoelige functies worden gesitueerd. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft hiervoor een handreiking opgesteld die gemotiveerd kan worden toegepast: de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009).

Uit de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' blijkt dat LWM door de productie van aardappelproducten ingedeeld kan worden in milieucategorie 4.2. Voor aardappelproductiebedrijven gelden de volgende richtafstanden:

Milieuaspect	Richtafstand in meters
Geur	300
Stof	30
Geluid	200
Gevaar	50

Het gaat bij richtafstanden om de afstand tussen enerzijds de grens van het bedrijf en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning. Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor alle aspecten een grotere richtafstand vereist is dan momenteel van toepassing is, aangezien de afstand tussen het bedrijf en de woningen aan de Blitterswijkseweg kleiner is (ca. 11 meter) dan de genoemde richtafstanden. Derhalve kan hinder niet uitgesloten worden op basis van de richtafstanden. Door de beoogde ontwikkelingen blijft de afstand van het bedrijf ten opzichte van de gevoelige bestemmingen gelijk. Aangezien deze afstand in de huidige situatie al beperkt is, is voor de milieuaspecten geur, geluid en gevaar in deze ruimtelijke onderbouwing afzonderlijk beschouwd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

Door de nabij gelegen woningen kan hinder niet worden uitgesloten op basis van de richtafstanden. Effecten van relevante milieuaspecten zijn daarom afzonderlijk beschouwd.

2.5.8 Externe veiligheid

De ontwikkelingen hebben geen effect op de externe veiligheidssituatie op en rondom het terrein. Er vinden namelijk geen veranderingen plaats aan de ammoniakkoelinstallatie en de waterzuivering. Door de veranderingen verandert er ook niets aan het aantal personen dat zich op het terrein bevindt en daarmee wijzigt er niets in de kwetsbaarheid van het object. Ten aanzien van het aspect externe veiligheid zijn de voorgenomen ontwikkelingen dan ook uitvoerbaar.

2.5.9 Flora en fauna -Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Om de effecten van de voorgenomen ontwikkelen op natuur in beeld te brengen



is een Quicksan ecologie uitgevoerd. Deze Quicksan is opgenomen in bijlage 4. De resultaten van deze Quicksan zijn hieronder samengevat weergegeven.

Op basis van een terreinbezoek en controle van verspreidingsgegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is binnen de range van 1 januari 2010 t/m 2 juni 2020 bepaald welke beschermde flora en fauna (mogelijk) in het plangebied voorkomt. Verder is een oriënterend veldbezoek uitgevoerd op 3 juni 2020. Tijdens het veldbezoek is gericht gekeken naar de aanwezigheid van natuurwaarden (lees: habitats die geschikt zijn voor beschermde soorten).

Om vast te stellen of de beoogde ontwikkelingen effect hebben op beschermde flora en fauna, is een beknopte analyse gemaakt van het project in relatie tot de habitat/ biotoop-eisen van de beschermde soorten uit het gebied. Er wordt bepaald of het waarschijnlijk is dat het project in het licht van de Wnb ten aanzien van beschermde soorten doorgang kan vinden. Hierbij wordt rekening gehouden met de onder de Wnb vastgestelde criteria. Daarnaast zijn voorstellen gedaan om eventuele effecten te mitigeren die anders zouden kunnen leiden tot het overtreden van verbodsbepalingen.

Conclusie Natura 2000

In de gebruiksfase is geen sprake van relevante stikstofdepositie. LWM beschikt voor haar bedrijfsactiviteiten over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet (nu Wet natuurbescherming). De enige relevante wijziging die optreedt is de installatie van een dieselpomp die geïnstalleerd wordt bij de sprinklertank. Deze pomp zal alleen 1 keer per 2 weken getest worden en leidt daarom niet tot een relevante stikstofdepositie op natura2000 gebieden.

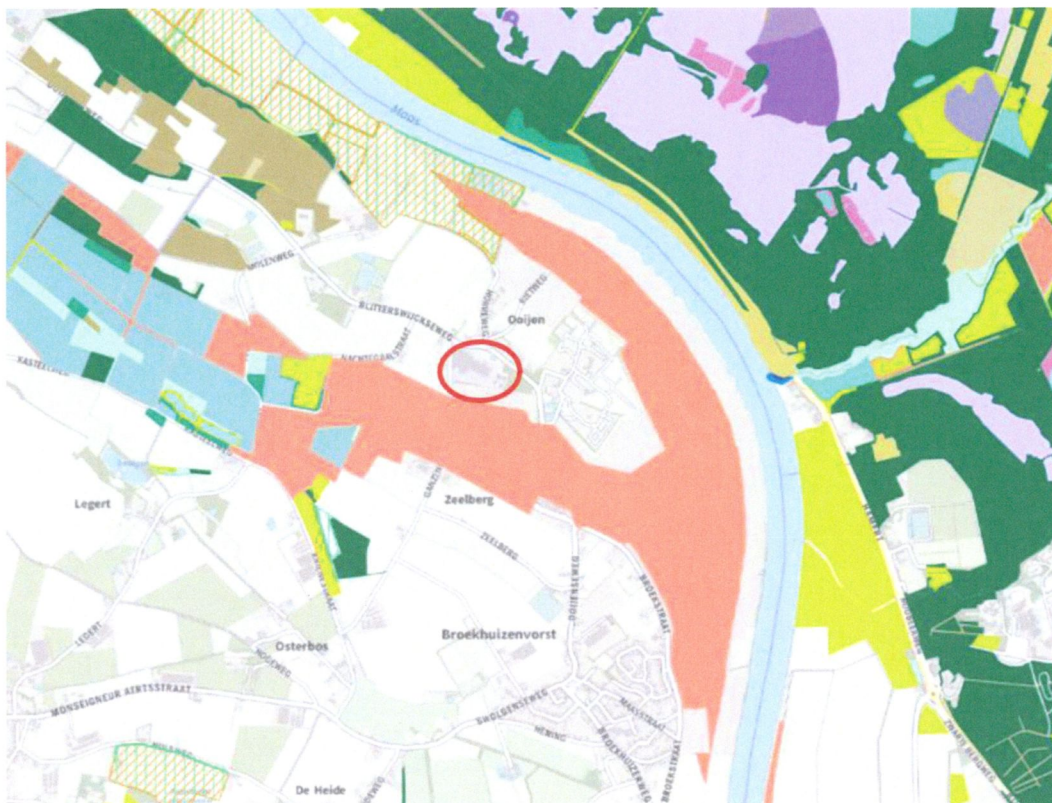
Conclusie effectbeoordeling beschermde soorten

Uit de effectbeoordeling blijkt dat wanneer buiten het broedseizoen wordt gewerkt, een overtreding van een verbodsbepaling uit de Wnb wordt voorkomen. Dit betekent dat de voorgenomen bouwactiviteiten

- buiten de periode van 15 maart tot begin augustus uitgevoerd zullen moeten worden of*
- dat de werkzaamheden voor het broedseizoen gestart moeten worden waardoor broedvogels een andere broedplek zoeken en er geen verstoring optreedt.*

Conclusie houtopstanden

Om het bedrijfsterrein uit te kunnen breiden dient de grondwal met laurierhaag verwijderd te worden. De totale oppervlakte van de te kappen haag is minder dan 10 are en bestaat uit een niet inheemse struik, de laurierkers. Tevens kan de haag gezien worden als erfbeplanting van het bedrijfsterrein. Beplanting op erven en tuinen zijn vrijgesteld van bescherming. Dit betekent dat deze kap niet onder de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden valt. Het doen van een kapmelding is daardoor niet noodzakelijk.



Ligging plangebied ten opzichte van de NNN (roze = Nog om te vormen naar natuur)(bron: Provincie Limburg, 2020)

Conclusie NNN

Omdat het plangebied en het planvoornemen niet in planologische beschermde natuurwaarden liggen zoals aangeduid in de provinciale atlas van de provincie Limburg en het naastgelegen Natuurnetwerk Nederland zijn natuurwaarden nog moet ontwikkelen, is het optreden van negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN als gevolg van de tijdelijke werkzaamheden uitgesloten.

2.5.10 Energie

Het energieverbruik van de aanpassingen zijn beperkt. LWM streeft er naar om het energieverbruik per ton product structureel te verminderen omdat er gebruik wordt gemaakt van de nieuwste en efficiëntere technieken. De locatie heeft een gecertificeerd ISO 50001 energiemangement systeem.

Conclusie:

Door gebruikmaking van de best beschikbare technieken conform de BREF is er geen significant effect op energieverbruik.

2.5.11 Verwerking van afvalstoffen

Er worden binnen de inrichting geen afvalstoffen verwerkt. Door alle bijproducten voedselveilig te verwerken wordt voorkomen dat deze naar vergisting moeten gaan.

Conclusie:

Er worden geen afvalstoffen verwerkt waardoor er negatief effect is op afvalstoffen.



2.5.12 Additieven en grondstoffen

De opslag en gebruik van de hulpstoffen zal voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen en brengen geen gevaar aspect met zich mee.

Conclusie:

De opslag voldoet aan de richtlijnen waardoor er geen significante effecten zijn voor mens of milieu.

2.5.13 Risico en ongevallen

Door de extra ruimte op het achter terrein worden de verkeersstromen door de ruimte om te manoeuvreren veiliger. Tevens zorgt de sprinkler tank ervoor dat er een uitbreiding van brandveiligheid is voor de extra opslag.

Conclusie

De voorgenomen activiteiten hebben geen significant effect op risico's en ongevallen.

2.5.14 Risico's voor gezondheid

De plaatsing van de fietsen stalling heeft een positief effect op de gezondheid van de medewerkers van LWM BHV omdat een groot deel in de buurt woont. De voorgenomen activiteiten hebben geen effect op de menselijke gezondheid (zie geluid, geur en luchtkwaliteit).

Conclusie;

De voorgenomen activiteiten hebben geen significante risico op de gezondheid.

2.6 Conclusie kenmerken project

Gelet op alle kenmerken van het project ten opzichte van de bestaande situatie en de uitkomsten van de daarbij verrichte berekeningen, komt naar voren dat deze verwaarloosbaar zijn.

3 HOOFDSTUK 3 – PLAATS VAN HET PROJECT

3.1 Bestaand grondgebruik

LWM BHV heeft achter het bedrijventerrein een stuk grond in eigendom. Deze gronden kennen nog geen bedrijfsbestemming en waren voorheen van het bedrijfsperceel gescheiden door een watergang. Door de realisatie van de Reactivering Oude Maasarm door Mooder Maas (een aannemerscombinatie bestaande uit de hoofdaannemers Dura Vermeer en Ploegam) is de watergang komen te vervallen en in eigendom gekomen van LWM BHV. Hierdoor zijn de achterliggende gronden tevens bereikbaar vanuit LWM BHV en kan een nieuwe erfgrans worden gerealiseerd.

Er wordt een landschappelijke inpassing gerealiseerd d.m.v. een groenwal met struiken en bomen. Deze inpassing is voorzien boven op het achterland van de dijk, hierdoor zal de fabriek vanuit die zijde weg gaan vallen in de omgeving. (Zie PIP en ontwerp MooderMaas)



LWM BHV heeft de intentie om de beschikbare ruimte tot aan de nieuwe erfgrens bij het bestaande bedrijfsterrein te trekken. De belangrijkste bedrijfsactiviteit op dit deel zal zijn manoeuvreerruimte en wachtruimte voor vrachtverkeer, zodat de veiligheid op het terrein toeneemt. Daarnaast zal op dat stuk een sprinklertank met pomphuis geplaatst worden en een palletopslag.

3.2 Relatieve rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen

Door een efficiënter grondstofverbruik door het sorteren en de pallet opslag wordt zuiniger omgegaan met de aardappels en de potato utilization verhoogd. Middels het milieuzorgsysteem wordt continue gewerkt aan het zuinig omgaan met energie en water.

Er is een landschappelijke inpassing gerealiseerd d.m.v. een groenwal met struiken en bomen. Door deze inpassing zal de fabriek vanuit die zijde weg gaan vallen in de omgeving. De bestaande landschappelijke inpassing door een laurierhaag zal verwijderd worden.

3.3 Opname vermogen van het natuurlijk milieu

Er is een vergunning Natuurbeschermingswet afgegeven, gepubliceerd in het Provinciale Blad van 7 juli 2016 met kenmerk 2016/5203. De tijdelijke verhoging van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase kan op basis van interne saldering worden gecompenseerd. In dit geval kunnen we concluderen dat er geen sprake is van een significant effect.

3.4 Cultuurhistorie en archeologie

Op basis van het gemeentelijke archeologiebeleid is het terrein van LWM BHV aangeduid als gematigde archeologische verwachting. Bodemingrepen zijn hiermee vrijgesteld van archeologisch vooronderzoek zolang deze niet dieper dan 50 cm beneden het maaiveld zijn en het verstoringsoppervlak minder dan 2.500 m² bedraagt. Op basis hiervan kunnen we concluderen dat een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is.

3.5 Conclusies locatie van het project

De realisatie van het project heeft geen gevolgen voor flora en fauna, wordt efficiënter omgegaan met grondstoffen, en hebben de activiteiten geen invloed op de bevolking en/of waardevolle structuren of elementen in het gebied.

4 HOOFDSTUK 4 – KENMERKEN POTENTIELE EFFECT

4.1 Bereik en aard van het effect

De effecten van de te realiseren activiteiten zoals hieronder aangegeven zijn verwaarloosbaar zoals beschreven in voorgaande hoofdstukken:

- Uitbreiding van het bedrijfsterrein;

- 
- Realisatie van sprinklertank;
 - Plaatsing opslagtanks reststromen;
 - Realisatie technische ruimte;
 - Realisatie fietsenstalling;
 - Realisatie palletopslag;
 - Uitbreiding hoofdgebouw voor opslag reststromen;
 - Uitbreiding hoofdgebouw.

4.2 Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter voor de activiteiten.

4.3 Waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van effecten is waarschijnlijk, echter zullen deze nagenoeg gelijk zijn aan de bestaande situatie. Door getroffen maatregelen zijn de effecten marginaal en niet significant door de bodembescherming, compensatie van stikstofoxide tijdens de bouwfase, geen toename van verkeer en een afschermend geluidseffect van de pallet opslag en de beperkte zichtbaarheid van de tanks.

4.4 Duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect

De effecten zijn niet significant. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

4.5 Cumulatie van effect van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Er is geen sprake van cumulatie met andere projecten in de nabijheid van of op de inrichting van LWM BHV.

4.6 Mogelijkheid om effecten doeltreffend te verminderen

Bij de keuze van de nieuwe apparatuur spelen energie efficiëntie en geluidemissie een rol. Daarnaast zal de nieuwe apparatuur aan de BBT voldoen en wordt er rekening gehouden met de nieuwe BREF Food, Drink and Milk (FDM) (12.2019). Verder worden er maatregelen genomen om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen.

4.7 Conclusie kenmerken van het project

Uit de hiervoor genoemde kenmerken en effecten kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de voorgenomen wijziging en te nemen maatregelen geen significante effecten te verwachten zijn die belangrijke nadelige gevolgen op de omgeving hebben.

- 1 **BIJLAGE 1 – OVERZICHTSTEKENING**
- 2 **BIJLAGE 2 – STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK**
- 3 **BIJLAGE 3 – AKOESTISCH ONDERZOEK**
- 4 **BIJLAGE 4 – QUICKSCAN ECOLOGIE**

1 BIJLAGE 1 – OVERZICHTSTEKENING

Bovenkant vloer fabriek: PEIL = 0 = 15,90+ NAP
Maaiveld MV: 15,90+ NAP

Situatie	
Gemeente	: Blister aan de Maas
Locatie	: Blitterswijkseweg 1 5871 CD
Perceelnr.	Broekhuizenvorst : BHZ01D 00730G0000 BHZ01D 00703G0000 BHZ01D 00704G0000 BHZ01D 00729G0000 BHZ01D 00728G0000 BHZ01D 01012G0000



07	07-10-2021	Spreekbeurt logeendoel, teksten over eiders en angaast	K&K
08	20-08-2021	Waterzuivering als bull gemaakt, revisie 3, 4 & 5 herleid	K&K
09	11-05-2021	Diversa afslinteren logeendoel	P&M
04	11-05-2021	Keuren, aroering => fil, groentekool	P&M
03	30-10-2020	Uitgezoomd groentekool, teksten, details	P&M
02	19-03-2019	Aanpassingen	K&K
01	17-06-2019	Staluite Toekomst Plan	JN
REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN
DRAWING TITLE :		DRAWN : JN	
CLIENT, B.V. : Staluite Toekomst Plan		APPL :	
m.b.t. Ontgavingsvergunning		DATE	17-06-2019
STATUS : Final		SCALE	1:10000
		PROJ. NR.	
		DWG. NR.	

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Datum: 14 december 2020
Kopie: [REDACTED]
Gecontroleerd door: [REDACTED]
Ons kenmerk: BH4371IBNT2012131312
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek bouwfase [REDACTED]

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] (hierna: LWM) is een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd. Dit onderzoek betreft de stikstofdepositie als gevolg van toekomstige aanpassingen aan de locatie in Broekhuizenwors in Limburg. Dit betreffen de realisatie van een sprinklertank en pomphuis, , fietsenstalling en palletopslag en diverse uitbreidingen van het hoofdgebouw. De realisatiefase zal volgens planning in de jaren 2021 tot en met 2023 plaatsvinden.

Ten behoeve van deze ontwikkelingen is een afwijking van het bestemmingsplan benodigd, en moet inzichtelijk gemaakt worden wat het effect van de toekomstige aanpassingen is op de omringende Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie door inzet van brandstof aangedreven materieel en verkeersaantrekkende werking gedurende de werkzaamheden kan een negatief effect hebben op de habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Voorliggende notitie beschrijft de uitgangspunten, aanpak en rekenresultaten van de berekeningen van de stikstofdepositiebijdrage met het programma AERIUS Calculator versie 2020.

2 Effecten voorgenomen veranderingen

2.1 Mobiele werktuigen

Bij de werkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De stikstofemissies die vrijkomen bij de inzet van mobiele werktuigen zijn berekend conform de geactualiseerde werkwijze in AERIUS Calculator versie 2020¹ en zijn berekend op basis van de geleverde arbeid. In lijn met dezelfde geactualiseerde werkwijze is er vanuit gegaan dat de mobiele werktuigen 18% van de tijd stationair draaien.

De bouwplanning is dat de sprinklertank en pomphuis in 2021 gerealiseerd worden, de inzet van het benodigde materieel hiervoor is weergegeven in tabel 1.

¹ TNO, 2020. Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart (TNO 2020 R11528)

Tabel 1. Emissies materieel sprinklertank en pomphuis (2021)

Activiteit	Machine	Inzettijd [uur]	Max. verm. [kW]	Deellast ¹	Stage-klasse	Emissievracht NO _x [kg/j]	Emissievracht NH ₃ [kg/j]
Sprinklertank - Ontgraven bouwput	Graafmachine	8	250	60%	Stage IIIB	3,1	0,0
	Kipper	16	300	50%	Stage IIIB	6,2	0,0
Sprinklertank - Afwerken palen en koppen snellen	Graafmachine	8	250	60%	Stage IIIB	3,1	0,0
	Kipper	8	300	50%	Stage IIIB	3,1	0,0
Sprinklertank - Boorpalen	Boorstelling	8	233	60%	Stage IIIB	2,8	0,0
	Betonpomp	8	278	30%	Stage IIIB	1,8	0,0
Sprinklertank - Vloer storten	Betonpomp	8	278	30%	Stage IIIB	1,8	0,0
	Betonwagens	8	250	50%	Stage IIIB	2,6	0,0
	Hijskraan	4	150	60%	Stage IIIB	0,8	0,0
Totaal						25,4	0,0

De overige bouwwerkzaamheden worden gelijkwaardig over drie jaar uitgevoerd (2021 tot en met 2023), de materieelinzet per rekenjaar is hiervan weergegeven in tabel 2. De emissieduur voor de overige ontwikkelingen is bepaald op basis van de te verwerken eenheden en een inschatting voor de capaciteit van het materieel.

Tabel 2. Emissies overig materieel per rekenjaar

Activiteit	Machine	Inzettijd [uur]	Max. verm. [kW]	Deellast ¹	Stage-klasse	Emissievracht NO _x [kg/j]	Emissievracht NH ₃ [kg/j]
Overige ontwikkelingen LWM per kalenderjaar	Betonpomp	41	278	30%	Stage IIIB	9,4	0,0
	Hijskraan	202	150	60%	Stage IIIB	42,6	0,0
	Klein materieel	129	25	60%	Stage IIIB	14,0	0,0
	Mobiele kraan	29	125	60%	Stage IIIB	10,0	0,0
	Boorstelling	146	232,5	60%	Stage IIIB	51,9	0,0
Totaal						127,9	0,0

2.2 Wegverkeer

Er wordt zwaar bouwverkeer ingezet voor de aan- en afvoer van bouw materiaal en licht verkeer voor het vervoer van personeel. Tabel 3 geeft de vervoersbewegingen per rekenjaar.

Tabel 3: Vervoersbewegingen bouwverkeer per rekenjaar

Licht verkeer		Zwaar verkeer	
Voertuigen per jaar	Vervoersbewegingen per jaar	Voertuigen per jaar	Vervoersbewegingen per jaar
234	468	264	528

Voor de emissies van personen-, bestel- en vrachtauto's voor aan- en afvoer van mensen en materialen is in AERIUS één rijroute opgenomen. Voor de projectlocatie loopt de route voor het aantrekkend verkeer via de Ooijenseweg naar de provinciale weg N270 en bedraagt maximaal 6,1 km (enkele route). De N270 geldt als (voornaamste) ontsluitingsweg: vanaf deze aansluiting kan worden gesteld dat het vanaf de projectlocatie afkomstige verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat op deze weg rijdt.

AERIUS Calculator berekent de verkeersemissies na invoering van gegevens over type verkeer, filepercentage en aantallen. Voor het filepercentage wordt uitgegaan van 0%. Verder wordt uitgegaan van buitenverkeer. In tabel 4 zijn de emissies als gevolg van het wegverkeer weergegeven.

Tabel 4: Emissies als gevolg van het wegverkeer

Rekenjaar	Emissiebron	Vervoersbewegingen [aantal/jaar]	Rijafstand per voertuig [m]	Emissievracht NO _x [kg/jaar]	Emissievracht NH ₃ [kg/jaar]
2021	Licht verkeer	468	6100	0,7	0,1
	Zwaar verkeer	528	6100	11,7	0,3
2022	Licht verkeer	468	6100	0,7	0,1
	Zwaar verkeer	528	6100	11,3	0,3
2023	Licht verkeer	468	6100	0,6	0,1
	Zwaar verkeer	528	6100	10,9	0,3

2.3 Rekenresultaten

Bovenstaande informatie is verwerkt tot invoersets in AERIUS-calculator. Voor routes, afstanden en locaties van de optredende emissies wordt verwezen naar AERIUS Calculator-rapportages in de bijlagen. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de emissievrachten van de verschillende rekenjaren. Uit de berekeningen blijkt dat er toename is van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebied met de hoogste depositie staat ook vermeld in tabel 5.

Tabel 5: Emissieoverzicht realisatiefase

Rekenjaar	Mobiele werktuigen [kg NO _x]	Verkeer [kg NO _x]	Stikstofdepositie [mol/ha/j]
2021	153,3	12,4	1,28 (Maasduinen)
2022	127,9	12,0	1,26 (Maasduinen)
2023	127,9	11,7	1,26 (Maasduinen)

3 (Tijdelijke) interne saldering

De effecten van de voorgenomen veranderingen betekenen dat een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de relevante Natura 2000-gebieden niet op voorhand is uit te sluiten. LWM wenst het effect van de tijdelijke emissies intern te salderen conform de Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg, december 2019.

LWM beschikt reeds over een vergunning² in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw, thans Wet natuurbescherming (Wnb)). Uit de berekening³ die ten grondslag heeft gelegen aan deze vergunning is af te leiden dat de totale vergunde stikstofemissie 14,3 ton NO_x/jr betreft.

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken wil LWM tijdelijk intern salderen met de emissies van de stoomketel. De overige, reeds vergunde bronnen blijven onveranderd. Het effect van deze interne saldering is dat er voor geen enkel stikstofgevoelig habitattype een netto depositie is hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. In tabel 6 is deze salderingsopgave gekwantificeerd.

Tabel 6: Salderingsopgave

Omschrijving	Emissie stoomketel [kg NO _x /jaar] na saldering
Inzet stoomketel 2021	1.530
Inzet stoomketel 2022	1.570
Inzet stoomketel 2023	1.570

4 Conclusie

De uitgevoerde AERIUS-berekeningen met interne saldering hebben geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. Voor details betreffende deze stikstofdepositieberekeningen en de resultaten wordt verwezen naar de in bijlage 1 (rekenjaar 2021), bijlage 2 (rekenjaar 2022) en bijlage 3 (rekenjaar 2023) opgenomen AERIUS Calculator-rapportages.

Hieruit volgt dat, met betrekking tot het aspect stikstofdepositie, er geen belemmeringen zijn voor de afwijking van het bestemmingsplan. Deze resultaten kunnen worden meegenomen in de besluitvormingsprocedure.

² Zaaknummer 2015-1749, kenmerk 2016/50203, d.d. 7 juli 2016

³ AERIUS-berekening 2F4rwTDsjz d.d. 13 oktober 2015.

Bijlage:

Titel: AERIUS rapportage 2021
Datum: 14 december 2020
Ons kenmerk: BH4371IBNT2012131312

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Toekomstige uitbreidingen LWM

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

LWM Broekhuizenvorst

Inrichtingslocatie

Blitterswijkseweg 1, 5871 CD Broekhuizenvorst

Activiteit

Omschrijving



AERIUS kenmerk

S65iAGsuchpw

Datum berekening

23 november 2020, 16:17

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NO_x

1.768,00 kg/j

1.695,70 kg/j

-72,30 kg/j

NH₃

-

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Maasduinen

Verschil

0,00

Toelichting

Stikstofdepositie als gevolg van de inzet van brandstof aangedreven materieel bij mogelijke toekomstige aanpassingen aan de locatie in Broekhuizenvorst in Limburg.

Bouwfase opgedeeld - 2021

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron
Sector



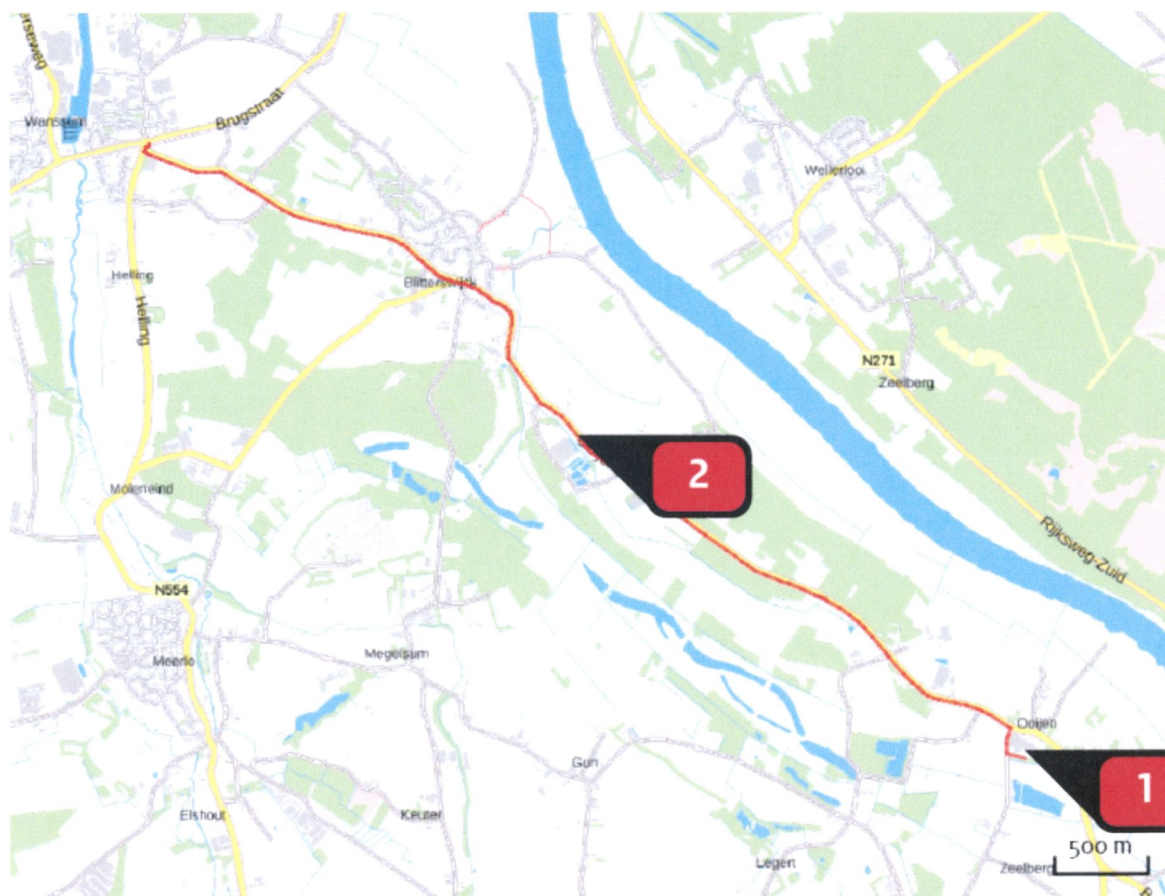
Stoomketel
Energie | Energie

Emissie NH₃

Emissie NO_x

- 1.768,00 kg/j

Locatie
Toekomstige
uitbreidingen LWM



Emissie
Toekomstige
uitbreidingen LWM

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Toekomstige aanpassingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	153,30 kg/j
2	Rijroute aan- en afvoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,40 kg/j
3	Stoomketel Energie Energie	< 1 kg/j	1.530,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Maasduinen	0,66	0,67	0,00	
	Zeldersche Driessen	0,01	0,00	0,00	
	Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
	Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,66	0,67	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,66	0,67	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,35	0,35	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,06	0,06	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,06	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	

Zeldersche Driessen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

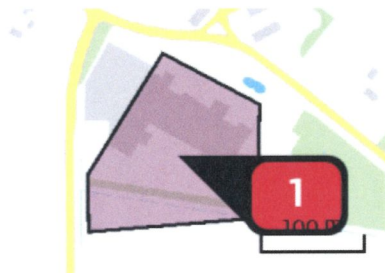
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam	Stoomketel
Locatie (X,Y)	208014, 391206
Uitstoothoogte	10,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.768,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
uitbreidingen LWM



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Toekomstige aanpassingen
208028, 391163
4,0 m
2,1 ha
4,0 m
0,000 MW
Continue emissie
153,30 kg/j
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijroute aan- en afvoer
205642, 392859
12,40 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	468,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / jaar	NOx NH3	11,68 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Stoomketel
208014, 391206
10,5 m
0,000 MW
Standaard profiel industrie
1.530,00 kg/j
< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage:

Titel: AERIUS rapportage 2022
Datum: 14 december 2020
Ons kenmerk: BH4371IBNT2012131312

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Toekomstige uitbreidingen LWM

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database [versie 2020_20201124_13fd900ebd](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

LWM Broekhuizenvorst

Inrichtingslocatie

Blitterswijkseweg 1, 5871 CD Broekhuizenvorst

Activiteit

Omschrijving



AERIUS kenmerk

RXyTi7WN4222

Datum berekening

14 december 2020, 14:07

Rekenjaar

2022

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NO_x

1.768,00 kg/j

1.709,87 kg/j

-58,13 kg/j

NH₃

-

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Maasduinen

Verschil

0,00

Toelichting

Stikstofdepositie als gevolg van de inzet van brandstof aangedreven materieel bij mogelijke toekomstige aanpassingen aan de locatie in Broekhuizenvorst in Limburg.

Bouwfase opgedeeld - 2022

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron
Sector

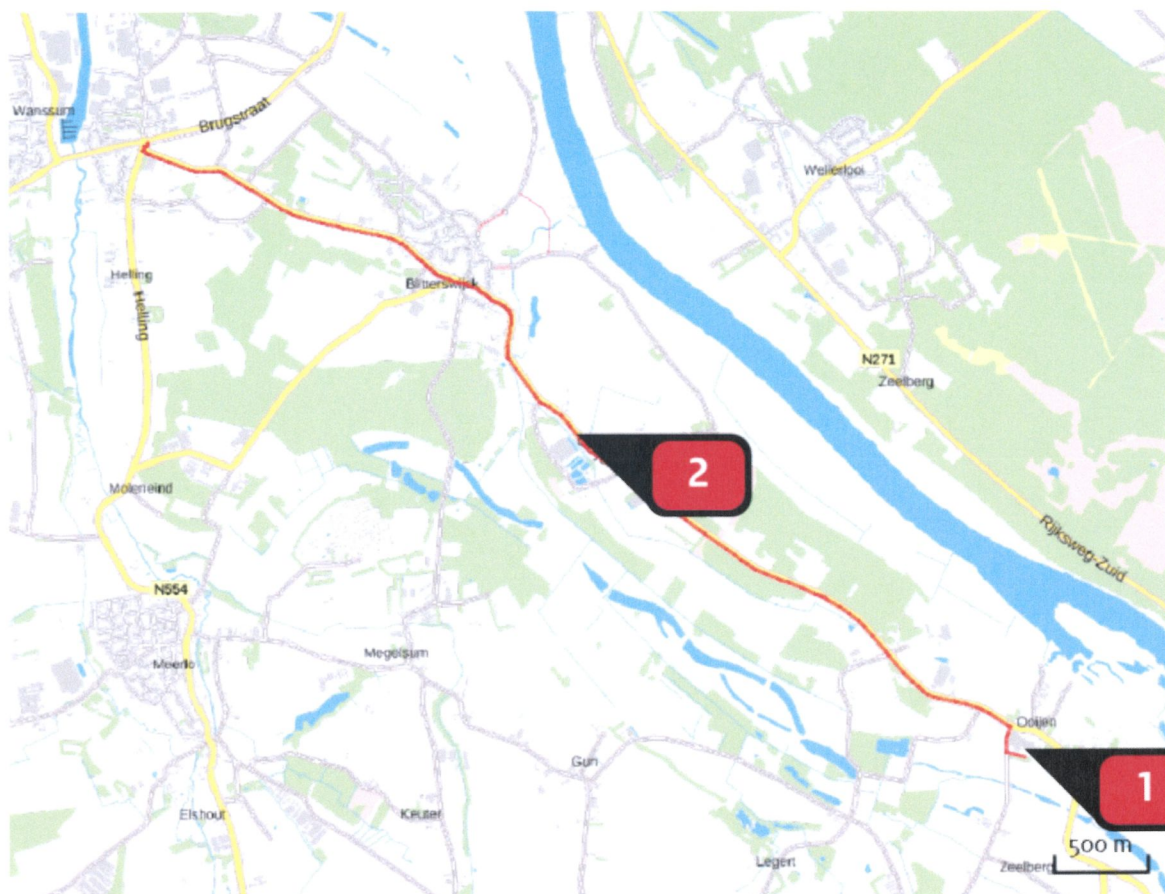


Stoomketel
Energie | Energie

Emissie NH₃

Emissie NO_x

- 1.768,00 kg/j

Locatie
Toekomstige
uitbreidingen LWMEmissie
Toekomstige
uitbreidingen LWM

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Toekomstige aanpassingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	127,90 kg/j
2	 Rijroute aan- en afvoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,97 kg/j
3	 Stoomketel Energie Energie	-	1.570,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Maasduinen	0,66	0,67	0,00	
	Zeldersche Driessen	0,01	0,00	0,00	
	Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
	Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,66	0,67	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,66	0,67	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,35	0,35	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,06	0,06	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,03	0,03	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	

Zeldersche Driessen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

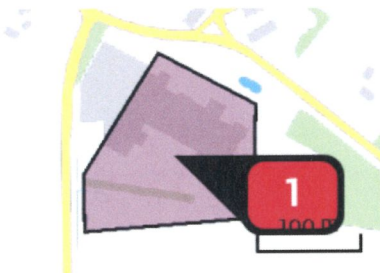
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam	Stoomketel
Locatie (X,Y)	208014, 391206
Uitstoothoogte	10,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.768,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
uitbreidingen LWM



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Toekomstige aanpassingen
208028, 391163
4,0 m
2,1 ha
4,0 m
0,000 MW
Continue emissie
127,90 kg/j
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijroute aan- en afvoer
205642, 392859
11,97 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	468,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / jaar	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Stoomketel
208014, 391206
10,5 m
0,000 MW
Standaard profiel industrie
1.570,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage:

Titel: AERIUS rapportage 2023
Datum: 14 december 2020
Ons kenmerk: BH4371IBNT2012131312

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Toekomstige uitbreidingen LWM

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

LWM Broekhuizenvorst

Inrichtingslocatie

Blitterswijkseweg 1, 5871 CD Broekhuizenvorst

Activiteit

Omschrijving



AERIUS kenmerk

S51ZABPXWmCx

Datum berekening

14 december 2020, 14:38

Rekenjaar

2023

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NO_x

1.768,00 kg/j

1.709,44 kg/j

-58,56 kg/j

NH₃

-

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Maasduinen

Verschil

0,00

Toelichting

Stikstofdepositie als gevolg van de inzet van brandstof aangedreven materieel bij mogelijke toekomstige aanpassingen aan de locatie in Broekhuizenvorst in Limburg.

Bouwfase opgedeeld - 2023

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron
Sector

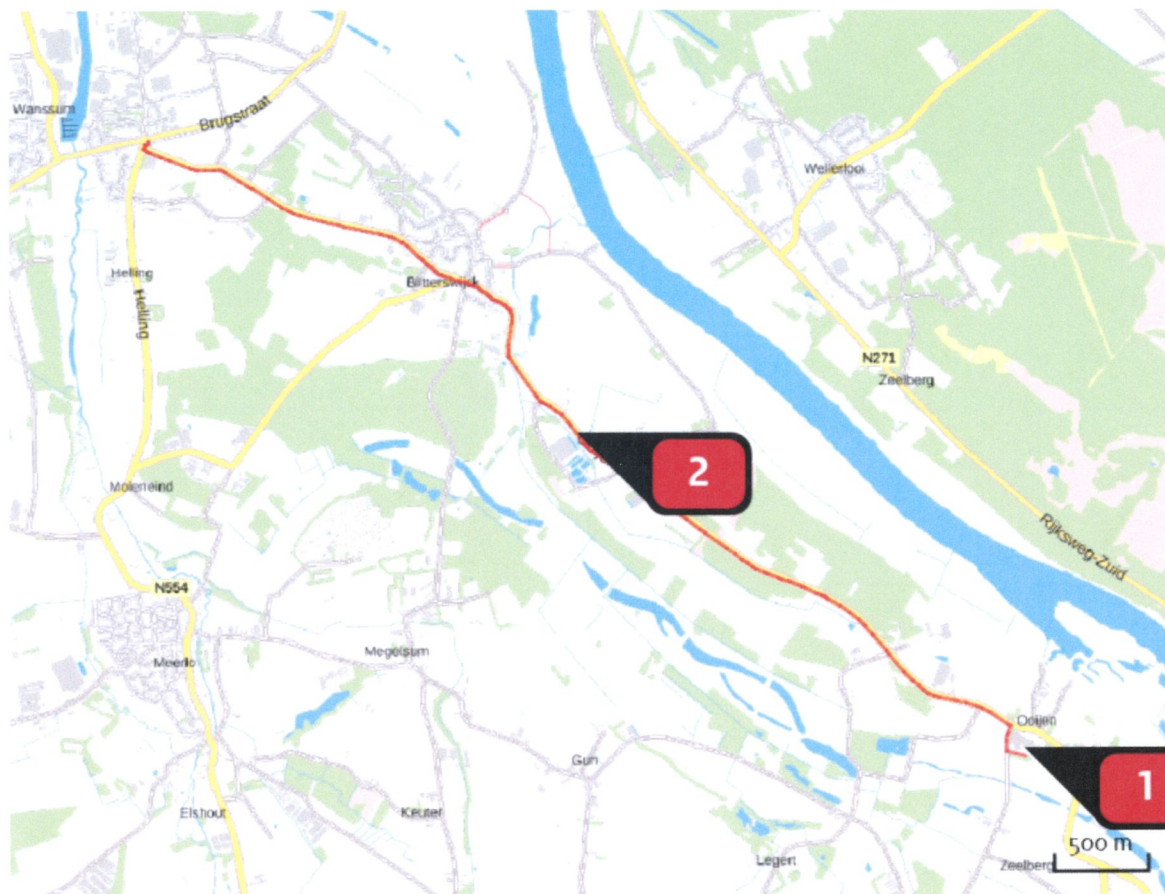


Stoomketel
Energie | Energie

Emissie NH₃

Emissie NO_x

- 1.768,00 kg/j

Locatie
Toekomstige
uitbreidingen LWMEmissie
Toekomstige
uitbreidingen LWM

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 	Toekomstige aanpassingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	127,90 kg/j
2 	Rijroute aan- en afvoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,54 kg/j
3 	Stoomketel Energie Energie	-	1.570,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Maasduinen	0,66	0,67	0,00	
	Zeldersche Driessen	0,01	0,00	0,00	
	Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
	Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,66	0,67	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,66	0,67	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,35	0,35	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,06	0,06	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,03	0,03	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	

Zeldersche Driessen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	

Boschhuizerbergen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

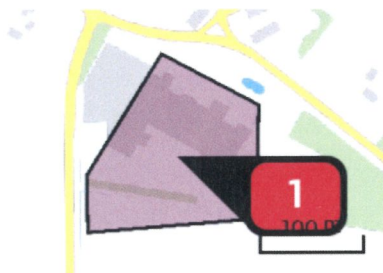
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam	Stoomketel
Locatie (X,Y)	208014, 391206
Uitstoothoogte	10,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.768,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
uitbreidingen LWM



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Toekomstige aanpassingen
208028, 391163
4,0 m
2,1 ha
4,0 m
0,000 MW
Continue emissie
127,90 kg/j
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijroute aan- en afvoer
205642, 392859
11,54 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	468,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / jaar	NOx NH3	10,91 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Stoomketel
208014, 391206
10,5 m
0,000 MW
Standaard profiel industrie
1.570,00 kg/j

Bezoekadres:



Akoestisch onderzoek [redacted] te Broekhuizenvorst;
uitbreidingen inrichting

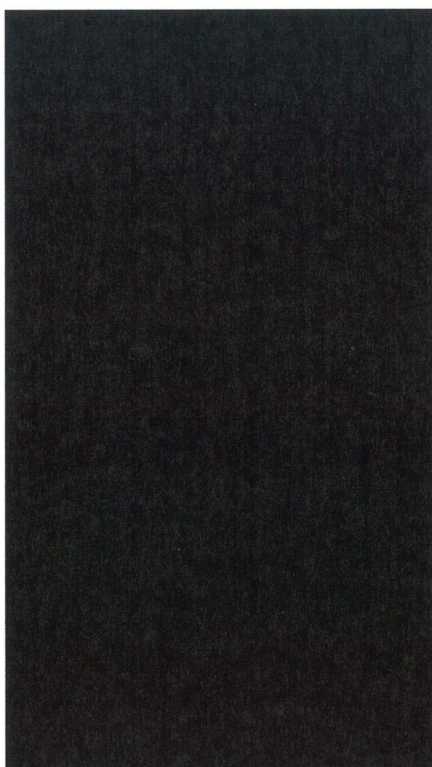
Datum 2 maart 2022
Referentie 07011-53584-05

Referentie 07011-53584-05
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Lamb Weston Broekhuizenvorst te Broekhuizenvorst;
uitbreidingen inrichting
Datum 2 maart 2022

Opdrachtgever

Contactpersoon

Behandeld door



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
2.1	Situering inrichting	6
2.2	Veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie	6
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder	8
3.2	Indirecte hinder	9
4	Rekenmodel	10
4.1	Invoergegevens	10
4.2	Geluidbronnen	10
5	Rekenresultaten en toetsing	15
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$	15
5.2	Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$	16
6	Conclusie	17

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 7	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 8	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 9	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 10	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 11	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 12	Ligging puntbronnen, ketelhuis
Figuur 13	Ligging puntbronnen, machineruimte
Figuur 14	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 15	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 16	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 17	Ligging puntbronnen, schoorstenen
Figuur 18	Ligging puntbronnen, transport vast
Figuur 19	Ligging puntbronnen, vrieshuis
Figuur 20	Ligging puntbronnen, waterzuivering
Figuur 21	Ligging uitstralende daken, transport vast
Figuur 22	Ligging mobiele bronnen, route 1
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen, route 2
Figuur 24	Ligging mobiele bronnen, route 3

Figuur 25	Ligging mobiele bronnen, route 4
Figuur 26	Ligging mobiele bronnen, route 5
Figuur 27	Ligging mobiele bronnen, route 6
Figuur 28	Ligging mobiele bronnen, route 7a
Figuur 29	Ligging mobiele bronnen, route 7b
Figuur 30	Ligging oppervlaktebron
Figuur 31	Ligging afdelingen en installaties

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage V	Considerans en geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning
Bijlage VI	Luchtfoto's locatie Lamb Weston
Bijlage VII	Plattegrondtekening en toelichting wijzigingen

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie in de directe omgeving van de inrichting aan de Blitterwijkseweg 1 te Broekhuizen (gemeente Horst aan de Maas) in de toekomstige bedrijfssituatie waarbij enkele veranderingen binnen de inrichting worden gerealiseerd.

De basis voor het voorliggende onderzoek wordt gevormd door de vergunde bedrijfssituatie, die verwoord is in onze rapportage van 1 september 2019 rapportnummer 04792-45526-07. In deze rapportage is aandacht geschonken aan het treffen van geluidreducerende maatregelen. Deze maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd. In voorliggend onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze maatregelen zijn getroffen en dat de beoogde reducties behaald zijn.

Aanleiding voor het verrichten van onderzoek zijn de diverse veranderingen, die [REDACTED] in de (nabije) toekomst wil realiseren.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenvoorschriften uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', versie 1999. De toetsing van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden aan de geluidsgrenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 3 is de normstelling opgenomen. Het rekenmodel en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de vigerende grenswaarden. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situering inrichting

Het bedrijf van [REDACTED] (voorheen [REDACTED]) is gelegen aan de Blitterwijckseweg 1 te Broekhuizen (gemeente Horst aan de Maas). In de directe omgeving van het bedrijf, aan de Blitterwijckseweg en aan de Horreweg/Rietweg, zijn enkele woningen van derden gelegen. In zuidelijke richting grenst de inrichting aan een agrarisch gebied waarbij de woningen van derden op grotere afstand zijn gelegen. In bijlage VI zijn luchtfoto's van de omgeving en de inrichting opgenomen. In figuur 31 zijn de diverse afdelingen van het bedrijf weergegeven.

2.2 Veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie

[REDACTED] heeft plannen om in de (nabije) toekomst meerdere wijzigingen binnen de inrichting door te voeren. In bijlage VII pagina 2 t/m 6 is een uitvoerige beschrijving hiervan opgenomen. Op de 1^e pagina van bijlage VII is een plattegrondtekening opgenomen waarin met een bruine kleur de nieuwe bebouwing is weergegeven.

Nieuwe bebouwing kan invloed hebben op de geluiduitstraling van de inrichting in de vorm van extra reflectie of afscherming van bestaande bronnen. Daarnaast kunnen op de locatie van de nieuwe gebouwen bestaande bronnen aanwezig zijn, die verplaatst moeten worden. Ook kan er sprake zijn van nieuwe geluidbronnen. De effecten van de wijzigingen op de geluiduitstraling worden hierna behandeld.

Aan de zuidzijde van de fabriek wordt een gebouw voorzien zodat de machines voor de verwerking van de reststromen binnen komen te staan. Hierdoor komt de vermoezer (puntbron 348) binnen te staan. Rekening houdend met de geluidisolatie van het gebouw zal de immissierelevante bronsterkte van de vermoezer gereduceerd worden tot ca. 63 dB(A). In de modellering is de optie 'negeer gebouw' aangevinkt waardoor de afschermende werking van het pand niet wordt meegenomen. Door deze uitbreiding komt de geveluitstraling van de NH3-ruimte (puntbron 369) te vervallen. Verder moeten hierdoor de puntbronnen 365 t/m 367 (rooster, deuren en gevel NH3) en 376 (rooster NH3) verplaatst worden.

Er wordt een Sprinklertank met pomphuis gerealiseerd. De dieselmotor in het pomphuis wordt elke 2 weken in de dagperiode gedurende 2 uur getest. De geluidproductie wordt bepaald door een tweetal gevelroosters (nieuwe puntbronnen 672 en 673). De bronsterkte hiervan is op basis van aangeleverde informatie door de opdrachtgever over de voorgenomen wijzigingen ingeschat op 96 dB(A). Het testen wordt beschouwd als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.

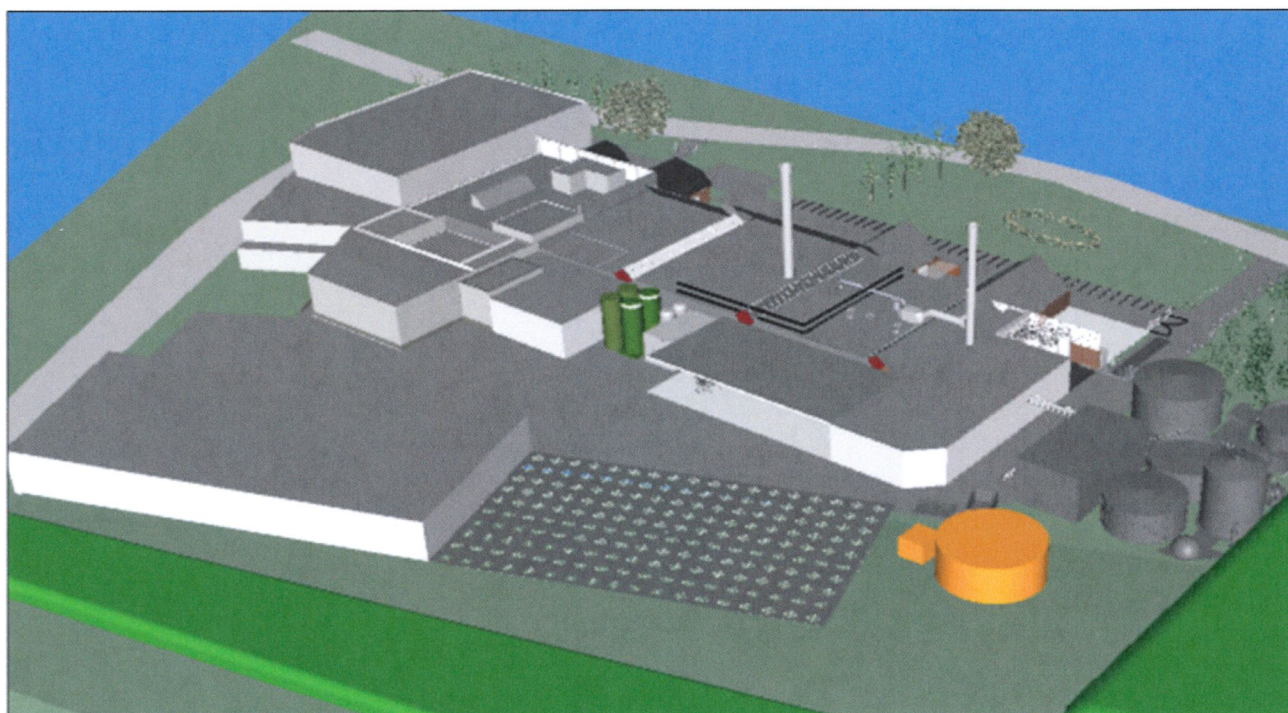
Aan de noordoostzijde van de fabriek wordt een technische ruimte gerealiseerd. In deze ruimte wordt een ontijzeringsinstallatie opgesteld. Bij de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat de immissierelevante bronsterkte van de technische ruimte beperkt blijft tot 70 dB(A) ten gevolge van de afschermende werking van het pand. Deze nieuwe puntbron 674 is continu in werking. Voor deze bron is in de modellering de optie 'negeer pand' opgenomen.

Aan de zuidoostzijde van de fabriek wordt het hoofdgebouw uitgebreid. Hierdoor komen de puntbronnen 402 en 403 (overkapping losband zijvlak) te vervallen. Dit gebouw leidt er ook toe dat de rijroutes van de vrachtwagens enigszins wijzigen.

De nieuwe fietsenstalling heeft geen invloed op de geluiduitstraling.

Ten zuiden van de fabriek wordt een gebouw gerealiseerd voor de opslag van pallets. Om te voorkomen dat ongewenste reflecties vanuit bestaande installaties (zoals de condensors) ontstaan wordt in elk geval de noordgevel van deze nieuwbouw open uitgevoerd. Aan de oostzijde naast de palletopslag zal het terrein van circa 35 m bij 70 m worden verhard met behulp van Stelcon platen. Qua geluidproductie is de opslag voor pallets verwaarloosbaar. Er zullen geen veranderingen optreden in het aantal transportbewegingen behoudens het structurelere gebruik van de elektrische heftruck. Hiermee worden onder anderen de pallets naar de opslag gebracht. De heftruck is gedurende vier uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf en hooguit 1 uur in de avond en nacht. Overige heftruckactiviteiten vinden in pandig plaats. Het kleppen van de lepels wordt zo veel mogelijk voorkomen door rustig rijgedrag en het rijden over vlakke vloeren.

In figuur 2.1 is een 3D weergave van de nieuwe invulling van het terrein weergegeven.



Figuur 2.1: 3D weergave nieuwe invulling [redacted] terrein

Op basis van de aangeleverde tekeningen en een recente luchtfoto zijn verder verfijningen aangebracht in het aanwezige rekenmodel. Ook is de nummering van de rekenpunten aangepast waardoor deze nu in dezelfde volgorde staan als in de vigerende milieuvergunning.

3 Normstelling

3.1 Directe hinder

Aan [REDACTED] is vergunning verleend ingevolge de Wet milieubeheer. De considerans en de geluidvoorschriften van de beschikking zijn opgenomen in bijlage V.

In paragraaf 3.2.6.1a zijn grenswaarden gesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bij de meest nabijgelegen woningen van derden.

Woning	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur 1,5 m hoogte	19.00–23.00 uur 5 m hoogte	23.00–7.00 uur 5 m hoogte
Blitterswijckseweg 2c	36	40	40
Blitterswijckseweg 3	33	34	33
Blitterswijckseweg 4	38	36	36
Blitterswijckseweg 6	38	41	40
Blitterswijckseweg 8	42	43	42
Blitterswijckseweg 10	41	42	42
Blitterswijckseweg 12	35	36	36
Horreweg 1	35	38	38
Horreweg 3	36	40	40

In paragraaf 3.2.6.1b zijn grenswaarden gesteld voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} bij de meest nabijgelegen woningen van derden.

Woning	Maximale geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–7.00 uur
Blitterswijckseweg 2c	50	50	50
Blitterswijckseweg 3	50	52	52
Blitterswijckseweg 4	52	50	50
Blitterswijckseweg 6	57	59	59
Blitterswijckseweg 8	59	60	60
Blitterswijckseweg 10	55	54	54
Blitterswijckseweg 12	50	49	49
Horreweg 1	50	48	48
Horreweg 3	54	54	54

3.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van een equivalent geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

Omdat er in de toekomstige bedrijfssituatie geen wijzigingen zijn in verkeersbewegingen op de openbare weg wordt het aspect indirecte hinder verder buiten beschouwing gelaten.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting ter plaatse van woningen van derden is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V4.50 van DGMR.

4.1 Invoergegevens

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten van de inrichting en de omgeving meegenomen. In figuur 1 (rekenpunten), 2 en 3 (gebouwen), 4 (schermen) en 5 (bodemgebieden) zijn de gehanteerde items weergegeven.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen. In bijlage III zijn de brongegevens voor de berekening van de maximale geluidniveaus opgenomen.

4.2 Geluidbronnen

In onderstaande tabel 4.1 zijn de bronnen, bronsterktes en de bedrijfsduren opgenomen voor de maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie inclusief de geplande veranderingen.

De puntbronnen zijn weergegeven in figuur 6 t/m 22. De uitstralende daken zijn weergegeven in figuur 21. De mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 22 t/m 29 en de oppervlaktebron is weergegeven in figuur 30.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren actuele maximaal representatieve bedrijfssituatie

tabel 4.1: Gemiddelde bronsterktes en bedrijfsduren en bedrijfsduren maximale representatieve bedrijfssterkte

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Af,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
Buiten						
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	59	62	12	4	8
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	56	59	12	4	8
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange	60	63	12	4	8
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	57	60	12	4	8
1004*	containers waswaterinstallatie dakvlak	64	67	12	4	8
1009a	waterzuivering koeltafel	75	78	12	4	8
1009b	waterzuivering koeltafel	75	78	12	4	8
130	rooster compressorruimte	88	92	12	4	8
136	dak NH3	90	93	12	4	8
248	dak ammonia	68	71	12	4	8
311	condensor	91	94	12	4	8
348**	vermoezer	63**	66	6	1	3
351	ventilator ammoniak	88	91	12	4	8
365	rooster Ammoniakruimte links	83	86	12	4	8
366	deuren NH3	85	88	12	4	8
367	NH3 gevel ZO	92	95	12	4	8
368	NH3 gevel ZW	89	92	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	Dag	Avond	Nacht
360**	NH3 gevel NO	80	92	42	4	8
376	rooster Ammoniakruimte rechts	77	80	12	4	8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	95	98	12	4	8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	94	97	12	4	8
382	condensor I bovenzvlak (50 Hz)	89*	97	12	4	8
384	condensor II bovenzvlak (50 Hz)	88*	96	12	4	8
385	condensor III bovenzvlak ventilatoren (50 Hz)	87*	95	12	4	8
386	condensor III bovenzvlak andere zijde (50 Hz)	81*	89	12	4	8
387	condensor IV bovenzvlak ventilatoren (50 Hz)	87*	95	12	4	8
388	condensor IV bovenzvlak andere zijde (50 Hz)	80*	88	12	4	8
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	89	92	12	4	8
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	88	91	12	4	8
500	ventilator acculaadruimte	89	92	12	4	8
672**	rooster pomphuis	96	99	2	--	--
673**	rooster pomphuis	96	99	2	--	--
1005	waterzuivering blower afzuiging in container	72	75	12	4	8
1006	fakkel	72	75	--	--	--
1007	fakkel	70	73	--	--	--
1008	waterzuivering blower afzuiging in container	70	73	12	4	8
1010	blower 2° deni tank	80	83	12	4	8
1011	pomp bij tanks	74	77	12	4	8
1012	pomp bij tanks	74	77	12	4	8
1013	pomp bij tanks	74	77	--	--	--
1014	pomp bij reactor	72	75	12	4	8
1015	pomp bij reactor	72	75	12	4	8
1016	pomp linkerzijde stelconpad	71	74	12	4	8
Inpakruimte						
166	dak inpak transport/triltransport	87	90	12	4	8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	82	85	12	4	8
168	dak inpak noord van opbouw	81	84	12	4	8
169	dak inpak oosten van opbouw	83	86	12	4	8
183	TD AMMO Leiding	78	81	3,992	1	2
184	TD AMMO Leiding	78	81	3,992	1	2
185	HD AMMO Leiding	80	83	3,992	1	2
186	HD AMMO Leiding	80	83	3,992	1	2
211	dak inpak N	84	87	12	4	8
212	dak inpak M	84	87	12	4	8
213	dak inpak Z	84	87	12	4	8
341	TD persleiding	84	87	12	4	8
342	HD persleiding	87	90	12	4	8
425	LBK aanzuig	73	76	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	Dag	Avond	Nacht
426	LBK omkasting	55	58	12	4	8
427	Extractieventilator	64	67	12	4	8
428	Extractieventilator	64	67	12	4	8
430	Tomra afzuiging	73	76	12	4	8
Ketelhuis						
170	ketel Azpijp	76	79	12	4	8
175	ketel ventilatie rooster	72	75	12	4	8
221	ketelhuis uitstraling door dak	69	72	12	4	8
222	ketelhuis uitstraling door dak	69	72	12	4	8
251	ketel westgevel	38	41	12	4	8
252	ketel noordgevel	48	51	12	4	8
253	ketel glas noordgevel	51	54	12	4	8
254	ketel oostgevel	38	41	12	4	8
255	ketel demper	66	69	12	4	8
306	ketel vent rooster	72	75	12	4	8
307	uitlaat ketel	63	66	12	4	8
370	stoomafblaas	79	82	1,5	0,5	1
372	uitlaatpijp ketelhuis	80	83	12	4	8
Machineruimte						
226	dakmachine 1	72	75	12	4	8
227	dakmachine 2	72	75	12	4	8
228	koeling motoren	77	80	12	4	8
326	mach deur 1	73	76	12	4	8
327	mach deur 2	57	60	12	4	8
343	koeling motoren	71	74	12	4	8
Productie						
1001a	afblaascycloon stoomchiller	78	81	12	4	8
179a	koelaggregaat M&R	78	81	12	4	8
179b	koelaggregaat M&R	78	81	12	4	8
206	productie dak deel 1	76	79	12	4	8
207	productie dak deel 1	74	77	12	4	8
208	dak prod N2	78	81	12	4	8
209	dak prod z2	77	80	12	4	8
210	dak invriesruimte	78	81	12	4	8
263	productie zuidgevel	75	78	12	4	8
265	productie zuidgevel	74	77	12	4	8
302	perskanaal naar schoorsteen	86	89	12	4	8
322	deur zuid 2	58	61	12	4	8
339	hal ventilatiekanaal	84	87	12	4	8
400	ventilator Cleanheatruimte	71	74	12	4	8
401	ventilator Cleanheatruimte	71	74	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
420	koelunit op dak inpak	74	77	12	4	8
421	LBK aanzuig	72	75	12	4	8
422	LBK omkasting	65	68	12	4	8
423	LBK aanzuig	72	75	12	4	8
424	LBK omkasting	65	68	12	4	8
429	Cleanheat	78	81	12	4	8
674**	ontijzeringsinstallatie	70	73	12	4	8
1000	afblaascycloon stoomschiller	78	81	0,96	0,32	0,64
Schoorstenen						
303a	uitblaas 2° schoorsteen	83	86	12	4	8
303b	uitblaas 1° schoorsteen (bestaand + verlengd)	83	86	12	4	8
Transport vast						
p01	laden veevoer	85	104	0,75	--	0,75
273	uitstraling poorten verlading	66	69	12	4	8
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	76	79	12	4	8
402**	overkapping losband zijvlak rechte	83	86	12	4	8
403**	overkapping losband zijvlak linke	80	83	12	4	8
404	overkapping losband voorvlak rechts	80	83	12	4	8
405	overkapping losband voorvlak midden rechts	82	85	12	4	8
406	overkapping losband voorvlak midden links	84	87	12	4	8
407	overkapping losband voorvlak links	86	89	12	4	8
408	overkapping egelband en wasser voorvlak rechts	85	88	12	4	8
409	overkapping egelband en wasser voorvlak midd	87	90	12	4	8
410	overkapping egelband en wasser voorvlak links	86	89	12	4	8
411*	overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	87*	90*	12	4	8
412	overkapping egelband en wasser zijvlak midden	97	100	12	4	8
413	overkapping egelband en wasser zijvlak links	95	98	12	4	8
414*	waswaterreiniging	94*	97*	12	4	8
431	uitblaas droger verlading	77	80	12	4	8
612	containerhandling	100	110	1,055	--	--
661	koelunit	88	91	2,174	--	--
671	weegbrug	89	100	0,863	0,168	0,136
Vrieshuis						
193	dak vrieshuis	68	71	12	4	8
194	dak vrieshuis	76	79	12	4	8
195	dak vrieshuis	61	64	12	4	8
196	dak vrieshuis	61	64	12	4	8
197	oostgevel vrieshuis	56	59	12	4	8
198	oostgevel vrieshuis	56	59	12	4	8
199	noordgevel vrieshuis	58	61	12	4	8
200	noordgevel vrieshuis	58	61	12	4	8

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
245	westgevel vrieshuis	60	63	12	4	8
249	westgevel vrieshuis	54	57	12	4	8
Waterzuivering						
325	opening waterzuivering	79	82	12	4	8
328	dak waterzuivering	82	85	12	4	8
329	waterzuivering westgevel	77	80	12	4	8
330	waterzuivering oostgevel	77	80	12	4	8
333	waterzuivering zuidgevel	75	78	12	4	8
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
mb01	onderlosser (aardappelen)	100	107	16	3	1
mb02	koelwagens afvoer frites	100	107	16	3	2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	100	107	6	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	100	107	4	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	100	107	1	--	--
mb06	bestelwagen	92	100	3	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	90	100	20	--	--
mb07b	personenauto's personeel	90	100	66	26	26
Uitstralende daken						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
D01	overkapping egelband	73	--	12	4	8
Oppervlaktebronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
h01	elektrische heftruck (6250 m ²)	90	108***	4	1	1

*: inclusief maatregelen overeenkomstig rapport 04792-45526-07 d.d. 1 september 2019

** : gewijzigd t.g.v. toekomstige veranderingen

***: gemodelleerd als puntbronnen met naam "h0.p"

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ voor de maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de beoordelingspunten. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten met een naar deelbron uitgesplitste bijdrage.

Overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998) en de vigerende milieuvergunning wordt in de dagperiode getoetst op een waarneemhoogte van 1.5 meter boven plaatselijk maaiveld. In de avond- en nachtperiode wordt getoetst op een waarneemhoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 5.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ in dB(A), maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie

Nr.	Beoordelingspunten	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		berekend	grenswaarde*	Berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*
1	Blitterwijkseweg 2c	35.0	36	37.8	40	37.7	40
2	Blitterwijkseweg 3	32.0	33	33.4	34	33.2	33
3	Blitterwijkseweg 4	35.9	38	--**	36	--**	36
4-5	Blitterwijkseweg 6	37.7	38	39.1	41	38.6	40
6-7	Blitterwijkseweg 8	40.3	42	41.8	43	41.3	42
8-9	Blitterwijkseweg 10	40.6	41	41.8	42	41.6	42
10	Blitterwijkseweg 12	34.5	35	35.8	36	35.7	36
11	Horreweg 1	33.3	35	36.0	38	36.0	38
12-13	Horreweg 3	35.3	36	39.2	40	39.0	40

*: grenswaarde uit milieuvergunning

** : woning bestaat uit één bouwlaag

Uit tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ bij woningen van derden beperkt blijft tot 41 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode.

5.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de maximale toekomstige representatieve bedrijfssituatie. Bijlage IV geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A), maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie

Nr.	Beoordelingspunten	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*
1	Blitterwijkseweg 2c	48	50	49	50	49	50
2	Blitterwijkseweg 3	49	50	49	52	49	52
3	Blitterwijkseweg 4	50	52	--**	50	--**	50
4-5	Blitterwijkseweg 6	54	57	57	59	57	59
6-7	Blitterwijkseweg 8	56	59	57	60	57	60
8-9	Blitterwijkseweg 10	54	55	54	54	54	54
10	Blitterwijkseweg 12	47	50	47	49	47	49
11	Horreweg 1	48	50	43	48	43	48
12-13	Horreweg 3	51	54	53	54	53	54

*: grenswaarde uit milieuvergunning

** : woning bestaat uit één bouwlaag

Uit tabel 5.2 blijkt dat het maximaal geluidniveau L_{Amax} bij woningen van derden beperkt blijft tot 56 dB(A) in de dagperiode, 57 dB(A) in de avondperiode en 57 dB(A) in de nachtperiode.

Bij alle vergunningspunten wordt voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

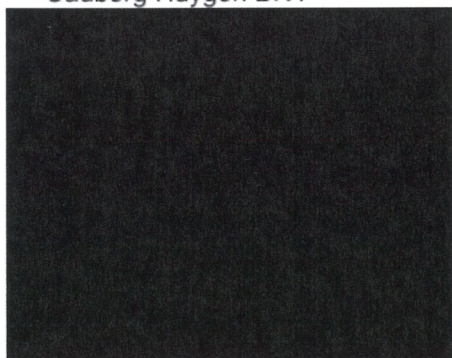
6 Conclusie

In voorliggende rapportage worden de effecten van meerdere veranderingen binnen het bedrijf inzichtelijk gemaakt. De basis voor het voorliggende onderzoek wordt gevormd door de vergunde bedrijfssituatie, die verwoord is in onze rapportage van 1 september 2019 rapportnummer 04792-45526-07. De hierin besproken geluidreducerende maatregelen zijn gerealiseerd.

Veranderingen binnen het bedrijf betreffen onder meer het voorzien van een gebouw aan de zuidzijde van de fabriek zodat de machines voor de verwerking van de reststromen binnen komen te staan, realisatie van een sprinklertank met pomphuis, een nieuwe technische ruimte, uitbreiding van het hoofdgebouw, nieuwe fietsenstalling en bebouwing voor de opslag van pallets.

Aan de hand van berekeningen blijkt dat ook na deze veranderingen door [REDACTED] aan de vergunde grenswaarden wordt voldaan. Hiermee zullen in de toekomstige situatie voor het aspect geluid geen nadelige gevolgen voor omwonenden of geluidgevoelige functies in de omgeving ontstaan.

Cauberg Huygen B.V.



Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 7	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 8	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 9	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 10	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 11	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 12	Ligging puntbronnen, ketelhuis
Figuur 13	Ligging puntbronnen, machineruimte
Figuur 14	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 15	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 16	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 17	Ligging puntbronnen, schoorstenen
Figuur 18	Ligging puntbronnen, transport vast
Figuur 19	Ligging puntbronnen, vrieshuis
Figuur 20	Ligging puntbronnen, waterzuivering
Figuur 21	Ligging uitstralende daken, transport vast
Figuur 22	Ligging mobiele bronnen, route 1
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen, route 2
Figuur 24	Ligging mobiele bronnen, route 3
Figuur 25	Ligging mobiele bronnen, route 4
Figuur 26	Ligging mobiele bronnen, route 5
Figuur 27	Ligging mobiele bronnen, route 6
Figuur 28	Ligging mobiele bronnen, route 7a
Figuur 29	Ligging mobiele bronnen, route 7b
Figuur 30	Ligging oppervlaktebron
Figuur 31	Ligging afdelingen en installaties

PEILHOOGTE

Bovenkant vloer fabriek: PEIL = 0 = 15.90+ NAP
Maaiveld MV: 15.90+ NAP

Situatie : Horst aan de Maas
Gemeente : Bitterswijkseweg 1
Locatie : 5871 CD
Perceelno's : Broekhuizenforst
BH201D 00730G0000
BH201D 00703G0000
BH201D 00704G0000
BH201D 00729G0000
BH201D 00728G0000
BH201D 01012G0000



REV.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	DATE	APPR.	DATE	SCALE	PROJ. NR.	DWG. NR.
07	07-10-2021	Sprinklerank begroepd, hokwerk over origineel aangeast	KdK						
06	20-08-2021	Waterzuivering as-built getuukt, rechte 3, 4 & 5 hersteld	KdK						
05	11-05-2021	Diverse afmetingen begroepd	P-JM						
04	11-05-2021	Keuren, aecomp-til, groentstrook	P-JM						
03	30-10-2020	Uitgezoomd, grenstrook, hokwerk, details	P-JM						
02	19-03-2019	Aanpassingen	KdK						
01	17-06-2019	Situatie Toekomst Plan	JN						
REV.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	DATE	APPR.	DATE	SCALE	PROJ. NR.	DWG. NR.

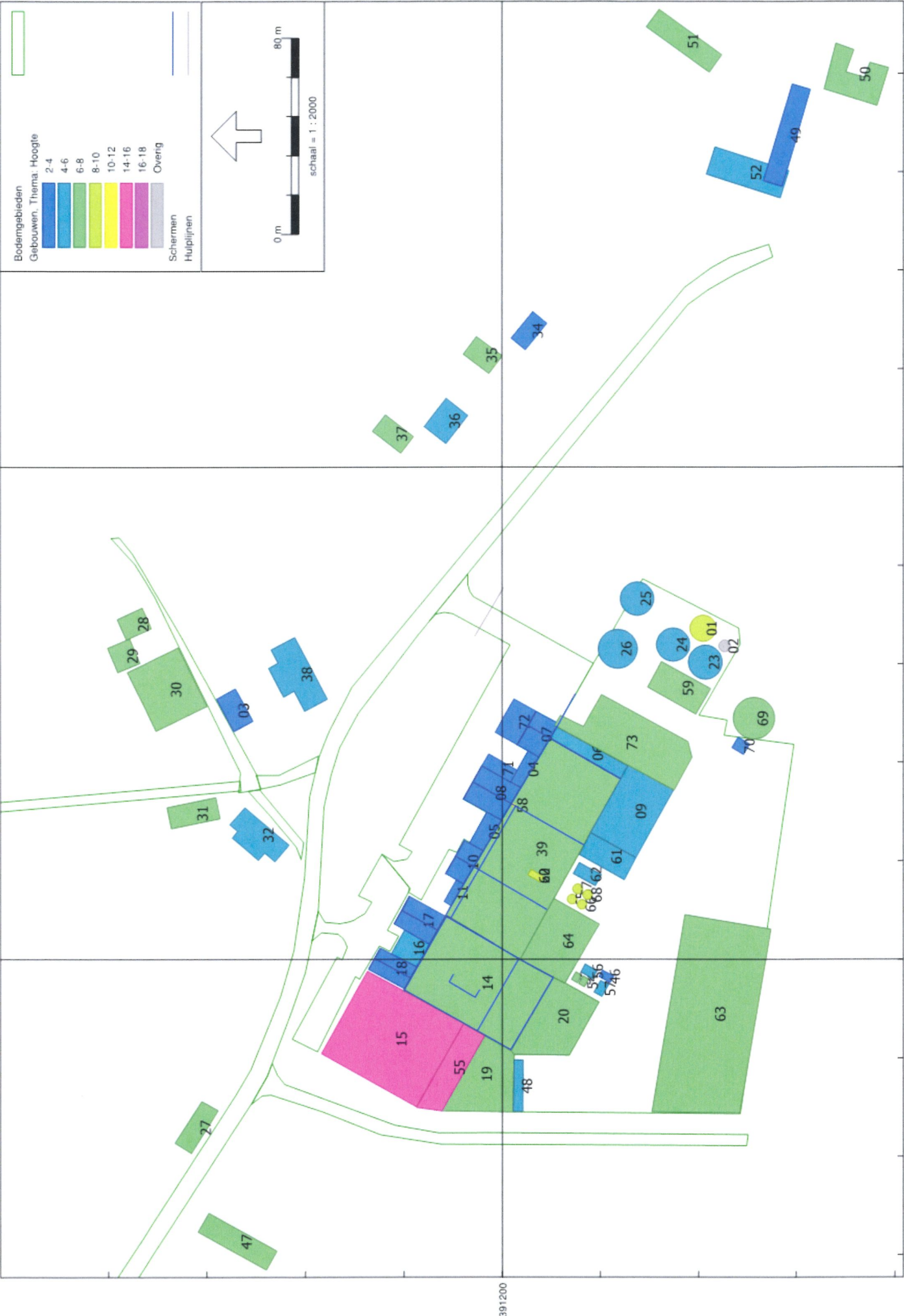
DRAWING TITLE : LVM, BHV - Situatie Toekomst Plan
m.b.t. Omgevingsvergunning
STATUS : Final

SHEET NR. : 1/1
SIZE : A2
ALL RIGHTS ARE RESERVED. REPRODUCTION IN WHOLE OR IN PART IS PROHIBITED WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF THE COMPANY FORMS

Figuur 1

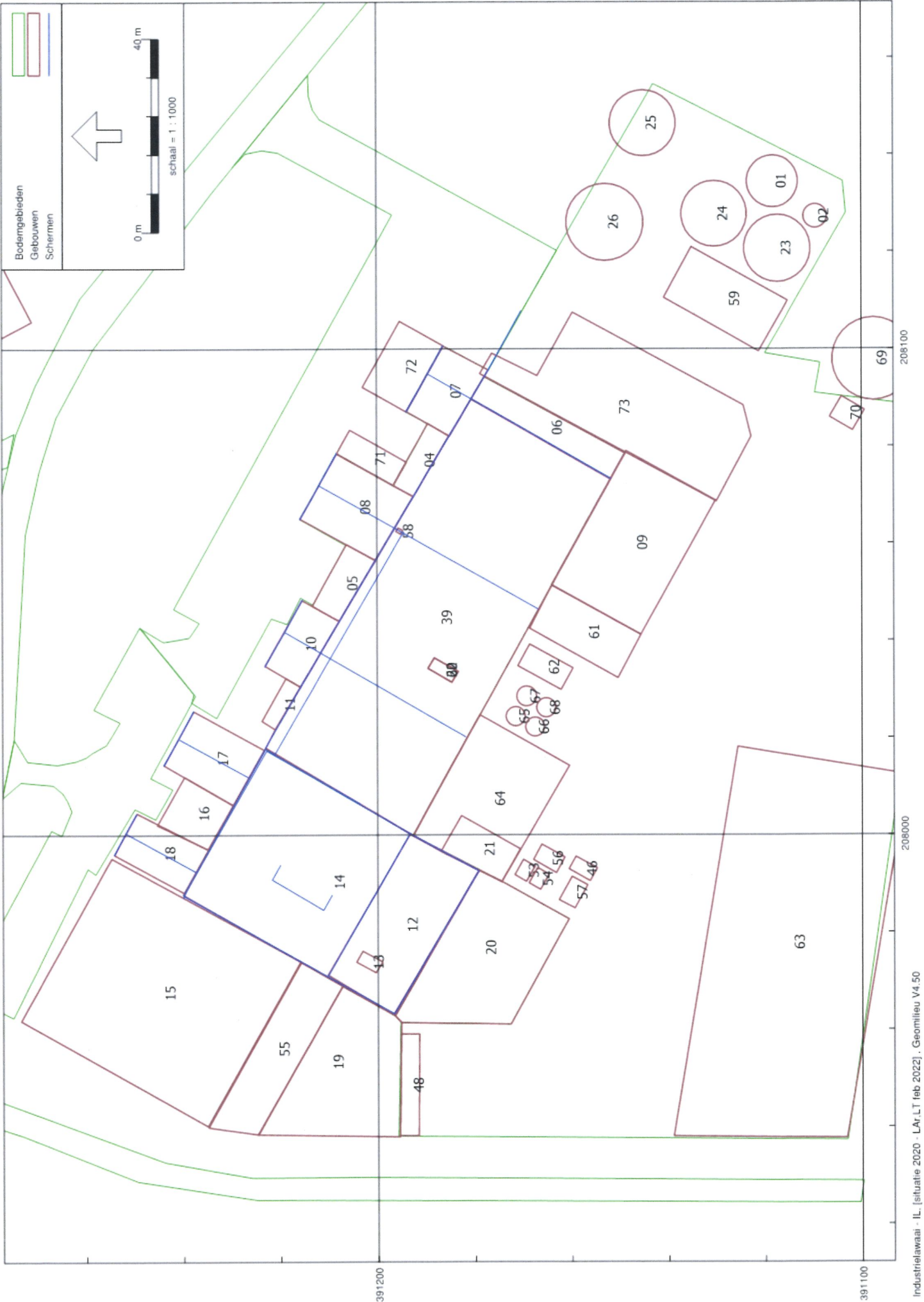
Ligging rekenpunten



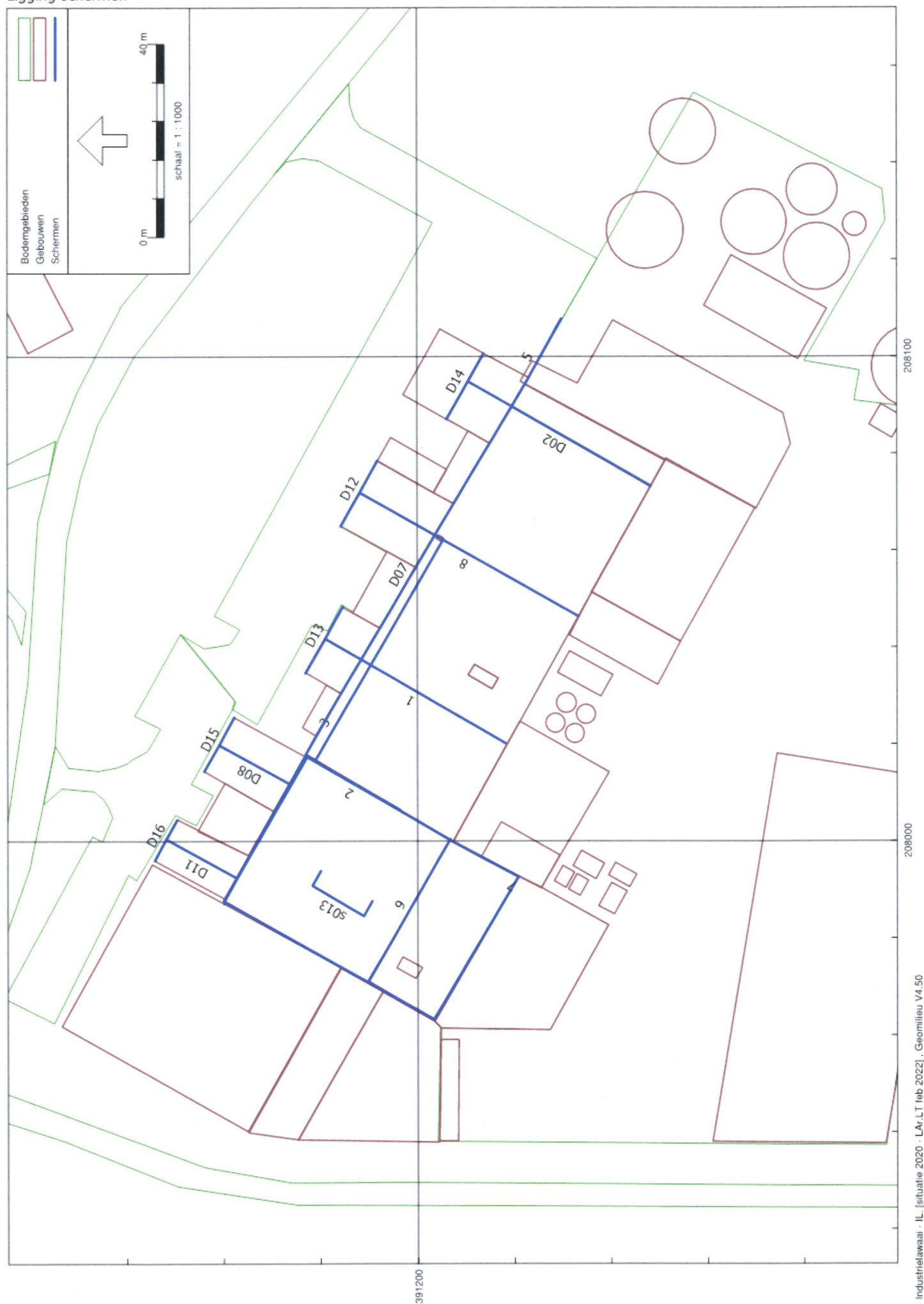


Figuur 3

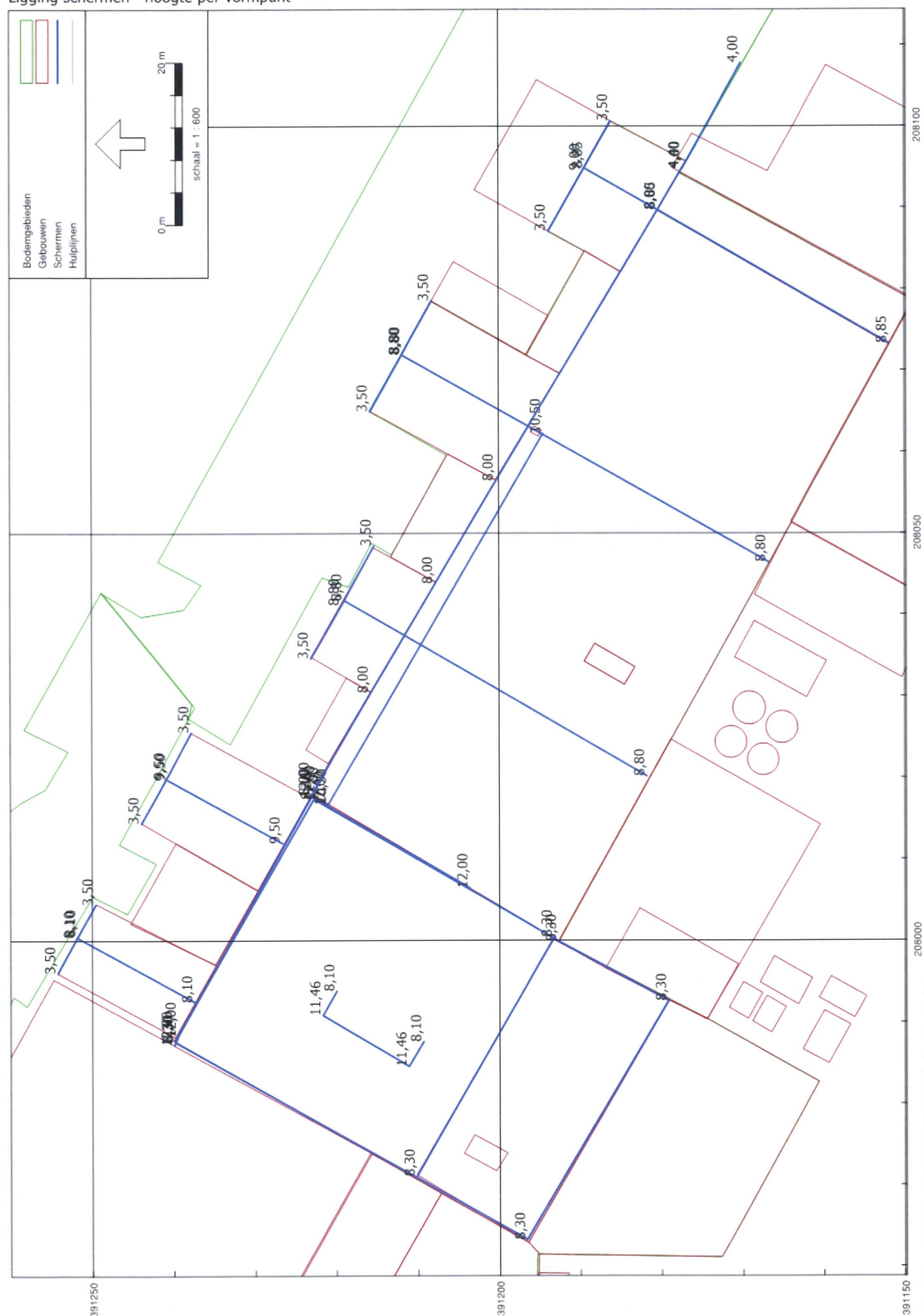
Ligging gebouwen



Ligging schermen

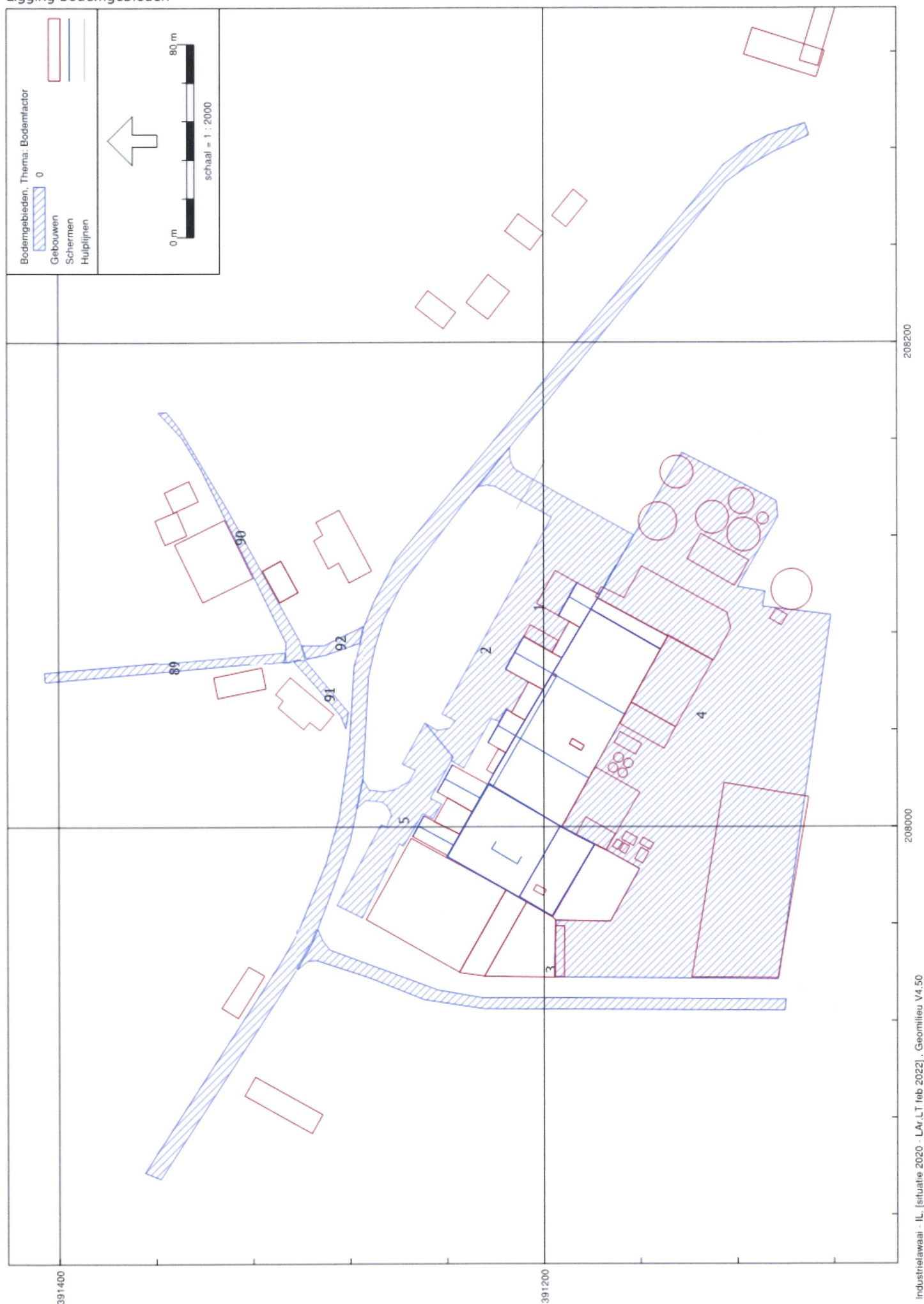


Ligging schermen - hoogte per vormpunt



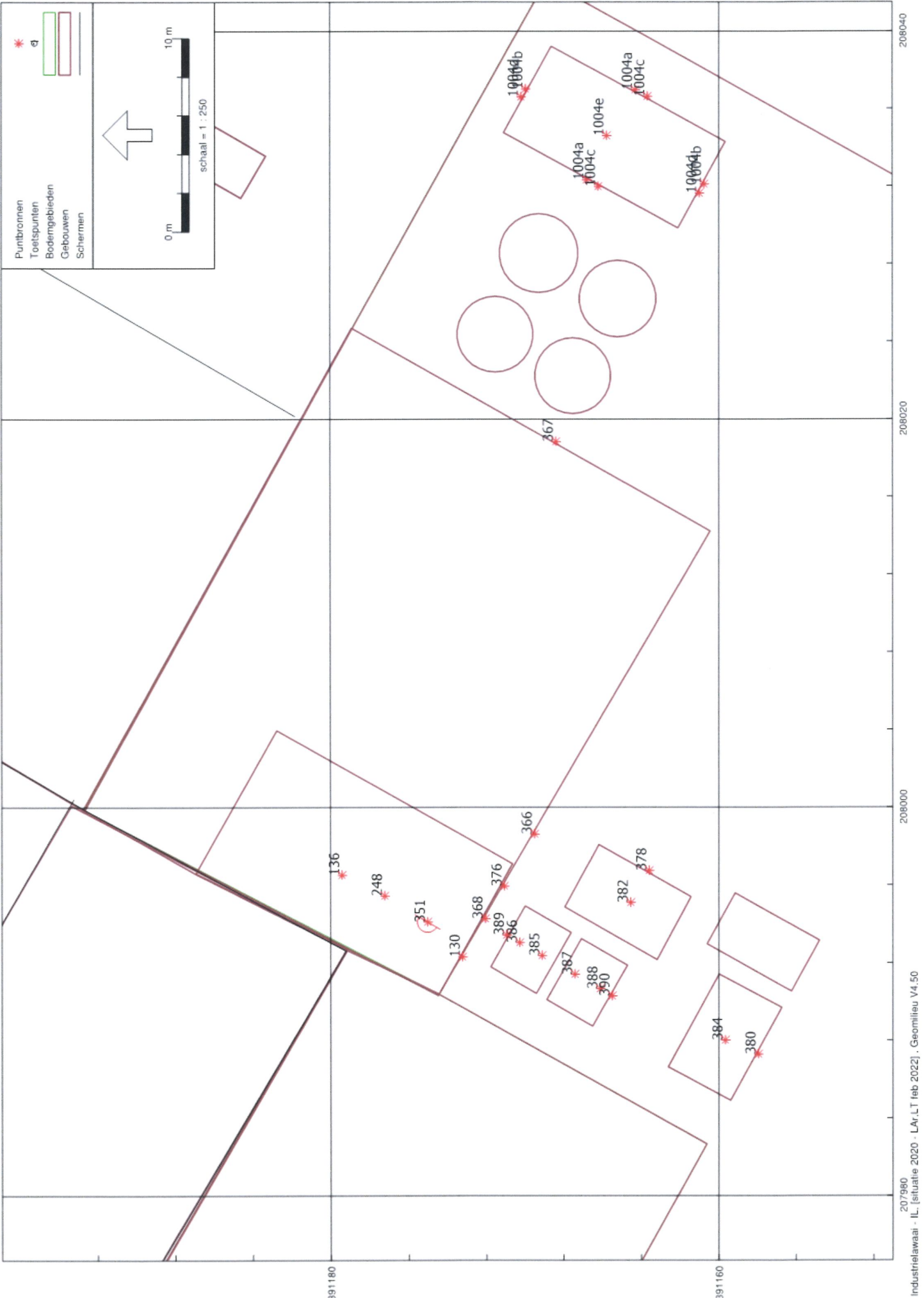
Figuur 5

Ligging bodemgebieden



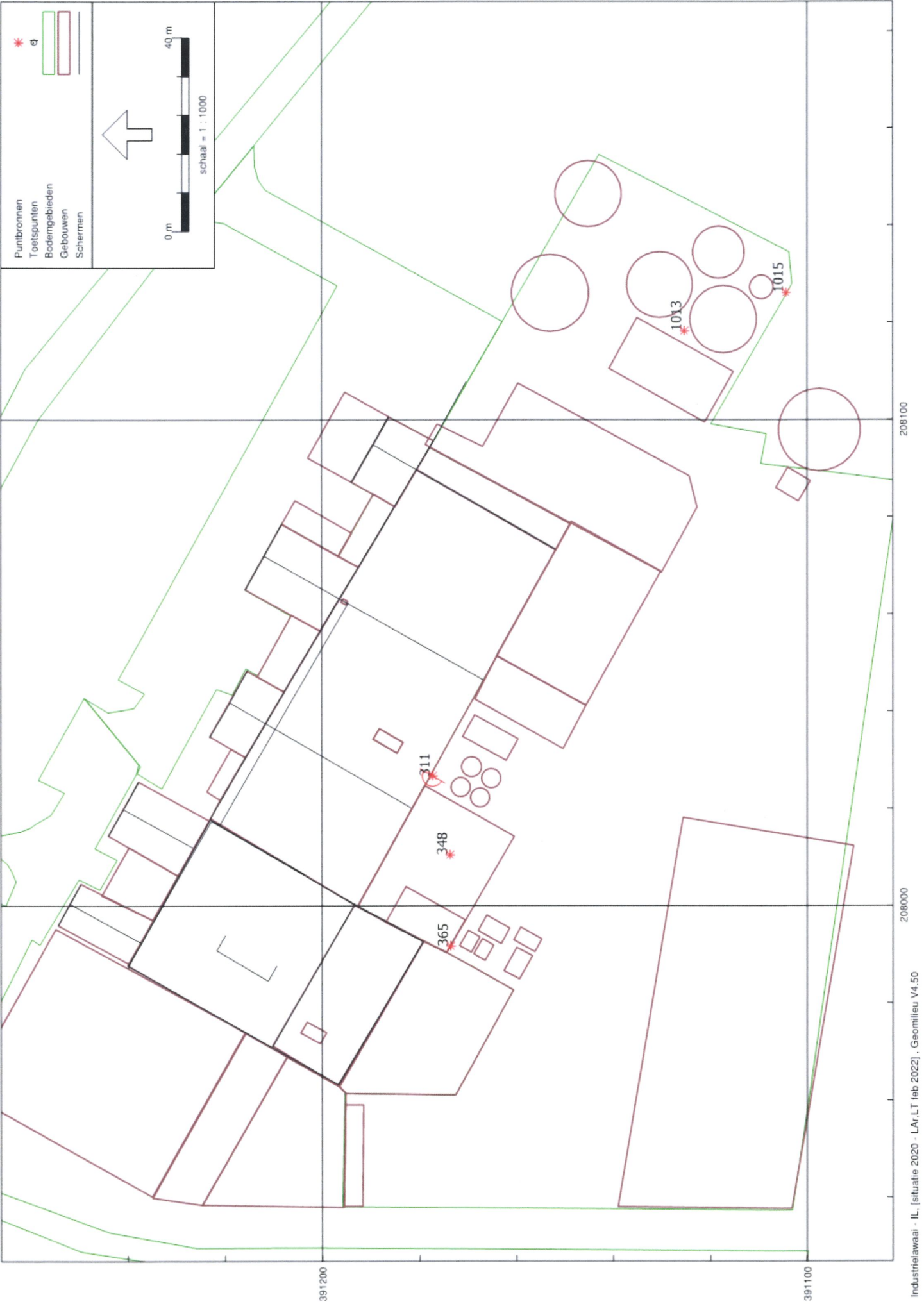
Ligging puntbronnen, buiten

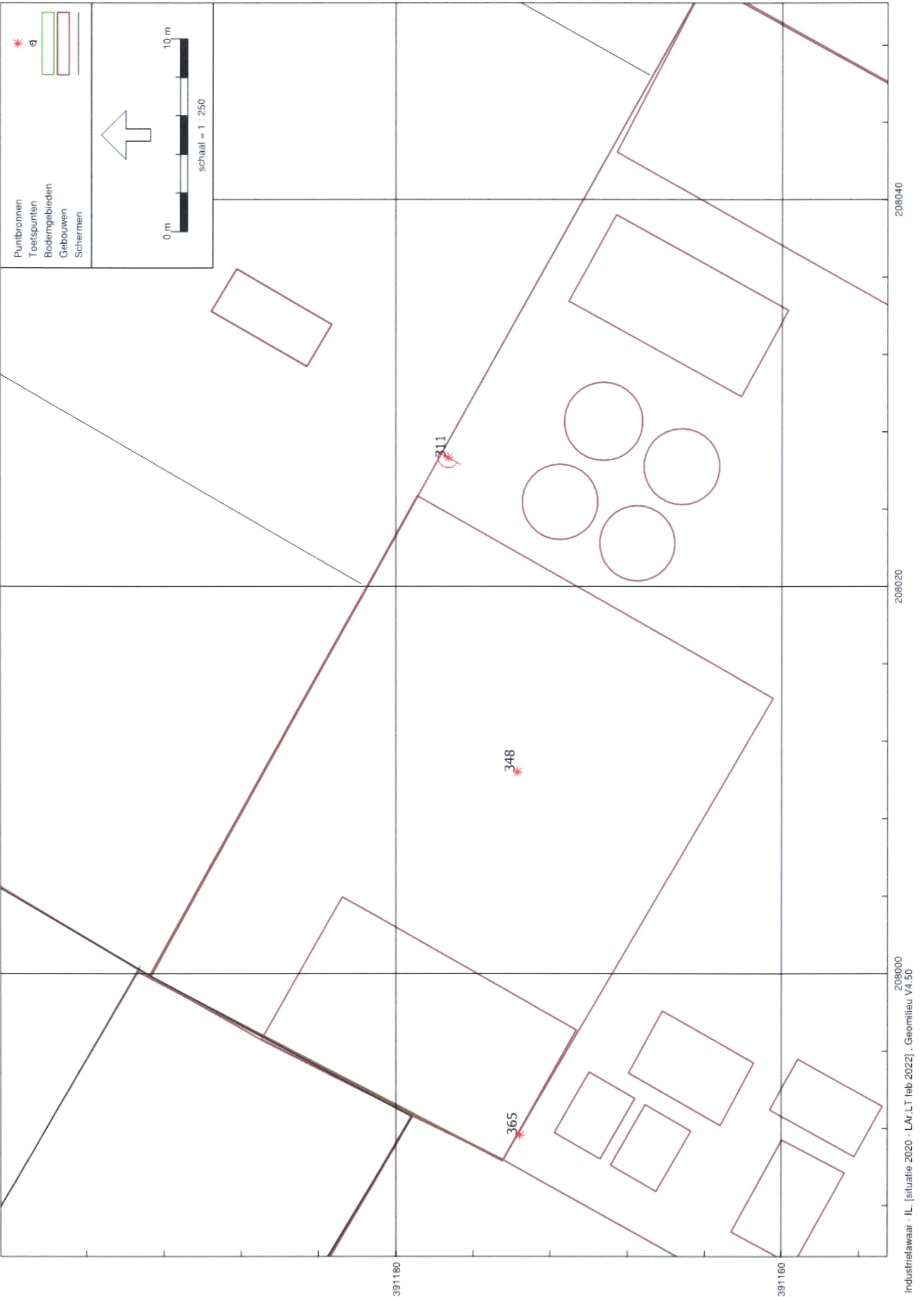




Figuur 8

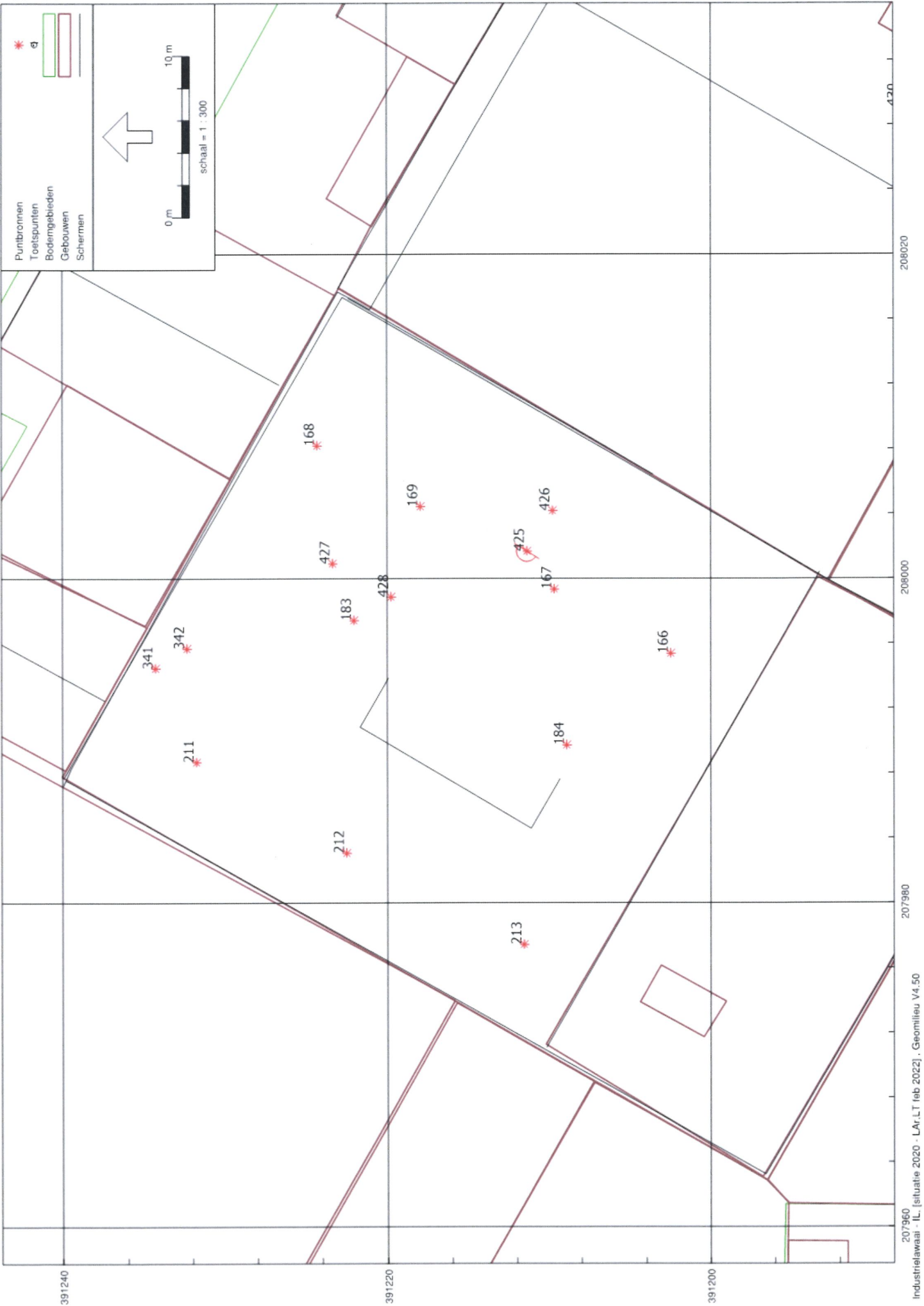
Ligging puntbronnen, buiten





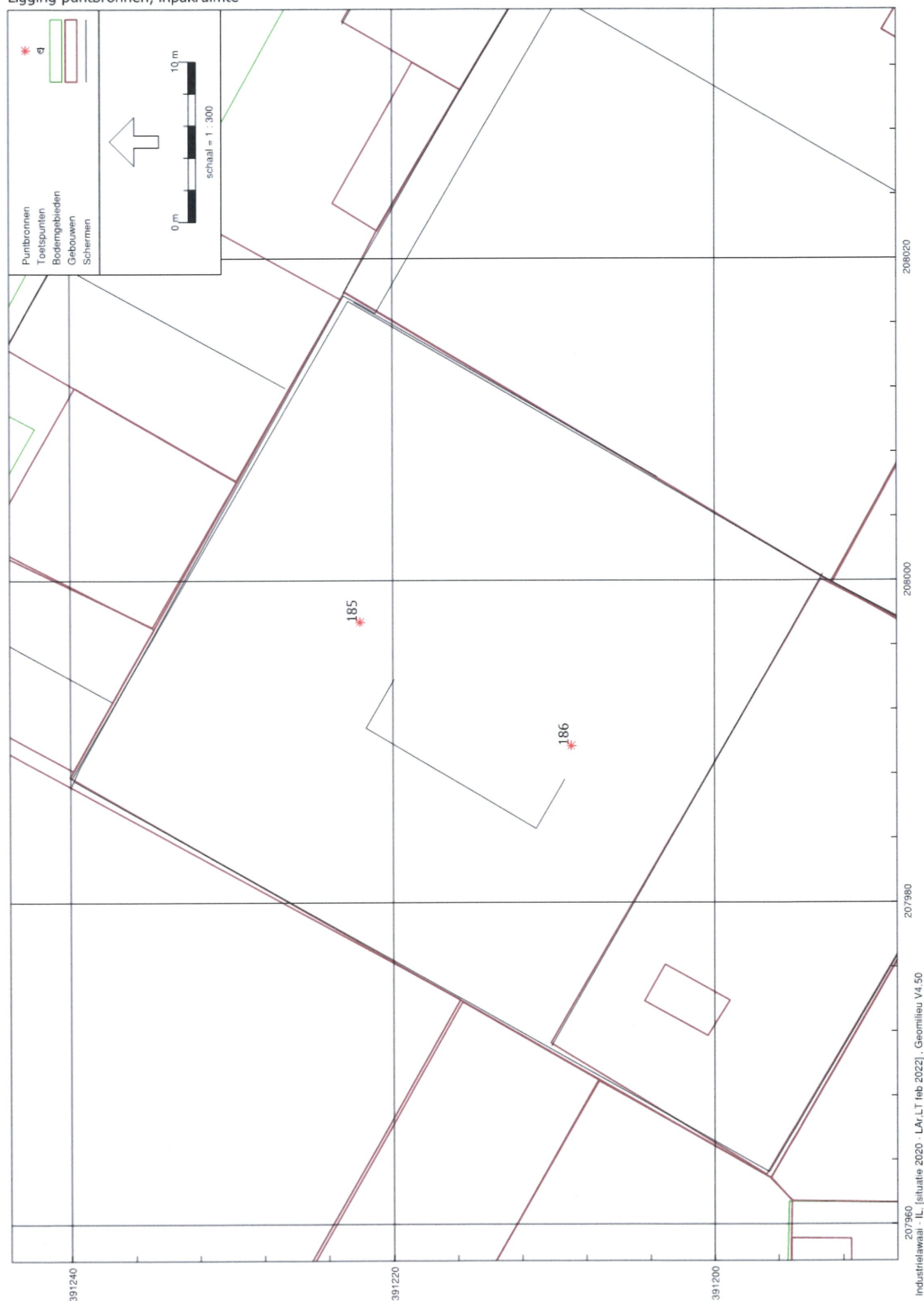
Figuur 10

Ligging puntbronnen, inpakruimte



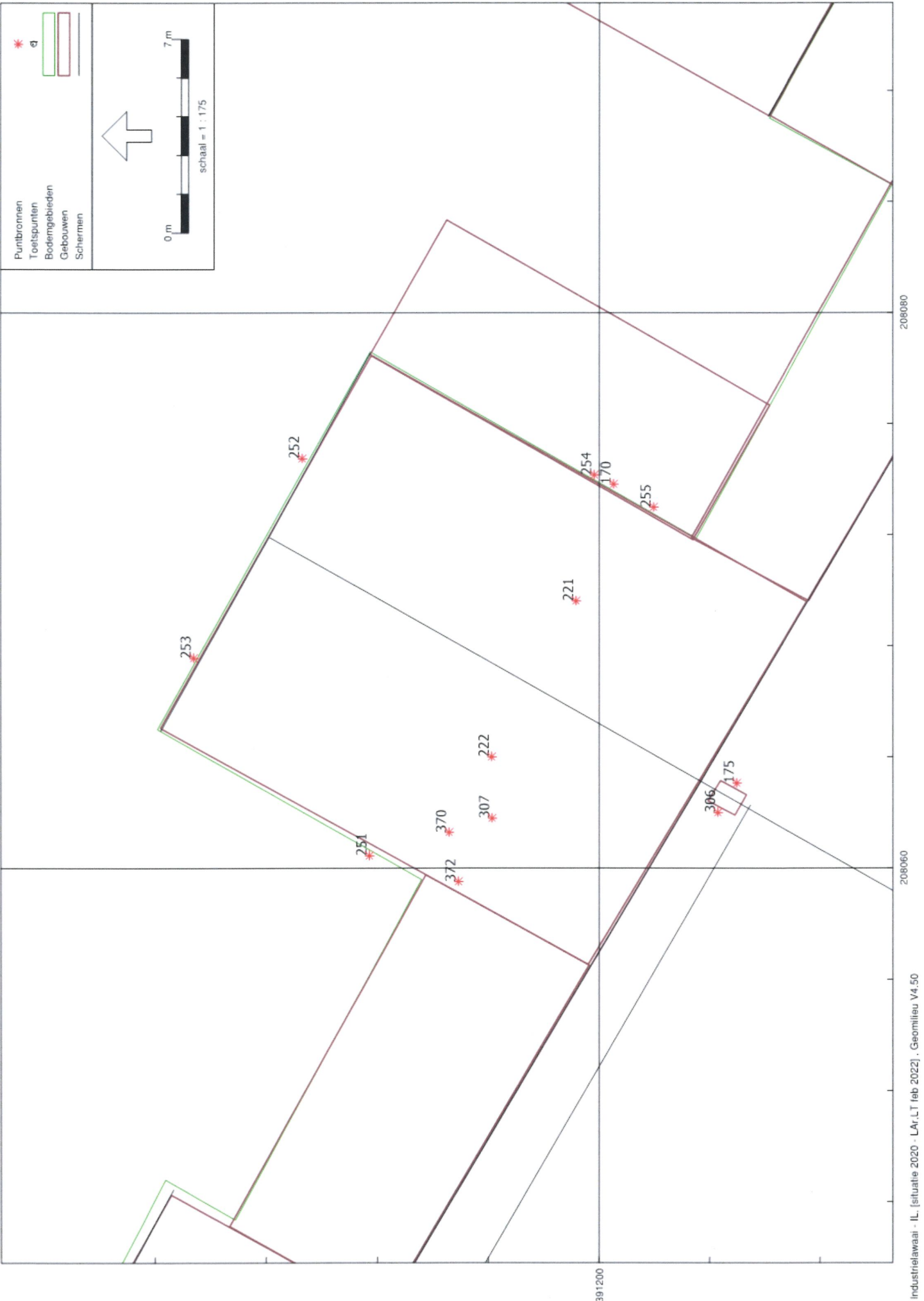
Figuur 11

Ligging puntbronnen, inpakruimte



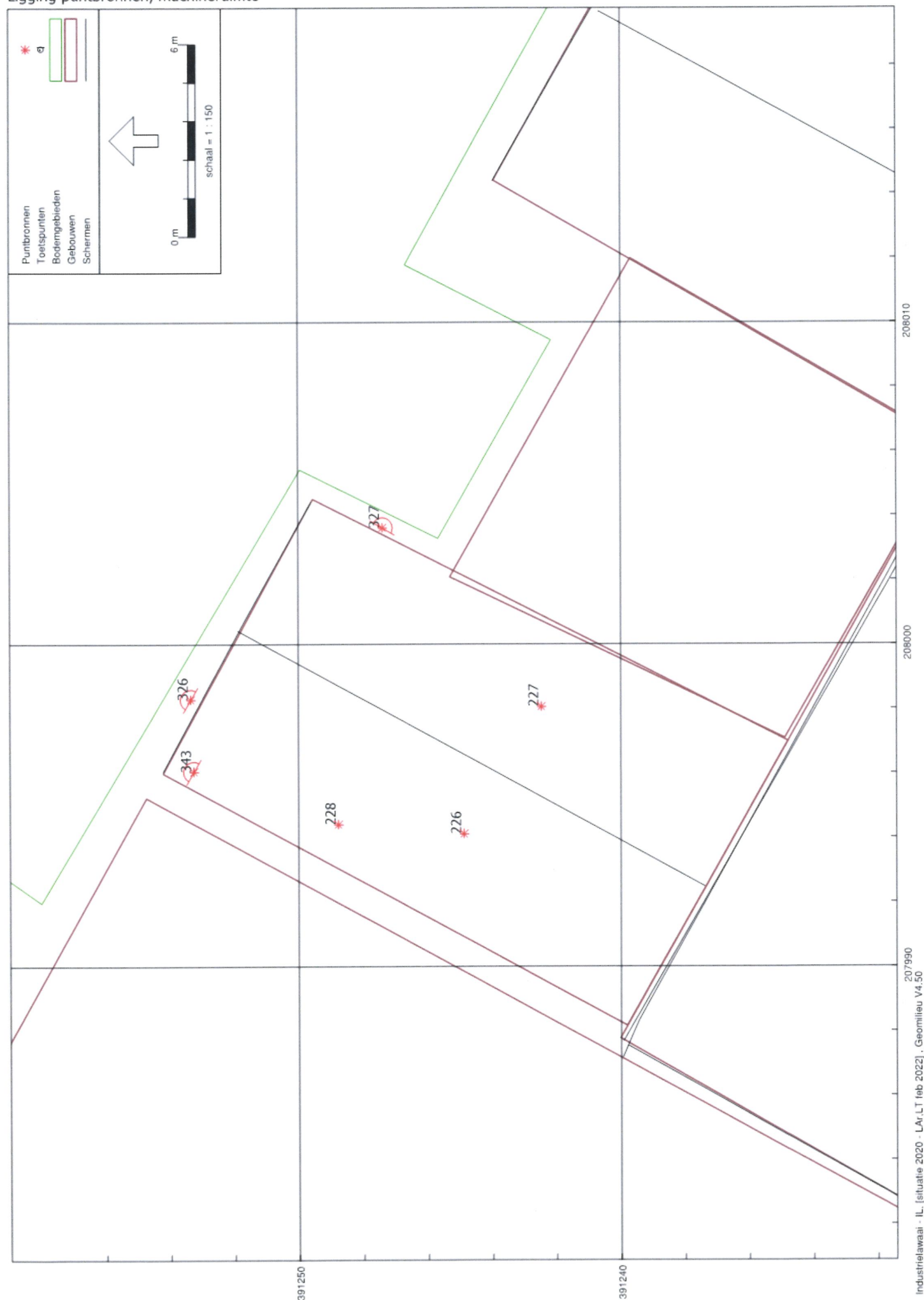
Figuur 12

Ligging puntbronnen, ketelhuis



Figuur 13

Ligging puntbronnen, machineruimte



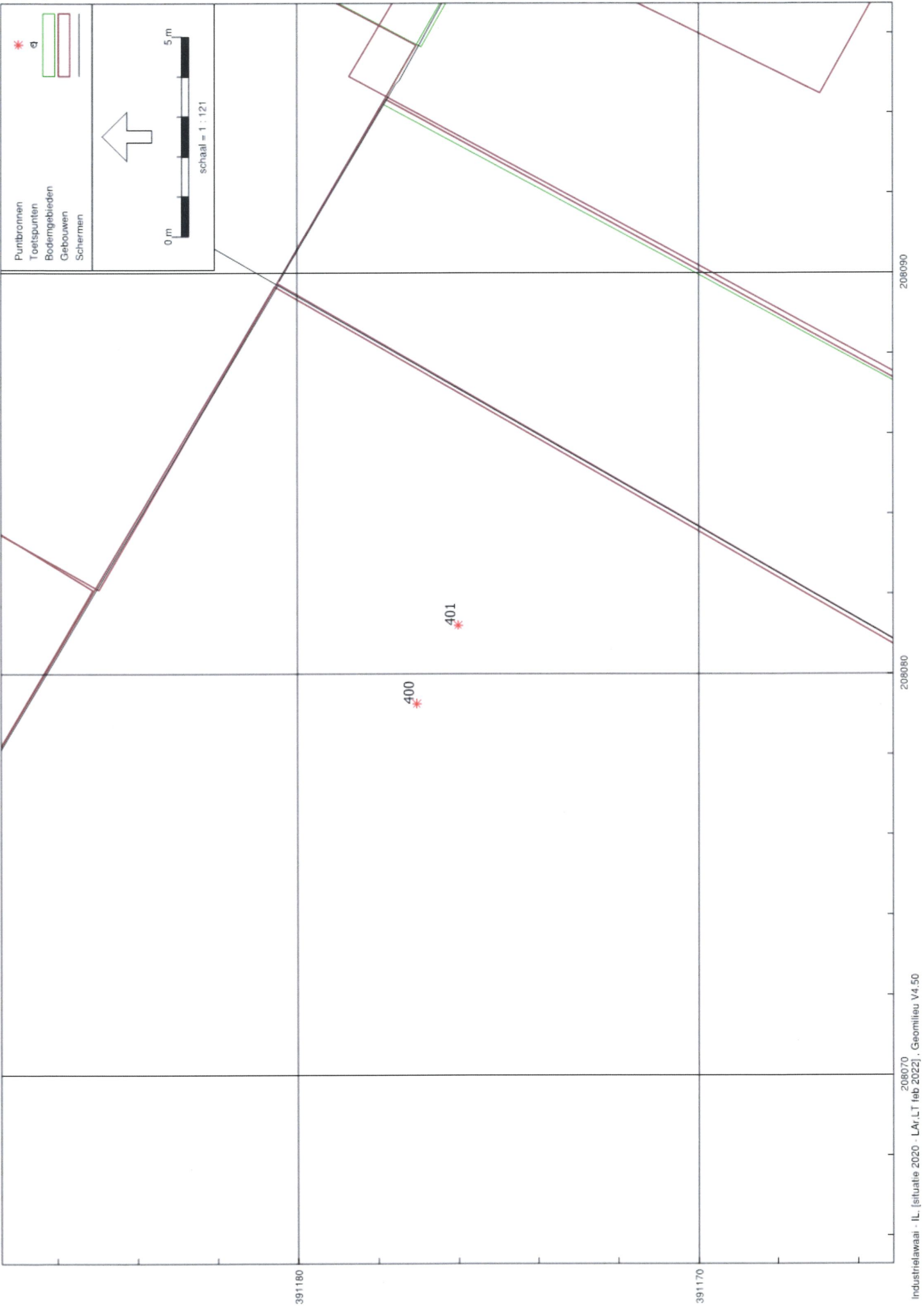
Figuur 14

Ligging puntbronnen, productie



Figuur 15

Ligging puntbronnen, productie





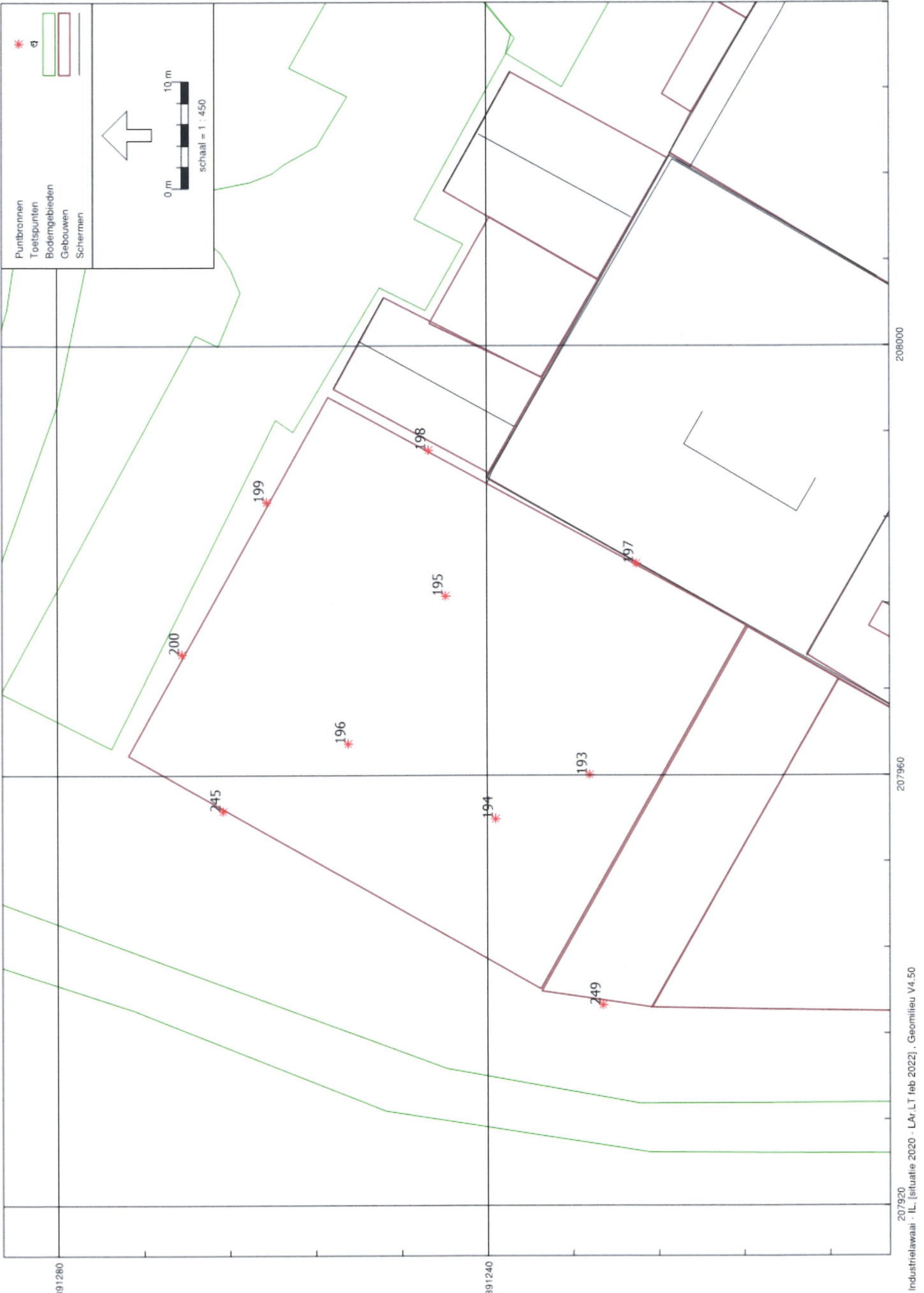
Figuur 17

Ligging puntbronnen, schoorstenen



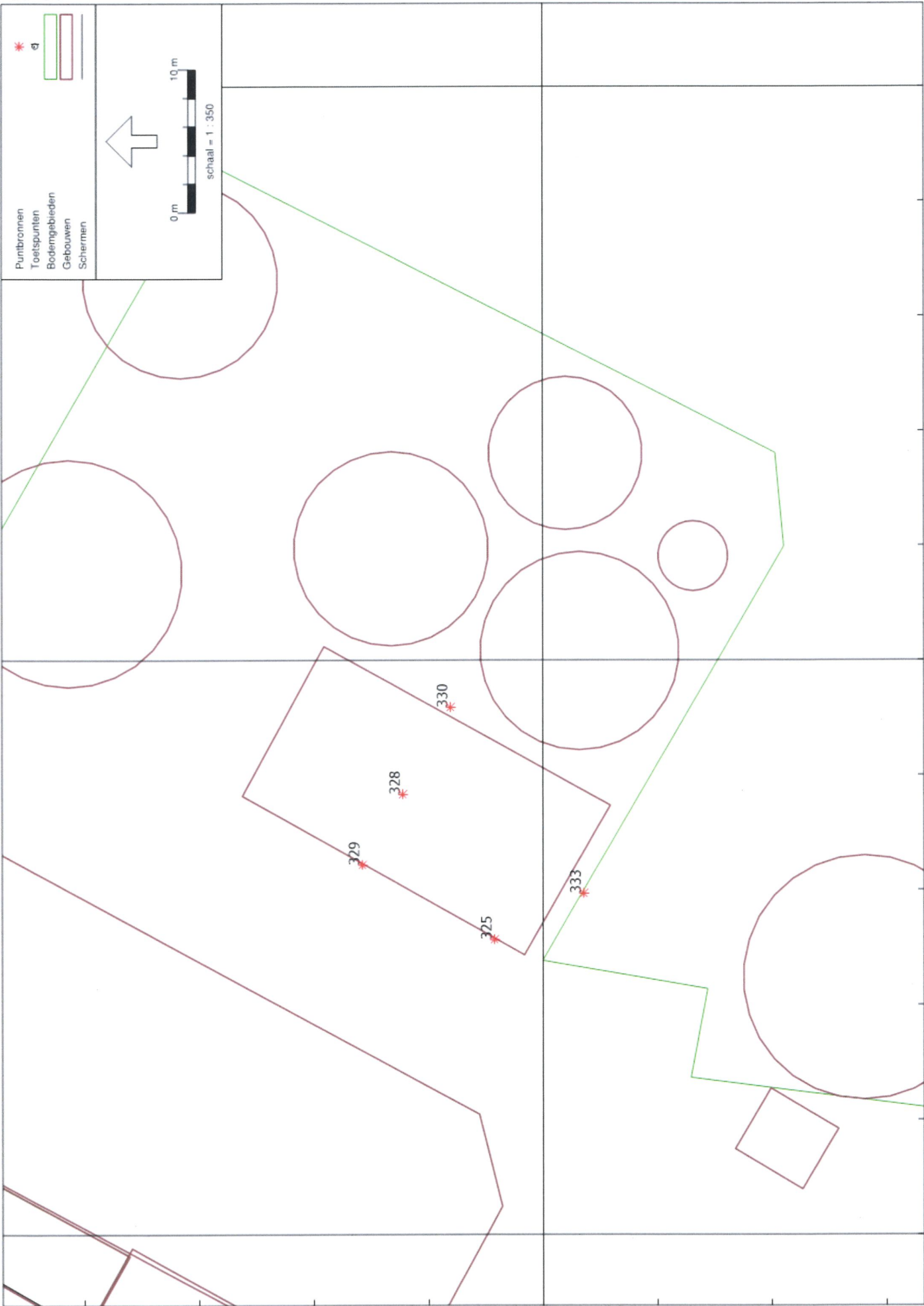
Ligging puntbronnen, transport vast



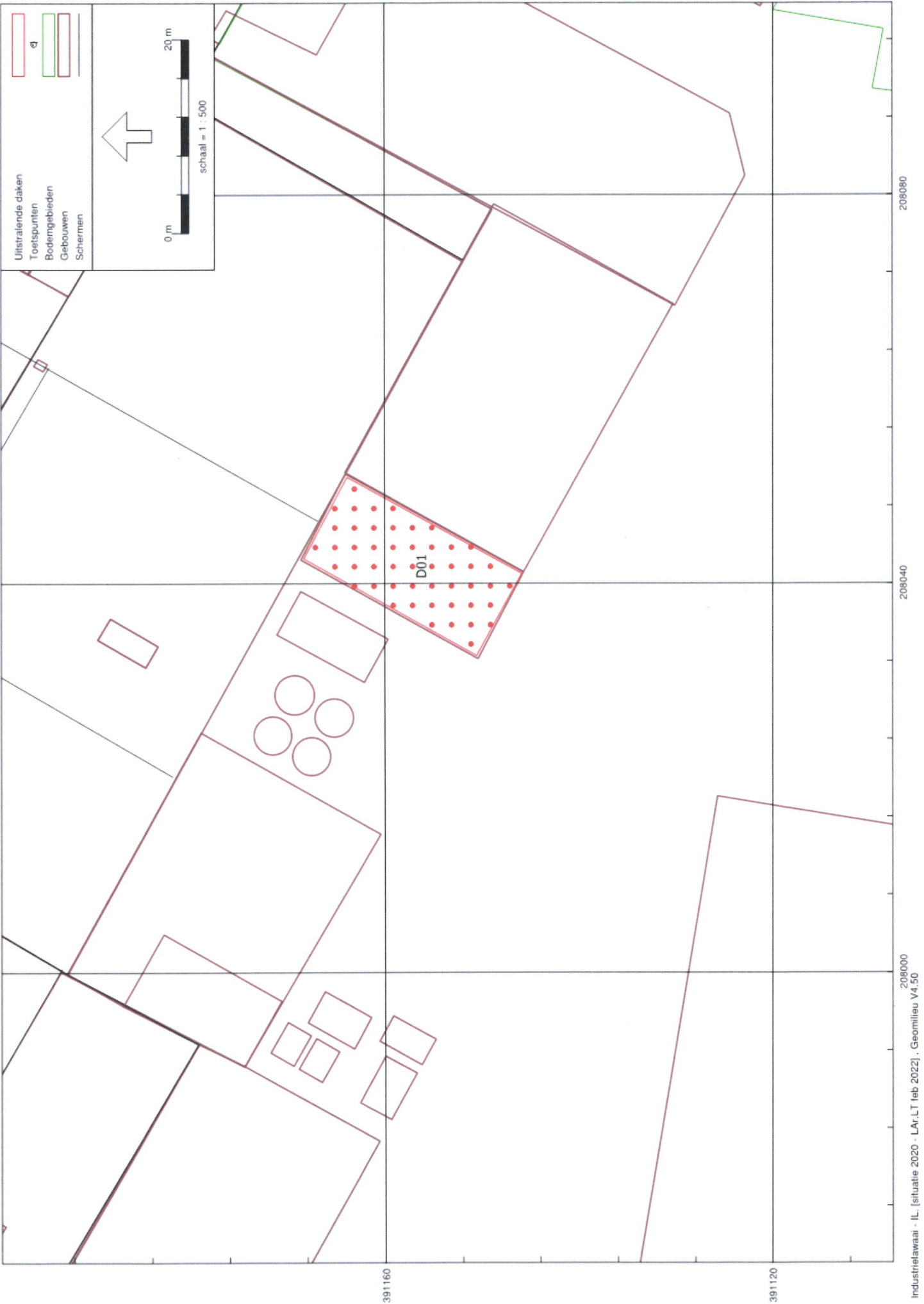


Figuur 20

Ligging puntbronnen, waterzuivering

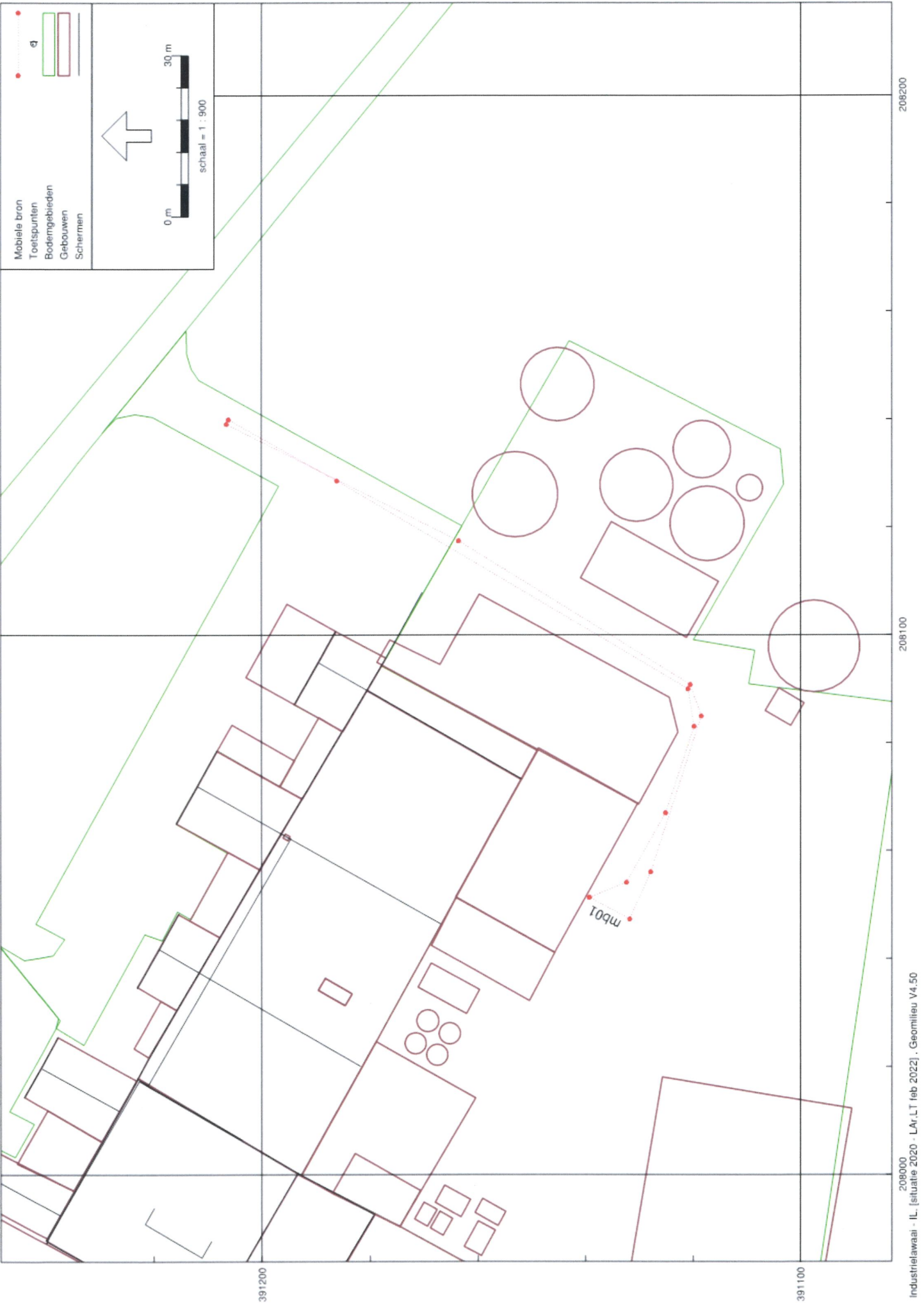


Ligging uitstralende gevels, transport vast



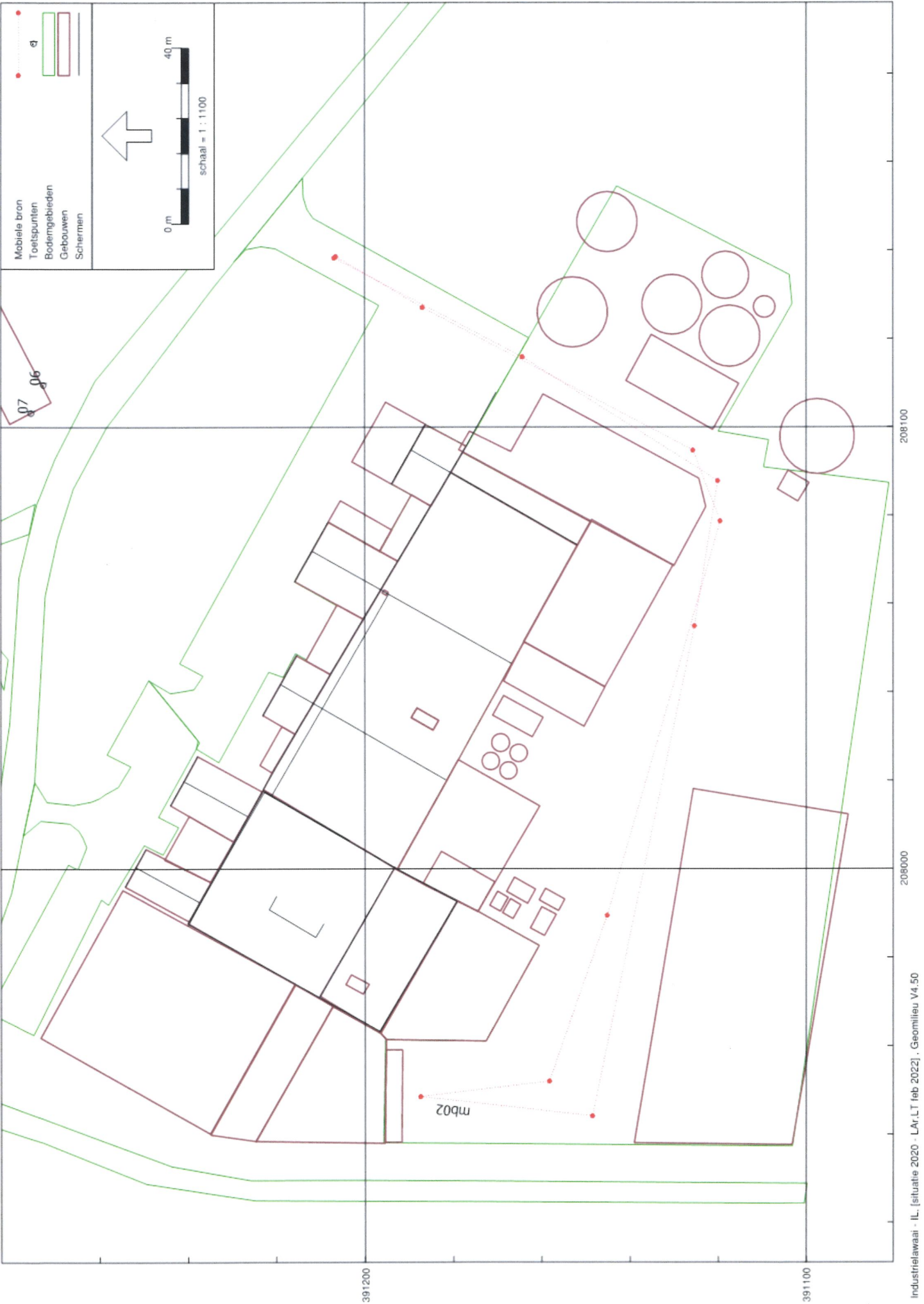
Figuur 22

Ligging mobiele bronnen, route 1



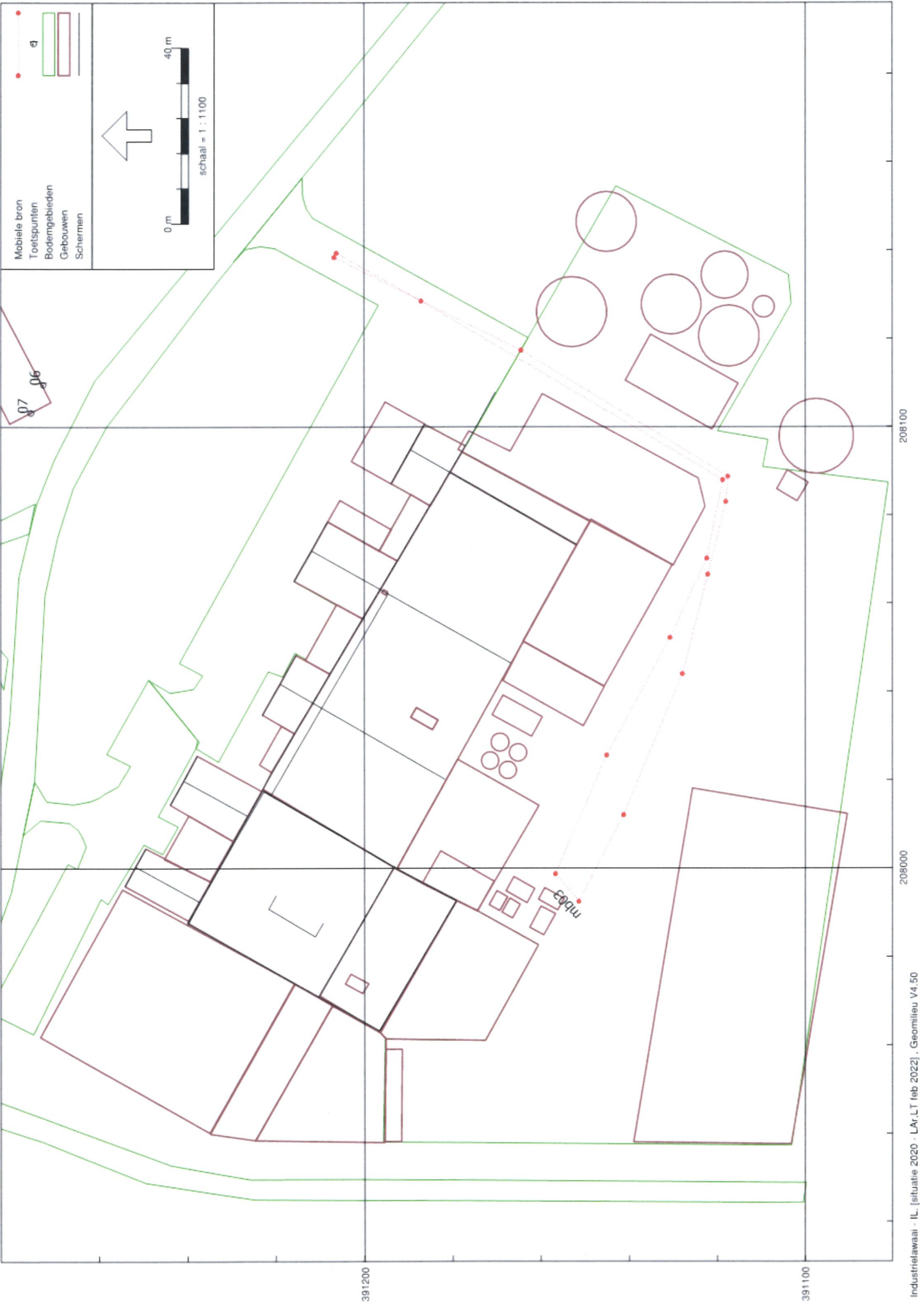
Figuur 23

Ligging mobiele bronnen, route 2

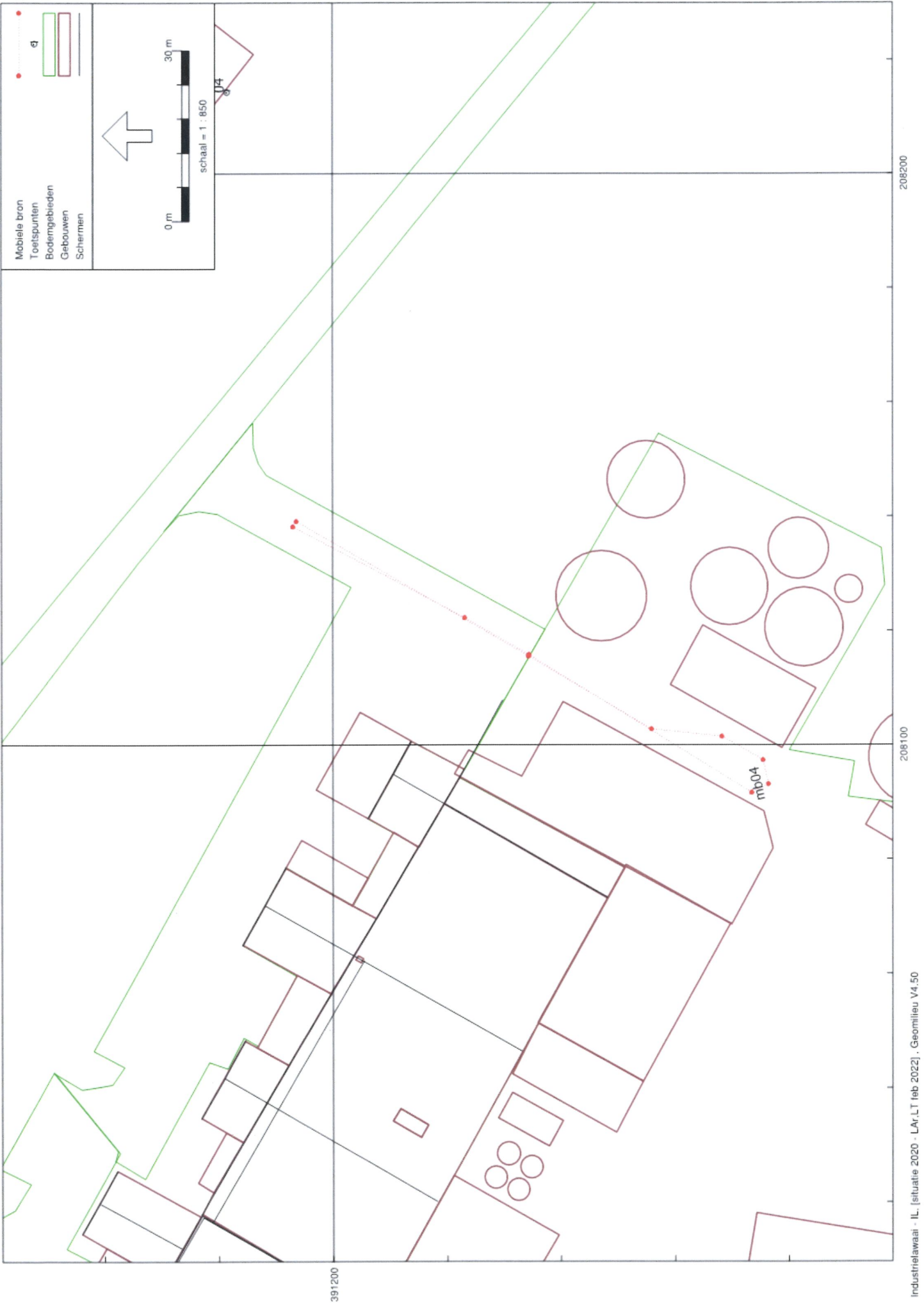


Figuur 24

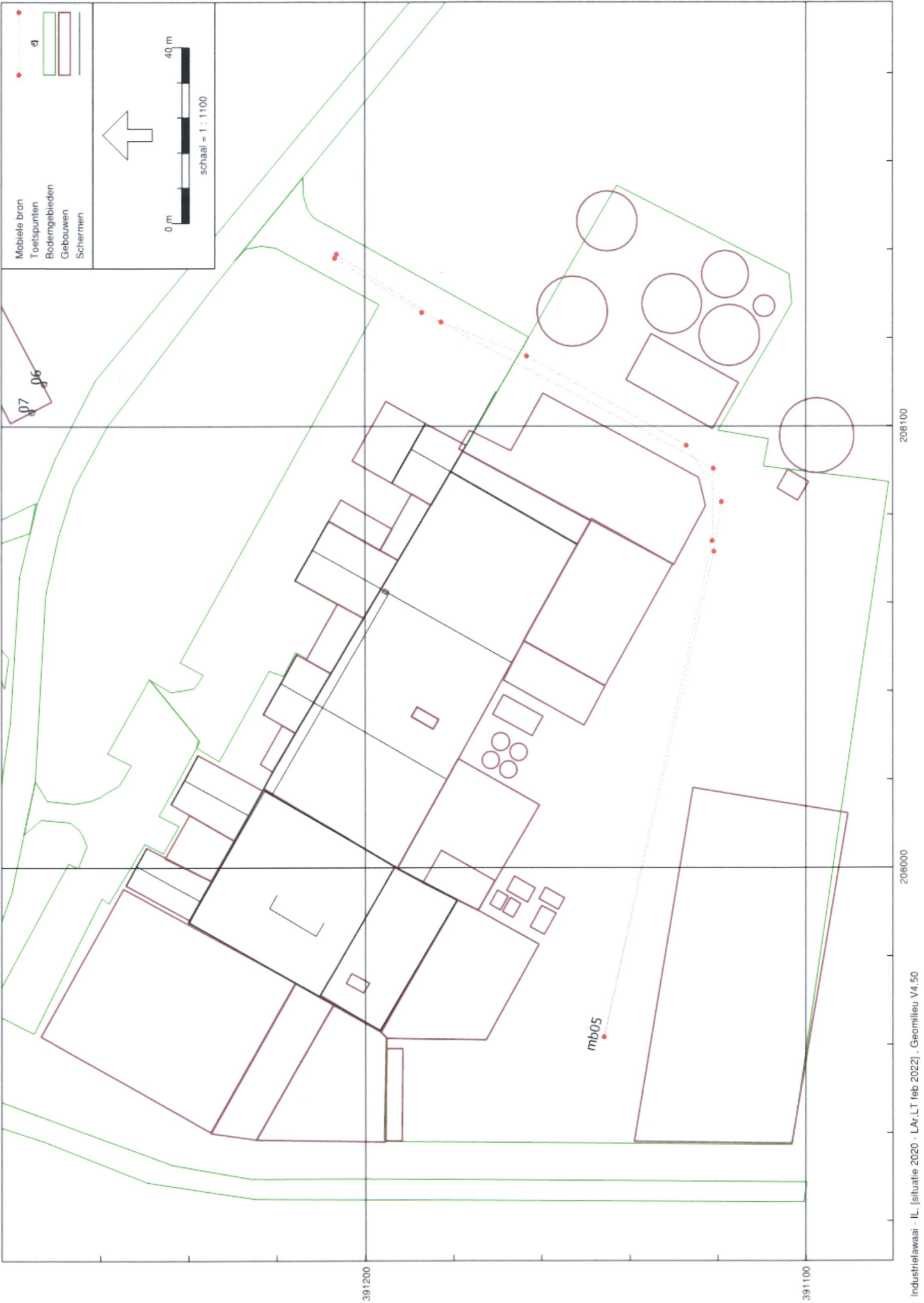
Ligging mobiele bronnen, route 3



Ligging mobiele bronnen, route 4

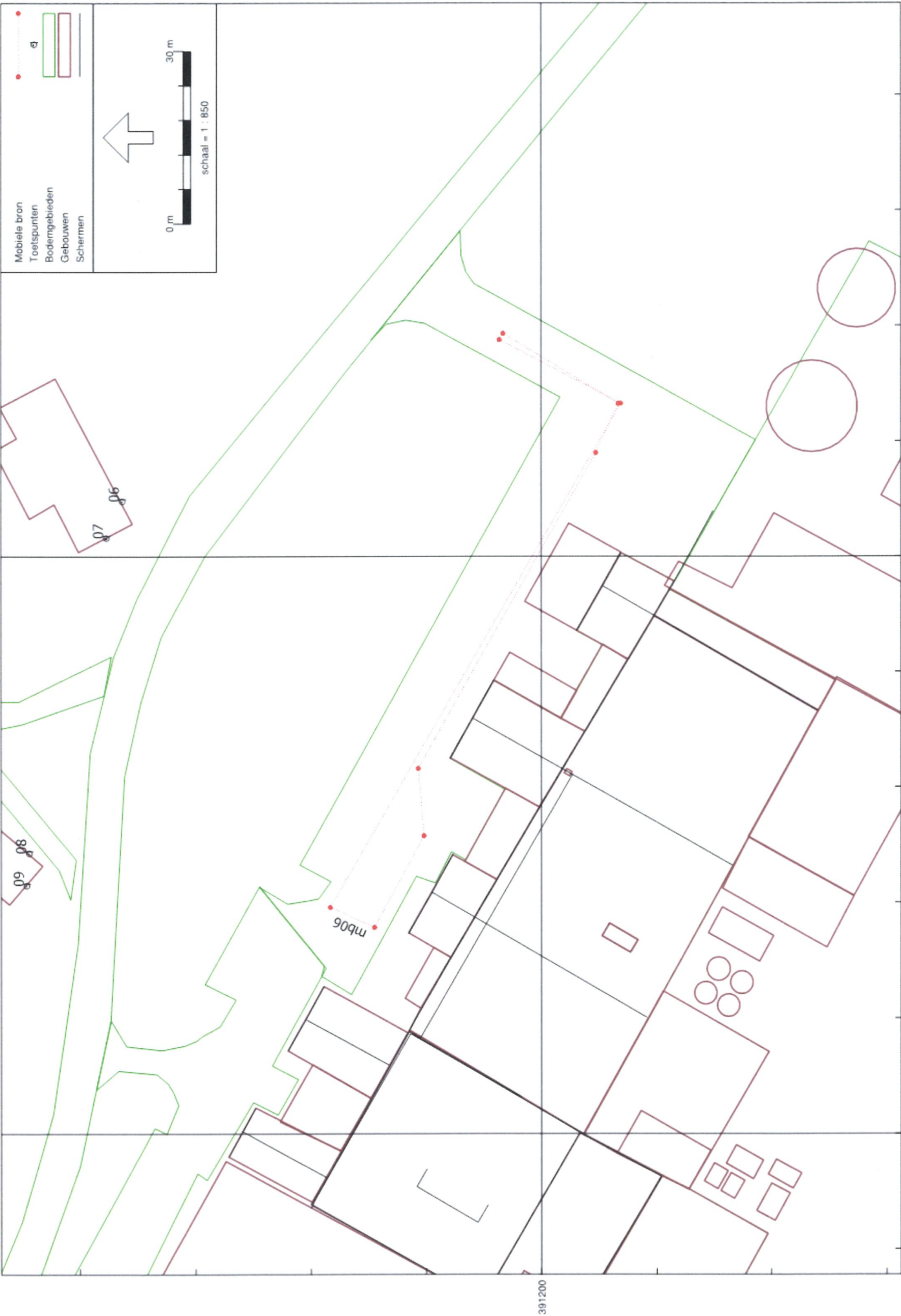


Ligging mobiele bronnen, route 5



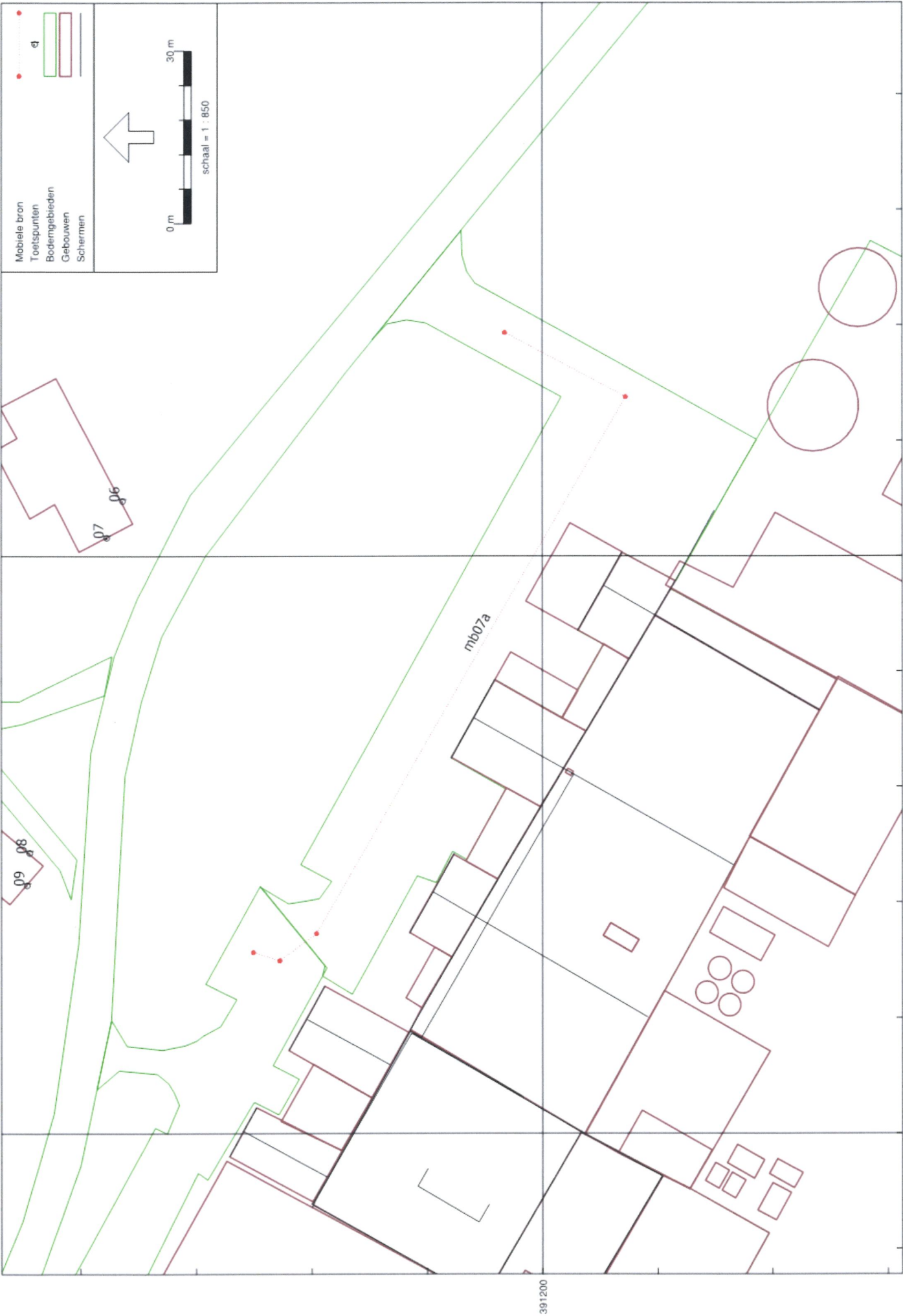
Figuur 27

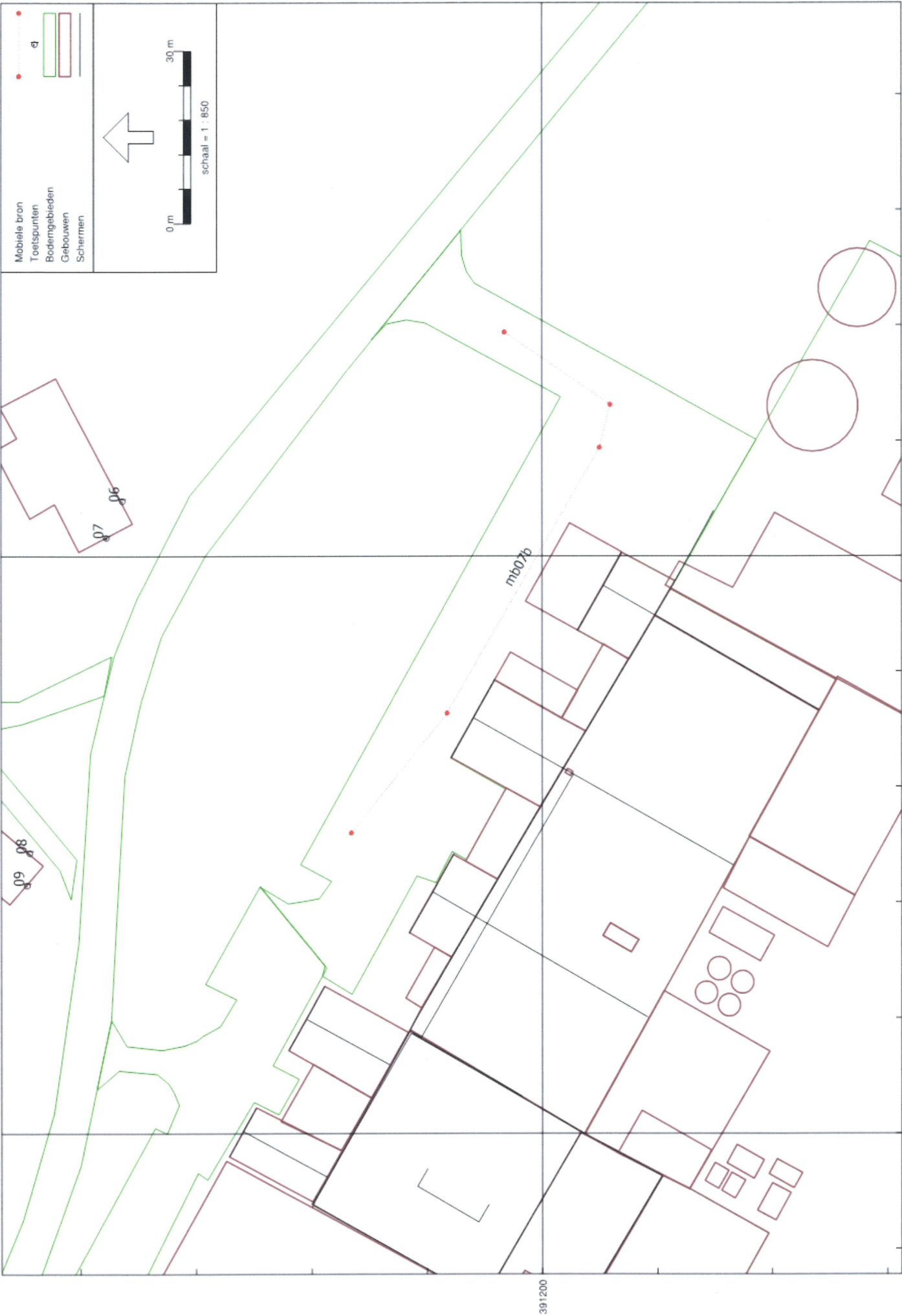
Ligging mobiele bronnen, route 6

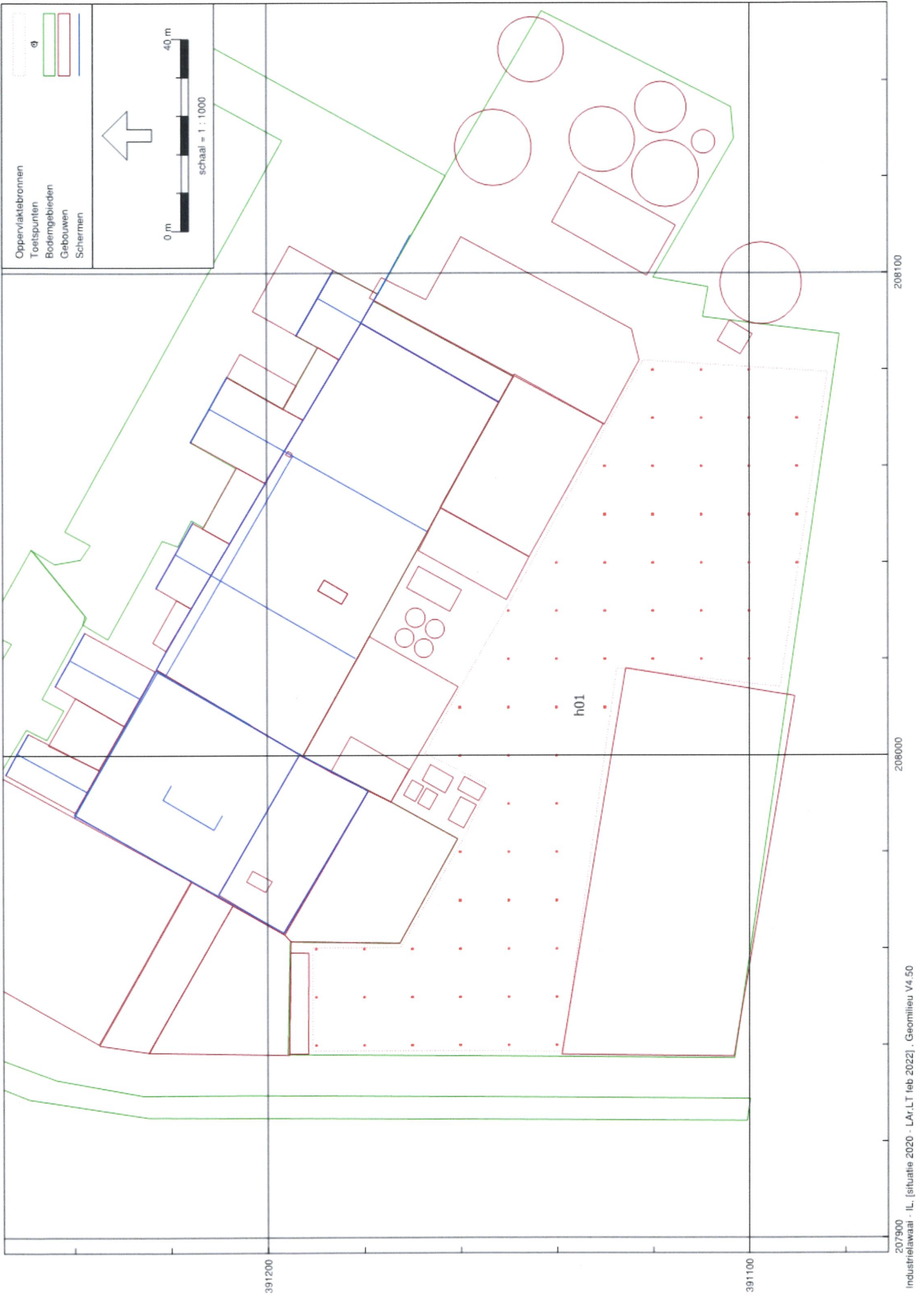


Figuur 28

Ligging mobiele bronnen, route 7a

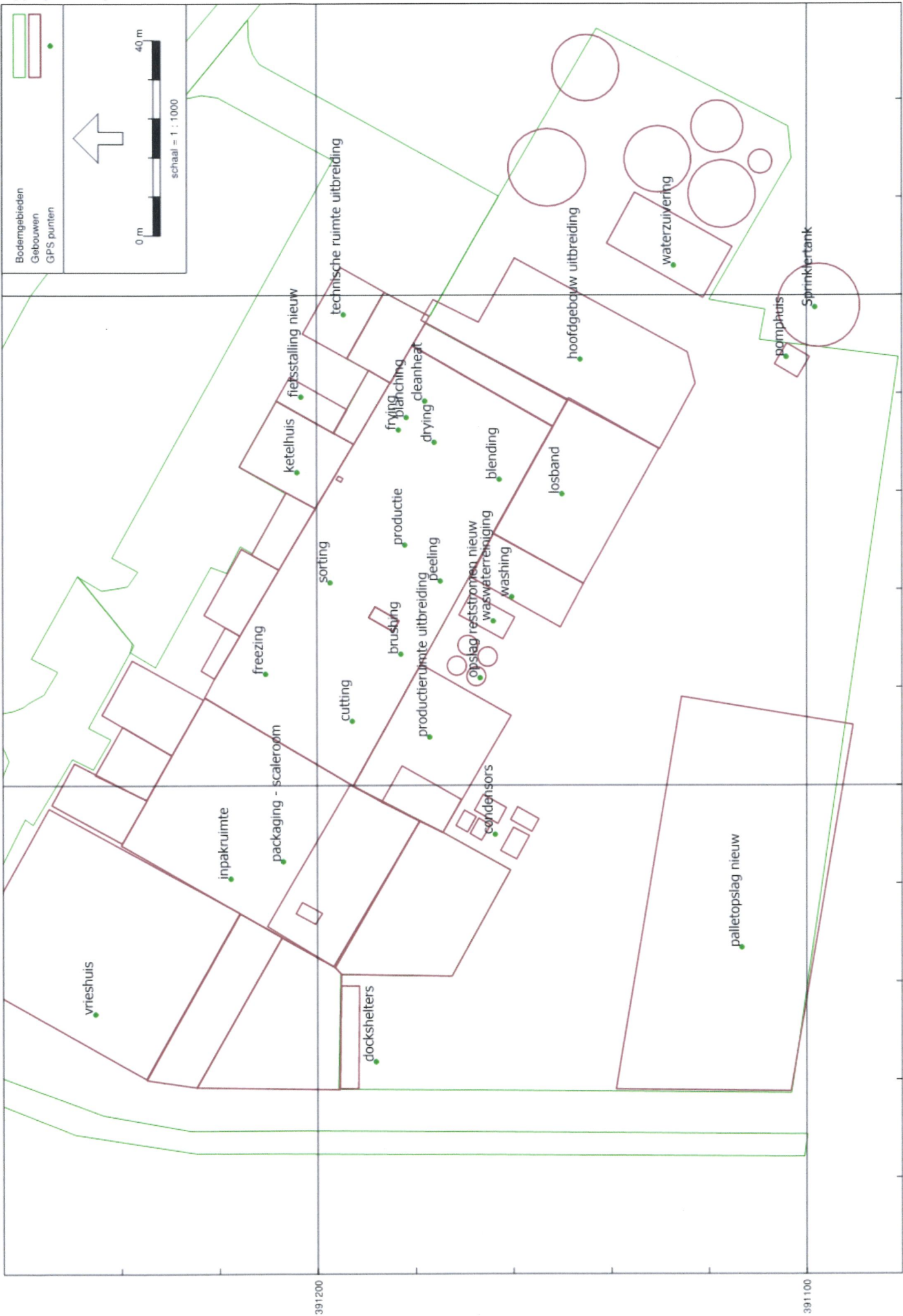






Figuur 31

Ligging afdelingen en installaties



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Overzicht rekenpunten

Bijlage I.1

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Blitterswijkseweg 2a	208310,39	391090,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Blitterwijkseweg 3	207892,79	391310,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Blitterwijkseweg 4	208249,81	391188,51	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	Blitterwijkseweg 6	208214,26	391218,48	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Blitterwijkseweg 6	208212,57	391227,40	0,00	Relatief	1,50	4,00	Ja
06	Blitterwijkseweg 8	208109,50	391272,68	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Blitterwijkseweg 8	208103,13	391275,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Blitterwijkseweg 10	208048,51	391288,77	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Blitterwijkseweg 10	208042,90	391289,19	0,00	Relatief	1,50	4,00	Ja
10	Blitterwijkseweg 12	207940,23	391317,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
11	Horreweg 1	208100,77	391323,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
12	Horreweg 3	208056,20	391318,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
13	Horreweg 3	208059,86	391314,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage I.2

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31
01	schuur	208139,78	391118,44	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80
02		208129,70	391109,56	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80
03		208096,81	391301,16	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80
04		208082,09	391185,10	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
05		208056,52	391200,36	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
06	overkapping lossen aardappelen	208078,49	391148,87	0,00	4,40	Relatief	0 dB	0,80
07		208095,69	391177,03	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
08		208069,59	391192,51	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
09		208051,45	391164,10	0,00	5,50	Relatief	0 dB	0,80
10		208043,99	391207,75	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
11	OPSLAG FOLIE	208030,49	391215,73	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
12		207971,27	391210,20	0,00	5,40	Relatief	0 dB	0,80
13		207976,13	391203,09	0,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80
14		207999,88	391192,78	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
15		207973,96	391215,83	0,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80
16		208006,17	391229,64	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80
17		208017,47	391223,20	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
18		207996,99	391234,80	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
19		207968,91	391207,20	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
20		207992,63	391179,14	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
21		208003,96	391182,76	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
22		208036,42	391188,22	0,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80
23		208127,57	391117,45	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80
24		208134,55	391130,57	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80
25		208153,27	391145,22	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
26	3e bioloog (nieuw)	208133,99	391153,04	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80
27		207925,51	391332,98	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
28		208129,78	391352,52	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
29		208120,36	391347,03	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
30		208126,72	391331,45	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
31		208061,72	391336,08	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
32		208061,70	391304,43	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
33		208096,89	391301,12	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
34		208263,15	391187,57	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
35		208245,19	391199,86	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
36		208209,54	391222,74	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
37		208205,69	391241,16	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
38		208125,78	391293,79	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80
39		208073,11	391151,90	0,00	7,10	Relatief	0 dB	0,80
46		207992,97	391160,61	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
47	DOCKSHELTERS	207889,26	391323,59	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
48		207938,19	391191,70	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
49		208314,14	391086,26	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
50		208353,70	391068,99	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
51		208379,16	391141,73	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
52	condensor III	208319,06	391117,24	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80
53		207994,92	391169,99	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
54		207993,24	391167,09	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
55		207973,82	391215,71	0,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80
56		207995,40	391161,44	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80
57	condensor II	207991,41	391159,99	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80
58		208063,15	391195,62	0,00	11,00	Relatief	0 dB	0,80
59		208120,97	391135,26	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
60		208036,42	391188,22	0,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80
61		208051,30	391164,04	0,00	5,50	Relatief	0 dB	0,80
62	Overkapping egelband	208039,21	391168,62	0,00	5,80	Relatief	0 dB	0,80
63		207938,05	391139,08	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80
64		207999,88	391192,76	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
65		208026,32	391171,52	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80
66		208024,18	391167,53	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80
67	Opslag reststromen bestaand	208030,57	391169,27	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80
68		208028,17	391165,22	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80
69		208106,41	391097,54	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80
70		208085,97	391106,60	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage I.2

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31
71	Fietsstalling nieuw	208078,49	391208,25	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
72	Technische ruimte nieuw	208087,10	391193,90	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
73	Hoofdgebouw uitbreiding	208094,91	391178,71	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr, LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
D02		8,85	0,00	208073,27	391151,90	208094,78	391189,32	8,85	8,85
D07		8,00	0,00	208089,68	391180,48	208017,88	391223,00	8,00	8,00
D08		9,50	0,00	208011,95	391226,60	208019,68	391240,66	9,50	9,50
D11		8,10	0,00	207992,48	391237,41	208000,42	391251,88	8,10	8,10
D12		--	0,00	208078,55	391208,24	208064,95	391215,77	3,50	3,50
D13		--	0,00	208048,44	391215,32	208034,61	391223,06	3,50	3,50
D14		--	0,00	208100,63	391186,26	208087,07	391193,90	3,50	3,50
D15		--	0,00	208025,56	391237,78	208014,39	391243,95	3,50	3,50
D16		--	0,00	208004,41	391249,60	207996,04	391254,21	3,50	3,50
s013		--	0,00	207993,84	391219,92	207987,62	391209,32	8,10	8,10
1		8,80	0,00	208020,14	391181,82	208041,73	391218,94	8,80	8,80
2		12,00	0,00	208017,28	391222,34	208006,41	391203,57	12,00	12,00
3		--	0,00	207987,18	391239,95	208062,27	391194,54	12,00	10,50
5		--	0,00	208089,80	391180,44	208107,84	391170,27	8,85	4,00
7		8,30	0,00	207987,69	391239,93	207987,53	391239,77	8,30	8,30
8		8,80	0,00	208046,45	391166,91	208071,90	391211,83	8,80	8,80
9		8,30	0,00	208000,40	391193,23	207971,10	391210,15	8,30	8,30

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
D02	0,00	0,00	Relatief	2	43,16	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	Relatief	5	83,45	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	Relatief	2	16,05	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	Relatief	2	16,50	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	Relatief	3	15,54	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	Relatief	3	15,85	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	Relatief	3	15,57	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	Relatief	3	12,76	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	Relatief	3	9,56	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,00	0,00	Relatief	4	19,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	Relatief	2	42,94	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	Relatief	2	21,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	Relatief	7	89,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,00	0,00	Relatief	4	20,71	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,00	0,00	Relatief	6	168,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	Relatief	2	51,63	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	Relatief	2	33,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
D02	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Y-1	X-1	Vormpunten
1		0,00	391229,48	208137,55	32
2		0,00	391295,42	207952,73	31
3		0,00	391099,83	207928,86	15
4		0,00	391195,84	207938,07	16
5		0,00	391277,20	208007,58	29
89		0,00	391405,60	208059,80	4
90		0,00	391355,40	208171,40	11
91		0,00	391280,62	208047,43	6
92		0,00	391274,52	208082,66	6

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maasveld
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	208057,48	391170,31	7,50	0,00
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	208036,96	391164,32	1,90	0,00
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	208032,30	391166,83	1,90	0,00
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	208037,01	391169,95	1,90	0,00
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	208032,09	391160,77	1,90	0,00
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange z	208031,97	391166,22	4,80	0,00
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange z	208036,62	391163,70	4,80	0,00
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	208036,59	391170,18	4,80	0,00
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	208031,63	391161,02	4,80	0,00
1004e	containers waswaterinstallatie dakvlak	208034,59	391165,79	0,10	5,80
1009a	Waterzuivering koeltafel	208133,41	391157,40	1,50	0,00
1009b	Waterzuivering koeltafel	208134,89	391155,82	1,50	0,00
179a	koelaggregaat M&R	208036,49	391205,85	7,70	0,00
179b	koelaggregaat M&R	208036,91	391205,51	7,70	0,00
303a	uitblaas 2e schoorsteen	208089,40	391162,18	30,10	0,00
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	208049,00	391190,00	30,10	0,00
p01	laden veevoer	208097,72	391126,03	1,00	0,00
130	rooster compressorruimte	207992,29	391173,24	1,70	0,00
136	dak NH3	207996,51	391179,42	8,10	0,00
166	dak inpak transport/triltransport	207995,37	391202,49	8,10	0,00
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	207999,32	391209,66	8,10	0,00
168	Dak inpak noord van opbouw	208008,20	391224,28	8,10	0,00
169	dak inpak oosten van opbouw	208004,43	391217,94	8,10	0,00
170	ketelr Azpijp	208073,83	391199,48	3,00	0,00
175	ketel ventilatie rooster	208063,06	391195,04	8,50	0,00
183	TD AMMO Leiding	207997,41	391222,03	9,50	0,00
184	TD AMMO Leiding	207989,71	391208,91	9,50	0,00
185	HD AMMO Leiding	207997,41	391222,03	9,50	0,00
186	HD AMMO Leiding	207989,71	391208,91	9,50	0,00
193	dak vrieshuis	207960,06	391230,49	15,10	0,00
194	DAK VRIESHUIS	207955,96	391239,24	15,10	0,00
195	dak vrieshuis	207976,69	391243,84	15,10	0,00
196	dak vrieshuis	207962,96	391252,93	15,10	0,00
197	oostgevel vrieshuis	207979,71	391226,11	12,00	0,00
198	oostgevel vrieshuis	207990,27	391245,42	12,00	0,00
199	noordgevel vrieshuis	207985,44	391260,49	9,40	0,00
200	noordgevel vrieshuis	207971,27	391268,39	9,40	0,00
206	productie dak deel 1	208056,91	391168,81	7,20	0,00
207	productie dak deel 1	208064,64	391183,40	7,20	0,00
208	dak prod N2	208037,04	391179,59	7,20	0,00
209	dak prod z2	208045,90	391195,14	7,20	0,00
210	dak invriesruimte	208019,21	391206,51	7,20	0,00
211	dak inpak N	207988,66	391231,74	8,10	0,00
212	dak inpak M	207983,06	391222,50	8,10	0,00
213	dak inpak Z	207977,42	391211,55	8,10	0,00
221	ketelhuis uitstraling door dak	208069,62	391200,84	7,00	0,00
222	ketelhuis uitstraling door dak	208064,00	391203,87	7,00	0,00
226	DAKMACHINE 1	207994,10	391244,88	7,00	0,00
227	DAKMACHINE 2	207998,06	391242,47	7,00	0,00
228	KOELING MOTOREN	207994,40	391248,78	4,00	0,00
245	westgevel vrieshuis	207956,67	391264,58	9,40	0,00
248	dak ammonia	207995,43	391177,22	8,20	0,00
249	westgevel vrieshuis	207938,67	391229,24	9,40	0,00
251	ketel westgevel	208060,44	391208,29	2,70	0,00
252	ketel noordgevel	208074,75	391210,68	3,40	0,00
253	ketel glas noordgevel	208067,57	391214,59	2,10	0,00
254	ketel oostgevel	208074,16	391200,18	2,70	0,00
255	ketel demper	208073,00	391198,04	2,40	0,00
263	productie zuidgevel	208039,50	391168,38	6,00	0,00
265	productie zuidgevel	208010,96	391186,22	6,00	0,00
273	uitstraling poorten verlading	207948,55	391191,45	3,00	0,00
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	207951,50	391206,71	8,10	0,00
302	perskanaal naar schoorsteen	208042,77	391184,46	8,20	0,00
306	ketel vent rooster	208062,00	391195,72	8,50	0,00

Overzicht puntbronnen LAR,LT

Bijlage I.5

Model: LAR,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
1001a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1004a	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004a	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004b	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004b	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004c	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004c	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004d	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004d	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004e	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1009a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1009b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
179a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
179b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
303a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
303b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
p01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
130	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
136	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
166	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
167	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
168	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
169	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
170	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
175	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
183	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
184	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
185	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
186	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
193	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
194	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
195	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
196	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
197	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
198	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
199	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
200	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
206	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
207	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
208	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
209	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
210	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
211	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
212	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
213	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
221	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
222	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
226	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
227	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
228	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
245	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
248	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
249	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
251	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
252	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
253	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
254	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
255	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
263	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
265	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
273	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
276	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
302	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
306	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1001a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,70	54,60	64,60
1004a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,60	53,40	51,60
1004a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,60	53,40	51,60
1004b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,20	51,00	49,20
1004b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,20	51,00	49,20
1004c	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,20	53,00	53,20
1004c	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,20	53,00	53,20
1004d	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	50,70	50,80
1004d	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	50,70	50,80
1004e	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,30	57,20	57,30
1009a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,40	54,80	66,20
1009b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,40	54,80	66,20
179a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	53,90	61,60
179b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	53,90	61,60
303a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,40	67,20	75,00
303b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,50	65,80	78,40
p01	0,750	--	0,750	12,04	--	10,28	6,252	--	9,376	57,00	59,00	65,00
130	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	39,90	45,70	58,00
136	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	62,80	71,10
166	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,80	68,30	86,30
167	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,70	73,10	80,80
168	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,00	59,00	80,80
169	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,70	51,70	82,50
170	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,20	64,80	73,20
175	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	48,80	56,40
183	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	53,50	56,50	64,90
184	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	53,50	56,50	64,90
185	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	49,60	52,40	58,80
186	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	49,60	52,40	58,80
193	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,00	52,60	59,70
194	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	34,90	58,50	64,20
195	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	19,90	43,50	49,20
196	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	19,90	43,50	49,20
197	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	15,00	38,60	44,30
198	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	15,00	38,60	44,30
199	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	16,90	40,50	46,20
200	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	16,90	40,50	46,20
206	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,40	65,60	68,80
207	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,30	64,50	65,80
208	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,70	66,90	70,80
209	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,70	66,90	68,20
210	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,50	67,70	69,50
211	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
212	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
213	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
221	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,00	51,20	53,10
222	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,00	51,20	53,10
226	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,60	58,60	62,60
227	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,60	58,60	62,60
228	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,00	53,90	65,60
245	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	18,70	42,30	48,00
248	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	24,20	37,40	48,70
249	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	32,20	38,90	45,90
251	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,50	25,70	26,60
252	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	36,10	37,00
253	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	39,20	41,10
254	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,00	26,20	27,10
255	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,60	54,10	58,90
263	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,20	64,60	70,80
265	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	62,60	69,50
273	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	37,00	47,00	52,00
276	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	60,10	64,10
302	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,60	61,70	73,90
306	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	48,80	56,40

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001a	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	77,74
1004a	50,30	49,30	46,30	42,30	42,70	26,60	58,61
1004a	50,30	49,30	46,30	42,30	42,70	26,60	58,61
1004b	48,00	47,00	44,00	39,90	40,30	24,30	56,24
1004b	48,00	47,00	44,00	39,90	40,30	24,30	56,24
1004c	52,20	51,20	47,90	43,80	47,40	33,90	59,70
1004c	52,20	51,20	47,90	43,80	47,40	33,90	59,70
1004d	49,80	48,90	45,50	41,40	45,00	31,50	57,33
1004d	49,80	48,90	45,50	41,40	45,00	31,50	57,33
1004e	56,30	55,40	52,10	48,00	51,50	38,00	63,84
1009a	69,40	70,10	69,10	60,80	54,20	46,90	75,19
1009b	69,40	70,10	69,10	60,80	54,20	46,90	75,19
179a	67,90	74,50	71,80	65,80	63,90	53,70	77,61
179b	67,90	74,50	71,80	65,80	63,90	53,70	77,61
303a	81,50	70,20	63,50	63,50	67,00	67,40	83,10
303b	79,60	68,70	61,80	62,10	65,60	64,50	82,59
p01	72,00	77,00	79,00	80,00	77,00	69,00	84,88
130	80,80	85,70	83,00	71,90	63,70	55,10	88,51
136	72,10	89,20	78,60	67,60	62,20	52,80	89,74
166	67,30	74,20	61,70	65,10	54,70	42,10	86,74
167	67,50	73,60	60,00	62,50	51,40	41,60	82,40
168	62,00	69,20	57,60	62,00	51,50	39,30	81,26
169	63,70	70,90	59,30	63,70	53,20	41,00	82,94
170	71,90	60,60	57,80	62,40	57,00	49,50	76,40
175	63,60	60,80	57,30	59,20	70,00	56,40	71,99
183	69,20	71,40	73,80	68,70	60,60	53,00	77,68
184	69,20	71,40	73,80	68,70	60,60	53,00	77,68
185	70,50	73,40	75,70	73,50	63,80	54,00	79,84
186	70,50	73,40	75,70	73,50	63,80	54,00	79,84
193	60,70	65,40	52,90	51,50	54,90	41,60	68,10
194	66,70	74,40	62,90	49,90	40,20	26,20	75,75
195	51,70	59,40	47,90	34,90	25,20	11,20	60,75
196	51,70	59,40	47,90	34,90	25,20	11,20	60,75
197	46,80	54,50	43,00	30,00	20,30	6,30	55,85
198	46,80	54,50	43,00	30,00	20,30	6,30	55,85
199	48,70	56,40	44,90	41,90	22,20	8,20	57,85
200	48,70	56,40	44,90	41,90	22,20	8,20	57,85
206	70,80	67,50	66,50	61,60	62,50	57,80	75,72
207	68,80	67,10	67,10	61,60	59,00	53,20	74,32
208	73,30	70,10	68,10	62,10	64,20	59,20	77,80
209	71,20	69,50	69,50	64,00	61,40	55,60	76,72
210	73,90	72,10	68,20	59,70	57,50	51,60	78,07
211	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
212	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
213	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
221	60,20	62,40	60,80	62,10	60,00	55,10	68,62
222	60,20	62,40	60,80	62,10	60,00	55,10	68,62
226	68,60	64,60	60,60	55,60	32,60	17,60	71,61
227	68,60	64,60	60,60	55,60	32,60	17,60	71,61
228	69,60	75,40	65,40	62,40	55,60	40,60	77,28
245	50,50	58,20	46,70	33,70	24,00	10,00	59,55
248	63,50	64,60	59,50	50,40	43,50	33,90	67,94
249	46,90	51,70	39,10	37,70	41,10	27,80	54,36
251	31,70	32,90	29,30	25,60	21,50	14,60	37,53
252	42,10	43,30	39,70	36,00	31,90	25,00	47,94
253	45,20	46,40	38,80	36,10	33,00	40,10	50,87
254	32,20	33,40	29,80	26,10	22,00	15,10	38,03
255	55,50	53,00	53,80	55,50	62,70	46,00	66,11
263	70,80	62,50	62,50	59,60	63,50	58,80	75,38
265	70,00	61,80	60,80	56,80	61,90	56,90	74,16
273	57,00	61,00	60,00	60,00	42,00	27,00	66,01
276	69,10	74,10	64,10	47,10	37,10	27,10	76,04
302	79,40	78,40	77,70	77,80	76,80	66,50	85,49
306	63,60	60,80	57,30	59,20	70,00	56,40	71,99

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
307	uitlaat ketel	208061,80	391203,86	10,50	0,00
311	condensor	208026,67	391177,29	5,00	0,00
322	deur zuid 2	208019,87	391181,24	1,80	0,00
325	opening waterzuivering	208100,54	391123,41	0,53	0,00
326	Mach deur 1	207998,28	391253,36	2,20	0,00
327	Mach deur 2	208003,61	391247,40	2,20	0,00
328	dak waterzuivering	208110,66	391129,78	8,10	0,00
329	waterzuivering westgevel	208105,73	391132,61	5,33	0,00
330	waterzuivering oostgevel	208116,72	391126,45	5,33	0,00
333	waterzuivering zuidgevel	208103,75	391117,18	5,33	0,00
339	hal ventilatiekanaal	207981,20	391225,04	9,00	0,00
341	TD persleiding	207994,47	391234,27	9,50	0,00
342	HD persleiding	207995,68	391232,32	9,50	0,00
343	koeling motoren	207996,04	391253,26	2,80	0,00
348	Vermoezer	208010,40	391173,70	2,00	0,00
351	ventilator amoniak	207994,10	391175,03	8,50	0,00
365	rooster Ammoniakruimte links	207991,66	391173,58	6,30	0,00
366	deuren NH3	207998,61	391169,50	1,60	0,00
367	NH3 gevel ZO	208018,83	391168,39	5,30	0,00
368	NH3 gevel ZW	207994,26	391172,05	5,30	0,00
370	STOOMAFBLAAS	208061,28	391205,41	8,00	0,00
372	uitlaatpijp ketelhuis	208059,51	391205,07	6,50	0,00
376	rooster Ammoniakruimte rechts	207995,93	391171,07	6,80	0,00
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	207996,74	391163,61	3,25	0,00
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	207987,29	391157,96	3,25	0,00
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	207995,10	391164,56	0,10	5,10
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	207988,02	391159,67	0,10	5,10
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	207992,37	391169,12	0,10	7,00
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	207993,03	391170,28	0,10	7,00
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	207991,40	391167,42	0,10	7,00
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	207990,66	391166,13	0,10	7,00
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	207993,43	391170,95	3,70	0,00
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	207990,30	391165,51	3,70	0,00
400	Ventilator Cleanheatruimte	208079,25	391177,04	0,80	7,10
401	Ventilator Cleanheatruimte	208081,20	391176,00	0,80	7,10
404	Overkapping losband voorvlak rechts	208062,15	391133,90	4,30	0,00
405	Overkapping losband voorvlak midden rechts	208056,09	391137,28	4,30	0,00
406	Overkapping losband voorvlak midden links	208050,19	391140,57	4,30	0,00
407	Overkapping losband voorvlak links	208045,44	391143,22	4,30	0,00
408	Overkapping egelband en wasser voorvlak recht	208039,03	391146,71	4,30	0,00
409	Overkapping egelband en wasser voorvlak midde	208036,25	391148,17	4,30	0,00
410	Overkapping egelband en wasser voorvlak links	208033,34	391149,71	4,30	0,00
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	208034,25	391154,17	4,30	0,00
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	208037,85	391160,58	4,30	0,00
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	208041,17	391166,50	4,30	0,00
414	Waswaterreiniging	208030,48	391157,79	2,40	0,00
420	Koelunit op dak inpak	207997,16	391215,32	8,50	0,00
421	LBK aanzuig	208030,13	391207,85	1,50	7,10
422	LBK omkasting	208027,93	391208,99	1,50	7,10
423	LBK aanzuig	208040,89	391202,40	1,50	7,10
424	LBK omkasting	208043,39	391200,83	1,50	7,10
425	LBK aanzuig	208001,67	391211,35	1,50	8,00
426	LBK omkasting	208004,18	391209,77	1,50	8,00
427	Extractieventilator	208000,91	391223,33	1,00	8,00
428	Extractieventilator	207998,85	391219,75	1,00	8,00
429	Kleanheat	208037,43	391184,54	1,00	7,10
430	Tomra afzuiging	208029,09	391188,20	2,00	7,10
431	Uitblaas droger verlading	207938,64	391191,60	1,85	0,00
500	ventilator acculaadruimte	207967,95	391186,96	0,20	8,00
612	containerhandling	207978,91	391139,77	1,50	0,00
661	koelunit	207982,82	391146,19	2,00	0,00
671	weegbrug	208116,71	391171,86	2,00	0,00
672	Rooster pomphuis	208084,52	391104,33	2,00	0,00
673	Rooster pomphuis	208088,84	391101,63	2,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Hoef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
307	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
311	Relatief	Normale puntbron	300,00	180,00	Nee	Nee	Nee
322	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
325	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
326	Relatief	Normale puntbron	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee
327	Relatief	Normale puntbron	120,00	180,00	Nee	Nee	Nee
328	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
329	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
330	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
333	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
339	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
341	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
342	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
343	Relatief	Normale puntbron	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee
348	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
351	Relatief	Normale puntbron	300,00	180,00	Nee	Nee	Nee
365	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
366	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
367	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
368	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
370	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
372	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
376	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
378	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
380	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
382	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
384	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
385	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
386	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
387	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
388	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
389	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
390	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
400	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
401	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
404	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
405	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
406	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
407	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
408	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
409	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
410	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
411	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
412	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
413	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
414	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
420	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
421	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	122,00	180,00	Nee	Nee	Nee
422	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
423	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	302,00	180,00	Nee	Nee	Nee
424	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
425	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	302,00	180,00	Nee	Nee	Nee
426	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
427	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
428	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
429	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
430	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
431	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
500	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
612	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
661	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
671	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
672	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
673	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
307	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,40	56,60	59,30
311	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,70	67,00	74,80
322	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	32,90	42,90	47,70
325	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,00	58,50	69,00
326	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	66,00	66,00	68,00
327	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	37,30	47,10	47,30
328	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	59,70	74,70	80,20
329	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,90	70,90	75,40
330	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,90	70,90	75,40
333	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,50	69,50	74,00
339	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,40	63,10	77,30
341	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,50	60,10	71,60
342	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,90	59,10	72,90
343	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,70	47,60	59,30
348	6,000	1,000	3,042	3,01	6,02	4,20	50,003	25,003	38,019	52,70	56,50	59,20
351	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,10	49,70	60,00
365	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,60	53,30	66,30
366	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,10	54,10	66,70
367	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,20	58,20	69,80
368	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	40,50	55,50	67,10
370	1,500	0,500	1,000	9,03	9,03	9,03	12,503	12,503	12,503	49,00	59,00	69,00
372	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,80	45,80	55,80
376	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,20	53,40	65,40
378	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	60,20	72,50	78,60
380	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	58,60	69,80	76,20
382	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,60	64,10	73,50
384	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,20	63,70	73,30
385	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	63,50	71,80	75,40
386	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,40	68,20	71,80
387	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	63,30	71,60	75,40
388	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,90	66,20	71,20
389	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,70	70,90	78,30
390	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,80	72,40	77,80
400	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	42,00	48,00	58,00
401	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	42,00	48,00	58,00
404	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,10	60,10	69,20
405	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,20	61,30	71,70
406	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,80	62,10	72,70
407	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,50	64,30	76,10
408	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,80	62,80	72,10
409	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,40	62,40	73,60
410	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,70	61,90	73,20
411	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,00	65,50	76,50
412	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,00	70,00	81,40
413	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	58,30	69,50	79,60
414	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	60,10	69,90	79,20
420	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,00	51,00	61,00
421	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,00	49,00	59,00
422	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,00	42,00	52,00
423	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,00	49,00	59,00
424	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,00	42,00	52,00
425	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,00	50,00	60,00
426	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	32,00	42,00
427	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	44,00	58,00
428	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	44,00	58,00
429	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	65,00
430	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,00	50,00	60,00
431	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	33,20	48,50	62,40
500	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,30	70,50	82,90
612	1,055	--	--	10,56	--	--	8,790	--	--	50,00	64,00	75,00
661	2,174	--	--	7,42	--	--	18,113	--	--	48,60	58,60	68,80
671	0,863	0,168	0,136	11,43	13,77	17,70	7,194	4,198	1,698	45,00	61,00	70,00
672	2,001	--	--	7,78	--	--	16,672	--	--	62,00	80,00	93,00
673	2,001	--	--	7,78	--	--	16,672	--	--	62,00	80,00	93,00

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
307	58,30	46,70	45,30	44,20	39,70	31,00	63,32
311	78,80	83,00	85,50	85,30	83,80	75,70	91,08
322	49,60	49,90	51,00	46,30	50,20	47,40	57,76
325	67,30	70,90	71,40	70,00	64,70	74,20	79,00
326	66,00	60,00	59,00	56,00	43,00	34,00	73,11
327	48,90	49,50	49,70	46,90	44,40	36,50	56,55
328	65,80	66,50	62,40	52,60	45,90	37,10	81,63
329	56,00	54,70	44,60	45,80	34,10	20,30	76,82
330	56,00	54,70	44,60	45,80	34,10	20,30	76,82
333	54,60	53,30	43,20	44,40	32,70	18,90	75,42
339	77,50	79,70	76,40	69,20	63,70	56,40	84,15
341	79,10	79,30	77,30	74,10	65,60	55,10	84,24
342	78,80	82,50	77,70	73,20	80,20	56,50	86,62
343	63,30	69,10	59,10	56,10	49,30	34,30	70,98
348	57,40	45,30	42,70	38,50	36,00	26,30	63,18
351	74,00	80,30	81,90	84,10	74,80	62,90	87,62
365	77,10	79,70	75,60	68,90	64,90	57,10	82,94
366	76,40	84,50	72,90	64,90	54,50	45,10	85,48
367	77,50	90,60	84,00	79,00	56,60	42,20	91,89
368	74,80	87,90	81,30	76,30	53,90	39,50	89,19
370	73,00	69,00	75,00	71,00	61,00	56,00	79,17
372	61,00	66,90	73,20	75,60	75,90	65,60	80,27
376	68,00	71,80	72,40	69,00	66,30	58,90	77,44
378	82,40	87,10	89,60	89,90	86,30	76,50	94,97
380	82,20	86,10	88,40	89,90	86,10	75,40	94,37
382	78,50	82,00	84,10	81,90	75,90	68,80	88,53
384	78,30	80,90	83,40	83,20	74,70	59,40	88,28
385	79,30	80,30	78,50	80,40	78,60	63,90	86,99
386	75,70	76,10	72,20	70,40	66,90	51,30	81,23
387	79,30	80,40	78,90	79,40	78,40	64,00	86,83
388	75,20	75,20	72,10	68,90	65,50	49,90	80,48
389	83,40	84,00	80,60	78,20	74,20	57,90	88,80
390	82,30	82,50	80,10	76,90	73,50	60,90	87,79
400	59,00	62,00	67,00	63,00	61,00	50,00	70,59
401	59,00	62,00	67,00	63,00	61,00	50,00	70,59
404	71,90	73,40	73,70	73,60	68,80	59,20	80,07
405	74,40	75,50	75,80	76,30	71,40	61,90	82,44
406	75,90	78,00	77,70	77,90	72,80	62,80	84,21
407	78,70	80,50	79,80	79,00	73,30	63,50	86,32
408	76,50	81,70	78,30	77,20	71,20	62,30	85,39
409	76,90	82,00	80,30	79,80	74,40	65,90	86,69
410	76,40	81,40	79,80	79,30	74,00	65,60	86,17
411	79,10	81,30	81,00	80,50	74,90	67,50	87,32
412	85,70	89,80	91,80	91,30	85,90	79,80	96,83
413	83,80	88,00	90,30	90,10	85,40	79,10	95,43
414	86,70	88,30	87,70	85,00	79,50	68,30	93,50
420	63,00	66,00	70,00	68,00	64,00	53,00	74,22
421	60,00	63,00	68,00	64,00	62,00	51,00	71,59
422	53,00	56,00	61,00	57,00	55,00	44,00	64,59
423	60,00	63,00	68,00	64,00	62,00	51,00	71,59
424	53,00	56,00	61,00	57,00	55,00	44,00	64,59
425	61,00	64,00	69,00	65,00	63,00	52,00	72,59
426	43,00	46,00	51,00	47,00	45,00	34,00	54,59
427	56,00	59,00	56,00	52,00	43,00	34,00	63,86
428	56,00	59,00	56,00	52,00	43,00	34,00	63,86
429	66,00	69,00	74,00	70,00	68,00	57,00	77,59
430	61,00	64,00	69,00	65,00	63,00	52,00	72,59
431	73,00	69,90	70,60	63,20	59,00	49,00	76,63
500	78,50	79,10	81,30	82,90	79,60	70,90	88,99
612	89,00	9,00	96,00	94,00	91,00	91,00	99,93
661	80,50	80,40	79,90	82,30	81,20	75,40	88,22
671	75,00	81,00	83,00	84,00	80,00	75,00	88,76
672	90,00	89,00	84,00	83,00	79,00	73,00	96,48
673	90,00	89,00	84,00	83,00	79,00	73,00	96,48

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
674	Ontijzeringsinstallatie	208096,39	391194,80	2,00	0,00
1000	Afblaascycloon stoomschiller	208047,07	391188,02	4,00	7,10
1005	Waterzuivering blower afzuiging in container	208131,03	391110,70	0,50	0,00
1006	Fakkel	208135,61	391103,90	3,00	0,00
1007	Fakkel	208139,88	391134,41	0,50	0,00
1008	Waterzuivering blower afzuiging in container	208133,10	391143,33	1,50	0,00
1010	Blower 2e deni tank	208146,13	391135,84	1,50	0,00
1011	Pomp bij tanks	208119,14	391126,94	1,50	0,00
1012	Pomp bij tanks	208119,70	391125,53	1,50	0,00
1013	Pomp bij tanks	208118,23	391125,53	1,50	0,00
1014	Pomp bij reactor	208127,15	391103,91	1,50	0,00
1015	Pomp bij reactor	208126,10	391104,46	1,50	0,00
1016	Pomp linkerzijde stelconpad	208125,07	391105,54	1,50	0,00

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
674	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
1000	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1005	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1006	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1013	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
674	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	33,00	43,00	53,00
1000	0,960	0,320	0,640	10,97	10,97	10,97	7,998	7,998	7,998	27,07	42,67	56,77
1005	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	65,10	70,60
1006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,00	57,80	66,30
1007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,00	55,80	64,30
1008	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,40	49,80	61,20
1010	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,30	59,70	71,10
1011	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,80	62,10	66,90
1012	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,80	62,10	66,90
1013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,80	62,10	66,90
1014	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	60,10	64,90
1015	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	60,10	64,90
1016	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	40,80	59,10	61,90

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
674	59,00	67,00	65,00	56,00	51,00	39,00	69,88
1000	72,07	72,77	72,57	69,17	60,87	43,37	78,00
1005	56,20	56,60	52,80	43,00	36,30	27,50	72,02
1006	66,80	65,70	62,40	57,60	51,40	42,90	72,01
1007	64,80	63,70	60,40	55,60	49,40	40,90	70,01
1008	64,40	65,10	64,10	55,80	49,20	41,90	70,19
1010	74,30	75,00	74,00	65,70	59,10	51,80	80,09
1011	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1012	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1013	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1014	61,50	59,00	59,80	61,50	68,70	52,00	72,12
1015	61,50	59,00	59,80	61,50	68,70	52,00	72,12
1016	60,50	58,00	58,80	60,50	67,70	51,00	70,80

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	0,00	Relatief	13	298,16
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	0,00	Relatief	12	557,10
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	0,00	Relatief	15	411,87
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	0,00	Relatief	10	193,14
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	0,00	Relatief	11	459,27
mb06	bestelwagen	1,00	0,00	Relatief	9	258,08
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	5	143,57
mb07b	personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	5	109,44

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb01	10	16	3	1	31,79	34,29	42,07	58,00	74,00	82,00	87,00
mb02	10	16	3	2	31,78	34,28	39,05	58,00	74,00	82,00	87,00
mb03	10	6	--	--	36,05	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb04	10	4	--	--	37,82	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb05	10	1	--	--	43,81	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb06	15	3	--	--	40,82	--	--	61,00	68,00	74,00	75,00
mb07a	15	20	--	--	32,60	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00
mb07b	15	66	26	26	27,39	26,66	29,67	59,00	66,00	72,00	73,00

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb02	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb03	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb04	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb05	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb06	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00	92,01
mb07a	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
mb07b	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Odifuus	TypeLw
D01	Overkapping egelband	vast	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1	Oppervlak	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
D01	208042,57	391168,32	195,29	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
D01	0,00	0,00	0,00	42,10	56,10	67,40	71,10	74,30	75,50	75,20	70,20	62,20

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D01		81,02	5,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
D01	40,00	40,00	33,10	41,10	46,40	45,10	40,30	37,50	31,20	26,20	18,20

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
D01	50,38	33,10	41,10	46,40	45,10	40,30	37,50	31,20	26,20	18,20

Model: LAr,LT feb 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01		50,38	56,01	64,01	69,31	68,01	63,21	60,41	54,11	49,11	41,11	73,29

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak
h01	elektrische heftruck	transport	207938,89	391190,72	0,00	0,75	Relatief	6249,72

Model: LAr, LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
h01	4,000	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03	49,60	64,20	76,10

Model: LAr, LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
h01	80,90	83,30	84,00	84,60	79,80	68,40	90,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT feb 2022

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT feb 2022
Verantwoordelijke	fbi
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	E.Philippens op 16-10-2013
Laatst ingezien door	GERRIC01 op 1-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	situatie 2013
Originele omschrijving	LAr,LTvoorgenomen met maatregelen -2 schoorstenen- MV-1
Geïmporteerd door	Gebruiker op 19-8-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Blitterswijkseweg 2c	1,50	35,0	34,6	34,4	44,4	
01_B	Blitterswijkseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7	
02_A	Blitterwijkseweg 3	1,50	32,0	31,6	31,3	41,3	
02_B	Blitterwijkseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2	
03_A	Blitterwijkseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7	
04_A	Blitterwijkseweg 6	1,50	37,7	36,6	36,0	46,0	
05_A	Blitterwijkseweg 6	1,50	37,7	36,7	36,1	46,1	
05_B	Blitterwijkseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6	
06_A	Blitterwijkseweg 8	1,50	39,6	38,7	38,1	48,1	
07_A	Blitterwijkseweg 8	1,50	40,3	39,6	39,2	49,2	
07_B	Blitterwijkseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3	
08_A	Blitterwijkseweg 10	1,50	39,8	39,5	39,3	49,3	
09_A	Blitterwijkseweg 10	1,50	40,6	40,4	40,2	50,2	
09_B	Blitterwijkseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6	
10_A	Blitterwijkseweg 12	1,50	34,5	34,3	34,1	44,1	
10_B	Blitterwijkseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7	
11_A	Horreweg 1	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1	
11_B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0	
12_A	Horreweg 3	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1	
12_B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8	
13_A	Horreweg 3	1,50	35,3	34,6	34,2	44,2	
13_B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	35,0	34,6	34,4	44,4
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5	32,5
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,7	21,7	21,7	31,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,3	18,8	14,0	24,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	21,2	21,2	21,2	31,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	20,7	20,7	20,7	30,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	20,2	20,2	20,2	30,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	20,1	17,6	9,8	22,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,9	18,9	18,9	28,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
136	dak NH3	8,10	18,4	18,4	18,4	28,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	17,6	17,6	17,6	27,6
1010	Blower 2e deni tank	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2
213	dak inpak Z	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,5	16,5	16,5	26,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	16,4	--	--	16,4
414	Waswaterreiniging	2,40	16,1	16,1	16,1	26,1
671	weegbrug	2,00	15,7	13,4	9,5	19,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	15,7	15,7	15,7	25,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
1005	Waterzuivering blower afzuiging in container	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
672	Rooster pomphuis	2,00	14,7	--	--	14,7
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	14,5	--	--	14,5
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
Rest			27,5	26,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Blitterwijckseweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
02_A	Blitterwijckseweg 3	1,50	32,0	31,6	31,3	41,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	19,7	19,7	19,7	29,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	19,6	17,1	12,3	22,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
342	HD persleiding	9,50	17,6	17,6	17,6	27,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	17,5	17,5	17,5	27,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	17,1	17,1	17,1	27,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,0	17,0	17,0	27,0
h01	elektrische heftruck	0,75	17,0	15,8	12,8	22,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	16,6	16,6	16,6	26,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,5	16,5	16,5	26,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	15,2	15,2	15,2	25,2
211	dak inpak N	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
212	dak inpak M	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,9	14,9	14,9	24,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	14,8	14,8	14,8	24,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	14,3	11,8	4,0	16,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	14,3	15,0	12,0	22,0
672	Rooster pomphuis	2,00	13,7	--	--	13,7
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	13,7	13,7	13,7	23,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	13,6	13,6	13,6	23,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
414	Waswaterreiniging	2,40	13,5	13,5	13,5	23,5
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
351	ventilator amoniak	8,50	13,0	13,0	13,0	23,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	12,2	12,2	12,2	22,2
Rest			25,0	24,1	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijckseweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03 A	Blitterwijckseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	20,1	--	--	20,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
671	weegbrug	2,00	18,3	16,0	12,1	22,1
673	Rooster pomphuis	2,00	18,2	--	--	18,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	18,1	--	--	18,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
672	Rooster pomphuis	2,00	15,8	--	--	15,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Rest			28,6	28,2	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 A - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
04 A	Blitterwijckseweg 6	1,50	37,7	36,6	36,0	46,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	27,7	25,2	20,4	30,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	27,6	25,1	17,3	30,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,0	25,0	25,0	35,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,6	24,6	24,6	34,6
328	dak waterzuivering	8,10	23,6	23,6	23,6	33,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	23,4	--	--	23,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	22,9	22,9	22,9	32,9
136	dak NH3	8,10	22,0	22,0	22,0	32,0
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	21,8	--	--	21,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	21,6	21,6	21,6	31,6
673	Rooster pomphuis	2,00	21,4	--	--	21,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	21,1	21,9	18,9	28,9
671	weegbrug	2,00	21,1	18,7	14,8	24,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	20,3	20,3	20,3	30,3
414	Waswaterreiniging	2,40	19,5	19,5	19,5	29,5
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
672	Rooster pomphuis	2,00	19,2	--	--	19,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
367	NH3 gevel 20	5,30	18,6	18,6	18,6	28,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	18,5	18,5	18,5	28,5
325	opening waterzuivering	0,53	17,7	17,7	17,7	27,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	17,4	17,4	17,4	27,4
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,6	16,6	16,6	26,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	16,3	--	--	16,3
Rest			29,8	29,4	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - Blitterwijkseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_A	Blitterwijkseweg 6	1,50	37,7	36,7	36,1	46,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	27,7	25,2	20,4	30,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	27,6	25,1	17,3	30,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,9	25,9	25,9	35,9
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,8	24,8	24,8	34,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,6	24,6	24,6	34,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	23,4	--	--	23,4
328	dak waterzuivering	8,10	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	23,1	23,1	23,1	33,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
330	waterzuivering oostgevel	5,33	22,7	22,7	22,7	32,7
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	21,6	--	--	21,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	21,4	22,2	19,2	29,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	21,4	21,4	21,4	31,4
671	weegbrug	2,00	20,8	18,4	14,5	24,5
673	Rooster pomphuis	2,00	20,8	--	--	20,8
414	Waswaterreiniging	2,40	19,2	19,2	19,2	29,2
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,6	18,6	18,6	28,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	18,4	18,4	18,4	28,4
672	Rooster pomphuis	2,00	18,3	--	--	18,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	18,0	18,0	18,0	28,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	17,8	17,8	17,8	27,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
325	opening waterzuivering	0,53	17,1	17,1	17,1	27,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	16,9	--	--	16,9
Rest			29,9	29,4	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
06_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	39,6	38,7	38,1	48,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	29,8	29,8	29,8	39,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,3	29,3	29,3	39,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,2	26,7	21,9	31,9
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,0	26,5	18,7	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,4	28,4	28,4	38,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,3	26,1	23,1	33,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	24,8	--	--	24,8
328	dak waterzuivering	8,10	23,5	23,5	23,5	33,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	23,0	--	--	23,0
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,6	22,6	22,6	32,6
671	weegbrug	2,00	22,5	20,1	16,2	26,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,3	22,3	22,3	32,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,1	--	--	21,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,2	20,2	20,2	30,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,1	20,1	20,1	30,1
170	ketelr Azpijp	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,0	19,0	19,0	29,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0
672	Rooster pomphuis	2,00	18,8	--	--	18,8
414	Waswaterreiniging	2,40	18,1	18,1	18,1	28,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,0	18,0	18,0	28,0
221	ketelhuis uitstraling door dak	7,00	17,9	17,9	17,9	27,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	17,8	17,8	17,8	27,8
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7
mb06	bestelwagen	1,00	17,7	--	--	17,7
Rest			31,5	31,2	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	40,3	39,6	39,2	49,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,0	30,0	30,0	40,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,4	29,4	29,4	39,4
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,1	26,6	21,8	31,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,0	26,5	18,8	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,2	23,2	33,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
136	dak NH3	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	24,7	--	--	24,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
367	NH3 gevel 20	5,30	23,6	23,6	23,6	33,6
328	dak waterzuivering	8,10	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	22,9	22,9	22,9	32,9
671	weegbrug	2,00	22,9	20,5	16,6	26,6
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	22,8	--	--	22,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,6	22,6	22,6	32,6
211	dak inpak N	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
306	ketel vent rooster	8,50	22,1	22,1	22,1	32,1
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,4	--	--	21,4
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	20,9	20,9	20,9	30,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,4	20,4	20,4	30,4
414	Waswaterreiniging	2,40	19,8	19,8	19,8	29,8
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,7	19,7	19,7	29,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	19,6	19,6	19,6	29,6
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Rest			33,2	32,7	32,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
08_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	39,8	39,5	39,3	49,3
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,2	32,2	32,2	42,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,0	30,0	30,0	40,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0	37,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	24,3	25,0	22,0	32,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,2	21,7	13,9	26,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,0	24,0	24,0	34,0
326	Mach deur 1	2,20	23,7	23,7	23,7	33,7
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	23,2	23,2	23,2	33,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
213	dak inpak Z	8,10	22,4	22,4	22,4	32,4
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,1	22,1	22,1	32,1
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
328	dak waterzuivering	8,10	22,0	22,0	22,0	32,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8	31,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,8	21,8	21,8	31,8
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,7	--	--	21,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
342	HD persleiding	9,50	21,6	21,6	21,6	31,6
136	dak NH3	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,1	21,1	21,1	31,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,5	20,5	20,5	30,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	20,0	--	--	20,0
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,7	19,7	19,7	29,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,6	19,6	19,6	29,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
211	dak inpak N	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
Rest			32,8	32,2	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
09_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	40,6	40,4	40,2	50,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	31,9	31,9	31,9	41,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,7	29,7	29,7	39,7
326	Mach deur 1	2,20	28,3	28,3	28,3	38,3
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	27,6	27,6	27,6	37,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,7	26,7	26,7	36,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	26,0	26,0	26,0	36,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,8	25,8	25,8	35,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,5	25,5	25,5	35,5
342	HD persleiding	9,50	24,3	24,3	24,3	34,3
213	dak inpak Z	8,10	24,1	24,1	24,1	34,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,0	21,5	16,7	26,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	23,9	21,4	13,7	26,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	23,8	24,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	23,6	23,6	23,6	33,6
306	ketel vent rooster	8,50	23,5	23,5	23,5	33,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	23,0	23,0	23,0	33,0
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,0	22,0	22,0	32,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8	31,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,5	21,5	21,5	31,5
136	dak NH3	8,10	21,5	21,5	21,5	31,5
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,4	--	--	21,4
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,2	20,2	20,2	30,2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	19,7	--	--	19,7
414	Waswaterreiniging	2,40	19,4	19,4	19,4	29,4
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,3	19,3	19,3	29,3
Rest			32,6	32,0	31,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Blitterwijckseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
10_A	Blitterwijckseweg 12	1,50	34,5	34,3	34,1	44,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,2	25,2	25,2	35,2
326	Mach deur 1	2,20	23,7	23,7	23,7	33,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	23,3	23,3	23,3	33,3
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	21,7	21,7	21,7	31,7
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,0	20,0	20,0	30,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,7	18,7	18,7	28,7
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
212	dak inpak M	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,5	18,5	18,5	28,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,3	18,3	18,3	28,3
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,9	17,9	17,9	27,9
342	HD persleiding	9,50	17,9	17,9	17,9	27,9
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	17,8	15,3	10,5	20,5
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,3	17,3	17,3	27,3
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,1	17,8	14,8	24,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	17,0	14,5	6,7	19,5
136	dak NH3	8,10	16,2	16,2	16,2	26,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
341	TD persleiding	9,50	15,9	15,9	15,9	25,9
245	westgevel vrieshuis	9,40	15,7	15,7	15,7	25,7
213	dak inpak Z	8,10	15,3	15,3	15,3	25,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,1	15,1	15,1	25,1
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	14,8	14,8	14,8	24,8
211	dak inpak N	8,10	14,4	14,4	14,4	24,4
368	NH3 gevel ZW	5,30	14,4	14,4	14,4	24,4
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	14,3	14,3	14,3	24,3
414	Waswaterreiniging	2,40	14,3	14,3	14,3	24,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	14,2	14,2	14,2	24,2
Rest			27,8	26,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 11 A - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
11 A	Horreweg 1	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,0	22,0	22,0	32,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,1	20,1	20,1	30,1
326	Mach deur 1	2,20	19,9	19,9	19,9	29,9
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
212	dak inpak M	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	18,3	18,3	18,3	28,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	18,2	18,2	18,2	28,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,2	18,2	18,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,1	18,1	18,1	28,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,1	18,1	18,1	28,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	17,9	17,9	17,9	27,9
211	dak inpak N	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
226	DAKMACHINE 1	7,00	17,6	17,6	17,6	27,6
341	TD persleiding	9,50	17,5	17,5	17,5	27,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	17,2	17,2	17,2	27,2
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	16,0	16,0	16,0	26,0
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
414	Waswaterreiniging	2,40	15,3	15,3	15,3	25,3
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,2	14,2	14,2	24,2
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,0	14,0	14,0	24,0
342	HD persleiding	9,50	14,0	14,0	14,0	24,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8
130	rooster compressorruimte	1,70	13,8	13,8	13,8	23,8
210	dak invriesruimte	7,20	13,6	13,6	13,6	23,6
Rest			26,0	25,1	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
12_A	Horreweg 3	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
212	dak inpak M	8,10	23,4	23,4	23,4	33,4
326	Mach deur 1	2,20	23,3	23,3	23,3	33,3
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
213	dak inpak Z	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,9	21,9	21,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,4	21,4	21,4	31,4
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
227	DAKMACHINE 2	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
226	DAKMACHINE 1	7,00	17,7	17,7	17,7	27,7
211	dak inpak N	8,10	17,2	17,2	17,2	27,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	15,5	15,5	15,5	25,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	15,5	13,0	8,2	18,2
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	15,4	15,4	15,4	25,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	15,1	12,6	4,8	17,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	14,6	14,6	14,6	24,6
342	HD persleiding	9,50	14,4	14,4	14,4	24,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6
194	DAK VRIESHUIS	15,10	13,3	13,3	13,3	23,3
414	Waswaterreiniging	2,40	13,2	13,2	13,2	23,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	13,2	13,2	13,2	23,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	13,0	13,0	13,0	23,0
671	weegbrug	2,00	12,4	10,0	6,1	16,1
136	dak NH3	8,10	12,3	12,3	12,3	22,3
673	Rooster pomphuis	2,00	11,9	--	--	11,9
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	11,3	11,3	11,3	21,3
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	11,1	11,1	11,1	21,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	10,9	--	--	10,9
Rest			24,6	24,2	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13 A	Horreweg 3	1,50	35,3	34,6	34,2	44,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,7	25,7	25,7	35,7
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,0	24,0	24,0	34,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,6	21,1	16,3	26,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	23,6	21,1	13,3	26,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,0	23,0	23,0	33,0
328	dak waterzuivering	8,10	22,4	22,4	22,4	32,4
671	weegbrug	2,00	19,8	17,5	13,6	23,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,4	19,4	19,4	29,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	19,3	20,0	17,0	27,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	19,3	--	--	19,3
326	Mach deur 1	2,20	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	17,2	17,2	17,2	27,2
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	17,0	--	--	17,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,0	17,0	17,0	27,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	16,5	16,5	16,5	26,5
342	HD persleiding	9,50	16,4	16,4	16,4	26,4
227	DAKMACHINE 2	7,00	16,3	16,3	16,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	15,6	15,6	15,6	25,6
212	dak inpak M	8,10	15,5	15,5	15,5	25,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	15,5	15,5	15,5	25,5
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,1	15,1	15,1	25,1
673	Rooster pomphuis	2,00	14,8	--	--	14,8
306	ketel vent rooster	8,50	14,8	14,8	14,8	24,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	14,7	14,7	14,7	24,7
213	dak inpak Z	8,10	14,7	14,7	14,7	24,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	14,6	14,6	14,6	24,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	14,6	14,6	14,6	24,6
414	Waswaterreiniging	2,40	14,4	14,4	14,4	24,4
Rest			27,8	27,1	27,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	29,9	29,9	29,9	39,9
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	25,9	25,9	25,9	35,9
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	24,7	24,7	24,7	34,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
414	Waswaterreiniging	2,40	22,1	22,1	22,1	32,1
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	21,8	21,8	21,8	31,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,5	21,5	21,5	31,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,3	20,8	16,0	26,0
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	20,0	20,0	20,0	30,0
213	dak inpak Z	8,10	20,0	20,0	20,0	30,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
328	dak waterzuivering	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	21,6	19,1	11,3	24,1
1010	Blower 2e deni tank	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	18,2	18,2	18,2	28,2
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
342	HD persleiding	9,50	16,0	16,0	16,0	26,0
h01	elektrische heftruck	0,75	16,7	15,5	12,4	22,4
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,9	14,9	14,9	24,9
Rest			29,6	28,2	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02 B - Blitterwijckseweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
02 B	Blitterwijckseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,6	23,6	23,6	33,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,8	21,8	21,8	31,8
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
342	HD persleiding	9,50	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,3	19,3	19,3	29,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,1	18,6	13,8	23,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,4	18,4	18,4	28,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,3	18,3	18,3	28,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,7	17,7	17,7	27,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
211	dak inpak N	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
212	dak inpak M	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
h01	elektrische heftruck	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	15,1	15,8	12,8	22,8
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
351	ventilator amoniak	8,50	14,7	14,7	14,7	24,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,7	14,7	14,7	24,7
414	Waswaterreiniging	2,40	14,2	14,2	14,2	24,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	13,6	13,6	13,6	23,6
341	TD persleiding	9,50	13,3	13,3	13,3	23,3
245	westgevel vrieshuis	9,40	13,3	13,3	13,3	23,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	15,7	13,2	5,5	18,2
Rest			26,6	25,5	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Blitterwijckseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03_A	Blitterwijckseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
671	weegbrug	2,00	18,3	16,0	12,1	22,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,0	14,0	14,0	24,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
326	Mach deur 1	2,20	13,8	13,8	13,8	23,8
342	HD persleiding	9,50	13,7	13,7	13,7	23,7
Rest			29,6	27,5	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7	38,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,7	27,2	22,4	32,4
136	dak NH3	8,10	27,1	27,1	27,1	37,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,6	27,1	19,3	32,1
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	26,9	26,9	26,9	36,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	24,7	24,7	24,7	34,7
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
328	dak waterzuivering	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,7	23,7	23,7	33,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,4	20,3	30,3
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,3	23,3	23,3	33,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,8	22,8	22,8	32,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
414	Waswaterreiniging	2,40	21,3	21,3	21,3	31,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
671	weegbrug	2,00	22,7	20,3	16,4	26,4
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,3	19,3	19,3	29,3
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
325	opening waterzuivering	0,53	18,8	18,8	18,8	28,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
208	dak prod N2	7,20	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
Rest			33,8	31,2	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijckseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,6	30,6	30,6	40,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	31,2	28,7	21,0	33,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	31,2	28,7	23,9	33,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	27,9	28,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4	38,4
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0	38,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,8	27,8	27,8	37,8
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,5	26,5	26,5	36,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,4	25,4	25,4	35,4
211	dak inpak N	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,9	24,9	24,9	34,9
328	dak waterzuivering	8,10	24,7	24,7	24,7	34,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	23,5	23,5	23,5	33,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	23,1	23,1	23,1	33,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	23,0	23,0	23,0	33,0
306	ketel vent rooster	8,50	22,9	22,9	22,9	32,9
671	weegbrug	2,00	25,2	22,8	18,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	22,7	22,7	22,7	32,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	22,5	22,5	22,5	32,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,4	22,4	22,4	32,4
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,2	22,2	22,2	32,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	22,0	22,0	22,0	32,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
414	Waswaterreiniging	2,40	21,7	21,7	21,7	31,7
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
170	ketelr Azpijp	3,00	21,1	21,1	21,1	31,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1
Rest			36,2	34,5	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8	42,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,0	31,0	31,0	41,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6
326	Mach deur 1	2,20	30,2	30,2	30,2	40,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0
212	dak inpak M	8,10	28,3	28,3	28,3	38,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	27,2	27,2	27,2	37,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,2	27,2	27,2	37,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,5	26,5	26,5	36,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,3	23,3	33,3
213	dak inpak Z	8,10	25,1	25,1	25,1	35,1
211	dak inpak N	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
342	HD persleiding	9,50	24,5	24,5	24,5	34,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
306	ketel vent rooster	8,50	24,2	24,2	24,2	34,2
136	dak NH3	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,9	23,4	18,6	28,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	25,8	23,3	15,5	28,3
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,8	22,8	22,8	32,8
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,3	22,3	22,3	32,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,9	21,9	21,9	31,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	21,8	21,8	21,8	31,8
328	dak waterzuivering	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
414	Waswaterreiniging	2,40	20,4	20,4	20,4	30,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,8	19,8	19,8	29,8
Rest			34,6	33,4	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
Laag bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijkseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron	Omschrijving					
10_B	Blitterwijkseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
326	Mach deur 1	2,20	26,0	26,0	26,0	36,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,6	25,6	25,6	35,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	20,8	20,8	20,8	30,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,6	20,6	20,6	30,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,5	19,5	19,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,3	19,3	19,3	29,3
212	dak inpak M	8,10	19,1	19,1	19,1	29,1
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,8	18,5	15,5	25,5
342	HD persleiding	9,50	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	17,0	17,0	17,0	27,0
306	ketel vent rooster	8,50	16,9	16,9	16,9	26,9
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	19,3	16,8	12,0	22,0
341	TD persleiding	9,50	16,5	16,5	16,5	26,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,3	16,3	16,3	26,3
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	18,8	16,3	8,5	21,3
213	dak inpak Z	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,4	15,4	15,4	25,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
Rest			29,3	28,4	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8	35,8
136	dak NH3	8,10	24,2	24,2	24,2	34,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,0	24,0	24,0	34,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
212	dak inpak M	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,6	20,6	20,6	30,6
213	dak inpak Z	8,10	20,5	20,5	20,5	30,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,4	20,4	20,4	30,4
341	TD persleiding	9,50	20,4	20,4	20,4	30,4
211	dak inpak N	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,2	20,2	20,2	30,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,2	20,2	20,2	30,2
328	dak waterzuivering	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,2	19,2	19,2	29,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,7	18,7	18,7	28,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	18,6	18,6	18,6	28,6
414	Waswaterreiniging	2,40	17,4	17,4	17,4	27,4
367	NH3 gevel ZO	5,30	17,0	17,0	17,0	27,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
351	ventilator amoniak	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4
342	HD persleiding	9,50	16,3	16,3	16,3	26,3
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	15,7	15,7	15,7	25,7
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	15,5	15,5	15,5	25,5
Rest			29,0	28,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 12 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
12 B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,9	28,9	28,9	38,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,8	27,8	27,8	37,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,3	27,3	27,3	37,3
212	dak inpak M	8,10	26,9	26,9	26,9	36,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,1	26,1	26,1	36,1
213	dak inpak Z	8,10	25,9	25,9	25,9	35,9
326	Mach deur 1	2,20	25,6	25,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,7	22,7	22,7	32,7
136	dak NH3	8,10	22,6	22,6	22,6	32,6
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,2	22,2	22,2	32,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,9	21,9	21,9	31,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
306	ketel vent rooster	8,50	21,1	21,1	21,1	31,1
211	dak inpak N	8,10	21,0	21,0	21,0	31,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,8	20,8	20,8	30,8
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,7	20,7	20,7	30,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	19,4	20,1	17,1	27,1
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,0	19,0	19,0	29,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,6	18,6	18,6	28,6
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,4	18,4	18,4	28,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
414	Waswaterreiniging	2,40	18,3	18,3	18,3	28,3
351	ventilator amoniak	8,50	17,9	17,9	17,9	27,9
Rest			31,4	30,7	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13_B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,1	29,1	29,1	39,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,7	27,7	27,7	37,7
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,7	25,7	25,7	35,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,2	25,2	25,2	35,2
213	dak inpak Z	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,3	20,3	30,3
326	Mach deur 1	2,20	23,2	23,2	23,2	33,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,6	23,1	18,3	28,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	25,3	22,8	15,1	27,8
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
342	HD persleiding	9,50	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,4	22,4	22,4	32,4
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,0	22,0	22,0	32,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
306	ketel vent rooster	8,50	21,5	21,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	21,3	21,3	21,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,0	21,0	21,0	31,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,0	21,0	21,0	31,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
328	dak waterzuivering	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
671	weegbrug	2,00	21,8	19,5	15,6	25,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,0	19,0	19,0	29,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,8	18,8	18,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,7	18,7	18,7	28,7
Rest			32,7	31,6	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijkseweg 2c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Blitterswijkseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	29,9	29,9	29,9	39,9
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	25,9	25,9	25,9	35,9
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	24,7	24,7	24,7	34,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
414	Waswaterreiniging	2,40	22,1	22,1	22,1	32,1
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	21,8	21,8	21,8	31,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,5	21,5	21,5	31,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1
367	NH3 gevel 20	5,30	20,0	20,0	20,0	30,0
213	dak inpak Z	8,10	20,0	20,0	20,0	30,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
328	dak waterzuivering	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
1010	Blower 2e deni tank	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	18,2	18,2	18,2	28,2
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
342	HD persleiding	9,50	16,0	16,0	16,0	26,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,3	20,8	16,0	26,0
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,9	14,9	14,9	24,9
341	TD persleiding	9,50	14,7	14,7	14,7	24,7
211	dak inpak N	8,10	14,5	14,5	14,5	24,5
Rest			30,2	28,6	27,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Blitterwijkseweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Blitterwijkseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,6	23,6	23,6	33,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,8	21,8	21,8	31,8
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
342	HD persleiding	9,50	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,3	19,3	19,3	29,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,4	18,4	18,4	28,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,3	18,3	18,3	28,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,7	17,7	17,7	27,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
211	dak inpak N	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
212	dak inpak M	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
351	ventilator amoniak	8,50	14,7	14,7	14,7	24,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,7	14,7	14,7	24,7
414	Waswaterreiniging	2,40	14,2	14,2	14,2	24,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,1	18,6	13,8	23,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	13,6	13,6	13,6	23,6
341	TD persleiding	9,50	13,3	13,3	13,3	23,3
h01	elektrische heftruck	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3
245	westgevel vrieshuis	9,40	13,3	13,3	13,3	23,3
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	12,9	12,9	12,9	22,9
Rest			26,9	25,7	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Blitterwijckseweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03_A	Blitterwijckseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,0	14,0	14,0	24,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
326	Mach deur 1	2,20	13,8	13,8	13,8	23,8
342	HD persleiding	9,50	13,7	13,7	13,7	23,7
1014	Pomp bij reactor	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6
Rest			29,8	27,6	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7	38,7
136	dak NH3	8,10	27,1	27,1	27,1	37,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	26,9	26,9	26,9	36,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,7	24,7	24,7	34,7
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
328	dak waterzuivering	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,7	23,7	23,7	33,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,3	23,3	23,3	33,3
367	NH3 gevel 20	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,8	22,8	22,8	32,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,7	27,2	22,4	32,4
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
414	Waswaterreiniging	2,40	21,3	21,3	21,3	31,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,4	20,3	30,3
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,3	19,3	19,3	29,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,6	27,1	19,3	32,1
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
325	opening waterzuivering	0,53	18,8	18,8	18,8	28,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
208	dak prod N2	7,20	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Rest			34,0	31,3	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,6	30,6	30,6	40,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4	38,4
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0	38,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,8	27,8	27,8	37,8
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,5	26,5	26,5	36,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	27,9	28,6	25,6	35,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,4	25,4	25,4	35,4
211	dak inpak N	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,9	24,9	24,9	34,9
328	dak waterzuivering	8,10	24,7	24,7	24,7	34,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	31,2	28,7	23,9	33,9
329	waterzuivering westgevel	5,33	23,5	23,5	23,5	33,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	23,1	23,1	23,1	33,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	23,0	23,0	23,0	33,0
306	ketel vent rooster	8,50	22,9	22,9	22,9	32,9
326	Mach deur 1	2,20	22,7	22,7	22,7	32,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	22,5	22,5	22,5	32,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,4	22,4	22,4	32,4
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,2	22,2	22,2	32,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	22,0	22,0	22,0	32,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
414	Waswaterreiniging	2,40	21,7	21,7	21,7	31,7
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
170	ketelr Azpijp	3,00	21,1	21,1	21,1	31,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,1	21,1	21,1	31,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	31,2	28,7	21,0	33,7
Rest			36,4	34,6	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8	42,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,0	31,0	31,0	41,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6
326	Mach deur 1	2,20	30,2	30,2	30,2	40,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0
212	dak inpak M	8,10	28,3	28,3	28,3	38,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	27,2	27,2	27,2	37,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,2	27,2	27,2	37,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,5	26,5	26,5	36,5
213	dak inpak Z	8,10	25,1	25,1	25,1	35,1
211	dak inpak N	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
342	HD persleiding	9,50	24,5	24,5	24,5	34,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
306	ketel vent rooster	8,50	24,2	24,2	24,2	34,2
136	dak NH3	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,3	23,3	33,3
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,8	22,8	22,8	32,8
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,3	22,3	22,3	32,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,9	21,9	21,9	31,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	21,8	21,8	21,8	31,8
328	dak waterzuivering	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
414	Waswaterreiniging	2,40	20,4	20,4	20,4	30,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,8	19,8	19,8	29,8
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
341	TD persleiding	9,50	19,4	19,4	19,4	29,4
Rest			35,4	33,9	33,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijkseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
10_B	Blitterwijkseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
326	Mach deur 1	2,20	26,0	26,0	26,0	36,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,6	25,6	25,6	35,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	20,8	20,8	20,8	30,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,6	20,6	20,6	30,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,5	19,5	19,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,3	19,3	19,3	29,3
212	dak inpak M	8,10	19,1	19,1	19,1	29,1
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
342	HD persleiding	9,50	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	17,0	17,0	17,0	27,0
306	ketel vent rooster	8,50	16,9	16,9	16,9	26,9
341	TD persleiding	9,50	16,5	16,5	16,5	26,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,3	16,3	16,3	26,3
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
213	dak inpak Z	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,8	18,5	15,5	25,5
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,4	15,4	15,4	25,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
368	NH3 gevel ZW	5,30	15,2	15,2	15,2	25,2
367	NH3 gevel ZO	5,30	15,1	15,1	15,1	25,1
Rest			29,7	28,6	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8	35,8
136	dak NH3	8,10	24,2	24,2	24,2	34,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,0	24,0	24,0	34,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
212	dak inpak M	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,6	20,6	20,6	30,6
213	dak inpak Z	8,10	20,5	20,5	20,5	30,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,4	20,4	20,4	30,4
341	TD persleiding	9,50	20,4	20,4	20,4	30,4
211	dak inpak N	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,2	20,2	20,2	30,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,2	20,2	20,2	30,2
328	dak waterzuivering	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,2	19,2	19,2	29,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,7	18,7	18,7	28,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	18,6	18,6	18,6	28,6
414	Waswaterreiniging	2,40	17,4	17,4	17,4	27,4
367	NH3 gevel ZO	5,30	17,0	17,0	17,0	27,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
351	ventilator amoniak	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4
342	HD persleiding	9,50	16,3	16,3	16,3	26,3
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	15,7	15,7	15,7	25,7
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	15,5	15,5	15,5	25,5
Rest			29,0	28,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 12 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12 B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,9	28,9	28,9	38,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,8	27,8	27,8	37,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,3	27,3	27,3	37,3
212	dak inpak M	8,10	26,9	26,9	26,9	36,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,1	26,1	26,1	36,1
213	dak inpak Z	8,10	25,9	25,9	25,9	35,9
326	Mach deur 1	2,20	25,6	25,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,7	22,7	22,7	32,7
136	dak NH3	8,10	22,6	22,6	22,6	32,6
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,2	22,2	22,2	32,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,9	21,9	21,9	31,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
306	ketel vent rooster	8,50	21,1	21,1	21,1	31,1
211	dak inpak N	8,10	21,0	21,0	21,0	31,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,8	20,8	20,8	30,8
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,7	20,7	20,7	30,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,0	19,0	19,0	29,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,6	18,6	18,6	28,6
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,4	18,4	18,4	28,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
414	Waswaterreiniging	2,40	18,3	18,3	18,3	28,3
351	ventilator amoniak	8,50	17,9	17,9	17,9	27,9
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,6	17,6	17,6	27,6
Rest			31,5	30,8	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 13 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13 B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,1	29,1	29,1	39,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,7	27,7	27,7	37,7
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,7	25,7	25,7	35,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,2	25,2	25,2	35,2
213	dak inpak Z	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
326	Mach deur 1	2,20	23,2	23,2	23,2	33,2
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
342	HD persleiding	9,50	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,4	22,4	22,4	32,4
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,0	22,0	22,0	32,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
306	ketel vent rooster	8,50	21,5	21,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	21,3	21,3	21,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,0	21,0	21,0	31,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,0	21,0	21,0	31,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
328	dak waterzuivering	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,3	20,3	30,3
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,0	19,0	19,0	29,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,8	18,8	18,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
414	Waswaterreiniging	2,40	18,5	18,5	18,5	28,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,6	23,1	18,3	28,3
Rest			33,4	32,0	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmox feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	0,00	Relatief	13	298,16
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	0,00	Relatief	12	557,10
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	0,00	Relatief	15	411,87
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	0,00	Relatief	10	193,14
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	0,00	Relatief	11	459,27
mb06	bestelwagen	1,00	0,00	Relatief	9	258,08
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	5	143,57
mb07b	personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	5	109,44

Model: LAmox feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb01	10	16	3	1	38,76	41,26	49,04	65,00	81,00	89,00	94,00
mb02	10	16	3	2	38,76	41,26	46,03	65,00	81,00	89,00	94,00
mb03	10	6	--	--	43,01	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb04	10	4	--	--	44,79	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb05	10	1	--	--	50,80	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb06	15	3	--	--	47,80	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00
mb07a	15	20	--	--	39,56	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00
mb07b	15	66	26	26	34,38	33,65	36,66	69,00	76,00	82,00	83,00

Model: LAmox feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb02	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb03	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb04	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb05	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb06	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01
mb07a	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01
mb07b	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01

Bijlage IV Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	47,5	47,5	47,5
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
02_A	Blitterwijckseweg 3	1,50	48,6	48,6	48,6
02_B	Blitterwijckseweg 3	5,00	49,3	49,3	49,3
03_A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
04_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,2	54,2	54,2
05_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,1	54,1	54,1
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
06_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,6	55,6	55,6
07_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,3	55,0	55,0
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
08_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,1	52,1
09_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,0	52,0
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
10_A	Blitterwijckseweg 12	1,50	46,9	45,3	45,3
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
11_A	Horreweg 1	1,50	47,7	41,6	41,6
11_B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
12_A	Horreweg 3	1,50	44,5	44,3	44,3
12_B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
13_A	Horreweg 3	1,50	50,9	50,9	50,9
13_B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01 A - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01 A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	47,5	47,5	47,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	47,5	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	47,5	47,5	47,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	47,4	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	47,4	47,4	47,4
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	47,4	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	42,2	42,2	42,2
h05p	piek heftruck	0,75	39,3	39,3	39,3
671	weegbrug	2,00	38,4	38,4	38,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	38,0	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	37,9	37,9	37,9
mb06	bestelwagen	1,00	37,8	--	--
h04p	piek heftruck	0,75	36,6	36,6	36,6
h02p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
612	containerhandling	1,50	34,4	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,9	33,9	33,9
h03p	piek heftruck	0,75	33,0	33,0	33,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	31,2	31,2	31,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	30,7	30,7	30,7
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	27,3	27,3	27,3
p01	laden veevoer	1,00	26,7	--	26,7
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	25,5	25,5	25,5
672	Rooster pomphuis	2,00	25,5	--	--
h01p	piek heftruck	0,75	25,3	25,3	25,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,9	24,9	24,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,7	24,7	24,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,5	24,5	24,5
673	Rooster pomphuis	2,00	23,8	--	--
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,2	23,2	23,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8
Rest			21,8	21,8	21,8
LAmox	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Blitterwijkseweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Blitterwijkseweg 3	1,50	48,6	48,6	48,6
h02p	piek heftruck	0,75	48,6	48,6	48,6
h01p	piek heftruck	0,75	47,8	47,8	47,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	47,5	47,5	47,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	43,7	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	43,7	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	43,6	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	43,6	43,6	43,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	42,0	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	41,2	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	41,2	41,2	41,2
612	containerhandling	1,50	32,7	--	--
h04p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
h05p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	27,2	27,2	27,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	27,1	27,1	27,1
h05p	piek heftruck	0,75	24,7	24,7	24,7
672	Rooster pomphuis	2,00	24,5	--	--
h03p	piek heftruck	0,75	24,4	24,4	24,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,1	22,1	22,1
p01	laden veevoer	1,00	22,1	--	22,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8
136	dak NH3	8,10	20,7	20,7	20,7
342	HD persleiding	9,50	20,6	20,6	20,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,5	20,5	20,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,0	20,0	20,0
194	DAK VRIESHUIS	15,10	19,6	19,6	19,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,5	19,5	19,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	18,2	18,2	18,2
Rest			18,1	18,1	18,1
LAmox	(hoofdgroep)		48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijckseweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,1	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,1	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	44,5	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	44,5	--	--
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
p01	laden veevoer	1,00	35,5	--	35,5
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
612	containerhandling	1,50	32,2	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
673	Rooster pomphuis	2,00	29,0	--	--
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
672	Rooster pomphuis	2,00	26,6	--	--
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
Rest			21,6	21,6	21,6
LAmx	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04 A - Blitterwijkseweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04 A	Blitterwijkseweg 6	1,50	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,2	54,2	54,2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	54,2	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	54,1	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	54,1	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	54,1	54,1	54,1
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,3	47,3	47,3
671	weegbrug	2,00	43,7	43,7	43,7
h05p	piek heftruck	0,75	41,2	41,2	41,2
h04p	piek heftruck	0,75	40,7	40,7	40,7
p01	laden veevoer	1,00	37,6	--	37,6
h05p	piek heftruck	0,75	36,2	36,2	36,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,0	35,0	35,0
h03p	piek heftruck	0,75	33,4	33,4	33,4
612	containerhandling	1,50	33,0	--	--
673	Rooster pomphuis	2,00	32,2	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	30,3	30,3	30,3
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,3	30,3	30,3
672	Rooster pomphuis	2,00	29,9	--	--
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,5	29,5	29,5
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	27,6	27,6	27,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,6	26,6	26,6
330	waterzuivering oostgevel	5,33	25,9	25,9	25,9
h01p	piek heftruck	0,75	25,4	25,4	25,4
136	dak NH3	8,10	25,0	25,0	25,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,7	24,7	24,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	24,6	24,6	24,6
414	Waswaterreiniging	2,40	22,5	22,5	22,5
Rest			22,2	22,2	22,2
LAmx	(hoofdgroep)		54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05 A - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,1	54,1	54,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,1	54,1	54,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	54,1	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	54,0	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	54,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	54,0	54,0	54,0
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,3	47,3	47,3
p01	laden veevoer	1,00	43,5	--	43,5
671	weegbrug	2,00	43,4	43,4	43,4
h05p	piek heftruck	0,75	41,6	41,6	41,6
h04p	piek heftruck	0,75	39,8	39,8	39,8
h05p	piek heftruck	0,75	38,4	38,4	38,4
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,8	34,8	34,8
h03p	piek heftruck	0,75	33,1	33,1	33,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,9	32,9	32,9
612	containerhandling	1,50	32,8	--	--
673	Rooster pomphuis	2,00	31,5	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,3	30,3	30,3
h02p	piek heftruck	0,75	30,2	30,2	30,2
672	Rooster pomphuis	2,00	29,1	--	--
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,9	28,9	28,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	27,6	27,6	27,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,1	26,1	26,1
136	dak NH3	8,10	26,1	26,1	26,1
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,8	25,8	25,8
330	waterzuivering oostgevel	5,33	25,7	25,7	25,7
h01p	piek heftruck	0,75	25,2	25,2	25,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	24,4	24,4	24,4
414	Waswaterreiniging	2,40	22,2	22,2	22,2
Rest			22,1	22,1	22,1
LAmx	(hoofdgroep)		54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06 A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,6	55,6	55,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	55,6	55,6	55,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	55,6	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	55,5	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	55,5	55,5	55,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	55,5	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	51,2	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	51,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	51,1	51,1	51,1
671	weegbrug	2,00	45,1	45,1	45,1
h04p	piek heftruck	0,75	39,8	39,8	39,8
h05p	piek heftruck	0,75	38,5	38,5	38,5
h03p	piek heftruck	0,75	37,5	37,5	37,5
p01	laden veevoer	1,00	37,4	--	37,4
h05p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	33,1	33,1	33,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,3	32,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,3	32,3	32,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,2	32,2	32,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	31,5	31,5	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,4	31,4	31,4
612	containerhandling	1,50	31,2	--	--
672	Rooster pomphuis	2,00	29,6	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	29,5	29,5	29,5
h01p	piek heftruck	0,75	29,0	29,0	29,0
328	dak waterzuivering	8,10	26,5	26,5	26,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,1	25,1	25,1
Rest			23,8	23,8	23,8
LAmaz	(hoofdgroep)		55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 A - Blitterwijkseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Blitterwijkseweg 8	1,50	55,3	55,0	55,0
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	55,3	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	55,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	55,0	55,0	55,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	55,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,9	54,9	54,9
mb06	bestelwagen	1,00	51,5	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	51,5	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	51,4	51,4	51,4
671	weegbrug	2,00	45,5	45,5	45,5
h04p	piek heftruck	0,75	38,8	38,8	38,8
h03p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
p01	laden veevoer	1,00	36,0	--	36,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	34,7	34,7	34,7
612	containerhandling	1,50	34,6	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	33,5	33,5	33,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,0	33,0	33,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,6	32,6	32,6
h05p	piek heftruck	0,75	32,5	32,5	32,5
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,4	32,4	32,4
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,4	32,4	32,4
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
h02p	piek heftruck	0,75	29,5	29,5	29,5
h01p	piek heftruck	0,75	29,2	29,2	29,2
672	Rooster pomphuis	2,00	29,1	--	--
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,6	27,6	27,6
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,6	26,6	26,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,2	26,2	26,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,9	25,9	25,9
Rest			25,6	25,6	25,6
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08 A - Blitterwijkseweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Blitterwijkseweg 10	1,50	54,3	52,1	52,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	54,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	52,9	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	52,1	52,1	52,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	51,7	51,7	51,7
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	51,5	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,4	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,4	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
671	weegbrug	2,00	41,1	41,1	41,1
h04p	piek heftruck	0,75	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,2	35,2	35,2
h03p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,2	33,2	33,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,2	33,2	33,2
h01p	piek heftruck	0,75	33,1	33,1	33,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,0	33,0	33,0
h05p	piek heftruck	0,75	32,6	32,6	32,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,5	32,5	32,5
h05p	piek heftruck	0,75	32,4	32,4	32,4
612	containerhandling	1,50	32,1	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,0	30,0	30,0
p01	laden veevoer	1,00	29,4	--	29,4
306	ketel vent rooster	8,50	27,0	27,0	27,0
672	Rooster pomphuis	2,00	27,0	--	--
326	Mach deur 1	2,20	26,7	26,7	26,7
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,9	25,9	25,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
213	dak inpak 2	8,10	25,4	25,4	25,4
Rest			25,1	25,1	25,1
LAmix	(hoofdgroep)		54,3	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09 A - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,0	52,0
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	54,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	53,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	52,0	52,0	52,0
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,2	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,0	50,0	50,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,9	49,9	49,9
671	weegbrug	2,00	40,5	40,5	40,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	34,9	34,9	34,9
612	containerhandling	1,50	33,7	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,0	33,0	33,0
h04p	piek heftruck	0,75	33,0	33,0	33,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,0	33,0	33,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,7	32,7	32,7
h05p	piek heftruck	0,75	32,5	32,5	32,5
h01p	piek heftruck	0,75	32,4	32,4	32,4
h03p	piek heftruck	0,75	32,3	32,3	32,3
h05p	piek heftruck	0,75	32,3	32,3	32,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,2	32,2	32,2
326	Mach deur 1	2,20	31,3	31,3	31,3
h02p	piek heftruck	0,75	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,7	29,7	29,7
p01	laden veevoer	1,00	29,2	--	29,2
226	DAKMACHINE 1	7,00	29,0	29,0	29,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,8	28,8	28,8
227	DAKMACHINE 2	7,00	28,5	28,5	28,5
Rest			27,3	27,3	27,3
LAmx	(hoofdgroep)		54,3	52,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - Blitterwijkseweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Blitterwijkseweg 12	1,50	46,9	45,3	45,3
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	46,9	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	46,2	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	45,3	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,3	45,3	45,3
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	45,3	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	45,2	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,2	45,2	45,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,2	45,2	45,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,5	37,5	37,5
h01p	piek heftruck	0,75	36,6	36,6	36,6
671	weegbrug	2,00	30,9	30,9	30,9
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,0	30,0	30,0
612	containerhandling	1,50	29,6	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	29,0	29,0	29,0
h04p	piek heftruck	0,75	28,8	28,8	28,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,2	28,2	28,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	28,0	28,0	28,0
326	Mach deur 1	2,20	26,7	26,7	26,7
h03p	piek heftruck	0,75	26,7	26,7	26,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,3	26,3	26,3
h05p	piek heftruck	0,75	25,8	25,8	25,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,7	24,7	24,7
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	24,7	24,7	24,7
672	Rooster pomphuis	2,00	24,0	--	--
p01	laden veevoer	1,00	23,5	--	23,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	21,7	21,7	21,7
212	dak inpak M	8,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,5	21,5	21,5
Rest			21,3	21,3	21,3
LAmx	(hoofdgroep)		46,9	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11 A - Horreweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11 A	Horreweg 1	1,50	47,7	41,6	41,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,7	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	41,6	41,6	41,6
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	35,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	35,0	35,0	35,0
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	35,0	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	35,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	35,0	35,0	35,0
612	containerhandling	1,50	31,2	--	--
h03p	piek heftruck	0,75	29,7	29,7	29,7
h01p	piek heftruck	0,75	29,2	29,2	29,2
h02p	piek heftruck	0,75	28,6	28,6	28,6
h04p	piek heftruck	0,75	28,0	28,0	28,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,0	27,0	27,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	26,4	26,4	26,4
303b	uitblaas le schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,0	25,0	25,0
671	weegbrug	2,00	25,0	25,0	25,0
p01	laden veevoer	1,00	23,8	--	23,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	23,1	23,1	23,1
326	Mach deur 1	2,20	22,9	22,9	22,9
136	dak NH3	8,10	22,8	22,8	22,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,3	22,3	22,3
212	dak inpak M	8,10	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,3	21,3	21,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2
h05p	piek heftruck	0,75	21,2	21,2	21,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,2	21,2	21,2
673	Rooster pomphuis	2,00	21,2	--	--
213	dak inpak Z	8,10	21,1	21,1	21,1
Rest			21,1	21,1	21,1
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12 A	Horreweg 3	1,50	44,5	44,3	44,3
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	44,5	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	44,3	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	44,3	44,3	44,3
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	44,2	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	44,0	44,0	44,0
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,4	38,4	38,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	38,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	38,1	--	--
671	weegbrug	2,00	35,0	35,0	35,0
h03p	piek heftruck	0,75	29,7	29,7	29,7
h04p	piek heftruck	0,75	26,6	26,6	26,6
212	dak inpak M	8,10	26,4	26,4	26,4
h01p	piek heftruck	0,75	26,3	26,3	26,3
326	Mach deur 1	2,20	26,3	26,3	26,3
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,9	25,9	25,9
213	dak inpak Z	8,10	25,2	25,2	25,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,9	24,9	24,9
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,6	24,6	24,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,4	24,4	24,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	23,8	23,8	23,8
h05p	piek heftruck	0,75	23,8	23,8	23,8
h02p	piek heftruck	0,75	23,1	23,1	23,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
p01	laden veevoer	1,00	22,8	--	22,8
673	Rooster pomphuis	2,00	22,7	--	--
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,6	21,6	21,6
672	Rooster pomphuis	2,00	20,8	--	--
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,7	20,7	20,7
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	20,7	20,7	20,7
h05p	piek heftruck	0,75	20,4	20,4	20,4
Rest			20,2	20,2	20,2
LAmox	(hoofdgroep)		44,5	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 A - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Horreweg 3	1,50	50,9	50,9	50,9
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,9	50,9	50,9
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,6	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,4	50,4	50,4
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,3	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,0	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	46,6	46,6	46,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	46,5	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	46,4	--	--
671	weegbrug	2,00	42,5	42,5	42,5
h03p	piek heftruck	0,75	36,3	36,3	36,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,0	34,0	34,0
h04p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	31,5	31,5	31,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	29,4	29,4	29,4
p01	laden veevoer	1,00	29,0	--	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7
h05p	piek heftruck	0,75	27,8	27,8	27,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,1	27,1	27,1
h01p	piek heftruck	0,75	27,1	27,1	27,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,0	26,0	26,0
673	Rooster pomphuis	2,00	25,6	--	--
328	dak waterzuivering	8,10	25,4	25,4	25,4
h05p	piek heftruck	0,75	25,1	25,1	25,1
672	Rooster pomphuis	2,00	23,6	--	--
326	Mach deur 1	2,20	22,2	22,2	22,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,2	20,2	20,2
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,0	20,0	20,0
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	19,9	19,9	19,9
h02p	piek heftruck	0,75	19,6	19,6	19,6
Rest			19,4	19,4	19,4
LAmx	(hoofdgroep)		50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01 B - Blitterswijkseweg 2c
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Blitterswijkseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,2	49,2	49,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,1	49,1	49,1
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	40,9	40,9	40,9
671	weegbrug	2,00	39,8	39,8	39,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
h04p	piek heftruck	0,75	38,2	38,2	38,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,2	37,2	37,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,9	35,9	35,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,4	35,4	35,4
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,1	33,1	33,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	32,9	32,9	32,9
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	29,6	29,6	29,6
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	28,8	28,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	27,7	27,7	27,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,2	27,2	27,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	26,8	26,8	26,8
136	dak NH3	8,10	25,5	25,5	25,5
414	Waswaterreiniging	2,40	25,1	25,1	25,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,5	24,5	24,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	23,7	23,7	23,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,1	23,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,0	23,0	23,0
213	dak inpak Z	8,10	23,0	23,0	23,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,5	22,5	22,5
328	dak waterzuivering	8,10	22,2	22,2	22,2
Rest			49,2	21,7	27,9
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijckseweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03 A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,0	21,0	21,0
351	ventilator amoniak	8,50	21,0	21,0	21,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	20,9	20,9	20,9
414	Waswaterreiniging	2,40	20,8	20,8	20,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,7	20,7	20,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,4	20,4	20,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,9	19,9	19,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,8	19,8	19,8
Rest			50,1	18,8	35,5
LAmox	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	56,6	56,6	56,6
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	56,5	56,5	56,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	48,9	48,9	48,9
h04p	piek heftruck	0,75	46,5	46,5	46,5
671	weegbrug	2,00	45,3	45,3	45,3
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	39,0	39,0	39,0
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	36,9	36,9	36,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,7	34,7	34,7
h02p	piek heftruck	0,75	32,9	32,9	32,9
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	32,2	32,2	32,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,7	31,7	31,7
136	dak NH3	8,10	30,1	30,1	30,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,6	29,6	29,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	28,6	28,6	28,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
h01p	piek heftruck	0,75	26,9	26,9	26,9
328	dak waterzuivering	8,10	26,8	26,8	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	26,7	26,7	26,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	26,3	26,3	26,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,8	25,8	25,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,0	25,0	25,0
414	Waswaterreiniging	2,40	24,3	24,3	24,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,4	23,4	23,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	23,1	23,1	23,1
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	22,6	22,6	22,6
409	Overkapping egelband en water voorvlak midde	4,30	22,4	22,4	22,4
Rest			56,5	22,3	45,0
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	57,3	57,3	57,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	57,1	57,1	57,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
671	weegbrug	2,00	47,8	47,8	47,8
h04p	piek heftruck	0,75	41,4	41,4	41,4
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	38,4	38,4	38,4
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	37,5	37,5	37,5
h03p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h05p	piek heftruck	0,75	35,3	35,3	35,3
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,9	34,9	34,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	34,0	34,0	34,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	33,9	33,9	33,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,9	33,9	33,9
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,6	33,6	33,6
136	dak NH3	8,10	31,0	31,0	31,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	30,8	30,8	30,8
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	29,5	29,5	29,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	28,4	28,4	28,4
211	dak inpak N	8,10	28,0	28,0	28,0
328	dak waterzuivering	8,10	27,7	27,7	27,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	27,5	27,5	27,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	26,5	26,5	26,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	26,1	26,1	26,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	26,0	26,0	26,0
306	ketel vent rooster	8,50	25,9	25,9	25,9
326	Mach deur 1	2,20	25,7	25,7	25,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,5	25,5	25,5
Rest			57,8	25,4	37,4
LAmix	(hoofdgroep)		57,8	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijckseweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,7	52,7	52,7
671	weegbrug	2,00	43,5	43,5	43,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	37,2	37,2	37,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,8	35,8	35,8
h04p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	34,8	34,8	34,8
h05p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,3	34,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	34,0	34,0	34,0
h03p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	33,9	33,9	33,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	33,6	33,6	33,6
h01p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
h05p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
326	Mach deur 1	2,20	33,2	33,2	33,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	32,0	32,0	32,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,7	31,7	31,7
212	dak inpak M	8,10	31,3	31,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	30,2	30,2	30,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	30,1	30,1	30,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,5	29,5	29,5
213	dak inpak Z	8,10	28,1	28,1	28,1
211	dak inpak N	8,10	27,6	27,6	27,6
342	HD persleiding	9,50	27,5	27,5	27,5
306	ketel vent rooster	8,50	27,2	27,2	27,2
136	dak NH3	8,10	26,8	26,8	26,8
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	26,4	26,4	26,4
378	condensor 1 zijvlak (50 Hz)	3,25	25,9	25,9	25,9
Rest			56,6	25,8	29,8
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijckseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	46,5	46,5	46,5
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	46,5	46,5	46,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,9	45,9	45,9
h02p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h01p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
671	weegbrug	2,00	31,6	31,6	31,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,6	30,6	30,6
h05p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
h04p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,5	29,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	29,3	29,3	29,3
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,2	29,2	29,2
326	Mach deur 1	2,20	29,0	29,0	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,6	28,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,4	27,4	27,4
h03p	piek heftruck	0,75	27,0	27,0	27,0
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
h05p	piek heftruck	0,75	26,1	26,1	26,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	24,2	24,2	24,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	23,8	23,8	23,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	22,6	22,6	22,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1
328	dak waterzuivering	8,10	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,7	21,7	21,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
342	HD persleiding	9,50	21,4	21,4	21,4
136	dak NH3	8,10	21,0	21,0	21,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	20,0	20,0	20,0
Rest			48,1	19,9	24,5
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	43,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	40,3	40,3	40,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	40,2	40,2	40,2
h04p	piek heftruck	0,75	31,3	31,3	31,3
h03p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,2	30,2	30,2
671	weegbrug	2,00	30,1	30,1	30,1
h01p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,5	29,5	29,5
h02p	piek heftruck	0,75	29,3	29,3	29,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,8	28,8	28,8
136	dak NH3	8,10	27,2	27,2	27,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,9	25,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	25,5	25,5	25,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
h05p	piek heftruck	0,75	25,0	25,0	25,0
227	DAKMACHINE 2	7,00	24,2	24,2	24,2
326	Mach deur 1	2,20	24,1	24,1	24,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,1	24,1	24,1
212	dak inpak M	8,10	23,8	23,8	23,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	23,6	23,6	23,6
213	dak inpak Z	8,10	23,5	23,5	23,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,4	23,4	23,4
341	TD persleiding	9,50	23,4	23,4	23,4
211	dak inpak N	8,10	23,3	23,3	23,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,2	23,2	23,2
328	dak waterzuivering	8,10	22,8	22,8	22,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,2	22,2	22,2
h05p	piek heftruck	0,75	22,1	22,1	22,1
Rest			49,2	22,1	25,9
LAmix	(hoofdgroep)		49,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,7	47,7	47,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,1	45,1	45,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,0	45,0	45,0
h03p	piek heftruck	0,75	37,7	37,7	37,7
671	weegbrug	2,00	36,5	36,5	36,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
h04p	piek heftruck	0,75	34,5	34,5	34,5
h05p	piek heftruck	0,75	33,7	33,7	33,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,6	33,6	33,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,2	32,2	32,2
h01p	piek heftruck	0,75	32,0	32,0	32,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,8	30,8	30,8
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,4	30,4	30,4
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,3	30,3	30,3
212	dak inpak M	8,10	29,9	29,9	29,9
h05p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,1	29,1	29,1
213	dak inpak Z	8,10	28,9	28,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	28,6	28,6	28,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,7	25,7	25,7
136	dak NH3	8,10	25,6	25,6	25,6
342	HD persleiding	9,50	25,3	25,3	25,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,9	24,9	24,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	24,7	24,7	24,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,7	24,7	24,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	24,6	24,6	24,6
328	dak waterzuivering	8,10	24,2	24,2	24,2
Rest			48,0	24,1	29,6
LAmox	(hoofdgroep)		48,0	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13.B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13.B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,1	52,1	52,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	49,6
671	weegbrug	2,00	44,5	44,5	44,5
h03p	piek heftruck	0,75	38,1	38,1	38,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,7	35,7	35,7
h04p	piek heftruck	0,75	34,7	34,7	34,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	34,0	34,0	34,0
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,4	32,4	32,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,1	32,1	32,1
h01p	piek heftruck	0,75	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,9	30,9	30,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
h02p	piek heftruck	0,75	30,4	30,4	30,4
h05p	piek heftruck	0,75	30,1	30,1	30,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,2	28,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	27,6	27,6	27,6
326	Mach deur 1	2,20	26,2	26,2	26,2
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
342	HD persleiding	9,50	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,2	25,2	25,2
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	25,1	25,1	25,1
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,0	25,0	25,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,5	24,5	24,5
211	dak inpak N	8,10	24,3	24,3	24,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,3	24,3	24,3
Rest			52,5	24,2	29,9
LAmox	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 B - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01 B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,2	49,2	49,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,1	49,1	49,1
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	40,9	40,9	40,9
671	weegbrug	2,00	39,8	39,8	39,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
h04p	piek heftruck	0,75	38,2	38,2	38,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,2	37,2	37,2
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	35,9	35,9	35,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,4	35,4	35,4
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	33,1	33,1	33,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	32,9	32,9	32,9
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	29,6	29,6	29,6
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	28,8	28,8	28,8
p01	laden veevoer	1,00	27,9	--	27,9
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	27,7	27,7	27,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,2	27,2	27,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	26,8	26,8	26,8
136	dak NH3	8,10	25,5	25,5	25,5
414	Waswaterreiniging	2,40	25,1	25,1	25,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,5	24,5	24,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	23,7	23,7	23,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,1	23,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,0	23,0	23,0
213	dak inpak Z	8,10	23,0	23,0	23,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,5	22,5	22,5
Rest			49,2	22,2	22,2
LAmaz	(hoofdgroep)		49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Blitterwijkseweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Blitterwijkseweg 3	5,00	49,3	49,3	49,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,3	49,3	49,3
h01p	piek heftruck	0,75	49,1	49,1	49,1
h02p	piek heftruck	0,75	48,0	48,0	48,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,2	45,2	45,2
mb07b	personeelauto's personeel	0,75	41,8	41,8	41,8
h04p	piek heftruck	0,75	32,6	32,6	32,6
h05p	piek heftruck	0,75	31,5	31,5	31,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	29,2	29,2	29,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	28,6	28,6	28,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,2	28,2	28,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6
h03p	piek heftruck	0,75	26,4	26,4	26,4
h05p	piek heftruck	0,75	25,3	25,3	25,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,8	24,8	24,8
136	dak NH3	8,10	22,8	22,8	22,8
p01	laden veevoer	1,00	22,7	--	22,7
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	22,3	22,3	22,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,5	21,5	21,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,4	21,4	21,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	21,3	21,3	21,3
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	20,7	20,7	20,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	20,7	20,7	20,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,6	20,6	20,6
211	dak inpak N	8,10	19,7	19,7	19,7
212	dak inpak M	8,10	19,7	19,7	19,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	19,3	19,3	19,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,9	18,9	18,9
Rest			45,2	18,6	18,6
LAmx	(hoofdgroep)		49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Blitterwijckseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
p01	laden veevoer	1,00	35,5	--	35,5
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,0	21,0	21,0
351	ventilator amoniak	8,50	21,0	21,0	21,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	20,9	20,9	20,9
414	Waswaterreiniging	2,40	20,8	20,8	20,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,7	20,7	20,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,4	20,4	20,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,9	19,9	19,9
Rest			50,1	19,8	19,8
LAmox	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	56,6	56,6	56,6
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	56,5	56,5	56,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	48,9	48,9	48,9
h04p	piek heftruck	0,75	46,5	46,5	46,5
671	weegbrug	2,00	45,3	45,3	45,3
p01	laden veevoer	1,00	45,0	--	45,0
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	39,0	39,0	39,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	36,9	36,9	36,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	34,7	34,7	34,7
h02p	piek heftruck	0,75	32,9	32,9	32,9
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	32,2	32,2	32,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,7	31,7	31,7
136	dak NH3	8,10	30,1	30,1	30,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,6	29,6	29,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	28,6	28,6	28,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
h01p	piek heftruck	0,75	26,9	26,9	26,9
328	dak waterzuivering	8,10	26,8	26,8	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	26,7	26,7	26,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	26,3	26,3	26,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,8	25,8	25,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,0	25,0	25,0
414	Waswaterreiniging	2,40	24,3	24,3	24,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,4	23,4	23,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	23,1	23,1	23,1
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	22,6	22,6	22,6
Rest			56,5	22,4	22,4
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix feb 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijkseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Blitterwijkseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	57,3	57,3	57,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	57,1	57,1	57,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
671	weegbrug	2,00	47,8	47,8	47,8
h04p	piek heftruck	0,75	41,4	41,4	41,4
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	38,4	38,4	38,4
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	37,5	37,5	37,5
p01	laden veevoer	1,00	37,4	--	37,4
h03p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h05p	piek heftruck	0,75	35,3	35,3	35,3
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,9	34,9	34,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	34,0	34,0	34,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	33,9	33,9	33,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,9	33,9	33,9
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,6	33,6	33,6
136	dak NH3	8,10	31,0	31,0	31,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	30,8	30,8	30,8
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
367	NH3 gevel 20	5,30	29,5	29,5	29,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	28,4	28,4	28,4
211	dak inpak N	8,10	28,0	28,0	28,0
328	dak waterzuivering	8,10	27,7	27,7	27,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	27,5	27,5	27,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	26,5	26,5	26,5
378	condensor 1 zijvlak (50 Hz)	3,25	26,1	26,1	26,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	26,0	26,0	26,0
306	ketel vent rooster	8,50	25,9	25,9	25,9
326	Mach deur 1	2,20	25,7	25,7	25,7
Rest			57,8	55,5	55,5
LAmix	(hoofdgroep)		57,8	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijckseweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,7	52,7	52,7
671	weegbrug	2,00	43,5	43,5	43,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	37,2	37,2	37,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,8	35,8	35,8
h04p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	34,8	34,8	34,8
h05p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,3	34,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	34,0	34,0	34,0
h03p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	33,9	33,9	33,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	33,6	33,6	33,6
h01p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
h05p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
326	Mach deur 1	2,20	33,2	33,2	33,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	32,0	32,0	32,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,7	31,7	31,7
212	dak inpak M	8,10	31,3	31,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	30,2	30,2	30,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	30,1	30,1	30,1
p01	laden veevoer	1,00	29,8	--	29,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,5	29,5	29,5
213	dak inpak Z	8,10	28,1	28,1	28,1
211	dak inpak N	8,10	27,6	27,6	27,6
342	HD persleiding	9,50	27,5	27,5	27,5
306	ketel vent rooster	8,50	27,2	27,2	27,2
136	dak NH3	8,10	26,8	26,8	26,8
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	26,4	26,4	26,4
Rest			56,6	25,9	25,9
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijckseweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	46,5	46,5	46,5
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	46,5	46,5	46,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,9	45,9	45,9
h02p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h01p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
671	weegbrug	2,00	31,6	31,6	31,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,6	30,6	30,6
h05p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
h04p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,5	29,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	29,3	29,3	29,3
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,2	29,2	29,2
326	Mach deur 1	2,20	29,0	29,0	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,6	28,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,4	27,4	27,4
h03p	piek heftruck	0,75	27,0	27,0	27,0
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
h05p	piek heftruck	0,75	26,1	26,1	26,1
p01	laden veevoer	1,00	24,5	--	24,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	24,2	24,2	24,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	23,8	23,8	23,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	22,6	22,6	22,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1
328	dak waterzuivering	8,10	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,7	21,7	21,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
342	HD persleiding	9,50	21,4	21,4	21,4
136	dak NH3	8,10	21,0	21,0	21,0
Rest			48,1	20,0	20,0
LAmx	(hoofdgroep)		48,1	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	43,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	40,3	40,3	40,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	40,2	40,2	40,2
h04p	piek heftruck	0,75	31,3	31,3	31,3
h03p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,2	30,2	30,2
671	weegbrug	2,00	30,1	30,1	30,1
h01p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,5	29,5	29,5
h02p	piek heftruck	0,75	29,3	29,3	29,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,8	28,8	28,8
136	dak NH3	8,10	27,2	27,2	27,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0
p01	laden veevoer	1,00	25,9	--	25,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,9	25,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	25,5	25,5	25,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
h05p	piek heftruck	0,75	25,0	25,0	25,0
227	DAKMACHINE 2	7,00	24,2	24,2	24,2
326	Mach deur 1	2,20	24,1	24,1	24,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,1	24,1	24,1
212	dak inpak M	8,10	23,8	23,8	23,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	23,6	23,6	23,6
213	dak inpak Z	8,10	23,5	23,5	23,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,4	23,4	23,4
341	TD persleiding	9,50	23,4	23,4	23,4
211	dak inpak N	8,10	23,3	23,3	23,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,2	23,2	23,2
328	dak waterzuivering	8,10	22,8	22,8	22,8
378	condensor 1 zijvlak (50 Hz)	3,25	22,2	22,2	22,2
Rest			49,2	22,1	22,1
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,7	47,7	47,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,1	45,1	45,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,0	45,0	45,0
h03p	piek heftruck	0,75	37,7	37,7	37,7
671	weegbrug	2,00	36,5	36,5	36,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
h04p	piek heftruck	0,75	34,5	34,5	34,5
h05p	piek heftruck	0,75	33,7	33,7	33,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,6	33,6	33,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,2	32,2	32,2
h01p	piek heftruck	0,75	32,0	32,0	32,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,8	30,8	30,8
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,4	30,4	30,4
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,3	30,3	30,3
212	dak inpak M	8,10	29,9	29,9	29,9
h05p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
p01	laden veevoer	1,00	29,6	--	29,6
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,1	29,1	29,1
213	dak inpak Z	8,10	28,9	28,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	28,6	28,6	28,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,7	25,7	25,7
136	dak NH3	8,10	25,6	25,6	25,6
342	HD persleiding	9,50	25,3	25,3	25,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,9	24,9	24,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	24,7	24,7	24,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,7	24,7	24,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	24,6	24,6	24,6
Rest			48,0	24,2	24,2
LAmox	(hoofdgroep)		48,0	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,1	52,1	52,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	49,6
671	weegbrug	2,00	44,5	44,5	44,5
h03p	piek heftruck	0,75	38,1	38,1	38,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,7	35,7	35,7
h04p	piek heftruck	0,75	34,7	34,7	34,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	34,0	34,0	34,0
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,4	32,4	32,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,1	32,1	32,1
h01p	piek heftruck	0,75	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,9	30,9	30,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
h02p	piek heftruck	0,75	30,4	30,4	30,4
h05p	piek heftruck	0,75	30,1	30,1	30,1
p01	laden veevoer	1,00	29,9	--	29,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,2	28,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	27,6	27,6	27,6
326	Mach deur 1	2,20	26,2	26,2	26,2
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
342	HD persleiding	9,50	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,2	25,2	25,2
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	25,1	25,1	25,1
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,0	25,0	25,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,5	24,5	24,5
211	dak inpak N	8,10	24,3	24,3	24,3
Rest			52,5	24,3	24,3
LAmaz	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Considerans en geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

Uit het geurrapport blijkt dat het gemiddelde hinderniveau van 1.3 ouE/m^3 ter plaatse van de woningen en op de rand van de camping niet wordt overschreden. In de directe leefomgeving is derhalve sprake van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Toetsing Beste beschikbare technieken (BBT)

Uit het voorgaande blijkt dat door het nemen van maatregelen sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau. Het gaat hierbij om het verhogen van de bestaande schoorsteen van 20 naar 30 meter en het plaatsen van nieuwe schoorsteen van 30 meter. De nieuwe bakoven zal worden uitgerust met een condensor, thermische naverbrander met warmteterugwinning. De naverbrander heeft minimaal een geurverwijderingsrendement van 98% op de geuremissie van de baklucht. Deze maatregel gaat verder dan de standaardmaatregelen uit de bijzondere regeling. De maatregelen zijn aan te merken als het toepassen van BBT.

Conclusie geur

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn. Door de toepassing van geurreducerende maatregelen ontstaat een aanvaardbaar hinderniveau. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast. Ten aanzien van het aspect geur zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden.

2.2.3.5.2 Geluid

Hierna wordt ingegaan op de volgende onderwerpen voor het aspect geluid: het toetsingskader, de situering/normstelling, geluidproducerende activiteiten / representatieve bedrijfssituatie (RBS), Beste beschikbare Technieken (BBT), het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), indirecte hinder, trillingen en andere bijzondere geluiden, en de conclusie over het aspect geluid.

Toetsingskader

Binnen de gemeente Horst aan de Maas is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Bij het stellen van geluidgrenswaarden zoekt het bevoegde gezag daarom aansluiting bij de systematiek van streef- en grenswaarden overeenkomstig hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (21 oktober 1998).

Voor het aspect geluid wordt gekeken naar (i) de gemiddelde geluidsuitstraling van het bedrijf – het zogenoemde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), en (ii) het bij het bedrijf veroorzaakte zogenoemde piekgeluid – het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

De normstelling ten aanzien van geluid voor vergunningverlening is in de handreiking voor het $L_{Ar,LT}$ verbonden aan richtwaarden voor de aard van de woonomgeving (tabel 1).

Tabel 1: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Voor de L_{Amax} wordt ook voornoemde handreiking gehanteerd.

Daarnaast kunnen het referentieniveau van het omgevingsgeluid (exclusief het bedrijf) en een bestuurlijk afwegingsproces een rol spelen bij de normstelling voor vergunningverlening. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan worden bepaald aan de hand van geluidsmetingen van het omgevingsgeluid (L_{95} -niveau) en/of aan de hand van het geluidsniveau afkomstig van het wegverkeer minus 10 dB(A). Het hoogste niveau is bepalend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De handreiking onderscheidt dus twee wijzen voor de beoordeling om de mate van directe geluidhinder te beoordelen:

1. Beoordeling van de gemiddelde geluidsuitstraling van het bedrijf (het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A(LT)}$)).

Bij vergunningverlening kan voor het aspect geluid bij bestaande inrichtingen als volgt worden gehandeld:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens bovenstaande tabel steeds opnieuw getoetst;
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximale etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toetsing aan de BBT-criteria.

2. Beoordeling van de veroorzaakte piekgeluiden.

Voor piekgeluiden wordt gestreefd naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden, kan op basis van de afwijkingsbevoegdheid een maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) worden vergund tot de grenswaarden van maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de grenswaarde voor piekgeluiden kan in specifieke gevallen nog een ontheffing

worden verleend tot ten hoogste 75 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de nacht. Voor de avond is geen ontheffing mogelijk op de grenswaarde van 65 dB(A).

Daarnaast moet het geluid veroorzaakt door het verkeer van en naar het bedrijf (indirecte hinder) aan normen voldoen. Deze liggen vast in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de Wm" van 29 februari 1996 (verder genoemd Circulaire). De geluidsuitstraling van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire. Het L_{Amax} -niveau vormt voor het aspect indirecte hinder geen beoordelingsgrootheid.

Situering / normstelling

De inrichting is gelegen aan de Blitterswijckseweg in Broekhuizen, een kerkdorp van de gemeente Horst aan de Maas. In de directe omgeving, aan de noordoost-, noord- en noordwestkant, zijn een negental burgerwoningen van derden gelegen. Ten oosten ligt, verder dan de woningen, een camping. In zuidelijke richting grenst de inrichting aan agrarisch gebied. De Blitterswijckseweg is een 60-km weg die fungeert als doorgaande weg tussen de kernen Grubbenvorst/Lottum en Blitterswijck/Wanssum en Well.

Het omgevingsgeluid bij de meest nabij gelegen geluidgevoelige objecten wordt bepaald door (agrarische) activiteiten in de directe omgeving van de inrichting en door verkeer op de Blitterswijckseweg.

Voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan voor de aangevraagde situatie worden aangesloten bij de richtwaarden behorende bij het omgevingstype "Rustige woonwijk; weinig verkeer" (45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode). In de huidige omgevingsvergunning van 7 september 2007 is ook van dit gebiedstype uitgegaan.

In de vigerende vergunning zijn ter bescherming van de nabij gelegen geluidgevoelige objecten de volgende geluidgrenswaarden opgenomen, waaraan dient te worden voldaan:

$L_{Ar,LT}$: 46 - 45 - 40 ¹⁾ dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;

L_{Amax} : 68 - 60 - 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn normen opgenomen voor de eerste 3 jaar (deze zijn inmiddels dus vervallen) en voor ná deze overgangstermijn. Uitsluitend voor de nachtperiode zijn deze ter plaatse van 2 woningen strenger gesteld en wel op maximaal 40 dB(A).

Geluid producerende activiteiten / representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt in eerste instantie op basis van de aangevraagde activiteiten en installaties en de afstand tot de geluidgevoelige objecten beoordeeld of aan de op te nemen geluidnormen kan worden voldaan. De akoestische gevolgen van de activiteiten van de inrichting zijn onderzocht en vastgelegd in het rapport van DPA|Cauberg-Huygen van 24 november 2015 met referentie 20131554-24. De in de aanvraag en in het akoestisch rapport omschreven bedrijfsactiviteiten zijn aan te merken als de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

Het akoestisch rapport is uitgevoerd volgens de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (1998). Het rapport is beoordeeld en akkoord bevonden. De werktijden van de inrichting zijn vol-continue (7 dagen per week, 24 uur per dag) in vijfploegendienst. In de vergunde situatie was sprake van een aardappel- en groenteverwerkingslijn, in deze aanvraag wordt de overschakeling naar uitsluitend de productie van diepvriesaardappelproducten beoogd, waarbij tevens de productiecapaciteit van de aardappelproducten (diepvriesfrites) zal toenemen naar gemiddeld 384 ton per dag met een maximum van 432 ton eindproduct per

dag. Groenten worden op deze locatie niet meer verwerkt doch uitsluitend nog verpakt, opgeslagen en gedistribueerd. De wijzigingen worden, met uitzondering van de bouw van een tweede schoorsteen, geheel binnen de bestaande gebouwen gerealiseerd.

Het geluid afkomstig van het bedrijf wordt in hoofdzaak bepaald door de verkeersbewegingen met vracht- en personenwagens van en naar de inrichting, laad- en losactiviteiten en alle in- en uitpandige installaties.

De aanvoer van aardappelen en de afvoer van diepvriesfrites vindt plaats tussen 06.00 en 21.00 uur, zowel in de dag-, avond- als nachtperiode dus, en wel met respectievelijk 32, 6 en 3 vrachtwagens per periode. De overige transporten met vrachtwagens vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Vergeleken met de vergunde situatie is het aantal vrachtwagentransporten in de aangevraagde situatie meer geconcentreerd in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode neemt het aantal licht af. Alle vrachtwagens komen en gaan in noordelijke richting op en van het bedrijfsterein.

Aleen in de dagperiode doen bestelwagens voor het leveren van goederen de inrichting aan. Vanwege het continue karakter van de inrichting is zowel in dag-, avond- als nachtperiode sprake van voertuigbewegingen van personenwagens. In het verleden zijn van een groot aantal geluidbronnen met geluidmetingen de bronvermogens bepaald. Recent is dit aanvullend gedaan voor enkele relevante bronnen van de inpakafdeling en machinekamer.

Bij een aantal bedrijfsonderdelen verandert vanwege de overschakeling op uitsluitend aardappelproducten de akoestische situatie. Als oplossing van de geurproblematiek worden daarnaast een aantal voorzieningen getroffen. De bestaande schoorsteen wordt verhoogd en er wordt een nieuwe, tweede schoorsteen bijgeplaatst. Afzuigingen van ruimten worden aangesloten op de schoorstenen. Tenslotte zijn/worden bij een aantal bestaande bedrijfsonderdelen geluidisolerende maatregelen toegepast (zie onderstaand bij "BBT-maatregelen").

Met name vrachtwagens (remmen en optrekken e.d.), laden en lossen en, in minder mate, een aantal productie-installaties, brengen kortstondige verhogingen van het geluidniveau met zich mee, de zogenaamde piekniveaus.

Beste beschikbare Technieken (BBT)

In het akoestisch onderzoek worden een aantal geluidreducerende maatregelen in kaart gebracht. In maatregelvariant I is voor de nieuwe, gewenste bedrijfssituatie het effect van een aantal maatregelen berekend die minimaal als BBT kunnen worden aangemerkt. Variant II betreft de aangevraagde, nieuwe situatie met voorgestelde maatregelen die verder gaan dan minimaal BBT, technisch en economisch haalbaar zijn en noodzakelijk zijn om de geluidemissie tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen (zie onderstaand bij "Te verlenen normstelling"). In maatregelvariant III, waarin de maatregelen geraamd zijn op een bedrag van in totaal [REDACTED] zijn nog verdergaande maatregelen genoemd, maar deze zijn volgens de aanvrager niet realistisch (technisch niet uitvoerbaar, onzeker qua effect of negatief effect op de geurreductie).

Maatregelenvariant II wordt dus aangevraagd en direct na het van kracht worden van deze vergunning geïmplementeerd. Dit vergt van de inrichtinghouder een investering van circa [REDACTED]. In het akoestisch onderzoek wordt hiervan een uitgebreide motivatie gegeven. In een vertrouwelijke notitie van 29 oktober 2015, die geen onderdeel uitmaakt van deze aanvraag, is daarnaast met offertes van de voorgestelde maatregelen uit maatregelvariant II voldoende aangetoond dat dit de genoemde investering vergt en dat deze realistisch en uitvoerbaar zijn.

In de notitie "Integrale benadering milieumaatregelen [REDACTED]" van 16 november 2015 zijn de geluid- en geureffecten van de milieumaatregelen geïntegreerd beoordeeld. Enerzijds zijn de effecten in kaart gebracht die de noodzakelijk te treffen maatregelen tegen geuroverlast hebben op de geluidemissie. Hierin is, aanvullend op het akoestisch onderzoek, aangetoond dat de geluidbijdrage van de geurbeperkende maatregelen (van variant II)

resulteert in een zeer geringe toename van de totale geluidbijdrage, namelijk van slechts maximaal 0,8 dB(A) op de meest belaste woningen. Extra geluid beperkende maatregelen zoals voorgesteld in variant III hebben anderzijds echter een mogelijke toename van de geurbelasting naar de omgeving tot gevolg.

De verplichting voor het uitvoeren van de BBT-maatregelen zoals beschreven is in variant II dus het meest effectief in verhouding tot de beperking van de geuremissie en wordt derhalve in de voorschriften opgenomen. Onderstaand volgt een korte samenvatting van de aangevraagde maatregelen.

1. Inpakafdeling

De bestaande trillers worden vervangen door nieuwe, geluidarme trillers waardoor de nu relatief hoge bijdrage van de 100 Hz-band vermindert, Tevens wordt de geluidisolatie van het dak van de inpakafdeling verbeterd.

2. Schoorstenen

De bestaande schoorsteen wordt verlengd. Aan de oostkant wordt een tweede schoorsteen bijgeplaatst. Beide schoorstenen worden voorzien van een geluiddemper en tevens worden bij de installaties die op de schoorstenen worden aangesloten een aantal ventilatoren vervangen en worden de kanalen geïsoleerd.

3. Machinekamer

De tussen- en buitendeur wordt verzwaard en openingen op zolder worden gedicht zodat de geluidemissie vanuit deze ruimte niet relevant meer is.

4. Drogers

Er worden geluiddempers aan de aanzuigzijde geplaatst en de ventilatoren worden vervangen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,L1}$)

De aanvraag heeft betrekking op de gehele inrichting. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,L1}$) dat vanwege de activiteiten van het bedrijf op de gevels van de omliggende woningen wordt veroorzaakt, bedraagt met toepassing van de in variant II toegepaste geluid reducerende maatregelen maximaal 42, 43 en 42 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Met toepassing van de beoordelingssystematiek volgens de Handreiking kan hierover het volgende gezegd worden.

De nu aangevraagde geluidemissie in de dagperiode ligt zowel ruim onder de richtwaarde als onder de vergunde waarde voor deze periode. Deze waarde is dus zonder meer vergunbaar.

In de avondperiode wordt de richtwaarde ter plaatse van 3 woningen (Blitterswijkseweg 6, 8 en 10) niet gerespecteerd, maar kan wel worden voldaan aan de nu vergunde waarde. Met het aangevraagde maatregelenpakket wordt deze met 2 tot 3 dB(A) teruggebracht.

De nachtperiode is het meest kritisch. Hier kan ondanks het pakket aan geluidreducerende BBT+ maatregelen bij een aantal woningen zowel niet worden voldaan aan de richtwaarde als de vergunde waarde. De vigerende geluidnorm wordt in de nacht bij 2 woningen met maximaal 2 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 45 dB(A) in de nachtperiode wordt wel gerespecteerd. Nu wij hebben geoordeeld dat het maatregelenpakket II als BBT+ het best haalbare is dat van de inrichting verlangd kan worden om geluidoverlast tegen te gaan, achten wij deze geluidbelasting in een bestuurlijk afwegingsproces, aanvaardbaar.

Bestuurlijk afwegingsproces

Zoals uit bovenstaande beoordeling blijkt is er sprake van een maximale overschrijding van 2 dB(A) in de

nachtperiode bij twee woningen. Dit is een verbetering ten opzichte van de feitelijke situatie van de afgelopen jaren waarbij de vergunde norm van 40 dB(A) in de nachtperiode met 8 dB(A) werd overschreden. Verder is niet uitgesloten dat de in het verleden vergunde norm van 40 dB(A) onuitvoerbaar was. Daarnaast is naar voren gekomen dat behalve de geluidsuitstraling de geuremissie vanuit het bedrijf een grote overlast met zich meenam. Oerlemans heeft dan ook gekeken naar een oplossing die voor zowel geur als geluid een verbetering zou betekenen. In het maatregelenpakket zijn drie opties voor geluidsmaatregelen opgenomen. Maatregelenpakket III is het meest intensief en ook een zeer kostbare aangelegenheid. Het effect is daarbij niet zeker en er is sprake van een negatief effect op de geuremissie. Dit betekent dat in de relatie tussen de milieuaspecten geur en geluid maatregelenpakket II een optimale oplossing biedt om de overlast tegen te gaan.

In bovenstaande afweging hebben wij ook het geluidniveau binnen deze woningen in de afweging meegenomen en wel volgens de methodiek zoals die in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening staat omschreven indien niet aan de richtwaarden kan worden voldaan en bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende soelaas bieden. Op grond van wet- en regelgeving (onder andere Wet geluidhinder en Bouwbesluit) wordt in de handreiking voor bestaande situaties een grenswaarde van het binnenniveau in geluidgevoelige ruimten van een woning aangehouden van 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel 30 dB(A) in de nachtperiode. In de praktijk is de geluidwering bij goed onderhouden woningen tenminste 20 dB(A). Nu de immissie ter plaatse van 2 woningen in de nachtperiode maximaal 42 dB(A) bedraagt, kan voldaan worden aan deze grenswaarde.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

De transportbewegingen, activiteiten en installaties veroorzaken bij de naastgelegen woningen maximale geluidsniveaus van maximaal 59, 59 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Aan de streefwaarden (het $L_{A,LT}$ in deze situatie verhoogd met 10 dB(A)) wordt weliswaar niet voldaan, maar de maximale grenswaarde wordt in elke afzonderlijke beoordelingsperiode wel gerespecteerd.

Indirecte hinder

In het akoestisch onderzoek is tevens de geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking, de zogenaamde indirecte hinder, bij de meest nabij gelegen geluidgevoelige objecten (woningen van derden) beschouwd. Getoetst is aan de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde uit de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer". Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de toekomstige bedrijfssituatie en de daarbij behorende gegevens.

Het blijkt dat in de aangevraagde situatie ten aanzien van het aan- en afvoerende verkeer van en naar de inrichting tijdens de RBS voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De verkeersaantrekkende werking vormt daarom geen belemmering voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

Trillingen, en andere bijzondere geluiden

Binnen de inrichting zijn en worden de machines die trillingen kunnen veroorzaken op trillingdempers geplaatst. Mede gezien de afstand tot de meest dichtbijgelegen gevoelige objecten, behoeft niet gevreesd te worden voor trillingshinder.

Gezien de aard van de activiteiten is ook geen hinder te verwachten van impuls- tonaal- of muziekgeluid.

Conclusie beoordeling geluid

Op basis van een akoestische beschouwing van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, de richtwaarden van het omgevingsgeluid, de regels in de Handreiking en in een bestuurlijk afwegingsproces concluderen wij dat het bedrijf tijdens de RBS bij omliggende geluidgevoelige objecten, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan voldoen aan de geluidgrenswaarden van 42, 43 en 42 dB(A) en voor de maximale geluidsniveaus kan voldoen aan de geluidgrenswaarden van 59, 60 en 60 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Deze geluidgrenswaarden zijn in de voorschriften opgenomen. Wij stellen vast dat de geluidvoorschriften leiden tot een acceptabele omgevingskwaliteit bij geluidgevoelige objecten in de omgeving van het bedrijf. De aangevraagde situatie achten wij vanuit akoestisch oogpunt, mede gezien in relatie tot de geurhinder, dan ook als meest optimale oplossing en derhalve vergunbaar.

2.2.3.5.3 Afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd. Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

kent twee soorten afvalstromen. Namelijk product gerelateerde reststromen en afvalstromen zoals metaal, hout, papier/karton e.d. Verder komt een beperkte hoeveelheid gevaarlijk afval vrij. Het gaat hierbij om afgewerkte olie, TL-lampen, batterijen e.d. Op bladzijde 36 en 37 van bijlage M0 (Hoofddocument aanvraag omgevingsvergunning) is een overzicht gegeven van de afvalstoffen die binnen de inrichting vrijkomen.

Bij productgelateerd afval gaat het om een vergistbare reststroom. Dit komt op verschillende plekken vrij in het productieproces. De vergistbare reststroom bestaat uit stoomcondensaat, stoomschillen, zetmeel (pulp), snipper en slivers aardappelproducten, voorgebakken frites en vast afval uit diverse deelprocessen (o.a. vriestunnel, sorteerafval) en wordt via een verwerkingsinstallatie opgevangen, verkleind en daarna afgevoerd met een tankauto naar een externe vergistingsinstallatie voor biogas. verricht doorlopend onderzoek naar de hoogst mogelijke verwerking. Op dit moment loopt er een onderzoek om deze reststromen in te zetten als veevoer. Naar verwachting is dit in 2017 gerealiseerd. Daarnaast pas processen en systemen toe om de hoeveelheid product reststromen te minimaliseren. Dit zijn o.a. systemen die automatisch de schiltijd bijstellen aan de hand van het schilresultaat. Bij verkleuring van de aardappel wordt niet de hele aardappel verwijderd maar wordt pas na het snijden van de aardappel tot frietstaafjes de overmatige verkleurde staven verwijderd. Hierdoor ontstaat minder reststroom. Ook bewaakt en stuurt dagelijks het productrendement en streeft naar een zo hoog mogelijk productrendement.

Voor de overige afvalstromen geldt dat de vrijkomende stromen zoveel mogelijk aan de bron worden gescheiden en afgevoerd. Indien mogelijk gaan verpakkingsmaterialen van aangeleverd materiaal terug naar de leverancier. Daarnaast wordt door gezocht naar een zo groot mogelijke verpakkingseenheid en worden hulpstoffen in bulk aangevoerd. Hiermee wordt verpakkingsmateriaal tot een minimum beperkt.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Afvalstoffen moeten zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden en de afvoer moet via erkende inzamelaars gebeuren. Voor elke inrichting geldt bovendien de verplichting om gevaarlijke afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven. Volgens de aanvraag worden de bedrijfsafvalstoffen via de reguliere (erkende) inzamelaars uit de inrichting afgevoerd.

In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen ten behoeve van de opslag, het gescheiden inzamelen en het afvoeren van voor recycling of hergebruik in aanmerking komende afvalstoffen.

- ...aar 143.000 m³/jaar mag het fosfaatgehalte niet hoger zijn dan 10 mg/l P.
- e. De vergunninghouder zorgt ervoor dat het afvalwater afkomstig van de eigen afvalwaterzuivering van ... gelegen aan de Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizen, te allen tijde kan worden onderworpen aan een continue debietmeting en (volume-)proportionele bemonstering.
- f. Het afvalwater dient, ter plaatse van het meet- en bemonsteringspunt, ten minste éénmaal per kalendermaand, door of vanwege vergunninghouder door volumeproportionele bemonstering en analyse te worden gecontroleerd op chemisch zuurstofverbruik (CZV), biologisch zuurstofverbruik (BZV), onopgeloste bestanddelen, ammonium-stikstof (NH₄), Kjeldahl-stikstof (Kj-N), nitraat (NO₃), fosfaat (PO₄), totaal stikstof (N_{tot}) en totaal fosfor (P_{tot}). Deze gegevens dienen te worden bewaard en op verzoek van het bevoegde gezag te kunnen worden overgelegd.
- g. Het afvalwater van ... mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk.
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.
 - De temperatuur van de bedrijfsafvalwaterstromen mag in enig steekmonster niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008).
- h. Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.2.4 Bodem

3.2.4.1 Realiseren van voorzieningen

- a. Uiterlijk 31 december 2016 is voor de volgende activiteiten zoals genoemd in Bijlage M6 – bodemrisicoanalyse, Royal HaskoningDHV, 20 oktober 2015, met referentie BD4792-101, een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt:
- Activiteit 010 (opslag huishoudelijk afval);
 - Activiteit 20 a (opslag diesel) ;
 - Activiteit 020 b (vullen, tanken dieselolietank);
 - Activiteit 21 (ontvangstput, vetvangput).

3.2.5 Energie

3.2.5.1 Energiebesparing

- a. Vergunninghouder moet jaarlijks, uiterlijk 1 april aan het bevoegd gezag rapporteren over de in het voorgaande kalenderjaar bereikte vooruitgang in de uitvoering van het EEP. De rapportage vindt plaats overeenkomstig wat is vastgelegd in de tekst van het convenant MJA.
- b. In het geval dat vergunninghouder de deelname aan het convenant Meerjarenafpraak Energie-efficiëntie (MJA) beëindigt, stelt de vergunninghouder het bevoegd gezag hiervan onverwijld in kennis.

3.2.6 Geluid

3.2.6.1. Representatieve bedrijfssituatie

- a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en daarin

plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de hieronder genoemde woningen van derden niet meer bedragen dan:

Woning	Langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur 1,5 m hoogte	19.00–23.00 uur 5 m hoogte	23.00–7.00 uur 5 m hoogte
Blitterswijkseweg 2c	36	40	40
Blitterswijkseweg 3	33	34	33
Blitterswijkseweg 4	38	36	36
Blitterswijkseweg 6	38	41	40
Blitterswijkseweg 8	42	43	42
Blitterswijkseweg 10	41	42	42
Blitterswijkseweg 12	35	36	36
Horreweg 1	35	38	38
Horreweg 3	36	40	40

- b. Onverminderd het gestelde in het vorige voorschrift mogen de maximale geluidsniveaus L_{Amax} , voor zover deze gevolg van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de hieronder genoemde woningen van derden niet meer bedragen dan:

Woning	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–7.00 uur
Blitterswijkseweg 2c	50	50	50
Blitterswijkseweg 3	50	52	52
Blitterswijkseweg 4	52	50	50
Blitterswijkseweg 6	57	59	59
Blitterswijkseweg 8	59	60	60
Blitterswijkseweg 10	55	54	54
Blitterswijkseweg 12	50	49	49
Horreweg 1	50	48	48
Horreweg 3	54	54	54

- c. Per etmaal mogen 52 vrachtwagens (dit komt overeen met 104 bewegingen) de inrichting aandoen, verdeeld over 43, 6 en 3 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- d. De bronvermogens van de nieuwe en van de bestaande, te verlengen schoorsteen mogen gezamenlijk maximaal 88 dB(A) bedragen.

3.2.6.2 Metten en berekenen conform handleiding

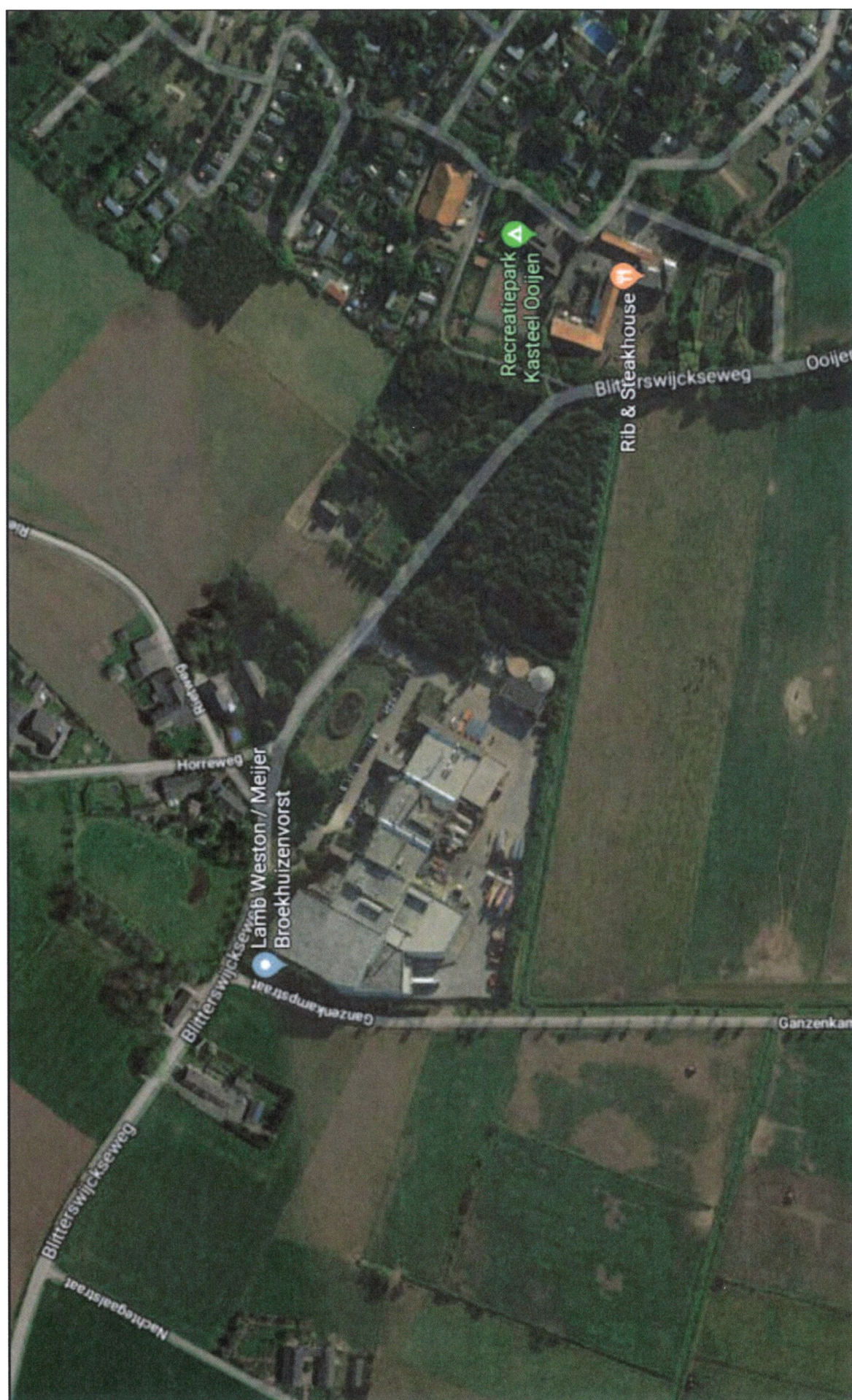
- a. De controle, berekening of beoordeling van de in de voorschriften 3.2.6.1.a, 3.2.6.1.b en 3.2.6.1.d vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

3.2.6.3 Maatregelen en uitvoeren akoestisch onderzoek

- a. Binnen 4 maanden na het onherroepelijk worden van deze vergunning dienen de geluid reducerende maatregelen van maatregelenpakket II (of vergelijkbaar) zoals genoemd in het akoestisch onderzoek van DPA|Cauberg-Huygen van 24 november 2015 met referentie 20131554-24 zijn uitgevoerd.

Bijlage VI

Luchtfoto's locatie [REDACTED]



Locatie [redacted] Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizenenvorst



Bijlage VII Plattegrondtekening en toelichting wijzigingen

RAPPORT

Quickscan ecologie [REDACTED] [REDACTED]

Toetsing in het kader van de Wnb

Klant: [REDACTED]

Referentie: BH1580WATRP2006031522

Status: S0/P01.01

Datum: 2 november 2021





Titel document: Quicksan ecologie [redacted]

Ondertitel: [redacted]

Referentie: BH1580WATRP2006031522

Status: P01.01/S0

Datum: 2 november 2021

Projectnaam: Vergunningtraject uitbreiding BHV

Projectnummer: BH1580

Auteur(s): [redacted]

Opgesteld door: [redacted]

Gecontroleerd door: [redacted]

Datum: 10 juni 2020/ AKidV

Goedgekeurd door: [redacted]

Datum: 2 november 2021/ RH

Classificatie

Open

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel van dit rapport	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Beknopt kader natuurwet en regelgeving	2
3	Beschrijving van het plangebied en het voornemen	4
3.1	Algemene beschrijving van het plangebied	4
3.2	Beschrijving van het voornemen	5
4	Wet natuurbescherming – Gebiedsbescherming	9
4.1	Natura 2000-gebieden	9
4.2	Effectbeschrijving gebiedsbescherming	10
5	Wet natuurbescherming – Soortenbescherming	11
5.1	Werkwijze	11
5.2	Planten	11
5.3	Grondgebonden zoogdieren en vleermuizen	11
5.4	Amfibieën en reptielen	12
5.5	Vissen	13
5.6	Broedvogels	13
5.7	Ongewervelden	14
5.8	Conclusie effectbeoordeling beschermde soorten	14
6	Wet natuurbescherming – houtopstanden	15
7	Natuurnetwerk Nederland	16
8	Eindconclusies Wnb en NNN	17
	Geraadpleegde bronnen	18

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie toekomst plan

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

[REDACTED] heeft de afgelopen jaren diverse verbeteringen doorgevoerd op haar productielocatie in Broekhuizenworf. Vanwege strengere regels voor (voedsel)veiligheid en de verduurzaming die vanuit de markt wordt gevraagd, heeft [REDACTED] plannen voor verdere ontwikkeling van de productielocatie. Hierdoor kan [REDACTED] het productieproces veiliger, duurzamer en efficiënter laten verlopen.

1.2 Doel van dit rapport

Dit rapport geeft een algemene indruk van het plangebied en de daar mogelijk voorkomende juridisch dan wel beleidsmatig beschermde natuurwaarden. Hierbij wordt gekeken naar de onderdelen Soortenbescherming (flora & fauna), Gebiedsbescherming (Natura 2000-gebieden) en Houtopstanden van de Wet natuurbescherming (Wnb) en naar Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voor wat betreft Soortenbescherming wordt aan de hand van gegevens beschikbaar in de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) en een veldbezoek beoordeeld wat de geschiktheid van de aanwezige habitats is voor beschermde soorten en in hoeverre beschermde soorten daadwerkelijk te verwachten zijn. Voor wat betreft Gebiedsbescherming wordt aan de hand van de zogenoemde Effectenindicator¹ nagegaan of en in hoeverre enige relatie te verwachten is tussen de voorgenomen ingreep en de onder de Wet natuurbescherming geformuleerde instandhoudingsdoelen; een zogenoemde Voortoets. Verder wordt gekeken of er effecten zijn op Natuurnetwerk Nederland en of er bomen worden gekapt die relevant zijn in het kader van onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het kader van de hier relevante natuurwet- en regelgeving gegeven. Hoofdstuk 3 geeft een algemene indruk van het plangebied en beschrijft de voorgenomen ontwikkelingen. In het vierde hoofdstuk worden de storingsfactoren getoetst die relevant zijn voor de voorgenomen ingreep en aanwezige beschermde Natura 2000-gebieden. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 de aanwezigheid van beschermde soorten en de effecten van de voorgenomen ingreep op deze soorten beoordeeld. Hoofdstuk 6 behandelt de effecten op het onderdeel Houtopstanden in de Wet natuurbescherming. Hoofdstuk 7 behandelt de effecten op Natuurnetwerk Nederland. Tot slot worden in hoofdstuk 8 de conclusies samengevat en aanbevelingen gedaan.

¹ De effectenindicator 'Natura 2000 – ecologische randvoorwaarden en storende factoren' is een instrument waarmee mogelijke schadelijke effecten ten gevolge van de activiteit en plannen kunnen worden verkend.

2 Beknopt kader natuurwet en regelgeving

De juridische kaders die volgen uit de Wet natuurbescherming en het beleid rond Natuurnetwerk Nederland vormen het toetsingskader. Wat betreft de Wet natuurbescherming zijn de onderdelen Gebiedsbescherming (Hoofdstuk 2 van de wet), Soortenbescherming (Hoofdstuk 3 van de wet) en Houtopstanden (hoofdstuk 4 van de wet) van belang in het licht van de voorgenomen activiteit.

Gebiedsbescherming

Het onderdeel Gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Voor elk van de aangewezen gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd, nader uitgewerkt in een beheerplan, die gelden als toetsingskader. Uitgaande van de instandhoudingsdoelstellingen dient nagegaan te worden of sprake is van conflicten met het duurzaam behalen van geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen. Hierbij is ook zogenoemde *externe werking* van belang. Dat wil zeggen dat ook beschouwd moet worden in hoeverre storingsfactoren buiten Natura 2000-gebieden negatieve effecten hebben op in deze gebieden geldende instandhoudingsdoelstellingen.

Soortenbescherming

Het onderdeel Soortenbescherming van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van flora en fauna, ook buiten Natura 2000-gebieden. Op hoofdlijnen is sprake van een drietal beschermingsregimes: één voor soorten van de Habitatrichtlijn, één voor soorten van de Vogelrichtlijn en één voor nationaal beschermde soorten. In de wet zijn ten aanzien van deze soorten verbodsbepalingen opgenomen als ook gronden waarop ontheffing kan worden verleend. Deze kunnen per regime verschillen, waarbij beide eerstgenoemden de meest strikte bescherming genieten. Bepaald dient te worden of sprake kan zijn van overtreding van geformuleerde verbodsbepalingen, of alternatieven voorhanden zijn, of sprake is van een wettelijke grondslag dan wel een wettelijk doel en in hoeverre sprake is van negatieve effecten op de staat van instandhouding van betrokken soorten. Voor alle planten en dieren (dus ook voor soorten die niet zijn opgenomen in de Wet natuurbescherming) geldt verder een algemene zorgplicht conform artikel 1.11. Deze plicht houdt in dat een ieder 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild levende planten en dieren en hun leefomgeving. Veelal komt de zorgplicht erop neer dat tijdens werkzaamheden negatieve effecten op planten en dieren zoveel mogelijk moet worden voorkomen en dat bij de inrichting aandacht moet worden besteed aan de realisatie van geschikt habitat voor plant en dier.

Houtopstanden

Ook houtopstanden zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 4 van de wet). Wanneer meer dan 10 are opgaande begroeiing, dan wel laanbeplanting van ten minste 20 bomen moet verdwijnen buiten bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom, dient hiervan melding te worden gemaakt bij Bevoegd Gezag. Uitgezonderd zijn onder meer (maar niet uitsluitend) naaldbomen bedoeld voor kerstbomenteelt of uit populieren of wilgen bestaande wegbeplanting. De verloren gegane bomen dienen binnen drie jaar, op bosbouwkundig verantwoorde wijze elders te worden teruggebracht (herplantplicht).

Natuurnetwerk Nederland

Het ruimtelijk beleid voor het Natuurnetwerk Nederland, voorheen Ecologische Hoofdstructuur, is gericht op behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied en het effectief functioneren van de ecologische verbindingzones. De bescherming van deze waarden vindt plaats door toepassing van een specifiek afwegingskader: het zogenaamde "nee, tenzij"-regime. Dat betekent dat nieuwe plannen en projecten niet zijn toegestaan als deze een significant negatief effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied, tenzij daarmee een groot openbaar belang gediend is en er geen reële alternatieven voorhanden zijn. In dat geval moet de schade zoveel mogelijk beperkt worden

door het treffen van mitigerende maatregelen en moet de resterende schade gecompenseerd worden. Hiervoor is goedkeuring (of een verklaring van geen bezwaar) van Gedeputeerde Staten vereist.

De wezenlijke kenmerken en waarden van Natuurnetwerk Nederland zijn gekoppeld aan de natuurdoelen voor een gebied. Deze zijn te vinden in het "Natuurbeheerplan" van de betreffende provincie, de Index Natuur en Landschap en de aanwijzingsbesluiten voor de Natura 2000-gebieden voor zover de onder het Natuurnetwerk Nederland aangewezen gebieden ook in een Natura 2000-gebied liggen.

In geval van Natuurnetwerk Nederland hoeft in Limburg geen rekening gehouden te worden met externe werking.

3 Beschrijving van het plangebied en het voornemen

3.1 Algemene beschrijving van het plangebied

De productielocatie van [REDACTED] is gelegen in het buitengebied van de gemeente Horst aan de Maas aan de Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizen. Het plangebied bestaat uit een bedrijfsterrein met verschillende gebouwen, silo's en hallen en opslagplaatsen op het terrein en ten zuiden van het huidige bedrijfsterrein een braakliggend terrein. Aan de zuidkant wordt de huidige grens gemarkeerd door een grondwal met laurierhaag. Dit om de gebouwen aan het zicht te onttrekken. Voor een uitbreiding aan de zuidkant heeft [REDACTED] het naastliggende perceel aangekocht dat ook onderdeel uitmaakt van het plangebied (zie figuur 3-1). Dit perceel is recent opgehoogd en bestaat uit open grond (zand/leem) met enkele kruiden. De ophoging is uitgevoerd in het kader van het gebiedsontwikkelingsproject Ooijen - Wanssum dat grenst aan de zuidkant van dit uitbreidingsperceel.



Figuur 3-1: Het plangebied.

Het gebiedsontwikkelingsproject is onder andere gericht op het reactiveren van de 10 kilometer lange Oude Maasarm tussen Ooijen en Wanssum. Deze aftakking van de Maas, was vroeger als zijrivier actief, maar is in de loop der tijd nagenoeg droog komen te liggen. Behalve bij hoogwater, dan speelt de Oude Maasarm een belangrijke rol. De ophoging van het uitbreidingsperceel is onderdeel van de aanleg van een (steilrand)dijk langs de Oude Maasarm. Op de dijk is in overleg met [REDACTED] een brede bosstrook aangeplant om zo het bedrijfsterrein aan het zicht te onttrekken, ook na uitbreiding van het bedrijfsterrein (zie figuur 3-2). Het bedrijfsterrein en de uitbreiding liggen door deze ontwikkelingen tegen de NNN, die nog in een pionierssituatie verkeert.



Figuur 3-2: Het ontwerp van gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum met de bosstrook ten zuiden van het plangebied (bron: PIP-gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum).

3.2 Beschrijving van het voornemen

Om het productieproces in en om de productielocatie veiliger, duurzamer en efficiënter te laten verlopen heeft [REDACTED] plannen voor verdere ontwikkeling van de productielocatie Broekhuizenvorst. De gewenste uitbreiding van [REDACTED] is besproken met het projectbureau Ooijen-Wanssum en op basis hiervan is er ontwikkelingsruimte voor [REDACTED] gereserveerd in het initiatievenloket.

De ontwikkelingen bestaan uit de volgende onderdelen:

- Uitbreiding van het bedrijfsterrein;
- Realisatie van sprinklertank;
- Plaatsing opslagtanks reststromen;
- Uitbreiding technische ruimte;
- Realisatie fietsenstalling;
- Realisatie palletopslag en daarvoor verwijderen van grondwal en laurierhaag;
- Realisatie extra productieruimte;
- Uitbreiding hoofdgebouw.

In bijlage 1 is te zien waar deze onderdelen plaatsvinden. In figuren 3-3 tot 3-7 is een impressie gegeven van de locaties waar de verschillende onderdelen plaats vinden.

Ten tijde van het opstellen van dit document was nog niet bekend, welk materieel, welke planning en welke doorlooptijd gehanteerd zou worden. Hiermee is rekening gehouden in deze Quicksan.



Figuur 3-3: Locatie uitbreiding hoofdgebouw.



Figuur 3-4: Locatie overkapping productieruimte.



Figuur 3-5: Locatie grondwal met laurierhaag op huidige grens bedrijfsterrein.



Figuur 3-6: Locatie uitbreidingsperceel voor o.a. nieuwe sprinklertank.



Figuur 3-7: Locatie aanbouw technische ruimte.

4 Wet natuurbescherming – Gebiedsbescherming

4.1 Natura 2000-gebieden

Op een afstand van circa 1 kilometer ten oosten van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Maasduinen. Het aanzicht van het Natura 2000-gebied wordt in hoofdzaak bepaald door oude rivierterrassen van de Maas en opgestoven rivierduinen. Extra reliëf (in de vorm van stuifduinen) is ontstaan door de werking van de wind. In de laag gelegen delen heeft zich veen gevormd dat al dan niet bedekt is met een dunne laag dekzand. Vennen zijn ontstaan in de laagtes boven ondoorlatende leemlagen. De paraboolduinen, ontstaan uit stuifzand uit het Maasdal, vormen het karakteristieke landschap van de Maasduinen. Hierop ontstond in de loop van de tijd heide. In het begin van de vorige eeuw zijn er op grote delen van deze heide eenvormige bossen aangelegd die mijnhout moesten leveren. Door de geïsoleerde ligging van de Maasduinen tussen de Maas en de Duitse grens is het gebied in ruimtelijk opzicht niet intensief ontwikkeld. Mede hierdoor is de ecologisch belangrijke overgang van hoog- naar laagterras in het stroomdal van de Maas in stand gebleven. In de open heide liggen veel vennen, waarin deels hoogveenvegetaties aanwezig zijn (provincie Limburg, 2019). Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 4,5 kilometer afstand van het plangebied.

De Effectenindicator zoals aangereikt door het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit (Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit, 2020) geeft een negentiental mogelijke effecten, de zogenoemde storingsfactoren, waarmee in ieder geval rekening moet worden gehouden ten aanzien van in Natura 2000-gebieden beschermde waarden. Op basis van deze storingsfactoren worden de effecten op de Natura 2000-gebieden in de omgeving beoordeeld. De afstand van de Natura 2000-gebieden en hun waarden tot het plangebied is dusdanig groot dat voor de meeste storingsfactoren op voorhand kan worden uitgesloten dat deze gaan optreden als gevolg van de voorgenomen activiteit. Dit als gevolg van het gegeven dat de tijdelijke emissies van bijvoorbeeld geluid, licht en trillingen, als gevolg van tussenliggend landgebruik als woonkernen, in combinatie met de afstand ter plaatse, van geen enkele Natura 2000-gebied nog waarneembaar zijn. Bovendien grijpt de voorgenomen activiteit niet in op het regionale grondwater of watersystemen waar enig Natura 2000-gebied onderdeel van is. Effecten ten gevolge van vrijwel alle in de Effectenindicator opgenomen storingsfactoren zijn dan ook op voorhand uitgesloten. Als gevolg van het gebruik van zwaar materieel en vervoersbewegingen voor aanvoer van bouw materiaal waarbij stikstof vrij komt is het op voorhand niet uit te sluiten dat omliggende Natura 2000-gebieden een toename van stikstofdepositie ondervinden. Hierdoor is de enige storingsfactor waarvan op voorhand niet duidelijk is of deze relevant is:

- Verzuring en vermisting door stikstofdepositie uit de lucht.

Met het gegeven dat voor alle andere storingsfactoren op voorhand uitgesloten is dat effecten op kunnen treden op natuurwaarden ten aanzien waarvan instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd, komt alleen deze storingsfactor in de effectbeschrijving aan de orde.



Figuur 4-1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied Maasduinen (bron: Provincie Limburg, 2020)

4.2 Effectbeschrijving gebiedsbescherming

Stikstofdepositie

Uitvoeringsfase

Door de inzet van groot materieel kan sprake zijn van extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Bij toenames van meer dan 0,00 mol stikstof per hectare per jaar kunnen (significant) negatieve effecten op aangewezen habitattypen en/of leefgebieden van soorten (door de uitvoeringswerkzaamheden van de aanpassing en uitbreiding) niet op voorhand worden uitgesloten. Het is daarom noodzakelijk een berekening van de stikstofdepositie in AERIUS Calculator uit te voeren voor de uitvoeringsfase, om te beoordelen of er sprake is van extra stikstofdepositie door de uitbreidingswerkzaamheden. Bij een toename van de depositie vanaf 0,01 mol/ha/jaar is een ecologische effectbeoordeling stikstof en mogelijk een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk.

Gebruiksphase

Hoewel van een uitbreiding wordt gesproken zal in de gebruiksphase geen wijziging in de productie plaatsvinden en dus geen wijziging in de stikstofemissie. De uiteindelijke situatie leidt niet tot externe effecten in de vorm van depositie van stikstof, zodat een vergunningplicht voor de gebruiksphase niet aan de orde is ten aanzien van beschermde gebieden.

5 Wet natuurbescherming – Soortenbescherming

5.1 Werkwijze

Inventarisatie van beschermde soorten

Op basis van een terreinbezoek en controle van verspreidingsgegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is binnen de range van 1 januari 2010 t/m 2 juni 2020 bepaald welke beschermde flora en fauna (mogelijk) in het plangebied voorkomt. Het oriënterend veldbezoek is uitgevoerd op 3 juni 2020 door [REDACTED] ecoloog in dienst bij Royal HaskoningDHV. Tijdens het veldbezoek is gericht gekeken naar de aanwezigheid van natuurwaarden (lees: habitats die geschikt zijn voor beschermde soorten). Tijdens het veldbezoek was het zonnig en rond de 20 graden Celsius.

Vaststelling van mogelijke effecten op beschermde soorten

Om vast te stellen of de uitbreidingsfase van het project effect heeft op beschermde flora en fauna, is een beknopte analyse gemaakt van het project in relatie tot de habitat/ biotoop- eisen van de beschermde soorten uit het gebied. Er wordt bepaald of het waarschijnlijk is dat het project in het licht van de Wnb ten aanzien van beschermde soorten doorgang kan vinden. Hierbij wordt rekening gehouden met de onder de Wnb vastgestelde criteria. Daarnaast zijn voorstellen gedaan om eventuele effecten te mitigeren die anders zouden kunnen leiden tot het overtreden van verbodsbepalingen.

5.2 Planten

Voorkomen beschermde planten

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF (NDFF, 2020) komen geen waarnemingen van beschermde plantensoorten naar voren. Ook tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde plantensoorten of habitats van beschermde plantensoorten waargenomen. Op de lijst van beschermde planten staan vooral soorten van extensief beheerde en onbemeste akkers en soorten van kalkrijke standplaatsen. Daarnaast staan er soorten van zeer schrale, zwak zure standplaatsen op de lijst. Dergelijke omstandigheden zijn niet aanwezig op het bedrijfsterrein, op de grondwal en de omliggende pionierssituatie van het uitbreidingsperceel en de NNN. Tijdens het veldbezoek van 3 juni 2020 is de haag en grondwal en het bedrijfsterrein onderzocht op voorkomen van beschermde planten, deze zijn echter niet aangetroffen.

Het plangebied en de directe omgeving daarvan voorziet op grond van de geraadpleegde verspreidingsgegevens en het veldbezoek niet in groeiplaatsen van onder de Wnb beschermde vaatplanten. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van beschermde vaatplanten is derhalve uitgesloten.

5.3 Grondgebonden zoogdieren en vleermuizen

Voorkomen beschermde zoogdieren

In de verspreidingsgegevens van de NDFF (NDFF, 2020) komen geen waarnemingen voor van grondgebonden zoogdieren in het plangebied of de omgeving. Wel blijkt uit kennis vanuit de gemeente dat in het bosje ten oosten van het fabrieksterrein een das leeft. Op het bedrijfsterrein zijn geen potentiële habitats voor grondgebonden zoogdieren aanwezig. Tijdens het veldbezoek is de grondwal met laurierhaag en het uitbreidingsgebied geïnspecteerd op holen en andere sporen van zoogdieren. Deze zijn niet waargenomen.

In de verspreidingsgegevens van de NDFF (NDFF, 2020) komen eveneens geen waarnemingen voor van vleermuizen in het plangebied of de omgeving. In de omgeving komen waarschijnlijk wel vleermuizen voor maar binnen het plangebied komt geen essentieel foerageergebied voor en gaat dus ook niet verloren. De uitbreiding van de gebouwen wordt in de meeste gevallen zo uitgevoerd dat de bestaande gebouwen niet worden aangetast of gesloopt. Alleen bij de uitbreiding van de technische ruimte aan de noordkant zal de

gevel worden gesloopt. Tijdens het veldbezoek is deze gevel onderzocht op eventuele spleten geschikt voor vleermuizen. Een deel van de gevel bestaat uit golfplaten. De holten achter de golfplaten waren echter afgedicht waardoor geen vleermuizen achter de platen kunnen komen.

Das

De das leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Maar ook andere open terreinen, zoals vochtige heiden en rivierdalen zijn geschikte gebieden. Het leefgebied van de das moet voldoen aan voldoende dekking, weinig verstoring, een groot voedselaanbod en een bodem waarin ze goed kunnen graven, met een grondwaterstand van tenminste 1,5 m onder het maaiveld. Dassen leven in een zelf gegraven burcht, die decennia lang in gebruik kan zijn bij opeenvolgende generaties. De burchten worden keer op keer opgeschoond en uitgebreid, waardoor een enorm stelsel van gangen en kamers kan ontstaan.

Effectbeoordeling das

De das leeft volgens zeggen in het bosje ten oosten van het plangebied. Dit bosje zal behouden blijven bij uitbreiding van het fabrieksterrein. Wel zal om het huidige fabrieksterrein en het uitbreidingsdeel een hek komen. Om het huidige voornamelijk verharde fabrieksterrein staat al een hek. Het fabrieksterrein is daardoor ongeschikt als leefgebied voor de das. Het uitbreidingsgebied is als gevolg van het gebiedsontwikkelingsproject Ooijen -Wanssum recent opgehoogd en bestaat nog uit braak terrein. Ook dit braakliggende terrein is ongeschikt als onderdeel van het leefgebied van de das. De laurierhaag die gekapt zal worden heeft nu geen functie voor de das behalve als geleiding naar andere gebieden. Het omheinen van deze delen zal daardoor geen negatief effect op de das veroorzaken. In de omgeving is voldoende geschikt foerageergebied en het omheinde deel is niet zo groot dat de das het als een barriere richting verder gelegen foerageergebied kan ervaren. In het kader van het gebiedsontwikkelproject Wassum-Ooijen en de uitbreiding van het fabrieksterrein is ten zuiden van het nieuwe fabrieksterrein een soortenrijke struweelhaag aangeplant (onder andere ter vervanging van de laurierhaag) zodat de fabriek ook na de uitbreiding aan het zicht onttrokken wordt. Wanneer deze struweelhaag in circa 2 jaar volgroeid is vormt deze een aanvulling op het leefgebied van de das. Dit geldt ook voor de ontwikkeling van natuur rond de hoogwatergeul ten zuiden van het fabrieksterrein. In de aanlegfase zal zou de das mogelijk verstoord kunnen raken door de werkzaamheden. De huidige bedrijvigheid op het fabrieksterrein is echter een contante factor waaraan de das duidelijk gewend is geraakt. De tijdelijke toename van bedrijvigheid door de aanlegwerkzaamheden zijn echter niet zo groot dat dit alsnog de das zou kunnen verstoren.

Ten westen van het plangebied ligt een bosje waar de das leeft. De ontwikkelingen in het plangebied veroorzaken geen negatieve effecten op het leefgebied van de das rond het plangebied. Het plangebied en de directe omgeving daarvan voorziet op grond van de geraadpleegde verspreidingsgegevens en het veldbezoek verder niet in geschikte habitats van andere onder de Wnb beschermde zoogdieren. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van beschermde zoogdieren is derhalve uitgesloten.

5.4 Amfibieën en reptielen

Voorkomen amfibieën en reptielen

Geraadpleegde verspreidingsgegevens (NDFF, 2020) wijzen niet op het voorkomen van beschermde amfibieën of reptielen in het plangebied. Door afwezigheid van water in het plangebied komen er in het plangebied ook geen geschikte voortplantingsplekken voor amfibieën voor. Ook als landhabitat voor beschermde amfibiesoorten is het plangebied grotendeels ongeschikt omdat het bedrijfsterrein vrijwel geheel verhard is. Daarnaast ontbreekt het in het plangebied aan open bossen, ruige bermen en heidevelden en is er daarom in het plangebied geen geschikt leefgebied voor beschermde reptielen aanwezig. Voorkomen van reptielen in het plangebied is uitgesloten.

Binnen het plangebied zijn geen geschikte biotopen voor beschermde amfibieën of reptielen aanwezig. Het voorkomen van beschermde amfibieën en reptielen is uitgesloten. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van beschermde amfibieën en reptielen is derhalve uitgesloten.

5.5 Vissen

Voorkomen beschermde vissen

In het plangebied ontbreken watergangen. Aanwezigheid van beschermde vissoorten in het plangebied is uitgesloten.

Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van vissen is uitgesloten.

5.6 Broedvogels

Voorkomen broedvogels

De geraadpleegde verspreidingsgegevens van de NDFF (NDFF, 2020) wijzen op enkele losse waarnemingen van broedvogels in het plangebied en meerdere rond het plangebied. Binnen het plangebied zijn waarnemingen bekend van grasmus, tuinfluiter in de laurierhaag en zwarte roodstaart en holenduif ter hoogte van de gebouwen. Tijdens het veldbezoek zijn huismus en houtduif op het terrein waargenomen, maar zijn geen potentiële nestplaatsen voor deze soorten waargenomen. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten tijdens het veldbezoek waargenomen. Buiten het plangebied zijn meerdere broedvogels waargenomen waaronder ook soorten met jaarrond beschermde nesten zoals bosuil, kerkuil en steenuil. Tevens is ook de veldleeuwerik een weide- of akkervogel buiten het plangebied waargenomen.

Er komen geen jaarrond beschermde nesten binnen het plangebied voor. Er komen algemeen voorkomende broedvogels voor binnen het plangebied. De nesten van deze broedvogels zijn tijdens het broedseizoen beschermd. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb kan daarom niet op voorhand worden uitgesloten.

Effectbeoordeling broedvogels

Binnen het plangebied komen verschillende soorten broedvogels voor. Jaarrond beschermde nesten zijn niet aangetroffen in het plangebied. De voorgenomen activiteit heeft echter een zeer beperkte impact op de omgeving. Op het bedrijfsterrein wordt dagelijks gewerkt met groot materieel en er wordt ook 's nachts verlichting op het terrein gebruikt in verband met de veiligheid. De verstoring die de tijdelijke werkzaamheden eventueel zouden veroorzaken vallen samen met de al aanwezige verstoring door de dagelijkse werkzaamheden op het terrein. De tijdelijke werkzaamheden op het feitelijke bedrijfsterrein zullen daarom geen effect hebben op broedvogels op of rond het bedrijfsterrein.

In de laurierhaag op de grondwal aan de zuidkant van het huidige terrein komen zeer waarschijnlijk broedvogels voor. Wanneer deze haag en grondwal binnen het broedseizoen worden verwijderd is het niet uit te sluiten dat verbodsbepalingen van de Wnb worden overtreden. Ontheffing voor vernietiging van broedgevallen wordt in principe niet verleend, waardoor het voorkomen van (langdurige) verstoring of vernietiging van broedgevallen noodzakelijk is. Het verstoren van broedgevallen van vogels zonder jaarrond beschermde nesten is te voorkomen door:

- Buiten het broedseizoen te werken (broedseizoen loopt globaal van half maart tot begin augustus), of;
- Voorafgaand aan het broedseizoen de haag te kappen.

Veel methoden om tijdens het broedseizoen door te kunnen werken zijn niet "waterdicht"; het is vaak niet te garanderen dat broedgevallen niet zullen optreden. Buiten het broedseizoen werken heeft dan ook de voorkeur om overtreding van de Wnb ten aanzien van broedvogels te voorkomen. Indien dit niet mogelijk

is, wordt geadviseerd om bovengenoemde maatregelen te treffen en het terrein kort voor aanvang van de werkzaamheden door een ecooloog te laten inspecteren op aanwezigheid van broedende vogels.

5.7 Ongewervelden

Voorkomen beschermde ongewervelden

Uit de geraadpleegde verspreidingsgegevens (NDFF, 2020) komen geen waarnemingen van beschermde ongewervelden naar voren. Omdat in het plangebied alleen een laurierhaag met weinig ondergroei en een braakterrein met enkele algemene pioniersplanten bestaat is het redelijkerwijs uitgesloten dat er beschermde ongewervelden voorkomen in het plangebied. Geschikte waardplanten ontbreken.

Er komen geen beschermde ongewervelden binnen het plangebied voor. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van beschermde ongewervelden is uitgesloten.

5.8 Conclusie effectbeoordeling beschermde soorten

Wanneer buiten het broedseizoen wordt gewerkt wordt een overtreding van een verbodsbepaling uit de Wnb voorkomen. Dit betekent dat de voorgenomen activiteit

- buiten de periode van 15 maart tot begin augustus uitgevoerd zal moeten worden of
- dat de werkzaamheden voor het broedseizoen gestart moeten worden waardoor broedvogels een andere broedplek zoeken en er geen verstoring optreedt.

Open

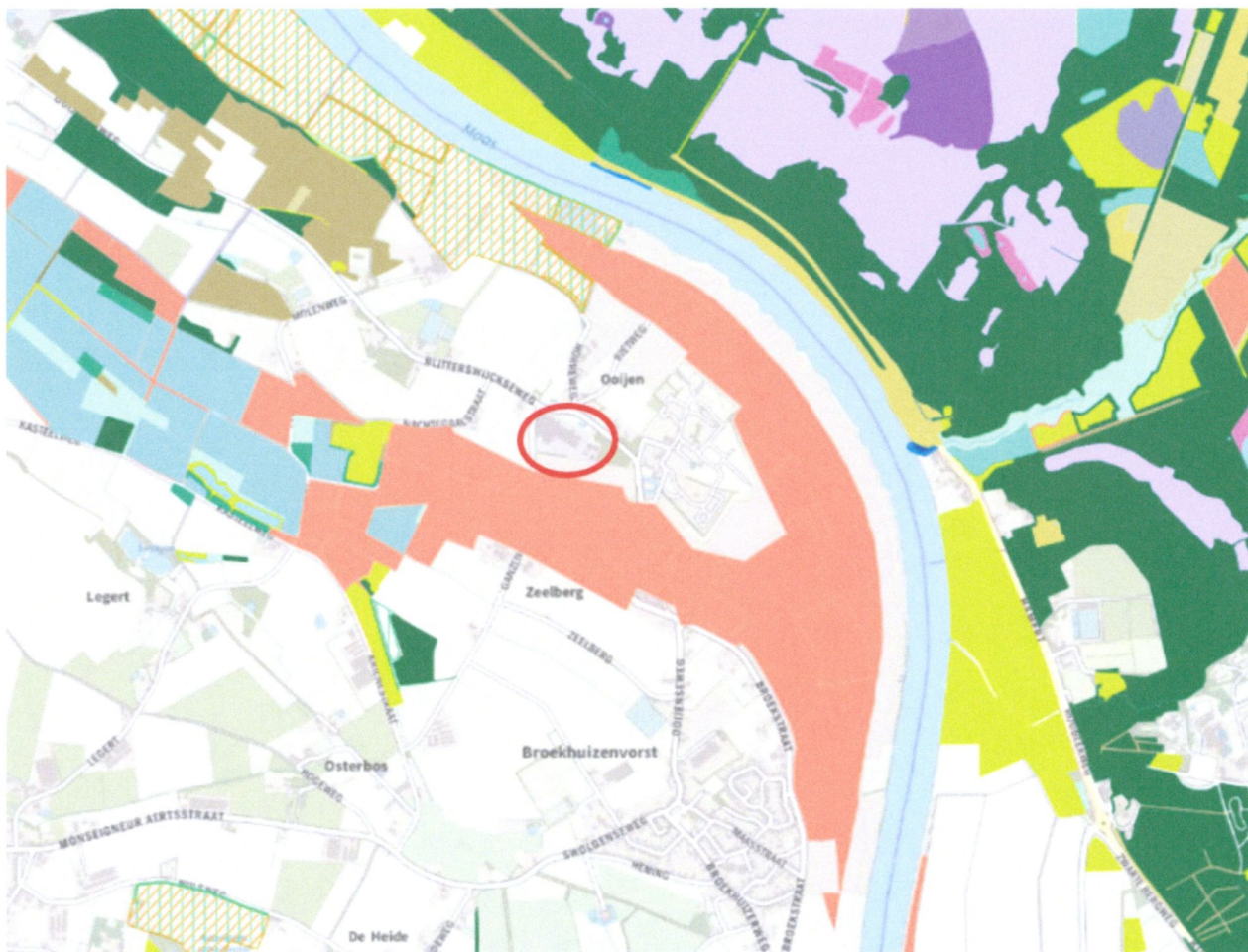
6 Wet natuurbescherming – houtopstanden

Om het bedrijfsterrein uit te kunnen breiden dient de grondwal met laurierhaag verwijderd te worden. De totale oppervlakte van de te kappen haag is minder dan 10 are en bestaat uit een niet inheemse struik, de laurierkers. Tevens kan de haag gezien worden als erfbeplanting van het bedrijfsterrein. Beplanting op erven en tuinen zijn vrijgesteld van bescherming. Dit betekent dat deze kap niet onder de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden valt. Het doen van een kapmelding is daardoor niet noodzakelijk.

Om te voorkomen dat na de kap van de laurierhaag het bedrijfsterrein alsnog van veraf te zien zou zijn, is een bosstrook op de nieuwe dijk aangeplant.

7 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt naast een deel van de NNN die nog ontwikkeld moet worden in het kader van de gebiedsontwikkeling Ooijen- Wassum. In figuur 7-1 is de ligging van het plangebied op de beheertypenkaart van de provincie Limburg weergegeven. Het dichtstbijzijnde deel van de NNN dat al ontwikkeld is en waarden heeft is een bosgebiedje op circa 400 meter afstand, dat het beheertype N01.03: Rivier- en moeraslandschap heeft gekregen (grijsblauwe vlak).



Figuur 7-1: ligging plangebied ten opzichte van de NNN (roze = Nog om te vormen naar natuur)(bron: Provincie Limburg, 2020)

Effecten op wezenlijke waarden en kenmerken NNN

Omdat het plangebied en het planvoornemen niet in planologische beschermde natuurwaarden liggen zoals aangeduid in de provinciale atlas van de provincie Limburg en het naastgelegen Natuurnetwerk Nederland zijn natuurwaarden nog moet ontwikkelen, is het optreden van negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN als gevolg van de tijdelijke uitbreidingswerkzaamheden uitgesloten.

8 Eindconclusies Wnb en NNN

Conclusie en aanbevelingen beschermde gebieden Natura 2000

Als gevolg van stikstofdepositie zijn negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van onder meer Natura-2000 gebied Maasduinen (en eventueel andere Natura 2000-gebieden) niet uit te sluiten. Een AERIUS-berekening (voor de uitvoeringsfase) is noodzakelijk om effecten te kunnen duiden. Overige storingsfactoren leiden niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Conclusie beschermde soorten Wnb

Ten aanzien van beschermde soorten in het kader van de Wnb zijn er geen overtredingen van verbodsbepalingen te verwachten mits:

- buiten het broedseizoen wordt gewerkt (broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot begin augustus) of
- voor het broedseizoen wordt begonnen zodat broedvogels tijdig een andere broedlocatie kunnen kiezen en zo niet verstoord worden.

Een aanvraag voor een ontheffing in het kader van de Wnb is dan niet noodzakelijk.

Conclusie Houtopstanden

De te kappen laurierhaag is minder van 10 are groot en betreft een erfbeplanting met een niet inheemse stuiksoort. Hierdoor valt de haag niet onder de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden. Het doen van een kapmelding is daardoor niet noodzakelijk.

Conclusie NNN

Het plangebied ligt buiten een NNN-gebied waarvan de wezenlijke waarden en kenmerken nog in ontwikkeling zijn. Het optreden van negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN als gevolg van de tijdelijke uitbreidingswerkzaamheden is uitgesloten.

Geraadpleegde bronnen

- NDFF. Nationale Databank Flora en Fauna. reeks van 1-1-2015 t/m 2-06-2020, geraadpleegd op 2 juni 2020;
- Verschillende verspreidingsatlassen soorten (zoogdieren, reptielen) (<https://www.verspreidingsatlas.nl/>) Laatst geraadpleegd op 03-06-2020.
- Provincie Limburg, 2019. Kernrapport Natura2000-plan Maasduinen (145). Ontwerp, Juni 2019.
- Provincie Limburg, 2020. Beheertypenkaart provincie Limburg. Interactieve atlas (<https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app/default>)
- [REDACTED] 2020. Principeverzoek toekomstplannen LWM Broekhuizenvorst.

[illegible]