

Bezoekadres:



Akoestisch onderzoek [redacted] te Broekhuizenenvorst;
uitbreidingen inrichting

Datum 2 maart 2022
Referentie 07011-53584-05

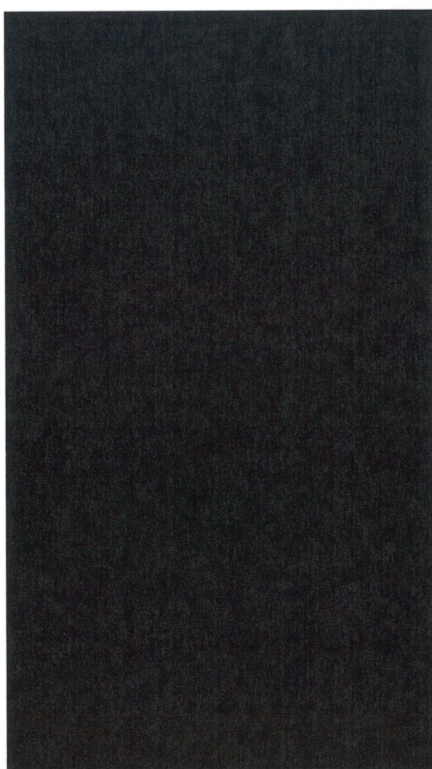
Referentie 07011-53584-05
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Lamb Weston Broekhuizenvorst te Broekhuizenvorst;
uitbreidingen inrichting

Datum 2 maart 2022

Opdrachtgever

Contactpersoon

Behandeld door



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
2.1	Situering inrichting	6
2.2	Veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie	6
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder	8
3.2	Indirecte hinder	9
4	Rekenmodel	10
4.1	Invoergegevens	10
4.2	Geluidbronnen	10
5	Rekenresultaten en toetsing	15
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$	15
5.2	Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$	16
6	Conclusie	17

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 7	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 8	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 9	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 10	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 11	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 12	Ligging puntbronnen, ketelhuis
Figuur 13	Ligging puntbronnen, machineruimte
Figuur 14	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 15	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 16	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 17	Ligging puntbronnen, schoorstenen
Figuur 18	Ligging puntbronnen, transport vast
Figuur 19	Ligging puntbronnen, vrieshuis
Figuur 20	Ligging puntbronnen, waterzuivering
Figuur 21	Ligging uitstralende daken, transport vast
Figuur 22	Ligging mobiele bronnen, route 1
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen, route 2
Figuur 24	Ligging mobiele bronnen, route 3

Figuur 25	Ligging mobiele bronnen, route 4
Figuur 26	Ligging mobiele bronnen, route 5
Figuur 27	Ligging mobiele bronnen, route 6
Figuur 28	Ligging mobiele bronnen, route 7a
Figuur 29	Ligging mobiele bronnen, route 7b
Figuur 30	Ligging oppervlaktebron
Figuur 31	Ligging afdelingen en installaties

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage V	Considerans en geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning
Bijlage VI	Luchtfoto's locatie Lamb Weston
Bijlage VII	Plattegrondtekening en toelichting wijzigingen

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie in de directe omgeving van de inrichting aan de Blitterwijkseweg 1 te Broekhuizenvorst (gemeente Horst aan de Maas) in de toekomstige bedrijfssituatie waarbij enkele veranderingen binnen de inrichting worden gerealiseerd.

De basis voor het voorliggende onderzoek wordt gevormd door de vergunde bedrijfssituatie, die verwoord is in onze rapportage van 1 september 2019 rapportnummer 04792-45526-07. In deze rapportage is aandacht geschonken aan het treffen van geluidreducerende maatregelen. Deze maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd. In voorliggend onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze maatregelen zijn getroffen en dat de beoogde reducties behaald zijn.

Aanleiding voor het verrichten van onderzoek zijn de diverse veranderingen, die [REDACTED] in de (nabije) toekomst wil realiseren.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenvoorschriften uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', versie 1999. De toetsing van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden aan de geluid-grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 3 is de normstelling opgenomen. Het rekenmodel en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de vigerende grenswaarden. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situering inrichting

Het bedrijf van [REDACTED] (voorheen [REDACTED]) is gelegen aan de Blitterwijckseweg 1 te Broekhuizen (gemeente Horst aan de Maas). In de directe omgeving van het bedrijf, aan de Blitterwijckseweg en aan de Horreweg/Rietweg, zijn enkele woningen van derden gelegen. In zuidelijke richting grenst de inrichting aan een agrarisch gebied waarbij de woningen van derden op grotere afstand zijn gelegen. In bijlage VI zijn luchtfoto's van de omgeving en de inrichting opgenomen. In figuur 31 zijn de diverse afdelingen van het bedrijf weergegeven.

2.2 Veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie

[REDACTED] heeft plannen om in de (nabije) toekomst meerdere wijzigingen binnen de inrichting door te voeren. In bijlage VII pagina 2 t/m 6 is een uitvoerige beschrijving hiervan opgenomen. Op de 1^e pagina van bijlage VII is een plattegrondtekening opgenomen waarin met een bruine kleur de nieuwe bebouwing is weergegeven.

Nieuwe bebouwing kan invloed hebben op de geluiduitstraling van de inrichting in de vorm van extra reflectie of afscherming van bestaande bronnen. Daarnaast kunnen op de locatie van de nieuwe gebouwen bestaande bronnen aanwezig zijn, die verplaatst moeten worden. Ook kan er sprake zijn van nieuwe geluidbronnen. De effecten van de wijzigingen op de geluiduitstraling worden hierna behandeld.

Aan de zuidzijde van de fabriek wordt een gebouw voorzien zodat de machines voor de verwerking van de reststromen binnen komen te staan. Hierdoor komt de vermoezer (puntbron 348) binnen te staan. Rekening houdend met de geluidisolatie van het gebouw zal de immissierelevante bronsterkte van de vermoezer gereduceerd worden tot ca. 63 dB(A). In de modellering is de optie 'negeer gebouw' aangevinkt waardoor de afschermende werking van het pand niet wordt meegenomen. Door deze uitbreiding komt de geveluitstraling van de NH3-ruimte (puntbron 369) te vervallen. Verder moeten hierdoor de puntbronnen 365 t/m 367 (rooster, deuren en gevel NH3) en 376 (rooster NH3) verplaatst worden.

Er wordt een Sprinklertank met pomphuis gerealiseerd. De dieselmotor in het pomphuis wordt elke 2 weken in de dagperiode gedurende 2 uur getest. De geluidproductie wordt bepaald door een tweetal gevelroosters (nieuwe puntbronnen 672 en 673). De bronsterkte hiervan is op basis van aangeleverde informatie door de opdrachtgever over de voorgenomen wijzigingen ingeschat op 96 dB(A). Het testen wordt beschouwd als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.

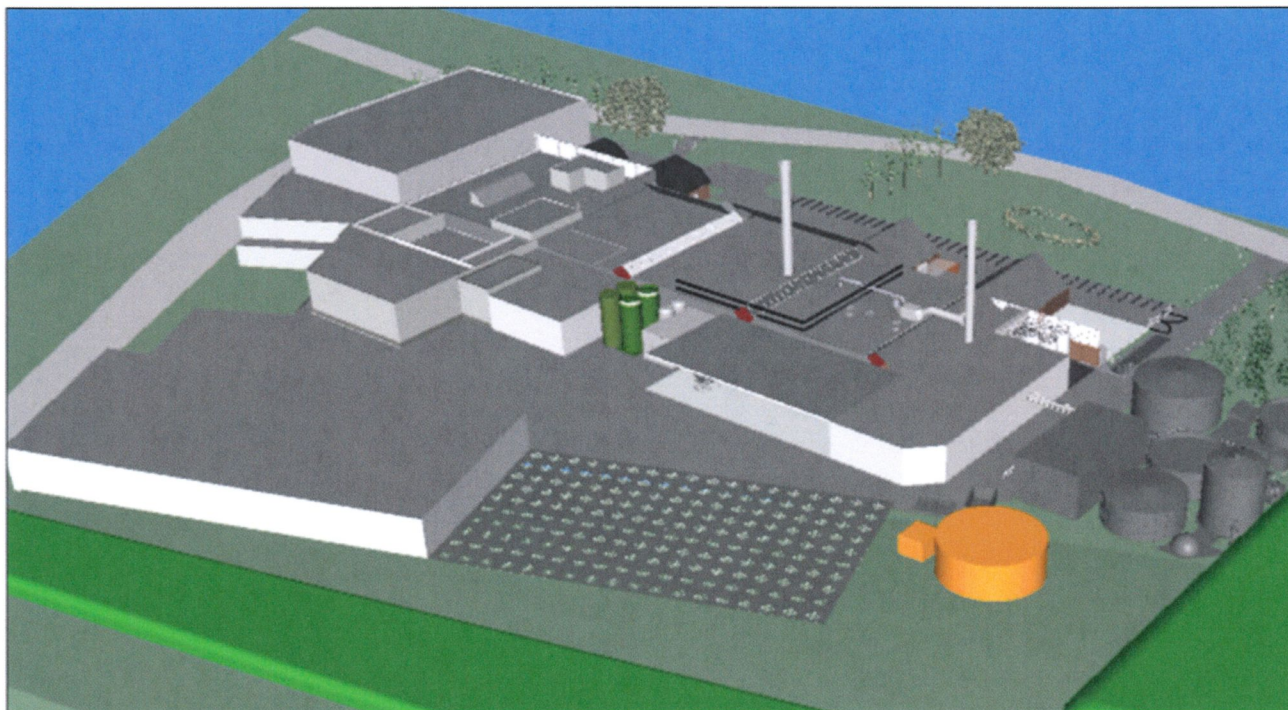
Aan de noordoostzijde van de fabriek wordt een technische ruimte gerealiseerd. In deze ruimte wordt een ontijzeringsinstallatie opgesteld. Bij de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat de immissierelevante bronsterkte van de technische ruimte beperkt blijft tot 70 dB(A) ten gevolge van de afschermende werking van het pand. Deze nieuwe puntbron 674 is continu in werking. Voor deze bron is in de modellering de optie 'negeer pand' opgenomen.

Aan de zuidoostzijde van de fabriek wordt het hoofdgebouw uitgebreid. Hierdoor komen de puntbronnen 402 en 403 (overkapping losband zijvlak) te vervallen. Dit gebouw leidt er ook toe dat de rijroutes van de vrachtwagens enigszins wijzigen.

De nieuwe fietsenstalling heeft geen invloed op de geluiduitstraling.

Ten zuiden van de fabriek wordt een gebouw gerealiseerd voor de opslag van pallets. Om te voorkomen dat ongewenste reflecties vanuit bestaande installaties (zoals de condensors) ontstaan wordt in elk geval de noordgevel van deze nieuwbouw open uitgevoerd. Aan de oostzijde naast de palletopslag zal het terrein van circa 35 m bij 70 m worden verhard met behulp van Stelcon platen. Qua geluidproductie is de opslag voor pallets verwaarloosbaar. Er zullen geen veranderingen optreden in het aantal transportbewegingen behoudens het structurelere gebruik van de elektrische heftruck. Hiermee worden onder anderen de pallets naar de opslag gebracht. De heftruck is gedurende vier uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf en hooguit 1 uur in de avond en nacht. Overige heftruckactiviteiten vinden inpandig plaats. Het kleppen van de lepels wordt zo veel mogelijk voorkomen door rustig rijgedrag en het rijden over vlakke vloeren.

In figuur 2.1 is een 3D weergave van de nieuwe invulling van het terrein weergegeven.



Figuur 2.1: 3D weergave nieuwe invulling [redacted] terrein

Op basis van de aangeleverde tekeningen en een recente luchtfoto zijn verder verfijningen aangebracht in het aanwezige rekenmodel. Ook is de nummering van de rekenpunten aangepast waardoor deze nu in dezelfde volgorde staan als in de vigerende milieuvergunning.

3 Normstelling

3.1 Directe hinder

Aan [REDACTED] is vergunning verleend ingevolge de Wet milieubeheer. De considerans en de geluidvoorschriften van de beschikking zijn opgenomen in bijlage V.

In paragraaf 3.2.6.1a zijn grenswaarden gesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bij de meest nabijgelegen woningen van derden.

Woning	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur 1,5 m hoogte	19.00–23.00 uur 5 m hoogte	23.00–7.00 uur 5 m hoogte
Blitterswijckseweg 2c	36	40	40
Blitterswijckseweg 3	33	34	33
Blitterswijckseweg 4	38	36	36
Blitterswijckseweg 6	38	41	40
Blitterswijckseweg 8	42	43	42
Blitterswijckseweg 10	41	42	42
Blitterswijckseweg 12	35	36	36
Horreweg 1	35	38	38
Horreweg 3	36	40	40

In paragraaf 3.2.6.1b zijn grenswaarden gesteld voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} bij de meest nabijgelegen woningen van derden.

Woning	Maximale geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–7.00 uur
Blitterswijckseweg 2c	50	50	50
Blitterswijckseweg 3	50	52	52
Blitterswijckseweg 4	52	50	50
Blitterswijckseweg 6	57	59	59
Blitterswijckseweg 8	59	60	60
Blitterswijckseweg 10	55	54	54
Blitterswijckseweg 12	50	49	49
Horreweg 1	50	48	48
Horreweg 3	54	54	54

3.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van een equivalent geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

Omdat er in de toekomstige bedrijfssituatie geen wijzigingen zijn in verkeersbewegingen op de openbare weg wordt het aspect indirecte hinder verder buiten beschouwing gelaten.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting ter plaatse van woningen van derden is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V4.50 van DGMR.

4.1 Invoergegevens

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten van de inrichting en de omgeving meegenomen. In figuur 1 (rekenpunten), 2 en 3 (gebouwen), 4 (schermen) en 5 (bodemgebieden) zijn de gehanteerde items weergegeven.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen. In bijlage III zijn de brongegevens voor de berekening van de maximale geluidniveaus opgenomen.

4.2 Geluidbronnen

In onderstaande tabel 4.1 zijn de bronnen, bronsterktes en de bedrijfsduren opgenomen voor de maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie inclusief de geplande veranderingen.

De puntbronnen zijn weergegeven in figuur 6 t/m 22. De uitstralende daken zijn weergegeven in figuur 21. De mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 22 t/m 29 en de oppervlaktebron is weergegeven in figuur 30.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren actuele maximaal representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Af,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
Buiten						
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	59	62	12	4	8
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	56	59	12	4	8
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange	60	63	12	4	8
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	57	60	12	4	8
1004*	containers waswaterinstallatie dakvlak	64	67	12	4	8
1009a	waterzuivering koeltafel	75	78	12	4	8
1009b	waterzuivering koeltafel	75	78	12	4	8
130	rooster compressorruimte	88	92	12	4	8
136	dak NH3	90	93	12	4	8
248	dak ammonia	68	71	12	4	8
311	condensor	91	94	12	4	8
348**	vermoezer	63**	66	6	1	3
351	ventilator ammoniak	88	91	12	4	8
365	rooster Ammoniakruimte links	83	86	12	4	8
366	deuren NH3	85	88	12	4	8
367	NH3 gevel ZO	92	95	12	4	8
368	NH3 gevel ZW	89	92	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	Dag	Avond	Nacht
369**	NH ₃ gevel NO	80	92	12	4	8
376	rooster Ammoniakruimte rechts	77	80	12	4	8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	95	98	12	4	8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	94	97	12	4	8
382	condensor I bovenzvlak (50 Hz)	89*	97	12	4	8
384	condensor II bovenzvlak (50 Hz)	88*	96	12	4	8
385	condensor III bovenzvlak ventilatoren (50 Hz)	87*	95	12	4	8
386	condensor III bovenzvlak andere zijde (50 Hz)	81*	89	12	4	8
387	condensor IV bovenzvlak ventilatoren (50 Hz)	87*	95	12	4	8
388	condensor IV bovenzvlak andere zijde (50 Hz)	80*	88	12	4	8
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	89	92	12	4	8
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	88	91	12	4	8
500	ventilator acculaadruimte	89	92	12	4	8
672**	rooster pomphuis	96	99	2	--	--
673**	rooster pomphuis	96	99	2	--	--
1005	waterzuivering blower afzuiging in container	72	75	12	4	8
1006	fakkel	72	75	--	--	--
1007	fakkel	70	73	--	--	--
1008	waterzuivering blower afzuiging in container	70	73	12	4	8
1010	blower 2° deni tank	80	83	12	4	8
1011	pomp bij tanks	74	77	12	4	8
1012	pomp bij tanks	74	77	12	4	8
1013	pomp bij tanks	74	77	--	--	--
1014	pomp bij reactor	72	75	12	4	8
1015	pomp bij reactor	72	75	12	4	8
1016	pomp linkerzijde stelconpad	71	74	12	4	8
Inpakruimte						
166	dak inpak transport/triltransport	87	90	12	4	8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	82	85	12	4	8
168	dak inpak noord van opbouw	81	84	12	4	8
169	dak inpak oosten van opbouw	83	86	12	4	8
183	TD AMMO Leiding	78	81	3,992	1	2
184	TD AMMO Leiding	78	81	3,992	1	2
185	HD AMMO Leiding	80	83	3,992	1	2
186	HD AMMO Leiding	80	83	3,992	1	2
211	dak inpak N	84	87	12	4	8
212	dak inpak M	84	87	12	4	8
213	dak inpak Z	84	87	12	4	8
341	TD persleiding	84	87	12	4	8
342	HD persleiding	87	90	12	4	8
425	LBK aanzuig	73	76	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
426	LBK omkasting	55	58	12	4	8
427	Extractieventilator	64	67	12	4	8
428	Extractieventilator	64	67	12	4	8
430	Tomra afzuiging	73	76	12	4	8
Ketelhuis						
170	ketel Azpijp	76	79	12	4	8
175	ketel ventilatie rooster	72	75	12	4	8
221	ketelhuis uitstraling door dak	69	72	12	4	8
222	ketelhuis uitstraling door dak	69	72	12	4	8
251	ketel westgevel	38	41	12	4	8
252	ketel noordgevel	48	51	12	4	8
253	ketel glas noordgevel	51	54	12	4	8
254	ketel oostgevel	38	41	12	4	8
255	ketel demper	66	69	12	4	8
306	ketel vent rooster	72	75	12	4	8
307	uitlaat ketel	63	66	12	4	8
370	stoomafblaas	79	82	1,5	0,5	1
372	uitlaatpijp ketelhuis	80	83	12	4	8
Machineruimte						
226	dakmachine 1	72	75	12	4	8
227	dakmachine 2	72	75	12	4	8
228	koeling motoren	77	80	12	4	8
326	mach deur 1	73	76	12	4	8
327	mach deur 2	57	60	12	4	8
343	koeling motoren	71	74	12	4	8
Productie						
1001a	afblaascycloon stoomchiller	78	81	12	4	8
179a	koelaggregaat M&R	78	81	12	4	8
179b	koelaggregaat M&R	78	81	12	4	8
206	productie dak deel 1	76	79	12	4	8
207	productie dak deel 1	74	77	12	4	8
208	dak prod N2	78	81	12	4	8
209	dak prod z2	77	80	12	4	8
210	dak invriesruimte	78	81	12	4	8
263	productie zuidgevel	75	78	12	4	8
265	productie zuidgevel	74	77	12	4	8
302	perskanaal naar schoorsteen	86	89	12	4	8
322	deur zuid 2	58	61	12	4	8
339	hal ventilatiekanaal	84	87	12	4	8
400	ventilator Cleanheatruimte	71	74	12	4	8
401	ventilator Cleanheatruimte	71	74	12	4	8

Puntbronnen						
Bron- nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	Dag	Avond	Nacht
420	koelunit op dak inpak	74	77	12	4	8
421	LBK aanzuig	72	75	12	4	8
422	LBK omkasting	65	68	12	4	8
423	LBK aanzuig	72	75	12	4	8
424	LBK omkasting	65	68	12	4	8
429	Cleanheat	78	81	12	4	8
674**	ontijzeringsinstallatie	70	73	12	4	8
1000	afblaascycloon stoomschiller	78	81	0,96	0,32	0,64
Schoorstenen						
303a	uitblaas 2° schoorsteen	83	86	12	4	8
303b	uitblaas 1° schoorsteen (bestaand + verlengd)	83	86	12	4	8
Transport vast						
p01	laden veevoer	85	104	0,75	--	0,75
273	uitstraling poorten verladen	66	69	12	4	8
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	76	79	12	4	8
402**	overkapping losband zijvlak rechte	83	86	12	4	8
403**	overkapping losband zijvlak links	80	83	12	4	8
404	overkapping losband voorvlak rechts	80	83	12	4	8
405	overkapping losband voorvlak midden rechts	82	85	12	4	8
406	overkapping losband voorvlak midden links	84	87	12	4	8
407	overkapping losband voorvlak links	86	89	12	4	8
408	overkapping egelband en wasser voorvlak rechts	85	88	12	4	8
409	overkapping egelband en wasser voorvlak midd	87	90	12	4	8
410	overkapping egelband en wasser voorvlak links	86	89	12	4	8
411*	overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	87*	90*	12	4	8
412	overkapping egelband en wasser zijvlak midden	97	100	12	4	8
413	overkapping egelband en wasser zijvlak links	95	98	12	4	8
414*	waswaterreiniging	94*	97*	12	4	8
431	uitblaas droger verladen	77	80	12	4	8
612	containerhandling	100	110	1,055	--	--
661	koelunit	88	91	2,174	--	--
671	weegbrug	89	100	0,863	0,168	0,136
Vrieshuis						
193	dak vrieshuis	68	71	12	4	8
194	dak vrieshuis	76	79	12	4	8
195	dak vrieshuis	61	64	12	4	8
196	dak vrieshuis	61	64	12	4	8
197	oostgevel vrieshuis	56	59	12	4	8
198	oostgevel vrieshuis	56	59	12	4	8
199	noordgevel vrieshuis	58	61	12	4	8
200	noordgevel vrieshuis	58	61	12	4	8

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
245	westgevel vrieshuis	60	63	12	4	8
249	westgevel vrieshuis	54	57	12	4	8
Waterzuivering						
325	opening waterzuivering	79	82	12	4	8
328	dak waterzuivering	82	85	12	4	8
329	waterzuivering westgevel	77	80	12	4	8
330	waterzuivering oostgevel	77	80	12	4	8
333	waterzuivering zuidgevel	75	78	12	4	8
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
mb01	onderlosser (aardappelen)	100	107	16	3	1
mb02	koelwagens afvoer frites	100	107	16	3	2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	100	107	6	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	100	107	4	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	100	107	1	--	--
mb06	bestelwagen	92	100	3	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	90	100	20	--	--
mb07b	personenauto's personeel	90	100	66	26	26
Uitstralende daken						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
D01	overkapping egelband	73	--	12	4	8
Oppervlaktebronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfsduren in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
h01	elektrische heftruck (6250 m ²)	90	108***	4	1	1

*: inclusief maatregelen overeenkomstig rapport 04792-45526-07 d.d. 1 september 2019

** : gewijzigd t.g.v. toekomstige veranderingen

***: gemodelleerd als puntbronnen met naam "h0.p"

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ voor de maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de beoordelingspunten. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten met een naar deelbron uitgesplitste bijdrage.

Overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998) en de vigerende milieuvergunning wordt in de dagperiode getoetst op een waarneemhoogte van 1.5 meter boven plaatselijk maaiveld. In de avond- en nachtperiode wordt getoetst op een waarneemhoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 5.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ in dB(A), maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie

Nr.	Beoordelingspunten	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		berekend	grenswaarde*	Berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*
1	Blitterwijckseweg 2c	35.0	36	37.8	40	37.7	40
2	Blitterwijckseweg 3	32.0	33	33.4	34	33.2	33
3	Blitterwijckseweg 4	35.9	38	--**	36	--**	36
4-5	Blitterwijckseweg 6	37.7	38	39.1	41	38.6	40
6-7	Blitterwijckseweg 8	40.3	42	41.8	43	41.3	42
8-9	Blitterwijckseweg 10	40.6	41	41.8	42	41.6	42
10	Blitterwijckseweg 12	34.5	35	35.8	36	35.7	36
11	Horreweg 1	33.3	35	36.0	38	36.0	38
12-13	Horreweg 3	35.3	36	39.2	40	39.0	40

*: grenswaarde uit milieuvergunning

** : woning bestaat uit één bouwlaag

Uit tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ bij woningen van derden beperkt blijft tot 41 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode.

5.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de maximale toekomstige representatieve bedrijfssituatie. Bijlage IV geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A), maximaal toekomstige representatieve bedrijfssituatie

Nr.	Beoordelingspunten	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*	berekend	grenswaarde*
1	Blitterwijckseweg 2c	48	50	49	50	49	50
2	Blitterwijckseweg 3	49	50	49	52	49	52
3	Blitterwijckseweg 4	50	52	--**	50	--**	50
4-5	Blitterwijckseweg 6	54	57	57	59	57	59
6-7	Blitterwijckseweg 8	56	59	57	60	57	60
8-9	Blitterwijckseweg 10	54	55	54	54	54	54
10	Blitterwijckseweg 12	47	50	47	49	47	49
11	Horreweg 1	48	50	43	48	43	48
12-13	Horreweg 3	51	54	53	54	53	54

*: grenswaarde uit milieuvergunning

** : woning bestaat uit één bouwlaag

Uit tabel 5.2 blijkt dat het maximaal geluidniveau L_{Amax} bij woningen van derden beperkt blijft tot 56 dB(A) in de dagperiode, 57 dB(A) in de avondperiode en 57 dB(A) in de nachtperiode.

Bij alle vergunningspunten wordt voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

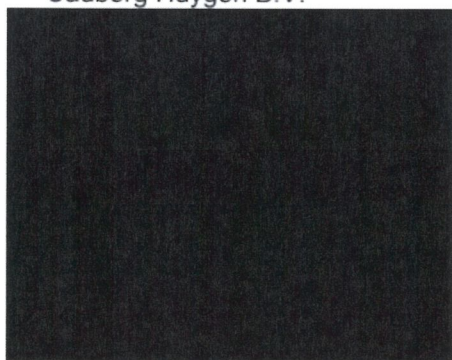
6 Conclusie

In voorliggende rapportage worden de effecten van meerdere veranderingen binnen het bedrijf inzichtelijk gemaakt. De basis voor het voorliggende onderzoek wordt gevormd door de vergunde bedrijfssituatie, die verwoord is in onze rapportage van 1 september 2019 rapportnummer 04792-45526-07. De hierin besproken geluidreducerende maatregelen zijn gerealiseerd.

Veranderingen binnen het bedrijf betreffen onder meer het voorzien van een gebouw aan de zuidzijde van de fabriek zodat de machines voor de verwerking van de reststromen binnen komen te staan, realisatie van een sprinklertank met pomphuis, een nieuwe technische ruimte, uitbreiding van het hoofdgebouw, nieuwe fietsenstalling en bebouwing voor de opslag van pallets.

Aan de hand van berekeningen blijkt dat ook na deze veranderingen door [REDACTED] aan de vergunde grenswaarden wordt voldaan. Hiermee zullen in de toekomstige situatie voor het aspect geluid geen nadelige gevolgen voor omwonenden of geluidgevoelige functies in de omgeving ontstaan.

Cauberg Huygen B.V.



Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 7	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 8	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 9	Ligging puntbronnen, buiten
Figuur 10	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 11	Ligging puntbronnen, inpakruimte
Figuur 12	Ligging puntbronnen, ketelhuis
Figuur 13	Ligging puntbronnen, machineruimte
Figuur 14	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 15	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 16	Ligging puntbronnen, productie
Figuur 17	Ligging puntbronnen, schoorstenen
Figuur 18	Ligging puntbronnen, transport vast
Figuur 19	Ligging puntbronnen, vrieshuis
Figuur 20	Ligging puntbronnen, waterzuivering
Figuur 21	Ligging uitstralende daken, transport vast
Figuur 22	Ligging mobiele bronnen, route 1
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen, route 2
Figuur 24	Ligging mobiele bronnen, route 3
Figuur 25	Ligging mobiele bronnen, route 4
Figuur 26	Ligging mobiele bronnen, route 5
Figuur 27	Ligging mobiele bronnen, route 6
Figuur 28	Ligging mobiele bronnen, route 7a
Figuur 29	Ligging mobiele bronnen, route 7b
Figuur 30	Ligging oppervlaktebron
Figuur 31	Ligging afdelingen en installaties

PEILHOOGTE

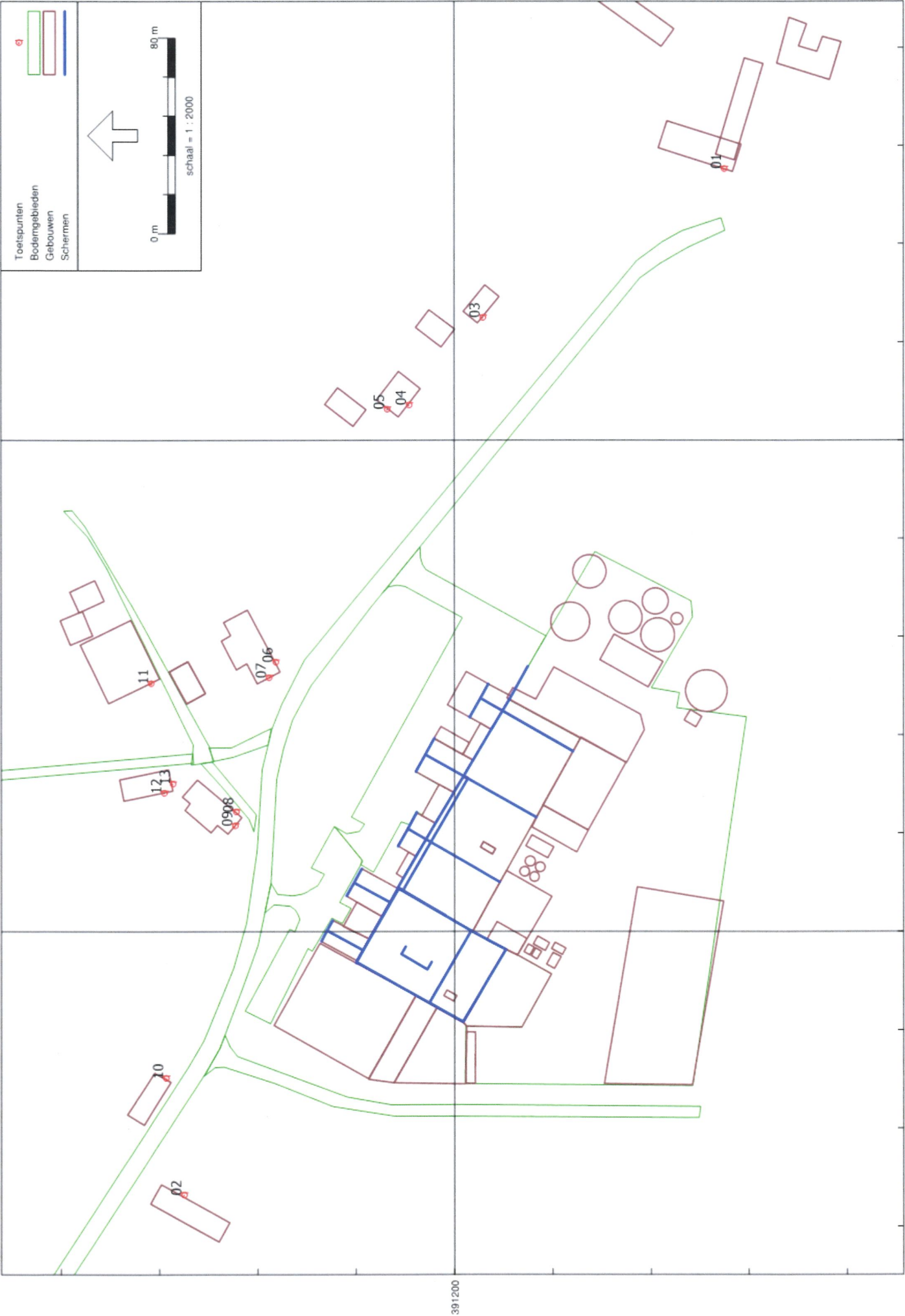
Bovenkant vloer fabriek: PEIL = 0 = 15,90+ NAP
Maaiveld MV: 15,90+ NAP

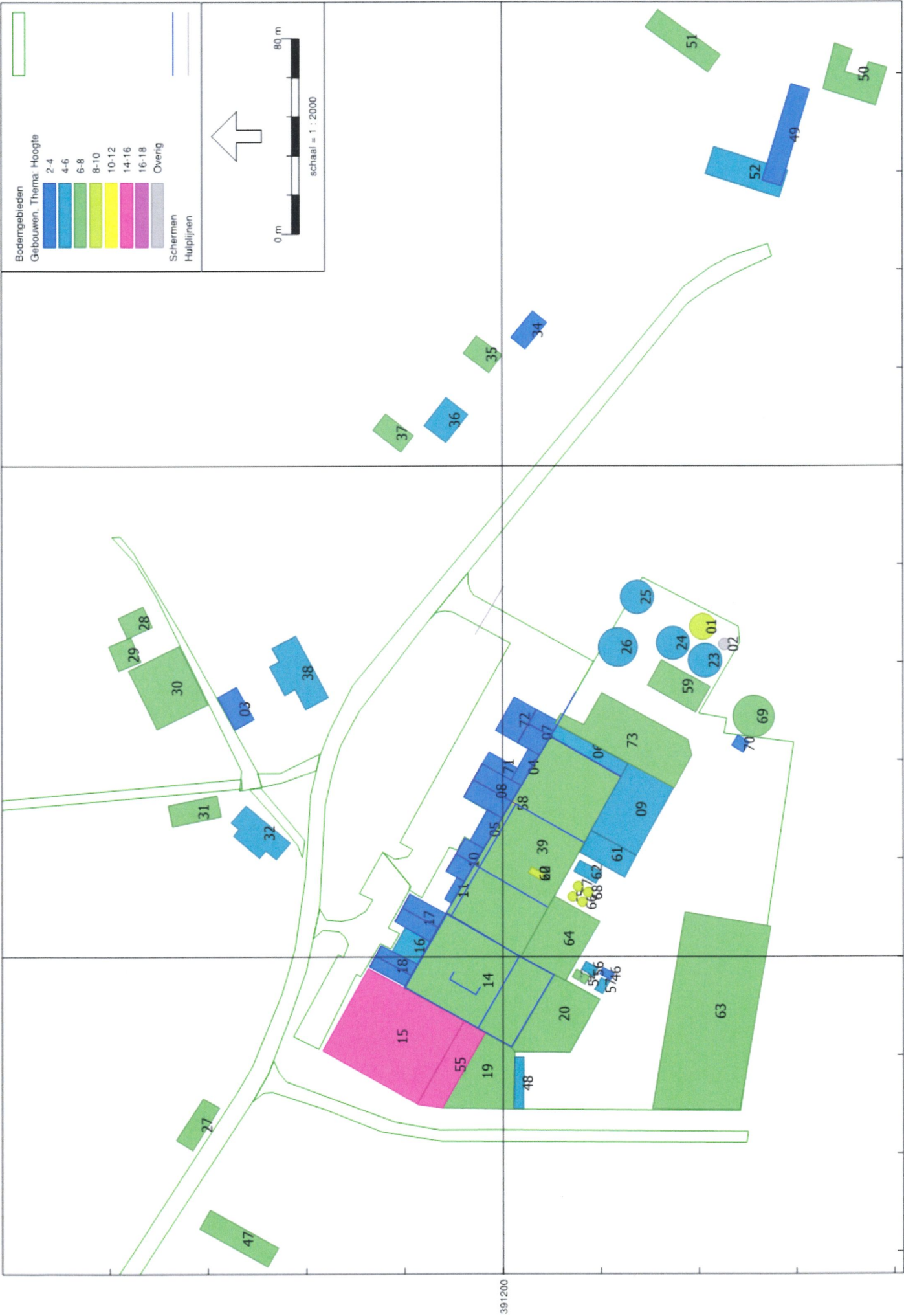
Situatie : Horst aan de Maas
Gemeente : Blitterswijkseweg 1
Locatie : 5871 CD
Perceelnr. : BHZ01D 00730G0000
Broekhuizenvorst
BHZ01D 00703G0000
BHZ01D 00704G0000
BHZ01D 00729G0000
BHZ01D 00728G0000
BHZ01D 01012G0000



Figuur 1

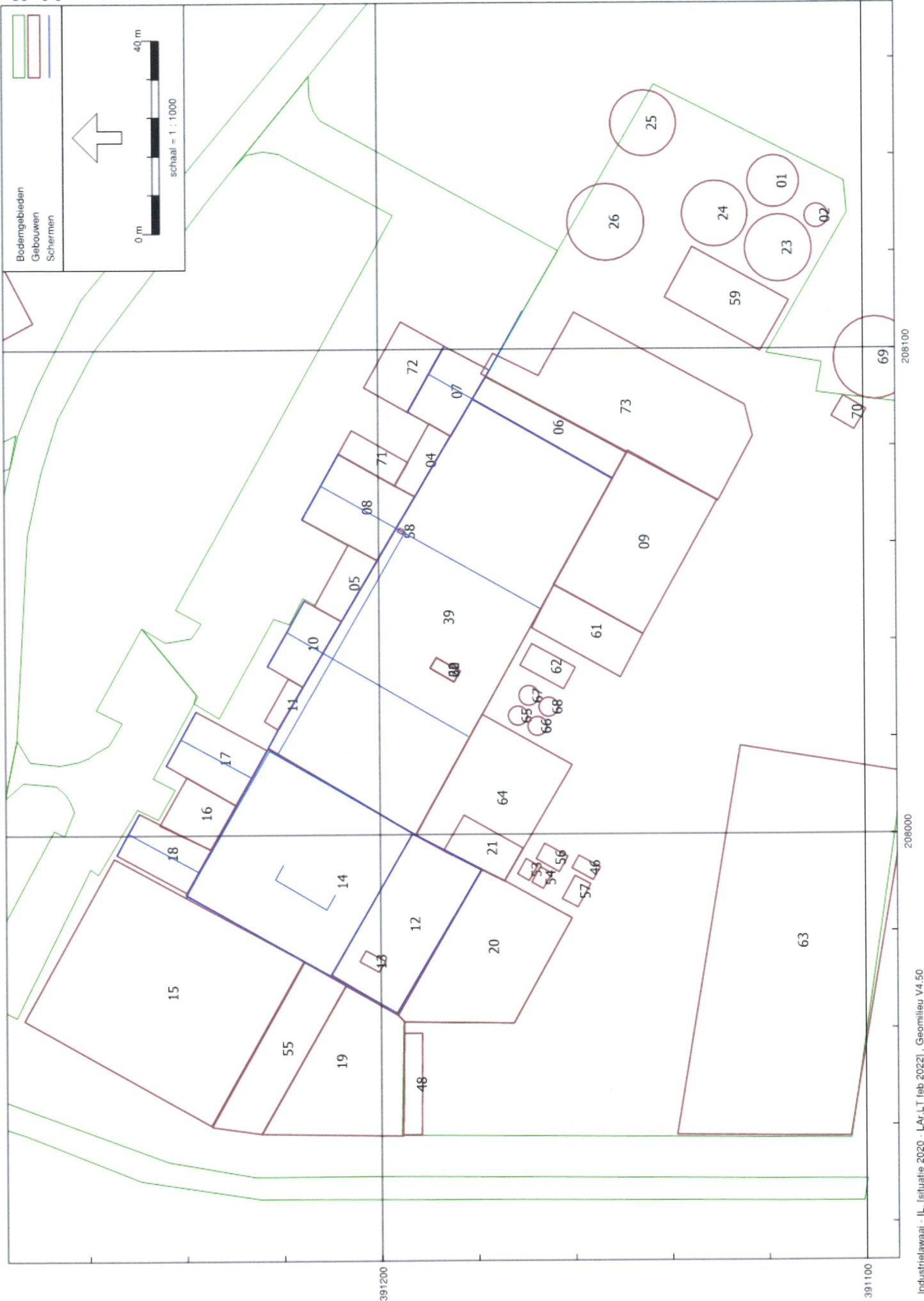
Ligging rekenpunten





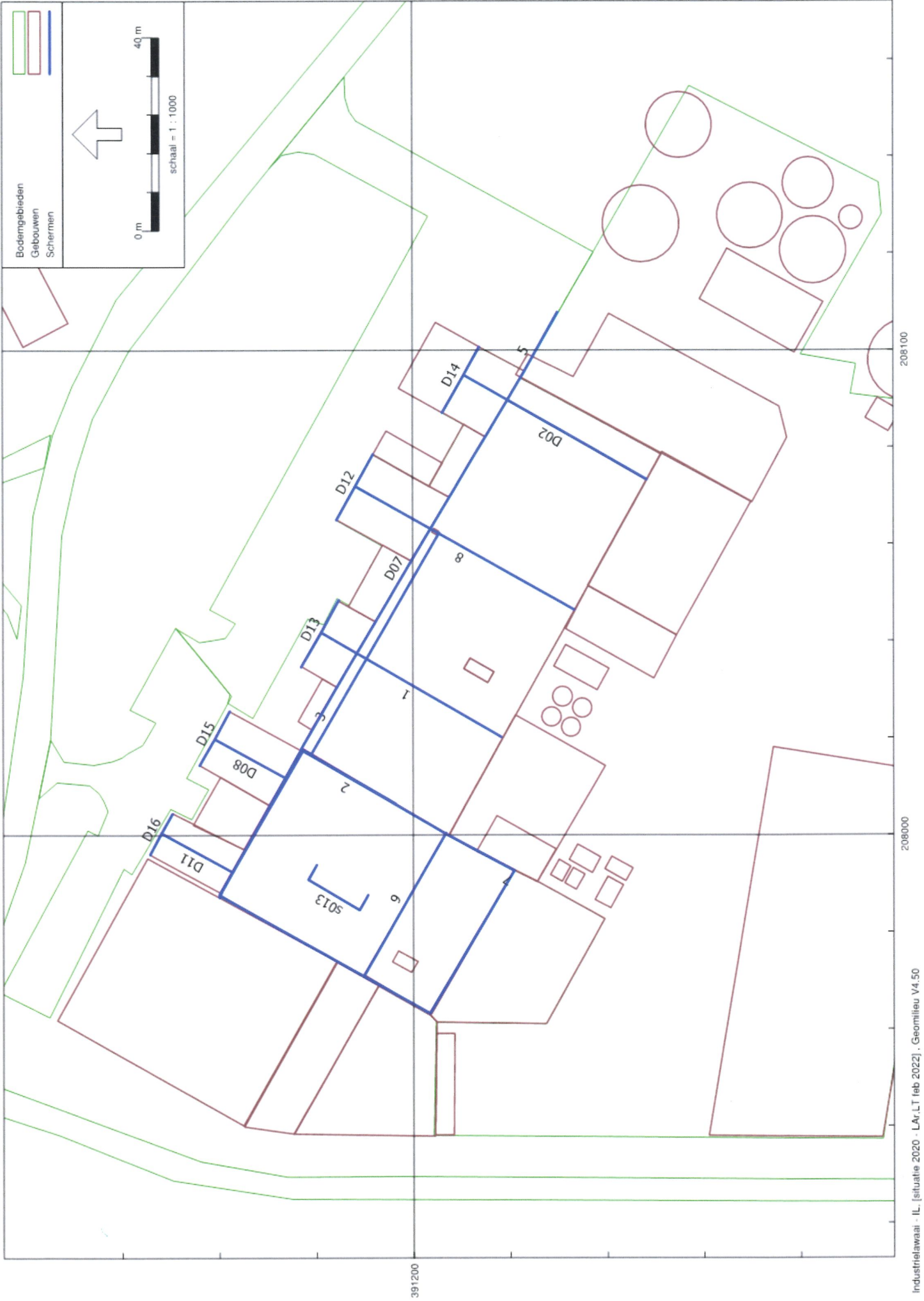
Figuur 3

Ligging gebouwen



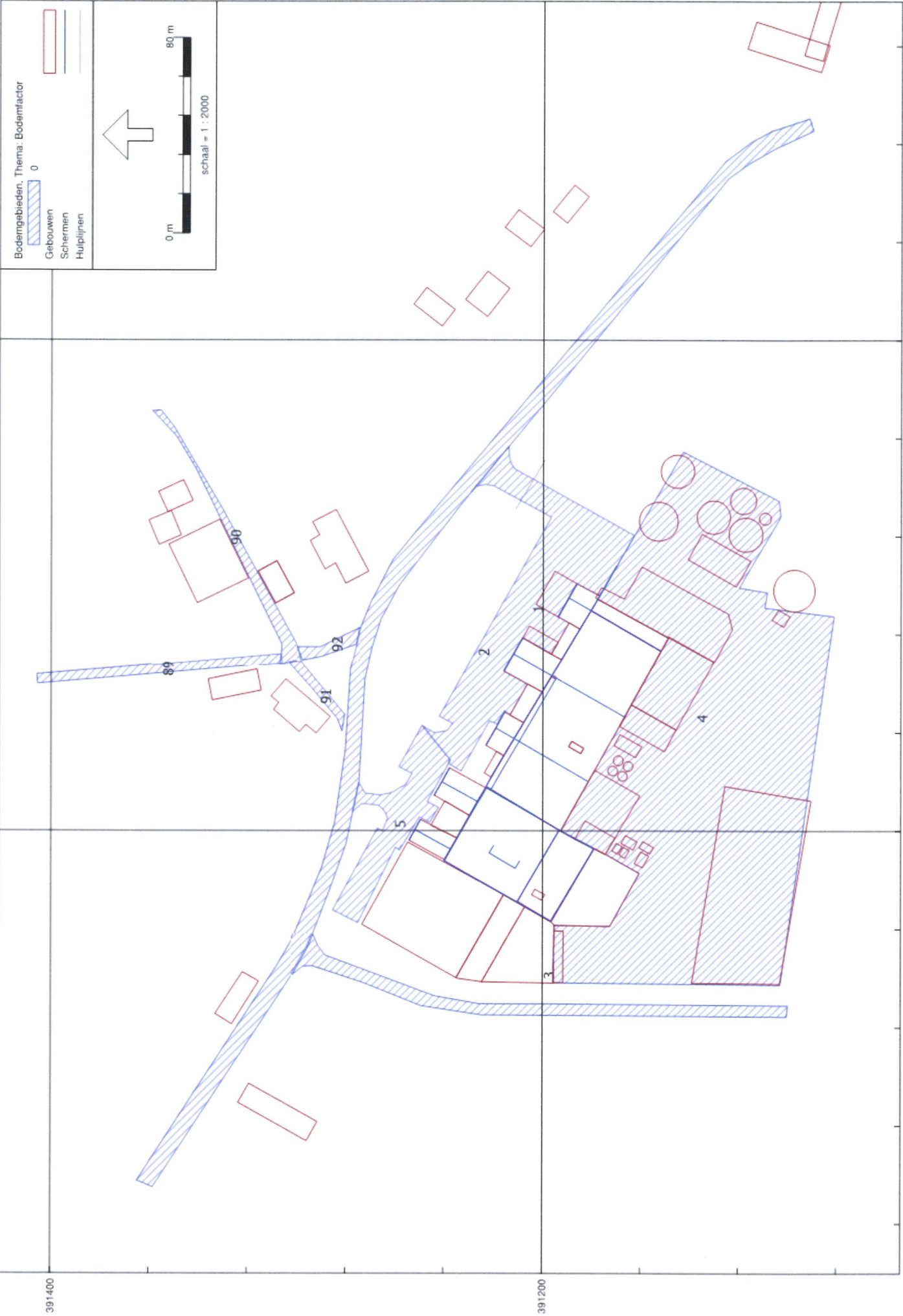
Figuur 4

Ligging schermen



Ligging schermen - hoogte per vormpunt

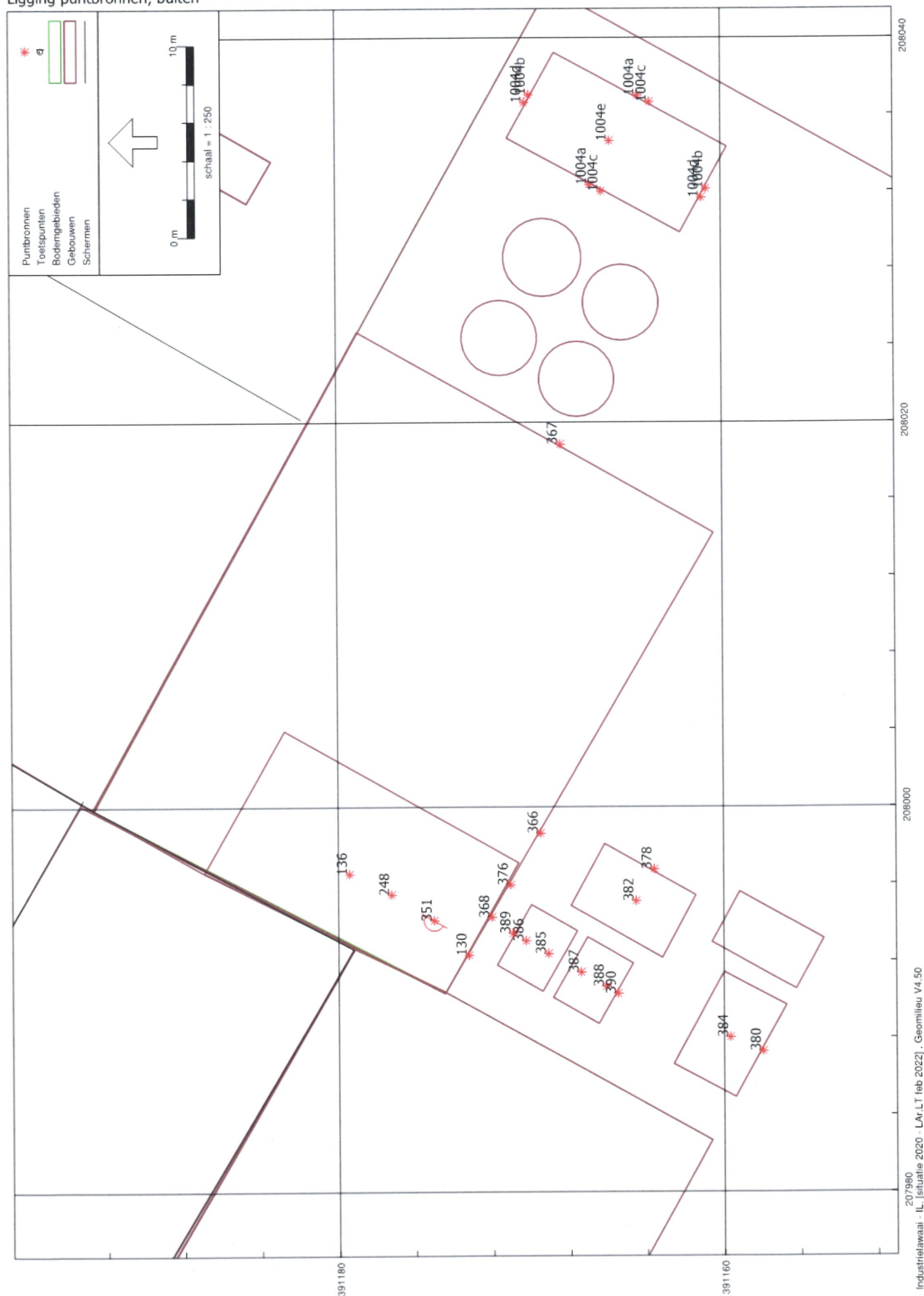
Figuur 5
Ligging bodemgebieden



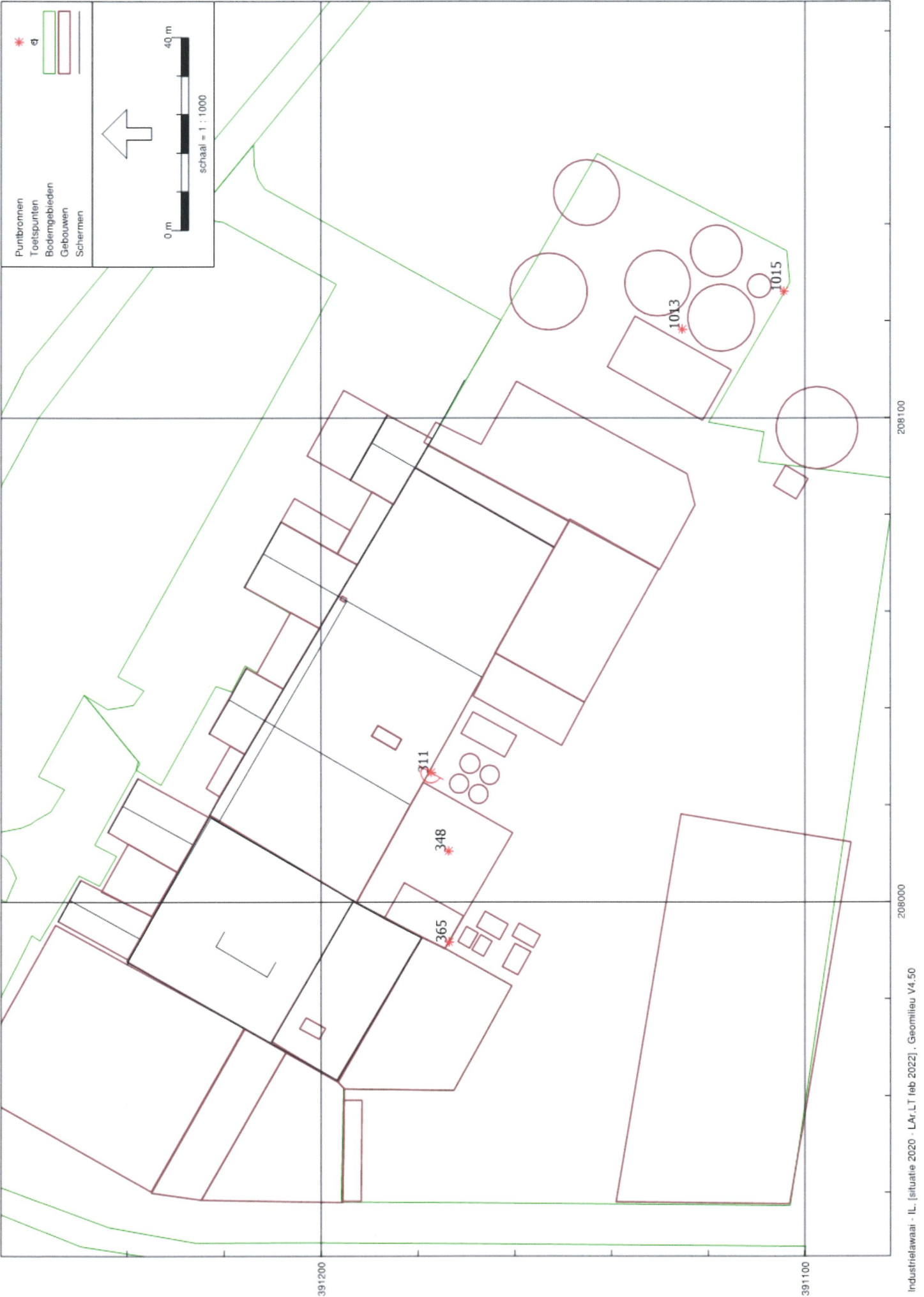


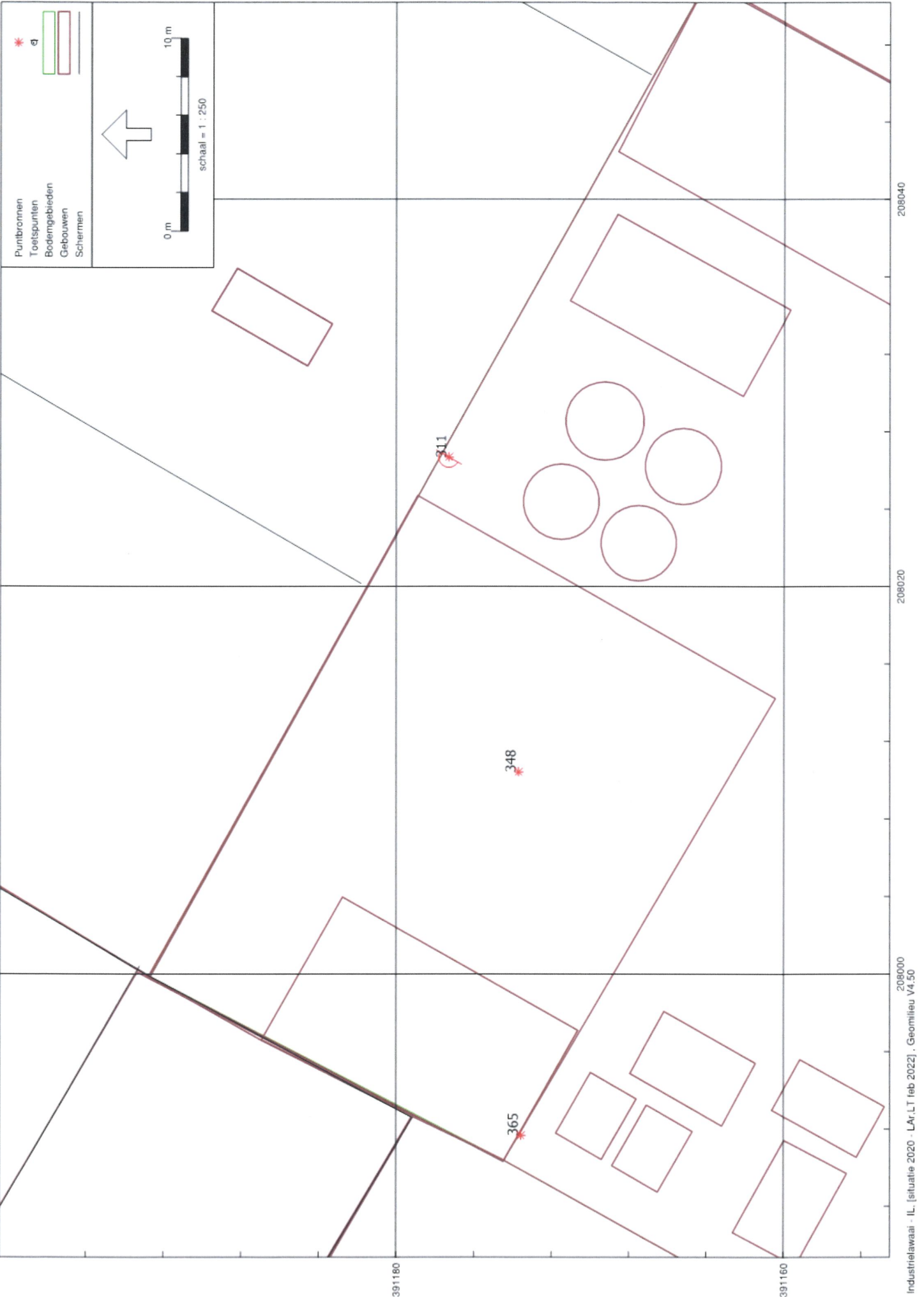
Figuur 7

Ligging puntbronnen, buiten



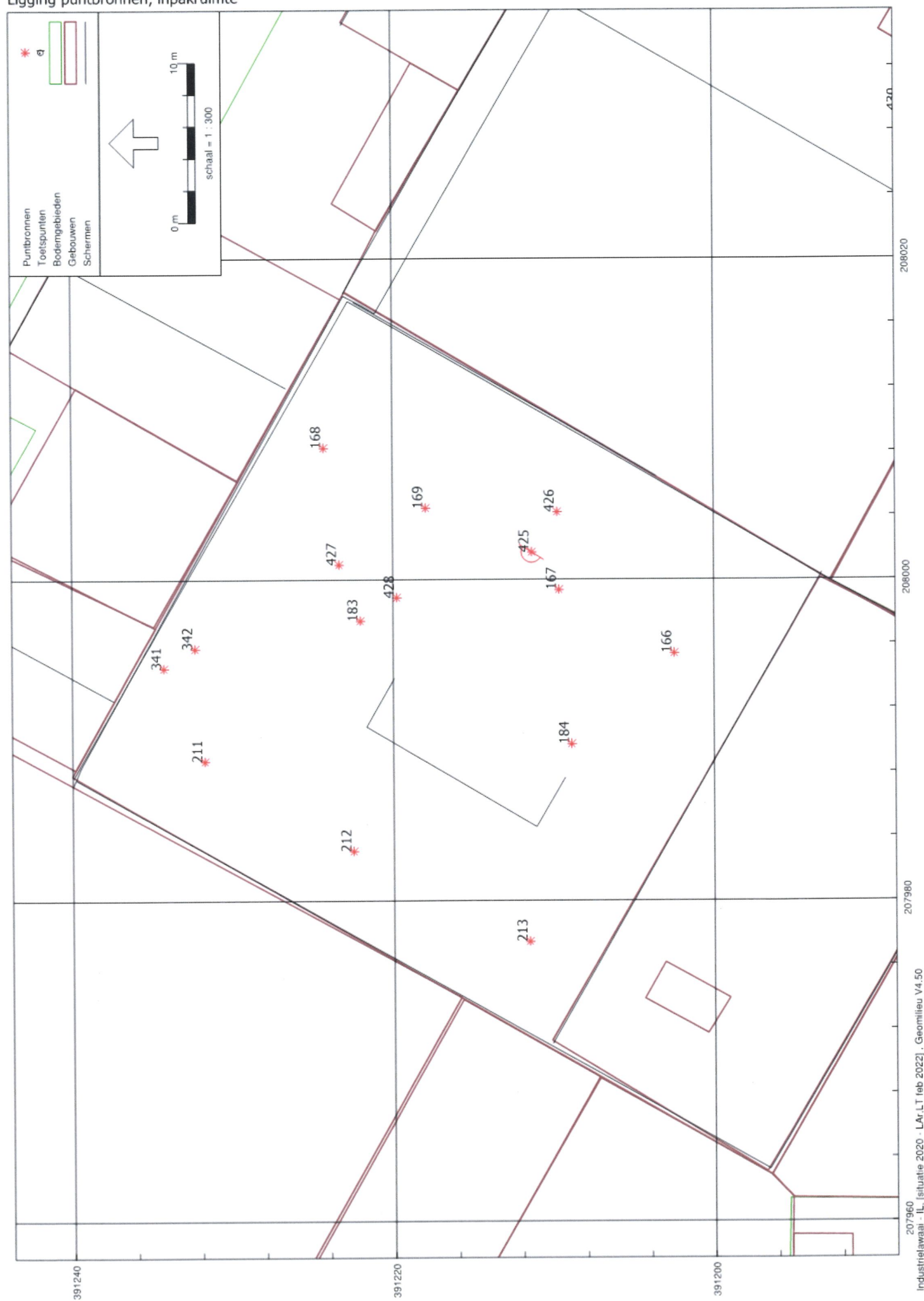
Ligging puntbronnen, buiten





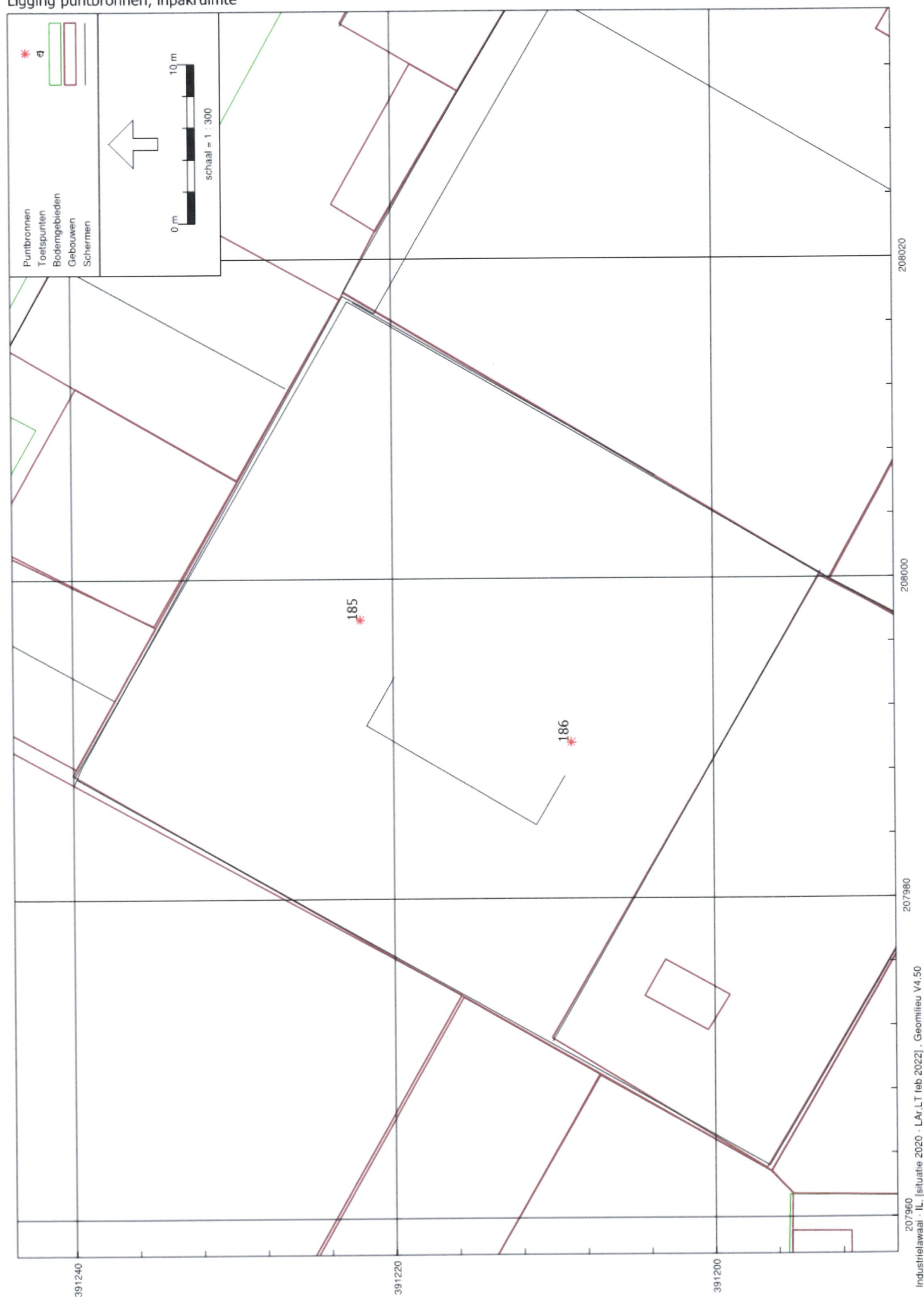
Figuur 10

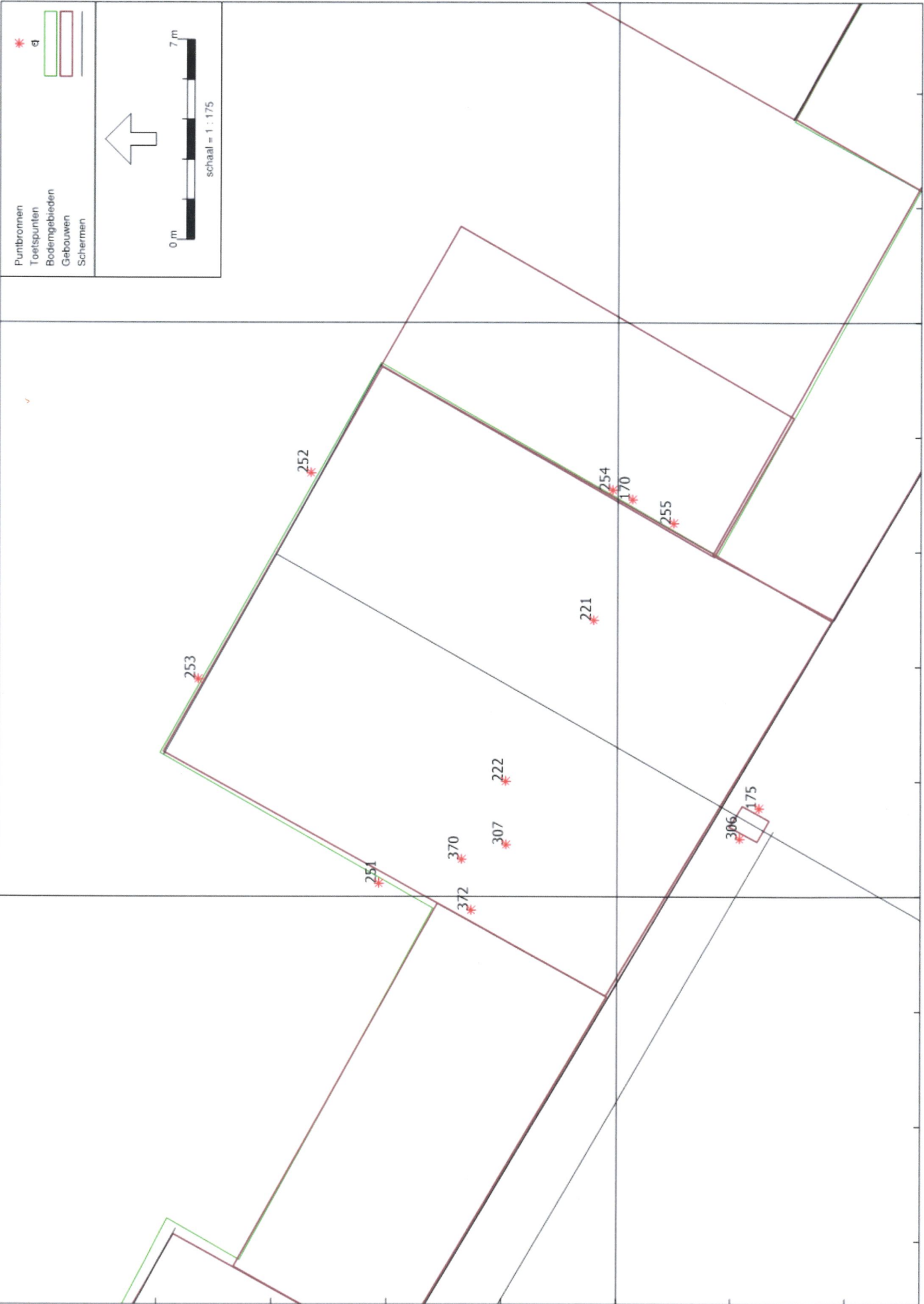
Ligging puntbronnen, inpakruimte



Figuur 11

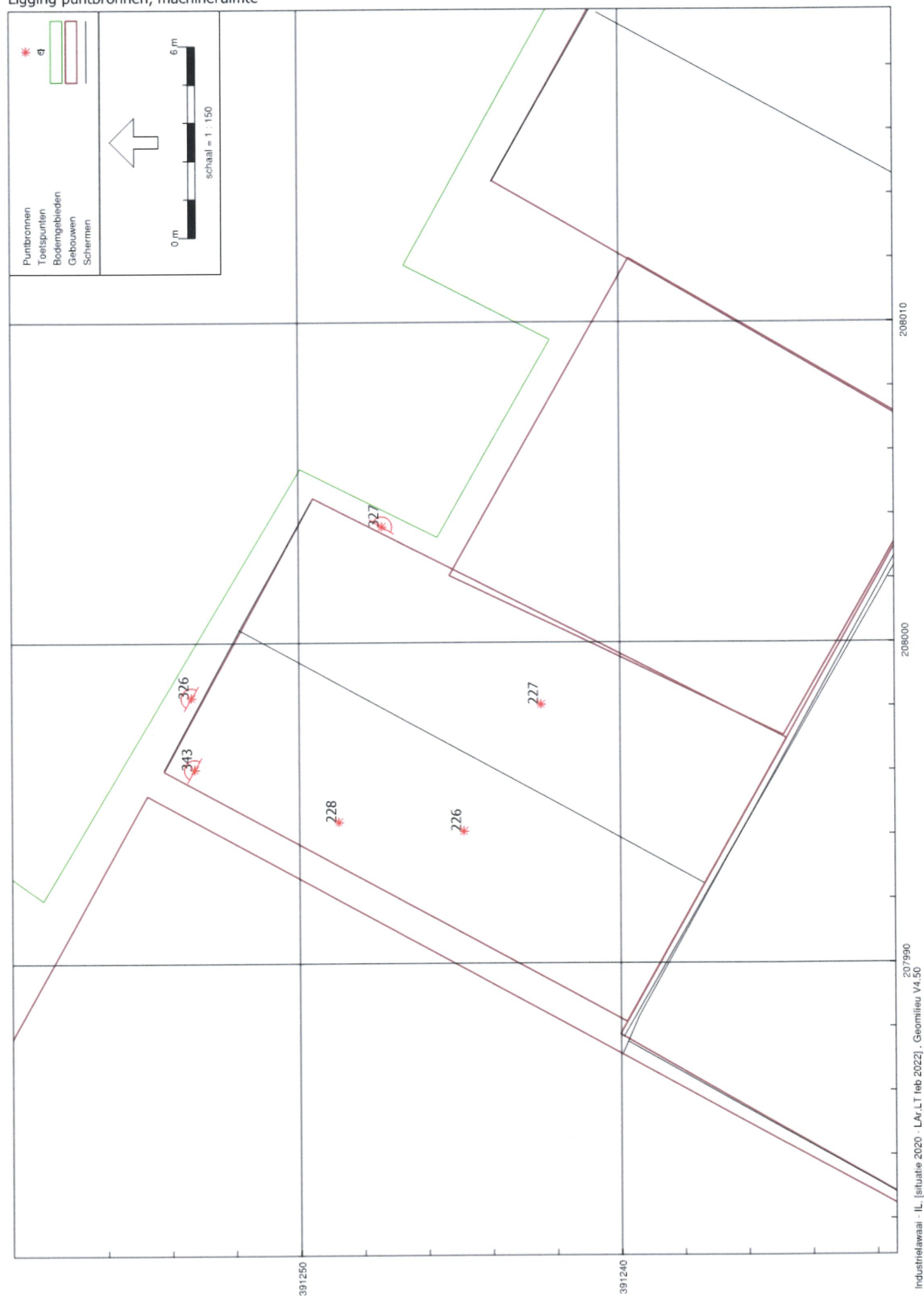
Ligging puntbronnen, inpakruimte





Figuur 13

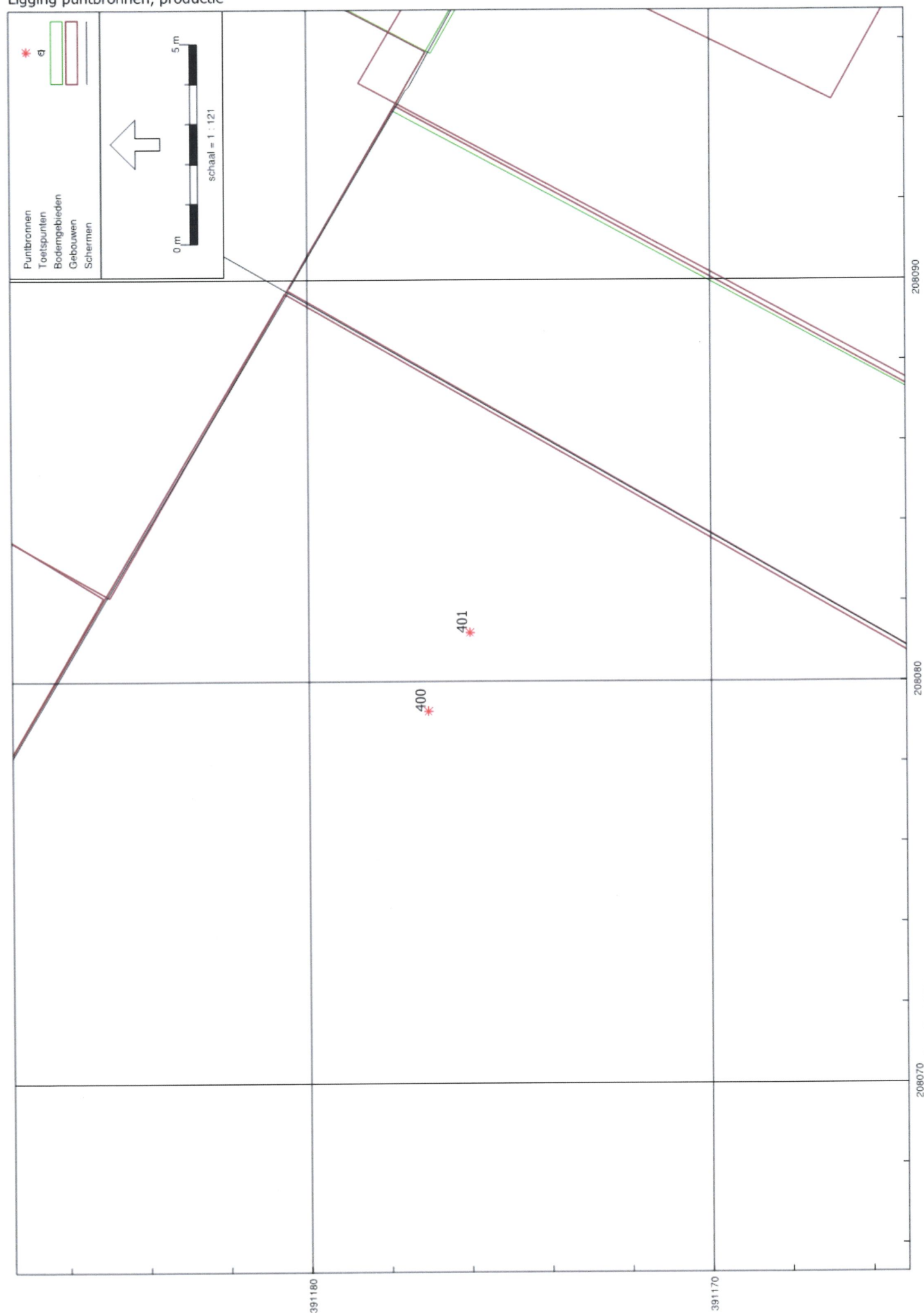
Ligging puntbronnen, machineruimte





Figuur 15

Ligging puntbronnen, productie



Ligging puntbronnen, productie

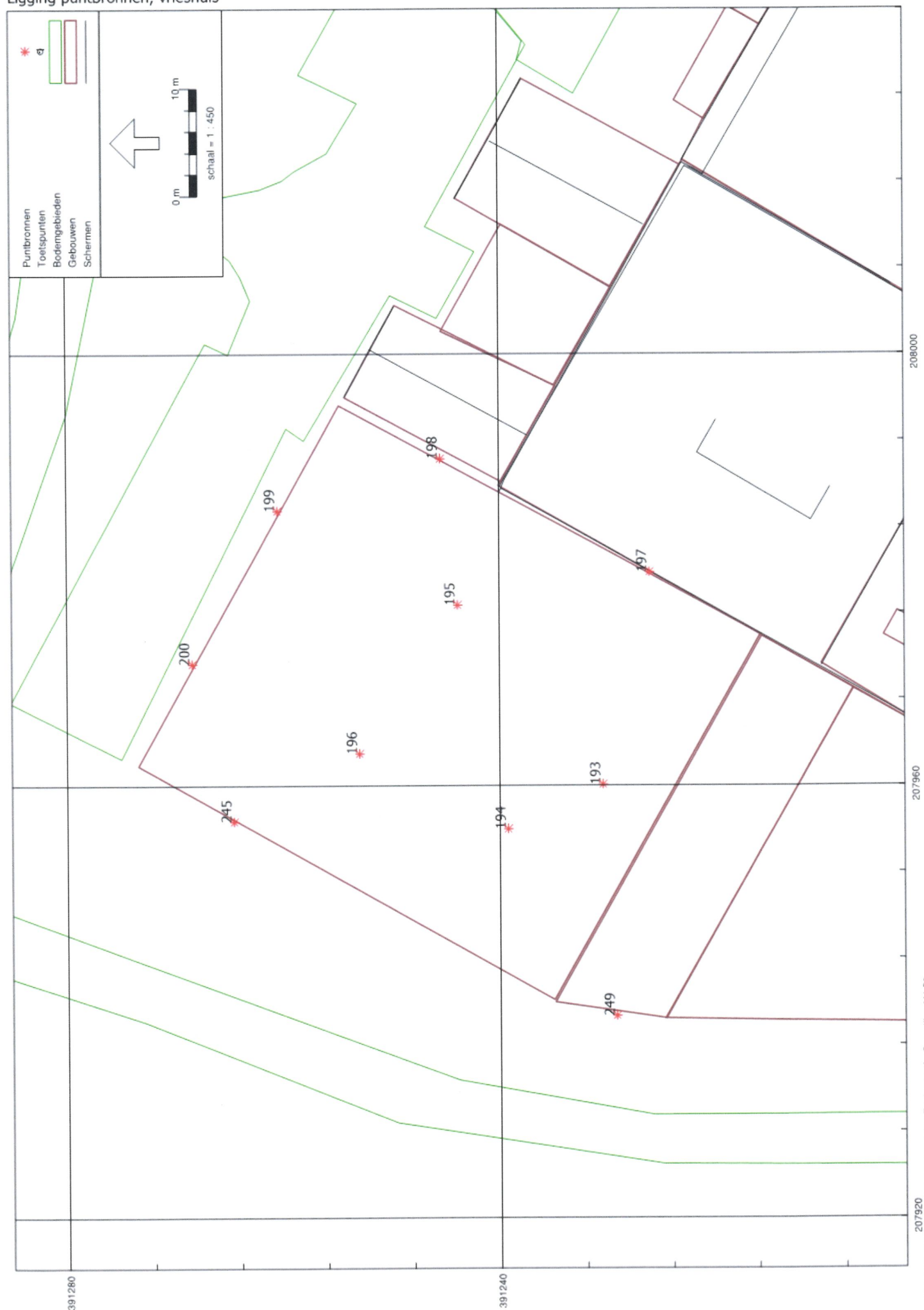


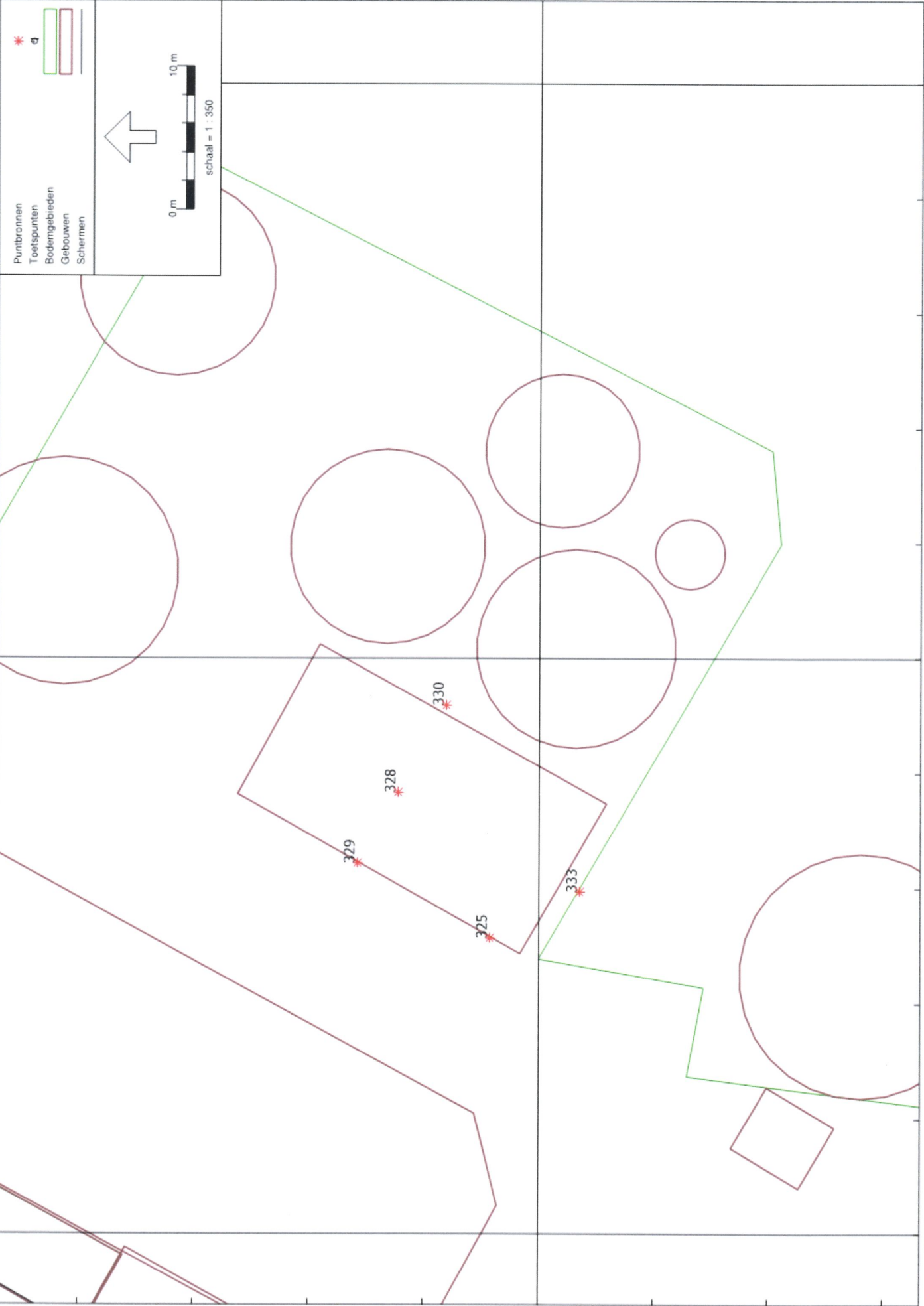




Figuur 19

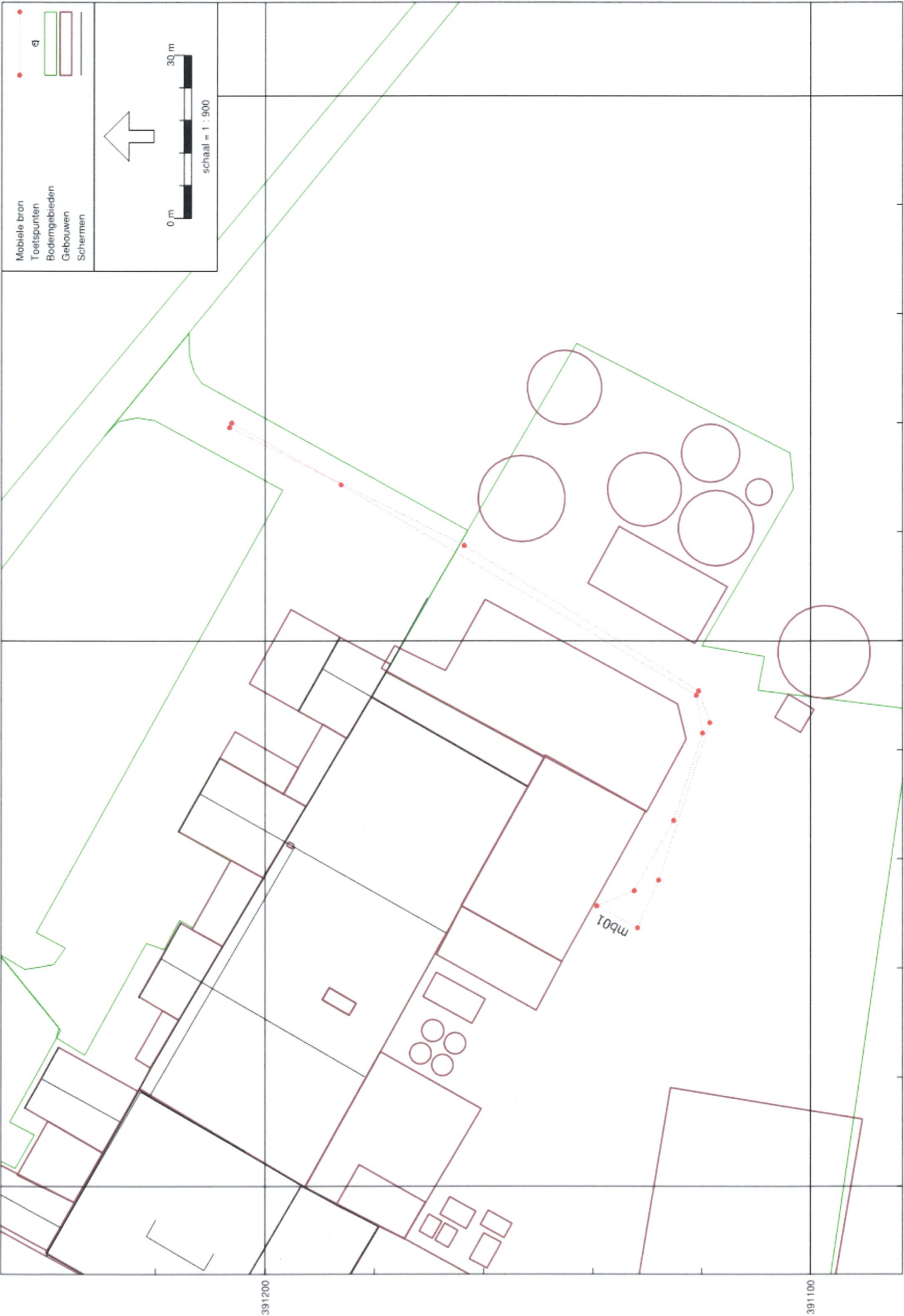
Ligging puntbronnen, vrieshuis





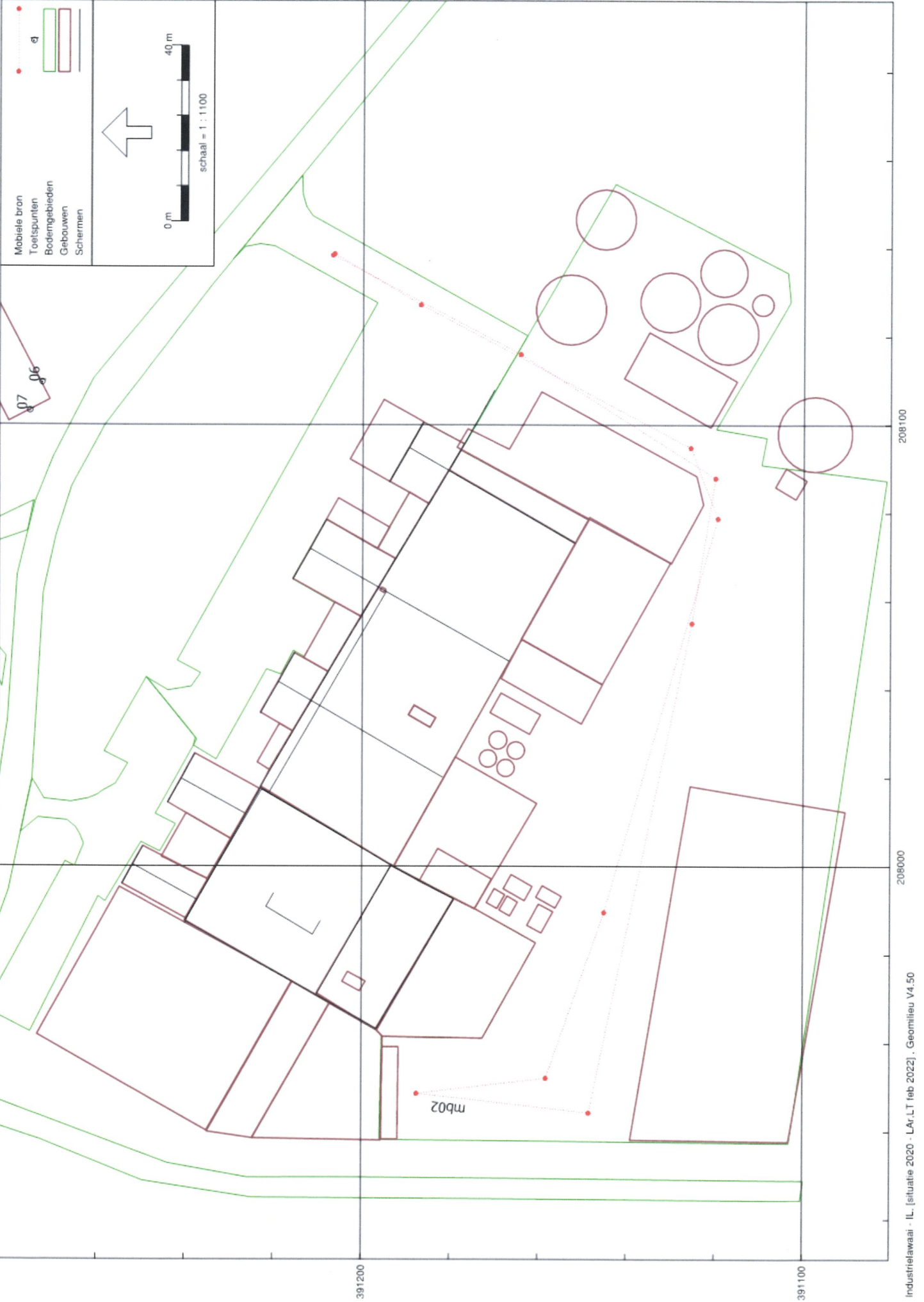
Ligging uitstralende gevels, transport vast





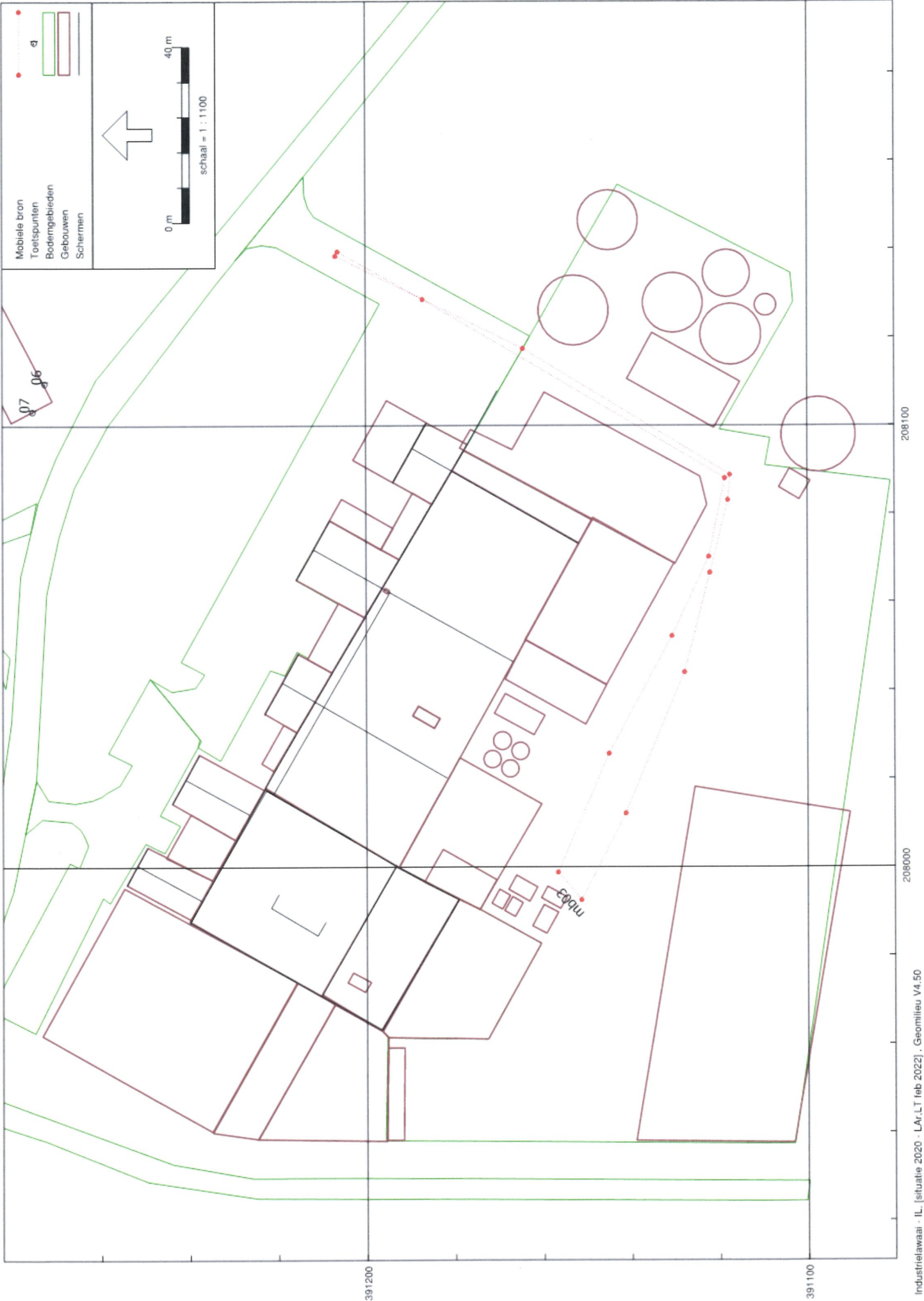
Figuur 23

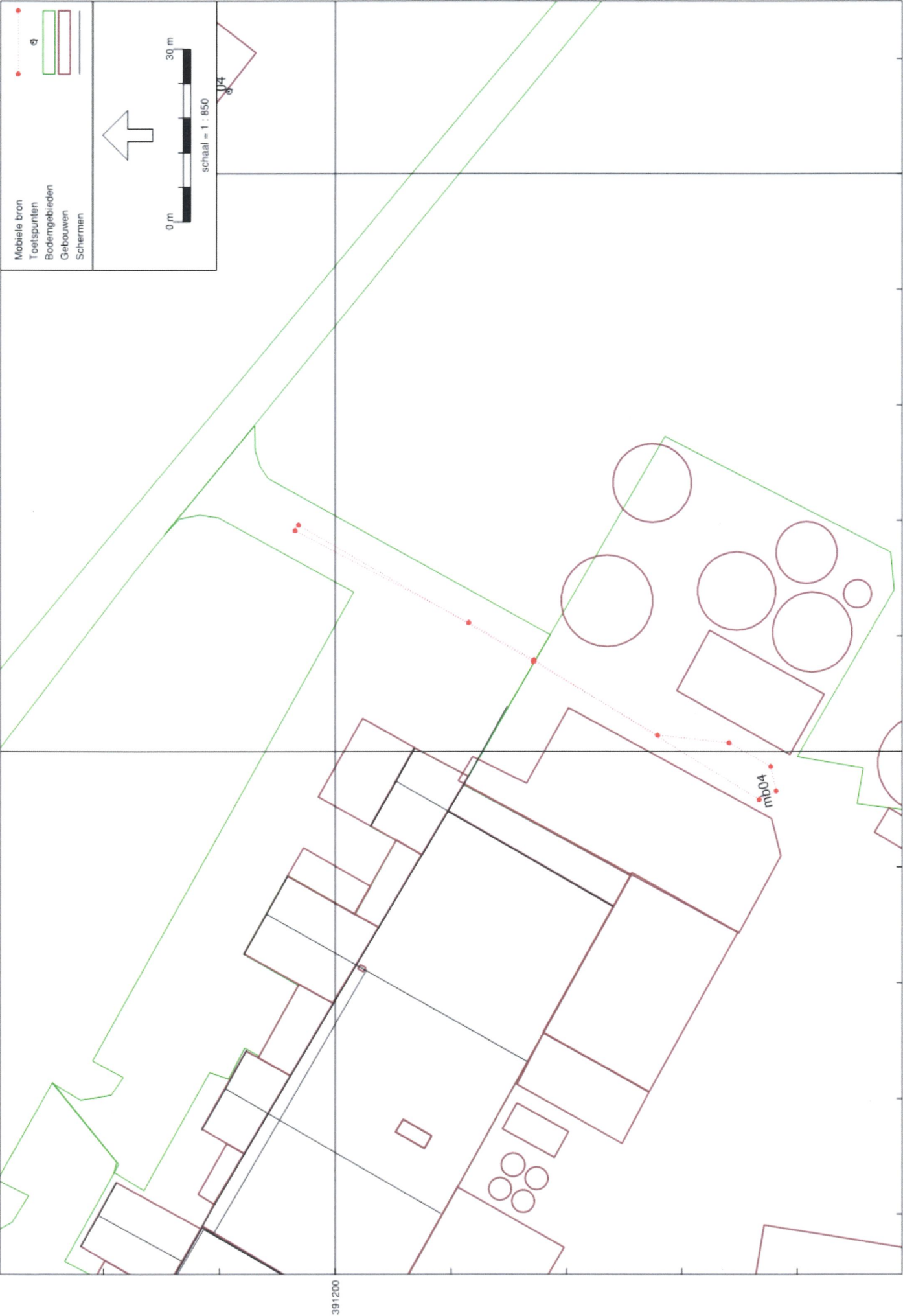
Ligging mobiele bronnen, route 2



Figuur 24

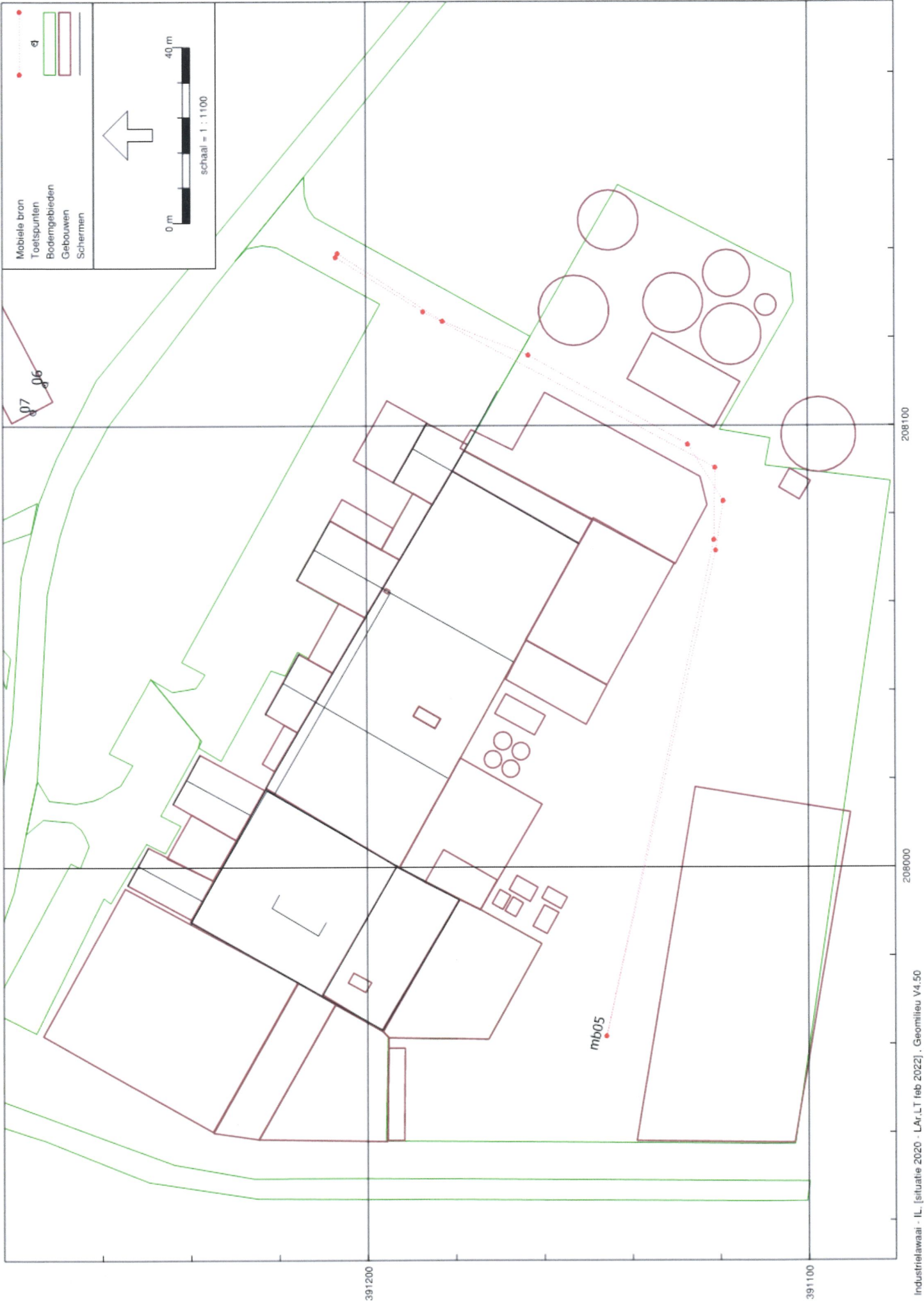
Ligging mobiele bronnen, route 3





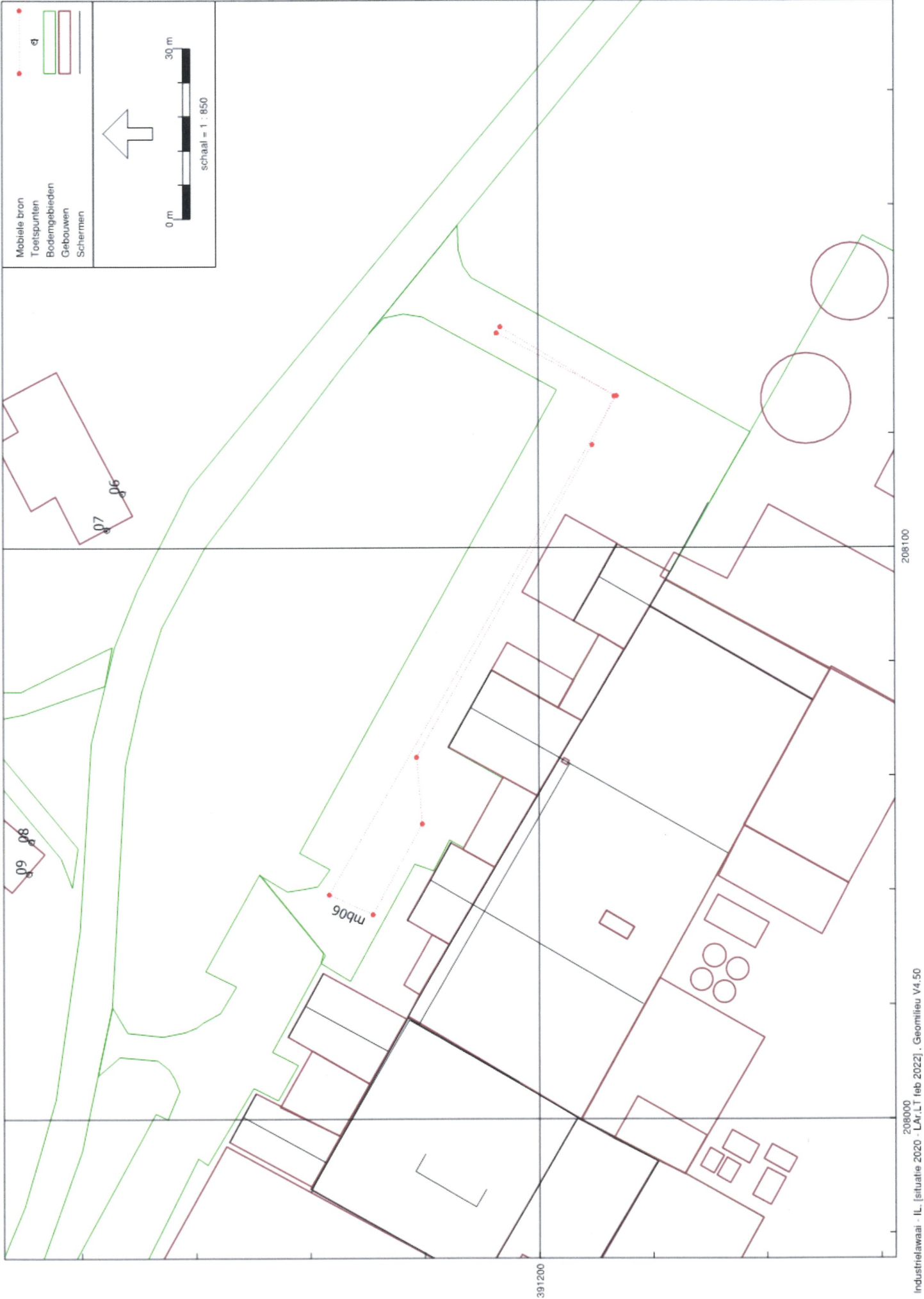
Figuur 26

Ligging mobiele bronnen, route 5

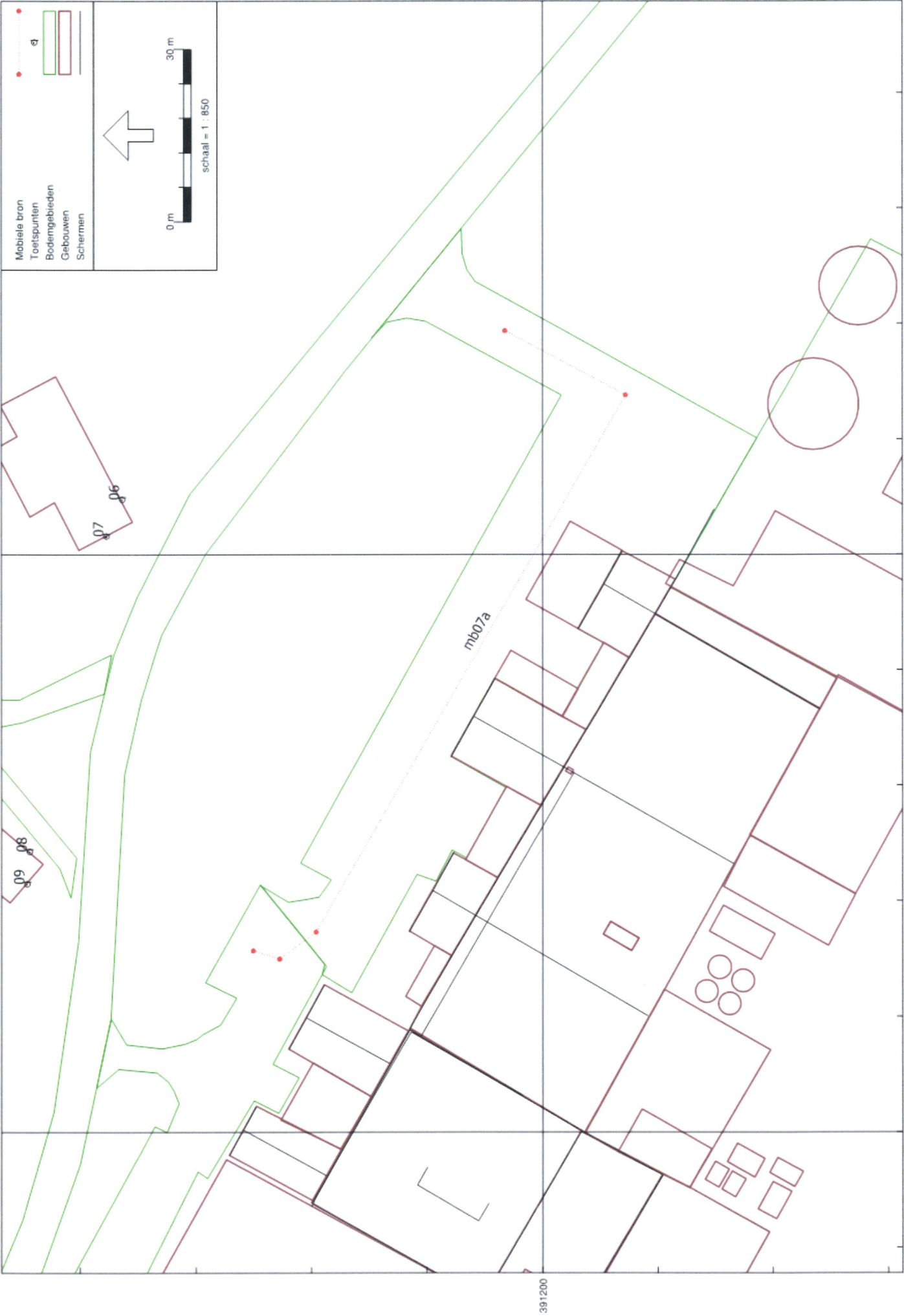


Figuur 27

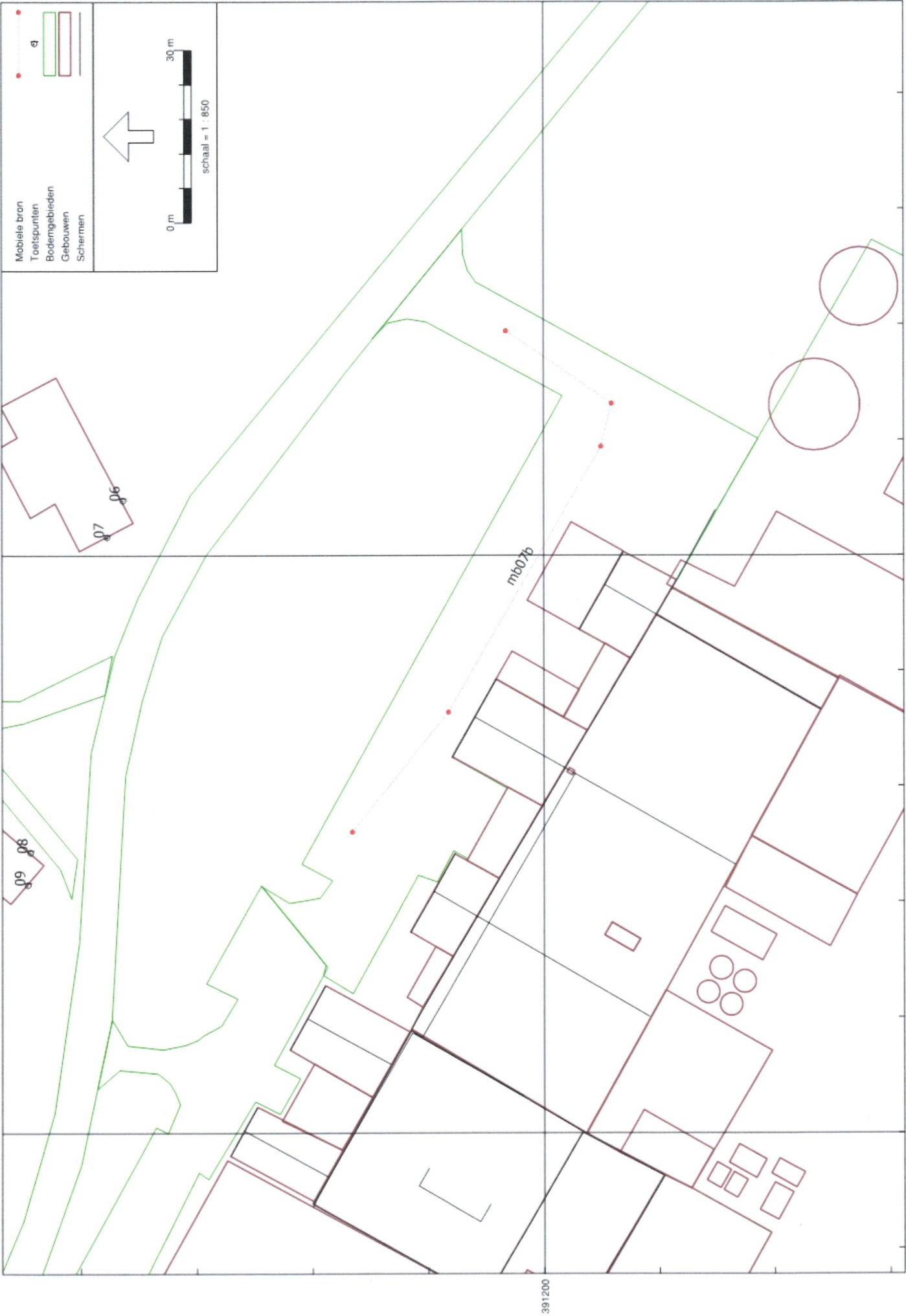
Ligging mobiele bronnen, route 6



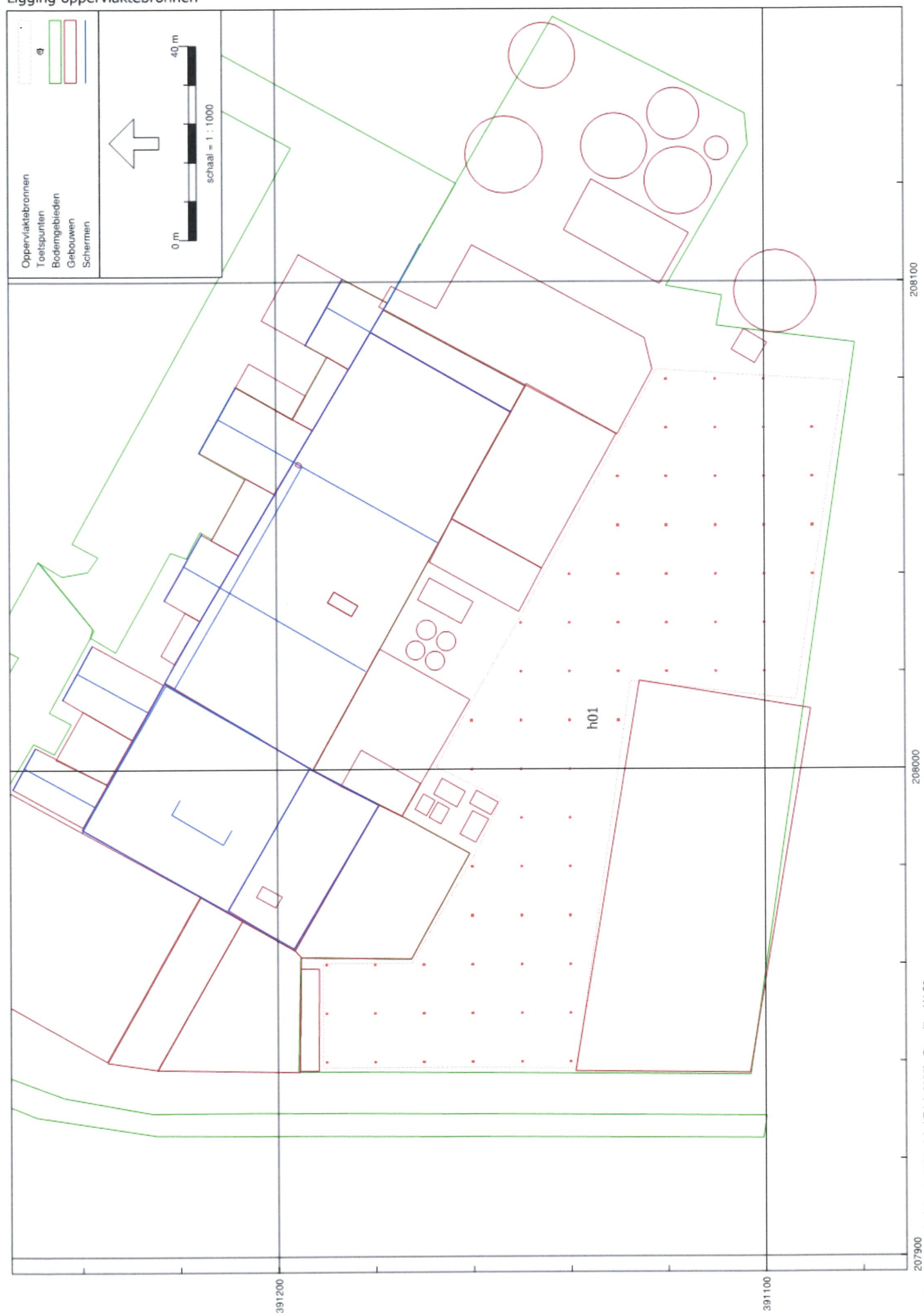
Ligging mobiele bronnen, route 7a



Ligging mobiele bronnen, route 7b

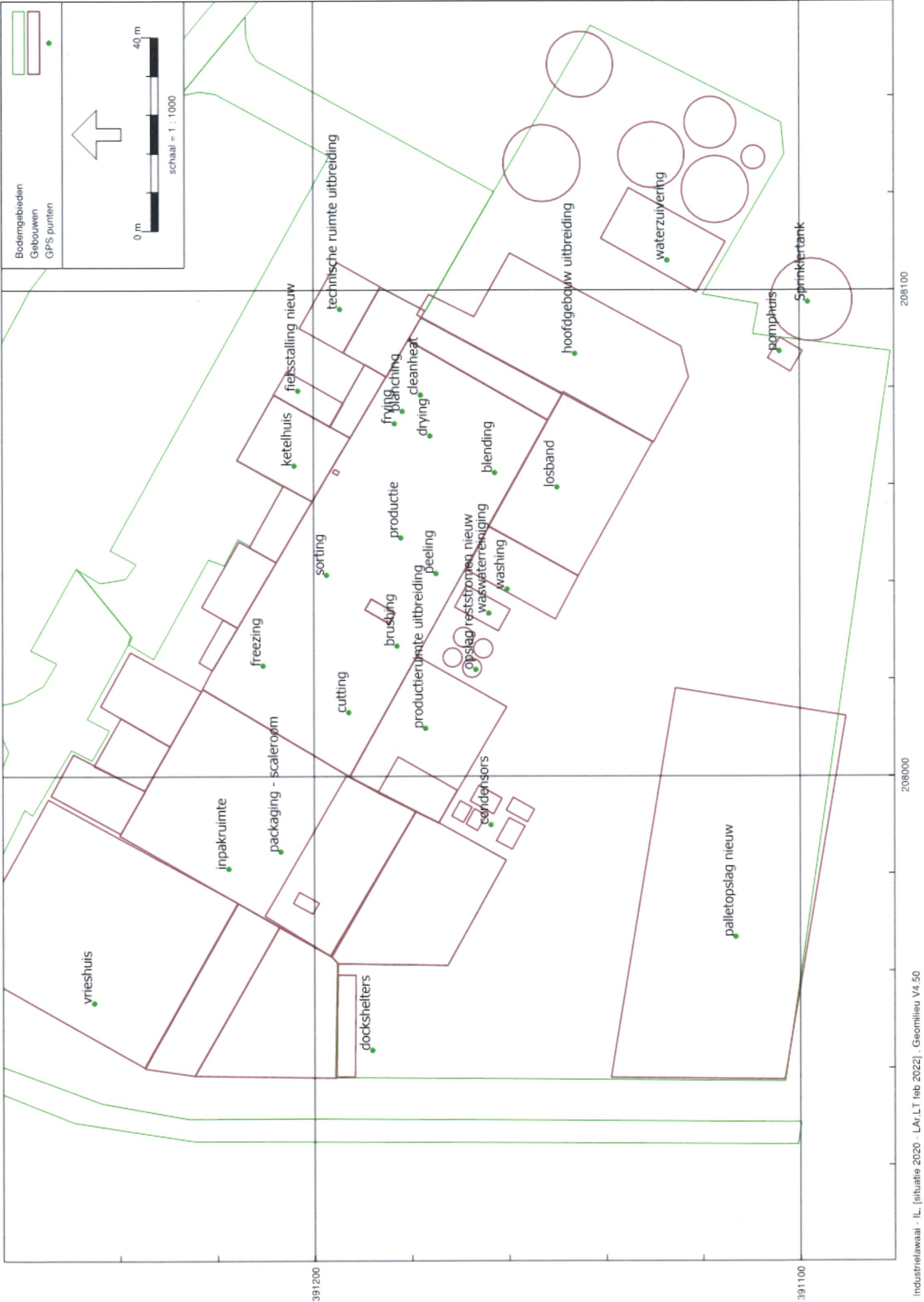


Ligging oppervlaktebronnen



Figuur 31

Ligging afdelingen en installaties



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr, LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevol
01	Blitterswijkseweg 2c	208310,39	391090,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Blitterwijkseweg 3	207892,79	391310,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Blitterwijkseweg 4	208249,81	391188,51	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	Blitterwijkseweg 6	208214,26	391218,48	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
05	Blitterwijkseweg 6	208212,57	391227,40	0,00	Relatief	1,50	4,00	Ja
06	Blitterwijkseweg 8	208109,50	391272,68	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
07	Blitterwijkseweg 8	208103,13	391275,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Blitterwijkseweg 10	208048,51	391288,77	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Blitterwijkseweg 10	208042,90	391289,19	0,00	Relatief	1,50	4,00	Ja
10	Blitterwijkseweg 12	207940,23	391317,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
11	Horreweg 1	208100,77	391323,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
12	Horreweg 3	208056,20	391318,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
13	Horreweg 3	208059,86	391314,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage I.2

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Ref1.	31
01		208139,78	391118,44	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	
02		208129,70	391109,56	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	
03	schuur	208096,81	391301,16	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80	
04		208082,09	391185,10	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
05		208056,52	391200,36	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
06		208078,49	391148,87	0,00	4,40	Relatief	0 dB	0,80	
07		208095,69	391177,03	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
08		208069,59	391192,51	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
09	overkapping lossen aardappelen	208051,45	391164,10	0,00	5,50	Relatief	0 dB	0,80	
10		208043,99	391207,75	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
11		208030,49	391215,73	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
12	OPSLAG FOLIE	207971,27	391210,20	0,00	5,40	Relatief	0 dB	0,80	
13		207976,13	391203,09	0,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	
14		207999,88	391192,78	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
15		207973,96	391215,83	0,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	
16		208006,17	391229,64	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80	
17		208017,47	391223,20	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
18		207996,99	391234,80	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	
19		207968,91	391207,20	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
20		207992,63	391179,14	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
21		208003,96	391182,76	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
22		208036,42	391188,22	0,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	
23		208127,57	391117,45	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80	
24		208134,55	391130,57	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80	
25		208153,27	391145,22	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	
26	3e bioloog (nieuw)	208133,99	391153,04	0,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80	
27		207925,51	391332,98	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
28		208129,78	391352,52	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
29		208120,36	391347,03	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
30		208126,72	391331,45	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
31		208061,72	391336,08	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
32		208061,70	391304,43	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	
33		208096,89	391301,12	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
34		208263,15	391187,57	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	
35		208245,19	391199,86	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
36		208209,54	391222,74	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	
37		208205,69	391241,16	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
38		208125,78	391293,79	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	
39		208073,11	391151,90	0,00	7,10	Relatief	0 dB	0,80	
46	gebouw	207992,97	391160,61	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	
47		207889,26	391323,59	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
48	DOCKSHELTERS	207938,19	391191,70	0,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80	
49		208314,14	391086,26	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	
50		208353,70	391068,99	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
51		208379,16	391141,73	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
52		208319,06	391117,24	0,00	6,00	Relatief	0 dB	0,80	
53	condensor III	207994,92	391169,99	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
54	condensor IV	207993,24	391167,09	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
55		207973,82	391215,71	0,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	
56	condensor I	207995,40	391161,44	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80	
57	condensor II	207991,41	391159,99	0,00	5,10	Relatief	0 dB	0,80	
58		208063,15	391195,62	0,00	11,00	Relatief	0 dB	0,80	
59		208120,97	391135,26	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,80	
60		208036,42	391188,22	0,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	
61	Overkapping egelband	208051,30	391164,04	0,00	5,50	Relatief	0 dB	0,00	
62		208039,21	391168,62	0,00	5,80	Relatief	0 dB	0,80	
63	Palletopslag nieuw	207938,05	391139,08	0,00	8,00	Relatief	0 dB	0,00	
64	Productieruimte uitbreiding	207999,88	391192,76	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
65	Opslag reststromen nieuw	208026,32	391171,52	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	
66	Opslag reststromen nieuw	208024,18	391167,53	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	
67	Opslag reststromen bestaand	208030,57	391169,27	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	
68	Opslag reststromen bestaand	208028,17	391165,22	0,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	
69	Sprinklertank nieuw	208106,41	391097,54	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80	
70	Pomphuis nieuw	208085,97	391106,60	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Overzicht gebouwen

Bijlage I.2

Model: LAr, LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31
71	Fietsstalling nieuw	208078,49	391208,25	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
72	Technische ruimte nieuw	208087,10	391193,90	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
73	Hoofdgebouw uitbreiding	208094,91	391178,71	0,00	7,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
D02		8,85	0,00	208073,27	391151,90	208094,78	391189,32	8,85	8,85
D07		8,00	0,00	208089,68	391180,48	208017,88	391223,00	8,00	8,00
D08		9,50	0,00	208011,95	391226,60	208019,68	391240,66	9,50	9,50
D11		8,10	0,00	207992,48	391237,41	208000,42	391251,88	8,10	8,10
D12		--	0,00	208078,55	391208,24	208064,95	391215,77	3,50	3,50
D13		--	0,00	208048,44	391215,32	208034,61	391223,06	3,50	3,50
D14		--	0,00	208100,63	391186,26	208087,07	391193,90	3,50	3,50
D15		--	0,00	208025,56	391237,78	208014,39	391243,95	3,50	3,50
D16		--	0,00	208004,41	391249,60	207996,04	391254,21	3,50	3,50
s013		--	0,00	207993,84	391219,92	207987,62	391209,32	8,10	8,10
1		8,80	0,00	208020,14	391181,82	208041,73	391218,94	8,80	8,80
2		12,00	0,00	208017,28	391222,34	208006,41	391203,57	12,00	12,00
3		--	0,00	207987,18	391239,95	208062,27	391194,54	12,00	10,50
5		--	0,00	208089,80	391180,44	208107,84	391170,27	8,85	4,00
7		8,30	0,00	207987,69	391239,93	207987,53	391239,77	8,30	8,30
8		8,80	0,00	208046,45	391166,91	208071,90	391211,83	8,80	8,80
9		8,30	0,00	208000,40	391193,23	207971,10	391210,15	8,30	8,30

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
D02	0,00	0,00	Relatief	2	43,16	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	Relatief	5	83,45	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	Relatief	2	16,05	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	Relatief	2	16,50	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	Relatief	3	15,54	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	Relatief	3	15,85	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	Relatief	3	15,57	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	Relatief	3	12,76	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	Relatief	3	9,56	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,00	0,00	Relatief	4	19,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	Relatief	2	42,94	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	Relatief	2	21,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	Relatief	7	89,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,00	0,00	Relatief	4	20,71	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,00	0,00	Relatief	6	168,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	Relatief	2	51,63	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	Relatief	2	33,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
D02	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00
D08	0,00	0,00	0,00	0,00
D11	0,00	0,00	0,00	0,00
D12	0,00	0,00	0,00	0,00
D13	0,00	0,00	0,00	0,00
D14	0,00	0,00	0,00	0,00
D15	0,00	0,00	0,00	0,00
D16	0,00	0,00	0,00	0,00
s013	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht bodemgebieden

Bijlage I.4

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Y-1	X-1	Vormpunten
1		0,00	391229,48	208137,55	32
2		0,00	391295,42	207952,73	31
3		0,00	391099,83	207928,86	15
4		0,00	391195,84	207938,07	16
5		0,00	391277,20	208007,58	29
89		0,00	391405,60	208059,80	4
90		0,00	391355,40	208171,40	11
91		0,00	391280,62	208047,43	6
92		0,00	391274,52	208082,66	6

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	208057,48	391170,31	7,50	0,00
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	208036,96	391164,32	1,90	0,00
1004a	containers waswaterinstallatie beneden lange	208032,30	391166,83	1,90	0,00
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	208037,01	391169,95	1,90	0,00
1004b	containers waswaterinstallatie beneden korte	208032,09	391160,77	1,90	0,00
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange z	208031,97	391166,22	4,80	0,00
1004c	containers waswaterinstallatie boven lange z	208036,62	391163,70	4,80	0,00
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	208036,59	391170,18	4,80	0,00
1004d	containers waswaterinstallatie boven korte	208031,63	391161,02	4,80	0,00
1004e	containers waswaterinstallatie dakvlak	208034,59	391165,79	0,10	5,80
1009a	Waterzuivering koeltafel	208133,41	391157,40	1,50	0,00
1009b	Waterzuivering koeltafel	208134,89	391155,82	1,50	0,00
179a	koelaggregaat M&R	208036,49	391205,85	7,70	0,00
179b	koelaggregaat M&R	208036,91	391205,51	7,70	0,00
303a	uitblaas 2e schoorsteen	208089,40	391162,18	30,10	0,00
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	208049,00	391190,00	30,10	0,00
p01	laden veevoer	208097,72	391126,03	1,00	0,00
130	rooster compressorruimte	207992,29	391173,24	1,70	0,00
136	dak NH3	207996,51	391179,42	8,10	0,00
166	dak inpak transport/triltransport	207995,37	391202,49	8,10	0,00
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	207999,32	391209,66	8,10	0,00
168	Dak inpak noord van opbouw	208008,20	391224,28	8,10	0,00
169	dak inpak oosten van opbouw	208004,43	391217,94	8,10	0,00
170	ketelr Azpijp	208073,83	391199,48	3,00	0,00
175	ketel ventilatie rooster	208063,06	391195,04	8,50	0,00
183	TD AMMO Leiding	207997,41	391222,03	9,50	0,00
184	TD AMMO Leiding	207989,71	391208,91	9,50	0,00
185	HD AMMO Leiding	207997,41	391222,03	9,50	0,00
186	HD AMMO Leiding	207989,71	391208,91	9,50	0,00
193	dak vrieshuis	207960,06	391230,49	15,10	0,00
194	DAK VRIESHUIS	207955,96	391239,24	15,10	0,00
195	dak vrieshuis	207976,69	391243,84	15,10	0,00
196	dak vrieshuis	207962,96	391252,93	15,10	0,00
197	oostgevel vrieshuis	207979,71	391226,11	12,00	0,00
198	oostgevel vrieshuis	207990,27	391245,42	12,00	0,00
199	noordgevel vrieshuis	207985,44	391260,49	9,40	0,00
200	noordgevel vrieshuis	207971,27	391268,39	9,40	0,00
206	productie dak deel 1	208056,91	391168,81	7,20	0,00
207	productie dak deel 1	208064,64	391183,40	7,20	0,00
208	dak prod N2	208037,04	391179,59	7,20	0,00
209	dak prod z2	208045,90	391195,14	7,20	0,00
210	dak invriesruimte	208019,21	391206,51	7,20	0,00
211	dak inpak N	207988,66	391231,74	8,10	0,00
212	dak inpak M	207983,06	391222,50	8,10	0,00
213	dak inpak Z	207977,42	391211,55	8,10	0,00
221	ketelhuis uitstraling door dak	208069,62	391200,84	7,00	0,00
222	ketelhuis uitstraling door dak	208064,00	391203,87	7,00	0,00
226	DAKMACHINE 1	207994,10	391244,88	7,00	0,00
227	DAKMACHINE 2	207998,06	391242,47	7,00	0,00
228	KOELING MOTOREN	207994,40	391248,78	4,00	0,00
245	westgevel vrieshuis	207956,67	391264,58	9,40	0,00
248	dak ammonia	207995,43	391177,22	8,20	0,00
249	westgevel vrieshuis	207938,67	391229,24	9,40	0,00
251	ketel westgevel	208060,44	391208,29	2,70	0,00
252	ketel noordgevel	208074,75	391210,68	3,40	0,00
253	ketel glas noordgevel	208067,57	391214,59	2,10	0,00
254	ketel oostgevel	208074,16	391200,18	2,70	0,00
255	ketel demper	208073,00	391198,04	2,40	0,00
263	productie zuidgevel	208039,50	391168,38	6,00	0,00
265	productie zuidgevel	208010,96	391186,22	6,00	0,00
273	uitstraling poorten verlading	207948,55	391191,45	3,00	0,00
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	207951,50	391206,71	8,10	0,00
302	perskanaal naar schoorsteen	208042,77	391184,46	8,20	0,00
306	ketel vent rooster	208062,00	391195,72	8,50	0,00

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1001a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1004a	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004a	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004b	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004b	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004c	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004c	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004d	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004d	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
1004e	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1009a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1009b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
179a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
179b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
303a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
303b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
p01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
130	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
136	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
166	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
167	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
168	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
169	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
170	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
175	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
183	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
184	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
185	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
186	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
193	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
194	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
195	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
196	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
197	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
198	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
199	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
200	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
206	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
207	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
208	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
209	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
210	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
211	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
212	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
213	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
221	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
222	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
226	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
227	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
228	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
245	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
248	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
249	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
251	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
252	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
253	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
254	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
255	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
263	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
265	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
273	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
276	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
302	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
306	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1001a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,70	54,60	64,60
1004a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,60	53,40	51,60
1004a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,60	53,40	51,60
1004b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,20	51,00	49,20
1004b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,20	51,00	49,20
1004c	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,20	53,00	53,20
1004c	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,20	53,00	53,20
1004d	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	50,70	50,80
1004d	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	50,70	50,80
1004e	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,30	57,20	57,30
1009a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,40	54,80	66,20
1009b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,40	54,80	66,20
179a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	53,90	61,60
179b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	53,90	61,60
303a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,40	67,20	75,00
303b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,50	65,80	78,40
p01	0,750	--	0,750	12,04	--	10,28	6,252	--	9,376	57,00	59,00	65,00
130	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	39,90	45,70	58,00
136	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,80	62,80	71,10
166	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,80	68,30	86,30
167	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,70	73,10	80,80
168	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,00	59,00	80,80
169	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,70	51,70	82,50
170	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,20	64,80	73,20
175	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	48,80	56,40
183	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	53,50	56,50	64,90
184	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	53,50	56,50	64,90
185	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	49,60	52,40	58,80
186	3,992	1,000	2,000	4,78	6,02	6,02	33,266	25,003	25,003	49,60	52,40	58,80
193	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,00	52,60	59,70
194	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	34,90	58,50	64,20
195	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	19,90	43,50	49,20
196	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	19,90	43,50	49,20
197	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	15,00	38,60	44,30
198	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	15,00	38,60	44,30
199	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	16,90	40,50	46,20
200	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	16,90	40,50	46,20
206	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,40	65,60	68,80
207	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,30	64,50	65,80
208	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,70	66,90	70,80
209	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,70	66,90	68,20
210	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,50	67,70	69,50
211	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
212	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
213	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,10	62,90	72,50
221	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,00	51,20	53,10
222	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,00	51,20	53,10
226	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,60	58,60	62,60
227	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,60	58,60	62,60
228	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,00	53,90	65,60
245	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	18,70	42,30	48,00
248	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	24,20	37,40	48,70
249	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	32,20	38,90	45,90
251	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,50	25,70	26,60
252	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	36,10	37,00
253	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	39,20	41,10
254	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	13,00	26,20	27,10
255	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,60	54,10	58,90
263	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,20	64,60	70,80
265	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	62,60	69,50
273	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	37,00	47,00	52,00
276	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	60,10	64,10
302	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,60	61,70	73,90
306	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	48,80	56,40

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001a	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	77,74
1004a	50,30	49,30	46,30	42,30	42,70	26,60	58,61
1004a	50,30	49,30	46,30	42,30	42,70	26,60	58,61
1004b	48,00	47,00	44,00	39,90	40,30	24,30	56,24
1004b	48,00	47,00	44,00	39,90	40,30	24,30	56,24
1004c	52,20	51,20	47,90	43,80	47,40	33,90	59,70
1004c	52,20	51,20	47,90	43,80	47,40	33,90	59,70
1004d	49,80	48,90	45,50	41,40	45,00	31,50	57,33
1004d	49,80	48,90	45,50	41,40	45,00	31,50	57,33
1004e	56,30	55,40	52,10	48,00	51,50	38,00	63,84
1009a	69,40	70,10	69,10	60,80	54,20	46,90	75,19
1009b	69,40	70,10	69,10	60,80	54,20	46,90	75,19
179a	67,90	74,50	71,80	65,80	63,90	53,70	77,61
179b	67,90	74,50	71,80	65,80	63,90	53,70	77,61
303a	81,50	70,20	63,50	63,50	67,00	67,40	83,10
303b	79,60	68,70	61,80	62,10	65,60	64,50	82,59
p01	72,00	77,00	79,00	80,00	77,00	69,00	84,88
130	80,80	85,70	83,00	71,90	63,70	55,10	88,51
136	72,10	89,20	78,60	67,60	62,20	52,80	89,74
166	67,30	74,20	61,70	65,10	54,70	42,10	86,74
167	67,50	73,60	60,00	62,50	51,40	41,60	82,40
168	62,00	69,20	57,60	62,00	51,50	39,30	81,26
169	63,70	70,90	59,30	63,70	53,20	41,00	82,94
170	71,90	60,60	57,80	62,40	57,00	49,50	76,40
175	63,60	60,80	57,30	59,20	70,00	56,40	71,99
183	69,20	71,40	73,80	68,70	60,60	53,00	77,68
184	69,20	71,40	73,80	68,70	60,60	53,00	77,68
185	70,50	73,40	75,70	73,50	63,80	54,00	79,84
186	70,50	73,40	75,70	73,50	63,80	54,00	79,84
193	60,70	65,40	52,90	51,50	54,90	41,60	68,10
194	66,70	74,40	62,90	49,90	40,20	26,20	75,75
195	51,70	59,40	47,90	34,90	25,20	11,20	60,75
196	51,70	59,40	47,90	34,90	25,20	11,20	60,75
197	46,80	54,50	43,00	30,00	20,30	6,30	55,85
198	46,80	54,50	43,00	30,00	20,30	6,30	55,85
199	48,70	56,40	44,90	41,90	22,20	8,20	57,85
200	48,70	56,40	44,90	41,90	22,20	8,20	57,85
206	70,80	67,50	66,50	61,60	62,50	57,80	75,72
207	68,80	67,10	67,10	61,60	59,00	53,20	74,32
208	73,30	70,10	68,10	62,10	64,20	59,20	77,80
209	71,20	69,50	69,50	64,00	61,40	55,60	76,72
210	73,90	72,10	68,20	59,70	57,50	51,60	78,07
211	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
212	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
213	72,40	82,70	75,80	70,70	65,90	56,00	84,43
221	60,20	62,40	60,80	62,10	60,00	55,10	68,62
222	60,20	62,40	60,80	62,10	60,00	55,10	68,62
226	68,60	64,60	60,60	55,60	32,60	17,60	71,61
227	68,60	64,60	60,60	55,60	32,60	17,60	71,61
228	69,60	75,40	65,40	62,40	55,60	40,60	77,28
245	50,50	58,20	46,70	33,70	24,00	10,00	59,55
248	63,50	64,60	59,50	50,40	43,50	33,90	67,94
249	46,90	51,70	39,10	37,70	41,10	27,80	54,36
251	31,70	32,90	29,30	25,60	21,50	14,60	37,53
252	42,10	43,30	39,70	36,00	31,90	25,00	47,94
253	45,20	46,40	38,80	36,10	33,00	40,10	50,87
254	32,20	33,40	29,80	26,10	22,00	15,10	38,03
255	55,50	53,00	53,80	55,50	62,70	46,00	66,11
263	70,80	62,50	62,50	59,60	63,50	58,80	75,38
265	70,00	61,80	60,80	56,80	61,90	56,90	74,16
273	57,00	61,00	60,00	60,00	42,00	27,00	66,01
276	69,10	74,10	64,10	47,10	37,10	27,10	76,04
302	79,40	78,40	77,70	77,80	76,80	66,50	85,49
306	63,60	60,80	57,30	59,20	70,00	56,40	71,99

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
307	uitlaat ketel	208061,80	391203,86	10,50	0,00
311	condensor	208026,67	391177,29	5,00	0,00
322	deur zuid 2	208019,87	391181,24	1,80	0,00
325	opening waterzuivering	208100,54	391123,41	0,53	0,00
326	Mach deur 1	207998,28	391253,36	2,20	0,00
327	Mach deur 2	208003,61	391247,40	2,20	0,00
328	dak waterzuivering	208110,66	391129,78	8,10	0,00
329	waterzuivering westgevel	208105,73	391132,61	5,33	0,00
330	waterzuivering oostgevel	208116,72	391126,45	5,33	0,00
333	waterzuivering zuidgevel	208103,75	391117,18	5,33	0,00
339	hal ventilatiekanaal	207981,20	391225,04	9,00	0,00
341	TD persleiding	207994,47	391234,27	9,50	0,00
342	HD persleiding	207995,68	391232,32	9,50	0,00
343	koeling motoren	207996,04	391253,26	2,80	0,00
348	Vermoezer	208010,40	391173,70	2,00	0,00
351	ventilator amoniak	207994,10	391175,03	8,50	0,00
365	rooster Ammoniakruimte links	207991,66	391173,58	6,30	0,00
366	deuren NH3	207998,61	391169,50	1,60	0,00
367	NH3 gevel ZO	208018,83	391168,39	5,30	0,00
368	NH3 gevel ZW	207994,26	391172,05	5,30	0,00
370	STOOMAFBLAAS	208061,28	391205,41	8,00	0,00
372	uitlaatpijp ketelhuis	208059,51	391205,07	6,50	0,00
376	rooster Ammoniakruimte rechts	207995,93	391171,07	6,80	0,00
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	207996,74	391163,61	3,25	0,00
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	207987,29	391157,96	3,25	0,00
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	207995,10	391164,56	0,10	5,10
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	207988,02	391159,67	0,10	5,10
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	207992,37	391169,12	0,10	7,00
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	207993,03	391170,28	0,10	7,00
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	207991,40	391167,42	0,10	7,00
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	207990,66	391166,13	0,10	7,00
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	207993,43	391170,95	3,70	0,00
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	207990,30	391165,51	3,70	0,00
400	Ventilator Cleanheatruimte	208079,25	391177,04	0,80	7,10
401	Ventilator Cleanheatruimte	208081,20	391176,00	0,80	7,10
404	Overkapping losband voorvlak rechts	208062,15	391133,90	4,30	0,00
405	Overkapping losband voorvlak midden rechts	208056,09	391137,28	4,30	0,00
406	Overkapping losband voorvlak midden links	208050,19	391140,57	4,30	0,00
407	Overkapping losband voorvlak links	208045,44	391143,22	4,30	0,00
408	Overkapping egelband en wasser voorvlak recht	208039,03	391146,71	4,30	0,00
409	Overkapping egelband en wasser voorvlak midde	208036,25	391148,17	4,30	0,00
410	Overkapping egelband en wasser voorvlak links	208033,34	391149,71	4,30	0,00
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	208034,25	391154,17	4,30	0,00
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	208037,85	391160,58	4,30	0,00
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	208041,17	391166,50	4,30	0,00
414	Waswaterreiniging	208030,48	391157,79	2,40	0,00
420	Koelunit op dak inpak	207997,16	391215,32	8,50	0,00
421	LBK aanzuig	208030,13	391207,85	1,50	7,10
422	LBK omkasting	208027,93	391208,99	1,50	7,10
423	LBK aanzuig	208040,89	391202,40	1,50	7,10
424	LBK omkasting	208043,39	391200,83	1,50	7,10
425	LBK aanzuig	208001,67	391211,35	1,50	8,00
426	LBK omkasting	208004,18	391209,77	1,50	8,00
427	Extractieventilator	208000,91	391223,33	1,00	8,00
428	Extractieventilator	207998,85	391219,75	1,00	8,00
429	Kleanheat	208037,43	391184,54	1,00	7,10
430	Tomra afzuiging	208029,09	391188,20	2,00	7,10
431	Uitblaas droger verlading	207938,64	391191,60	1,85	0,00
500	ventilator acculaadruimte	207967,95	391186,96	0,20	8,00
612	containerhandling	207978,91	391139,77	1,50	0,00
661	koelunit	207982,82	391146,19	2,00	0,00
671	weegbrug	208116,71	391171,86	2,00	0,00
672	Rooster pomphuis	208084,52	391104,33	2,00	0,00
673	Rooster pomphuis	208088,84	391101,63	2,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
307	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
311	Relatief	Normale puntbron	300,00	180,00	Nee	Nee	Nee
322	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
325	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
326	Relatief	Normale puntbron	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee
327	Relatief	Normale puntbron	120,00	180,00	Nee	Nee	Nee
328	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
329	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
330	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
333	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
339	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
341	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
342	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
343	Relatief	Normale puntbron	30,00	180,00	Nee	Nee	Nee
348	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
351	Relatief	Normale puntbron	300,00	180,00	Nee	Nee	Nee
365	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
366	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
367	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
368	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
370	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
372	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
376	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
378	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
380	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
382	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
384	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
385	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
386	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
387	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
388	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
389	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
390	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
400	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
401	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
404	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
405	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
406	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
407	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
408	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
409	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
410	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
411	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
412	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
413	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
414	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
420	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
421	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	122,00	180,00	Nee	Nee	Nee
422	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
423	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	302,00	180,00	Nee	Nee	Nee
424	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
425	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	302,00	180,00	Nee	Nee	Nee
426	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
427	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
428	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
429	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
430	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
431	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
500	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
612	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
661	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
671	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
672	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
673	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
307	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,40	56,60	59,30
311	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,70	67,00	74,80
322	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	32,90	42,90	47,70
325	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,00	58,50	69,00
326	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	66,00	66,00	68,00
327	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	37,30	47,10	47,30
328	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	59,70	74,70	80,20
329	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,90	70,90	75,40
330	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,90	70,90	75,40
333	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	54,50	69,50	74,00
339	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,40	63,10	77,30
341	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,50	60,10	71,60
342	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,90	59,10	72,90
343	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,70	47,60	59,30
348	6,000	1,000	3,042	3,01	6,02	4,20	50,003	25,003	38,019	52,70	56,50	59,20
351	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,10	49,70	60,00
365	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,60	53,30	66,30
366	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,10	54,10	66,70
367	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,20	58,20	69,80
368	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	40,50	55,50	67,10
370	1,500	0,500	1,000	9,03	9,03	9,03	12,503	12,503	12,503	49,00	59,00	69,00
372	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,80	45,80	55,80
376	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	38,20	53,40	65,40
378	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	60,20	72,50	78,60
380	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	58,60	69,80	76,20
382	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	55,60	64,10	73,50
384	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,20	63,70	73,30
385	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	63,50	71,80	75,40
386	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,40	68,20	71,80
387	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	63,30	71,60	75,40
388	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	56,90	66,20	71,20
389	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,70	70,90	78,30
390	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	61,80	72,40	77,80
400	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	42,00	48,00	58,00
401	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	42,00	48,00	58,00
404	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	52,10	60,10	69,20
405	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	53,20	61,30	71,70
406	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,80	62,10	72,70
407	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,50	64,30	76,10
408	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,80	62,80	72,10
409	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	48,40	62,40	73,60
410	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,70	61,90	73,20
411	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	47,00	65,50	76,50
412	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	57,00	70,00	81,40
413	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	58,30	69,50	79,60
414	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	60,10	69,90	79,20
420	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	45,00	51,00	61,00
421	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,00	49,00	59,00
422	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,00	42,00	52,00
423	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,00	49,00	59,00
424	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,00	42,00	52,00
425	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,00	50,00	60,00
426	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	26,00	32,00	42,00
427	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	44,00	58,00
428	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	35,00	44,00	58,00
429	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	65,00
430	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	44,00	50,00	60,00
431	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	33,20	48,50	62,40
500	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	51,30	70,50	82,90
612	1,055	--	--	10,56	--	--	8,790	--	--	50,00	64,00	75,00
661	2,174	--	--	7,42	--	--	18,113	--	--	48,60	58,60	68,80
671	0,863	0,168	0,136	11,43	13,77	17,70	7,194	4,198	1,698	45,00	61,00	70,00
672	2,001	--	--	7,78	--	--	16,672	--	--	62,00	80,00	93,00
673	2,001	--	--	7,78	--	--	16,672	--	--	62,00	80,00	93,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage I.5

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
307	58,30	46,70	45,30	44,20	39,70	31,00	63,32
311	78,80	83,00	85,50	85,30	83,80	75,70	91,08
322	49,60	49,90	51,00	46,30	50,20	47,40	57,76
325	67,30	70,90	71,40	70,00	64,70	74,20	79,00
326	66,00	60,00	59,00	56,00	43,00	34,00	73,11
327	48,90	49,50	49,70	46,90	44,40	36,50	56,55
328	65,80	66,50	62,40	52,60	45,90	37,10	81,63
329	56,00	54,70	44,60	45,80	34,10	20,30	76,82
330	56,00	54,70	44,60	45,80	34,10	20,30	76,82
333	54,60	53,30	43,20	44,40	32,70	18,90	75,42
339	77,50	79,70	76,40	69,20	63,70	56,40	84,15
341	79,10	79,30	77,30	74,10	65,60	55,10	84,24
342	78,80	82,50	77,70	73,20	80,20	56,50	86,62
343	63,30	69,10	59,10	56,10	49,30	34,30	70,98
348	57,40	45,30	42,70	38,50	36,00	26,30	63,18
351	74,00	80,30	81,90	84,10	74,80	62,90	87,62
365	77,10	79,70	75,60	68,90	64,90	57,10	82,94
366	76,40	84,50	72,90	64,90	54,50	45,10	85,48
367	77,50	90,60	84,00	79,00	56,60	42,20	91,89
368	74,80	87,90	81,30	76,30	53,90	39,50	89,19
370	73,00	69,00	75,00	71,00	61,00	56,00	79,17
372	61,00	66,90	73,20	75,60	75,90	65,60	80,27
376	68,00	71,80	72,40	69,00	66,30	58,90	77,44
378	82,40	87,10	89,60	89,90	86,30	76,50	94,97
380	82,20	86,10	88,40	89,90	86,10	75,40	94,37
382	78,50	82,00	84,10	81,90	75,90	68,80	88,53
384	78,30	80,90	83,40	83,20	74,70	59,40	88,28
385	79,30	80,30	78,50	80,40	78,60	63,90	86,99
386	75,70	76,10	72,20	70,40	66,90	51,30	81,23
387	79,30	80,40	78,90	79,40	78,40	64,00	86,83
388	75,20	75,20	72,10	68,90	65,50	49,90	80,48
389	83,40	84,00	80,60	78,20	74,20	57,90	88,80
390	82,30	82,50	80,10	76,90	73,50	60,90	87,79
400	59,00	62,00	67,00	63,00	61,00	50,00	70,59
401	59,00	62,00	67,00	63,00	61,00	50,00	70,59
404	71,90	73,40	73,70	73,60	68,80	59,20	80,07
405	74,40	75,50	75,80	76,30	71,40	61,90	82,44
406	75,90	78,00	77,70	77,90	72,80	62,80	84,21
407	78,70	80,50	79,80	79,00	73,30	63,50	86,32
408	76,50	81,70	78,30	77,20	71,20	62,30	85,39
409	76,90	82,00	80,30	79,80	74,40	65,90	86,69
410	76,40	81,40	79,80	79,30	74,00	65,60	86,17
411	79,10	81,30	81,00	80,50	74,90	67,50	87,32
412	85,70	89,80	91,80	91,30	85,90	79,80	96,83
413	83,80	88,00	90,30	90,10	85,40	79,10	95,43
414	86,70	88,30	87,70	85,00	79,50	68,30	93,50
420	63,00	66,00	70,00	68,00	64,00	53,00	74,22
421	60,00	63,00	68,00	64,00	62,00	51,00	71,59
422	53,00	56,00	61,00	57,00	55,00	44,00	64,59
423	60,00	63,00	68,00	64,00	62,00	51,00	71,59
424	53,00	56,00	61,00	57,00	55,00	44,00	64,59
425	61,00	64,00	69,00	65,00	63,00	52,00	72,59
426	43,00	46,00	51,00	47,00	45,00	34,00	54,59
427	56,00	59,00	56,00	52,00	43,00	34,00	63,86
428	56,00	59,00	56,00	52,00	43,00	34,00	63,86
429	66,00	69,00	74,00	70,00	68,00	57,00	77,59
430	61,00	64,00	69,00	65,00	63,00	52,00	72,59
431	73,00	69,90	70,60	63,20	59,00	49,00	76,63
500	78,50	79,10	81,30	82,90	79,60	70,90	88,99
612	89,00	9,00	96,00	94,00	91,00	91,00	99,93
661	80,50	80,40	79,90	82,30	81,20	75,40	88,22
671	75,00	81,00	83,00	84,00	80,00	75,00	88,76
672	90,00	89,00	84,00	83,00	79,00	73,00	96,48
673	90,00	89,00	84,00	83,00	79,00	73,00	96,48

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
674	Ontijzeringsinstallatie	208096,39	391194,80	2,00	0,00
1000	Afblaascycloon stoomschiller	208047,07	391188,02	4,00	7,10
1005	Waterzuivering blower afzuiging in container	208131,03	391110,70	0,50	0,00
1006	Fakkel	208135,61	391103,90	3,00	0,00
1007	Fakkel	208139,88	391134,41	0,50	0,00
1008	Waterzuivering blower afzuiging in container	208133,10	391143,33	1,50	0,00
1010	Blower 2e deni tank	208146,13	391135,84	1,50	0,00
1011	Pomp bij tanks	208119,14	391126,94	1,50	0,00
1012	Pomp bij tanks	208119,70	391125,53	1,50	0,00
1013	Pomp bij tanks	208118,23	391125,53	1,50	0,00
1014	Pomp bij reactor	208127,15	391103,91	1,50	0,00
1015	Pomp bij reactor	208126,10	391104,46	1,50	0,00
1016	Pomp linkerzijde stelconpad	208125,07	391105,54	1,50	0,00

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
674	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
1000	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1005	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1006	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1013	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
1016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
674	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	33,00	43,00	53,00
1000	0,960	0,320	0,640	10,97	10,97	10,97	7,998	7,998	7,998	27,07	42,67	56,77
1005	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	50,10	65,10	70,60
1006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,00	57,80	66,30
1007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,00	55,80	64,30
1008	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	36,40	49,80	61,20
1010	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	46,30	59,70	71,10
1011	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,80	62,10	66,90
1012	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	43,80	62,10	66,90
1013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,80	62,10	66,90
1014	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	60,10	64,90
1015	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	41,80	60,10	64,90
1016	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	40,80	59,10	61,90

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
674	59,00	67,00	65,00	56,00	51,00	39,00	69,88
1000	72,07	72,77	72,57	69,17	60,87	43,37	78,00
1005	56,20	56,60	52,80	43,00	36,30	27,50	72,02
1006	66,80	65,70	62,40	57,60	51,40	42,90	72,01
1007	64,80	63,70	60,40	55,60	49,40	40,90	70,01
1008	64,40	65,10	64,10	55,80	49,20	41,90	70,19
1010	74,30	75,00	74,00	65,70	59,10	51,80	80,09
1011	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1012	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1013	63,50	61,00	61,80	63,50	70,70	54,00	74,12
1014	61,50	59,00	59,80	61,50	68,70	52,00	72,12
1015	61,50	59,00	59,80	61,50	68,70	52,00	72,12
1016	60,50	58,00	58,80	60,50	67,70	51,00	70,80

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	0,00	Relatief	13	298,16
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	0,00	Relatief	12	557,10
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	0,00	Relatief	15	411,87
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	0,00	Relatief	10	193,14
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	0,00	Relatief	11	459,27
mb06	bestelwagen	1,00	0,00	Relatief	9	258,08
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	5	143,57
mb07b	personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	5	109,44

Model: LAr,LT feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb01	10	16	3	1	31,79	34,29	42,07	58,00	74,00	82,00	87,00
mb02	10	16	3	2	31,78	34,28	39,05	58,00	74,00	82,00	87,00
mb03	10	6	--	--	36,05	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb04	10	4	--	--	37,82	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb05	10	1	--	--	43,81	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00
mb06	15	3	--	--	40,82	--	--	61,00	68,00	74,00	75,00
mb07a	15	20	--	--	32,60	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00
mb07b	15	66	26	26	27,39	26,66	29,67	59,00	66,00	72,00	73,00

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb02	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb03	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb04	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb05	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15
mb06	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00	92,01
mb07a	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
mb07b	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw
D01	Overkapping egelband	vast	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1	Oppervlak	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
D01	208042,57	391168,32	195,29	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: LAr,LT feb 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
D01	0,00	0,00	0,00	42,10	56,10	67,40	71,10	74,30	75,50	75,20	70,20	62,20

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D01		81,02	5,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
D01	40,00	40,00	33,10	41,10	46,40	45,10	40,30	37,50	31,20	26,20	18,20

Model: LAr,LT feb 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	LwM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
D01	50,38	33,10	41,10	46,40	45,10	40,30	37,50	31,20	26,20	18,20

Model: LAr,LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01		50,38	56,01	64,01	69,31	68,01	63,21	60,41	54,11	49,11	41,11	73,29

Overzicht oppervlaktebronnen

Bijlage I.8

Model: LAr, LT feb 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak
h01	elektrische heftruck	transport	207938,89	391190,72	0,00	0,75	Relatief	6249,72

Model: LAr, LT feb 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
h01	4,000	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03	49,60	64,20	76,10

Model: LAr, LT feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
h01	80,90	83,30	84,00	84,60	79,80	68,40	90,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT feb 2022

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT feb 2022
Verantwoordelijke	fbi
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	E.Philippens op 16-10-2013
Laatst ingezien door	GERRIC01 op 1-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	situatie 2013
Originele omschrijving	LAr,LTvoorgenomen met maatregelen -2 schoorstenen- MV-1
Geïmporteerd door	Gebruiker op 19-8-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
01_A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	35,0	34,6	34,4	44,4
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7
02_A	Blitterwijckseweg 3	1,50	32,0	31,6	31,3	41,3
02_B	Blitterwijckseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2
03_A	Blitterwijckseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
04_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	37,7	36,6	36,0	46,0
05_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	37,7	36,7	36,1	46,1
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6
06_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	39,6	38,7	38,1	48,1
07_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	40,3	39,6	39,2	49,2
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3
08_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	39,8	39,5	39,3	49,3
09_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	40,6	40,4	40,2	50,2
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6
10_A	Blitterwijckseweg 12	1,50	34,5	34,3	34,1	44,1
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7
11_A	Horreweg 1	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
11_B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0
12_A	Horreweg 3	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
12_B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8
13_A	Horreweg 3	1,50	35,3	34,6	34,2	44,2
13_B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01 A - Blitterswijkseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
01 A	Blitterswijkseweg 2c	1,50	35,0	34,6	34,4	44,4
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5	32,5
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,7	21,7	21,7	31,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,3	18,8	14,0	24,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	21,2	21,2	21,2	31,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	20,7	20,7	20,7	30,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	20,2	20,2	20,2	30,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	20,1	17,6	9,8	22,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,9	18,9	18,9	28,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
136	dak NH3	8,10	18,4	18,4	18,4	28,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	17,6	17,6	17,6	27,6
1010	Blower 2e deni tank	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2
213	dak inpak Z	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,5	16,5	16,5	26,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	16,4	--	--	16,4
414	Waswaterreiniging	2,40	16,1	16,1	16,1	26,1
671	weegbrug	2,00	15,7	13,4	9,5	19,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	15,7	15,7	15,7	25,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
1005	Waterzuivering blower afzuiging in container	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
672	Rooster pomphuis	2,00	14,7	--	--	14,7
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	14,5	--	--	14,5
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
Rest			27,5	26,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
Laeg bij Bron voor toetspunt: 02 A - Blitterwijckseweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
02 A	Blitterwijckseweg 3	1,50	32,0	31,6	31,3	41,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	19,7	19,7	19,7	29,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	19,6	17,1	12,3	22,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
342	HD persleiding	9,50	17,6	17,6	17,6	27,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	17,5	17,5	17,5	27,5
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	17,1	17,1	17,1	27,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,0	17,0	17,0	27,0
h01	elektrische heftruck	0,75	17,0	15,8	12,8	22,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	16,6	16,6	16,6	26,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,5	16,5	16,5	26,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	15,2	15,2	15,2	25,2
211	dak inpak N	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
212	dak inpak M	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,9	14,9	14,9	24,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	14,8	14,8	14,8	24,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	14,3	11,8	4,0	16,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	14,3	15,0	12,0	22,0
672	Rooster pomphuis	2,00	13,7	--	--	13,7
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	13,7	13,7	13,7	23,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	13,6	13,6	13,6	23,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
414	Waswaterreiniging	2,40	13,5	13,5	13,5	23,5
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
351	ventilator amoniak	8,50	13,0	13,0	13,0	23,0
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	12,2	12,2	12,2	22,2
Rest			25,0	24,1	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijkseweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03 A	Blitterwijkseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	20,1	--	--	20,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
671	weegbrug	2,00	18,3	16,0	12,1	22,1
673	Rooster pomphuis	2,00	18,2	--	--	18,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	18,1	--	--	18,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
672	Rooster pomphuis	2,00	15,8	--	--	15,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
Rest			28,6	28,2	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 A - Blitterwijkseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
04 A	Blitterwijkseweg 6	1,50	37,7	36,6	36,0	46,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	27,7	25,2	20,4	30,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	27,6	25,1	17,3	30,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,0	25,0	25,0	35,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,6	24,6	24,6	34,6
328	dak waterzuivering	8,10	23,6	23,6	23,6	33,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	23,4	--	--	23,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	22,9	22,9	22,9	32,9
136	dak NH3	8,10	22,0	22,0	22,0	32,0
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	21,8	--	--	21,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	21,6	21,6	21,6	31,6
673	Rooster pomphuis	2,00	21,4	--	--	21,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	21,1	21,9	18,9	28,9
671	weegbrug	2,00	21,1	18,7	14,8	24,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	20,3	20,3	20,3	30,3
414	Waswaterreiniging	2,40	19,5	19,5	19,5	29,5
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
672	Rooster pomphuis	2,00	19,2	--	--	19,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
367	NH3 gevel ZO	5,30	18,6	18,6	18,6	28,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	18,5	18,5	18,5	28,5
325	opening waterzuivering	0,53	17,7	17,7	17,7	27,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	17,4	17,4	17,4	27,4
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,6	16,6	16,6	26,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	16,3	--	--	16,3
Rest			29,8	29,4	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
Laeg bij Bron voor toetspunt: 05 A - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05 A	Blitterwijckseweg 6	1,50	37,7	36,7	36,1	46,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	27,7	25,2	20,4	30,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	27,6	25,1	17,3	30,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,9	25,9	25,9	35,9
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,8	24,8	24,8	34,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,6	24,6	24,6	34,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	23,4	--	--	23,4
328	dak waterzuivering	8,10	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	23,1	23,1	23,1	33,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
330	waterzuivering oostgevel	5,33	22,7	22,7	22,7	32,7
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	21,6	--	--	21,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	21,4	22,2	19,2	29,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	21,4	21,4	21,4	31,4
671	weegbrug	2,00	20,8	18,4	14,5	24,5
673	Rooster pomphuis	2,00	20,8	--	--	20,8
414	Waswaterreiniging	2,40	19,2	19,2	19,2	29,2
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,6	18,6	18,6	28,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	18,4	18,4	18,4	28,4
672	Rooster pomphuis	2,00	18,3	--	--	18,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	18,0	18,0	18,0	28,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	17,8	17,8	17,8	27,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
325	opening waterzuivering	0,53	17,1	17,1	17,1	27,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	16,9	--	--	16,9
Rest			29,9	29,4	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
06 A	Blitterwijckseweg 8	1,50	39,6	38,7	38,1	48,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	29,8	29,8	29,8	39,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,3	29,3	29,3	39,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,2	26,7	21,9	31,9
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,0	26,5	18,7	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,4	28,4	28,4	38,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,3	26,1	23,1	33,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	24,8	--	--	24,8
328	dak waterzuivering	8,10	23,5	23,5	23,5	33,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	23,0	--	--	23,0
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,6	22,6	22,6	32,6
671	weegbrug	2,00	22,5	20,1	16,2	26,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,3	22,3	22,3	32,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,1	--	--	21,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,2	20,2	20,2	30,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,1	20,1	20,1	30,1
170	ketelr Azpijp	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,0	19,0	19,0	29,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0
672	Rooster pomphuis	2,00	18,8	--	--	18,8
414	Waswaterreiniging	2,40	18,1	18,1	18,1	28,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,0	18,0	18,0	28,0
221	ketelhuis uitstraling door dak	7,00	17,9	17,9	17,9	27,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	17,8	17,8	17,8	27,8
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7
mb06	bestelwagen	1,00	17,7	--	--	17,7
Rest			31,5	31,2	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07 A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07 A	Blitterwijckseweg 8	1,50	40,3	39,6	39,2	49,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,0	30,0	30,0	40,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,4	29,4	29,4	39,4
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,1	26,6	21,8	31,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,0	26,5	18,8	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,2	23,2	33,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
136	dak NH3	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	24,7	--	--	24,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,6	23,6	23,6	33,6
328	dak waterzuivering	8,10	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	22,9	22,9	22,9	32,9
671	weegbrug	2,00	22,9	20,5	16,6	26,6
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	22,8	--	--	22,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,6	22,6	22,6	32,6
211	dak inpak N	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
306	ketel vent rooster	8,50	22,1	22,1	22,1	32,1
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,4	--	--	21,4
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	20,9	20,9	20,9	30,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,4	20,4	20,4	30,4
414	Waswaterreiniging	2,40	19,8	19,8	19,8	29,8
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,7	19,7	19,7	29,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	19,6	19,6	19,6	29,6
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Rest			33,2	32,7	32,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 08 A - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
08 A	Blitterwijckseweg 10	1,50	39,8	39,5	39,3	49,3
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,2	32,2	32,2	42,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,0	30,0	30,0	40,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0	37,0
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	24,3	25,0	22,0	32,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,2	21,7	13,9	26,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,0	24,0	24,0	34,0
326	Mach deur 1	2,20	23,7	23,7	23,7	33,7
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	23,2	23,2	23,2	33,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
213	dak inpak Z	8,10	22,4	22,4	22,4	32,4
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,1	22,1	22,1	32,1
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1
328	dak waterzuivering	8,10	22,0	22,0	22,0	32,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8	31,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,8	21,8	21,8	31,8
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,7	--	--	21,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
342	HD persleiding	9,50	21,6	21,6	21,6	31,6
136	dak NH3	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,1	21,1	21,1	31,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,5	20,5	20,5	30,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	20,0	--	--	20,0
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,7	19,7	19,7	29,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,6	19,6	19,6	29,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
211	dak inpak N	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
Rest			32,8	32,2	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 09_A - Blitterwijkseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
09_A	Blitterwijkseweg 10	1,50	40,6	40,4	40,2	50,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	31,9	31,9	31,9	41,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,7	29,7	29,7	39,7
326	Mach deur 1	2,20	28,3	28,3	28,3	38,3
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	27,6	27,6	27,6	37,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,7	26,7	26,7	36,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	26,0	26,0	26,0	36,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,8	25,8	25,8	35,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,5	25,5	25,5	35,5
342	HD persleiding	9,50	24,3	24,3	24,3	34,3
213	dak inpak Z	8,10	24,1	24,1	24,1	34,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,0	21,5	16,7	26,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	23,9	21,4	13,7	26,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	23,8	24,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	23,6	23,6	23,6	33,6
306	ketel vent rooster	8,50	23,5	23,5	23,5	33,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	23,0	23,0	23,0	33,0
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,0	22,0	22,0	32,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8	31,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,5	21,5	21,5	31,5
136	dak NH3	8,10	21,5	21,5	21,5	31,5
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	21,4	--	--	21,4
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	20,2	20,2	20,2	30,2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	19,7	--	--	19,7
414	Waswaterreiniging	2,40	19,4	19,4	19,4	29,4
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,3	19,3	19,3	29,3
Rest			32,6	32,0	31,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 10 A - Blitterwijckseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
10 A	Blitterwijckseweg 12	1,50	34,5	34,3	34,1	44,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,2	25,2	25,2	35,2
326	Mach deur 1	2,20	23,7	23,7	23,7	33,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	23,3	23,3	23,3	33,3
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	21,7	21,7	21,7	31,7
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,0	20,0	20,0	30,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,8	18,8	18,8	28,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,7	18,7	18,7	28,7
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
212	dak inpak M	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,5	18,5	18,5	28,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,3	18,3	18,3	28,3
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,9	17,9	17,9	27,9
342	HD persleiding	9,50	17,9	17,9	17,9	27,9
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	17,8	15,3	10,5	20,5
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,3	17,3	17,3	27,3
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,1	17,8	14,8	24,8
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	17,0	14,5	6,7	19,5
136	dak NH3	8,10	16,2	16,2	16,2	26,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
341	TD persleiding	9,50	15,9	15,9	15,9	25,9
245	westgevel vrieshuis	9,40	15,7	15,7	15,7	25,7
213	dak inpak Z	8,10	15,3	15,3	15,3	25,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,1	15,1	15,1	25,1
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	14,8	14,8	14,8	24,8
211	dak inpak N	8,10	14,4	14,4	14,4	24,4
368	NH3 gevel ZW	5,30	14,4	14,4	14,4	24,4
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	14,3	14,3	14,3	24,3
414	Waswaterreiniging	2,40	14,3	14,3	14,3	24,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	14,2	14,2	14,2	24,2
Rest			27,8	26,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 11 A - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11 A	Horreweg 1	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,0	22,0	22,0	32,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,1	20,1	20,1	30,1
326	Mach deur 1	2,20	19,9	19,9	19,9	29,9
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
212	dak inpak M	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	18,3	18,3	18,3	28,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	18,2	18,2	18,2	28,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,2	18,2	18,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,1	18,1	18,1	28,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,1	18,1	18,1	28,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	17,9	17,9	17,9	27,9
211	dak inpak N	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
226	DAKMACHINE 1	7,00	17,6	17,6	17,6	27,6
341	TD persleiding	9,50	17,5	17,5	17,5	27,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	17,2	17,2	17,2	27,2
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	16,0	16,0	16,0	26,0
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
414	Waswaterreiniging	2,40	15,3	15,3	15,3	25,3
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,2	14,2	14,2	24,2
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,0	14,0	14,0	24,0
342	HD persleiding	9,50	14,0	14,0	14,0	24,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8
130	rooster compressorruimte	1,70	13,8	13,8	13,8	23,8
210	dak invriesruimte	7,20	13,6	13,6	13,6	23,6
Rest			26,0	25,1	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 12 A - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12 A	Horreweg 3	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1
212	dak inpak M	8,10	23,4	23,4	23,4	33,4
326	Mach deur 1	2,20	23,3	23,3	23,3	33,3
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
213	dak inpak 2	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,9	21,9	21,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,4	21,4	21,4	31,4
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
227	DAKMACHINE 2	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
226	DAKMACHINE 1	7,00	17,7	17,7	17,7	27,7
211	dak inpak N	8,10	17,2	17,2	17,2	27,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4
328	dak waterzuivering	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	15,5	15,5	15,5	25,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	15,5	13,0	8,2	18,2
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	15,4	15,4	15,4	25,4
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	15,1	12,6	4,8	17,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	14,6	14,6	14,6	24,6
342	HD persleiding	9,50	14,4	14,4	14,4	24,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6
194	DAK VRIESHUIS	15,10	13,3	13,3	13,3	23,3
414	Waswaterreiniging	2,40	13,2	13,2	13,2	23,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	13,2	13,2	13,2	23,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	13,0	13,0	13,0	23,0
671	weegbrug	2,00	12,4	10,0	6,1	16,1
136	dak NH3	8,10	12,3	12,3	12,3	22,3
673	Rooster pomphuis	2,00	11,9	--	--	11,9
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	11,3	11,3	11,3	21,3
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	11,1	11,1	11,1	21,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	10,9	--	--	10,9
Rest			24,6	24,2	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 13 A - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13 A	Horreweg 3	1,50	35,3	34,6	34,2	44,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,7	25,7	25,7	35,7
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,0	24,0	24,0	34,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,6	21,1	16,3	26,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	23,6	21,1	13,3	26,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,0	23,0	23,0	33,0
328	dak waterzuivering	8,10	22,4	22,4	22,4	32,4
671	weegbrug	2,00	19,8	17,5	13,6	23,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,4	19,4	19,4	29,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	19,3	20,0	17,0	27,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	19,3	--	--	19,3
326	Mach deur 1	2,20	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	17,2	17,2	17,2	27,2
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	17,0	--	--	17,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,0	17,0	17,0	27,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	16,5	16,5	16,5	26,5
342	HD persleiding	9,50	16,4	16,4	16,4	26,4
227	DAKMACHINE 2	7,00	16,3	16,3	16,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	15,6	15,6	15,6	25,6
212	dak inpak M	8,10	15,5	15,5	15,5	25,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	15,5	15,5	15,5	25,5
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,1	15,1	15,1	25,1
673	Rooster pomphuis	2,00	14,8	--	--	14,8
306	ketel vent rooster	8,50	14,8	14,8	14,8	24,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	14,7	14,7	14,7	24,7
213	dak inpak Z	8,10	14,7	14,7	14,7	24,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	14,6	14,6	14,6	24,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	14,6	14,6	14,6	24,6
414	Waswaterreiniging	2,40	14,4	14,4	14,4	24,4
Rest			27,8	27,1	27,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijkseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Blitterswijkseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	29,9	29,9	29,9	39,9
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	25,9	25,9	25,9	35,9
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	24,7	24,7	24,7	34,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
414	Waswaterreiniging	2,40	22,1	22,1	22,1	32,1
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	21,8	21,8	21,8	31,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,5	21,5	21,5	31,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,3	20,8	16,0	26,0
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	20,0	20,0	20,0	30,0
213	dak inpak Z	8,10	20,0	20,0	20,0	30,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
328	dak waterzuivering	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	21,6	19,1	11,3	24,1
1010	Blower 2e deni tank	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	18,2	18,2	18,2	28,2
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
342	HD persleiding	9,50	16,0	16,0	16,0	26,0
h01	elektrische heftruck	0,75	16,7	15,5	12,4	22,4
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,9	14,9	14,9	24,9
Rest			29,6	28,2	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Blitterwijckseweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
02_B	Blitterwijckseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,6	23,6	23,6	33,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,8	21,8	21,8	31,8
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
342	HD persleiding	9,50	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,3	19,3	19,3	29,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,1	18,6	13,8	23,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,4	18,4	18,4	28,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,3	18,3	18,3	28,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,7	17,7	17,7	27,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
211	dak inpak N	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
212	dak inpak M	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
h01	elektrische heftruck	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	15,1	15,8	12,8	22,8
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
351	ventilator amoniak	8,50	14,7	14,7	14,7	24,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,7	14,7	14,7	24,7
414	Waswaterreiniging	2,40	14,2	14,2	14,2	24,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	13,6	13,6	13,6	23,6
341	TD persleiding	9,50	13,3	13,3	13,3	23,3
245	westgevel vrieshuis	9,40	13,3	13,3	13,3	23,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	15,7	13,2	5,5	18,2
Rest			26,6	25,5	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijkseweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03 A	Blitterwijkseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
671	weegbrug	2,00	18,3	16,0	12,1	22,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,0	14,0	14,0	24,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
326	Mach deur 1	2,20	13,8	13,8	13,8	23,8
342	HD persleiding	9,50	13,7	13,7	13,7	23,7
Rest			29,6	27,5	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7	38,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,7	27,2	22,4	32,4
136	dak NH3	8,10	27,1	27,1	27,1	37,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,6	27,1	19,3	32,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	26,9	26,9	26,9	36,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,7	24,7	24,7	34,7
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
328	dak waterzuivering	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,7	23,7	23,7	33,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,4	20,3	30,3
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,3	23,3	23,3	33,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,8	22,8	22,8	32,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
414	Waswaterreiniging	2,40	21,3	21,3	21,3	31,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
671	weegbrug	2,00	22,7	20,3	16,4	26,4
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,3	19,3	19,3	29,3
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
325	opening waterzuivering	0,53	18,8	18,8	18,8	28,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
208	dak prod N2	7,20	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
Rest			33,8	31,2	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijkseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07_B	Blitterwijkseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,6	30,6	30,6	40,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	31,2	28,7	21,0	33,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	31,2	28,7	23,9	33,9
mb07b	personenauto's personeel	0,75	27,9	28,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4	38,4
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0	38,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,8	27,8	27,8	37,8
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,5	26,5	26,5	36,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,4	25,4	25,4	35,4
211	dak inpak N	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,9	24,9	24,9	34,9
328	dak waterzuivering	8,10	24,7	24,7	24,7	34,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	23,5	23,5	23,5	33,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	23,1	23,1	23,1	33,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	23,0	23,0	23,0	33,0
306	ketel vent rooster	8,50	22,9	22,9	22,9	32,9
671	weegbrug	2,00	25,2	22,8	18,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	22,7	22,7	22,7	32,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	22,5	22,5	22,5	32,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,4	22,4	22,4	32,4
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,2	22,2	22,2	32,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	22,0	22,0	22,0	32,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
414	Waswaterreiniging	2,40	21,7	21,7	21,7	31,7
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
170	ketelr Azpijp	3,00	21,1	21,1	21,1	31,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1
Rest			36,2	34,5	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijkseweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	Blitterwijkseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8	42,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,0	31,0	31,0	41,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6
326	Mach deur 1	2,20	30,2	30,2	30,2	40,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0
212	dak inpak M	8,10	28,3	28,3	28,3	38,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	27,2	27,2	27,2	37,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,2	27,2	27,2	37,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,5	26,5	26,5	36,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,3	23,3	33,3
213	dak inpak Z	8,10	25,1	25,1	25,1	35,1
211	dak inpak N	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
342	HD persleiding	9,50	24,5	24,5	24,5	34,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
306	ketel vent rooster	8,50	24,2	24,2	24,2	34,2
136	dak NH3	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,9	23,4	18,6	28,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	25,8	23,3	15,5	28,3
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,8	22,8	22,8	32,8
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,3	22,3	22,3	32,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,9	21,9	21,9	31,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	21,8	21,8	21,8	31,8
328	dak waterzuivering	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
414	Waswaterreiniging	2,40	20,4	20,4	20,4	30,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,8	19,8	19,8	29,8
Rest			34,6	33,4	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Blitterwijkseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
10 B	Blitterwijkseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
326	Mach deur 1	2,20	26,0	26,0	26,0	36,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,6	25,6	25,6	35,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	20,8	20,8	20,8	30,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,6	20,6	20,6	30,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,5	19,5	19,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,3	19,3	19,3	29,3
212	dak inpak M	8,10	19,1	19,1	19,1	29,1
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,8	18,5	15,5	25,5
342	HD persleiding	9,50	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	17,0	17,0	17,0	27,0
306	ketel vent rooster	8,50	16,9	16,9	16,9	26,9
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	19,3	16,8	12,0	22,0
341	TD persleiding	9,50	16,5	16,5	16,5	26,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,3	16,3	16,3	26,3
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	18,8	16,3	8,5	21,3
213	dak inpak Z	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,4	15,4	15,4	25,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
Rest			29,3	28,4	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron	Omschrijving					
11_B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8	35,8
136	dak NH3	8,10	24,2	24,2	24,2	34,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,0	24,0	24,0	34,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
212	dak inpak M	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,6	20,6	20,6	30,6
213	dak inpak Z	8,10	20,5	20,5	20,5	30,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,4	20,4	20,4	30,4
341	TD persleiding	9,50	20,4	20,4	20,4	30,4
211	dak inpak N	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,2	20,2	20,2	30,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,2	20,2	20,2	30,2
328	dak waterzuivering	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,2	19,2	19,2	29,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,7	18,7	18,7	28,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	18,6	18,6	18,6	28,6
414	Waswaterreiniging	2,40	17,4	17,4	17,4	27,4
367	NH3 gevel ZO	5,30	17,0	17,0	17,0	27,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
351	ventilator amoniak	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4
342	HD persleiding	9,50	16,3	16,3	16,3	26,3
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	15,7	15,7	15,7	25,7
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	15,5	15,5	15,5	25,5
Rest			29,0	28,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
12_B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,9	28,9	28,9	38,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,8	27,8	27,8	37,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,3	27,3	27,3	37,3
212	dak inpak M	8,10	26,9	26,9	26,9	36,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,1	26,1	26,1	36,1
213	dak inpak Z	8,10	25,9	25,9	25,9	35,9
326	Mach deur 1	2,20	25,6	25,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,7	22,7	22,7	32,7
136	dak NH3	8,10	22,6	22,6	22,6	32,6
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,2	22,2	22,2	32,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,9	21,9	21,9	31,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
306	ketel vent rooster	8,50	21,1	21,1	21,1	31,1
211	dak inpak N	8,10	21,0	21,0	21,0	31,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,8	20,8	20,8	30,8
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,7	20,7	20,7	30,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	19,4	20,1	17,1	27,1
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,0	19,0	19,0	29,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,6	18,6	18,6	28,6
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,4	18,4	18,4	28,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
414	Waswaterreiniging	2,40	18,3	18,3	18,3	28,3
351	ventilator amoniak	8,50	17,9	17,9	17,9	27,9
Rest			31,4	30,7	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage II.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13_B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,1	29,1	29,1	39,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,7	27,7	27,7	37,7
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,7	25,7	25,7	35,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,2	25,2	25,2	35,2
213	dak inpak Z	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,3	20,3	30,3
326	Mach deur 1	2,20	23,2	23,2	23,2	33,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,6	23,1	18,3	28,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	25,3	22,8	15,1	27,8
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
342	HD persleiding	9,50	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,4	22,4	22,4	32,4
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,0	22,0	22,0	32,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
306	ketel vent rooster	8,50	21,5	21,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	21,3	21,3	21,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,0	21,0	21,0	31,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,0	21,0	21,0	31,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
328	dak waterzuivering	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
671	weegbrug	2,00	21,8	19,5	15,6	25,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,0	19,0	19,0	29,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,8	18,8	18,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,7	18,7	18,7	28,7
Rest			32,7	31,6	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijckseweg 2c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	38,1	37,8	37,7	47,7
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	29,9	29,9	29,9	39,9
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,9	25,9	25,9	35,9
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	24,7	24,7	24,7	34,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	23,1	23,1	23,1	33,1
136	dak NH3	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
414	Waswaterreiniging	2,40	22,1	22,1	22,1	32,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	21,8	21,8	21,8	31,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	21,5	21,5	21,5	31,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1
367	NH3 gevel 20	5,30	20,0	20,0	20,0	30,0
213	dak inpak 2	8,10	20,0	20,0	20,0	30,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	19,7	19,7	19,7	29,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,5	19,5	19,5	29,5
328	dak waterzuivering	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
1010	Blower 2e deni tank	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	18,2	18,2	18,2	28,2
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
342	HD persleiding	9,50	16,0	16,0	16,0	26,0
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	23,3	20,8	16,0	26,0
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,9	14,9	14,9	24,9
341	TD persleiding	9,50	14,7	14,7	14,7	24,7
211	dak inpak N	8,10	14,5	14,5	14,5	24,5
Rest			30,2	28,6	27,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Blitterwijkseweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 B	Blitterwijkseweg 3	5,00	33,7	33,4	33,2	43,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,6	23,6	23,6	33,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	21,8	21,8	21,8	31,8
136	dak NH3	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
342	HD persleiding	9,50	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,3	19,3	19,3	29,3
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	19,2	19,2	19,2	29,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	18,4	18,4	18,4	28,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	18,3	18,3	18,3	28,3
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	17,7	17,7	17,7	27,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6
211	dak inpak N	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
212	dak inpak M	8,10	16,7	16,7	16,7	26,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
276	uitstraling dak expeditie (verlading)	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1
351	ventilator amoniak	8,50	14,7	14,7	14,7	24,7
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	14,7	14,7	14,7	24,7
414	Waswaterreiniging	2,40	14,2	14,2	14,2	24,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	21,1	18,6	13,8	23,8
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	13,6	13,6	13,6	23,6
341	TD persleiding	9,50	13,3	13,3	13,3	23,3
h01	elektrische heftruck	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3
245	westgevel vrieshuis	9,40	13,3	13,3	13,3	23,3
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	12,9	12,9	12,9	22,9
Rest			26,9	25,7	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijkseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
03 A	Blitterwijkseweg 4	1,50	35,9	35,1	34,7	44,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,3	24,3	24,3	34,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,8	22,8	22,8	32,8
328	dak waterzuivering	8,10	22,5	22,5	22,5	32,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	20,8	20,8	20,8	30,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
136	dak NH3	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	19,9	19,9	19,9	29,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
167	dak inpak weeg/doseerinstallatie	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
351	ventilator amoniak	8,50	18,0	18,0	18,0	28,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,9	17,9	17,9	27,9
414	Waswaterreiniging	2,40	17,8	17,8	17,8	27,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	17,4	17,4	17,4	27,4
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	24,3	21,8	17,0	27,0
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	18,2	18,9	15,9	25,9
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	15,8	15,8	15,8	25,8
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	15,1	15,1	15,1	25,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	14,0	14,0	14,0	24,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	24,3	21,8	14,0	26,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
326	Mach deur 1	2,20	13,8	13,8	13,8	23,8
342	HD persleiding	9,50	13,7	13,7	13,7	23,7
1014	Pomp bij reactor	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6
Rest			29,8	27,6	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	40,0	39,1	38,6	48,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7	38,7
136	dak NH3	8,10	27,1	27,1	27,1	37,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	26,9	26,9	26,9	36,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	25,6	25,6	25,6	35,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,7	24,7	24,7	34,7
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
328	dak waterzuivering	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,7	23,7	23,7	33,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,3	23,3	23,3	33,3
367	NH3 gevel 20	5,30	23,3	23,3	23,3	33,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,8	22,8	22,8	32,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	29,7	27,2	22,4	32,4
329	waterzuivering westgevel	5,33	22,0	22,0	22,0	32,0
414	Waswaterreiniging	2,40	21,3	21,3	21,3	31,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,4	20,3	30,3
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,3	19,3	19,3	29,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	29,6	27,1	19,3	32,1
388	condensor IV bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2
325	opening waterzuivering	0,53	18,8	18,8	18,8	28,8
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
386	condensor III bovenvlak andere zijde (50 Hz)	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
208	dak prod N2	7,20	18,2	18,2	18,2	28,2
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	17,4	17,4	17,4	27,4
Rest			34,0	31,3	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Blitterwijkseweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
07_B	Blitterwijkseweg 8	5,00	42,5	41,8	41,3	51,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	30,9	30,9	30,9	40,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,6	30,6	30,6	40,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4	38,4
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0	38,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,8	27,8	27,8	37,8
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,5	26,5	26,5	36,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	27,9	28,6	25,6	35,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,4	25,4	25,4	35,4
211	dak inpak N	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	24,9	24,9	24,9	34,9
328	dak waterzuivering	8,10	24,7	24,7	24,7	34,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	31,2	28,7	23,9	33,9
329	waterzuivering westgevel	5,33	23,5	23,5	23,5	33,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	23,1	23,1	23,1	33,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	23,0	23,0	23,0	33,0
306	ketel vent rooster	8,50	22,9	22,9	22,9	32,9
326	Mach deur 1	2,20	22,7	22,7	22,7	32,7
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	22,5	22,5	22,5	32,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,4	22,4	22,4	32,4
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,2	22,2	22,2	32,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	22,0	22,0	22,0	32,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
414	Waswaterreiniging	2,40	21,7	21,7	21,7	31,7
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
170	ketelr Azpijp	3,00	21,1	21,1	21,1	31,1
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,1	21,1	21,1	31,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,1	21,1	21,1	31,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	31,2	28,7	21,0	33,7
Rest			36,4	34,6	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijkseweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
09_B	Blitterwijkseweg 10	4,00	42,1	41,8	41,6	51,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8	42,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,0	31,0	31,0	41,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6
326	Mach deur 1	2,20	30,2	30,2	30,2	40,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0
212	dak inpak M	8,10	28,3	28,3	28,3	38,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	27,2	27,2	27,2	37,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,2	27,2	27,2	37,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,5	26,5	26,5	36,5
213	dak inpak 2	8,10	25,1	25,1	25,1	35,1
211	dak inpak N	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
342	HD persleiding	9,50	24,5	24,5	24,5	34,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	24,3	24,3	24,3	34,3
306	ketel vent rooster	8,50	24,2	24,2	24,2	34,2
136	dak NH3	8,10	23,8	23,8	23,8	33,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	25,5	26,3	23,3	33,3
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,9	22,9	22,9	32,9
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	22,8	22,8	22,8	32,8
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,3	22,3	22,3	32,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,9	21,9	21,9	31,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	21,8	21,8	21,8	31,8
328	dak waterzuivering	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,6	21,6	21,6	31,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	20,7	20,7	20,7	30,7
414	Waswaterreiniging	2,40	20,4	20,4	20,4	30,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,8	19,8	19,8	29,8
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
341	TD persleiding	9,50	19,4	19,4	19,4	29,4
Rest			35,4	33,9	33,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijkseweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
10_B	Blitterwijkseweg 12	5,00	36,1	35,8	35,7	45,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,5	26,5	26,5	36,5
326	Mach deur 1	2,20	26,0	26,0	26,0	36,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	25,6	25,6	25,6	35,6
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	23,2	23,2	23,2	33,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	20,8	20,8	20,8	30,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,6	20,6	20,6	30,6
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	19,6	19,6	19,6	29,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,5	19,5	19,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	19,3	19,3	19,3	29,3
212	dak inpak M	8,10	19,1	19,1	19,1	29,1
328	dak waterzuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	18,6	18,6	18,6	28,6
342	HD persleiding	9,50	18,4	18,4	18,4	28,4
136	dak NH3	8,10	18,0	18,0	18,0	28,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	17,0	17,0	17,0	27,0
306	ketel vent rooster	8,50	16,9	16,9	16,9	26,9
341	TD persleiding	9,50	16,5	16,5	16,5	26,5
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	16,3	16,3	16,3	26,3
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3
213	dak inpak Z	8,10	16,1	16,1	16,1	26,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	17,8	18,5	15,5	25,5
370	STOOMAFBLAAS	8,00	15,4	15,4	15,4	25,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
368	NH3 gevel ZW	5,30	15,2	15,2	15,2	25,2
367	NH3 gevel ZO	5,30	15,1	15,1	15,1	25,1
Rest			29,7	28,6	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT feb 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 B	Horreweg 1	5,00	36,1	36,0	36,0	46,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8	35,8
136	dak NH3	8,10	24,2	24,2	24,2	34,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,0	24,0	24,0	34,0
228	KORLING MOTOREN	4,00	22,9	22,9	22,9	32,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
326	Mach deur 1	2,20	21,1	21,1	21,1	31,1
212	dak inpak M	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,6	20,6	20,6	30,6
213	dak inpak Z	8,10	20,5	20,5	20,5	30,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,4	20,4	20,4	30,4
341	TD persleiding	9,50	20,4	20,4	20,4	30,4
211	dak inpak N	8,10	20,3	20,3	20,3	30,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,2	20,2	20,2	30,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	20,2	20,2	20,2	30,2
328	dak waterzuivering	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	19,2	19,2	19,2	29,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	19,1	19,1	19,1	29,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	18,8	18,8	18,8	28,8
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	18,7	18,7	18,7	28,7
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	18,6	18,6	18,6	28,6
414	Waswaterreiniging	2,40	17,4	17,4	17,4	27,4
367	NH3 gevel ZO	5,30	17,0	17,0	17,0	27,0
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
351	ventilator amoniak	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4
342	HD persleiding	9,50	16,3	16,3	16,3	26,3
389	condensor III zijvlak (50 Hz)	3,70	15,7	15,7	15,7	25,7
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	15,6	15,6	15,6	25,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	15,5	15,5	15,5	25,5
Rest			29,0	28,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Horreweg 3	5,00	39,0	38,9	38,8	48,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,9	28,9	28,9	38,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,8	27,8	27,8	37,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,3	27,3	27,3	37,3
212	dak inpak M	8,10	26,9	26,9	26,9	36,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	26,1	26,1	26,1	36,1
213	dak inpak Z	8,10	25,9	25,9	25,9	35,9
326	Mach deur 1	2,20	25,6	25,6	25,6	35,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,5	25,5	25,5	35,5
227	DAKMACHINE 2	7,00	22,7	22,7	22,7	32,7
136	dak NH3	8,10	22,6	22,6	22,6	32,6
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,2	22,2	22,2	32,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,9	21,9	21,9	31,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,6	21,6	21,6	31,6
328	dak waterzuivering	8,10	21,2	21,2	21,2	31,2
306	ketel vent rooster	8,50	21,1	21,1	21,1	31,1
211	dak inpak N	8,10	21,0	21,0	21,0	31,0
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,8	20,8	20,8	30,8
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,7	20,7	20,7	30,7
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,0	19,0	19,0	29,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	18,6	18,6	18,6	28,6
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,6	18,6	18,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,4	18,4	18,4	28,4
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
414	Waswaterreiniging	2,40	18,3	18,3	18,3	28,3
351	ventilator amoniak	8,50	17,9	17,9	17,9	27,9
329	waterzuivering westgevel	5,33	17,6	17,6	17,6	27,6
Rest			31,5	30,8	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT feb 2022
LAgg bij Bron voor toetspunt: 13_B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
13_B	Horreweg 3	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,1	29,1	29,1	39,1
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,2	28,2	28,2	38,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	27,7	27,7	27,7	37,7
212	dak inpak M	8,10	27,6	27,6	27,6	37,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	25,7	25,7	25,7	35,7
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,2	25,2	25,2	35,2
213	dak inpak Z	8,10	24,6	24,6	24,6	34,6
326	Mach deur 1	2,20	23,2	23,2	23,2	33,2
136	dak NH3	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7
342	HD persleiding	9,50	22,6	22,6	22,6	32,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,4	22,4	22,4	32,4
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2
228	KOELING MOTOREN	4,00	22,0	22,0	22,0	32,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,7	21,7	21,7	31,7
306	ketel vent rooster	8,50	21,5	21,5	21,5	31,5
211	dak inpak N	8,10	21,3	21,3	21,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2	31,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,0	21,0	21,0	31,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	21,0	21,0	21,0	31,0
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	20,8	20,8	20,8	30,8
328	dak waterzuivering	8,10	20,6	20,6	20,6	30,6
mb07b	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,3	20,3	30,3
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	19,1	19,1	19,1	29,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	19,0	19,0	19,0	29,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	18,8	18,8	18,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	18,7	18,7	18,7	28,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
414	Waswaterreiniging	2,40	18,5	18,5	18,5	28,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	25,6	23,1	18,3	28,3
Rest			33,4	32,0	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmaz feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	0,00	Relatief	13	298,16
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	0,00	Relatief	12	557,10
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	0,00	Relatief	15	411,87
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	0,00	Relatief	10	193,14
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	0,00	Relatief	11	459,27
mb06	bestelwagen	1,00	0,00	Relatief	9	258,08
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	5	143,57
mb07b	personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	5	109,44

Model: LMax feb 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb01	10	16	3	1	38,76	41,26	49,04	65,00	81,00	89,00	94,00
mb02	10	16	3	2	38,76	41,26	46,03	65,00	81,00	89,00	94,00
mb03	10	6	--	--	43,01	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb04	10	4	--	--	44,79	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb05	10	1	--	--	50,80	--	--	65,00	81,00	89,00	94,00
mb06	15	3	--	--	47,80	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00
mb07a	15	20	--	--	39,56	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00
mb07b	15	66	26	26	34,38	33,65	36,66	69,00	76,00	82,00	83,00

Model: LAmox feb 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb02	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb03	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb04	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb05	100,00	103,00	102,00	94,00	82,00	107,15
mb06	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01
mb07a	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01
mb07b	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01

Bijlage IV Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	47,5	47,5	47,5
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
02_A	Blitterwijckseweg 3	1,50	48,6	48,6	48,6
02_B	Blitterwijckseweg 3	5,00	49,3	49,3	49,3
03_A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
04_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,2	54,2	54,2
05_A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,1	54,1	54,1
05_B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
06_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,6	55,6	55,6
07_A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,3	55,0	55,0
07_B	Blitterwijckseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
08_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,1	52,1
09_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,0	52,0
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
10_A	Blitterwijckseweg 12	1,50	46,9	45,3	45,3
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
11_A	Horreweg 1	1,50	47,7	41,6	41,6
11_B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
12_A	Horreweg 3	1,50	44,5	44,3	44,3
12_B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
13_A	Horreweg 3	1,50	50,9	50,9	50,9
13_B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01 A - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Blitterswijckseweg 2c	1,50	47,5	47,5	47,5
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	47,5	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	47,5	47,5	47,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	47,4	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	47,4	47,4	47,4
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	47,4	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	42,2	42,2	42,2
h05p	piek heftruck	0,75	39,3	39,3	39,3
671	weegbrug	2,00	38,4	38,4	38,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	38,0	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	37,9	37,9	37,9
mb06	bestelwagen	1,00	37,8	--	--
h04p	piek heftruck	0,75	36,6	36,6	36,6
h02p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
612	containerhandling	1,50	34,4	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,9	33,9	33,9
h03p	piek heftruck	0,75	33,0	33,0	33,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	31,2	31,2	31,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	30,7	30,7	30,7
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	27,3	27,3	27,3
p01	laden veevoer	1,00	26,7	--	26,7
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	25,8	25,8	25,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	25,5	25,5	25,5
672	Rooster pomphuis	2,00	25,5	--	--
h01p	piek heftruck	0,75	25,3	25,3	25,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,9	24,9	24,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,7	24,7	24,7
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	24,5	24,5	24,5
673	Rooster pomphuis	2,00	23,8	--	--
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	23,2	23,2	23,2
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	22,8	22,8	22,8
Rest			21,8	21,8	21,8
LAmx	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Blitterwijkseweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Blitterwijkseweg 3	1,50	48,6	48,6	48,6
h02p	piek heftruck	0,75	48,6	48,6	48,6
h01p	piek heftruck	0,75	47,8	47,8	47,8
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	47,5	47,5	47,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	43,7	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	43,7	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	43,6	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	43,6	43,6	43,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	42,0	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	41,2	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	41,2	41,2	41,2
612	containerhandling	1,50	32,7	--	--
h04p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
h05p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	28,4	28,4	28,4
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	27,2	27,2	27,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	27,1	27,1	27,1
h05p	piek heftruck	0,75	24,7	24,7	24,7
672	Rooster pomphuis	2,00	24,5	--	--
h03p	piek heftruck	0,75	24,4	24,4	24,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,1	22,1	22,1
p01	laden veevoer	1,00	22,1	--	22,1
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8
136	dak NH3	8,10	20,7	20,7	20,7
342	HD persleiding	9,50	20,6	20,6	20,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	20,5	20,5	20,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,0	20,0	20,0
194	DAK VRIESHUIS	15,10	19,6	19,6	19,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	19,5	19,5	19,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	18,2	18,2	18,2
Rest			18,1	18,1	18,1
LAmaz	(hoofdgroep)		48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijkseweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Blitterwijkseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,1	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,1	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	44,5	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	44,5	--	--
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
p01	laden veevoer	1,00	35,5	--	35,5
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
612	containerhandling	1,50	32,2	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
673	Rooster pomphuis	2,00	29,0	--	--
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
672	Rooster pomphuis	2,00	26,6	--	--
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
Rest			21,6	21,6	21,6
LAmx	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04 A - Blitterwijckseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04 A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,2	54,2	54,2
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	54,2	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	54,1	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	54,1	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	54,1	54,1	54,1
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,3	47,3	47,3
671	weegbrug	2,00	43,7	43,7	43,7
h05p	piek heftruck	0,75	41,2	41,2	41,2
h04p	piek heftruck	0,75	40,7	40,7	40,7
p01	laden veevoer	1,00	37,6	--	37,6
h05p	piek heftruck	0,75	36,2	36,2	36,2
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,0	35,0	35,0
h03p	piek heftruck	0,75	33,4	33,4	33,4
612	containerhandling	1,50	33,0	--	--
673	Rooster pomphuis	2,00	32,2	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	30,3	30,3	30,3
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,3	30,3	30,3
672	Rooster pomphuis	2,00	29,9	--	--
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,5	29,5	29,5
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	27,6	27,6	27,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,6	26,6	26,6
330	waterzuivering oostgevel	5,33	25,9	25,9	25,9
h01p	piek heftruck	0,75	25,4	25,4	25,4
136	dak NH3	8,10	25,0	25,0	25,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,7	24,7	24,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	24,6	24,6	24,6
414	Waswaterreiniging	2,40	22,5	22,5	22,5
Rest			22,2	22,2	22,2
LAmox	(hoofdgroep)		54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax feb 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05 A	Blitterwijckseweg 6	1,50	54,1	54,1	54,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,1	54,1	54,1
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	54,1	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	54,0	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	54,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	54,0	54,0	54,0
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,3	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,3	47,3	47,3
p01	laden veevoer	1,00	43,5	--	43,5
671	weegbrug	2,00	43,4	43,4	43,4
h05p	piek heftruck	0,75	41,6	41,6	41,6
h04p	piek heftruck	0,75	39,8	39,8	39,8
h05p	piek heftruck	0,75	38,4	38,4	38,4
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,8	34,8	34,8
h03p	piek heftruck	0,75	33,1	33,1	33,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,9	32,9	32,9
612	containerhandling	1,50	32,8	--	--
673	Rooster pomphuis	2,00	31,5	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,3	30,3	30,3
h02p	piek heftruck	0,75	30,2	30,2	30,2
672	Rooster pomphuis	2,00	29,1	--	--
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,9	28,9	28,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	27,6	27,6	27,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,1	26,1	26,1
136	dak NH3	8,10	26,1	26,1	26,1
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,8	25,8	25,8
330	waterzuivering oostgevel	5,33	25,7	25,7	25,7
h01p	piek heftruck	0,75	25,2	25,2	25,2
329	waterzuivering westgevel	5,33	24,4	24,4	24,4
414	Waswaterreiniging	2,40	22,2	22,2	22,2
Rest			22,1	22,1	22,1
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06 A - Blitterwijckseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,6	55,6	55,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	55,6	55,6	55,6
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	55,6	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	55,5	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	55,5	55,5	55,5
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	55,5	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	51,2	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	51,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	51,1	51,1	51,1
671	weegbrug	2,00	45,1	45,1	45,1
h04p	piek heftruck	0,75	39,8	39,8	39,8
h05p	piek heftruck	0,75	38,5	38,5	38,5
h03p	piek heftruck	0,75	37,5	37,5	37,5
p01	laden veevoer	1,00	37,4	--	37,4
h05p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	33,1	33,1	33,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	32,8	32,8	32,8
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,3	32,3	32,3
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,3	32,3	32,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,2	32,2	32,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	31,5	31,5	31,5
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,4	31,4	31,4
612	containerhandling	1,50	31,2	--	--
672	Rooster pomphuis	2,00	29,6	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	29,5	29,5	29,5
h01p	piek heftruck	0,75	29,0	29,0	29,0
328	dak waterzuivering	8,10	26,5	26,5	26,5
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,1	25,1	25,1
Rest			23,8	23,8	23,8
LAmox	(hoofdgroep)		55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 A - Blitterwijckseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Blitterwijckseweg 8	1,50	55,3	55,0	55,0
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	55,3	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	55,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	55,0	55,0	55,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	55,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	54,9	54,9	54,9
mb06	bestelwagen	1,00	51,5	--	--
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	51,5	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	51,4	51,4	51,4
671	weegbrug	2,00	45,5	45,5	45,5
h04p	piek heftruck	0,75	38,8	38,8	38,8
h03p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
p01	laden veevoer	1,00	36,0	--	36,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	34,7	34,7	34,7
612	containerhandling	1,50	34,6	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	33,5	33,5	33,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,0	33,0	33,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,6	32,6	32,6
h05p	piek heftruck	0,75	32,5	32,5	32,5
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,4	32,4	32,4
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,4	32,4	32,4
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
h02p	piek heftruck	0,75	29,5	29,5	29,5
h01p	piek heftruck	0,75	29,2	29,2	29,2
672	Rooster pomphuis	2,00	29,1	--	--
136	dak NH3	8,10	28,0	28,0	28,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	27,6	27,6	27,6
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,6	26,6	26,6
328	dak waterzuivering	8,10	26,2	26,2	26,2
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	25,9	25,9	25,9
Rest			25,6	25,6	25,6
LAmaz	(hoofdgroep)		55,3	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - Blitterwijckseweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,1	52,1
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	54,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	52,9	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	52,1	52,1	52,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	51,7	51,7	51,7
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	51,5	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,4	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,4	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
671	weegbrug	2,00	41,1	41,1	41,1
h04p	piek heftruck	0,75	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,2	35,2	35,2
h03p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,2	33,2	33,2
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,2	33,2	33,2
h01p	piek heftruck	0,75	33,1	33,1	33,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,0	33,0	33,0
h05p	piek heftruck	0,75	32,6	32,6	32,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,5	32,5	32,5
h05p	piek heftruck	0,75	32,4	32,4	32,4
612	containerhandling	1,50	32,1	--	--
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,0	30,0	30,0
p01	laden veevoer	1,00	29,4	--	29,4
306	ketel vent rooster	8,50	27,0	27,0	27,0
672	Rooster pomphuis	2,00	27,0	--	--
326	Mach deur 1	2,20	26,7	26,7	26,7
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,9	25,9	25,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
213	dak inpak 2	8,10	25,4	25,4	25,4
Rest			25,1	25,1	25,1
LAmox	(hoofdgroep)		54,3	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09 A - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09 A	Blitterwijckseweg 10	1,50	54,3	52,0	52,0
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	54,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	53,1	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	52,0	52,0	52,0
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,2	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,0	50,0	50,0
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,9	49,9	49,9
671	weegbrug	2,00	40,5	40,5	40,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	34,9	34,9	34,9
612	containerhandling	1,50	33,7	--	--
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	33,0	33,0	33,0
h04p	piek heftruck	0,75	33,0	33,0	33,0
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,0	33,0	33,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,7	32,7	32,7
h05p	piek heftruck	0,75	32,5	32,5	32,5
h01p	piek heftruck	0,75	32,4	32,4	32,4
h03p	piek heftruck	0,75	32,3	32,3	32,3
h05p	piek heftruck	0,75	32,3	32,3	32,3
370	STOOMAFBLAAS	8,00	32,2	32,2	32,2
326	Mach deur 1	2,20	31,3	31,3	31,3
h02p	piek heftruck	0,75	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	30,6	30,6	30,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	29,7	29,7	29,7
p01	laden veevoer	1,00	29,2	--	29,2
226	DAKMACHINE 1	7,00	29,0	29,0	29,0
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,8	28,8	28,8
227	DAKMACHINE 2	7,00	28,5	28,5	28,5
Rest			27,3	27,3	27,3
LAmaz	(hoofdgroep)		54,3	52,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10 A - Blitterwijckseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Blitterwijckseweg 12	1,50	46,9	45,3	45,3
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	46,9	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	46,2	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	45,3	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,3	45,3	45,3
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	45,3	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	45,2	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,2	45,2	45,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,2	45,2	45,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,5	37,5	37,5
h01p	piek heftruck	0,75	36,6	36,6	36,6
671	weegbrug	2,00	30,9	30,9	30,9
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,0	30,0	30,0
612	containerhandling	1,50	29,6	--	--
h05p	piek heftruck	0,75	29,0	29,0	29,0
h04p	piek heftruck	0,75	28,8	28,8	28,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,2	28,2	28,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	28,0	28,0	28,0
326	Mach deur 1	2,20	26,7	26,7	26,7
h03p	piek heftruck	0,75	26,7	26,7	26,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	26,3	26,3	26,3
h05p	piek heftruck	0,75	25,8	25,8	25,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,7	24,7	24,7
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	24,7	24,7	24,7
672	Rooster pomphuis	2,00	24,0	--	--
p01	laden veevoer	1,00	23,5	--	23,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,8	21,8	21,8
194	DAK VRIESHUIS	15,10	21,7	21,7	21,7
212	dak inpak M	8,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,5	21,5	21,5
Rest			21,3	21,3	21,3
LAmox	(hoofdgroep)		46,9	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11 A - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Horreweg 1	1,50	47,7	41,6	41,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	47,7	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	47,4	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	41,6	41,6	41,6
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	35,0	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	35,0	35,0	35,0
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	35,0	--	--
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	35,0	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	35,0	35,0	35,0
612	containerhandling	1,50	31,2	--	--
h03p	piek heftruck	0,75	29,7	29,7	29,7
h01p	piek heftruck	0,75	29,2	29,2	29,2
h02p	piek heftruck	0,75	28,6	28,6	28,6
h04p	piek heftruck	0,75	28,0	28,0	28,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	27,0	27,0	27,0
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	26,4	26,4	26,4
303b	uitblaas le schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,0	25,0	25,0
671	weegbrug	2,00	25,0	25,0	25,0
p01	laden veevoer	1,00	23,8	--	23,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	23,1	23,1	23,1
326	Mach deur 1	2,20	22,9	22,9	22,9
136	dak NH3	8,10	22,8	22,8	22,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	22,3	22,3	22,3
212	dak inpak M	8,10	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
228	KOELING MOTOREN	4,00	21,3	21,3	21,3
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,2	21,2	21,2
h05p	piek heftruck	0,75	21,2	21,2	21,2
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,2	21,2	21,2
673	Rooster pomphuis	2,00	21,2	--	--
213	dak inpak Z	8,10	21,1	21,1	21,1
Rest			21,1	21,1	21,1
LAmaz	(hoofdgroep)		47,7	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12 A - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12 A	Horreweg 3	1,50	44,5	44,3	44,3
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	44,5	--	--
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	44,3	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	44,3	44,3	44,3
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	44,2	--	--
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	44,0	44,0	44,0
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,4	38,4	38,4
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	38,3	--	--
mb06	bestelwagen	1,00	38,1	--	--
671	weegbrug	2,00	35,0	35,0	35,0
h03p	piek heftruck	0,75	29,7	29,7	29,7
h04p	piek heftruck	0,75	26,6	26,6	26,6
212	dak inpak M	8,10	26,4	26,4	26,4
h01p	piek heftruck	0,75	26,3	26,3	26,3
326	Mach deur 1	2,20	26,3	26,3	26,3
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,9	25,9	25,9
213	dak inpak Z	8,10	25,2	25,2	25,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,9	24,9	24,9
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	24,6	24,6	24,6
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,4	24,4	24,4
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	23,8	23,8	23,8
h05p	piek heftruck	0,75	23,8	23,8	23,8
h02p	piek heftruck	0,75	23,1	23,1	23,1
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
p01	laden veevoer	1,00	22,8	--	22,8
673	Rooster pomphuis	2,00	22,7	--	--
227	DAKMACHINE 2	7,00	21,6	21,6	21,6
672	Rooster pomphuis	2,00	20,8	--	--
226	DAKMACHINE 1	7,00	20,7	20,7	20,7
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	20,7	20,7	20,7
h05p	piek heftruck	0,75	20,4	20,4	20,4
Rest			20,2	20,2	20,2
LAmox	(hoofdgroep)		44,5	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op dagperiode

Bijlage IV.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13 A - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Horreweg 3	1,50	50,9	50,9	50,9
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,9	50,9	50,9
mb03	vrachtwagen met dozen, schillen etc.	1,50	50,6	--	--
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,4	50,4	50,4
mb04	vrachtwagen blancheer	1,50	50,3	--	--
mb05	containerwagen rijden (papier en karton)	1,50	50,0	--	--
mb07b	personenauto's personeel	0,75	46,6	46,6	46,6
mb07a	personenauto's bezoekers	0,75	46,5	--	--
mb06	bestelwagens	1,00	46,4	--	--
671	weegbrug	2,00	42,5	42,5	42,5
h03p	piek heftruck	0,75	36,3	36,3	36,3
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,0	34,0	34,0
h04p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	31,5	31,5	31,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	29,4	29,4	29,4
p01	laden veevoer	1,00	29,0	--	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,7	28,7	28,7
h05p	piek heftruck	0,75	27,8	27,8	27,8
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,1	27,1	27,1
h01p	piek heftruck	0,75	27,1	27,1	27,1
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,0	26,0	26,0
673	Rooster pomphuis	2,00	25,6	--	--
328	dak waterzuivering	8,10	25,4	25,4	25,4
h05p	piek heftruck	0,75	25,1	25,1	25,1
672	Rooster pomphuis	2,00	23,6	--	--
326	Mach deur 1	2,20	22,2	22,2	22,2
500	ventilator acculaadruimte	0,20	20,2	20,2	20,2
339	hal ventilatiekanaal	9,00	20,0	20,0	20,0
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	19,9	19,9	19,9
h02p	piek heftruck	0,75	19,6	19,6	19,6
Rest			19,4	19,4	19,4
LAmox	(hoofdgroep)		50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijckseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Blitterswijckseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,2	49,2	49,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,1	49,1	49,1
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	40,9	40,9	40,9
671	weegbrug	2,00	39,8	39,8	39,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
h04p	piek heftruck	0,75	38,2	38,2	38,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,2	37,2	37,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,9	35,9	35,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,4	35,4	35,4
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,1	33,1	33,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	32,9	32,9	32,9
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	29,6	29,6	29,6
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	28,8	28,8	28,8
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	27,7	27,7	27,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,2	27,2	27,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	26,8	26,8	26,8
136	dak NH3	8,10	25,5	25,5	25,5
414	Waswaterreiniging	2,40	25,1	25,1	25,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,5	24,5	24,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	23,7	23,7	23,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,1	23,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,0	23,0	23,0
213	dak inpak Z	8,10	23,0	23,0	23,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,5	22,5	22,5
328	dak waterzuivering	8,10	22,2	22,2	22,2
Rest			49,2	21,7	27,9
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijkseweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03 A	Blitterwijkseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,0	21,0	21,0
351	ventilator amoniak	8,50	21,0	21,0	21,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	20,9	20,9	20,9
414	Waswaterreiniging	2,40	20,8	20,8	20,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,7	20,7	20,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,4	20,4	20,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,9	19,9	19,9
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,8	19,8	19,8
Rest			50,1	18,8	35,5
LAmaz	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05 B - Blitterwijckseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05 B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	56,6	56,6	56,6
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	56,5	56,5	56,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	48,9	48,9	48,9
h04p	piek heftruck	0,75	46,5	46,5	46,5
671	weegbrug	2,00	45,3	45,3	45,3
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	39,0	39,0	39,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	36,9	36,9	36,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	34,7	34,7	34,7
h02p	piek heftruck	0,75	32,9	32,9	32,9
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	32,2	32,2	32,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,7	31,7	31,7
136	dak NH3	8,10	30,1	30,1	30,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,6	29,6	29,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	28,6	28,6	28,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
h01p	piek heftruck	0,75	26,9	26,9	26,9
328	dak waterzuivering	8,10	26,8	26,8	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	26,7	26,7	26,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	26,3	26,3	26,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,8	25,8	25,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,0	25,0	25,0
414	Waswaterreiniging	2,40	24,3	24,3	24,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,4	23,4	23,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	23,1	23,1	23,1
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	22,6	22,6	22,6
409	Overkapping egelband en wasser voorvlak midde	4,30	22,4	22,4	22,4
Rest			56,5	22,3	45,0
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07 B - Blitterwijkseweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 B	Blitterwijkseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	57,3	57,3	57,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	57,1	57,1	57,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
671	weegbrug	2,00	47,8	47,8	47,8
h04p	piek heftruck	0,75	41,4	41,4	41,4
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	38,4	38,4	38,4
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	37,5	37,5	37,5
h03p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h05p	piek heftruck	0,75	35,3	35,3	35,3
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,9	34,9	34,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	34,0	34,0	34,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	33,9	33,9	33,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,9	33,9	33,9
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,6	33,6	33,6
136	dak NH3	8,10	31,0	31,0	31,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	30,8	30,8	30,8
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	29,5	29,5	29,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	28,4	28,4	28,4
211	dak inpak N	8,10	28,0	28,0	28,0
328	dak waterzuivering	8,10	27,7	27,7	27,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	27,5	27,5	27,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	26,5	26,5	26,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	26,1	26,1	26,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	26,0	26,0	26,0
306	ketel vent rooster	8,50	25,9	25,9	25,9
326	Mach deur 1	2,20	25,7	25,7	25,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,5	25,5	25,5
Rest			57,8	25,4	37,4
LAmx	(hoofdgroep)		57,8	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijckseweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Blitterwijckseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,7	52,7	52,7
671	weegbrug	2,00	43,5	43,5	43,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	37,2	37,2	37,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,8	35,8	35,8
h04p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	34,8	34,8	34,8
h05p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,3	34,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	34,0	34,0	34,0
h03p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	33,9	33,9	33,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	33,6	33,6	33,6
h01p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
h05p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
326	Mach deur 1	2,20	33,2	33,2	33,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	32,0	32,0	32,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,7	31,7	31,7
212	dak inpak M	8,10	31,3	31,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	30,2	30,2	30,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	30,1	30,1	30,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,5	29,5	29,5
213	dak inpak Z	8,10	28,1	28,1	28,1
211	dak inpak N	8,10	27,6	27,6	27,6
342	HD persleiding	9,50	27,5	27,5	27,5
306	ketel vent rooster	8,50	27,2	27,2	27,2
136	dak NH3	8,10	26,8	26,8	26,8
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	26,4	26,4	26,4
378	condensor 1 zijvlak (50 Hz)	3,25	25,9	25,9	25,9
Rest			56,6	25,8	29,8
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijckseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	46,5	46,5	46,5
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	46,5	46,5	46,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,9	45,9	45,9
h02p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h01p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
671	weegbrug	2,00	31,6	31,6	31,6
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,6	30,6	30,6
h05p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
h04p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,5	29,5	29,5
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	29,3	29,3	29,3
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,2	29,2	29,2
326	Mach deur 1	2,20	29,0	29,0	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,6	28,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,4	27,4	27,4
h03p	piek heftruck	0,75	27,0	27,0	27,0
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
h05p	piek heftruck	0,75	26,1	26,1	26,1
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	24,2	24,2	24,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	23,8	23,8	23,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	22,6	22,6	22,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1
328	dak waterzuivering	8,10	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,7	21,7	21,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
342	HD persleiding	9,50	21,4	21,4	21,4
136	dak NH3	8,10	21,0	21,0	21,0
245	westgevel vrieshuis	9,40	20,0	20,0	20,0
Rest			48,1	19,9	24,5
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11 B - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11 B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	43,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	40,3	40,3	40,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	40,2	40,2	40,2
h04p	piek heftruck	0,75	31,3	31,3	31,3
h03p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,2	30,2	30,2
671	weegbrug	2,00	30,1	30,1	30,1
h01p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,5	29,5	29,5
h02p	piek heftruck	0,75	29,3	29,3	29,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,8	28,8	28,8
136	dak NH3	8,10	27,2	27,2	27,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,9	25,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	25,5	25,5	25,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
h05p	piek heftruck	0,75	25,0	25,0	25,0
227	DAKMACHINE 2	7,00	24,2	24,2	24,2
326	Mach deur 1	2,20	24,1	24,1	24,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,1	24,1	24,1
212	dak inpak M	8,10	23,8	23,8	23,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	23,6	23,6	23,6
213	dak inpak Z	8,10	23,5	23,5	23,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,4	23,4	23,4
341	TD persleiding	9,50	23,4	23,4	23,4
211	dak inpak N	8,10	23,3	23,3	23,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,2	23,2	23,2
328	dak waterzuivering	8,10	22,8	22,8	22,8
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,2	22,2	22,2
h05p	piek heftruck	0,75	22,1	22,1	22,1
Rest			49,2	22,1	25,9
LAmaz	(hoofdgroep)		49,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 12_B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,7	47,7	47,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,1	45,1	45,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,0	45,0	45,0
h03p	piek heftruck	0,75	37,7	37,7	37,7
671	weegbrug	2,00	36,5	36,5	36,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
h04p	piek heftruck	0,75	34,5	34,5	34,5
h05p	piek heftruck	0,75	33,7	33,7	33,7
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	33,6	33,6	33,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	32,2	32,2	32,2
h01p	piek heftruck	0,75	32,0	32,0	32,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,8	30,8	30,8
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,4	30,4	30,4
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,3	30,3	30,3
212	dak inpak M	8,10	29,9	29,9	29,9
h05p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,1	29,1	29,1
213	dak inpak Z	8,10	28,9	28,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	28,6	28,6	28,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,7	25,7	25,7
136	dak NH3	8,10	25,6	25,6	25,6
342	HD persleiding	9,50	25,3	25,3	25,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,9	24,9	24,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	24,7	24,7	24,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,7	24,7	24,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	24,6	24,6	24,6
328	dak waterzuivering	8,10	24,2	24,2	24,2
Rest			48,0	24,1	29,6
LAmaz	(hoofdgroep)		48,0	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op avondperiode

Bijlage IV.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13 B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,1	52,1	52,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	49,6
671	weegbrug	2,00	44,5	44,5	44,5
h03p	piek heftruck	0,75	38,1	38,1	38,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,7	35,7	35,7
h04p	piek heftruck	0,75	34,7	34,7	34,7
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	34,0	34,0	34,0
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	32,4	32,4	32,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,1	32,1	32,1
h01p	piek heftruck	0,75	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,9	30,9	30,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
h02p	piek heftruck	0,75	30,4	30,4	30,4
h05p	piek heftruck	0,75	30,1	30,1	30,1
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,2	28,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	27,6	27,6	27,6
326	Mach deur 1	2,20	26,2	26,2	26,2
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
342	HD persleiding	9,50	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,2	25,2	25,2
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	25,1	25,1	25,1
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,0	25,0	25,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,5	24,5	24,5
211	dak inpak N	8,10	24,3	24,3	24,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,3	24,3	24,3
Rest			52,5	24,2	29,9
LAmx	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blitterswijkseweg 2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Blitterswijkseweg 2c	5,00	49,2	49,2	49,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	49,2	49,2	49,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,1	49,1	49,1
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	40,9	40,9	40,9
671	weegbrug	2,00	39,8	39,8	39,8
mb07b	personenauto's personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
h04p	piek heftruck	0,75	38,2	38,2	38,2
h02p	piek heftruck	0,75	37,2	37,2	37,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	36,8	36,8	36,8
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	35,9	35,9	35,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,4	35,4	35,4
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	33,1	33,1	33,1
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	32,9	32,9	32,9
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
384	condensor II bovenvlak (50 Hz)	0,10	29,6	29,6	29,6
382	condensor I bovenvlak (50 Hz)	0,10	28,8	28,8	28,8
p01	laden veevoer	1,00	27,9	--	27,9
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	27,7	27,7	27,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,2	27,2	27,2
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	26,8	26,8	26,8
136	dak NH3	8,10	25,5	25,5	25,5
414	Waswaterreiniging	2,40	25,1	25,1	25,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	24,5	24,5	24,5
390	condensor IV zijvlak (50 Hz)	3,70	23,7	23,7	23,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,1	23,1	23,1
367	NH3 gevel ZO	5,30	23,0	23,0	23,0
213	dak inpak Z	8,10	23,0	23,0	23,0
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	22,7	22,7	22,7
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,5	22,5	22,5
Rest			49,2	22,2	22,2
LAmix	(hoofdgroep)		49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Blitterwijkseweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Blitterwijkseweg 3	5,00	49,3	49,3	49,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	49,3	49,3	49,3
h01p	piek heftruck	0,75	49,1	49,1	49,1
h02p	piek heftruck	0,75	48,0	48,0	48,0
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,2	45,2	45,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	41,8	41,8	41,8
h04p	piek heftruck	0,75	32,6	32,6	32,6
h05p	piek heftruck	0,75	31,5	31,5	31,5
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	29,2	29,2	29,2
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	28,6	28,6	28,6
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,2	28,2	28,2
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	26,6	26,6	26,6
h03p	piek heftruck	0,75	26,4	26,4	26,4
h05p	piek heftruck	0,75	25,3	25,3	25,3
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	24,8	24,8	24,8
136	dak NH3	8,10	22,8	22,8	22,8
p01	laden veevoer	1,00	22,7	--	22,7
342	HD persleiding	9,50	22,3	22,3	22,3
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	22,3	22,3	22,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,5	21,5	21,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	21,4	21,4	21,4
194	DAK VRIESHUIS	15,10	21,3	21,3	21,3
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	20,7	20,7	20,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	20,7	20,7	20,7
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	20,6	20,6	20,6
211	dak inpak N	8,10	19,7	19,7	19,7
212	dak inpak M	8,10	19,7	19,7	19,7
168	Dak inpak noord van opbouw	8,10	19,3	19,3	19,3
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	19,1	19,1	19,1
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	18,9	18,9	18,9
Rest			45,2	18,6	18,6
LAmix	(hoofdgroep)		49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Blitterwijckseweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Blitterwijckseweg 4	1,50	50,1	50,1	50,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	50,1	50,1	50,1
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	50,1	50,1	50,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
671	weegbrug	2,00	41,0	41,0	41,0
h05p	piek heftruck	0,75	38,0	38,0	38,0
h04p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
p01	laden veevoer	1,00	35,5	--	35,5
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	34,3	34,3	34,3
h02p	piek heftruck	0,75	32,1	32,1	32,1
h05p	piek heftruck	0,75	31,6	31,6	31,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	30,1	30,1	30,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	28,7	28,7	28,7
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,3	27,3	27,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	25,8	25,8	25,8
328	dak waterzuivering	8,10	25,5	25,5	25,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,4	24,4	24,4
330	waterzuivering oostgevel	5,33	23,8	23,8	23,8
1010	Blower 2e deni tank	1,50	23,7	23,7	23,7
h01p	piek heftruck	0,75	23,4	23,4	23,4
136	dak NH3	8,10	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	22,9	22,9	22,9
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	21,6	21,6	21,6
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	21,0	21,0	21,0
351	ventilator amoniak	8,50	21,0	21,0	21,0
329	waterzuivering westgevel	5,33	20,9	20,9	20,9
414	Waswaterreiniging	2,40	20,8	20,8	20,8
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	20,7	20,7	20,7
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	20,4	20,4	20,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	19,9	19,9	19,9
Rest			50,1	19,8	19,8
LAmix	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx feb 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05 B - Blitterwijckseweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Blitterwijckseweg 6	4,00	56,6	56,6	56,6
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	56,6	56,6	56,6
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	56,5	56,5	56,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	48,9	48,9	48,9
h04p	piek heftruck	0,75	46,5	46,5	46,5
671	weegbrug	2,00	45,3	45,3	45,3
p01	laden veevoer	1,00	45,0	--	45,0
h05p	piek heftruck	0,75	43,6	43,6	43,6
h05p	piek heftruck	0,75	39,0	39,0	39,0
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	36,9	36,9	36,9
h03p	piek heftruck	0,75	35,1	35,1	35,1
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	34,7	34,7	34,7
h02p	piek heftruck	0,75	32,9	32,9	32,9
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	32,2	32,2	32,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,7	31,7	31,7
136	dak NH3	8,10	30,1	30,1	30,1
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,6	29,6	29,6
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	28,6	28,6	28,6
385	condensor III bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	27,0	27,0	27,0
h01p	piek heftruck	0,75	26,9	26,9	26,9
328	dak waterzuivering	8,10	26,8	26,8	26,8
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	26,7	26,7	26,7
330	waterzuivering oostgevel	5,33	26,3	26,3	26,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	26,3	26,3	26,3
302	perskanaal naar schoorsteen	8,20	25,8	25,8	25,8
329	waterzuivering westgevel	5,33	25,0	25,0	25,0
414	Waswaterreiniging	2,40	24,3	24,3	24,3
1009a	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,4	23,4	23,4
1009b	Waterzuivering koeltafel	1,50	23,3	23,3	23,3
500	ventilator acculaadruimte	0,20	23,1	23,1	23,1
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	22,6	22,6	22,6
Rest			56,5	22,4	22,4
LAmx	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix feb 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 B - Blitterwijkseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07 B	Blitterwijkseweg 8	5,00	57,8	57,3	57,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	57,3	57,3	57,3
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	57,1	57,1	57,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
671	weegbrug	2,00	47,8	47,8	47,8
h04p	piek heftruck	0,75	41,4	41,4	41,4
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	38,4	38,4	38,4
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	37,5	37,5	37,5
p01	laden veevoer	1,00	37,4	--	37,4
h03p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h05p	piek heftruck	0,75	35,3	35,3	35,3
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,9	34,9	34,9
370	STOOMAFBLAAS	8,00	34,0	34,0	34,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	33,9	33,9	33,9
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	33,9	33,9	33,9
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	33,6	33,6	33,6
136	dak NH3	8,10	31,0	31,0	31,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,0	31,0	31,0
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	30,8	30,8	30,8
h01p	piek heftruck	0,75	30,3	30,3	30,3
367	NH3 gevel ZO	5,30	29,5	29,5	29,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	28,4	28,4	28,4
211	dak inpak N	8,10	28,0	28,0	28,0
328	dak waterzuivering	8,10	27,7	27,7	27,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	27,5	27,5	27,5
329	waterzuivering westgevel	5,33	26,5	26,5	26,5
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	26,1	26,1	26,1
1001a	Afblaascycloon stoomchiller	7,50	26,0	26,0	26,0
306	ketel vent rooster	8,50	25,9	25,9	25,9
326	Mach deur 1	2,20	25,7	25,7	25,7
Rest			57,8	25,5	25,5
LAmix	(hoofdgroep)		57,8	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Blitterwijkseweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Blitterwijkseweg 10	4,00	56,6	54,2	54,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	54,2	54,2	54,2
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,7	52,7	52,7
671	weegbrug	2,00	43,5	43,5	43,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	37,2	37,2	37,2
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	35,8	35,8	35,8
h04p	piek heftruck	0,75	34,9	34,9	34,9
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	34,8	34,8	34,8
h05p	piek heftruck	0,75	34,6	34,6	34,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	34,3	34,3	34,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	34,0	34,0	34,0
h03p	piek heftruck	0,75	34,0	34,0	34,0
370	STOOMAFBLAAS	8,00	33,9	33,9	33,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	33,6	33,6	33,6
h01p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
h05p	piek heftruck	0,75	33,3	33,3	33,3
326	Mach deur 1	2,20	33,2	33,2	33,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	32,0	32,0	32,0
h02p	piek heftruck	0,75	31,7	31,7	31,7
212	dak inpak M	8,10	31,3	31,3	31,3
226	DAKMACHINE 1	7,00	30,2	30,2	30,2
227	DAKMACHINE 2	7,00	30,1	30,1	30,1
p01	laden veevoer	1,00	29,8	--	29,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,5	29,5	29,5
213	dak inpak Z	8,10	28,1	28,1	28,1
211	dak inpak N	8,10	27,6	27,6	27,6
342	HD persleiding	9,50	27,5	27,5	27,5
306	ketel vent rooster	8,50	27,2	27,2	27,2
136	dak NH3	8,10	26,8	26,8	26,8
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	26,4	26,4	26,4
Rest			56,6	25,9	25,9
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz feb 2022
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Blitterwijckseweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Blitterwijckseweg 12	5,00	48,1	46,5	46,5
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	46,5	46,5	46,5
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	46,5	46,5	46,5
mb07b	personenauto's personeel	0,75	45,9	45,9	45,9
h02p	piek heftruck	0,75	37,3	37,3	37,3
h01p	piek heftruck	0,75	37,1	37,1	37,1
671	weegbrug	2,00	31,6	31,6	31,6
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	30,6	30,6	30,6
h05p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
h04p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
303b	uitblaas le schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	29,5	29,5	29,5
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	29,3	29,3	29,3
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	29,2	29,2	29,2
326	Mach deur 1	2,20	29,0	29,0	29,0
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	28,6	28,6	28,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	27,4	27,4	27,4
h03p	piek heftruck	0,75	27,0	27,0	27,0
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	26,2	26,2	26,2
h05p	piek heftruck	0,75	26,1	26,1	26,1
p01	laden veevoer	1,00	24,5	--	24,5
167	dak inpak weeg-/doseerinstallatie	8,10	24,2	24,2	24,2
194	DAK VRIESHUIS	15,10	23,8	23,8	23,8
169	dak inpak oosten van opbouw	8,10	22,6	22,6	22,6
378	condensor I zijvlak (50 Hz)	3,25	22,5	22,5	22,5
212	dak inpak M	8,10	22,1	22,1	22,1
328	dak waterzuivering	8,10	21,8	21,8	21,8
339	hal ventilatiekanaal	9,00	21,7	21,7	21,7
380	condensor II zijvlak (50 Hz)	3,25	21,6	21,6	21,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	21,6	21,6	21,6
342	HD persleiding	9,50	21,4	21,4	21,4
136	dak NH3	8,10	21,0	21,0	21,0
Rest			48,1	20,0	20,0
LAmaz	(hoofdgroep)		48,1	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox feb 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Horreweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Horreweg 1	5,00	49,2	43,2	43,2
mb07b	personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	43,2
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	40,3	40,3	40,3
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	40,2	40,2	40,2
h04p	piek heftruck	0,75	31,3	31,3	31,3
h03p	piek heftruck	0,75	31,1	31,1	31,1
412	Overkapping egelband en wasser zijvlak midden	4,30	30,2	30,2	30,2
671	weegbrug	2,00	30,1	30,1	30,1
h01p	piek heftruck	0,75	29,6	29,6	29,6
411	Overkapping egelband en wasser zijvlak rechts	4,30	29,5	29,5	29,5
h02p	piek heftruck	0,75	29,3	29,3	29,3
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	28,8	28,8	28,8
136	dak NH3	8,10	27,2	27,2	27,2
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	27,0	27,0	27,0
p01	laden veevoer	1,00	25,9	--	25,9
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,9	25,9	25,9
413	Overkapping egelband en wasser zijvlak links	4,30	25,5	25,5	25,5
339	hal ventilatiekanaal	9,00	25,5	25,5	25,5
h05p	piek heftruck	0,75	25,0	25,0	25,0
227	DAKMACHINE 2	7,00	24,2	24,2	24,2
326	Mach deur 1	2,20	24,1	24,1	24,1
370	STOOMAFBLAAS	8,00	24,1	24,1	24,1
212	dak inpak M	8,10	23,8	23,8	23,8
226	DAKMACHINE 1	7,00	23,6	23,6	23,6
213	dak inpak Z	8,10	23,5	23,5	23,5
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	23,4	23,4	23,4
341	TD persleiding	9,50	23,4	23,4	23,4
211	dak inpak N	8,10	23,3	23,3	23,3
387	condensor IV bovenvlak ventilatoren (50 Hz)	0,10	23,2	23,2	23,2
328	dak waterzuivering	8,10	22,8	22,8	22,8
378	condensor 1 zijvlak (50 Hz)	3,25	22,2	22,2	22,2
Rest			49,2	22,1	22,1
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix feb 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12 B - Horreweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12 B	Horreweg 3	5,00	48,0	47,7	47,7
mb07b	personenauto's personeel	0,75	47,7	47,7	47,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	45,1	45,1	45,1
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	45,0	45,0	45,0
h03p	piek heftruck	0,75	37,7	37,7	37,7
671	weegbrug	2,00	36,5	36,5	36,5
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	35,5	35,5	35,5
h04p	piek heftruck	0,75	34,5	34,5	34,5
h05p	piek heftruck	0,75	33,7	33,7	33,7
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	33,6	33,6	33,6
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	32,2	32,2	32,2
h01p	piek heftruck	0,75	32,0	32,0	32,0
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	30,8	30,8	30,8
h02p	piek heftruck	0,75	30,6	30,6	30,6
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,4	30,4	30,4
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,3	30,3	30,3
212	dak inpak M	8,10	29,9	29,9	29,9
h05p	piek heftruck	0,75	29,9	29,9	29,9
p01	laden veevoer	1,00	29,6	--	29,6
339	hal ventilatiekanaal	9,00	29,1	29,1	29,1
213	dak inpak Z	8,10	28,9	28,9	28,9
326	Mach deur 1	2,20	28,6	28,6	28,6
227	DAKMACHINE 2	7,00	25,7	25,7	25,7
136	dak NH3	8,10	25,6	25,6	25,6
342	HD persleiding	9,50	25,3	25,3	25,3
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	24,9	24,9	24,9
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	24,7	24,7	24,7
226	DAKMACHINE 1	7,00	24,7	24,7	24,7
228	KOELING MOTOREN	4,00	24,6	24,6	24,6
Rest			48,0	24,2	24,2
LAmix	(hoofdgroep)		48,0	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage IV.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox feb 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B - Horreweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Horreweg 3	5,00	52,7	52,7	52,7
mb01	onderlosser (aardappelen)	1,50	52,7	52,7	52,7
mb02	koelwagens afvoer frites	1,50	52,1	52,1	52,1
mb07b	personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	49,6
671	weegbrug	2,00	44,5	44,5	44,5
h03p	piek heftruck	0,75	38,1	38,1	38,1
412	Overkapping egelband en water zijvlak midden	4,30	35,7	35,7	35,7
h04p	piek heftruck	0,75	34,7	34,7	34,7
411	Overkapping egelband en water zijvlak rechts	4,30	34,0	34,0	34,0
h05p	piek heftruck	0,75	33,8	33,8	33,8
413	Overkapping egelband en water zijvlak links	4,30	32,4	32,4	32,4
303b	uitblaas 1e schoorsteen (bestaand + verlengd)	30,10	32,1	32,1	32,1
h01p	piek heftruck	0,75	31,9	31,9	31,9
303a	uitblaas 2e schoorsteen	30,10	31,2	31,2	31,2
370	STOOMAFBLAAS	8,00	30,9	30,9	30,9
372	uitlaatpijp ketelhuis	6,50	30,7	30,7	30,7
212	dak inpak M	8,10	30,6	30,6	30,6
h02p	piek heftruck	0,75	30,4	30,4	30,4
h05p	piek heftruck	0,75	30,1	30,1	30,1
p01	laden veevoer	1,00	29,9	--	29,9
339	hal ventilatiekanaal	9,00	28,2	28,2	28,2
213	dak inpak Z	8,10	27,6	27,6	27,6
326	Mach deur 1	2,20	26,2	26,2	26,2
136	dak NH3	8,10	25,7	25,7	25,7
342	HD persleiding	9,50	25,6	25,6	25,6
166	dak inpak transport/triltransport	8,10	25,2	25,2	25,2
1000	Afblaascycloon stoomschiller	4,00	25,1	25,1	25,1
228	KOELING MOTOREN	4,00	25,0	25,0	25,0
500	ventilator acculaadruimte	0,20	24,7	24,7	24,7
306	ketel vent rooster	8,50	24,5	24,5	24,5
211	dak inpak N	8,10	24,3	24,3	24,3
Rest			52,5	24,3	24,3
LAmox	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Considerans en geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

Uit het geurrapport blijkt dat het gemiddelde hinderniveau van 1.3 ouE/m^3 ter plaatse van de woningen en op de rand van de camping niet wordt overschreden. In de directe leefomgeving is derhalve sprake van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Toetsing Beste beschikbare technieken (BBT)

Uit het voorgaande blijkt dat door het nemen van maatregelen sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau. Het gaat hierbij om het verhogen van de bestaande schoorsteen van 20 naar 30 meter en het plaatsen van nieuwe schoorsteen van 30 meter. De nieuwe bakoven zal worden uitgerust met een condensor, thermische naverbrander met warmteterugwinning. De naverbrander heeft minimaal een geurverwijderingsrendement van 98% op de geuremissie van de baklucht. Deze maatregel gaat verder dan de standaardmaatregelen uit de bijzondere regeling. De maatregelen zijn aan te merken als het toepassen van BBT.

Conclusie geur

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn. Door de toepassing van geurreducerende maatregelen ontstaat een aanvaardbaar hinderniveau. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast. Ten aanzien van het aspect geur zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden.

2.2.3.5.2 Geluid

Hierna wordt ingegaan op de volgende onderwerpen voor het aspect geluid: het toetsingskader, de situering/normstelling, geluidproducerende activiteiten / representatieve bedrijfssituatie (RBS), Beste beschikbare Technieken (BBT), het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), indirecte hinder, trillingen en andere bijzondere geluiden, en de conclusie over het aspect geluid.

Toetsingskader

Binnen de gemeente Horst aan de Maas is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Bij het stellen van geluidgrenswaarden zoekt het bevoegde gezag daarom aansluiting bij de systematiek van streef- en grenswaarden overeenkomstig hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (21 oktober 1998).

Voor het aspect geluid wordt gekeken naar (i) de gemiddelde geluidsuitstraling van het bedrijf – het zogenoemde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), en (ii) het bij het bedrijf veroorzaakte zogenoemde piekgeluid – het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

De normstelling ten aanzien van geluid voor vergunningverlening is in de handreiking voor het $L_{Ar,LT}$ verbonden aan richtwaarden voor de aard van de woonomgeving (tabel 1).

Tabel 1: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Voor de L_{Amax} wordt ook voornoemde handreiking gehanteerd.

Daarnaast kunnen het referentieniveau van het omgevingsgeluid (exclusief het bedrijf) en een bestuurlijk afwegingsproces een rol spelen bij de normstelling voor vergunningverlening. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan worden bepaald aan de hand van geluidsmetingen van het omgevingsgeluid (L_{95} -niveau) en/of aan de hand van het geluidsniveau afkomstig van het wegverkeer minus 10 dB(A). Het hoogste niveau is bepalend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De handreiking onderscheidt dus twee wijzen voor de beoordeling om de mate van directe geluidhinder te beoordelen:

1. Beoordeling van de gemiddelde geluidsuitstraling van het bedrijf (het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,T}$)).

Bij vergunningverlening kan voor het aspect geluid bij bestaande inrichtingen als volgt worden gehandeld:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens bovenstaande tabel steeds opnieuw getoetst;
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximale etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toetsing aan de BBT-criteria.

2. Beoordeling van de veroorzaakte piekgeluiden.

Voor piekgeluiden wordt gestreefd naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden, kan op basis van de afwijkingsbevoegdheid een maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) worden vergund tot de grenswaarden van maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de grenswaarde voor piekgeluiden kan in specifieke gevallen nog een ontheffing

worden verleend tot ten hoogste 75 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de nacht. Voor de avond is geen ontheffing mogelijk op de grenswaarde van 65 dB(A).

Daarnaast moet het geluid veroorzaakt door het verkeer van en naar het bedrijf (indirecte hinder) aan normen voldoen. Deze liggen vast in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de Wm" van 29 februari 1996 (verder genoemd Circulaire). De geluidsuitstraling van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire. Het L_{Amax} -niveau vormt voor het aspect indirecte hinder geen beoordelingsgrootheid.

Situering / normstelling

De inrichting is gelegen aan de Blitterswijckseweg in Broekhuizen, een kerkdorp van de gemeente Horst aan de Maas. In de directe omgeving, aan de noordoost-, noord- en noordwestkant, zijn een negental burgerwoningen van derden gelegen. Ten oosten ligt, verder dan de woningen, een camping. In zuidelijke richting grenst de inrichting aan agrarisch gebied. De Blitterswijckseweg is een 60-km weg die fungeert als doorgaande weg tussen de kernen Grubbenvorst/Lottum en Blitterswijck/Wanssum en Well.

Het omgevingsgeluid bij de meest nabij gelegen geluidgevoelige objecten wordt bepaald door (agrarische) activiteiten in de directe omgeving van de inrichting en door verkeer op de Blitterswijckseweg.

Voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan voor de aangevraagde situatie worden aangesloten bij de richtwaarden behorende bij het omgevingstype "Rustige woonwijk; weinig verkeer" (45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode). In de huidige omgevingsvergunning van 7 september 2007 is ook van dit gebiedstype uitgegaan.

In de vigerende vergunning zijn ter bescherming van de nabij gelegen geluidgevoelige objecten de volgende geluidgrenswaarden opgenomen, waaraan dient te worden voldaan:

$L_{Ar,LT}$: 46 - 45 - 40 ¹⁾ dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;

L_{Amax} : 68 - 60 - 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn normen opgenomen voor de eerste 3 jaar (deze zijn inmiddels dus vervallen) en voor na deze overgangstermijn. Uitsluitend voor de nachtperiode zijn deze ter plaatse van 2 woningen strenger gesteld en wel op maximaal 40 dB(A).

Geluid producerende activiteiten / representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt in eerste instantie op basis van de aangevraagde activiteiten en installaties en de afstand tot de geluidgevoelige objecten beoordeeld of aan de op te nemen geluidnormen kan worden voldaan. De akoestische gevolgen van de activiteiten van de inrichting zijn onderzocht en vastgelegd in het rapport van DPA|Cauberg-Huygen van 24 november 2015 met referentie 20131554-24. De in de aanvraag en in het akoestisch rapport omschreven bedrijfsactiviteiten zijn aan te merken als de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

Het akoestisch rapport is uitgevoerd volgens de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (1998). Het rapport is beoordeeld en akkoord bevonden. De werktijden van de inrichting zijn vol-continue (7 dagen per week, 24 uur per dag) in vijfploegendienst. In de vergunde situatie was sprake van een aardappel- en groenteverwerkingslijn, in deze aanvraag wordt de overschakeling naar uitsluitend de productie van diepvriesaardappelproducten beoogd, waarbij tevens de productiecapaciteit van de aardappelproducten (diepvriesfrites) zal toenemen naar gemiddeld 384 ton per dag met een maximum van 432 ton eindproduct per

dag. Groenten worden op deze locatie niet meer verwerkt doch uitsluitend nog verpakt, opgeslagen en gedistribueerd. De wijzigingen worden, met uitzondering van de bouw van een tweede schoorsteen, geheel binnen de bestaande gebouwen gerealiseerd.

Het geluid afkomstig van het bedrijf wordt in hoofdzaak bepaald door de verkeersbewegingen met vracht- en personenwagens van en naar de inrichting, laad- en losactiviteiten en alle in- en uitpandige installaties.

De aanvoer van aardappelen en de afvoer van diepvriesfrites vindt plaats tussen 06.00 en 21.00 uur, zowel in de dag-, avond- als nachtperiode dus, en wel met respectievelijk 32, 6 en 3 vrachtwagens per periode. De overige transporten met vrachtwagens vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Vergeleken met de vergunde situatie is het aantal vrachtwagentransporten in de aangevraagde situatie meer geconcentreerd in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode neemt het aantal licht af. Alle vrachtwagens komen en gaan in noordelijke richting op en van het bedrijfsterrein.

Alleen in de dagperiode doen bestelwagens voor het leveren van goederen de inrichting aan. Vanwege het continue karakter van de inrichting is zowel in dag-, avond- als nachtperiode sprake van voertuigbewegingen van personenwagens. In het verleden zijn van een groot aantal geluidbronnen met geluidmetingen de bronvermogens bepaald. Recent is dit aanvullend gedaan voor enkele relevante bronnen van de inpakafdeling en machinekamer.

Bij een aantal bedrijfsonderdelen verandert vanwege de overschakeling op uitsluitend aardappelproducten de akoestische situatie. Als oplossing van de geurproblematiek worden daarnaast een aantal voorzieningen getroffen. De bestaande schoorsteen wordt verhoogd en er wordt een nieuwe, tweede schoorsteen bijgeplaatst. Afzuigingen van ruimten worden aangesloten op de schoorstenen. Tenslotte zijn/worden bij een aantal bestaande bedrijfsonderdelen geluidsisolerende maatregelen toegepast (zie onderstaand bij "BBT-maatregelen").

Met name vrachtwagens (remmen en optrekken e.d.), laden en lossen en, in minder mate, een aantal productie-installaties, brengen kortstondige verhogingen van het geluidniveau met zich mee, de zogenaamde piekniveaus.

Beste beschikbare Technieken (BBT)

In het akoestisch onderzoek worden een aantal geluidreducerende maatregelen in kaart gebracht. In maatregelvariant I is voor de nieuwe, gewenste bedrijfssituatie het effect van een aantal maatregelen berekend die minimaal als BBT kunnen worden aangemerkt. Variant II betreft de aangevraagde, nieuwe situatie met voorgestelde maatregelen die verder gaan dan minimaal BBT, technisch en economisch haalbaar zijn en noodzakelijk zijn om de geluidemissie tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen (zie onderstaand bij "Te verlenen normstelling"). In maatregelvariant III, waarin de maatregelen geraamd zijn op een bedrag van in totaal [REDACTED] zijn nog verdergaande maatregelen genoemd, maar deze zijn volgens de aanvrager niet realistisch (technisch niet uitvoerbaar, onzeker qua effect of negatief effect op de geurreductie).

Maatregelenvariant II wordt dus aangevraagd en direct na het van kracht worden van deze vergunning geïmplementeerd. Dit vergt van de inrichtinghouder een investering van circa [REDACTED]. In het akoestisch onderzoek wordt hiervan een uitgebreide motivatie gegeven. In een vertrouwelijke notitie van 29 oktober 2015, die geen onderdeel uitmaakt van deze aanvraag, is daarnaast met offertes van de voorgestelde maatregelen uit maatregelenvariant II voldoende aangetoond dat dit de genoemde investering vergt en dat deze realistisch en uitvoerbaar zijn.

In de notitie "Integrale benadering milieumaatregelen [REDACTED]" van 16 november 2015 zijn de geluid- en geureffecten van de milieumaatregelen geïntegreerd beoordeeld. Enerzijds zijn de effecten in kaart gebracht die de noodzakelijk te treffen maatregelen tegen geuroverlast hebben op de geluidemissie. Hierin is, aanvullend op het akoestisch onderzoek, aangetoond dat de geluidbijdrage van de geurbeperkende maatregelen (van variant II)

resulteert in een zeer geringe toename van de totale geluidbijdrage, namelijk van slechts maximaal 0,8 dB(A) op de meest belaste woningen. Extra geluid beperkende maatregelen zoals voorgesteld in variant III hebben anderzijds echter een mogelijke toename van de geurbelasting naar de omgeving tot gevolg.

De verplichting voor het uitvoeren van de BBT-maatregelen zoals beschreven is in variant II dus het meest effectief in verhouding tot de beperking van de geuremissie en wordt derhalve in de voorschriften opgenomen. Onderstaand volgt een korte samenvatting van de aangevraagde maatregelen.

1. Inpakafdeling

De bestaande trillers worden vervangen door nieuwe, geluidarme trillers waardoor de nu relatief hoge bijdrage van de 100 Hz-band vermindert, Tevens wordt de geluidisolatie van het dak van de inpakafdeling verbeterd.

2. Schoorstenen

De bestaande schoorsteen wordt verlengd. Aan de oostkant wordt een tweede schoorsteen bijgeplaatst. Beide schoorstenen worden voorzien van een geluiddemper en tevens worden bij de installaties die op de schoorstenen worden aangesloten een aantal ventilatoren vervangen en worden de kanalen geïsoleerd.

3. Machinekamer

De tussen- en buitendeur wordt verzwaard en openingen op zolder worden gedicht zodat de geluidemissie vanuit deze ruimte niet relevant meer is.

4. Drogers

Er worden geluiddempers aan de aanzuigzijde geplaatst en de ventilatoren worden vervangen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,Lt}$)

De aanvraag heeft betrekking op de gehele inrichting. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,Lt}$) dat vanwege de activiteiten van het bedrijf op de gevels van de omliggende woningen wordt veroorzaakt, bedraagt met toepassing van de in variant II toegepaste geluid reducerende maatregelen maximaal 42, 43 en 42 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Met toepassing van de beoordelingssystematiek volgens de Handreiking kan hierover het volgende gezegd worden.

De nu aangevraagde geluidemissie in de dagperiode ligt zowel ruim onder de richtwaarde als onder de vergunde waarde voor deze periode. Deze waarde is dus zonder meer vergunbaar.

In de avondperiode wordt de richtwaarde ter plaatse van 3 woningen (Blitterswijkseweg 6, 8 en 10) niet gerespecteerd, maar kan wel worden voldaan aan de nu vergunde waarde. Met het aangevraagde maatregelenpakket wordt deze met 2 tot 3 dB(A) teruggebracht.

De nachtperiode is het meest kritisch. Hier kan ondanks het pakket aan geluidreducerende BBT+ maatregelen bij een aantal woningen zowel niet worden voldaan aan de richtwaarde als de vergunde waarde. De vigerende geluidnorm wordt in de nacht bij 2 woningen met maximaal 2 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 45 dB(A) in de nachtperiode wordt wel gerespecteerd. Nu wij hebben geoordeeld dat het maatregelenpakket II als BBT+ het best haalbare is dat van de inrichting verlangd kan worden om geluidoverlast tegen te gaan, achten wij deze geluidbelasting in een bestuurlijk afwegingsproces, aanvaardbaar.

Bestuurlijk afwegingsproces

Zoals uit bovenstaande beoordeling blijkt is er sprake van een maximale overschrijding van 2 dB(A) in de

nachtperiode bij twee woningen. Dit is een verbetering ten opzichte van de feitelijke situatie van de afgelopen jaren waarbij de vergunde norm van 40 dB(A) in de nachtperiode met 8 dB(A) werd overschreden. Verder is niet uitgesloten dat de in het verleden vergunde norm van 40 dB(A) onuitvoerbaar was. Daarnaast is naar voren gekomen dat behalve de geluidsuitstraling de geuremissie vanuit het bedrijf een grote overlast met zich meenam. Oerlemans heeft dan ook gekeken naar een oplossing die voor zowel geur als geluid een verbetering zou betekenen. In het maatregelenpakket zijn drie opties voor geluidsmaatregelen opgenomen. Maatregelenpakket III is het meest intensief en ook een zeer kostbare aangelegenheid. Het effect is daarbij niet zeker en er is sprake van een negatief effect op de geuremissie. Dit betekent dat in de relatie tussen de milieuaspecten geur en geluid maatregelenpakket II een optimale oplossing biedt om de overlast tegen te gaan.

In bovenstaande afweging hebben wij ook het geluidniveau binnen deze woningen in de afweging meegenomen en wel volgens de methodiek zoals die in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat omschreven indien niet aan de richtwaarden kan worden voldaan en bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende soelaas bieden. Op grond van wet- en regelgeving (onder andere Wet geluidhinder en Bouwbesluit) wordt in de handreiking voor bestaande situaties een grenswaarde van het binnenniveau in geluidgevoelige ruimten van een woning aangehouden van 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel 30 dB(A) in de nachtperiode. In de praktijk is de geluidwering bij goed onderhouden woningen tenminste 20 dB(A). Nu de immissie ter plaatse van 2 woningen in de nachtperiode maximaal 42 dB(A) bedraagt, kan voldaan worden aan deze grenswaarde.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

De transportbewegingen, activiteiten en installaties veroorzaken bij de naastgelegen woningen maximale geluidsniveaus van maximaal 59, 59 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Aan de streefwaarden (het $L_{A,LT}$ in deze situatie verhoogd met 10 dB(A)) wordt weliswaar niet voldaan, maar de maximale grenswaarde wordt in elke afzonderlijke beoordelingsperiode wel gerespecteerd.

Indirecte hinder

In het akoestisch onderzoek is tevens de geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking, de zogenaamde indirecte hinder, bij de meest nabij gelegen geluidgevoelige objecten (woningen van derden) beschouwd. Getoetst is aan de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde uit de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer". Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de toekomstige bedrijfssituatie en de daarbij behorende gegevens.

Het blijkt dat in de aangevraagde situatie ten aanzien van het aan- en afvoerende verkeer van en naar de inrichting tijdens de RBS voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De verkeersaantrekkende werking vormt daarom geen belemmering voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

Trillingen, en andere bijzondere geluiden

Binnen de inrichting zijn en worden de machines die trillingen kunnen veroorzaken op trillingdempers geplaatst. Mede gezien de afstand tot de meest dichtbijgelegen gevoelige objecten, behoeft niet gevreesd te worden voor trillingshinder.

Gezien de aard van de activiteiten is ook geen hinder te verwachten van impuls- tonaal- of muziekgeluid.

Conclusie beoordeling geluid

Op basis van een akoestische beschouwing van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, de richtwaarden van het omgevingsgeluid, de regels in de Handreiking en in een bestuurlijk afwegingsproces concluderen wij dat het bedrijf tijdens de RBS bij omliggende geluidgevoelige objecten, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan voldoen aan de geluidgrenswaarden van 42, 43 en 42 dB(A) en voor de maximale geluidsniveaus kan voldoen aan de geluidgrenswaarden van 59, 60 en 60 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Deze geluidgrenswaarden zijn in de voorschriften opgenomen. Wij stellen vast dat de geluidvoorschriften leiden tot een acceptabele omgevingskwaliteit bij geluidgevoelige objecten in de omgeving van het bedrijf. De aangevraagde situatie achten wij vanuit akoestisch oogpunt, mede gezien in relatie tot de geurhinder, dan ook als meest optimale oplossing en derhalve vergunbaar.

2.2.3.5.3 Afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd. Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

kent twee soorten afvalstromen. Namelijk product gerelateerde reststromen en afvalstromen zoals metaal, hout, papier/karton e.d. Verder komt een beperkte hoeveelheid gevaarlijk afval vrij. Het gaat hierbij om afgewerkte olie, TL-lampen, batterijen e.d. Op bladzijde 36 en 37 van bijlage M0 (Hoofddocument aanvraag omgevingsvergunning) is een overzicht gegeven van de afvalstoffen die binnen de inrichting vrijkomen.

Bij productgelateerd afval gaat het om een vergistbare reststroom. Dit komt op verschillende plekken vrij in het productieproces. De vergistbare reststroom bestaat uit stoomcondensaat, stoomschillen, zetmeel (pulp), snipper en slivers aardappelproducten, voorgebakken frites en vast afval uit diverse deelprocessen (o.a. vriestunnel, sorteerafval) en wordt via een verwerkingsinstallatie opgevangen, verkleind en daarna afgevoerd met een tankauto naar een externe vergistingsinstallatie voor biogas. verricht doorlopend onderzoek naar de hoogst mogelijke verwerking. Op dit moment loopt er een onderzoek om deze reststromen in te zetten als veevoer. Naar verwachting is dit in 2017 gerealiseerd. Daarnaast pas processen en systemen toe om de hoeveelheid product reststromen te minimaliseren. Dit zijn o.a. systemen die automatisch de schiltijd bijstellen aan de hand van het schilresultaat. Bij verkleuring van de aardappel wordt niet de hele aardappel verwijderd maar wordt pas na het snijden van de aardappel tot frietstaafjes de overmatige verkleurde staven verwijderd. Hierdoor ontstaat minder reststroom. Ook bewaakt en stuur dagelijks het productrendement en streeft naar een zo hoog mogelijk productrendement.

Voor de overige afvalstromen geldt dat de vrijkomende stromen zoveel mogelijk aan de bron worden gescheiden en afgevoerd. Indien mogelijk gaan verpakkingsmaterialen van aangeleverd materiaal terug naar de leverancier. Daarnaast wordt door gezocht naar een zo groot mogelijke verpakkingseenheid en worden hulpstoffen in bulk aangevoerd. Hiermee wordt verpakkingsmateriaal tot een minimum beperkt.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Afvalstoffen moeten zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden en de afvoer moet via erkende inzamelaars gebeuren. Voor elke inrichting geldt bovendien de verplichting om gevaarlijke afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven. Volgens de aanvraag worden de bedrijfsafvalstoffen via de reguliere (erkende) inzamelaars uit de inrichting afgevoerd.

In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen ten behoeve van de opslag, het gescheiden inzamelen en het afvoeren van voor recycling of hergebruik in aanmerking komende afvalstoffen.

- ...aar 143.000 m³/jaar mag het fosfaatgehalte niet hoger zijn dan 10 mg/l P.
- e. De vergunninghouder zorgt ervoor dat het afvalwater afkomstig van de eigen afvalwaterzuivering van ... gelegen aan de Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizen, te allen tijde kan worden onderworpen aan een continue debietmeting en (volume-)proportionele bemonstering.
- f. Het afvalwater dient, ter plaatse van het meet- en bemonsteringspunt, ten minste éénmaal per kalendermaand, door of vanwege vergunninghouder door volumeproportionele bemonstering en analyse te worden gecontroleerd op chemisch zuurstofverbruik (CZV), biologisch zuurstofverbruik (BZV), onopgeloste bestanddelen, ammonium-stikstof (NH₄), Kjeldahl-stikstof (Kj-N), nitraat (NO₃), fosfaat (PO₄), totaal stikstof (N_{tot}) en totaal fosfor (P_{tot}). Deze gegevens dienen te worden bewaard en op verzoek van het bevoegde gezag te kunnen worden overgelegd.
- g. Het afvalwater van ... mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk.
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.
 - De temperatuur van de bedrijfsafvalwaterstromen mag in enig steekmonster niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008).
- h. Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.2.4 Bodem

3.2.4.1 Realiseren van voorzieningen

- a. Uiterlijk 31 december 2016 is voor de volgende activiteiten zoals genoemd in Bijlage M6 – bodemrisicoanalyse, Royal HaskoningDHV, 20 oktober 2015, met referentie BD4792-101, een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt:
- Activiteit 010 (opslag huishoudelijk afval);
 - Activiteit 20 a (opslag diesel) ;
 - Activiteit 020 b (vullen, tanken dieselolietank);
 - Activiteit 21 (ontvangstput, vetvangput).

3.2.5 Energie

3.2.5.1 Energiebesparing

- a. Vergunninghouder moet jaarlijks, uiterlijk 1 april aan het bevoegd gezag rapporteren over de in het voorgaande kalenderjaar bereikte vooruitgang in de uitvoering van het EEP. De rapportage vindt plaats overeenkomstig wat is vastgelegd in de tekst van het convenant MJA.
- b. In het geval dat vergunninghouder de deelname aan het convenant Meerjarenafpraak Energie-efficiëntie (MJA) beëindigt, stelt de vergunninghouder het bevoegd gezag hiervan onverwijld in kennis.

3.2.6 Geluid

3.2.6.1 Representatieve bedrijfssituatie

- a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en daarin

plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de hieronder genoemde woningen van derden niet meer bedragen dan:

Woning	Langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–7.00 uur
	1,5 m hoogte	5 m hoogte	5 m hoogte
Blitterswijckseweg 2c	36	40	40
Blitterswijckseweg 3	33	34	33
Blitterswijckseweg 4	38	36	36
Blitterswijckseweg 6	38	41	40
Blitterswijckseweg 8	42	43	42
Blitterswijckseweg 10	41	42	42
Blitterswijckseweg 12	35	36	36
Horreweg 1	35	38	38
Horreweg 3	36	40	40

- b. Onverminderd het gestelde in het vorige voorschrift mogen de maximale geluidsniveaus L_{Amax} voor zover deze gevolg van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de hieronder genoemde woningen van derden niet meer bedragen dan:

Woning	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	7.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–7.00 uur
Blitterswijckseweg 2c	50	50	50
Blitterswijckseweg 3	50	52	52
Blitterswijckseweg 4	52	50	50
Blitterswijckseweg 6	57	59	59
Blitterswijckseweg 8	59	60	60
Blitterswijckseweg 10	55	54	54
Blitterswijckseweg 12	50	49	49
Horreweg 1	50	48	48
Horreweg 3	54	54	54

- c. Per etmaal mogen 52 vrachtwagens (dit komt overeen met 104 bewegingen) de inrichting aandoen, verdeeld over 43, 6 en 3 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- d. De bronvermogens van de nieuwe en van de bestaande, te verlengen schoorsteen mogen gezamenlijk maximaal 88 dB(A) bedragen.

3.2.6.2 Metten en berekenen conform handleiding

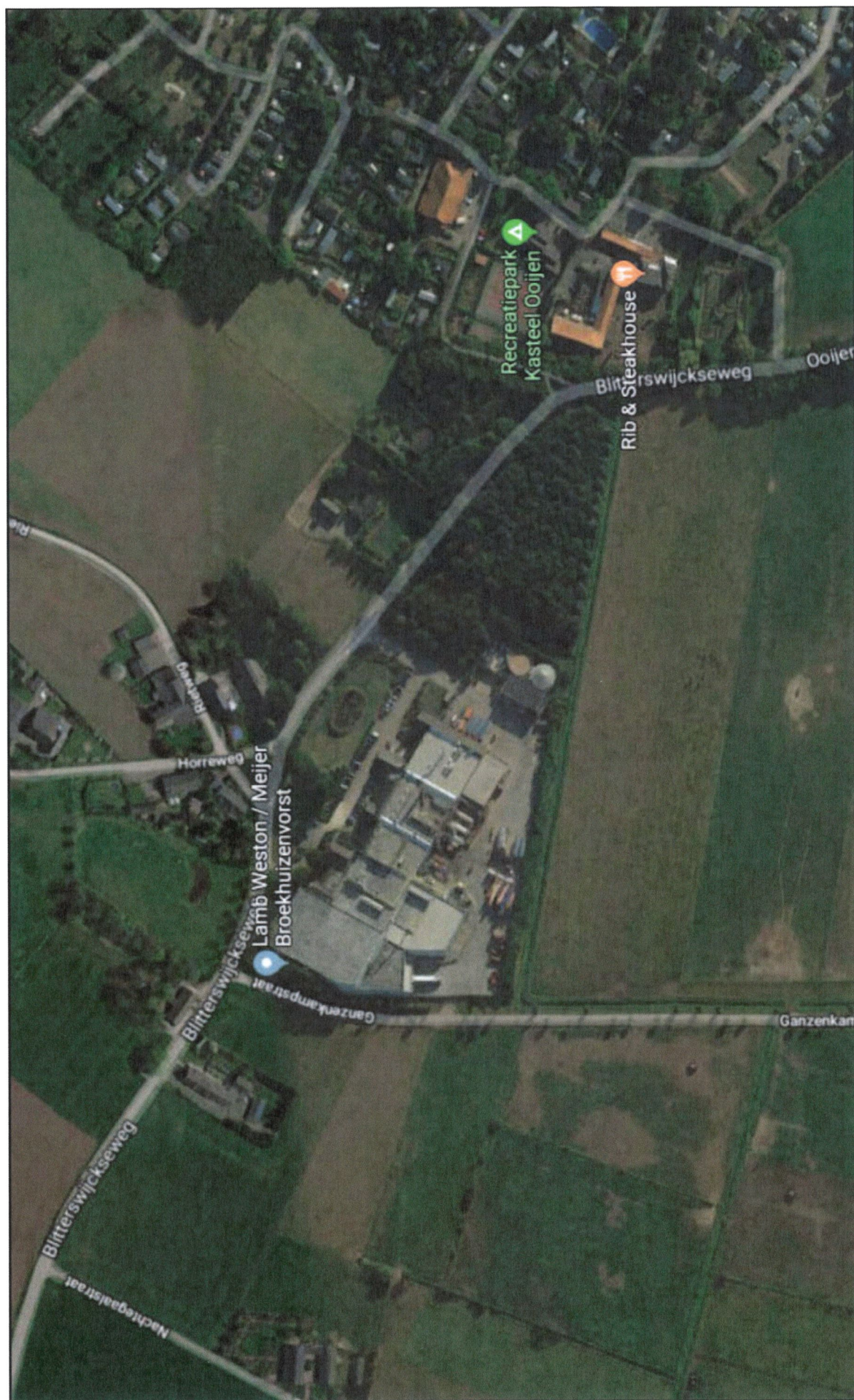
- a. De controle, berekening of beoordeling van de in de voorschriften 3.2.6.1.a, 3.2.6.1.b en 3.2.6.1.d vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

3.2.6.3 Maatregelen en uitvoeren akoestisch onderzoek

- a. Binnen 4 maanden na het onherroepelijk worden van deze vergunning dienen de geluid reducerende maatregelen van maatregelenpakket II (of vergelijkbaar) zoals genoemd in het akoestisch onderzoek van DPA|Cauberg-Huygen van 24 november 2015 met referentie 20131554-24 zijn uitgevoerd.

Bijlage VI

Luchtfoto's locatie [REDACTED]



Locatie [redacted] Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizenenvorst



Bijlage VII Plattegrondtekening en toelichting wijzigingen