

### Bijlage 3; Inbreng bewoners - Participatie traject

VoltID	Vindt u dit een goede locatie?	Waarom vindt u dit wel/niet een goede locatie?	Kolom1
20929	Ja	Goede plek	ok
20932	Ja	Dicht bij m'n kantoor Daarnaast zou ik de parkeerplaats bij de AH ideaal vinden	ok; locatie op parkeerplaats bij AH is niet mogelijk ivm andere eigenaar;
20934	Ja	In onze wijk zijn nu 2 laadpalen voor zeker al 8 elektrische auto's. Graag op korte termijn!	ok; behoeft geen verdere reactie
20934	Ja	De meeste gebruikers met een elektrisch voertuigen wonen aan die zijde	ok; behoeft geen verdere reactie
20945	Nee	Is het ook mogelijk om een laadpaal te realiseren op de parkeerplaats bij de Kanovijver?	In de nabijheid zijn voldoende locaties; nu nog niet mogelijk in de toekomst
20993	Nee	Wordt er gekeken naar de parkeerdruk in de buurt? Het staat hier vol. 2 palen is 2 plekken minder.	1 van de 2 locaties is verplaatst naar Rookland 21
20994	Nee	Wordt er gekeken naar de parkeerdruk in de buurt? Het staat hier vol. 2 palen is 2 plekken minder.	1 van de 2 locaties is verplaatst naar Rookland 21
20995	Ja	Goede plek	ok; behoeft geen verdere reactie
21144	Ja	Genoeg auto's in de straat die de komende jaren worden vervangen! Aanleg mag wel binnen 1 jaar.	ok; behoeft geen verdere reactie
21145	Ja	Er worden vast auto's binnen 1 jaar vervangen. Alternatief : Meerkoetstraat 16 en Rietgansstraat 23.	ok; behoeft geen verdere reactie
21145	Ja	Ja, graag binnenkort	ok; behoeft geen verdere reactie
21154	Nee	Niet te doen in 100 letters, leestekens, spatie's. Jammer dit. Niet echt serieus te nemen dus.	1 laadpaal is geschrapt 21438; alternatieve locatie aan de Steynlaan 40: 33195
21154	Nee	Het moet dus in 3 keer. De Steynlaan staat 's avond tjokvol met auto's van eigen bewoners.	1 laadpaal is geschrapt 21438; alternatieve locatie aan de Steynlaan 40: 33195
21154	Nee	Onlogisch verdeeld. Plattegrond klopt ook niet. Veel te veel Retiefstraat en De La Reystraat.	1 laadpaal is geschrapt 21438; alternatieve locatie aan de Steynlaan 40: 33195
21156	Ja	Super dat er meer laadpalen komen:-) De bestaande paal naast deze is redelijk vaak 's avonds bezet.	ok; behoeft geen verdere reactie
21156	Ja	En dan ook graag ad smutslaan bij appartementen 1/31 ad overkant staan altijd auto's dus erg handig	ok; behoeft geen verdere reactie
21156	Nee	Er zijn 2 parkeerplekken aan de Smutslaan, aan de 'oude' kant, kan deze niet aan de nieuwe kant?	Niet gehonoreerd; haaks parkeren heeft de voorkeur en afstand tot nieuwe locatie is beperkt
21156	Nee	Alternatief:parkeerplein Henriette van Heemstralaan. 48 appartementen,laadpalen buiten zijn gewenst.	Aan de H. van Heemstralaan is geen stroomaansluiting
21156	Nee	beter idee als hij bij H. v. Heemsln komt. Nu staan er 3 bij elkaar daar. in de buurt van nr.5 graag	Aan de H. van Heemstralaan is geen stroomaansluiting
21156	Nee	Er is 30 meter verderop al een laadpaal, deze is nooit in gebruik	Niet correct: laadpaal wordt intensief gebruikt: > 5000 kwh/jaar
21165	Ja	Eigenlijk altijd plek om te parkeren	ok; behoeft geen verdere reactie
21165	Ja	Veel parkeerplek dus een plek opgeven voor oplaadplek is geen probleem. En er is vraag in de buurt	ok; behoeft geen verdere reactie
21166	Ja	Eigenlijk altijd plek om te parkeren	ok; behoeft geen verdere reactie

21171	Nee	Aan de moslaan staat al 1 laadpaal die vrij weinig gebruikt wordt. 1 is genoeg, overkant beter idee.	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie
21171	Nee	Al 1 aanwezig, is genoeg. Lidl parkeerplaats of bij de molen parkeerplaats is beter.	Alternatief is niet mogelijk AH parkeerplaats is geen gemeentebestuur
21174	Nee	Niemand heeft elektrische auto in de buurt. Zet dan 1 achter in de wijk..	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie
21174	Nee	Stom idee, er staat er al 1 met 2 laadpunten Zet er dan 3 bij de Albert Hein neer...	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie
21188	Ja	ja fijn een laadpaal in de buurt voor bewoners, bezoekers en passanten !	ok
21192	Nee	Waarom wordt er geen laadpaal geplaatst bij de LIDL? Deze plek lijkt mij logischer dan de Wittekamp.	combinatie parkeren voor wonen/winkels heeft geen draagvlak
21437	Nee	Reeds teveel aanloop autoverkeer i.v.m. school en verkeersveiligheid. Alt: naast Steynlaan 106 / 108	Is opgelost: 21348 is verplaatst naar 33195 (Steynlaan)
21437	Nee	Dit is vlak naast een opzit school DeKlokbeek en er parkeren daarom veel mensen tijdelijk hun auto.	Is opgelost: 21348 is verplaatst naar 33195 (Steynlaan)
21438	Nee	Ik vind een laadpaal niet passen in deze bomenbuurt, tegenover mijn huis dat ik er op kijk. De Boni	Is opgelost: 21348 is verplaatst naar 33195 (Steynlaan)
21443	Nee	Staat al een laadpaal, welke amper wordt gebruikt. Parkeerprobleem word nu alsmar groter voor ander	Bestaande laadpaal wordt goed gebruikt; laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.00 kwh/jaar
21444	Ja	Kort bij huis	ok; behoeft geen verdere reactie
21445	Ja	Kort bij huis	ok; behoeft geen verdere reactie
21516	Nee	parkeerplaatsen zijn nu al beperkt laat staan wanneer de rest van de wijk hier komt laden	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21516	Nee	Weg naar doodlopend hofje. Vaak al vol met auto's (bestemmingsverkeer). Straat te smal te parkeren	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21516	Nee	Overweg oude telgterweg, toegankelijker en daar is ruimte bij drukte te parkeren buiten parkeerhaven	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21516	Nee	Alternatief: oude Telgterweg 127/157 aan de kant van parkeerhavens en stroompunt (lantarenpaal)	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21518	Nee	parkeerplaatsen zijn nu al beperkt laat staan wanneer de rest van de wijk hier ook komt laden	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21518	Nee	Weg naar doodlopend hofje. Vaak al vol met auto's (bestemmingsverkeer). Straat te smal te parkeren	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21518	Nee	Doodlopende weg. Langs doorgaande weg beter bereikbaar. Bijv. Heidelaan/Oude Telgterweg of nokpan	Is opgelost: 1 van de 2 laadpalen is verplaatst naar Akkermaalshout
21522	Ja	op de Enk zijn minimaal 2 laadpalen nodig/vereist	ok; behoeft geen verdere reactie; is in ontwikkeling ivm renovatie Enk en 1 staat al geprojecteerd
21522	Ja	Publiek dat gaat winkelen kan dan hier de auto opladen. Daarnaast heb ik geen eigen laadvoorziening	ok; behoeft geen verdere reactie; is in ontwikkeling ivm renovatie Enk en 1 staat al geprojecteerd
21523	Ja	Maar ik denk dat centrum meer laad-lekken moeten komen. Mensen winkelen en hangen auto aan lader.	ok; behoeft geen verdere reactie; bij herinrichting Markt komen meer laadpalen
21531	Ja	Goede bereikbaarheid. Centraal gelegen in Ermelo. Genoeg ruimte voor.	ok; behoeft geen verdere reactie
21534	Ja	ja fijn in onze buurt een laadpaal voor bewoners, bezoekers en passanten	ok; behoeft geen verdere reactie
21535	Ja	ja fijn een laadpaal in de buurt voor bewoners, bezoekers en passanten !	ok; behoeft geen verdere reactie

21635	Ja	Laadpalen aan de Klinkertlaan is voor ons een goede locatie. Een goed alternatief voor eigen palen.	ok; behoeft geen verdere reactie
22039	Nee	er staat al een paal. In kader van spreiding beter op Kerklaan of bij Gem.huis of Chevallierlaan	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie; bij renovatie Markt worden extra laadpalen geplaatst
22039	Nee	Hier staat al een laadpaal, liever een laadpaal op het binnenterrein van postlaantje/wegwijzer.	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie; bij wegwijzer en postlaantje is geen stroomvoorziening
22097	Nee	Er zijn al te weinig parkeerplaatsen bij de professor lindeboomlaan	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie;
22512	Nee	Groene Haeg 13t/m19 ligt niet aan weg dus zelf geen paal aan huis. Graag bij P trapveld/Rookland	Laadpaal is verplaatst naar Rookland: naast nr. 18-24 nr. 33197
3655	Ja	maar niet twee bij elkaar maar verspreiden	Gezien het groen zijn er geen alternatieve laadpaallocaties in de omgeving aanwezig.
3659	Nee	FK laan maar liefst 4 laadpalen. Op Horsterweg.: Geen. Bijvoorbeeld met kruising Groene Allee	Laadpaal wordt pas na verzoek geplaatst of bij > 5.000 kwh/jaar; niet valide argumentatie; in de directe omgeving zijn geen alternatieve locaties.
3692	Ja	Daarnaast nog 1 of 2 bij de nog te ontwikkelen woningen Kozakkenkamp 33E t/m 33H	ok; de suggestie wordt bij verdere uitbreiding van laadpalen in de toekomst overwogen
3707	Nee	Als alle bewoners thuis zijn zijn nu alle parkeerplaatsen al vol. Plaats ze op parkeerterrein dvs	1 laadpaal is geschrapt en verplaatst naar DVS-terrein
3714	Ja	ja fijn een laadpaal aan de wilhelminalaan. Voor bezoekers, bewoners en passanten !	ok; behoeft geen verdere reactie
3714	Ja	Goede locatie en graag meer laadpalen in deze wijk	ok; behoeft geen verdere reactie
3727	Ja	Dicht bij de nieuwe wijk De Hooge Riet. Tevens Hortensialaan en parkeerplaats Chevallierlaan.	ok. Hortensialaan ligt geen goede stroomvoorziening; Bij herontwikkeling Markt wordt Chevallierlaan meegenomen
3744	Nee	Teveel (3) palen op parkeerstrook van 5 parkeerplaatsen, onevenredig verdeeld over de wijk.	In dit deel van de straat zijn 2 laadpalen verwijderd ivm vele eigen parkeerplaatsen
3750	Nee	Te weinig parkeerplekken	2 laadpalen zijn verplaatst: een naar kamperfoeliehof 47 en een naar de ander naar Jasmijnweg 4
3751	Nee	Er zijn al te weinig parkeerplekken	2 laadpalen zijn verplaatst: een naar kamperfoeliehof 47 en een naar de ander naar Jasmijnweg 4
3751	Nee	Waarom 3 laadpalen naast elkaar? Verspreiden in de wijk vind ik beter	2 laadpalen zijn verplaatst: een naar kamperfoeliehof 47 en een naar de ander naar Jasmijnweg 4
3752	Nee	Te weinig parkeerplaatsen	2 laadpalen zijn verplaatst: een naar kamperfoeliehof 47 en een naar de ander naar Jasmijnweg 4
3803	Nee	Graag een plek op de vele parkeerplaatsen bij de appartementen van de Henriette van Heemstralaan	Aan de H. van Heemstralaan is geen stroomaansluiting
3807	Nee	Iedereen in deze straat heeft een eigen oprit, meer palen bij de varenlaan is logischer.	Voor de spreiding is deze locatie een goede
3807	Nee	Weinig laadklep in voorbereiding in deze buurt.	non-valide inbreng
3843	Nee	Beter bij de bedrijven in Speuld. De autogarage en de snackbar.	In Speuld zijn geen alternatieve locaties beschikbaar ivm geen goede stroomvoorziening

