

**Ontwerpverklaring van geen
bedenkingen
Verlenen vvgb**

Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bronckhorst
Postbus 200
7255 ZJ HENGELO (Gld)

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2021-001787

Onderwerp
Wet natuurbescherming –
gebiedsbescherming; soortbescherming

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 14

Locatie
Kadastraal perceel C1327 aan de Rouwenoordseweg te
Hummelo

Gemeente
Bronckhorst

Activiteit
Realiseren van een opslaghal naast hoogspanningsstation
Langerak

OLO-nummer
5447575

Geacht college,

Op 2 februari 2021 hebben wij een verzoek ontvangen voor bovenstaande verklaring van geen bedenkingen (vvgb). Deze vvgb is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning van 14 september 2020. Voor de gevraagde omgevingsvergunning is een vvgb vereist. Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over deze aanvraag.

Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan u deze vvgb te verlenen. Aan deze vvgb zijn voorschriften verbonden.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vvgb beschreven in de bijlage. De AERIUS berekeningen zijn als bijlage 2 toegevoegd.

Definitieve vvgb

De definitieve vvgb verlenen wij pas, nadat het ontwerpbesluit op de omgevingsvergunning ter inzage heeft gelegen. U stuurt ons het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning. Na afloop van de inzagetermijn en verwerking van de eventuele zienswijzen vraagt u ons om de definitieve vvgb af te geven. Stuur ons met dit verzoek de zienswijzen op de omgevingsvergunning. Nadat u de definitieve omgevingsvergunning heeft verleend, stuurt u ons die ook toe.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2021-001787

Blad

2 van 14

Neem de voorschriften van de (ontwerp)-vvgb over in het (ontwerp)besluit op de omgevingsvergunning.

Nieuwe versie AERIUS Calculator

Binnenkort komt er een update van AERIUS Calculator. Mogelijk zal daarom in een later stadium een nieuwe berekening nodig zijn, met de nieuwe versie van AERIUS Calculator. Als de nieuwe versie van AERIUS Calculator al gepubliceerd is op het moment dat u het ontwerpbesluit omgevingsvergunning wilt publiceren, moet u ons eerst een nieuwe AERIUS-berekening sturen en wachten op een aangepast ontwerpbesluit van onze zijde. In het stadium waarin u het ontwerpbesluit wilt omzetten in een definitief besluit, vraagt u ons om een definitieve vvgb af te geven. U dient dan bij de aanvrager eerst om een berekening van de nieuwe versie van AERIUS Calculator te vragen. Deze stuurt u dan mee met het verzoek om een definitieve vvgb.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [Gelderland.nl](http:// Gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Teammanager Vergunningverlening

Bijlagen

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – AERIUS- berekeningen
 - Beoogde situatie (kenmerk S6Ta9FN2B4n2 d.d. 30 september 2022)
 - Aanlegfase (kenmerk: S5gwMUaixtyL d.d. 28 november 2022)
- Bijlage 3 – Plangebied

BIJLAGE 1 TOELICHTING EN VOORSCHRIFTEN

1 Toelichting

1.1 Leeswijzer

De opbouw van de vvgb is als volgt:

- Allereerst wordt de *aangevraagde activiteit* toegelicht;
- Daarna volgen de *voorschriften* en de *procedure*;
- Vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- Onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- De beslissing wordt afgesloten met een *conclusie*, *overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

1.2 Omschrijving activiteiten

De aanvraag betreft de realisatie van een opslaghal en de herinrichting van het omliggend terrein. De beoogde opslaghal is gesitueerd aan de Rouwenoordseweg te Hummelo. Ten behoeve van het gebruik van de opslagplaats zullen beperkt mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenvoertuigen worden ingezet.

In de natuurtoets van juli 2021 is ook de realisatie van een opleidingscentrum beschreven. In de aanvullende gegevens van 3 augustus 2022 is aangegeven dat de plannen hiervan zijn opgeschort en de opleidingscentrum daarmee geen onderdeel is van onderhavige aanvraag.

2 Voorschriften

De aanvrager is verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

Gebiedenbescherming

1. De omgevingsvergunning met deze vvgb en de bijbehorende AERIUS-berekeningen (bijlage 2) met kenmerk S6Ta9FN2B4n2 en S5gwMUaixtyL moet aanwezig zijn op het bedrijf.
2. De inrichting dient in werking te zijn conform de AERIUS-berekening met kenmerk: S6Ta9FN2B4n2, 30 september 2022.
3. De aanlegfase dient uitgevoerd te worden conform de AERIUS-berekening met kenmerk: S5gwMUaixtyL, 28 november 2022.

Soortenbescherming

4. De vvgb geldt voor het projectgebied zoals weergegeven in bijlage 3.

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2021-001787

Blad

4 van 14

5. De voorgenomen bouwwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van vleermuizen. De deskundige begeleidt in elke geval het ongeschikt maken van bomen met potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen door de gekapte bomen met holtes minimaal een dag te laten liggen met de holte naar boven. Het ongeschikt maken dient in de actieve periode van vleermuizen te gebeuren.
6. Er worden minimaal drie maanden vooraf aan de kapwerkzaamheden én in de actieve periode van vleermuizen acht alternatieve vleermuisvoorzieningen (type VK-WS-02 (3x), VK-WS-08 (3x) en VK-MP-05 (2x)) binnen 100 m van de potentiële verblijfplaatsen aan bomen geplaatst met tenminste 10 m afstand tussen de kasten of aan de nieuwe opslagloods conform de richtlijnen uit de kennisdocumenten van BIJ12 geplaatst (hoogte, expositie, etc.). De houder van de omgevingsvergunning ziet erop toe dat de voorzieningen duurzaam zijn en te allen tijde functioneel blijven.
7. Alle verlichting dient naar beneden gericht, gebundeld te zijn en afgeschermd te worden van de bosschages en bomenrijen. Indien lichtverstrooiing plaatsvindt dan mag er alleen gebruik gemaakt worden van vleermuisvriendelijke amberkleurige verlichting.
8. Vanaf het moment dat verstorende werkzaamheden plaatsvinden is de houder van de omgevingsvergunning met deze vvgb ervoor verantwoordelijk dat de ecologisch deskundige tijdens de ecologische begeleiding alle bevindingen bijhoudt in een logboek. In het logboek wordt vermeld op welke data de deskundige aanwezig was, welke werkzaamheden zijn uitgevoerd en begeleid, en eventueel hoeveel exemplaren en verblijfplaatsen van welke beschermde soorten op welke locatie zijn waargenomen. Tevens dienen er duidelijke foto's van de bouwwerkzaamheden en het ongeschikt maken te worden opgenomen in het logboek. Ook moeten de locaties van de alternatieve vleermuisvoorzieningen in opgenomen worden. Het logboek moet altijd aanwezig zijn op de projectlocatie en dient door de vergunninghouder op verzoek van een toezichthouder direct te worden overhandigd.

¹ De provincie Gelderland verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie, habitats en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en ((soort)specifieke) ecologische kennis heeft. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus.

Met betrekking tot soorten of specifieke soorten kan als deskundige ook iemand worden aangemerkt die:

- op MBO-niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt ecologie, natuurbeheer of vergelijkbaar; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

9. De houder van de omgevingsvergunning met deze vvgb dient direct contact op te nemen met de provincie Gelderland indien er verbodsbepalingen worden overtreden, waarvoor geen vvgb is verleend. Dit kan het geval zijn als er negatieve effecten optreden op soorten waarvoor geen vvgb is verleend of als er onverwachte negatieve effecten van de activiteiten optreden. Dit kan via e-mailadres post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer 2021-001787.
10. Er dient buiten de broedperiode gewerkt te worden. Als in de broedperiode gewerkt wordt dienen potentiële nestlocaties vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden en dienen aanwezige broedgevallen buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden te blijven. Een deskundige op het gebied van vogels dient te bepalen of en welke werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
11. Voorafgaand aan de grondwerkzaamheden dient de ecologisch deskundige een check op aanwezigheid van beschermde planten uit te voeren.
12. Vooraf aan de kapwerkzaamheden dient de ecologisch deskundige een visuele inspectie op vleermuizen uit te voeren.
13. Als na 1 november 2026 nog verstorende werkzaamheden plaatsvinden zonder dat hiervoor in een eerder stadium ongeschikt is gemaakt, dient een actualisatie van het ecologisch onderzoek uit 2021 plaats te vinden.

3 Procedure

Voor de gevraagde omgevingsvergunning hebt u om een vvgb verzocht. Voor de beoordeling is de aanvraag omgevingsvergunning d.d. 14 september 2020 (OLO-nummer 5447575) gebruikt.

De gemeente heeft aanvullingen ontvangen en naar ons doorgestuurd, deze hebben wij op 20 april, 3 en 20 mei, 3 augustus, 10 en 29 november 2022 ontvangen.

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning, ontheffing of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) verleend voor de Wet natuurbescherming.

Op deze aanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

4 Beoordelingskader

Deze aanvraag heeft betrekking op de effecten van stikstof op verschillende Natura 2000-gebieden en op effecten op beschermde soorten.

4.1 Bepalen vergunningplicht

Als er Natura 2000-gebieden zijn waar het project in de beoogde situatie zorgt voor stikstofdepositie ($> 0,00$ mol N/ha/j) boven de kritische depositie grenswaarde, zijn onder dergelijke omstandigheden significant negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten.

Vergunningplicht ontstaat wanneer significante gevolgen door het project kunnen ontstaan. Dit staat in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming: 'het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

5 Beoordeling

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de effecten van stikstof. Daarna wordt ingegaan op overige effecten.

5.1 Effecten stikstof

Emissies met betrekking tot het gebruik van de opslagplaats te Hummelo hebben hun oorsprong in het gebruik van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen ten behoeve van het transport van personeel en materieel.

Eénmaal per 5 jaar wordt de opgeslagen apparatuur en de installaties naar buiten gereden en getest. Hierbij vinden, gedurende 5 dagen, de volgende activiteiten plaats:

- 22 lichte motorvoertuigen van en naar de locatie per dag;
- 16 middelzware motorvoertuigen van en naar de locatie per dag;
- 4 zware motorvoertuigen van en naar locatie per dag;

Buiten de testperiode is er nauwelijks sprake van verkeer van en naar locatie, calamiteiten daargelaten. De opgeslagen apparatuur/installaties betreffen storingsvoorraad die wordt ingezet bij storingen aan het landelijke elektriciteitsnet. Voor het incidentele bezoek aan de locatie wat normaal gesproken plaatsvindt, wordt het volgende aangehouden:

- 26 lichte motorvoertuigen per jaar;
- 26 middelzware motorvoertuigen per jaar.

Daarnaast worden tijdens de aanlegfase gedurende 36 weken verschillende mobiele voertuigen ingezet voor de realisatie van het project.

5.1.1 Aangevraagde situatie

Onderstaande tabellen geven de aangevraagde situatie weer zoals deze wordt beoogd en de tijdelijke situatie (aanlegfase). De tabellen zijn een samenvatting van situatie 1 uit de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2). In deze berekeningen zijn eveneens de emissie van alle bronnen en de daarbij behorende depositie terug te vinden.

Tabel 1 aangevraagde situatie

Bron	Soort	Brandstof	Hoeveelheid
Mobiele werktuigen	Aggregaat, 175 kW, bj 2019	diesel	40 uren/j
	Aggregaat, 175 kW bj 2019	diesel	40 uren/j
	Aggregaat, 400 kW, bj 2019	diesel	40 uren/j
Verkeersnetwerk	Aan- en afvoer licht verkeer	diesel/benzine	136 mvt*/j
	Aan- en afvoer middelzwaar verkeer	diesel/benzine	106 mvt*/j
	Aan- en afvoer zwaar verkeer	diesel/benzine	20 mvt*/j

* motorvoertuigen

Tabel 2 aangevraagde tijdelijke situatie

Bron	Soort	Brandstof	Hoeveelheid
Mobiele werktuigen	Hijskraan	diesel	216 uren/j
	Graafmachine	diesel	520 uren/j
	Betonpomp	diesel	96 uren/j
	Heistelling	diesel	40 uren/j
	Bulldozer	diesel	40 uren/j
	Manitou verreiker	diese	720 uren/j
Verkeersnetwerk	Aan- en afvoer licht verkeer	diesel/benzine	540 mvt*/j
	Aan- en afvoer middelzwaar verkeer	diesel/benzine	216 mvt*/j
	Aan- en afvoer zwaar verkeer	diesel/benzine	144 mvt*/j
	Aan- en afvoer zwaar verkeer (aanvullende werkzaamheden)	diesel/benzine	70 mvt*/j

* motorvoertuigen

5.1.2 Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

De aanvraag heeft betrekking op een nieuwe situatie waarin sprake is van stikstofemissies afkomstig van mobiele werktuigen en wegverkeer. Uit de AERIUS-berekeningen voor zowel de beoogde als de tijdelijke situatie blijken dat deze emissies niet leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Door een aanvullend voorschrift op te nemen waarin de aangevraagde stikstofemissies niet overschreden worden, hebben wij de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

5.2 Overige gebiedseffecten

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken is 8,5 km.

Door de afstand tot de Natura 2000-gebieden zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op deze gebieden.

5.3 Ontheffingsplicht

Indien het project een negatief effect kan hebben op beschermde soorten dan dient een natuurtoets te worden uitgevoerd. Het overtreden van verbodsbepalingen van hoofdstuk 3 van de Wnb is ontheffingsplichtig.

5.4 Effecten op beschermde soorten

Project

De bouwlocatie voor de opslagloods betreft akkerland dat omringd wordt door een loofbosperceel aan de noordkant, een dichte houtwal met diverse heestersoorten aan de westkant, een loofbosperceel in de zuidwesthoek en een bomenrij aan de zuid- en oostkant. De voorgenomen werkzaamheden bestaan uit grondverzet, verwijderen van bomen (zeven eiken en één els) en struwelen voor de verbreding van een toegangsweg en de bouw van een opslagloods met verlichting. De toegangsweg en een groot deel van de bouwlocatie worden verhard met vloerplaten van 2 x 2 m. De opslagloods wordt gerealiseerd met een vloeroppervlak van 64,5 x 59,0 m en een hoogte van circa 8 m. Rondom het verharde terrein, exclusief de toegangsweg, wordt een omheining van 2,5 m hoogte en een lengte van 555 m geplaatst. Voor het voorgenomen project is ook een landschappelijk inpassingsplan opgesteld, zie bijlage 3.

In de bij de aanvraag behorende stukken is ook een beoogde opleidingscentrum beschreven. Dit is geen onderdeel (meer) van onderhavige aanvraag.

Onderzoek

Op 13 november 2020 is een quickscan uitgevoerd en in april tot juli 2021 is een ecologisch onderzoek naar (kleine) marterachtigen, grote bosmuis, hazelworm en grote weerschijnvlinder uitgevoerd conform geldende protocollen en geaccepteerde standaarden.

In de quickscan is het volgende beschreven over potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen: In een zwarte els was een ondiepe holte aanwezig, echter doordat deze holte slechts een halve meter boven het maaiveld in de boom zat, is deze holte niet invliegbaar en daardoor ongeschikt voor vleermuizen. Aan een dode boom die ook gekapt wordt, hing daarnaast veel loszittend schors. Op dergelijke locaties kunnen zich paar- of zomerverblijven van vleermuizen bevinden. Echter was de boom al lange tijd dood en in een ver verrottingsstadium, waardoor de klimatologische omstandigheden voor vleermuizen ongeschikt zijn. De aanwezigheid van vleermuisverblijfplaatsen in de te kappen bomen is daarom uitgesloten.

Over mogelijke vliegroutes is aangegeven dat indien zich in de bomen ten zuiden van het projectgebied verblijfplaatsen bevinden, deze groenstructuren dan mogelijk een essentiële vliegrouteondersteuning voor vleermuizen vormen om het bosgebied ten noorden van Langerak te bereiken. Daarnaast is het volledige projectgebied geschikt als foerageergebied voor vleermuizen, met name de aanwezige bosschages. Omdat er in de directe omgeving van het plangebied voldoende alternatief en minstens even geschikt foerageergebied aanwezig, in de vorm van diverse

bosschages en houtwallen, bomenrijen en een groot bosgebied ten noorden van het plangebied, wordt het aanwezig foerageergebied binnen het projectgebied niet aangemerkt als essentieel foerageergebied.

Tijdens het nader onderzoek zijn alleen de eekhoorn en de steenmarter vastgesteld, op camera. Naar aanleiding hiervan is nogmaals gericht gezocht naar eekhoornnesten, maar deze zijn binnen het projectgebied niet aangetroffen. Vanwege het beperkt aantal vastgelegde beelden van telkens slechts één steenmarter is het onwaarschijnlijk dat de steenmarter zijn hoofdverblijfplaats in het plangebied heeft en kan de aanwezigheid van een kraamverblijf eveneens worden uitgesloten. Vastgesteld is dat het populierenbosje ten noordwesten van het plangebied onderdeel van het leefgebied van de steenmarter vormt en alleen indien de plannen van een beoogde opleidingscentrum doorgang krijgt, waarvoor de populieren gekapt moeten worden, is er sprake van negatieve effecten op (het foerageergebied van) de soort. Overige beschermde soorten zijn tijdens het nader onderzoek niet vastgesteld.

Voorgestelde preventieve maatregelen

Vooraf aan de werkzaamheden en vóór aanvang van het broedseizoen dienen broedgevallen binnen het plan- en verstoringsgebied van de werkzaamheden voorkomen te worden door het gebied ongeschikt te maken (bijvoorbeeld met (fluit)linten) of om de werkzaamheden te starten vóór aanvang van het broedseizoen en met dezelfde omvang en intensiteit voort te zetten gedurende het broedseizoen. Op die manier worden broedvogels al vóór het broedseizoen ontmoedigd om zich te vestigen of raken gewend aan de verstoring en zullen de werkzaamheden verder geen effect hebben op de gevestigde broedgevallen. Indien de werkzaamheden midden in het broedseizoen starten dient het plan- en verstoringsgebied eerst door een ter zake kundige ecooloog gecontroleerd te worden op aanwezigheid van broedvogels. Indien vastgesteld wordt dat sprake is van actuele broedgevallen worden door de ter zake kundige ecooloog specifieke maatregelen voorgesteld en/of wordt (een deel van) het plangebied niet vrijgegeven en dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot alle nesten, vanuit eigen beweging van de vogels, niet meer in gebruik zijn.

Omdat vleermuizen in (de omgeving van) het plangebied aanwezig zijn, kan er sprake zijn van lichtverstoring door bouwverlichting in de aanlegfase en kunstverlichting in de gebruiksfase. Om effecten van lichtuitstraling te voorkomen moet de gebruikte verlichting weggedraaid of afgeschermd worden van de bosschages en bomenrijen. Dit houdt in dat de verlichting naar beneden gericht dient te zijn en zo weinig mogelijk naar de omgeving mag uitstralen. In de aanlegfase is alleen sprake van bouwverlichting in de vroege ochtend in het late najaar, de winter en in het vroege voorjaar. Verder is er beperkte verlichting ter plaatse van een aantal beveiligingscamera's op de bouwplaats. In de gebruiksfase is alleen beperkte oriëntatieverlichting bij de toegangspoort tot het terrein en de deuren van de loods. Daarnaast worden er grotere lampen aangebracht welke alleen ingeschakeld worden in geval van calamiteiten om met voldoende licht de in de loods opgeslagen voorraden te kunnen laden.

Beoordeling*Ecologische waarden*

Bomen met ondiepe, laag boven de grond zittende holten of in een ver verrottingsstadium kunnen niet zonder meer uitgesloten worden van vleermuizenverblijfplaatsen zonder het uitvoeren van nader onderzoek. Dergelijke ruimtes kunnen in beginsel niet geschikt lijken, maar de aanwezigheid van vleermuizen kan niet op basis van een quickscan uitgesloten worden. Daarnaast zijn aanwezige holten niet alle even goed zichtbaar vanaf de grond. In de natuurtoets is aangegeven dat indien de bomen toch gebruikt worden als verblijfplaatsen vleermuiskasten aan bomen gehangen worden. In dit geval dient rekening gehouden te worden met mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen; worst-case gaan we uit van 2 verblijfplaatsen. Er zijn daarom aanvullende voorschriften in onderhavige vvgb opgenomen met betrekking tot het ongeschikt maken van de te kappen bomen en het realiseren van alternatieve voorzieningen voor vleermuizen.

Tijdens de quickscan zijn beschermde planten in het projectgebied uitgesloten. Omdat in het verleden waarnemingen van drepes en grote leeuwenklauw bekend zijn in NDFF kunnen met name in de akkerranden en op plekken waar mais minder goed groeit, beschermde planten aanwezig zijn. Er is daarom een aanvullend voorschrift opgenomen om voorafgaand aan de grondwerkzaamheden een controle op aanwezige beschermde flora uit te voeren.

Alternatieven- en belangenafweging

In de 'Ruimtelijke onderbouwing' (Antea Group, 2022) staat het volgende: "Het landelijk transport en distributie van elektriciteit is van essentieel belang voor de Nederlandse samenleving en is aangemerkt als vitaal proces. -.- Mocht er onverhoopt toch een stroomstoring ontstaan, dan is het van het grootste belang dat deze zo snel mogelijk wordt verholpen. Om dit mogelijk te maken heeft TenneT van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) opdracht gekregen om zogenoemde storingsvoorraden aan te leggen. Deze voorraden bestaat uit componenten en bouwmaterialen die op verschillende locaties in Nederland worden opgeslagen om bij calamiteiten ingezet te worden. - ...- Het doel van dit programma is om te komen tot een optimale landelijke dekking van de storingsvoorraden omdat het op voorhand niet te voorspellen is wat voor calamiteit aan de orde is, waar deze zich voordoet en welke onderdelen er vervolgens nodig zijn om de calamiteit adequaat op te lossen. -...- De opslaglocaties voor storingsvoorraden hebben met elkaar gemeen dat TenneT deze vanuit een aantal zwaarwegende belangen naast een bestaand hoogspanningsstation wil realiseren en bijvoorbeeld niet op een nabijgelegen bedrijventerrein. Deze belangen hebben met name betrekking op de thema's 'beveiliging', 'periodiek testen' en 'optimale ontsluiting' van de opslaglocatie."

Besluit

Op basis van het voorgaande hebben wij bepaald voor welke (aangevraagde) soorten welke verbodsbepalingen worden overtreden. Deze zijn weergegeven in tabel 1. Voor deze soort en verboden wordt de ontheffing verleend.

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2021-001787

Blad
11 van 14

Tabel 1 Soorten, verboden en belangen

Soort	Verbod		Belang
Gewone dwergvleermuis (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>)	Artikel 3.5 lid 2	Het opzettelijk verstoren	A
	Artikel 3.5 lid 4	Het opzettelijk beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen	

Belang:

A. Artikel 3.8 lid 5b onder 3 van de Wnb: in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

5.5 Effecten op beschermde houtopstanden

Er worden bomen gekapt voor de verbreding van de toegangsweg. Deze vormen onderdeel van een beschermde houtopstand. Hiervoor is een kapmelding bij de provincie Gelderland gedaan. Het zaaknummer is 2021-012616.

5.6 Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen, met kenmerk S6Ta9FN2B4n2 d.d. 30 september 2022, en kenmerk S5gwMUaixtyL d.d. 28 november 2022 (zie bijlage 2) blijken dat er geen sprake is van een toename van depositie in de beoogde situatie en/of tijdens de aanlegfase. Daarnaast zijn er geen overige effecten op Natura 2000-gebieden en concluderen wij dat er, bij in achtneming van de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften in onderhavig besluit, geen effecten op beschermde soorten optreden. De vvgb kan daarom worden verleend.

6 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

7 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming, artikel 2.4

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

Wet natuurbescherming, artikel 3.3

Wet natuurbescherming, artikel 3.8, lid 1 en lid 5

Wet natuurbescherming, artikel 5.3 lid 1

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2021-001787

Blad

12 van 14

BIJLAGE 2**AERIUS-berekening**

- Beoogde situatie (kenmerk: S6Ta9FN2B4n2 d.d. 30 september 2022)
- Aanlegfase (kenmerk: S5gwMUaixtyL d.d. 28 november 2022)

Datum

5 januari 2023

Zaaknummer

2021-001787

Blad

13 van 14

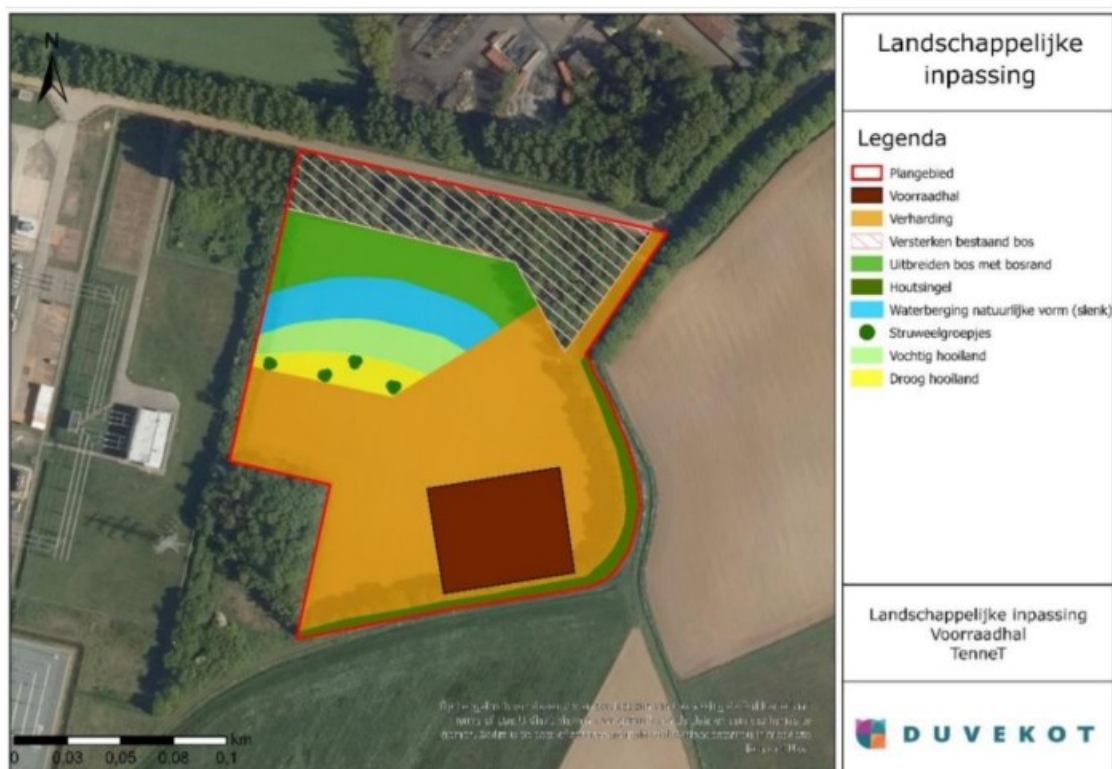
BIJLAGE 3**Plangebied**

Figuur 1 Begrenzing projectgebied (rood omlijnd) met aan te brengen verharding (gearceerd) en ligging opslagloods (witte vlak).

Datum
5 januari 2023

Zaaknummer
2021-001787

Blad
14 van 14



Figuur 2 Landschappelijk inpassingsplan in beoogde situatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Resultaten

Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Tennet BSO B.V.
Rouwenoordseweg,
6999 EC Hummelo

0462043.100
Gebruiksfasen actualisatie 2022

S6Ta9FN2B4n2
30 september 2022, 10:41
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,7 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

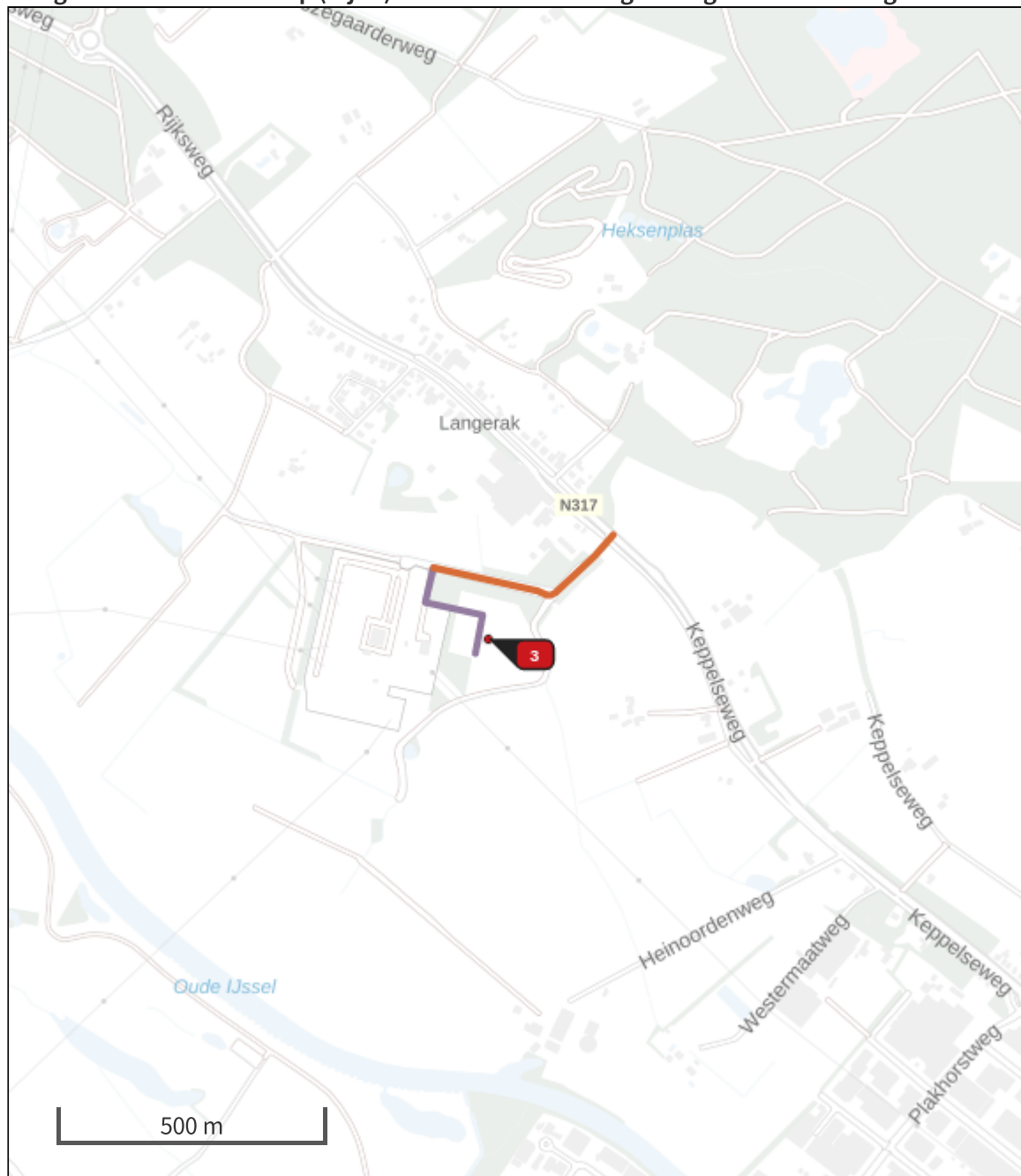


Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdere aggregaten	0,7 kg/j	15,4 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	12,4 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	27,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	4,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op openbare weg		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	21,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	7,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdere aggregaten		NO _x			15,4 kg/j
Locatie	214641, 444056		NH ₃			0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat 500 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1489 l/j	40 u/j	90 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20220921_8d32626ee9
Database versie	2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

TenneT BSO B.V.
Rouwenoordseweg,
6999 EC Hummelo

0462043.100
Bouwfase - actualisatie 2022

S5gwMUaixtyL
28 november 2022, 10:03
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,2 kg/j	400,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

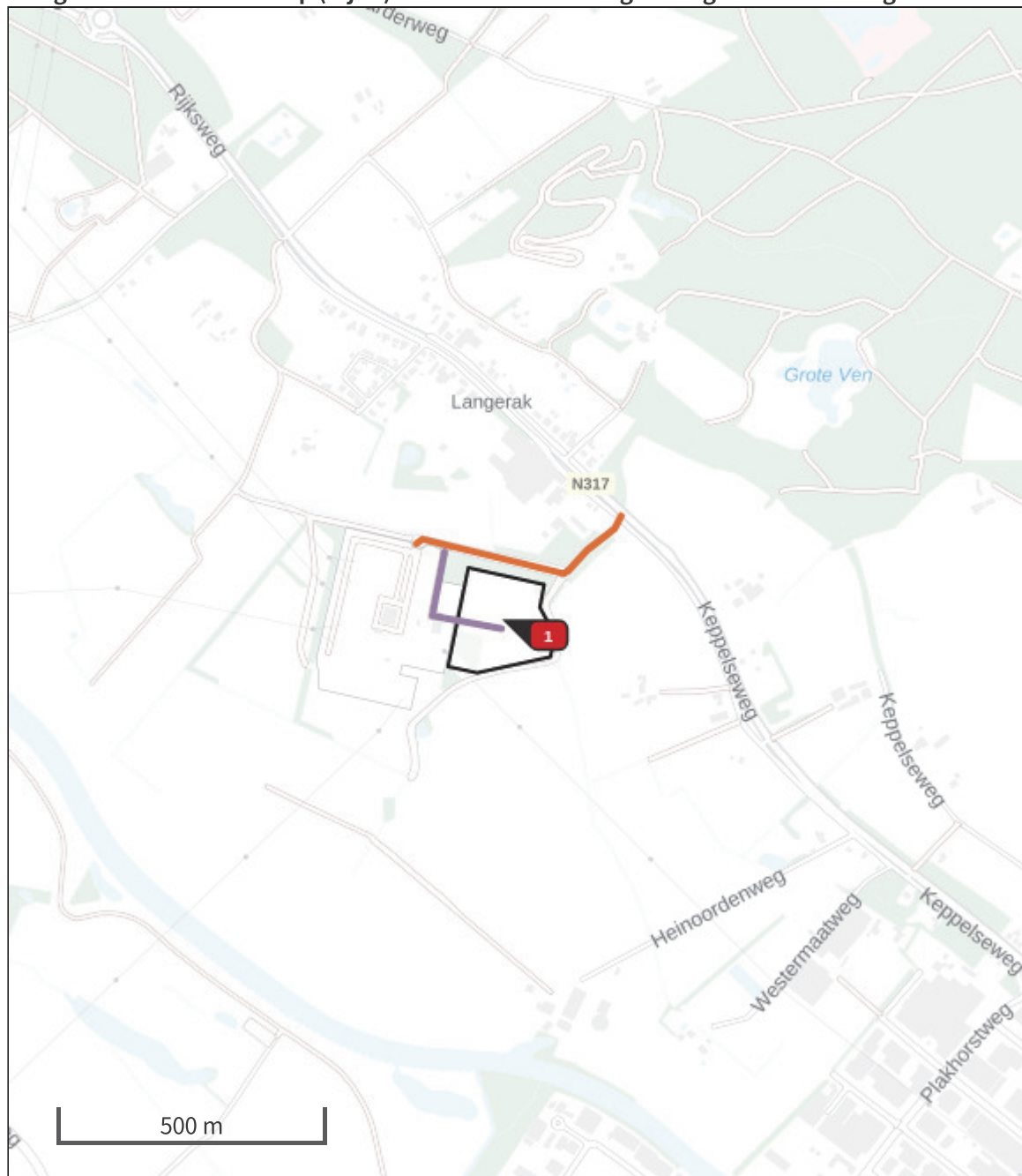


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Opslagplaats	0,2 kg/j	400,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Opslagplaats	NO _x NH ₃	400,2 kg/j 0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4039 l/j 216 u/j	NO _x 61,7 kg/j NH ₃ 30,3 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9724 l/j 520 u/j	NO _x 148,5 kg/j NH ₃ 72,9 g/j
betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3532 l/j 96 u/j	NO _x 53,5 kg/j NH ₃ 26,5 g/j
heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1472 l/j 40 u/j	NO _x 22,3 kg/j NH ₃ 11,0 g/j
Bulldozer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	456 l/j 40 u/j	NO _x 7,0 kg/j NH ₃ 3,4 g/j
Manitou verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6912 l/j 720 u/j	NO _x 107,3 kg/j NH ₃ 51,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	38,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	15,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvullende werkzaamheden	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	7,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>