# Woningbouw Waterlandlaan 1-57 te Purmerend

*Weg- en railverkeerslawaai*

Rapportnummer O 16223-3-RA-004 d.d. 22 september 2022

# Woningbouw Waterlandlaan 1-57 te Purmerend

*Weg- en railverkeerslawaai*

| | |
|---|---|
| opdrachtgever | Mees Ruimte & Mi ieu |
| rapportnummer | O 16223-3-RA-004 |
| datum | 22 september 2022 |
| referent e | KvdN/ Ka/DvdH/O 16223-3-RA-004 |
| verantwoorde jke | [redacted] |
| opste er | [redacted] |

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.n , www.peutz.n
kvk 12028033, opdrachten vo gens DNR 2011, d NL ngen eurs, btw NL.004933837B01, SO 9001:2015

mook zoetermeer gron ngen e ndhoven düsse dorf dortmund ber jn nürnberg euven par js yon

# Inhoudsopgave


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **4** |
| **2** | **Plangebied en de beoogde ontwikkeling** | **5** |
| 2.1 | Ligging plangebied | 5 |
| 2.2 | Vigerend bestemmingsplan | 6 |
| 2.3 | Beoogde ontwikkeling | 7 |
| **3** | **Wet- en regelgeving** | **8** |
| 3.1 | Algemeen | 8 |
| 3.2 | Wet geluidhinder | 8 |
| **4** | **Uitgangspunten** | **10** |
| 4.1 | Wegverkeer | 10 |
| 4.2 | Railverkeer | 12 |
| 4.3 | Toetspunten | 12 |
| 4.4 | Akoestische modelvorming | 13 |
| **5** | **Rekenresultaten** | **14** |
| 5.1 | Wegverkeer | 14 |
| 5.2 | Railverkeer | 24 |
| 5.3 | Cumulatie weg- en railverkeerslawaai | 24 |
| **6** | **Beoordeling** | **26** |
| 6.1 | Wet geluidhinder | 26 |
| 6.2 | Maatregelen | 27 |
| **7** | **Conclusie** | **29** |

# 1 Inleiding

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Waterlandlaan 1-57 te Purmerend.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan Bestemmingsplan De Gors e.o. 2010, dat op 21 oktober 2010 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Purmerend. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten worden aangevraagd of een nieuw bestemmingsplan opgesteld moeten worden. Hiertoe dient aangetoond te worden dat na de beoogde ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dit kader vraagt het aspect weg- en railverkeerslawaai om aandacht.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Alsmede wordt bij een overschrijding van de geluidgrenswaarden de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen omschreven.

# 2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

## 2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Waterlandlaan 1-57 te Purmerend, zie figuur 2.1, en bevindt zich op een centrale locatie binnen Purmerend. Ten westen van het plangebied zijn een spoor en het NS-treinstation Purmerend gesitueerd. In de omgeving van het plangebied bevinden zich zowel woningen als bedrijven. Thans is ter plaatse van het plangebied sprake van bedrijfsbebouwing.

*f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)*

Op korte afstand van het plangebied zijn de volgende 50 km/uur-wegen gesitueerd: de Waterlandlaan, Purmersteenweg, Wielingenstraat, Poelstraat, Slenkstraat en het Waterlandplein. Daarnaast zijn de 30 km/uur-wegen de Purmerweg en de Zeevangstraat op korte afstand van het plangebied gelegen.

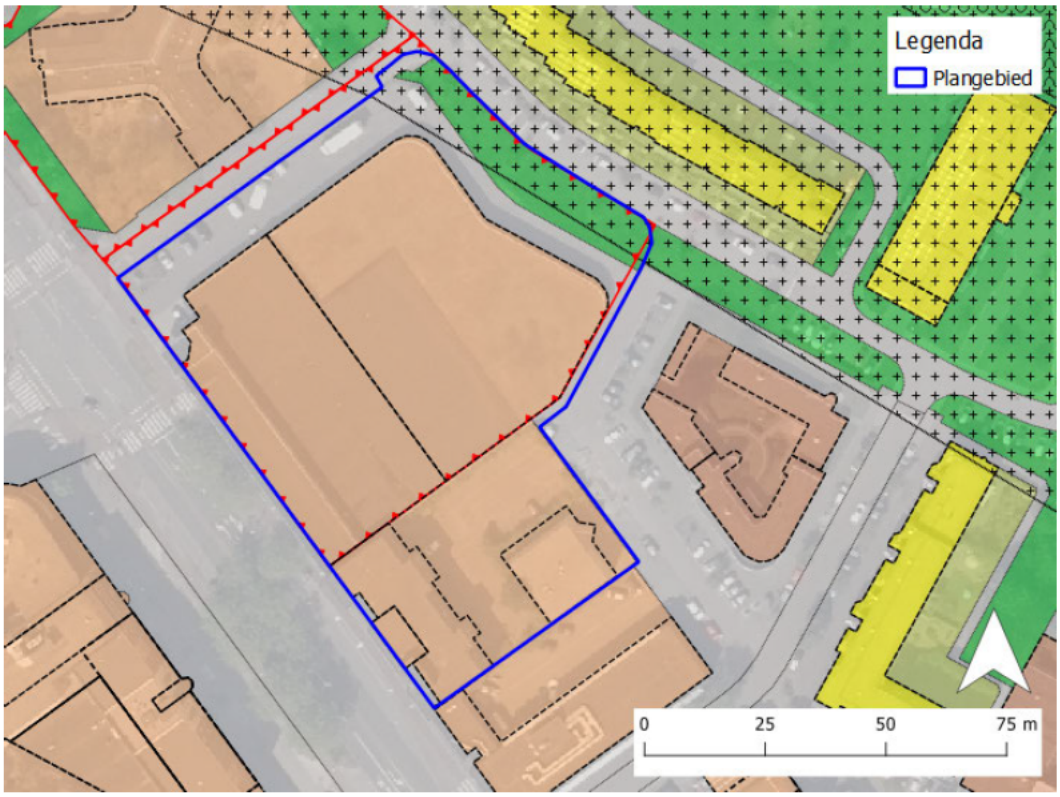
## 2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan Bestemmingsplan De Gors e.o. 2010, dat op 21 oktober 2010 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Purmerend. In figuur 2.2 wordt een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan opgenomen.

De gronden ter plaatse van het plangebied kennen overwegend de bestemming Gemengd – 3, Verkeer – 2 of Groen. Deze gronden zijn in hoofdzaak bestemd voor respectievelijk gemengde functies (zoals bedrijvigheid, dienstverlening en kantoren), verkeersvoorzieningen en groen. In eerste aanleg is hier geen woningbouw toegestaan. Het plangebied kent echter (gedeeltelijk) wel reeds een wijzigingsbevoegdheid waarmee, binnen randvoorwaarden, woningbouw mogelijk wordt gemaakt.

Ter plaatse van het plangebied geldt daarnaast een maximale bouwhoogte tot 25 meter. De beoogde ontwikkeling zal deze bouwhoogte overschrijden.

*f2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan*




De beoogde ontwikkeling past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een planologische procedure doorlopen moeten worden.

## 2.3 Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van een appartementencomplex bestaande uit een drietal woontorens. Voorzien wordt in een drietal torens met een hoogte van circa 46,6, 40,4 en 31,1 meter. In totaal zal sprake zijn van circa 291 woningen. Daarnaast zal in de plint, welke georiënteerd is aan de Waterlandlaan, een zestal bedrijfsunits worden gerealiseerd. Op de begane grond wordt voorzien in parkeergelegenheid.

In figuur 2.3 wordt een impressie gegeven van de beoogde ontwikkeling.

*f2.3 Impressie beoogde ontwikkeling*

# 3 Wet- en regelgeving

## 3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai.

De Wet geluidhinder vormt het wettelijk kader voor weg- en railverkeerslawaai. In aanvulling hierop hebben gemeenten vaak nog een eigen geluidbeleid (inzake hogere waarden) opgesteld. Gemeente Purmerend heeft echter geen dergelijk beleid.

## 3.2 Wet geluidhinder

*Wegverkeerslawaai*

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met één/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de juridische geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den}$ = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek[1] conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

*Railverkeerslawaai*

De nabijgelegen spoorlijn betreft een (hoofd)spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, waarvoor de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder is geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Het meest nabijgelegen geluidproductieplafond bedraagt 52 dB, waarvoor de zonebreedte 100 meter bedraagt. Dit spoordeel is op meer dan 100 meter afstand gesitueerd. Ter hoogte van de ten noorden gelegen spoorbrug bedraagt het

1 Deze aftrek s bedoe d om de effecten van toekomst g st er verkeer n reken ng te brengen.

geluidproductieplafond echter 62 dB. Hiervoor geldt een zonebreedte van 300 meter. Hiermee is de beoogde ontwikkeling alsnog binnen de geluidzone van railverkeerslawaai gesitueerd.

Conform de Wgh betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB $L_{den}$. Omdat het nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

*t3.1 Grenswaarden weg en railverkeerslawaai (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)*

| Aspect | Voorkeursgrenswaarde (dB) | Maximale grenswaarde (dB) |
|---|---|---|
| Wegverkeerslawaai | 48 | 63 |
| Railverkeerslawaai | 55 | 68 |

*Hogere waarden*

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

*Cumulatie*

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen (zoals industrielawaai). De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

*Dove gevels*

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze worden voorzien van een zogenaamde dove gevel.

# 4 Uitgangspunten

## 4.1 Wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen:
- Waterlandlaan
- Waterlandplein
- Wielingenstraat
- Purmersteenweg
- Slenkstraat
- Poelstraat

De bovenstaande wegen betreffen allen 50 km/uur-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen eveneens meegenomen te worden in akoestisch onderzoek. In voorliggende situatie is sprake van een aantal 30 km/uur-wegen op korte afstand van het plangebied. Dit betreft de Zeevangstraat en de Purmerweg. Overige 30 km/uur-wegen zijn op een dusdanige afstand gesitueerd dat deze een verwaarloosbare invloed hebben op de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel opgesteld, waarin de geluidemissie ten gevolge van de voornoemde wegen is gemodelleerd. De verkeersintensiteiten over deze wegen zijn op 11 juni 2021 aangeleverd door gemeente Purmerend. Deze zijn ontleend uit het verkeersmodel van gemeente Purmerend. Gebruik is gemaakt van de basisvariant beleidsrijk scenario (update 28 april 2021). Deze gegevens zijn voor het prognosejaar 2030. Door gemeente Purmerend is daarbij aangegeven een groeipercentage van 1 tot 1,5 % per jaar te hanteren. Worst case wordt daarom in voorliggend onderzoek een groeipercentage van 1,5% gehanteerd.

In tabel 4.1 worden de relevante wegverkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2032 opgenomen.

*t4.1 Verkeersgegevens omliggende wegen toetsingsjaar 2031*

| Wegvak | Verkeersintensiteit (mvt/etmaal) | Wegdektype | Maximum snelheid |
|---|---|---|---|
| Waterlandlaan (Gorsweg Waterlandplein) | 17205 | Referentiewegdek | 50 |
| Waterlandlaan (Waterlandplein Wielingenstraat) | 15.556 | Referentiewegdek | 50 |
| Waterlandlaan (Wielingenstraat Purmersteenweg) | 16.895 | Referentiewegdek | 50 |
| Purmersteenweg (Waterlandlaan Burgemeester D. Kooimanstraat) | 16.895 | Referentiewegdek | 50 |
| Purmersteenweg (Burgemeester D. Kooimanstraat Magnoliastraat) | 12.466 | Referentiewegdek | 50 |
| Burgmeester D. Kooimanstraat | 8.963 | Referentiewegdek | 50 |
| Wielingenstraat (Waterlandlaan 1e helft weg) | 1.545 | Referentiewegdek | 50 |
| Wielingenstraat (1e helft weg Poelstraat) | 1.751 | Referentiewegdek | 50 |
| Poelstraat | 2.163 | Referentiewegdek | 50 |
| Waterlandplein | 5.975 | Referentiewegdek | 50 |
| Slenkstraat | 2.782 | Referentiewegdek | 50 |
| Jisperstraat | 5.975 | Referentiewegdek | 30 |
| Zeevangstraat | 5.975 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Purmerweg | 5.975 | Elementenverharding in keperverband | 30 |

* *Vanuit een worstcasebenadering is voor deze wegen in zijn geheel uitgegaan van de maximaal aangegeven verkeersintensiteit. Naar verwachting is voor een deel van deze wegen echter sprake van een lagere verkeersintensiteit.*

*Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling*

De beoogde ontwikkeling van circa 291 appartementen, en bedrijfsunits, zal bovendien verkeer genereren dat thans nog niet is meegenomen in de verkeersprognoses van gemeente Purmerend. Opgemerkt wordt dat de bedrijfsbebouwing ter plaatse van het plangebied ook reeds een verkeersaantrekkende werking met zich mee bracht. Deze komt te vervallen. In de toekomstige situatie zal echter sprake zijn van een toename van de verkeersaantrekkende werking. Deze toename zal nu meegenomen moeten worden in voorliggend onderzoek. Door Goudappel is voor de beoogde ontwikkeling een mobiliteitsstudie[2] uitgevoerd, waarin tevens de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is bepaald. Uit dit onderzoek volgt dat de beoogde ontwikkeling een verkeersgeneratie van 955 motorvoertuigen per etmaal kent.

Aangenomen wordt dat deze voertuigen via de Zeevangstraat van en naar het plangebied rijden. Via het Waterlandplein belanden de voertuigen op de Waterlandlaan. Vooralsnog wordt daarbij uitgegaan dat 50% van de voertuigen in noordelijke richting en 50% van de voertuigen in zuidelijke richting over de Waterlandlaan rijdt. Op het moment dat de voertuigen op de kruising met de Wielingenstraat of Gorsweg zijn beland, wordt aangenomen dat deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

2 'Mob te tsstud e Water and aan 1 15 Purmerend' met kenmerk 009109.20220411.R1.03 d.d. 14 apr 2022 van Goudappe .

## 4.2 Railverkeer

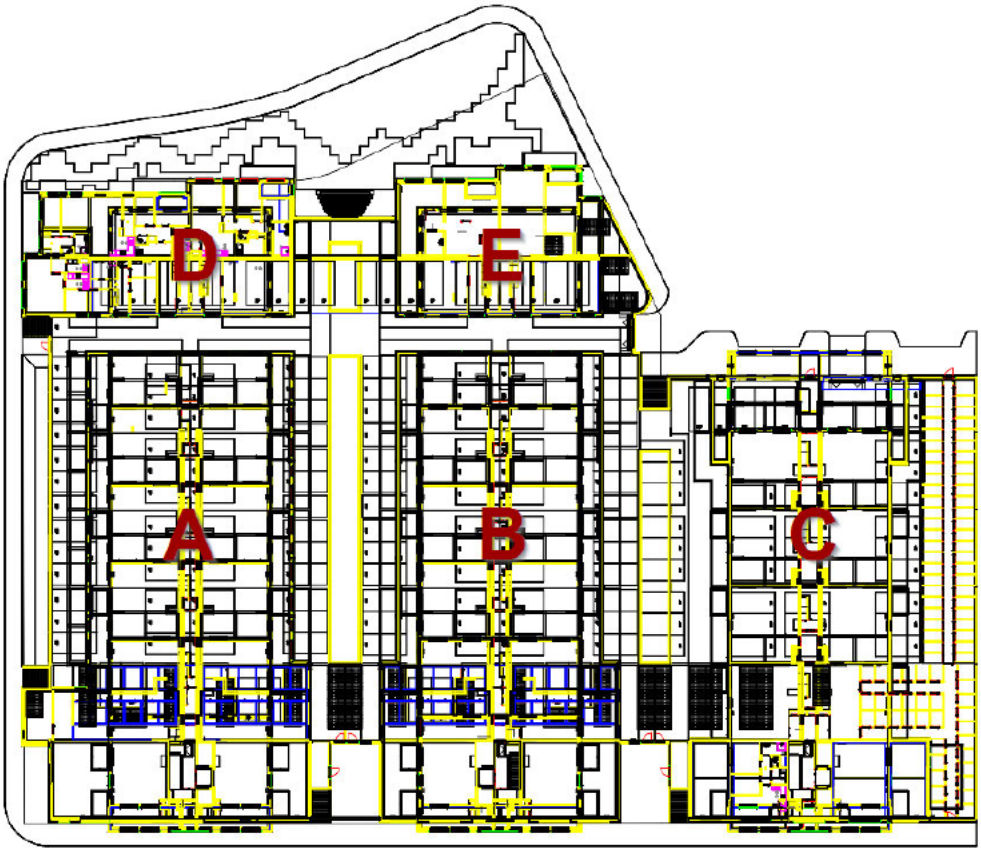
Het nabijgelegen spoortraject kent ter hoogte van de spoorbrug een geluidzone van 300 meter. Aangezien het plangebied op circa 155 meter afstand van het spoor is gelegen valt de beoogde ontwikkeling binnen de geluidzone van het nabijgelegen spoortraject.

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn gedownload uit het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 4.3 Toetspunten

Voor de situering en indeling van de beoogde bebouwing is gebruikgemaakt van plattegronden van Groot Partners d.d. 5 april 2022. Daarnaast is door de opdrachtgever een 3D-model van de ontwikkeling verstrekt.

*f4.1 Plattegrond beoogde ontwikkeling*




In figuur 4.1 wordt de plattegrond van de beoogde ontwikkeling weergeven. De toetspunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Uitgegaan is van een hoogte van 3 meter per bouwlaag.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau gesitueerd. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

### 4.4 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Ter plaatse van akoestisch zachte oppervlakten (gras e.d.) wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

Ter plaatse van het spoor alwaar een ballastbed aanwezig is wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd. Langs het spoortraject zijn (op enige afstand van het plangebied) geluidschermen gesitueerd. De schermen langs het spoor zijn aan de hand van gegevens afkomstig uit het geluidregister in het akoestische rekenmodel opgenomen.

In het rekenmodel is rekening gehouden met hoogteverschillen in het maaiveld. De hoogte is daarbij gemodelleerd op basis van de AHN-hoogtekaart.

Voor de kruisingen van de Waterlandlaan met de Gorsweg en de Slenkstraat/Waterlandplein is, aangezien dit gelijkwaardige kruispunten zijn, een kruispuntcorrectie van 1 gehanteerd. Ook voor het kruising van de Purmersteenweg met de Burgemeerster D. Kooimanweg is een kruispuntcorrectie van 1 gehanteerd. Voor de kruising van de Waterlandlaan met de Wielingenstraat is een kruispuntcorrectie van ½ gehanteerd, aangezien dit een ongelijkwaardig kruispunt van de tweede orde betreft.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestische rekenmodel, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

# 5 Rekenresultaten

## 5.1 Wegverkeer

### 5.1.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de omliggende geluidgezoneerde wegen is weergegeven in tabel 5.1. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

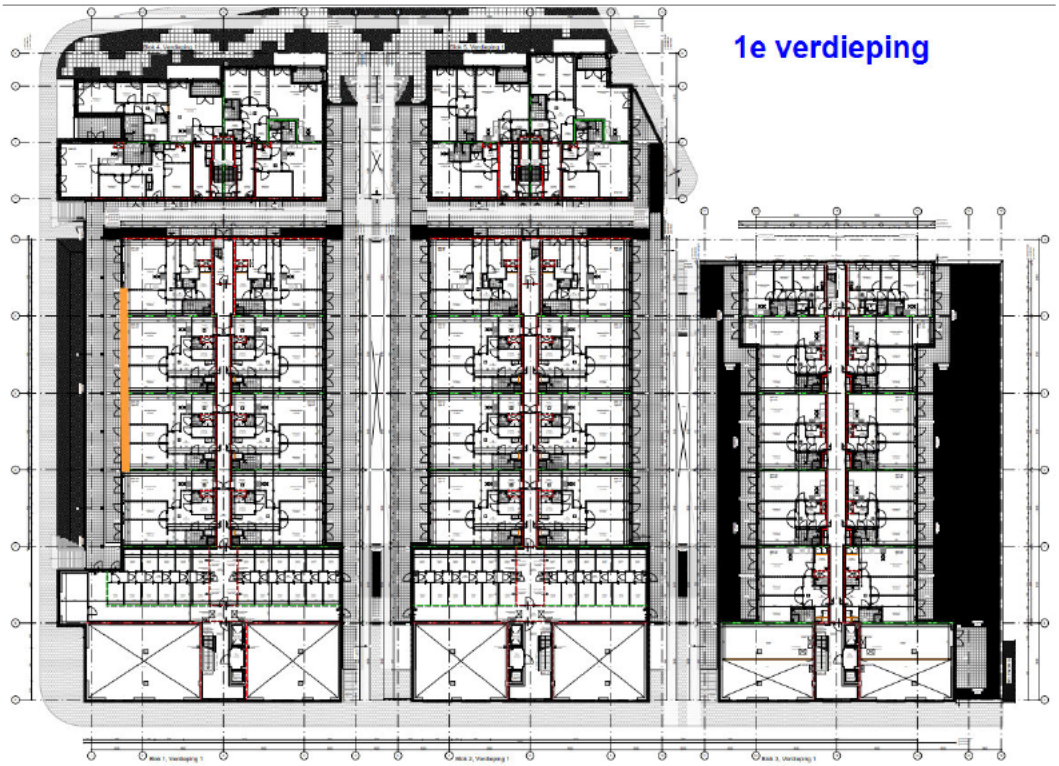
*t5.1 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{den}$ ten gevolge van wegverkeer geluidgezoneerde wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

| Gebouw (zie figuur 4.1) | Maximaal optredende geluidbelasting $L_{den}$ [dB] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Waterlandlaan | Waterlandplein | Wielingenstraat | Purmersteenweg | Slenkstraat | Poelstraat |
| A | 64 | 40 | 46 | 47 | 38 | 37 |
| B | 64 | 42 | 42 | 46 | 40 | 38 |
| C | 64 | 48 | 37 | 44 | 44 | 39 |
| DD | 48 | 31 | 34 | 42 | 14 | 20 |
| E | 40 | 41 | 24 | 31 | 17 | 17 |

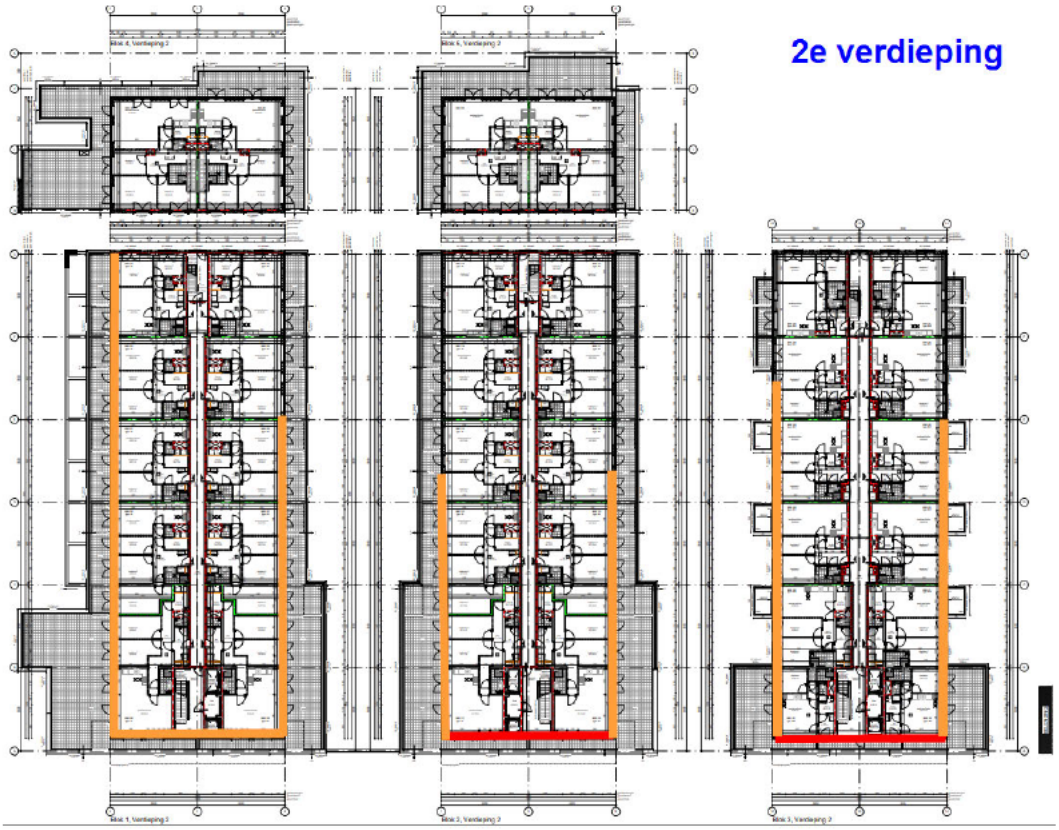
De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 64 dB ten gevolge van wegverkeer over de Waterlandlaan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt eveneens als gevolg van wegverkeer over de Waterlandlaan overschreden.

In figuren 5.1 t/m 5.14 worden de posities weergeven alwaar de voorkeursgrenswaarde (oranje) en maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen worden overschreden. Opgemerkt wordt dat ter plaatse van de begane grond geen woningen zijn gesitueerd waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeer over de Waterlandlaan. Voor de overige wegen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, derhalve is de optredende geluidbelasting niet nader inzichtelijk gemaakt middels verticale geluidcontouren.

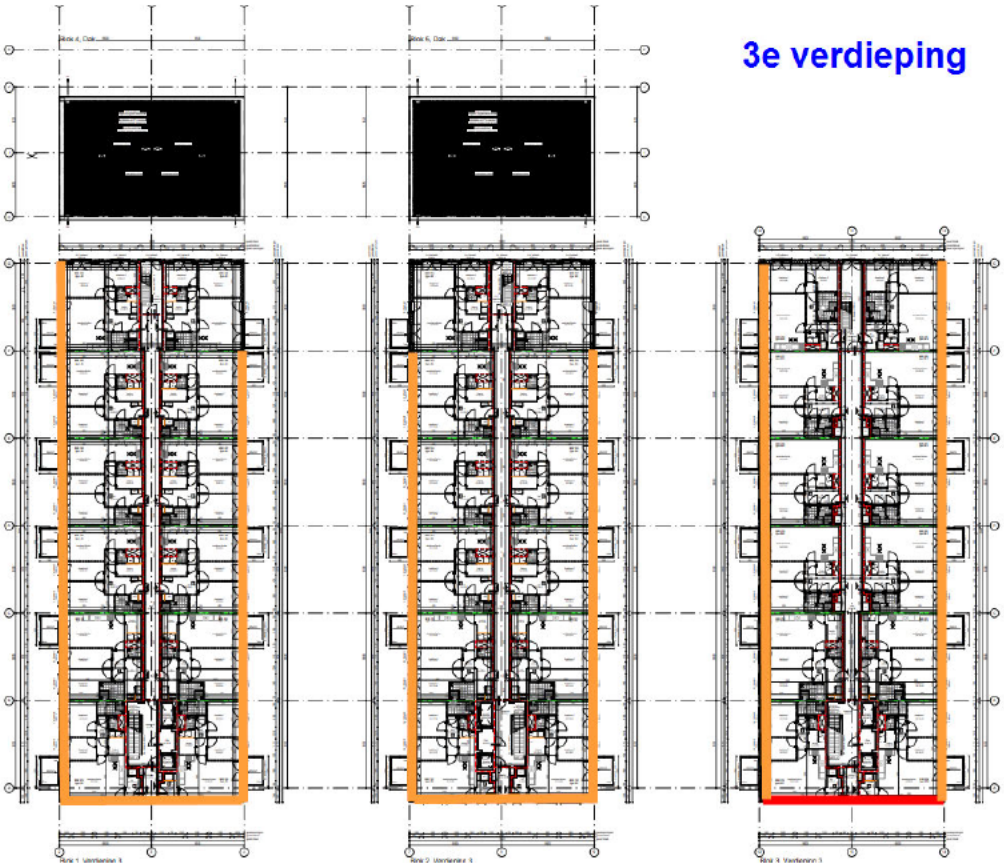
*f5.1 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 1e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



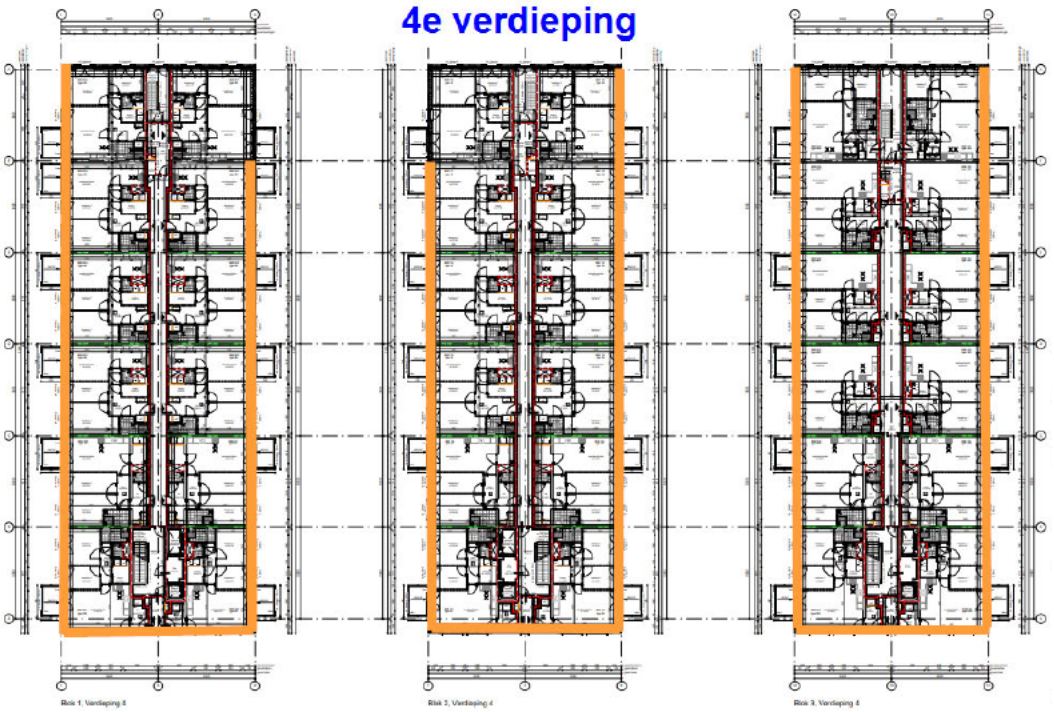
*f5.2 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 2e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



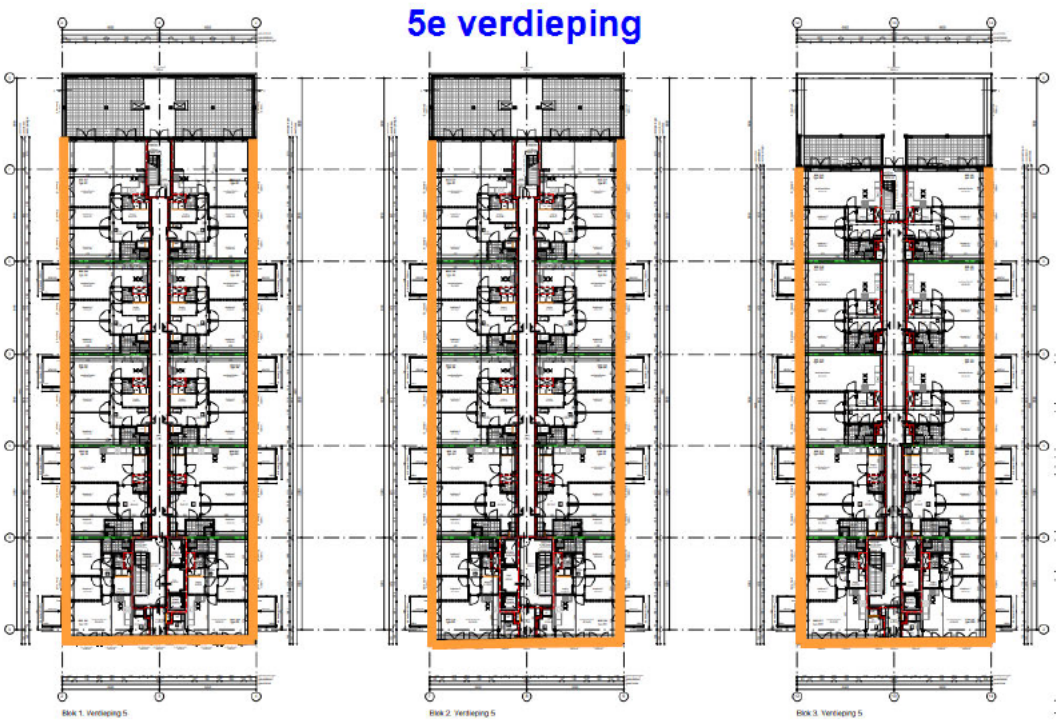
*f5.3 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 3e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



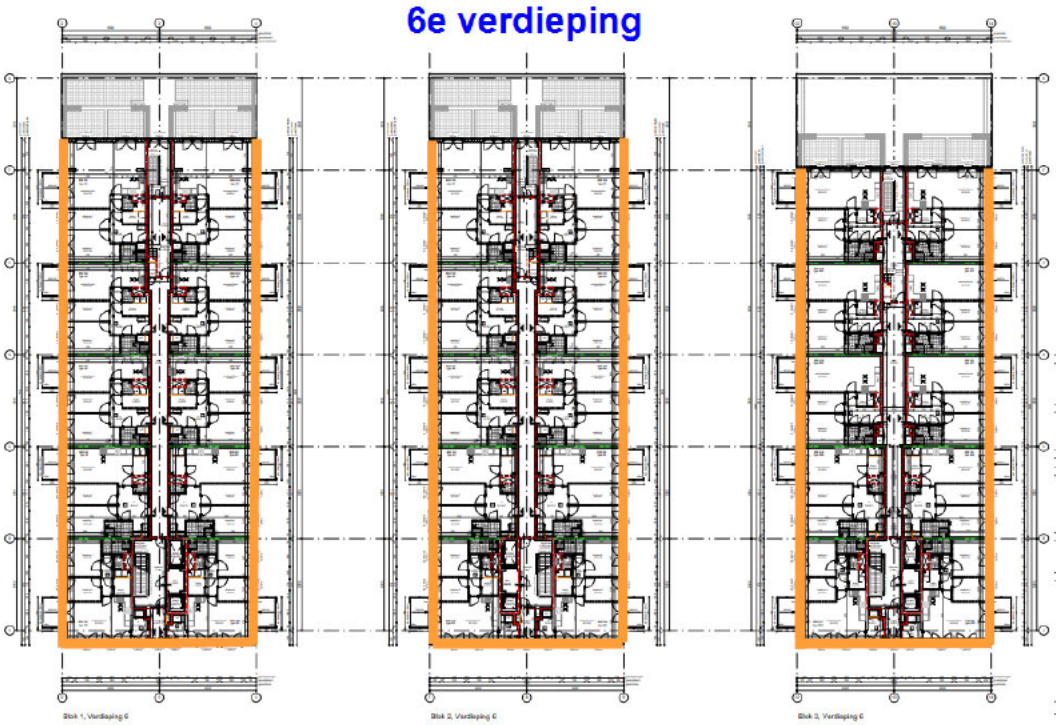
*f5.4 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 4e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



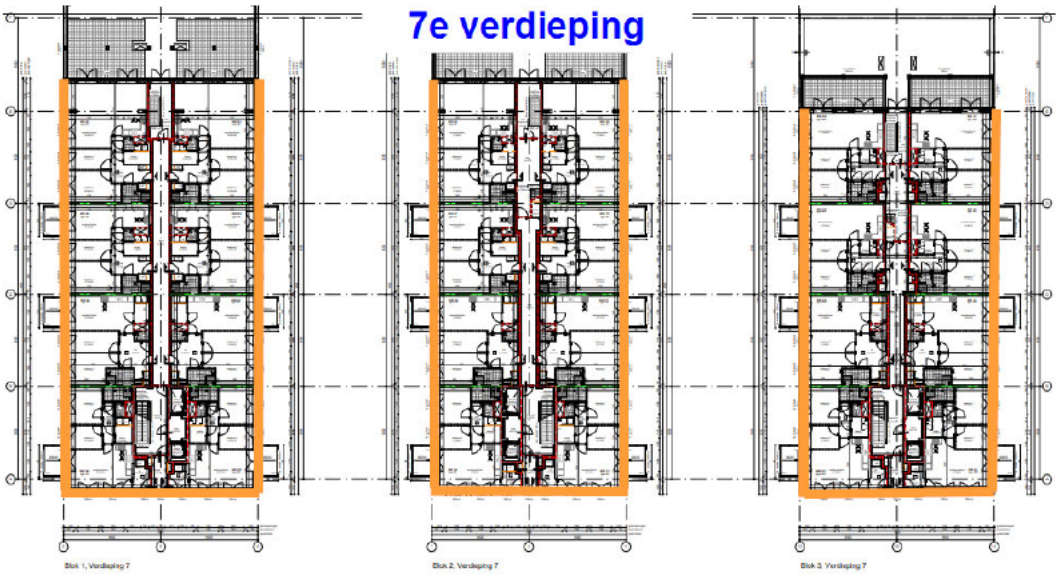

*f5.5 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 5e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



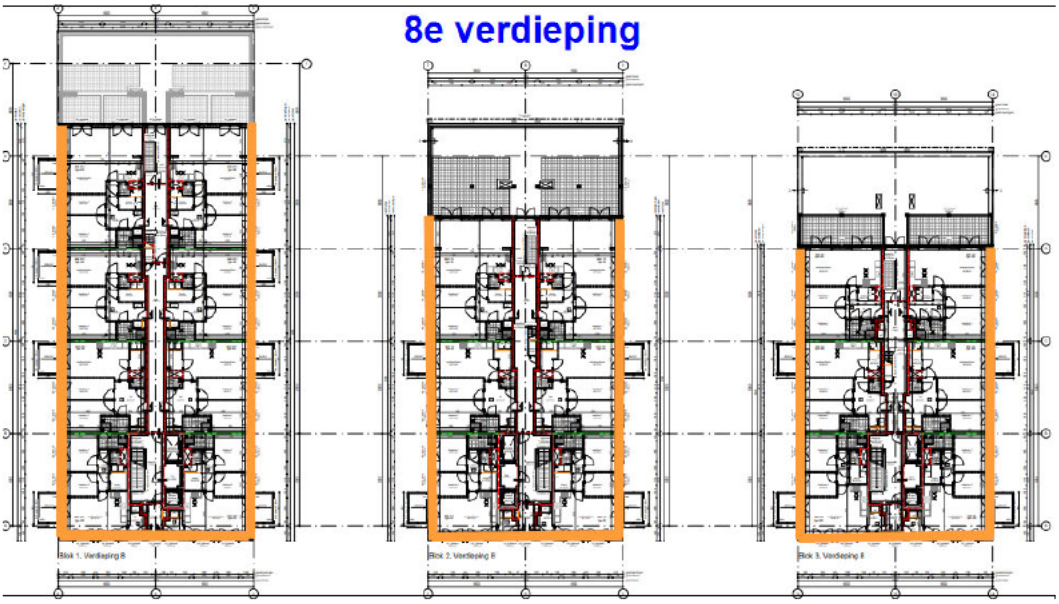
*f5.6 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 6e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



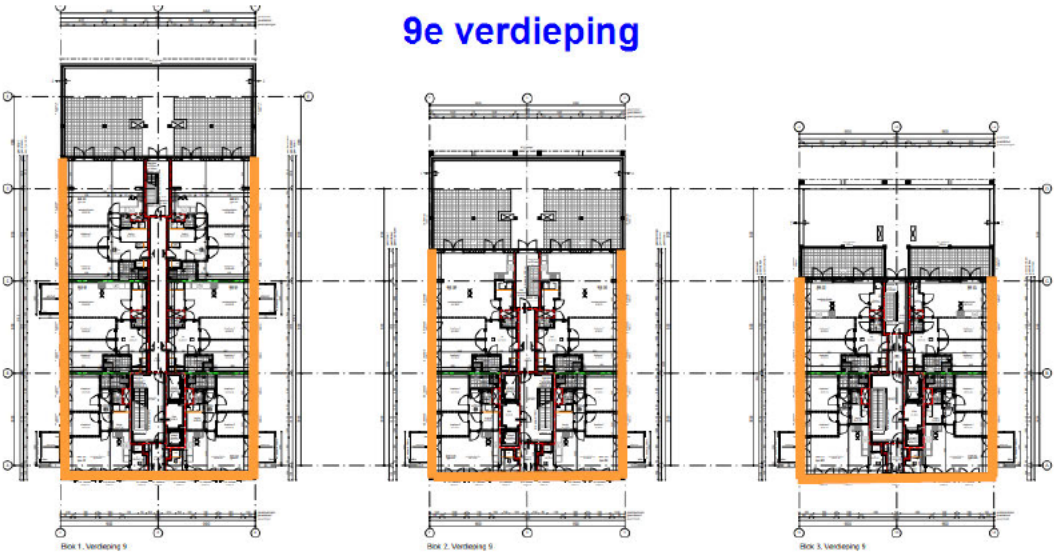

*f5.7 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 7e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



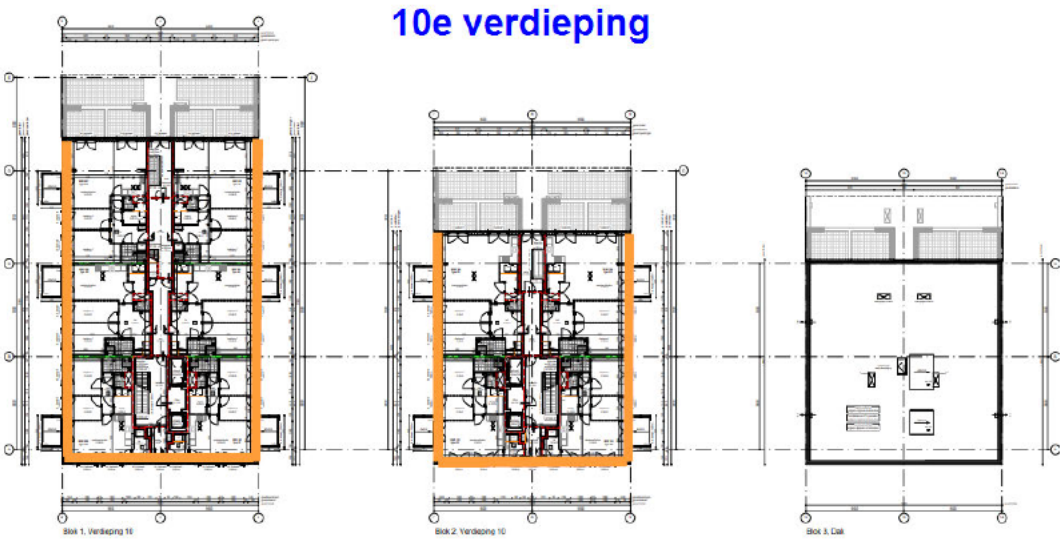
*f5.8 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 8e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



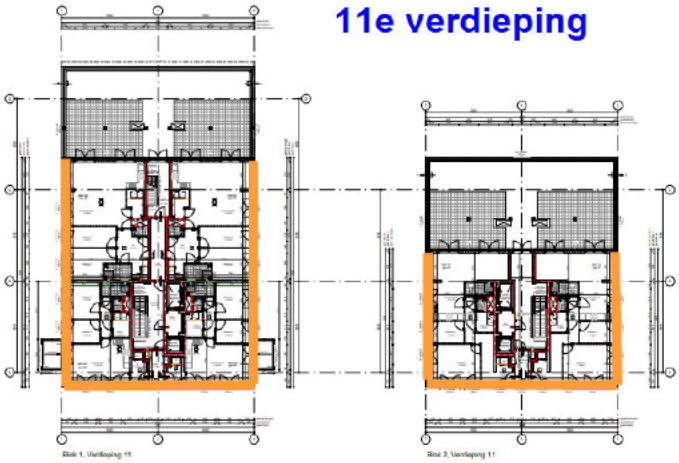

*f5.9 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 9e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



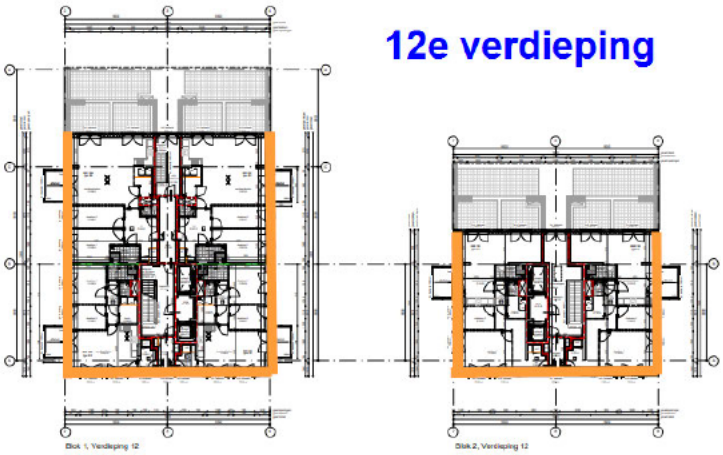
*f5.10 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 10e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



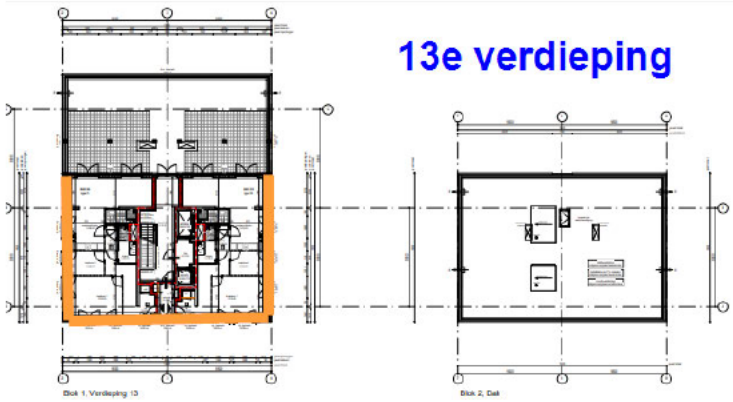

*f5.11 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 11e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



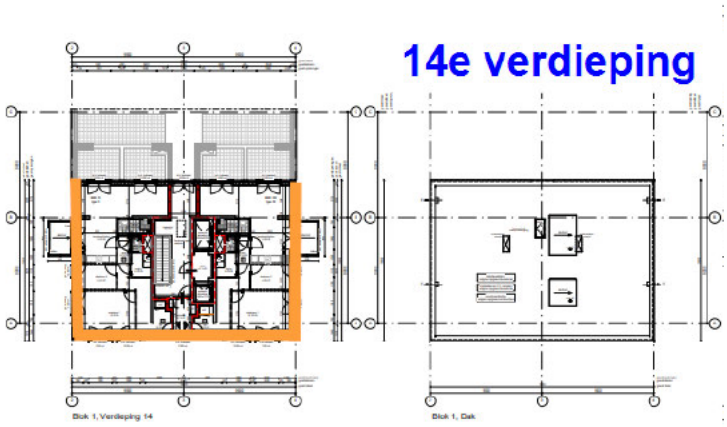
*f5.12 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 12e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*




*f5.13 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 13e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*




*f5.14 Overschrijding grenswaarden Wet geluidhinder 14e verdieping als gevolg van Waterlandlaan*



### 5.1.2 Overige wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden 30 km/uur-wegen eveneens betrokken bij de beoordeling van een ruimtelijk plan. De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de meest nabijgelegen 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

*t5.2 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{den}$ ten gevolge van wegverkeer 30 km/uur wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

| Gebouw (zie figuur 4.1) | Maximaal optredende geluidbelasting $L_{den}$ [dB] | | |
|---|---|---|---|
| | Purmerweg | Zeevangstraat | Jisperstraat |
| A | 51 | 47 | 35 |
| B | 50 | 54 | 39 |
| C | 49 | 64 | 45 |
| DD | 59 | 47 | 34 |
| E | 57 | 62 | 39 |

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de 30 km/uur-wegen de Purmerweg en Zeevangstraat overschrijdt tevens de waarde van 48 dB. Deze overschrijding is sterk plaatselijk en is met name gesitueerd aan de gevelzijden van de gebouwen die direct aan deze straten grenzen. Aangezien voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, dienen hiervoor geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over deze wegen sterk afhankelijk is van het verkeer van en naar de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is wat betreft verkeersgeneratie uitgegaan van een worst case benadering, waarmee de geluidbelasting als gevolg van deze wegen naar verwachting in werkelijkheid lager zal zijn.

### 5.1.3 Cumulatie wegverkeer

In tabel 5.3 wordt de maximale gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

*t5.3 Maximaal gecumuleerde geluidbelasting $L_{den}$ ten gevolge van wegverkeer*

| Gebouw (zie figuur 4.1) | Gecumuleerd geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) |
|---|---|
| A | 69 |
| B | 69 |
| C | 69 |
| DD | 64 |
| E | 67 |

## 5.2 Railverkeer

De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van railverkeer is weergegeven in tabel 5.4.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

*t5.4 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{den}$ ten gevolge van railverkeer*

| Gebouw (zie figuur 4.1) | Maximaal optredende geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |
|---|---|
| A | 55 |
| B | 48 |
| C | 47 |
| D | 46 |
| E | 41 |

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai bedraagt 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens niet overschreden.

## 5.3 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren). Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met $L_{VL}$ voor wegverkeerslawaai en $L_{RL}$ voor railverkeerslawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1{,}00 * L_{VL} + 0{,}00$$
$$L^*_{RL} = 0{,}95 * L_{RL} - 1{,}40$$

Railverkeerslawaai wordt aldus als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen bedraagt ten hoogste 69 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting treedt op ter plaatse van de aan de Waterlandlaan gelegen gevel van gebouw C op een hoogte van 7,8 meter. Wegverkeerslawaai is op alle posities bepalend voor de gecumuleerde geluidbelasting.

In bijlage 5 wordt een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per beoordelingspositie opgenomen.

# 6 Beoordeling

## 6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer wordt tevens overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Waterlandlaan ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 64 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Purmerweg en Zeevangstraat overschrijdt eveneens de waarde van 48 dB. Aangezien voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden hoeven hiervoor geen hogere waarden te worden aangevraagd.

De geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai bedraagt maximaal 55 dB ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai niet overschreden.

*Overschrijding maximale ontheffingswaarde*

Aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer ter plaatse van 6 van de 291 appartementen wordt overschreden, zal de geluidbelasting op deze posities teruggebracht moeten worden tot ten hoogste 63 dB. Alleen wanneer de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden, is het mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Indien het niet mogelijk is om de geluidbelasting dusdanig te reduceren zullen dove gevels gerealiseerd moeten worden. Dit betreft gevels waar geen te openen delen in aanwezig mogen zijn. Gesloten ramen zijn hiermee wel mogelijk.

*Overschrijding voorkeursgrenswaarde*

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde, dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Er dient aldus inspanning verricht te worden om de geluidbelasting te verlagen tot aan de voorkeursgrenswaarde, maar een overschrijding wordt alsnog toegelaten indien het niet redelijkerwijs mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In paragraaf 6.2 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

*Cumulatie*

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 69 dB (A).

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is echter niet in regelgeving vastgelegd. Er is in voorliggende situatie sprake van een overschrijding van de van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde. Ter plaatse van deze posities zullen maatregelen benodigd zijn, of zullen dove gevels toegepast moeten worden. Hiermee zal sprake zijn van een aanvaardbare situatie op basis van de Wet geluidhinder. Een hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke stedelijke locatie is bovendien niet ongebruikelijk. Daarnaast wordt gestreefd om kwalitatief hoogwaardige appartementen te realiseren waarmee naar verwachting sprake zal zijn van een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

## 6.2 Maatregelen

### 6.2.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Het effect en de toepasbaarheid van voornoemde bronmaatregelen verschilt sterk per weg.

Indien de maximumsnelheid op de Waterlandlaan van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht, zouden deze wegen geen zone meer hebben en dus niet getoetst hoeven te worden aan de Wet geluidhinder. De capaciteit van deze weg zal hiermee afnemen, wat als onwenselijk kan worden geacht. Dit leidt bovendien niet direct tot een sterke verbetering van het woon- en leefklimaat, hiervoor geeft de snelheidsverlaging niet afdoende reductie.

Stil asfalt is een van de bronmaatregelen in de stad om het geluidsniveau veroorzaakt door wegverkeer te reduceren. Dergelijke maatregelen zijn echter niet in alle gevallen haalbaar en/of wenselijk. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van kruisingen en opstelvakken leidt daarnaast tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. Bovendien zal het aanleggen van een geluidreducerend wegdek onvoldoende effect (circa 4 dB) opleveren om de geluidbelasting tot maximaal de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Wel zal dit leiden tot een situatie waarmee de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden. Gezien de locatie nabij meerdere kruisingen is toepassing van dit type wegdek echter vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Dit neemt niet weg dat bij toekomstig onderhoud, mede vanwege de beoogde ontwikkelingen langs de Waterlandlaan, overwogen kan worden om het wegdek te vervangen.

### 6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging van de beoogde ontwikkeling in een zeer stedelijke omgeving is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet wenselijk en/of effectief. De beoogde woningen zijn zeer dicht op de Waterlandlaan gesitueerd, waarmee niet voldoende ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Vanwege de hoogte van de beoordelingsposities dienen bovendien zeer hoge schermen gerealiseerd te worden om een wezenlijke geluidreductie te kunnen behalen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde zal worden voldaan. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van een geluidscherm op bezwaren stuit van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

### 6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd.

Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aldus wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Dit geldt overigens niet voor de posities alwaar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Hier zal de geluidbelasting teruggebracht moeten worden tot maximaal 63 dB, of zullen dove gevels toegepast moeten worden. Opgemerkt wordt dat de maximale ontheffingswaarde slechts ter plaatse van de gevels van een beperkt aantal appartmenten wordt overschreden, zie ook figuren 5.1 t/m 5.14. Deze appartementen zijn bovendien niet éénzijdig georiënteerd, en beschikken allen ook over een gevelzijde alwaar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Bij de beoogde uitwerking van het ontwerp zal rekening gehouden worden met het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. Opgemerkt wordt dat de beoogde woningen wat betreft het binnenniveau uiteraard ook zullen voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

# 7 Conclusie

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Waterlandlaan 1-57 te Purmerend.

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van verkeer over de Waterlandlaan wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer wordt tevens overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Waterlandlaan ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 64 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Purmerweg en Zeevangstraat overschrijdt eveneens de waarde van 48 dB. Aangezien voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden hoeven hiervoor geen hogere waarden te worden aangevraagd.

De geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai bedraagt maximaal 55 dB ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai niet overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Voordat het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kan verlenen, dient daarom eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

In de voorliggende situatie zijn de mogelijkheden voor stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt. Maatregelen aan de woningen kunnen daarmee als meest kansrijk worden aangemerkt. Opgemerkt wordt dat de beoogde woningen wat betreft het binnenniveau uiteraard zullen moeten voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

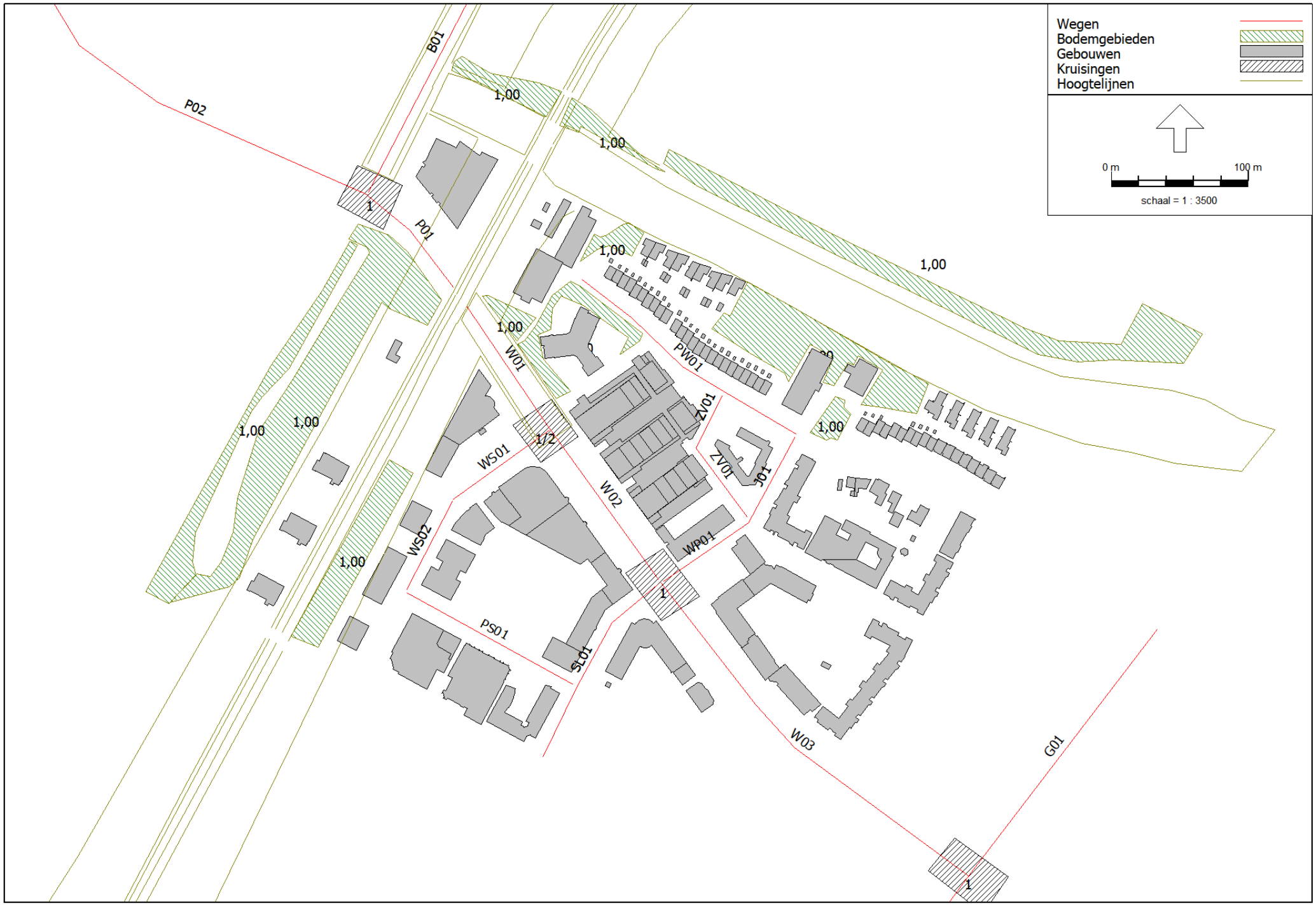
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 29 pagina s en 5 bijlagen.

© 16223-3 RA 004 (SOCB023) / IGEN

**Bijlage 1**

**Modelplot**

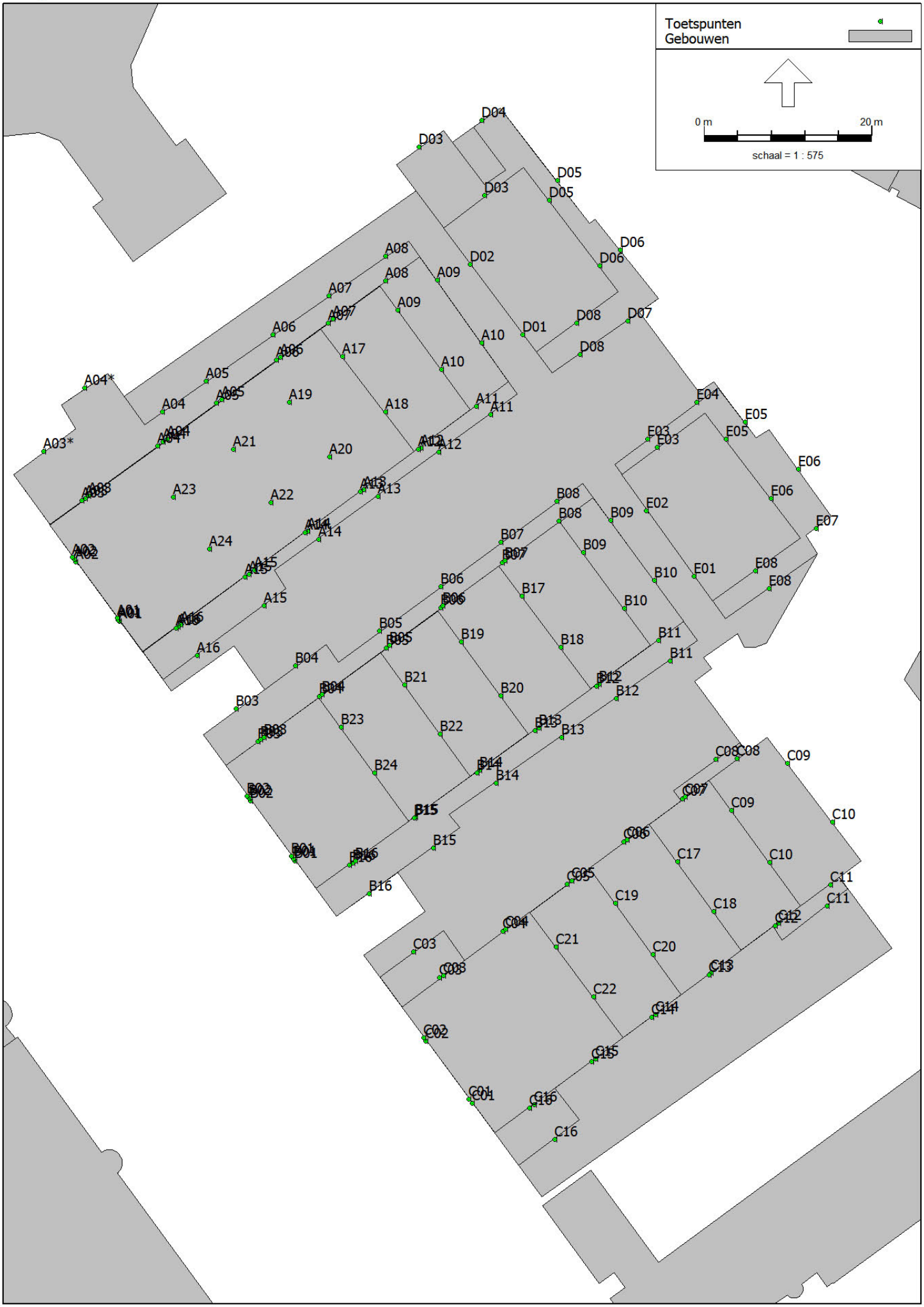



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weg- en railverkeer 29 april 2022 - Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt] , Geomilieu V5.21

Railverkeer

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Weg- en railverkeer 29 april 2022 - Railverkeer - bebouwing aangepast] , Geomilieu V5.21

Toetspunten



# Bijlage 2

# Invoergegevens

O 16223 3 RA 004 2.1

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | X | Y | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 125842,12 | 502045,86 | Ja | 38,80 | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- |
| A01 | 125842,27 | 502045,65 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A01 | 125842,43 | 502045,44 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A02 | 125836,81 | 502053,11 | Ja | 38,80 | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- |
| A02 | 125837,23 | 502052,52 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A02 | 125837,00 | 502052,84 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A03 | 125838,72 | 502060,39 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A03 | 125838,32 | 502060,10 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A03 | 125837,96 | 502059,84 | Ja | 38,80 | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- |
| A03* | 125833,37 | 502065,68 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A04 | 125848,09 | 502067,18 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A04 | 125847,49 | 502070,40 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A04 | 125847,57 | 502066,80 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A04 | 125846,98 | 502066,37 | Ja | 38,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| A04* | 125838,25 | 502073,22 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A05 | 125852,74 | 502074,05 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A05 | 125853,97 | 502071,44 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A05 | 125854,55 | 502071,86 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | -- |
| A06 | 125860,67 | 502079,57 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A06 | 125861,08 | 502076,57 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A06 | 125861,56 | 502076,91 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| A07 | 125867,85 | 502081,47 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| A07 | 125867,35 | 502084,22 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A07 | 125867,28 | 502080,98 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A08 | 125874,03 | 502088,86 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A08 | 125874,09 | 502085,99 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| A09 | 125875,56 | 502082,53 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| A09 | 125880,23 | 502086,03 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| A10 | 125880,72 | 502075,45 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| A10 | 125885,52 | 502078,60 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| A11 | 125884,87 | 502071,05 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| A11 | 125886,61 | 502070,09 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A12 | 125880,44 | 502065,61 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A12 | 125878,26 | 502066,10 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A12 | 125877,97 | 502065,95 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| A13 | 125873,17 | 502060,35 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A13 | 125871,43 | 502061,12 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A13 | 125871,08 | 502060,86 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| A14 | 125864,51 | 502056,01 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | -- |
| A14 | 125866,14 | 502055,25 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A14 | 125864,78 | 502056,21 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A15 | 125857,33 | 502050,71 | Ja | 38,80 | -- | -- | -- | -- | -- |
| A15 | 125857,84 | 502051,08 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A15 | 125858,49 | 502051,56 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A15 | 125859,58 | 502047,30 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | X | Y | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A16 | 125849,12 | 502044,64 | Ja | 38,80 | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- |
| A16 | 125849,68 | 502045,06 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| A16 | 125849,40 | 502044,85 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| A16 | 125851,62 | 502041,44 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| A17 | 125868,95 | 502077,00 | Ja | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 125874,05 | 502070,35 | Ja | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- | -- |
| A19 | 125862,61 | 502071,53 | Ja | 29,50 | 32,60 | -- | -- | -- | -- |
| A20 | 125867,42 | 502065,07 | Ja | 29,50 | 32,60 | -- | -- | -- | -- |
| A21 | 125855,95 | 502065,93 | Ja | 35,70 | 38,80 | -- | -- | -- | -- |
| A22 | 125860,44 | 502059,63 | Ja | 35,70 | 38,80 | -- | -- | -- | -- |
| A23 | 125848,80 | 502060,26 | Ja | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- | -- |
| A24 | 125853,11 | 502054,10 | Ja | 41,90 | 45,00 | -- | -- | -- | -- |
| B01 | 125863,29 | 502016,97 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B01 | 125862,89 | 502017,51 | Ja | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- | -- |
| B01 | 125863,08 | 502017,25 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| B02 | 125857,62 | 502024,71 | Ja | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- | -- |
| B02 | 125858,02 | 502024,16 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B02 | 125857,82 | 502024,43 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| B03 | 125859,58 | 502031,71 | Ja | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- | -- |
| B03 | 125858,86 | 502031,17 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B03 | 125859,24 | 502031,46 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| B03 | 125856,25 | 502035,05 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B04 | 125863,34 | 502040,17 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B04 | 125866,23 | 502036,56 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B04 | 125866,51 | 502036,77 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | -- |
| B05 | 125874,53 | 502042,64 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| B05 | 125873,35 | 502044,31 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B05 | 125874,13 | 502042,34 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B06 | 125880,60 | 502049,61 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B06 | 125880,92 | 502047,30 | Ja | 20,20 | 23,30 | -- | -- | -- | -- |
| B06 | 125880,66 | 502047,12 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B07 | 125887,82 | 502054,90 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B07 | 125888,27 | 502052,68 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B07 | 125887,92 | 502052,42 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B08 | 125894,43 | 502059,74 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B08 | 125894,71 | 502057,39 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| B09 | 125900,84 | 502057,46 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| B09 | 125897,57 | 502053,69 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| B10 | 125902,49 | 502046,99 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| B10 | 125906,06 | 502050,34 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| B11 | 125906,57 | 502043,20 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| B11 | 125907,88 | 502040,77 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B12 | 125899,13 | 502037,79 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B12 | 125899,47 | 502038,04 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B12 | 125901,48 | 502036,27 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | X | Y | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B13 | 125892,29 | 502032,83 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B13 | 125891,84 | 502032,50 | Ja | 20,20 | 23,30 | -- | -- | -- | -- |
| B13 | 125894,98 | 502031,71 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B14 | 125885,29 | 502027,73 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B14 | 125887,20 | 502026,24 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B14 | 125884,94 | 502027,48 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| B15 | 125877,62 | 502022,15 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B15 | 125877,51 | 502022,08 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | -- |
| B15 | 125879,74 | 502018,52 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B16 | 125870,50 | 502016,98 | Ja | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- | -- |
| B16 | 125869,77 | 502016,45 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | 32,60 | 35,70 |
| B16 | 125872,11 | 502013,07 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| B16 | 125870,16 | 502016,74 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| B17 | 125890,34 | 502048,47 | Ja | 23,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B18 | 125894,92 | 502042,39 | Ja | 23,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B19 | 125883,08 | 502043,07 | Ja | 26,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B20 | 125887,80 | 502036,65 | Ja | 26,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| B21 | 125876,37 | 502037,95 | Ja | 29,50 | 32,60 | -- | -- | -- | -- |
| B22 | 125880,59 | 502032,08 | Ja | 29,50 | 32,60 | -- | -- | -- | -- |
| B23 | 125868,81 | 502032,85 | Ja | 35,70 | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- |
| B24 | 125872,78 | 502027,44 | Ja | 35,70 | 38,80 | 41,90 | -- | -- | -- |
| C01 | 125884,00 | 501988,61 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C01 | 125884,34 | 501988,16 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C02 | 125878,87 | 501995,57 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C02 | 125878,61 | 501995,93 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C03 | 125880,51 | 502003,06 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C03 | 125877,37 | 502006,18 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| C03 | 125880,93 | 502003,37 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C04 | 125888,02 | 502008,60 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C04 | 125888,33 | 502008,83 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C05 | 125896,20 | 502014,64 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| C05 | 125895,62 | 502014,22 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C06 | 125902,42 | 502019,24 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C06 | 125902,80 | 502019,52 | Ja | 20,20 | 23,30 | -- | -- | -- | -- |
| C07 | 125909,39 | 502024,39 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C07 | 125909,68 | 502024,60 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C08 | 125913,37 | 502029,10 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| C08 | 125915,90 | 502029,19 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| C09 | 125915,22 | 502023,02 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| C09 | 125921,92 | 502028,60 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| C10 | 125919,74 | 502016,82 | Ja | 17,10 | 20,20 | -- | -- | -- | -- |
| C10 | 125927,24 | 502021,64 | Ja | 1,50 | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| C11 | 125926,63 | 502011,61 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| C11 | 125927,02 | 502014,15 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | -- |
| C12 | 125920,81 | 502009,55 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | X | Y | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C12 | 125920,39 | 502009,23 | Ja | 20,20 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C13 | 125912,83 | 502003,63 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C13 | 125912,53 | 502003,41 | Ja | 20,20 | 23,30 | -- | -- | -- | -- |
| C14 | 125906,22 | 501998,73 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C14 | 125905,72 | 501998,36 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | -- | -- | -- |
| C15 | 125898,60 | 501993,09 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C15 | 125899,09 | 501993,45 | Ja | -- | 4,70 | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C16 | 125894,17 | 501983,86 | Ja | -- | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| C16 | 125891,21 | 501987,61 | Ja | 20,20 | 23,30 | 26,40 | 29,50 | -- | -- |
| C16 | 125891,77 | 501988,02 | Ja | -- | -- | 7,80 | 10,90 | 14,00 | 17,10 |
| C17 | 125908,78 | 502016,87 | Ja | 23,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C18 | 125913,11 | 502010,94 | Ja | 23,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C19 | 125901,46 | 502011,94 | Ja | 26,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C20 | 125905,88 | 502005,87 | Ja | 26,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C21 | 125894,38 | 502006,77 | Ja | 29,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| C22 | 125898,81 | 502000,80 | Ja | 29,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| D01 | 125890,35 | 502079,58 | Ja | 4,70 | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D02 | 125884,10 | 502087,95 | Ja | 4,70 | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D03 | 125885,86 | 502096,11 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D03 | 125878,03 | 502101,87 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| D04 | 125885,48 | 502105,04 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| D05 | 125893,58 | 502095,56 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D05 | 125894,52 | 502097,90 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| D06 | 125902,02 | 502089,63 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| D06 | 125899,54 | 502087,75 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D07 | 125902,85 | 502081,17 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| D08 | 125896,82 | 502080,93 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| D08 | 125897,24 | 502077,24 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| E01 | 125910,76 | 502050,79 | Ja | 4,70 | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E02 | 125905,11 | 502058,65 | Ja | 4,70 | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E03 | 125906,39 | 502066,18 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E03 | 125905,25 | 502067,16 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| E04 | 125911,09 | 502071,51 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |
| E05 | 125914,56 | 502067,14 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E05 | 125916,85 | 502069,18 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| E06 | 125923,20 | 502063,55 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| E06 | 125919,96 | 502060,07 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E07 | 125925,31 | 502056,52 | Ja | 1,50 | 4,70 | -- | -- | -- | -- |
| E08 | 125918,06 | 502051,46 | Ja | -- | 7,80 | -- | -- | -- | -- |
| E08 | 125919,71 | 502049,33 | Ja | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Waterlandlaan | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16895,69 | 6,46 | 3,21 | 1,20 | 90,75 | 94,11 | 87,31 | 6,51 |
| Waterlandlaan | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16033,40 | 6,46 | 3,20 | 1,21 | 90,27 | 93,79 | 86,26 | 6,86 |
| Waterlandlaan | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17681,76 | 6,46 | 3,20 | 1,20 | 90,56 | 94,02 | 86,57 | 6,67 |
| Purmersteenweg | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16895,69 | 6,46 | 3,21 | 1,20 | 90,75 | 94,11 | 87,31 | 6,51 |
| Purmersteenweg | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12465,72 | 6,46 | 3,24 | 1,18 | 93,48 | 95,92 | 90,91 | 4,60 |
| Burgemeester D. Kooimanweg | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8962,96 | 6,47 | 3,20 | 1,20 | 90,04 | 93,53 | 86,54 | 7,12 |
| Purmerweg | 0,00 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5975,30 | 6,46 | 3,28 | 1,17 | 96,79 | 97,89 | 95,59 | 2,14 |
| Zeevangstraat | 0,00 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 6930,30 | 6,46 | 3,28 | 1,17 | 96,79 | 97,89 | 95,59 | 2,14 |
| Zeevangstraat | 0,00 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5975,30 | 6,46 | 3,28 | 1,17 | 96,79 | 97,89 | 95,59 | 2,14 |
| Wielingenstraat | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1545,34 | 6,48 | 3,28 | 1,14 | 96,91 | 100,00 | 100,00 | 2,06 |
| Wielingenstraat | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1751,38 | 6,50 | 3,25 | 1,12 | 97,27 | 100,00 | 100,00 | 1,82 |
| Slenkstraat | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2781,61 | 6,45 | 3,26 | 1,19 | 93,68 | 95,45 | 90,62 | 4,02 |
| Waterlandplein | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6930,30 | 6,46 | 3,28 | 1,17 | 96,79 | 97,89 | 95,59 | 2,14 |
| Poelstraat | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2163,47 | 6,47 | 3,21 | 1,18 | 94,16 | 97,06 | 92,00 | 3,65 |
| Gorsweg | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 18131,96 | 6,47 | 3,17 | 1,22 | 88,31 | 92,65 | 83,64 | 8,26 |
| Gorsweg | 0,00 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 21634,72 | 6,47 | 3,13 | 1,24 | 84,46 | 89,80 | 78,85 | 10,97 |
| Jisperstraat | 0,00 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5975,30 | 6,46 | 3,28 | 1,17 | 96,79 | 97,89 | 95,59 | 2,14 |

Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|
| Waterlandlaan | 3,61 | 8,12 | 2,74 | 2,28 | 4,57 |
| Waterlandlaan | 3,73 | 8,79 | 2,87 | 2,48 | 4,95 |
| Waterlandlaan | 3,74 | 8,46 | 2,78 | 2,24 | 4,98 |
| Purmersteenweg | 3,61 | 8,12 | 2,74 | 2,28 | 4,57 |
| Purmersteenweg | 2,55 | 5,59 | 1,92 | 1,53 | 3,50 |
| | | | | | |
| Burgemeester D. Kooimanweg | 3,96 | 8,65 | 2,85 | 2,52 | 4,81 |
| Purmerweg | 1,05 | 2,94 | 1,07 | 1,05 | 1,47 |
| Zeevangstraat | 1,05 | 2,94 | 1,07 | 1,05 | 1,47 |
| Zeevangstraat | 1,05 | 2,94 | 1,07 | 1,05 | 1,47 |
| Wielingenstraat | -- | -- | 1,03 | -- | -- |
| | | | | | |
| Wielingenstraat | -- | -- | 0,91 | -- | -- |
| Slenkstraat | 2,27 | 6,25 | 2,30 | 2,27 | 3,12 |
| Waterlandplein | 1,05 | 2,94 | 1,07 | 1,05 | 1,47 |
| Poelstraat | 1,47 | 4,00 | 2,19 | 1,47 | 4,00 |
| Gorsweg | 4,48 | 10,28 | 3,43 | 2,87 | 6,07 |
| | | | | | |
| Gorsweg | 6,24 | 13,46 | 4,57 | 3,96 | 7,69 |
| Jisperstraat | 1,05 | 2,94 | 1,07 | 1,05 | 1,47 |

# Bijlage 3

# Rekenresultaten wegverkeer

O 16223 3 RA 004 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 59,3 |
| A01_A | 20,20 | 62,1 |
| A01_A | 1,50 | 62,9 |
| A01_B | 41,90 | 58,9 |
| A01_B | 23,30 | 61,7 |
| A01_B | 4,70 | 63,4 |
| A01_C | 45,00 | 58,5 |
| A01_C | 26,40 | 61,4 |
| A01_C | 7,80 | 63,4 |
| A01_D | 29,50 | 60,8 |
| A01_D | 10,90 | 63,2 |
| A01_E | 32,60 | 60,4 |
| A01_E | 14,00 | 62,9 |
| A01_F | 35,70 | 59,7 |
| A01_F | 17,10 | 62,5 |
| A02_A | 38,80 | 59,3 |
| A02_A | 20,20 | 62,1 |
| A02_A | 1,50 | 62,9 |
| A02_B | 41,90 | 58,9 |
| A02_B | 23,30 | 61,8 |
| A02_B | 4,70 | 63,4 |
| A02_C | 45,00 | 58,5 |
| A02_C | 26,40 | 61,4 |
| A02_C | 7,80 | 63,3 |
| A02_D | 29,50 | 60,8 |
| A02_D | 10,90 | 63,1 |
| A02_E | 32,60 | 60,4 |
| A02_E | 14,00 | 62,8 |
| A02_F | 35,70 | 59,7 |
| A02_F | 17,10 | 62,5 |
| A03*_A | 1,50 | 59,4 |
| A03*_B | 4,70 | 60,3 |
| A03_A | 38,80 | 55,8 |
| A03_A | 20,20 | 57,9 |
| A03_B | 41,90 | 55,5 |
| A03_B | 23,30 | 57,5 |
| A03_C | 45,00 | 55,1 |
| A03_C | 26,40 | 57,1 |
| A03_C | 7,80 | 54,5 |
| A03_D | 29,50 | 56,7 |
| A03_D | 10,90 | 58,9 |
| A03_E | 32,60 | 56,4 |
| A03_E | 14,00 | 58,6 |
| A03_F | 35,70 | 56,1 |
| A03_F | 17,10 | 58,3 |
| A04*_A | 1,50 | 56,1 |
| A04*_B | 4,70 | 57,6 |
| A04_A | 38,80 | 54,5 |
| A04_A | 20,20 | 55,9 |
| A04_B | 4,70 | 47,6 |
| A04_B | 23,30 | 55,6 |
| A04_C | 26,40 | 55,3 |
| A04_C | 7,80 | 51,6 |
| A04_D | 29,50 | 55,1 |
| A04_D | 10,90 | 55,4 |
| A04_E | 32,60 | 54,8 |
| A04_E | 14,00 | 56,5 |
| A04_F | 35,70 | 54,6 |
| A04_F | 17,10 | 56,3 |
| A05_A | 20,20 | 54,7 |
| A05_B | 4,70 | 51,0 |
| A05_B | 23,30 | 54,6 |
| A05_C | 26,40 | 54,4 |
| A05_C | 7,80 | 51,5 |
| A05_D | 29,50 | 54,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 53,9 |
| A05_E | 32,60 | 54,0 |
| A05_E | 14,00 | 54,8 |
| A05_F | 17,10 | 55,1 |
| A06_A | 20,20 | 53,7 |
| A06_B | 23,30 | 53,6 |
| A06_B | 4,70 | 50,3 |
| A06_C | 26,40 | 53,5 |
| A06_C | 7,80 | 51,7 |
| A06_D | 10,90 | 52,7 |
| A06_E | 14,00 | 53,3 |
| A06_F | 17,10 | 53,6 |
| A07_A | 20,20 | 52,7 |
| A07_B | 4,70 | 48,7 |
| A07_C | 7,80 | 51,0 |
| A07_D | 10,90 | 51,6 |
| A07_E | 14,00 | 52,2 |
| A07_F | 17,10 | 52,6 |
| A08_B | 4,70 | 47,5 |
| A08_C | 7,80 | 49,3 |
| A08_D | 10,90 | 50,6 |
| A08_E | 14,00 | 51,4 |
| A09_A | 17,10 | 32,6 |
| A09_B | 20,20 | 14,7 |
| A09_C | 7,80 | 41,1 |
| A09_D | 10,90 | 33,3 |
| A09_E | 14,00 | 35,2 |
| A10_A | 17,10 | 32,7 |
| A10_B | 20,20 | 15,8 |
| A10_C | 7,80 | 33,2 |
| A10_D | 10,90 | 34,0 |
| A10_E | 14,00 | 33,5 |
| A11_B | 4,70 | 41,5 |
| A11_C | 7,80 | 45,9 |
| A11_D | 10,90 | 48,2 |
| A11_E | 14,00 | 48,4 |
| A12_A | 20,20 | 51,2 |
| A12_B | 4,70 | 43,0 |
| A12_C | 7,80 | 47,5 |
| A12_D | 10,90 | 49,4 |
| A12_E | 14,00 | 49,6 |
| A12_F | 17,10 | 50,4 |
| A13_A | 20,20 | 53,1 |
| A13_B | 23,30 | 53,1 |
| A13_B | 4,70 | 44,4 |
| A13_C | 26,40 | 52,8 |
| A13_C | 7,80 | 49,1 |
| A13_D | 10,90 | 50,9 |
| A13_E | 14,00 | 51,4 |
| A13_F | 17,10 | 52,4 |
| A14_A | 20,20 | 54,6 |
| A14_B | 23,30 | 54,3 |
| A14_B | 4,70 | 45,8 |
| A14_C | 26,40 | 54,1 |
| A14_C | 7,80 | 49,5 |
| A14_D | 29,50 | 53,9 |
| A14_D | 10,90 | 52,5 |
| A14_E | 32,60 | 53,8 |
| A14_E | 14,00 | 53,7 |
| A14_F | 17,10 | 54,6 |
| A15_A | 38,80 | 54,4 |
| A15_A | 20,20 | 56,3 |
| A15_B | 23,30 | 55,9 |
| A15_B | 4,70 | 53,2 |
| A15_C | 26,40 | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 51,9 |
| A15_D | 29,50 | 55,5 |
| A15_D | 10,90 | 55,1 |
| A15_E | 32,60 | 55,2 |
| A15_E | 14,00 | 56,3 |
| A15_F | 35,70 | 54,5 |
| A15_F | 17,10 | 56,3 |
| A16_A | 38,80 | 55,6 |
| A16_A | 20,20 | 58,5 |
| A16_B | 41,90 | 54,9 |
| A16_B | 23,30 | 58,2 |
| A16_B | 4,70 | 58,4 |
| A16_C | 45,00 | 54,5 |
| A16_C | 26,40 | 57,9 |
| A16_C | 7,80 | 56,5 |
| A16_D | 29,50 | 57,7 |
| A16_D | 10,90 | 59,2 |
| A16_E | 32,60 | 56,8 |
| A16_E | 14,00 | 59,0 |
| A16_F | 35,70 | 56,4 |
| A16_F | 17,10 | 58,7 |
| A17_A | 23,30 | 10,6 |
| A17_B | 26,40 | 8,5 |
| A18_A | 23,30 | 10,8 |
| A18_B | 26,40 | -- |
| A19_A | 29,50 | -- |
| A19_B | 32,60 | -- |
| A20_A | 29,50 | -- |
| A20_B | 32,60 | -- |
| A21_A | 35,70 | 33,2 |
| A21_B | 38,80 | 35,5 |
| A22_A | 35,70 | 27,9 |
| A22_B | 38,80 | 35,0 |
| A23_A | 41,90 | 33,4 |
| A23_B | 45,00 | 37,0 |
| A24_A | 41,90 | 35,2 |
| A24_B | 45,00 | 36,5 |
| B01_A | 38,80 | 59,4 |
| B01_A | 20,20 | 62,4 |
| B01_A | 1,50 | 63,1 |
| B01_B | 41,90 | 59,0 |
| B01_B | 23,30 | 62,0 |
| B01_B | 4,70 | 63,6 |
| B01_C | 26,40 | 61,6 |
| B01_C | 7,80 | 63,6 |
| B01_D | 29,50 | 60,8 |
| B01_D | 10,90 | 63,4 |
| B01_E | 32,60 | 60,4 |
| B01_E | 14,00 | 63,1 |
| B01_F | 35,70 | 59,7 |
| B01_F | 17,10 | 62,8 |
| B02_A | 38,80 | 59,3 |
| B02_A | 20,20 | 62,3 |
| B02_A | 1,50 | 63,0 |
| B02_B | 41,90 | 59,0 |
| B02_B | 23,30 | 61,9 |
| B02_B | 4,70 | 63,5 |
| B02_C | 26,40 | 61,6 |
| B02_C | 7,80 | 63,5 |
| B02_D | 29,50 | 60,8 |
| B02_D | 10,90 | 63,3 |
| B02_E | 32,60 | 60,4 |
| B02_E | 14,00 | 63,0 |
| B02_F | 35,70 | 59,7 |
| B02_F | 17,10 | 62,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 55,7 |
| B03_A | 20,20 | 58,1 |
| B03_A | 1,50 | 58,4 |
| B03_B | 41,90 | 55,4 |
| B03_B | 23,30 | 57,8 |
| B03_B | 4,70 | 58,3 |
| B03_C | 26,40 | 57,5 |
| B03_C | 7,80 | 56,7 |
| B03_D | 29,50 | 57,2 |
| B03_D | 10,90 | 59,0 |
| B03_E | 32,60 | 56,9 |
| B03_E | 14,00 | 58,7 |
| B03_F | 35,70 | 56,5 |
| B03_F | 17,10 | 58,5 |
| B04_A | 20,20 | 56,1 |
| B04_B | 23,30 | 55,8 |
| B04_B | 4,70 | 54,6 |
| B04_C | 26,40 | 55,6 |
| B04_C | 7,80 | 52,4 |
| B04_D | 29,50 | 55,3 |
| B04_D | 10,90 | 55,5 |
| B04_E | 32,60 | 55,1 |
| B04_E | 14,00 | 56,6 |
| B04_F | 17,10 | 56,4 |
| B05_A | 20,20 | 54,2 |
| B05_B | 23,30 | 54,0 |
| B05_B | 4,70 | 46,5 |
| B05_C | 26,40 | 53,8 |
| B05_C | 7,80 | 49,2 |
| B05_D | 10,90 | 52,0 |
| B05_E | 14,00 | 53,5 |
| B05_F | 17,10 | 54,5 |
| B06_A | 20,20 | 52,8 |
| B06_B | 23,30 | 52,7 |
| B06_B | 4,70 | 43,4 |
| B06_C | 7,80 | 47,3 |
| B06_D | 10,90 | 50,3 |
| B06_E | 14,00 | 51,1 |
| B06_F | 17,10 | 52,2 |
| B07_A | 20,20 | 50,8 |
| B07_B | 4,70 | 42,0 |
| B07_C | 7,80 | 46,5 |
| B07_D | 10,90 | 48,4 |
| B07_E | 14,00 | 49,4 |
| B07_F | 17,10 | 50,1 |
| B08_B | 4,70 | 39,6 |
| B08_C | 7,80 | 44,7 |
| B08_D | 10,90 | 47,4 |
| B08_E | 14,00 | 47,9 |
| B09_A | 17,10 | 32,9 |
| B09_B | 20,20 | 29,0 |
| B09_B | 4,70 | 30,8 |
| B09_C | 7,80 | 32,0 |
| B09_D | 10,90 | 31,9 |
| B09_E | 14,00 | 32,3 |
| B10_A | 17,10 | 31,8 |
| B10_B | 20,20 | 32,2 |
| B10_B | 4,70 | 30,3 |
| B10_C | 7,80 | 31,5 |
| B10_D | 10,90 | 33,0 |
| B10_E | 14,00 | 33,3 |
| B11_B | 4,70 | 40,8 |
| B11_C | 7,80 | 45,0 |
| B11_D | 10,90 | 47,4 |
| B11_E | 14,00 | 48,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 51,5 |
| B12_B | 4,70 | 42,9 |
| B12_C | 7,80 | 47,0 |
| B12_D | 10,90 | 49,2 |
| B12_E | 14,00 | 50,3 |
| B12_F | 17,10 | 51,1 |
| B13_A | 20,20 | 53,4 |
| B13_B | 23,30 | 53,4 |
| B13_B | 4,70 | 45,1 |
| B13_C | 7,80 | 48,0 |
| B13_D | 10,90 | 51,2 |
| B13_E | 14,00 | 51,7 |
| B13_F | 17,10 | 52,7 |
| B14_A | 20,20 | 55,1 |
| B14_B | 23,30 | 54,9 |
| B14_B | 4,70 | 47,2 |
| B14_C | 26,40 | 54,7 |
| B14_C | 7,80 | 50,9 |
| B14_D | 10,90 | 53,4 |
| B14_E | 14,00 | 54,3 |
| B14_F | 17,10 | 55,0 |
| B15_A | 20,20 | 56,8 |
| B15_B | 23,30 | 56,6 |
| B15_B | 4,70 | 54,9 |
| B15_C | 26,40 | 56,3 |
| B15_C | 7,80 | 54,0 |
| B15_D | 29,50 | 56,1 |
| B15_D | 10,90 | 56,2 |
| B15_E | 32,60 | 55,9 |
| B15_E | 14,00 | 57,0 |
| B15_F | 17,10 | 56,9 |
| B16_A | 38,80 | 55,8 |
| B16_A | 20,20 | 58,7 |
| B16_A | 1,50 | 58,7 |
| B16_B | 41,90 | 55,8 |
| B16_B | 23,30 | 58,3 |
| B16_B | 4,70 | 59,0 |
| B16_C | 26,40 | 58,1 |
| B16_C | 7,80 | 57,7 |
| B16_D | 29,50 | 57,8 |
| B16_D | 10,90 | 59,3 |
| B16_E | 32,60 | 56,4 |
| B16_E | 14,00 | 59,1 |
| B16_F | 35,70 | 56,1 |
| B16_F | 17,10 | 58,9 |
| B17_A | 23,30 | 9,4 |
| B18_A | 23,30 | 9,7 |
| B19_A | 26,40 | -- |
| B20_A | 26,40 | -- |
| B21_A | 29,50 | 28,3 |
| B21_B | 32,60 | 35,3 |
| B22_A | 29,50 | 30,7 |
| B22_B | 32,60 | 35,7 |
| B23_A | 35,70 | 34,3 |
| B23_B | 38,80 | 38,0 |
| B23_C | 41,90 | 38,5 |
| B24_A | 35,70 | 35,6 |
| B24_B | 38,80 | 38,0 |
| B24_C | 41,90 | 38,5 |
| C01_A | 20,20 | 62,7 |
| C01_A | 1,50 | 63,3 |
| C01_B | 23,30 | 62,2 |
| C01_B | 4,70 | 63,8 |
| C01_C | 26,40 | 61,9 |
| C01_C | 7,80 | 63,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 60,8 |
| C01_D | 10,90 | 63,6 |
| C01_E | 14,00 | 63,3 |
| C01_F | 17,10 | 63,0 |
| C02_A | 20,20 | 62,6 |
| C02_A | 1,50 | 63,2 |
| C02_B | 23,30 | 62,2 |
| C02_B | 4,70 | 63,8 |
| C02_C | 26,40 | 61,9 |
| C02_C | 7,80 | 63,8 |
| C02_D | 29,50 | 60,8 |
| C02_D | 10,90 | 63,6 |
| C02_E | 14,00 | 63,3 |
| C02_F | 17,10 | 63,0 |
| C03_A | 20,20 | 58,4 |
| C03_B | 23,30 | 58,1 |
| C03_B | 4,70 | 58,5 |
| C03_C | 26,40 | 57,8 |
| C03_C | 7,80 | 56,9 |
| C03_D | 29,50 | 57,5 |
| C03_D | 10,90 | 59,3 |
| C03_E | 14,00 | 59,1 |
| C03_F | 17,10 | 58,9 |
| C04_A | 20,20 | 56,7 |
| C04_B | 23,30 | 56,4 |
| C04_B | 4,70 | 50,2 |
| C04_C | 26,40 | 56,2 |
| C04_C | 7,80 | 53,6 |
| C04_D | 29,50 | 56,0 |
| C04_D | 10,90 | 56,0 |
| C04_E | 14,00 | 57,0 |
| C04_F | 17,10 | 56,8 |
| C05_A | 20,20 | 54,8 |
| C05_B | 23,30 | 54,7 |
| C05_B | 4,70 | 49,2 |
| C05_C | 26,40 | 54,5 |
| C05_C | 7,80 | 52,3 |
| C05_D | 10,90 | 53,1 |
| C05_E | 14,00 | 54,3 |
| C05_F | 17,10 | 55,0 |
| C06_A | 20,20 | 53,3 |
| C06_B | 23,30 | 53,3 |
| C06_B | 4,70 | 46,8 |
| C06_C | 7,80 | 50,1 |
| C06_D | 10,90 | 51,6 |
| C06_E | 14,00 | 52,0 |
| C06_F | 17,10 | 52,9 |
| C07_A | 20,20 | 51,5 |
| C07_C | 7,80 | 48,4 |
| C07_D | 10,90 | 49,9 |
| C07_E | 14,00 | 50,1 |
| C07_F | 17,10 | 51,0 |
| C08_B | 4,70 | 42,9 |
| C08_C | 7,80 | 46,7 |
| C08_D | 10,90 | 48,5 |
| C08_E | 14,00 | 48,9 |
| C09_A | 17,10 | 28,4 |
| C09_A | 1,50 | 32,3 |
| C09_B | 20,20 | 29,0 |
| C09_B | 4,70 | 33,3 |
| C09_C | 7,80 | 30,1 |
| C09_D | 10,90 | 32,7 |
| C09_E | 14,00 | 34,0 |
| C10_A | 17,10 | 29,4 |
| C10_A | 1,50 | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 23,9 |
| C10_B | 4,70 | 34,1 |
| C10_C | 7,80 | 29,0 |
| C10_D | 10,90 | 30,4 |
| C10_E | 14,00 | 32,0 |
| C11_B | 4,70 | 42,2 |
| C11_C | 7,80 | 47,3 |
| C11_D | 10,90 | 50,5 |
| C11_E | 14,00 | 51,9 |
| C12_A | 20,20 | 54,6 |
| C12_C | 7,80 | 48,1 |
| C12_D | 10,90 | 51,2 |
| C12_E | 14,00 | 52,7 |
| C12_F | 17,10 | 53,8 |
| C13_A | 20,20 | 55,9 |
| C13_B | 23,30 | 55,8 |
| C13_B | 4,70 | 44,4 |
| C13_C | 7,80 | 50,2 |
| C13_D | 10,90 | 53,1 |
| C13_E | 14,00 | 54,5 |
| C13_F | 17,10 | 55,4 |
| C14_A | 20,20 | 56,8 |
| C14_B | 23,30 | 56,7 |
| C14_B | 4,70 | 45,2 |
| C14_C | 26,40 | 56,5 |
| C14_C | 7,80 | 51,7 |
| C14_D | 10,90 | 54,3 |
| C14_E | 14,00 | 56,0 |
| C14_F | 17,10 | 56,8 |
| C15_A | 20,20 | 57,8 |
| C15_B | 23,30 | 57,6 |
| C15_B | 4,70 | 46,5 |
| C15_C | 26,40 | 57,3 |
| C15_C | 7,80 | 53,5 |
| C15_D | 29,50 | 57,0 |
| C15_D | 10,90 | 56,8 |
| C15_E | 14,00 | 58,0 |
| C15_F | 17,10 | 57,9 |
| C16_A | 20,20 | 59,0 |
| C16_B | 23,30 | 58,5 |
| C16_B | 4,70 | 57,8 |
| C16_C | 26,40 | 58,2 |
| C16_C | 7,80 | 57,1 |
| C16_D | 29,50 | 58,0 |
| C16_D | 10,90 | 59,4 |
| C16_E | 14,00 | 59,3 |
| C16_F | 17,10 | 59,1 |
| C17_A | 23,30 | 29,9 |
| C18_A | 23,30 | 28,9 |
| C19_A | 26,40 | 30,6 |
| C20_A | 26,40 | 26,4 |
| C21_A | 29,50 | 34,4 |
| C22_A | 29,50 | 36,3 |
| D01_A | 4,70 | 33,5 |
| D01_B | 7,80 | 34,4 |
| D02_A | 4,70 | 34,3 |
| D02_B | 7,80 | 36,4 |
| D03_A | 4,70 | 45,9 |
| D03_B | 7,80 | 46,2 |
| D04_A | 1,50 | 35,2 |
| D04_B | 4,70 | 37,5 |
| D05_A | 1,50 | 35,9 |
| D05_B | 7,80 | 36,8 |
| D05_B | 4,70 | 35,6 |
| D06_A | 1,50 | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 31,5 |
| D06_B | 4,70 | 35,6 |
| D07_A | 4,70 | 38,8 |
| D08_A | 4,70 | 39,5 |
| D08_B | 7,80 | 43,0 |
| E01_A | 4,70 | 34,3 |
| E01_B | 7,80 | 35,0 |
| E02_A | 4,70 | 34,2 |
| E02_B | 7,80 | 34,9 |
| E03_A | 4,70 | 38,6 |
| E03_B | 7,80 | 42,6 |
| E04_A | 4,70 | 37,8 |
| E05_A | 1,50 | 30,1 |
| E05_B | 7,80 | 32,6 |
| E05_B | 4,70 | 31,5 |
| E06_A | 1,50 | 30,2 |
| E06_B | 7,80 | 31,8 |
| E06_B | 4,70 | 30,9 |
| E07_A | 1,50 | 32,9 |
| E07_B | 4,70 | 34,4 |
| E08_A | 4,70 | 39,8 |
| E08_B | 7,80 | 42,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 46,2 |
| A01_A | 20,20 | 46,2 |
| A01_A | 1,50 | 43,2 |
| A01_B | 41,90 | 46,2 |
| A01_B | 23,30 | 46,3 |
| A01_B | 4,70 | 44,2 |
| A01_C | 45,00 | 46,2 |
| A01_C | 26,40 | 46,4 |
| A01_C | 7,80 | 44,6 |
| A01_D | 29,50 | 46,5 |
| A01_D | 10,90 | 45,1 |
| A01_E | 32,60 | 46,4 |
| A01_E | 14,00 | 45,6 |
| A01_F | 35,70 | 46,2 |
| A01_F | 17,10 | 46,0 |
| A02_A | 38,80 | 46,6 |
| A02_A | 20,20 | 46,7 |
| A02_A | 1,50 | 43,7 |
| A02_B | 41,90 | 46,6 |
| A02_B | 23,30 | 46,8 |
| A02_B | 4,70 | 45,0 |
| A02_C | 45,00 | 46,6 |
| A02_C | 26,40 | 46,9 |
| A02_C | 7,80 | 45,4 |
| A02_D | 29,50 | 46,9 |
| A02_D | 10,90 | 46,0 |
| A02_E | 32,60 | 46,8 |
| A02_E | 14,00 | 46,5 |
| A02_F | 35,70 | 46,7 |
| A02_F | 17,10 | 46,4 |
| A03*_A | 1,50 | 43,4 |
| A03*_B | 4,70 | 45,0 |
| A03_A | 38,80 | 46,5 |
| A03_A | 20,20 | 46,5 |
| A03_B | 41,90 | 46,5 |
| A03_B | 23,30 | 46,6 |
| A03_C | 45,00 | 46,5 |
| A03_C | 26,40 | 46,7 |
| A03_C | 7,80 | 44,8 |
| A03_D | 29,50 | 46,7 |
| A03_D | 10,90 | 45,6 |
| A03_E | 32,60 | 46,7 |
| A03_E | 14,00 | 46,0 |
| A03_F | 35,70 | 46,5 |
| A03_F | 17,10 | 46,3 |
| A04*_A | 1,50 | 42,7 |
| A04*_B | 4,70 | 44,8 |
| A04_A | 38,80 | 46,3 |
| A04_A | 20,20 | 46,4 |
| A04_B | 4,70 | 42,2 |
| A04_B | 23,30 | 46,5 |
| A04_C | 26,40 | 46,6 |
| A04_C | 7,80 | 44,2 |
| A04_D | 29,50 | 46,6 |
| A04_D | 10,90 | 45,3 |
| A04_E | 32,60 | 46,6 |
| A04_E | 14,00 | 45,7 |
| A04_F | 35,70 | 46,5 |
| A04_F | 17,10 | 46,1 |
| A05_A | 20,20 | 46,2 |
| A05_B | 4,70 | 38,2 |
| A05_B | 23,30 | 46,3 |
| A05_C | 26,40 | 46,4 |
| A05_C | 7,80 | 43,3 |
| A05_D | 29,50 | 46,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 44,8 |
| A05_E | 32,60 | 46,5 |
| A05_E | 14,00 | 45,4 |
| A05_F | 17,10 | 45,8 |
| A06_A | 20,20 | 46,0 |
| A06_B | 23,30 | 46,2 |
| A06_B | 4,70 | 34,8 |
| A06_C | 26,40 | 46,2 |
| A06_C | 7,80 | 43,3 |
| A06_D | 10,90 | 44,7 |
| A06_E | 14,00 | 45,4 |
| A06_F | 17,10 | 45,8 |
| A07_A | 20,20 | 45,9 |
| A07_B | 4,70 | 34,9 |
| A07_C | 7,80 | 43,1 |
| A07_D | 10,90 | 44,4 |
| A07_E | 14,00 | 45,1 |
| A07_F | 17,10 | 45,5 |
| A08_B | 4,70 | 36,0 |
| A08_C | 7,80 | 43,2 |
| A08_D | 10,90 | 44,5 |
| A08_E | 14,00 | 45,1 |
| A09_A | 17,10 | 9,1 |
| A09_B | 20,20 | 6,2 |
| A09_C | 7,80 | 21,9 |
| A09_D | 10,90 | 23,1 |
| A09_E | 14,00 | -- |
| A10_A | 17,10 | 6,8 |
| A10_B | 20,20 | -- |
| A10_C | 7,80 | 40,2 |
| A10_D | 10,90 | 28,5 |
| A10_E | 14,00 | -- |
| A11_B | 4,70 | 26,6 |
| A11_C | 7,80 | 28,3 |
| A11_D | 10,90 | 32,9 |
| A11_E | 14,00 | 23,0 |
| A12_A | 20,20 | 21,0 |
| A12_B | 4,70 | 24,3 |
| A12_C | 7,80 | 22,5 |
| A12_D | 10,90 | 21,7 |
| A12_E | 14,00 | 22,1 |
| A12_F | 17,10 | 20,9 |
| A13_A | 20,20 | 23,3 |
| A13_B | 23,30 | 23,8 |
| A13_B | 4,70 | 25,0 |
| A13_C | 26,40 | 24,0 |
| A13_C | 7,80 | 23,8 |
| A13_D | 10,90 | 23,6 |
| A13_E | 14,00 | 23,8 |
| A13_F | 17,10 | 23,1 |
| A14_A | 20,20 | 23,9 |
| A14_B | 23,30 | 24,4 |
| A14_B | 4,70 | 25,4 |
| A14_C | 26,40 | 24,8 |
| A14_C | 7,80 | 24,3 |
| A14_D | 29,50 | 25,5 |
| A14_D | 10,90 | 24,1 |
| A14_E | 32,60 | 25,8 |
| A14_E | 14,00 | 24,2 |
| A14_F | 17,10 | 23,6 |
| A15_A | 38,80 | -- |
| A15_A | 20,20 | 21,4 |
| A15_B | 23,30 | 21,8 |
| A15_B | 4,70 | 24,5 |
| A15_C | 26,40 | 22,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 22,9 |
| A15_D | 29,50 | 24,8 |
| A15_D | 10,90 | 22,7 |
| A15_E | 32,60 | 25,0 |
| A15_E | 14,00 | 22,8 |
| A15_F | 35,70 | 19,3 |
| A15_F | 17,10 | 21,6 |
| A16_A | 38,80 | -- |
| A16_A | 20,20 | 36,6 |
| A16_B | 41,90 | -- |
| A16_B | 23,30 | 36,9 |
| A16_B | 4,70 | 28,1 |
| A16_C | 45,00 | -- |
| A16_C | 26,40 | 37,3 |
| A16_C | 7,80 | 35,3 |
| A16_D | 29,50 | 37,6 |
| A16_D | 10,90 | 36,1 |
| A16_E | 32,60 | 37,9 |
| A16_E | 14,00 | 36,2 |
| A16_F | 35,70 | 36,5 |
| A16_F | 17,10 | 36,4 |
| A17_A | 23,30 | 11,5 |
| A17_B | 26,40 | 12,2 |
| A18_A | 23,30 | 12,2 |
| A18_B | 26,40 | 12,8 |
| A19_A | 29,50 | -- |
| A19_B | 32,60 | -- |
| A20_A | 29,50 | -- |
| A20_B | 32,60 | -- |
| A21_A | 35,70 | -- |
| A21_B | 38,80 | -- |
| A22_A | 35,70 | -- |
| A22_B | 38,80 | -- |
| A23_A | 41,90 | -- |
| A23_B | 45,00 | -- |
| A24_A | 41,90 | -- |
| A24_B | 45,00 | -- |
| B01_A | 38,80 | 44,7 |
| B01_A | 20,20 | 44,8 |
| B01_A | 1,50 | 42,5 |
| B01_B | 41,90 | 44,7 |
| B01_B | 23,30 | 45,0 |
| B01_B | 4,70 | 42,9 |
| B01_C | 26,40 | 45,2 |
| B01_C | 7,80 | 43,1 |
| B01_D | 29,50 | 45,1 |
| B01_D | 10,90 | 43,5 |
| B01_E | 32,60 | 44,8 |
| B01_E | 14,00 | 43,9 |
| B01_F | 35,70 | 44,7 |
| B01_F | 17,10 | 44,4 |
| B02_A | 38,80 | 45,0 |
| B02_A | 20,20 | 45,3 |
| B02_A | 1,50 | 42,8 |
| B02_B | 41,90 | 45,0 |
| B02_B | 23,30 | 45,5 |
| B02_B | 4,70 | 43,3 |
| B02_C | 26,40 | 45,6 |
| B02_C | 7,80 | 43,5 |
| B02_D | 29,50 | 45,7 |
| B02_D | 10,90 | 44,0 |
| B02_E | 32,60 | 45,5 |
| B02_E | 14,00 | 44,5 |
| B02_F | 35,70 | 45,0 |
| B02_F | 17,10 | 45,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 21,7 |
| B03_A | 20,20 | 33,5 |
| B03_A | 1,50 | 27,4 |
| B03_B | 41,90 | 23,7 |
| B03_B | 23,30 | 34,0 |
| B03_B | 4,70 | 27,4 |
| B03_C | 26,40 | 33,9 |
| B03_C | 7,80 | 31,1 |
| B03_D | 29,50 | 34,3 |
| B03_D | 10,90 | 32,7 |
| B03_E | 32,60 | 28,5 |
| B03_E | 14,00 | 34,2 |
| B03_F | 35,70 | 20,9 |
| B03_F | 17,10 | 34,8 |
| B04_A | 20,20 | 34,3 |
| B04_B | 23,30 | 35,0 |
| B04_B | 4,70 | 24,7 |
| B04_C | 26,40 | 34,8 |
| B04_C | 7,80 | 27,3 |
| B04_D | 29,50 | 35,1 |
| B04_D | 10,90 | 29,9 |
| B04_E | 32,60 | 32,6 |
| B04_E | 14,00 | 32,0 |
| B04_F | 17,10 | 33,0 |
| B05_A | 20,20 | 32,5 |
| B05_B | 23,30 | 33,3 |
| B05_B | 4,70 | 23,9 |
| B05_C | 26,40 | 33,7 |
| B05_C | 7,80 | 25,3 |
| B05_D | 10,90 | 28,5 |
| B05_E | 14,00 | 31,1 |
| B05_F | 17,10 | 31,9 |
| B06_A | 20,20 | 31,2 |
| B06_B | 23,30 | 31,9 |
| B06_B | 4,70 | 23,1 |
| B06_C | 7,80 | 27,5 |
| B06_D | 10,90 | 28,1 |
| B06_E | 14,00 | 29,8 |
| B06_F | 17,10 | 30,7 |
| B07_A | 20,20 | 31,1 |
| B07_B | 4,70 | 22,6 |
| B07_C | 7,80 | 27,8 |
| B07_D | 10,90 | 29,1 |
| B07_E | 14,00 | 30,1 |
| B07_F | 17,10 | 31,0 |
| B08_B | 4,70 | 30,5 |
| B08_C | 7,80 | 37,8 |
| B08_D | 10,90 | 25,7 |
| B08_E | 14,00 | 27,4 |
| B09_A | 17,10 | -- |
| B09_B | 20,20 | -- |
| B09_B | 4,70 | 21,7 |
| B09_C | 7,80 | 20,7 |
| B09_D | 10,90 | 21,6 |
| B09_E | 14,00 | -- |
| B10_A | 17,10 | -- |
| B10_B | 20,20 | -- |
| B10_B | 4,70 | 22,4 |
| B10_C | 7,80 | 20,6 |
| B10_D | 10,90 | 18,5 |
| B10_E | 14,00 | -- |
| B11_B | 4,70 | 24,5 |
| B11_C | 7,80 | 21,4 |
| B11_D | 10,90 | 21,8 |
| B11_E | 14,00 | 18,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 16,9 |
| B12_B | 4,70 | 22,6 |
| B12_C | 7,80 | 21,4 |
| B12_D | 10,90 | 21,9 |
| B12_E | 14,00 | 19,9 |
| B12_F | 17,10 | 17,7 |
| B13_A | 20,20 | 17,4 |
| B13_B | 23,30 | 17,9 |
| B13_B | 4,70 | 20,4 |
| B13_C | 7,80 | 17,8 |
| B13_D | 10,90 | 18,0 |
| B13_E | 14,00 | 17,6 |
| B13_F | 17,10 | 17,6 |
| B14_A | 20,20 | 19,8 |
| B14_B | 23,30 | 20,2 |
| B14_B | 4,70 | 21,9 |
| B14_C | 26,40 | 19,8 |
| B14_C | 7,80 | 19,8 |
| B14_D | 10,90 | 19,9 |
| B14_E | 14,00 | 19,4 |
| B14_F | 17,10 | 19,9 |
| B15_A | 20,20 | 21,5 |
| B15_B | 23,30 | 21,9 |
| B15_B | 4,70 | 22,8 |
| B15_C | 26,40 | 21,8 |
| B15_C | 7,80 | 21,5 |
| B15_D | 29,50 | 20,3 |
| B15_D | 10,90 | 21,6 |
| B15_E | 32,60 | 17,2 |
| B15_E | 14,00 | 21,0 |
| B15_F | 17,10 | 21,3 |
| B16_A | 38,80 | -- |
| B16_A | 20,20 | 35,8 |
| B16_A | 1,50 | 25,6 |
| B16_B | 41,90 | -- |
| B16_B | 23,30 | 36,2 |
| B16_B | 4,70 | 27,8 |
| B16_C | 26,40 | 34,4 |
| B16_C | 7,80 | 32,7 |
| B16_D | 29,50 | 35,5 |
| B16_D | 10,90 | 33,4 |
| B16_E | 32,60 | 33,4 |
| B16_E | 14,00 | 33,4 |
| B16_F | 35,70 | -- |
| B16_F | 17,10 | 34,4 |
| B17_A | 23,30 | -- |
| B18_A | 23,30 | -- |
| B19_A | 26,40 | -- |
| B20_A | 26,40 | -- |
| B21_A | 29,50 | -- |
| B21_B | 32,60 | -- |
| B22_A | 29,50 | -- |
| B22_B | 32,60 | -- |
| B23_A | 35,70 | -- |
| B23_B | 38,80 | -- |
| B23_C | 41,90 | -- |
| B24_A | 35,70 | -- |
| B24_B | 38,80 | -- |
| B24_C | 41,90 | -- |
| C01_A | 20,20 | 43,1 |
| C01_A | 1,50 | 40,6 |
| C01_B | 23,30 | 43,2 |
| C01_B | 4,70 | 41,0 |
| C01_C | 26,40 | 43,4 |
| C01_C | 7,80 | 41,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 43,4 |
| C01_D | 10,90 | 41,2 |
| C01_E | 14,00 | 41,7 |
| C01_F | 17,10 | 42,6 |
| C02_A | 20,20 | 43,4 |
| C02_A | 1,50 | 40,7 |
| C02_B | 23,30 | 43,5 |
| C02_B | 4,70 | 41,1 |
| C02_C | 26,40 | 43,7 |
| C02_C | 7,80 | 41,2 |
| C02_D | 29,50 | 43,7 |
| C02_D | 10,90 | 41,4 |
| C02_E | 14,00 | 41,9 |
| C02_F | 17,10 | 42,8 |
| C03_A | 20,20 | 33,0 |
| C03_B | 23,30 | 31,5 |
| C03_B | 4,70 | 21,7 |
| C03_C | 26,40 | 31,9 |
| C03_C | 7,80 | 22,3 |
| C03_D | 29,50 | 29,3 |
| C03_D | 10,90 | 23,7 |
| C03_E | 14,00 | 26,9 |
| C03_F | 17,10 | 31,5 |
| C04_A | 20,20 | 33,3 |
| C04_B | 23,30 | 32,3 |
| C04_B | 4,70 | 21,5 |
| C04_C | 26,40 | 32,6 |
| C04_C | 7,80 | 22,3 |
| C04_D | 29,50 | 32,9 |
| C04_D | 10,90 | 23,5 |
| C04_E | 14,00 | 26,6 |
| C04_F | 17,10 | 31,1 |
| C05_A | 20,20 | 32,4 |
| C05_B | 23,30 | 32,6 |
| C05_B | 4,70 | 22,2 |
| C05_C | 26,40 | 32,9 |
| C05_C | 7,80 | 22,9 |
| C05_D | 10,90 | 24,0 |
| C05_E | 14,00 | 27,9 |
| C05_F | 17,10 | 31,2 |
| C06_A | 20,20 | 30,0 |
| C06_B | 23,30 | 31,2 |
| C06_B | 4,70 | 22,0 |
| C06_C | 7,80 | 22,4 |
| C06_D | 10,90 | 23,0 |
| C06_E | 14,00 | 22,9 |
| C06_F | 17,10 | 27,7 |
| C07_A | 20,20 | 30,5 |
| C07_C | 7,80 | 22,2 |
| C07_D | 10,90 | 22,8 |
| C07_E | 14,00 | 24,0 |
| C07_F | 17,10 | 27,9 |
| C08_B | 4,70 | 22,0 |
| C08_C | 7,80 | 22,7 |
| C08_D | 10,90 | 21,8 |
| C08_E | 14,00 | 22,7 |
| C09_A | 17,10 | -- |
| C09_A | 1,50 | 21,8 |
| C09_B | 20,20 | -- |
| C09_B | 4,70 | 22,1 |
| C09_C | 7,80 | 18,8 |
| C09_D | 10,90 | 17,7 |
| C09_E | 14,00 | -- |
| C10_A | 17,10 | -- |
| C10_A | 1,50 | 18,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | -- |
| C10_B | 4,70 | 19,8 |
| C10_C | 7,80 | 18,4 |
| C10_D | 10,90 | 23,2 |
| C10_E | 14,00 | -- |
| C11_B | 4,70 | 22,3 |
| C11_C | 7,80 | 18,6 |
| C11_D | 10,90 | 13,8 |
| C11_E | 14,00 | 11,9 |
| C12_A | 20,20 | -- |
| C12_C | 7,80 | 19,2 |
| C12_D | 10,90 | 17,7 |
| C12_E | 14,00 | 15,0 |
| C12_F | 17,10 | -- |
| C13_A | 20,20 | -- |
| C13_B | 23,30 | -- |
| C13_B | 4,70 | 21,5 |
| C13_C | 7,80 | 20,3 |
| C13_D | 10,90 | 20,4 |
| C13_E | 14,00 | 22,5 |
| C13_F | 17,10 | 9,0 |
| C14_A | 20,20 | -- |
| C14_B | 23,30 | -- |
| C14_B | 4,70 | 23,3 |
| C14_C | 26,40 | -- |
| C14_C | 7,80 | 28,5 |
| C14_D | 10,90 | 28,9 |
| C14_E | 14,00 | 29,1 |
| C14_F | 17,10 | 9,0 |
| C15_A | 20,20 | -- |
| C15_B | 23,30 | -- |
| C15_B | 4,70 | 23,4 |
| C15_C | 26,40 | -- |
| C15_C | 7,80 | 29,6 |
| C15_D | 29,50 | -- |
| C15_D | 10,90 | 29,9 |
| C15_E | 14,00 | 30,0 |
| C15_F | 17,10 | 9,6 |
| C16_A | 20,20 | -- |
| C16_B | 23,30 | -- |
| C16_B | 4,70 | 23,6 |
| C16_C | 26,40 | -- |
| C16_C | 7,80 | 33,0 |
| C16_D | 29,50 | -- |
| C16_D | 10,90 | 33,2 |
| C16_E | 14,00 | 33,1 |
| C16_F | 17,10 | 33,4 |
| C17_A | 23,30 | -- |
| C18_A | 23,30 | -- |
| C19_A | 26,40 | -- |
| C20_A | 26,40 | -- |
| C21_A | 29,50 | -- |
| C22_A | 29,50 | -- |
| D01_A | 4,70 | 24,9 |
| D01_B | 7,80 | 24,0 |
| D02_A | 4,70 | 36,2 |
| D02_B | 7,80 | 42,0 |
| D03_A | 4,70 | 33,3 |
| D03_B | 7,80 | 38,1 |
| D04_A | 1,50 | 25,8 |
| D04_B | 4,70 | 30,4 |
| D05_A | 1,50 | 20,1 |
| D05_B | 7,80 | 23,4 |
| D05_B | 4,70 | 20,7 |
| D06_A | 1,50 | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmersteenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 22,9 |
| D06_B | 4,70 | 21,8 |
| D07_A | 4,70 | 27,7 |
| D08_A | 4,70 | 25,1 |
| D08_B | 7,80 | 29,9 |
| E01_A | 4,70 | 22,0 |
| E01_B | 7,80 | 21,3 |
| E02_A | 4,70 | 23,0 |
| E02_B | 7,80 | 21,6 |
| E03_A | 4,70 | 20,9 |
| E03_B | 7,80 | 22,8 |
| E04_A | 4,70 | 24,4 |
| E05_A | 1,50 | 19,4 |
| E05_B | 7,80 | 25,2 |
| E05_B | 4,70 | 23,8 |
| E06_A | 1,50 | 24,7 |
| E06_B | 7,80 | 31,1 |
| E06_B | 4,70 | 26,5 |
| E07_A | 1,50 | 25,0 |
| E07_B | 4,70 | 27,0 |
| E08_A | 4,70 | 25,7 |
| E08_B | 7,80 | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 33,0 |
| A01_A | 20,20 | 34,6 |
| A01_A | 1,50 | 34,4 |
| A01_B | 41,90 | 33,0 |
| A01_B | 23,30 | 35,4 |
| A01_B | 4,70 | 34,1 |
| A01_C | 45,00 | 33,0 |
| A01_C | 26,40 | 36,1 |
| A01_C | 7,80 | 33,4 |
| A01_D | 29,50 | 35,0 |
| A01_D | 10,90 | 33,8 |
| A01_E | 32,60 | 33,1 |
| A01_E | 14,00 | 34,5 |
| A01_F | 35,70 | 33,0 |
| A01_F | 17,10 | 35,4 |
| A02_A | 38,80 | 33,4 |
| A02_A | 20,20 | 35,4 |
| A02_A | 1,50 | 34,5 |
| A02_B | 41,90 | 33,4 |
| A02_B | 23,30 | 36,2 |
| A02_B | 4,70 | 34,2 |
| A02_C | 45,00 | 33,4 |
| A02_C | 26,40 | 36,4 |
| A02_C | 7,80 | 34,0 |
| A02_D | 29,50 | 34,3 |
| A02_D | 10,90 | 34,1 |
| A02_E | 32,60 | 33,4 |
| A02_E | 14,00 | 35,1 |
| A02_F | 35,70 | 33,4 |
| A02_F | 17,10 | 35,0 |
| A03*_A | 1,50 | 34,6 |
| A03*_B | 4,70 | 35,2 |
| A03_A | 38,80 | 40,2 |
| A03_A | 20,20 | 36,1 |
| A03_B | 41,90 | 40,3 |
| A03_B | 23,30 | 36,7 |
| A03_C | 45,00 | 40,4 |
| A03_C | 26,40 | 37,4 |
| A03_C | 7,80 | 34,2 |
| A03_D | 29,50 | 39,3 |
| A03_D | 10,90 | 34,8 |
| A03_E | 32,60 | 39,8 |
| A03_E | 14,00 | 35,2 |
| A03_F | 35,70 | 40,1 |
| A03_F | 17,10 | 35,7 |
| A04*_A | 1,50 | 31,3 |
| A04*_B | 4,70 | 32,2 |
| A04_A | 38,80 | 40,6 |
| A04_A | 20,20 | 36,7 |
| A04_B | 4,70 | 26,3 |
| A04_B | 23,30 | 37,3 |
| A04_C | 26,40 | 38,4 |
| A04_C | 7,80 | 33,8 |
| A04_D | 29,50 | 39,8 |
| A04_D | 10,90 | 35,1 |
| A04_E | 32,60 | 40,4 |
| A04_E | 14,00 | 35,7 |
| A04_F | 35,70 | 40,6 |
| A04_F | 17,10 | 36,5 |
| A05_A | 20,20 | 35,5 |
| A05_B | 4,70 | 28,1 |
| A05_B | 23,30 | 36,2 |
| A05_C | 26,40 | 37,9 |
| A05_C | 7,80 | 32,2 |
| A05_D | 29,50 | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 33,6 |
| A05_E | 32,60 | 40,1 |
| A05_E | 14,00 | 34,3 |
| A05_F | 17,10 | 34,8 |
| A06_A | 20,20 | 34,4 |
| A06_B | 23,30 | 35,3 |
| A06_B | 4,70 | 24,8 |
| A06_C | 26,40 | 37,8 |
| A06_C | 7,80 | 31,0 |
| A06_D | 10,90 | 32,4 |
| A06_E | 14,00 | 33,1 |
| A06_F | 17,10 | 33,7 |
| A07_A | 20,20 | 33,3 |
| A07_B | 4,70 | 23,1 |
| A07_C | 7,80 | 30,0 |
| A07_D | 10,90 | 31,3 |
| A07_E | 14,00 | 31,9 |
| A07_F | 17,10 | 32,6 |
| A08_B | 4,70 | 23,6 |
| A08_C | 7,80 | 28,1 |
| A08_D | 10,90 | 29,2 |
| A08_E | 14,00 | 29,7 |
| A09_A | 17,10 | 29,5 |
| A09_B | 20,20 | 30,3 |
| A09_C | 7,80 | 23,7 |
| A09_D | 10,90 | 29,6 |
| A09_E | 14,00 | 30,3 |
| A10_A | 17,10 | 27,8 |
| A10_B | 20,20 | 28,6 |
| A10_C | 7,80 | 23,8 |
| A10_D | 10,90 | 30,1 |
| A10_E | 14,00 | 30,6 |
| A11_B | 4,70 | 22,2 |
| A11_C | 7,80 | 22,6 |
| A11_D | 10,90 | 26,5 |
| A11_E | 14,00 | 27,0 |
| A12_A | 20,20 | 29,4 |
| A12_B | 4,70 | 22,4 |
| A12_C | 7,80 | 21,9 |
| A12_D | 10,90 | 25,3 |
| A12_E | 14,00 | 26,7 |
| A12_F | 17,10 | 28,5 |
| A13_A | 20,20 | 24,6 |
| A13_B | 23,30 | 26,2 |
| A13_B | 4,70 | 21,2 |
| A13_C | 26,40 | 25,4 |
| A13_C | 7,80 | 20,5 |
| A13_D | 10,90 | 22,9 |
| A13_E | 14,00 | 24,0 |
| A13_F | 17,10 | 24,2 |
| A14_A | 20,20 | 24,2 |
| A14_B | 23,30 | 26,4 |
| A14_B | 4,70 | 21,6 |
| A14_C | 26,40 | 27,4 |
| A14_C | 7,80 | 20,5 |
| A14_D | 29,50 | 26,4 |
| A14_D | 10,90 | 21,0 |
| A14_E | 32,60 | 23,0 |
| A14_E | 14,00 | 22,7 |
| A14_F | 17,10 | 24,4 |
| A15_A | 38,80 | -- |
| A15_A | 20,20 | 20,2 |
| A15_B | 23,30 | 24,8 |
| A15_B | 4,70 | 21,1 |
| A15_C | 26,40 | 26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 20,0 |
| A15_D | 29,50 | 26,8 |
| A15_D | 10,90 | 20,4 |
| A15_E | 32,60 | 21,0 |
| A15_E | 14,00 | 21,0 |
| A15_F | 35,70 | 24,7 |
| A15_F | 17,10 | 21,3 |
| A16_A | 38,80 | -- |
| A16_A | 20,20 | 20,5 |
| A16_B | 41,90 | -- |
| A16_B | 23,30 | 25,1 |
| A16_B | 4,70 | 21,1 |
| A16_C | 45,00 | -- |
| A16_C | 26,40 | 26,7 |
| A16_C | 7,80 | 19,8 |
| A16_D | 29,50 | 26,8 |
| A16_D | 10,90 | 20,2 |
| A16_E | 32,60 | 18,0 |
| A16_E | 14,00 | 20,9 |
| A16_F | 35,70 | 18,7 |
| A16_F | 17,10 | 21,2 |
| A17_A | 23,30 | 29,1 |
| A17_B | 26,40 | 35,2 |
| A18_A | 23,30 | 27,4 |
| A18_B | 26,40 | 34,0 |
| A19_A | 29,50 | 37,0 |
| A19_B | 32,60 | 38,3 |
| A20_A | 29,50 | 34,9 |
| A20_B | 32,60 | 38,0 |
| A21_A | 35,70 | 38,5 |
| A21_B | 38,80 | 38,8 |
| A22_A | 35,70 | 35,9 |
| A22_B | 38,80 | 38,5 |
| A23_A | 41,90 | 38,4 |
| A23_B | 45,00 | 38,8 |
| A24_A | 41,90 | 35,6 |
| A24_B | 45,00 | 38,6 |
| B01_A | 38,80 | 30,6 |
| B01_A | 20,20 | 31,8 |
| B01_A | 1,50 | 30,8 |
| B01_B | 41,90 | 30,5 |
| B01_B | 23,30 | 30,2 |
| B01_B | 4,70 | 30,4 |
| B01_C | 26,40 | 30,5 |
| B01_C | 7,80 | 28,9 |
| B01_D | 29,50 | 30,6 |
| B01_D | 10,90 | 29,2 |
| B01_E | 32,60 | 30,6 |
| B01_E | 14,00 | 29,5 |
| B01_F | 35,70 | 30,6 |
| B01_F | 17,10 | 31,2 |
| B02_A | 38,80 | 32,0 |
| B02_A | 20,20 | 32,7 |
| B02_A | 1,50 | 32,5 |
| B02_B | 41,90 | 32,0 |
| B02_B | 23,30 | 31,8 |
| B02_B | 4,70 | 32,1 |
| B02_C | 26,40 | 32,1 |
| B02_C | 7,80 | 30,9 |
| B02_D | 29,50 | 32,2 |
| B02_D | 10,90 | 31,3 |
| B02_E | 32,60 | 32,0 |
| B02_E | 14,00 | 31,6 |
| B02_F | 35,70 | 32,0 |
| B02_F | 17,10 | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 18,8 |
| B03_A | 20,20 | 17,0 |
| B03_A | 1,50 | 18,7 |
| B03_B | 41,90 | 22,3 |
| B03_B | 23,30 | 16,0 |
| B03_B | 4,70 | 19,6 |
| B03_C | 26,40 | 18,5 |
| B03_C | 7,80 | 19,8 |
| B03_D | 29,50 | 20,3 |
| B03_D | 10,90 | 21,2 |
| B03_E | 32,60 | 20,6 |
| B03_E | 14,00 | 22,8 |
| B03_F | 35,70 | 17,0 |
| B03_F | 17,10 | 27,4 |
| B04_A | 20,20 | 27,1 |
| B04_B | 23,30 | 19,9 |
| B04_B | 4,70 | 18,5 |
| B04_C | 26,40 | 20,2 |
| B04_C | 7,80 | 19,5 |
| B04_D | 29,50 | 20,6 |
| B04_D | 10,90 | 20,7 |
| B04_E | 32,60 | 21,2 |
| B04_E | 14,00 | 22,4 |
| B04_F | 17,10 | 27,3 |
| B05_A | 20,20 | 20,0 |
| B05_B | 23,30 | 20,4 |
| B05_B | 4,70 | 18,9 |
| B05_C | 26,40 | 21,6 |
| B05_C | 7,80 | 18,9 |
| B05_D | 10,90 | 19,6 |
| B05_E | 14,00 | 20,5 |
| B05_F | 17,10 | 22,4 |
| B06_A | 20,20 | 20,6 |
| B06_B | 23,30 | 22,3 |
| B06_B | 4,70 | 19,0 |
| B06_C | 7,80 | 19,3 |
| B06_D | 10,90 | 19,9 |
| B06_E | 14,00 | 20,7 |
| B06_F | 17,10 | 22,6 |
| B07_A | 20,20 | 25,6 |
| B07_B | 4,70 | 18,9 |
| B07_C | 7,80 | 19,4 |
| B07_D | 10,90 | 20,1 |
| B07_E | 14,00 | 21,3 |
| B07_F | 17,10 | 23,8 |
| B08_B | 4,70 | 20,3 |
| B08_C | 7,80 | 21,9 |
| B08_D | 10,90 | 26,4 |
| B08_E | 14,00 | 28,2 |
| B09_A | 17,10 | 26,7 |
| B09_B | 20,20 | 27,6 |
| B09_B | 4,70 | 19,4 |
| B09_C | 7,80 | 20,9 |
| B09_D | 10,90 | 27,0 |
| B09_E | 14,00 | 27,9 |
| B10_A | 17,10 | 28,1 |
| B10_B | 20,20 | 29,3 |
| B10_B | 4,70 | 20,3 |
| B10_C | 7,80 | 22,1 |
| B10_D | 10,90 | 28,2 |
| B10_E | 14,00 | 29,3 |
| B11_B | 4,70 | 23,0 |
| B11_C | 7,80 | 22,8 |
| B11_D | 10,90 | 23,1 |
| B11_E | 14,00 | 16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 19,3 |
| B12_B | 4,70 | 22,9 |
| B12_C | 7,80 | 23,7 |
| B12_D | 10,90 | 25,2 |
| B12_E | 14,00 | 20,3 |
| B12_F | 17,10 | 16,9 |
| B13_A | 20,20 | 19,6 |
| B13_B | 23,30 | 19,7 |
| B13_B | 4,70 | 21,9 |
| B13_C | 7,80 | 19,8 |
| B13_D | 10,90 | 22,7 |
| B13_E | 14,00 | 16,6 |
| B13_F | 17,10 | 17,2 |
| B14_A | 20,20 | 18,4 |
| B14_B | 23,30 | 21,7 |
| B14_B | 4,70 | 19,3 |
| B14_C | 26,40 | 17,6 |
| B14_C | 7,80 | 18,0 |
| B14_D | 10,90 | 18,1 |
| B14_E | 14,00 | 15,6 |
| B14_F | 17,10 | 16,6 |
| B15_A | 20,20 | 18,3 |
| B15_B | 23,30 | 20,3 |
| B15_B | 4,70 | 19,8 |
| B15_C | 26,40 | 20,4 |
| B15_C | 7,80 | 18,7 |
| B15_D | 29,50 | 16,4 |
| B15_D | 10,90 | 18,8 |
| B15_E | 32,60 | 14,3 |
| B15_E | 14,00 | 16,7 |
| B15_F | 17,10 | 17,3 |
| B16_A | 38,80 | -- |
| B16_A | 20,20 | 17,3 |
| B16_A | 1,50 | 21,0 |
| B16_B | 41,90 | -- |
| B16_B | 23,30 | 18,1 |
| B16_B | 4,70 | 20,6 |
| B16_C | 26,40 | 17,8 |
| B16_C | 7,80 | 18,9 |
| B16_D | 29,50 | 17,4 |
| B16_D | 10,90 | 19,0 |
| B16_E | 32,60 | 16,7 |
| B16_E | 14,00 | 16,8 |
| B16_F | 35,70 | -- |
| B16_F | 17,10 | 17,1 |
| B17_A | 23,30 | 27,9 |
| B18_A | 23,30 | 25,3 |
| B19_A | 26,40 | 25,1 |
| B20_A | 26,40 | 27,5 |
| B21_A | 29,50 | 25,0 |
| B21_B | 32,60 | 30,0 |
| B22_A | 29,50 | 26,8 |
| B22_B | 32,60 | 32,2 |
| B23_A | 35,70 | 22,8 |
| B23_B | 38,80 | 29,1 |
| B23_C | 41,90 | 32,0 |
| B24_A | 35,70 | 25,2 |
| B24_B | 38,80 | 33,0 |
| B24_C | 41,90 | 34,4 |
| C01_A | 20,20 | 28,3 |
| C01_A | 1,50 | 30,2 |
| C01_B | 23,30 | 28,6 |
| C01_B | 4,70 | 29,9 |
| C01_C | 26,40 | 29,0 |
| C01_C | 7,80 | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 29,3 |
| C01_D | 10,90 | 27,5 |
| C01_E | 14,00 | 27,6 |
| C01_F | 17,10 | 27,9 |
| C02_A | 20,20 | 28,6 |
| C02_A | 1,50 | 30,3 |
| C02_B | 23,30 | 29,0 |
| C02_B | 4,70 | 30,1 |
| C02_C | 26,40 | 29,3 |
| C02_C | 7,80 | 28,0 |
| C02_D | 29,50 | 29,7 |
| C02_D | 10,90 | 28,0 |
| C02_E | 14,00 | 27,9 |
| C02_F | 17,10 | 28,3 |
| C03_A | 20,20 | 22,7 |
| C03_B | 23,30 | 14,0 |
| C03_B | 4,70 | 17,8 |
| C03_C | 26,40 | 14,7 |
| C03_C | 7,80 | 17,9 |
| C03_D | 29,50 | 15,7 |
| C03_D | 10,90 | 18,3 |
| C03_E | 14,00 | 15,9 |
| C03_F | 17,10 | 18,1 |
| C04_A | 20,20 | 21,9 |
| C04_B | 23,30 | 15,0 |
| C04_B | 4,70 | 17,4 |
| C04_C | 26,40 | 16,1 |
| C04_C | 7,80 | 17,7 |
| C04_D | 29,50 | 18,7 |
| C04_D | 10,90 | 18,2 |
| C04_E | 14,00 | 16,0 |
| C04_F | 17,10 | 18,4 |
| C05_A | 20,20 | 23,7 |
| C05_B | 23,30 | 20,5 |
| C05_B | 4,70 | 18,2 |
| C05_C | 26,40 | 25,4 |
| C05_C | 7,80 | 18,4 |
| C05_D | 10,90 | 18,9 |
| C05_E | 14,00 | 17,5 |
| C05_F | 17,10 | 19,4 |
| C06_A | 20,20 | 24,2 |
| C06_B | 23,30 | 24,0 |
| C06_B | 4,70 | 18,6 |
| C06_C | 7,80 | 18,8 |
| C06_D | 10,90 | 19,1 |
| C06_E | 14,00 | 18,1 |
| C06_F | 17,10 | 20,1 |
| C07_A | 20,20 | 28,6 |
| C07_C | 7,80 | 19,5 |
| C07_D | 10,90 | 20,1 |
| C07_E | 14,00 | 20,0 |
| C07_F | 17,10 | 23,9 |
| C08_B | 4,70 | 18,9 |
| C08_C | 7,80 | 22,6 |
| C08_D | 10,90 | 28,2 |
| C08_E | 14,00 | 28,9 |
| C09_A | 17,10 | 27,8 |
| C09_A | 1,50 | 21,4 |
| C09_B | 20,20 | 29,7 |
| C09_B | 4,70 | 23,6 |
| C09_C | 7,80 | 23,4 |
| C09_D | 10,90 | 28,8 |
| C09_E | 14,00 | 29,6 |
| C10_A | 17,10 | 28,0 |
| C10_A | 1,50 | 21,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 29,2 |
| C10_B | 4,70 | 24,4 |
| C10_C | 7,80 | 24,9 |
| C10_D | 10,90 | 28,7 |
| C10_E | 14,00 | 29,4 |
| C11_B | 4,70 | 22,7 |
| C11_C | 7,80 | 22,3 |
| C11_D | 10,90 | 10,6 |
| C11_E | 14,00 | -- |
| C12_A | 20,20 | -- |
| C12_C | 7,80 | 21,7 |
| C12_D | 10,90 | 12,5 |
| C12_E | 14,00 | 4,2 |
| C12_F | 17,10 | -- |
| C13_A | 20,20 | -- |
| C13_B | 23,30 | -- |
| C13_B | 4,70 | 22,7 |
| C13_C | 7,80 | 25,2 |
| C13_D | 10,90 | 14,5 |
| C13_E | 14,00 | 9,9 |
| C13_F | 17,10 | -- |
| C14_A | 20,20 | -- |
| C14_B | 23,30 | -- |
| C14_B | 4,70 | 22,1 |
| C14_C | 26,40 | -- |
| C14_C | 7,80 | 24,5 |
| C14_D | 10,90 | 16,7 |
| C14_E | 14,00 | 13,2 |
| C14_F | 17,10 | -- |
| C15_A | 20,20 | -- |
| C15_B | 23,30 | -- |
| C15_B | 4,70 | 22,5 |
| C15_C | 26,40 | -- |
| C15_C | 7,80 | 24,7 |
| C15_D | 29,50 | -- |
| C15_D | 10,90 | 27,7 |
| C15_E | 14,00 | 25,5 |
| C15_F | 17,10 | -- |
| C16_A | 20,20 | -- |
| C16_B | 23,30 | -- |
| C16_B | 4,70 | 23,3 |
| C16_C | 26,40 | -- |
| C16_C | 7,80 | 26,6 |
| C16_D | 29,50 | -- |
| C16_D | 10,90 | 28,8 |
| C16_E | 14,00 | 28,0 |
| C16_F | 17,10 | -- |
| C17_A | 23,30 | 26,1 |
| C18_A | 23,30 | 27,5 |
| C19_A | 26,40 | 25,2 |
| C20_A | 26,40 | 27,2 |
| C21_A | 29,50 | 26,8 |
| C22_A | 29,50 | 27,6 |
| D01_A | 4,70 | 18,4 |
| D01_B | 7,80 | 17,5 |
| D02_A | 4,70 | 18,1 |
| D02_B | 7,80 | 17,4 |
| D03_A | 4,70 | 19,2 |
| D03_B | 7,80 | 27,3 |
| D04_A | 1,50 | 19,0 |
| D04_B | 4,70 | 20,8 |
| D05_A | 1,50 | 20,8 |
| D05_B | 7,80 | 27,3 |
| D05_B | 4,70 | 23,0 |
| D06_A | 1,50 | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester D. Kooimanweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 27,1 |
| D06_B | 4,70 | 22,5 |
| D07_A | 4,70 | 24,2 |
| D08_A | 4,70 | 24,4 |
| D08_B | 7,80 | 25,8 |
| E01_A | 4,70 | 18,8 |
| E01_B | 7,80 | 20,6 |
| E02_A | 4,70 | 17,3 |
| E02_B | 7,80 | 17,8 |
| E03_A | 4,70 | 21,6 |
| E03_B | 7,80 | 24,1 |
| E04_A | 4,70 | 22,1 |
| E05_A | 1,50 | 21,5 |
| E05_B | 7,80 | 24,4 |
| E05_B | 4,70 | 23,9 |
| E06_A | 1,50 | 19,5 |
| E06_B | 7,80 | 24,1 |
| E06_B | 4,70 | 21,6 |
| E07_A | 1,50 | 17,1 |
| E07_B | 4,70 | 19,1 |
| E08_A | 4,70 | 20,5 |
| E08_B | 7,80 | 17,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 37,0 |
| A01_A | 20,20 | 35,4 |
| A01_A | 1,50 | 32,2 |
| A01_B | 41,90 | 37,1 |
| A01_B | 23,30 | 35,6 |
| A01_B | 4,70 | 33,0 |
| A01_C | 45,00 | 36,5 |
| A01_C | 26,40 | 36,0 |
| A01_C | 7,80 | 33,9 |
| A01_D | 29,50 | 36,3 |
| A01_D | 10,90 | 34,8 |
| A01_E | 32,60 | 36,6 |
| A01_E | 14,00 | 35,0 |
| A01_F | 35,70 | 36,5 |
| A01_F | 17,10 | 35,1 |
| A02_A | 38,80 | 36,0 |
| A02_A | 20,20 | 34,4 |
| A02_A | 1,50 | 31,4 |
| A02_B | 41,90 | 36,3 |
| A02_B | 23,30 | 34,8 |
| A02_B | 4,70 | 32,2 |
| A02_C | 45,00 | 35,7 |
| A02_C | 26,40 | 34,9 |
| A02_C | 7,80 | 33,0 |
| A02_D | 29,50 | 35,3 |
| A02_D | 10,90 | 33,8 |
| A02_E | 32,60 | 35,6 |
| A02_E | 14,00 | 34,3 |
| A02_F | 35,70 | 36,0 |
| A02_F | 17,10 | 34,3 |
| A03*_A | 1,50 | 11,8 |
| A03*_B | 4,70 | 11,6 |
| A03_A | 38,80 | -- |
| A03_A | 20,20 | -- |
| A03_B | 41,90 | -- |
| A03_B | 23,30 | -- |
| A03_C | 45,00 | -- |
| A03_C | 26,40 | -- |
| A03_C | 7,80 | 6,3 |
| A03_D | 29,50 | -- |
| A03_D | 10,90 | 5,2 |
| A03_E | 32,60 | -- |
| A03_E | 14,00 | 2,9 |
| A03_F | 35,70 | -- |
| A03_F | 17,10 | -- |
| A04*_A | 1,50 | 23,9 |
| A04*_B | 4,70 | 23,3 |
| A04_A | 38,80 | -- |
| A04_A | 20,20 | 21,8 |
| A04_B | 4,70 | 8,6 |
| A04_B | 23,30 | -- |
| A04_C | 26,40 | -- |
| A04_C | 7,80 | 7,1 |
| A04_D | 29,50 | -- |
| A04_D | 10,90 | 8,1 |
| A04_E | 32,60 | -- |
| A04_E | 14,00 | 9,7 |
| A04_F | 35,70 | -- |
| A04_F | 17,10 | 13,7 |
| A05_A | 20,20 | 23,7 |
| A05_B | 4,70 | 10,6 |
| A05_B | 23,30 | -- |
| A05_C | 26,40 | -- |
| A05_C | 7,80 | 21,5 |
| A05_D | 29,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 22,7 |
| A05_E | 32,60 | -- |
| A05_E | 14,00 | 23,0 |
| A05_F | 17,10 | 23,4 |
| A06_A | 20,20 | 0,2 |
| A06_B | 23,30 | -- |
| A06_B | 4,70 | 7,8 |
| A06_C | 26,40 | -- |
| A06_C | 7,80 | 7,8 |
| A06_D | 10,90 | 7,2 |
| A06_E | 14,00 | -0,7 |
| A06_F | 17,10 | -0,3 |
| A07_A | 20,20 | 1,5 |
| A07_B | 4,70 | 11,3 |
| A07_C | 7,80 | 7,4 |
| A07_D | 10,90 | 7,4 |
| A07_E | 14,00 | 1,4 |
| A07_F | 17,10 | 1,9 |
| A08_B | 4,70 | 10,7 |
| A08_C | 7,80 | 9,4 |
| A08_D | 10,90 | 8,6 |
| A08_E | 14,00 | 1,0 |
| A09_A | 17,10 | 3,2 |
| A09_B | 20,20 | 7,2 |
| A09_C | 7,80 | 11,9 |
| A09_D | 10,90 | 5,0 |
| A09_E | 14,00 | -0,8 |
| A10_A | 17,10 | 2,8 |
| A10_B | 20,20 | 7,5 |
| A10_C | 7,80 | 10,8 |
| A10_D | 10,90 | 3,2 |
| A10_E | 14,00 | -- |
| A11_B | 4,70 | 13,2 |
| A11_C | 7,80 | 13,8 |
| A11_D | 10,90 | 14,4 |
| A11_E | 14,00 | 15,0 |
| A12_A | 20,20 | 15,8 |
| A12_B | 4,70 | 14,6 |
| A12_C | 7,80 | 14,5 |
| A12_D | 10,90 | 15,1 |
| A12_E | 14,00 | 15,2 |
| A12_F | 17,10 | 15,6 |
| A13_A | 20,20 | 16,1 |
| A13_B | 23,30 | 16,1 |
| A13_B | 4,70 | 15,5 |
| A13_C | 26,40 | 16,2 |
| A13_C | 7,80 | 15,7 |
| A13_D | 10,90 | 16,0 |
| A13_E | 14,00 | 15,5 |
| A13_F | 17,10 | 15,8 |
| A14_A | 20,20 | 16,3 |
| A14_B | 23,30 | 16,3 |
| A14_B | 4,70 | 15,8 |
| A14_C | 26,40 | 16,4 |
| A14_C | 7,80 | 16,0 |
| A14_D | 29,50 | 16,6 |
| A14_D | 10,90 | 16,6 |
| A14_E | 32,60 | 17,1 |
| A14_E | 14,00 | 16,0 |
| A14_F | 17,10 | 16,3 |
| A15_A | 38,80 | 29,9 |
| A15_A | 20,20 | 21,7 |
| A15_B | 23,30 | 22,6 |
| A15_B | 4,70 | 16,0 |
| A15_C | 26,40 | 23,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 16,9 |
| A15_D | 29,50 | 24,4 |
| A15_D | 10,90 | 17,5 |
| A15_E | 32,60 | 28,1 |
| A15_E | 14,00 | 17,6 |
| A15_F | 35,70 | 29,4 |
| A15_F | 17,10 | 18,2 |
| A16_A | 38,80 | 37,3 |
| A16_A | 20,20 | 33,9 |
| A16_B | 41,90 | 37,4 |
| A16_B | 23,30 | 34,5 |
| A16_B | 4,70 | 21,2 |
| A16_C | 45,00 | 36,7 |
| A16_C | 26,40 | 34,9 |
| A16_C | 7,80 | 29,7 |
| A16_D | 29,50 | 35,5 |
| A16_D | 10,90 | 32,1 |
| A16_E | 32,60 | 36,0 |
| A16_E | 14,00 | 32,4 |
| A16_F | 35,70 | 36,6 |
| A16_F | 17,10 | 32,5 |
| A17_A | 23,30 | -- |
| A17_B | 26,40 | -- |
| A18_A | 23,30 | -- |
| A18_B | 26,40 | -- |
| A19_A | 29,50 | -- |
| A19_B | 32,60 | -- |
| A20_A | 29,50 | -- |
| A20_B | 32,60 | -- |
| A21_A | 35,70 | -- |
| A21_B | 38,80 | -- |
| A22_A | 35,70 | -- |
| A22_B | 38,80 | -- |
| A23_A | 41,90 | -- |
| A23_B | 45,00 | -- |
| A24_A | 41,90 | -- |
| A24_B | 45,00 | -- |
| B01_A | 38,80 | 40,8 |
| B01_A | 20,20 | 38,9 |
| B01_A | 1,50 | 35,9 |
| B01_B | 41,90 | 41,0 |
| B01_B | 23,30 | 39,4 |
| B01_B | 4,70 | 37,1 |
| B01_C | 26,40 | 39,7 |
| B01_C | 7,80 | 38,3 |
| B01_D | 29,50 | 39,9 |
| B01_D | 10,90 | 38,5 |
| B01_E | 32,60 | 40,0 |
| B01_E | 14,00 | 38,6 |
| B01_F | 35,70 | 40,1 |
| B01_F | 17,10 | 38,6 |
| B02_A | 38,80 | 40,0 |
| B02_A | 20,20 | 37,8 |
| B02_A | 1,50 | 34,7 |
| B02_B | 41,90 | 39,5 |
| B02_B | 23,30 | 38,6 |
| B02_B | 4,70 | 35,8 |
| B02_C | 26,40 | 39,2 |
| B02_C | 7,80 | 36,9 |
| B02_D | 29,50 | 39,4 |
| B02_D | 10,90 | 37,4 |
| B02_E | 32,60 | 39,7 |
| B02_E | 14,00 | 37,4 |
| B02_F | 35,70 | 39,8 |
| B02_F | 17,10 | 37,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 30,4 |
| B03_A | 20,20 | 29,0 |
| B03_A | 1,50 | 19,0 |
| B03_B | 41,90 | 30,3 |
| B03_B | 23,30 | 29,0 |
| B03_B | 4,70 | 29,2 |
| B03_C | 26,40 | 29,0 |
| B03_C | 7,80 | 26,1 |
| B03_D | 29,50 | 28,9 |
| B03_D | 10,90 | 28,8 |
| B03_E | 32,60 | 28,9 |
| B03_E | 14,00 | 29,3 |
| B03_F | 35,70 | 28,8 |
| B03_F | 17,10 | 29,3 |
| B04_A | 20,20 | 26,3 |
| B04_B | 23,30 | 26,4 |
| B04_B | 4,70 | 18,7 |
| B04_C | 26,40 | 26,4 |
| B04_C | 7,80 | 15,3 |
| B04_D | 29,50 | 26,4 |
| B04_D | 10,90 | 16,0 |
| B04_E | 32,60 | 26,5 |
| B04_E | 14,00 | 16,4 |
| B04_F | 17,10 | 16,9 |
| B05_A | 20,20 | 18,8 |
| B05_B | 23,30 | 19,2 |
| B05_B | 4,70 | 18,0 |
| B05_C | 26,40 | 19,7 |
| B05_C | 7,80 | 17,2 |
| B05_D | 10,90 | 17,9 |
| B05_E | 14,00 | 18,4 |
| B05_F | 17,10 | 19,0 |
| B06_A | 20,20 | 16,7 |
| B06_B | 23,30 | 17,1 |
| B06_B | 4,70 | 16,2 |
| B06_C | 7,80 | 15,5 |
| B06_D | 10,90 | 16,1 |
| B06_E | 14,00 | 16,2 |
| B06_F | 17,10 | 16,7 |
| B07_A | 20,20 | 15,5 |
| B07_B | 4,70 | 15,6 |
| B07_C | 7,80 | 14,6 |
| B07_D | 10,90 | 15,1 |
| B07_E | 14,00 | 15,0 |
| B07_F | 17,10 | 15,4 |
| B08_B | 4,70 | 15,7 |
| B08_C | 7,80 | 14,5 |
| B08_D | 10,90 | 14,8 |
| B08_E | 14,00 | 14,7 |
| B09_A | 17,10 | -- |
| B09_B | 20,20 | -- |
| B09_B | 4,70 | 12,9 |
| B09_C | 7,80 | 13,0 |
| B09_D | 10,90 | 7,6 |
| B09_E | 14,00 | -1,5 |
| B10_A | 17,10 | -- |
| B10_B | 20,20 | -- |
| B10_B | 4,70 | 13,2 |
| B10_C | 7,80 | 13,4 |
| B10_D | 10,90 | 7,9 |
| B10_E | 14,00 | -0,8 |
| B11_B | 4,70 | 14,4 |
| B11_C | 7,80 | 14,9 |
| B11_D | 10,90 | 15,7 |
| B11_E | 14,00 | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 17,2 |
| B12_B | 4,70 | 15,0 |
| B12_C | 7,80 | 15,3 |
| B12_D | 10,90 | 16,1 |
| B12_E | 14,00 | 16,6 |
| B12_F | 17,10 | 16,9 |
| B13_A | 20,20 | 18,1 |
| B13_B | 23,30 | 18,6 |
| B13_B | 4,70 | 15,7 |
| B13_C | 7,80 | 16,4 |
| B13_D | 10,90 | 16,9 |
| B13_E | 14,00 | 17,3 |
| B13_F | 17,10 | 17,7 |
| B14_A | 20,20 | 22,8 |
| B14_B | 23,30 | 25,2 |
| B14_B | 4,70 | 17,3 |
| B14_C | 26,40 | 23,6 |
| B14_C | 7,80 | 18,1 |
| B14_D | 10,90 | 17,8 |
| B14_E | 14,00 | 18,3 |
| B14_F | 17,10 | 18,8 |
| B15_A | 20,20 | 34,0 |
| B15_B | 23,30 | 34,9 |
| B15_B | 4,70 | 20,1 |
| B15_C | 26,40 | 35,8 |
| B15_C | 7,80 | 22,2 |
| B15_D | 29,50 | 37,3 |
| B15_D | 10,90 | 23,3 |
| B15_E | 32,60 | 37,8 |
| B15_E | 14,00 | 25,2 |
| B15_F | 17,10 | 28,5 |
| B16_A | 38,80 | 40,8 |
| B16_A | 20,20 | 39,1 |
| B16_A | 1,50 | 24,1 |
| B16_B | 41,90 | 39,7 |
| B16_B | 23,30 | 39,5 |
| B16_B | 4,70 | 34,6 |
| B16_C | 26,40 | 39,7 |
| B16_C | 7,80 | 38,0 |
| B16_D | 29,50 | 39,9 |
| B16_D | 10,90 | 38,7 |
| B16_E | 32,60 | 40,2 |
| B16_E | 14,00 | 38,7 |
| B16_F | 35,70 | 40,6 |
| B16_F | 17,10 | 38,7 |
| B17_A | 23,30 | -- |
| B18_A | 23,30 | -- |
| B19_A | 26,40 | -- |
| B20_A | 26,40 | -- |
| B21_A | 29,50 | -- |
| B21_B | 32,60 | -- |
| B22_A | 29,50 | -- |
| B22_B | 32,60 | -- |
| B23_A | 35,70 | -- |
| B23_B | 38,80 | -- |
| B23_C | 41,90 | -- |
| B24_A | 35,70 | -- |
| B24_B | 38,80 | -- |
| B24_C | 41,90 | -- |
| C01_A | 20,20 | 44,0 |
| C01_A | 1,50 | 40,7 |
| C01_B | 23,30 | 44,1 |
| C01_B | 4,70 | 42,5 |
| C01_C | 26,40 | 43,6 |
| C01_C | 7,80 | 42,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 43,8 |
| C01_D | 10,90 | 42,9 |
| C01_E | 14,00 | 43,2 |
| C01_F | 17,10 | 43,7 |
| C02_A | 20,20 | 42,7 |
| C02_A | 1,50 | 39,1 |
| C02_B | 23,30 | 43,2 |
| C02_B | 4,70 | 40,8 |
| C02_C | 26,40 | 43,4 |
| C02_C | 7,80 | 41,5 |
| C02_D | 29,50 | 43,5 |
| C02_D | 10,90 | 41,5 |
| C02_E | 14,00 | 41,6 |
| C02_F | 17,10 | 42,3 |
| C03_A | 20,20 | 28,3 |
| C03_B | 23,30 | 28,2 |
| C03_B | 4,70 | 34,2 |
| C03_C | 26,40 | 28,2 |
| C03_C | 7,80 | 26,3 |
| C03_D | 29,50 | 28,2 |
| C03_D | 10,90 | 28,9 |
| C03_E | 14,00 | 28,9 |
| C03_F | 17,10 | 28,8 |
| C04_A | 20,20 | 33,6 |
| C04_B | 23,30 | 33,6 |
| C04_B | 4,70 | 23,5 |
| C04_C | 26,40 | 33,5 |
| C04_C | 7,80 | 29,9 |
| C04_D | 29,50 | 33,6 |
| C04_D | 10,90 | 33,4 |
| C04_E | 14,00 | 33,6 |
| C04_F | 17,10 | 33,6 |
| C05_A | 20,20 | 22,7 |
| C05_B | 23,30 | 23,8 |
| C05_B | 4,70 | 20,9 |
| C05_C | 26,40 | 25,2 |
| C05_C | 7,80 | 19,4 |
| C05_D | 10,90 | 20,3 |
| C05_E | 14,00 | 21,0 |
| C05_F | 17,10 | 21,9 |
| C06_A | 20,20 | 22,6 |
| C06_B | 23,30 | 23,7 |
| C06_B | 4,70 | 20,2 |
| C06_C | 7,80 | 19,3 |
| C06_D | 10,90 | 20,1 |
| C06_E | 14,00 | 20,9 |
| C06_F | 17,10 | 21,8 |
| C07_A | 20,20 | 21,8 |
| C07_C | 7,80 | 18,1 |
| C07_D | 10,90 | 18,6 |
| C07_E | 14,00 | 19,4 |
| C07_F | 17,10 | 20,5 |
| C08_B | 4,70 | 18,3 |
| C08_C | 7,80 | 17,3 |
| C08_D | 10,90 | 17,2 |
| C08_E | 14,00 | 17,2 |
| C09_A | 17,10 | 0,6 |
| C09_A | 1,50 | 17,7 |
| C09_B | 20,20 | -- |
| C09_B | 4,70 | 18,3 |
| C09_C | 7,80 | 9,1 |
| C09_D | 10,90 | 9,8 |
| C09_E | 14,00 | -4,3 |
| C10_A | 17,10 | 0,8 |
| C10_A | 1,50 | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | -- |
| C10_B | 4,70 | 25,1 |
| C10_C | 7,80 | 10,1 |
| C10_D | 10,90 | 11,0 |
| C10_E | 14,00 | -4,0 |
| C11_B | 4,70 | 29,9 |
| C11_C | 7,80 | 35,7 |
| C11_D | 10,90 | 39,0 |
| C11_E | 14,00 | 40,5 |
| C12_A | 20,20 | 40,8 |
| C12_C | 7,80 | 33,5 |
| C12_D | 10,90 | 38,0 |
| C12_E | 14,00 | 39,8 |
| C12_F | 17,10 | 40,5 |
| C13_A | 20,20 | 41,1 |
| C13_B | 23,30 | 42,0 |
| C13_B | 4,70 | 28,2 |
| C13_C | 7,80 | 32,0 |
| C13_D | 10,90 | 38,0 |
| C13_E | 14,00 | 40,0 |
| C13_F | 17,10 | 40,8 |
| C14_A | 20,20 | 41,9 |
| C14_B | 23,30 | 42,7 |
| C14_B | 4,70 | 29,3 |
| C14_C | 26,40 | 42,8 |
| C14_C | 7,80 | 36,0 |
| C14_D | 10,90 | 40,3 |
| C14_E | 14,00 | 41,5 |
| C14_F | 17,10 | 41,9 |
| C15_A | 20,20 | 42,9 |
| C15_B | 23,30 | 43,4 |
| C15_B | 4,70 | 29,5 |
| C15_C | 26,40 | 43,5 |
| C15_C | 7,80 | 39,3 |
| C15_D | 29,50 | 43,7 |
| C15_D | 10,90 | 42,2 |
| C15_E | 14,00 | 42,6 |
| C15_F | 17,10 | 43,0 |
| C16_A | 20,20 | 43,9 |
| C16_B | 23,30 | 43,2 |
| C16_B | 4,70 | 40,5 |
| C16_C | 26,40 | 43,2 |
| C16_C | 7,80 | 42,8 |
| C16_D | 29,50 | 43,8 |
| C16_D | 10,90 | 43,2 |
| C16_E | 14,00 | 43,5 |
| C16_F | 17,10 | 43,9 |
| C17_A | 23,30 | -- |
| C18_A | 23,30 | -- |
| C19_A | 26,40 | -- |
| C20_A | 26,40 | -- |
| C21_A | 29,50 | -- |
| C22_A | 29,50 | -- |
| D01_A | 4,70 | 13,7 |
| D01_B | 7,80 | 12,8 |
| D02_A | 4,70 | 13,0 |
| D02_B | 7,80 | 12,3 |
| D03_A | 4,70 | 6,9 |
| D03_B | 7,80 | 9,2 |
| D04_A | 1,50 | 9,7 |
| D04_B | 4,70 | 9,2 |
| D05_A | 1,50 | 10,2 |
| D05_B | 7,80 | 9,1 |
| D05_B | 4,70 | 9,8 |
| D06_A | 1,50 | 10,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 9,0 |
| D06_B | 4,70 | 10,1 |
| D07_A | 4,70 | 12,9 |
| D08_A | 4,70 | 12,7 |
| D08_B | 7,80 | 13,0 |
| E01_A | 4,70 | 17,2 |
| E01_B | 7,80 | 16,6 |
| E02_A | 4,70 | 17,1 |
| E02_B | 7,80 | 16,4 |
| E03_A | 4,70 | 14,5 |
| E03_B | 7,80 | 11,9 |
| E04_A | 4,70 | 13,4 |
| E05_A | 1,50 | 9,8 |
| E05_B | 7,80 | 7,4 |
| E05_B | 4,70 | 9,6 |
| E06_A | 1,50 | 10,0 |
| E06_B | 7,80 | 8,6 |
| E06_B | 4,70 | 9,5 |
| E07_A | 1,50 | 14,1 |
| E07_B | 4,70 | 13,7 |
| E08_A | 4,70 | 13,8 |
| E08_B | 7,80 | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 35,7 |
| A01_A | 20,20 | 38,9 |
| A01_A | 1,50 | 36,6 |
| A01_B | 41,90 | 35,6 |
| A01_B | 23,30 | 38,6 |
| A01_B | 4,70 | 37,0 |
| A01_C | 45,00 | 35,5 |
| A01_C | 26,40 | 38,1 |
| A01_C | 7,80 | 37,9 |
| A01_D | 29,50 | 35,9 |
| A01_D | 10,90 | 38,8 |
| A01_E | 32,60 | 35,8 |
| A01_E | 14,00 | 39,3 |
| A01_F | 35,70 | 35,8 |
| A01_F | 17,10 | 39,7 |
| A02_A | 38,80 | 35,0 |
| A02_A | 20,20 | 38,3 |
| A02_A | 1,50 | 35,6 |
| A02_B | 41,90 | 34,9 |
| A02_B | 23,30 | 37,9 |
| A02_B | 4,70 | 35,7 |
| A02_C | 45,00 | 34,9 |
| A02_C | 26,40 | 37,5 |
| A02_C | 7,80 | 36,6 |
| A02_D | 29,50 | 35,2 |
| A02_D | 10,90 | 37,4 |
| A02_E | 32,60 | 35,1 |
| A02_E | 14,00 | 38,1 |
| A02_F | 35,70 | 35,1 |
| A02_F | 17,10 | 38,9 |
| A03*_A | 1,50 | 26,6 |
| A03*_B | 4,70 | 25,9 |
| A03_A | 38,80 | -- |
| A03_A | 20,20 | -- |
| A03_B | 41,90 | -- |
| A03_B | 23,30 | -- |
| A03_C | 45,00 | -- |
| A03_C | 26,40 | -- |
| A03_C | 7,80 | 23,3 |
| A03_D | 29,50 | -- |
| A03_D | 10,90 | 23,9 |
| A03_E | 32,60 | -- |
| A03_E | 14,00 | 24,5 |
| A03_F | 35,70 | -- |
| A03_F | 17,10 | 25,2 |
| A04*_A | 1,50 | 4,5 |
| A04*_B | 4,70 | 4,5 |
| A04_A | 38,80 | -- |
| A04_A | 20,20 | 24,8 |
| A04_B | 4,70 | 5,1 |
| A04_B | 23,30 | -- |
| A04_C | 26,40 | -- |
| A04_C | 7,80 | 22,8 |
| A04_D | 29,50 | -- |
| A04_D | 10,90 | 23,4 |
| A04_E | 32,60 | -- |
| A04_E | 14,00 | 23,8 |
| A04_F | 35,70 | -- |
| A04_F | 17,10 | 24,2 |
| A05_A | 20,20 | -- |
| A05_B | 4,70 | 7,5 |
| A05_B | 23,30 | -- |
| A05_C | 26,40 | -- |
| A05_C | 7,80 | 6,2 |
| A05_D | 29,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 6,3 |
| A05_E | 32,60 | -- |
| A05_E | 14,00 | 6,2 |
| A05_F | 17,10 | -- |
| A06_A | 20,20 | -- |
| A06_B | 23,30 | -- |
| A06_B | 4,70 | 12,3 |
| A06_C | 26,40 | -- |
| A06_C | 7,80 | 3,5 |
| A06_D | 10,90 | 3,8 |
| A06_E | 14,00 | 3,2 |
| A06_F | 17,10 | -- |
| A07_A | 20,20 | -- |
| A07_B | 4,70 | 9,7 |
| A07_C | 7,80 | 3,6 |
| A07_D | 10,90 | 4,0 |
| A07_E | 14,00 | 3,4 |
| A07_F | 17,10 | -- |
| A08_B | 4,70 | 6,1 |
| A08_C | 7,80 | 3,8 |
| A08_D | 10,90 | 4,3 |
| A08_E | 14,00 | -- |
| A09_A | 17,10 | 22,5 |
| A09_B | 20,20 | 23,6 |
| A09_C | 7,80 | 17,6 |
| A09_D | 10,90 | 19,5 |
| A09_E | 14,00 | 12,8 |
| A10_A | 17,10 | 16,6 |
| A10_B | 20,20 | 16,8 |
| A10_C | 7,80 | 18,0 |
| A10_D | 10,90 | 20,8 |
| A10_E | 14,00 | 16,7 |
| A11_B | 4,70 | 22,3 |
| A11_C | 7,80 | 23,8 |
| A11_D | 10,90 | 26,8 |
| A11_E | 14,00 | 22,4 |
| A12_A | 20,20 | 22,5 |
| A12_B | 4,70 | 21,6 |
| A12_C | 7,80 | 22,5 |
| A12_D | 10,90 | 23,5 |
| A12_E | 14,00 | 23,5 |
| A12_F | 17,10 | 22,5 |
| A13_A | 20,20 | 22,0 |
| A13_B | 23,30 | 22,2 |
| A13_B | 4,70 | 21,7 |
| A13_C | 26,40 | 22,4 |
| A13_C | 7,80 | 22,0 |
| A13_D | 10,90 | 22,9 |
| A13_E | 14,00 | 23,1 |
| A13_F | 17,10 | 22,1 |
| A14_A | 20,20 | 21,3 |
| A14_B | 23,30 | 21,1 |
| A14_B | 4,70 | 20,8 |
| A14_C | 26,40 | 21,4 |
| A14_C | 7,80 | 21,7 |
| A14_D | 29,50 | 21,9 |
| A14_D | 10,90 | 22,7 |
| A14_E | 32,60 | 22,8 |
| A14_E | 14,00 | 23,3 |
| A14_F | 17,10 | 21,4 |
| A15_A | 38,80 | 24,1 |
| A15_A | 20,20 | 20,6 |
| A15_B | 23,30 | 20,3 |
| A15_B | 4,70 | 20,8 |
| A15_C | 26,40 | 20,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 21,7 |
| A15_D | 29,50 | 20,8 |
| A15_D | 10,90 | 22,6 |
| A15_E | 32,60 | 21,5 |
| A15_E | 14,00 | 23,2 |
| A15_F | 35,70 | 22,6 |
| A15_F | 17,10 | 21,1 |
| A16_A | 38,80 | 21,0 |
| A16_A | 20,20 | 36,6 |
| A16_B | 41,90 | 22,4 |
| A16_B | 23,30 | 35,9 |
| A16_B | 4,70 | 33,5 |
| A16_C | 45,00 | 24,6 |
| A16_C | 26,40 | 35,1 |
| A16_C | 7,80 | 34,4 |
| A16_D | 29,50 | 19,6 |
| A16_D | 10,90 | 35,4 |
| A16_E | 32,60 | 19,8 |
| A16_E | 14,00 | 37,0 |
| A16_F | 35,70 | 20,2 |
| A16_F | 17,10 | 37,3 |
| A17_A | 23,30 | 21,6 |
| A17_B | 26,40 | 22,8 |
| A18_A | 23,30 | 23,0 |
| A18_B | 26,40 | 18,4 |
| A19_A | 29,50 | 18,2 |
| A19_B | 32,60 | 19,4 |
| A20_A | 29,50 | 18,9 |
| A20_B | 32,60 | 20,2 |
| A21_A | 35,70 | 20,7 |
| A21_B | 38,80 | 22,4 |
| A22_A | 35,70 | 21,5 |
| A22_B | 38,80 | 23,3 |
| A23_A | 41,90 | 22,2 |
| A23_B | 45,00 | 24,3 |
| A24_A | 41,90 | 23,5 |
| A24_B | 45,00 | 27,5 |
| B01_A | 38,80 | 38,8 |
| B01_A | 20,20 | 40,9 |
| B01_A | 1,50 | 39,3 |
| B01_B | 41,90 | 38,7 |
| B01_B | 23,30 | 39,8 |
| B01_B | 4,70 | 40,5 |
| B01_C | 26,40 | 39,2 |
| B01_C | 7,80 | 41,7 |
| B01_D | 29,50 | 39,1 |
| B01_D | 10,90 | 41,9 |
| B01_E | 32,60 | 39,0 |
| B01_E | 14,00 | 41,9 |
| B01_F | 35,70 | 38,9 |
| B01_F | 17,10 | 41,8 |
| B02_A | 38,80 | 37,9 |
| B02_A | 20,20 | 40,8 |
| B02_A | 1,50 | 38,3 |
| B02_B | 41,90 | 37,8 |
| B02_B | 23,30 | 40,5 |
| B02_B | 4,70 | 39,4 |
| B02_C | 26,40 | 38,3 |
| B02_C | 7,80 | 40,4 |
| B02_D | 29,50 | 38,2 |
| B02_D | 10,90 | 41,0 |
| B02_E | 32,60 | 38,1 |
| B02_E | 14,00 | 41,5 |
| B02_F | 35,70 | 38,1 |
| B02_F | 17,10 | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 21,0 |
| B03_A | 20,20 | 28,6 |
| B03_A | 1,50 | 20,1 |
| B03_B | 41,90 | 19,6 |
| B03_B | 23,30 | 28,5 |
| B03_B | 4,70 | 19,4 |
| B03_C | 26,40 | 28,5 |
| B03_C | 7,80 | 25,1 |
| B03_D | 29,50 | 28,5 |
| B03_D | 10,90 | 27,7 |
| B03_E | 32,60 | 28,5 |
| B03_E | 14,00 | 28,1 |
| B03_F | 35,70 | 28,5 |
| B03_F | 17,10 | 28,1 |
| B04_A | 20,20 | 20,1 |
| B04_B | 23,30 | 20,0 |
| B04_B | 4,70 | 20,3 |
| B04_C | 26,40 | 20,2 |
| B04_C | 7,80 | 19,2 |
| B04_D | 29,50 | 20,4 |
| B04_D | 10,90 | 20,0 |
| B04_E | 32,60 | 20,7 |
| B04_E | 14,00 | 20,5 |
| B04_F | 17,10 | 20,1 |
| B05_A | 20,20 | 19,5 |
| B05_B | 23,30 | 19,5 |
| B05_B | 4,70 | 19,5 |
| B05_C | 26,40 | 18,2 |
| B05_C | 7,80 | 18,4 |
| B05_D | 10,90 | 19,1 |
| B05_E | 14,00 | 19,7 |
| B05_F | 17,10 | 19,3 |
| B06_A | 20,20 | 19,7 |
| B06_B | 23,30 | 19,8 |
| B06_B | 4,70 | 19,9 |
| B06_C | 7,80 | 18,6 |
| B06_D | 10,90 | 19,4 |
| B06_E | 14,00 | 19,5 |
| B06_F | 17,10 | 19,6 |
| B07_A | 20,20 | 19,2 |
| B07_B | 4,70 | 19,2 |
| B07_C | 7,80 | 18,0 |
| B07_D | 10,90 | 18,8 |
| B07_E | 14,00 | 18,7 |
| B07_F | 17,10 | 18,9 |
| B08_B | 4,70 | 18,2 |
| B08_C | 7,80 | 16,1 |
| B08_D | 10,90 | 17,1 |
| B08_E | 14,00 | 16,9 |
| B09_A | 17,10 | 24,0 |
| B09_B | 20,20 | 24,6 |
| B09_B | 4,70 | 29,7 |
| B09_C | 7,80 | 32,3 |
| B09_D | 10,90 | 34,3 |
| B09_E | 14,00 | 32,5 |
| B10_A | 17,10 | 17,8 |
| B10_B | 20,20 | 19,4 |
| B10_B | 4,70 | 33,4 |
| B10_C | 7,80 | 35,5 |
| B10_D | 10,90 | 33,9 |
| B10_E | 14,00 | 30,4 |
| B11_B | 4,70 | 34,0 |
| B11_C | 7,80 | 34,4 |
| B11_D | 10,90 | 35,0 |
| B11_E | 14,00 | 30,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 25,8 |
| B12_B | 4,70 | 24,8 |
| B12_C | 7,80 | 26,2 |
| B12_D | 10,90 | 25,9 |
| B12_E | 14,00 | 26,4 |
| B12_F | 17,10 | 27,2 |
| B13_A | 20,20 | 24,9 |
| B13_B | 23,30 | 25,6 |
| B13_B | 4,70 | 24,7 |
| B13_C | 7,80 | 25,7 |
| B13_D | 10,90 | 25,8 |
| B13_E | 14,00 | 25,7 |
| B13_F | 17,10 | 24,9 |
| B14_A | 20,20 | 24,3 |
| B14_B | 23,30 | 24,3 |
| B14_B | 4,70 | 24,2 |
| B14_C | 26,40 | 25,0 |
| B14_C | 7,80 | 25,6 |
| B14_D | 10,90 | 25,8 |
| B14_E | 14,00 | 26,0 |
| B14_F | 17,10 | 24,9 |
| B15_A | 20,20 | 36,5 |
| B15_B | 23,30 | 34,8 |
| B15_B | 4,70 | 26,1 |
| B15_C | 26,40 | 32,1 |
| B15_C | 7,80 | 34,5 |
| B15_D | 29,50 | 24,5 |
| B15_D | 10,90 | 36,6 |
| B15_E | 32,60 | 25,9 |
| B15_E | 14,00 | 36,7 |
| B15_F | 17,10 | 36,6 |
| B16_A | 38,80 | 31,2 |
| B16_A | 20,20 | 36,6 |
| B16_A | 1,50 | 34,3 |
| B16_B | 41,90 | 37,5 |
| B16_B | 23,30 | 32,4 |
| B16_B | 4,70 | 35,3 |
| B16_C | 26,40 | 26,7 |
| B16_C | 7,80 | 37,0 |
| B16_D | 29,50 | 23,9 |
| B16_D | 10,90 | 37,9 |
| B16_E | 32,60 | 25,2 |
| B16_E | 14,00 | 37,9 |
| B16_F | 35,70 | 27,5 |
| B16_F | 17,10 | 37,8 |
| B17_A | 23,30 | 24,3 |
| B18_A | 23,30 | 26,2 |
| B19_A | 26,40 | 21,6 |
| B20_A | 26,40 | 22,8 |
| B21_A | 29,50 | 22,7 |
| B21_B | 32,60 | 24,3 |
| B22_A | 29,50 | 23,5 |
| B22_B | 32,60 | 25,4 |
| B23_A | 35,70 | 25,4 |
| B23_B | 38,80 | 27,7 |
| B23_C | 41,90 | 31,2 |
| B24_A | 35,70 | 25,7 |
| B24_B | 38,80 | 28,3 |
| B24_C | 41,90 | 33,7 |
| C01_A | 20,20 | 45,2 |
| C01_A | 1,50 | 43,8 |
| C01_B | 23,30 | 44,3 |
| C01_B | 4,70 | 45,6 |
| C01_C | 26,40 | 43,7 |
| C01_C | 7,80 | 45,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 43,5 |
| C01_D | 10,90 | 45,6 |
| C01_E | 14,00 | 45,5 |
| C01_F | 17,10 | 45,4 |
| C02_A | 20,20 | 43,3 |
| C02_A | 1,50 | 41,9 |
| C02_B | 23,30 | 43,2 |
| C02_B | 4,70 | 43,7 |
| C02_C | 26,40 | 42,4 |
| C02_C | 7,80 | 44,1 |
| C02_D | 29,50 | 42,2 |
| C02_D | 10,90 | 44,1 |
| C02_E | 14,00 | 44,0 |
| C02_F | 17,10 | 43,8 |
| C03_A | 20,20 | 32,3 |
| C03_B | 23,30 | 32,3 |
| C03_B | 4,70 | 25,6 |
| C03_C | 26,40 | 32,3 |
| C03_C | 7,80 | 31,1 |
| C03_D | 29,50 | 32,3 |
| C03_D | 10,90 | 34,3 |
| C03_E | 14,00 | 34,5 |
| C03_F | 17,10 | 34,4 |
| C04_A | 20,20 | 23,4 |
| C04_B | 23,30 | 23,5 |
| C04_B | 4,70 | 24,3 |
| C04_C | 26,40 | 23,7 |
| C04_C | 7,80 | 23,8 |
| C04_D | 29,50 | 24,0 |
| C04_D | 10,90 | 24,0 |
| C04_E | 14,00 | 24,4 |
| C04_F | 17,10 | 24,4 |
| C05_A | 20,20 | 22,4 |
| C05_B | 23,30 | 22,5 |
| C05_B | 4,70 | 23,6 |
| C05_C | 26,40 | 22,8 |
| C05_C | 7,80 | 23,0 |
| C05_D | 10,90 | 23,1 |
| C05_E | 14,00 | 23,6 |
| C05_F | 17,10 | 23,6 |
| C06_A | 20,20 | 21,7 |
| C06_B | 23,30 | 22,0 |
| C06_B | 4,70 | 23,9 |
| C06_C | 7,80 | 23,5 |
| C06_D | 10,90 | 23,9 |
| C06_E | 14,00 | 24,6 |
| C06_F | 17,10 | 22,6 |
| C07_A | 20,20 | 22,3 |
| C07_C | 7,80 | 24,1 |
| C07_D | 10,90 | 24,6 |
| C07_E | 14,00 | 25,1 |
| C07_F | 17,10 | 23,8 |
| C08_B | 4,70 | 24,5 |
| C08_C | 7,80 | 24,0 |
| C08_D | 10,90 | 24,7 |
| C08_E | 14,00 | 25,3 |
| C09_A | 17,10 | 28,9 |
| C09_A | 1,50 | 39,6 |
| C09_B | 20,20 | 36,7 |
| C09_B | 4,70 | 40,2 |
| C09_C | 7,80 | 40,8 |
| C09_D | 10,90 | 37,9 |
| C09_E | 14,00 | 34,5 |
| C10_A | 17,10 | 35,2 |
| C10_A | 1,50 | 40,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 40,0 |
| C10_B | 4,70 | 41,9 |
| C10_C | 7,80 | 42,2 |
| C10_D | 10,90 | 39,8 |
| C10_E | 14,00 | 37,0 |
| C11_B | 4,70 | 40,2 |
| C11_C | 7,80 | 44,5 |
| C11_D | 10,90 | 44,8 |
| C11_E | 14,00 | 45,5 |
| C12_A | 20,20 | 46,7 |
| C12_C | 7,80 | 40,6 |
| C12_D | 10,90 | 43,4 |
| C12_E | 14,00 | 44,7 |
| C12_F | 17,10 | 45,7 |
| C13_A | 20,20 | 46,5 |
| C13_B | 23,30 | 46,7 |
| C13_B | 4,70 | 34,4 |
| C13_C | 7,80 | 41,2 |
| C13_D | 10,90 | 43,9 |
| C13_E | 14,00 | 44,9 |
| C13_F | 17,10 | 45,8 |
| C14_A | 20,20 | 46,8 |
| C14_B | 23,30 | 46,8 |
| C14_B | 4,70 | 36,0 |
| C14_C | 26,40 | 46,9 |
| C14_C | 7,80 | 41,4 |
| C14_D | 10,90 | 43,9 |
| C14_E | 14,00 | 44,9 |
| C14_F | 17,10 | 45,9 |
| C15_A | 20,20 | 47,1 |
| C15_B | 23,30 | 46,8 |
| C15_B | 4,70 | 34,3 |
| C15_C | 26,40 | 47,1 |
| C15_C | 7,80 | 42,1 |
| C15_D | 29,50 | 47,2 |
| C15_D | 10,90 | 44,6 |
| C15_E | 14,00 | 45,9 |
| C15_F | 17,10 | 46,8 |
| C16_A | 20,20 | 47,4 |
| C16_B | 23,30 | 47,0 |
| C16_B | 4,70 | 40,6 |
| C16_C | 26,40 | 46,9 |
| C16_C | 7,80 | 43,4 |
| C16_D | 29,50 | 47,1 |
| C16_D | 10,90 | 46,4 |
| C16_E | 14,00 | 47,1 |
| C16_F | 17,10 | 47,5 |
| C17_A | 23,30 | 29,3 |
| C18_A | 23,30 | 35,7 |
| C19_A | 26,40 | 29,9 |
| C20_A | 26,40 | 36,2 |
| C21_A | 29,50 | 29,9 |
| C22_A | 29,50 | 36,4 |
| D01_A | 4,70 | 28,5 |
| D01_B | 7,80 | 30,7 |
| D02_A | 4,70 | 28,2 |
| D02_B | 7,80 | 30,2 |
| D03_A | 4,70 | 4,8 |
| D03_B | 7,80 | 6,1 |
| D04_A | 1,50 | 6,5 |
| D04_B | 4,70 | 6,1 |
| D05_A | 1,50 | 17,4 |
| D05_B | 7,80 | 20,9 |
| D05_B | 4,70 | 17,5 |
| D06_A | 1,50 | 17,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterlandplein
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 19,0 |
| D06_B | 4,70 | 17,5 |
| D07_A | 4,70 | 22,4 |
| D08_A | 4,70 | 21,8 |
| D08_B | 7,80 | 24,0 |
| E01_A | 4,70 | 34,7 |
| E01_B | 7,80 | 36,1 |
| E02_A | 4,70 | 32,8 |
| E02_B | 7,80 | 35,2 |
| E03_A | 4,70 | 17,8 |
| E03_B | 7,80 | 17,1 |
| E04_A | 4,70 | 19,4 |
| E05_A | 1,50 | 17,6 |
| E05_B | 7,80 | 19,6 |
| E05_B | 4,70 | 17,5 |
| E06_A | 1,50 | 19,0 |
| E06_B | 7,80 | 20,4 |
| E06_B | 4,70 | 19,0 |
| E07_A | 1,50 | 37,1 |
| E07_B | 4,70 | 38,4 |
| E08_A | 4,70 | 40,6 |
| E08_B | 7,80 | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 42,7 |
| A01_A | 20,20 | 44,6 |
| A01_A | 1,50 | 43,5 |
| A01_B | 41,90 | 42,4 |
| A01_B | 23,30 | 44,4 |
| A01_B | 4,70 | 44,7 |
| A01_C | 45,00 | 42,1 |
| A01_C | 26,40 | 44,3 |
| A01_C | 7,80 | 44,9 |
| A01_D | 29,50 | 44,0 |
| A01_D | 10,90 | 44,9 |
| A01_E | 32,60 | 43,5 |
| A01_E | 14,00 | 44,9 |
| A01_F | 35,70 | 43,3 |
| A01_F | 17,10 | 44,7 |
| A02_A | 38,80 | 43,0 |
| A02_A | 20,20 | 45,2 |
| A02_A | 1,50 | 44,6 |
| A02_B | 41,90 | 42,7 |
| A02_B | 23,30 | 44,9 |
| A02_B | 4,70 | 45,6 |
| A02_C | 45,00 | 42,4 |
| A02_C | 26,40 | 44,7 |
| A02_C | 7,80 | 45,7 |
| A02_D | 29,50 | 44,4 |
| A02_D | 10,90 | 45,7 |
| A02_E | 32,60 | 43,8 |
| A02_E | 14,00 | 45,6 |
| A02_F | 35,70 | 43,3 |
| A02_F | 17,10 | 45,4 |
| A03*_A | 1,50 | 35,4 |
| A03*_B | 4,70 | 36,0 |
| A03_A | 38,80 | 42,2 |
| A03_A | 20,20 | 44,2 |
| A03_B | 41,90 | 42,0 |
| A03_B | 23,30 | 43,9 |
| A03_C | 45,00 | 41,7 |
| A03_C | 26,40 | 43,4 |
| A03_C | 7,80 | 43,5 |
| A03_D | 29,50 | 43,2 |
| A03_D | 10,90 | 44,8 |
| A03_E | 32,60 | 42,7 |
| A03_E | 14,00 | 44,7 |
| A03_F | 35,70 | 42,4 |
| A03_F | 17,10 | 44,5 |
| A04*_A | 1,50 | 33,9 |
| A04*_B | 4,70 | 35,0 |
| A04_A | 38,80 | 41,0 |
| A04_A | 20,20 | 42,5 |
| A04_B | 4,70 | 34,9 |
| A04_B | 23,30 | 42,4 |
| A04_C | 26,40 | 42,2 |
| A04_C | 7,80 | 38,3 |
| A04_D | 29,50 | 41,7 |
| A04_D | 10,90 | 42,2 |
| A04_E | 32,60 | 41,3 |
| A04_E | 14,00 | 42,8 |
| A04_F | 35,70 | 41,1 |
| A04_F | 17,10 | 42,7 |
| A05_A | 20,20 | 41,5 |
| A05_B | 4,70 | 35,3 |
| A05_B | 23,30 | 41,4 |
| A05_C | 26,40 | 40,8 |
| A05_C | 7,80 | 37,2 |
| A05_D | 29,50 | 40,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 40,6 |
| A05_E | 32,60 | 40,5 |
| A05_E | 14,00 | 41,8 |
| A05_F | 17,10 | 41,7 |
| A06_A | 20,20 | 40,5 |
| A06_B | 23,30 | 40,4 |
| A06_B | 4,70 | 28,5 |
| A06_C | 26,40 | 39,8 |
| A06_C | 7,80 | 35,6 |
| A06_D | 10,90 | 38,2 |
| A06_E | 14,00 | 40,0 |
| A06_F | 17,10 | 40,6 |
| A07_A | 20,20 | 39,1 |
| A07_B | 4,70 | 28,0 |
| A07_C | 7,80 | 34,2 |
| A07_D | 10,90 | 36,8 |
| A07_E | 14,00 | 37,3 |
| A07_F | 17,10 | 38,5 |
| A08_B | 4,70 | 26,4 |
| A08_C | 7,80 | 32,6 |
| A08_D | 10,90 | 37,7 |
| A08_E | 14,00 | 38,3 |
| A09_A | 17,10 | -12,3 |
| A09_B | 20,20 | -- |
| A09_C | 7,80 | 15,5 |
| A09_D | 10,90 | 25,9 |
| A09_E | 14,00 | 22,0 |
| A10_A | 17,10 | -- |
| A10_B | 20,20 | -- |
| A10_C | 7,80 | 16,6 |
| A10_D | 10,90 | 26,4 |
| A10_E | 14,00 | -0,7 |
| A11_B | 4,70 | 21,7 |
| A11_C | 7,80 | 27,1 |
| A11_D | 10,90 | 30,3 |
| A11_E | 14,00 | 32,4 |
| A12_A | 20,20 | 34,2 |
| A12_B | 4,70 | 25,3 |
| A12_C | 7,80 | 31,7 |
| A12_D | 10,90 | 31,6 |
| A12_E | 14,00 | 33,3 |
| A12_F | 17,10 | 33,8 |
| A13_A | 20,20 | 36,0 |
| A13_B | 23,30 | 34,2 |
| A13_B | 4,70 | 28,9 |
| A13_C | 26,40 | 34,9 |
| A13_C | 7,80 | 34,2 |
| A13_D | 10,90 | 33,6 |
| A13_E | 14,00 | 35,2 |
| A13_F | 17,10 | 35,6 |
| A14_A | 20,20 | 35,7 |
| A14_B | 23,30 | 34,5 |
| A14_B | 4,70 | 31,7 |
| A14_C | 26,40 | 35,1 |
| A14_C | 7,80 | 35,5 |
| A14_D | 29,50 | 35,0 |
| A14_D | 10,90 | 34,1 |
| A14_E | 32,60 | 34,9 |
| A14_E | 14,00 | 35,3 |
| A14_F | 17,10 | 35,4 |
| A15_A | 38,80 | 31,9 |
| A15_A | 20,20 | 33,5 |
| A15_B | 23,30 | 33,0 |
| A15_B | 4,70 | 35,5 |
| A15_C | 26,40 | 33,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 35,4 |
| A15_D | 29,50 | 33,0 |
| A15_D | 10,90 | 33,2 |
| A15_E | 32,60 | 32,9 |
| A15_E | 14,00 | 34,0 |
| A15_F | 35,70 | 32,7 |
| A15_F | 17,10 | 34,0 |
| A16_A | 38,80 | 8,0 |
| A16_A | 20,20 | 8,5 |
| A16_B | 41,90 | 8,4 |
| A16_B | 23,30 | 8,3 |
| A16_B | 4,70 | 26,1 |
| A16_C | 45,00 | 7,9 |
| A16_C | 26,40 | 8,3 |
| A16_C | 7,80 | 9,8 |
| A16_D | 29,50 | 8,6 |
| A16_D | 10,90 | 11,0 |
| A16_E | 32,60 | 7,5 |
| A16_E | 14,00 | 16,2 |
| A16_F | 35,70 | 7,7 |
| A16_F | 17,10 | 9,5 |
| A17_A | 23,30 | -- |
| A17_B | 26,40 | -- |
| A18_A | 23,30 | -- |
| A18_B | 26,40 | -- |
| A19_A | 29,50 | -- |
| A19_B | 32,60 | -- |
| A20_A | 29,50 | -- |
| A20_B | 32,60 | -- |
| A21_A | 35,70 | -- |
| A21_B | 38,80 | -- |
| A22_A | 35,70 | -- |
| A22_B | 38,80 | -- |
| A23_A | 41,90 | -- |
| A23_B | 45,00 | -- |
| A24_A | 41,90 | -- |
| A24_B | 45,00 | -- |
| B01_A | 38,80 | 39,4 |
| B01_A | 20,20 | 39,8 |
| B01_A | 1,50 | 37,7 |
| B01_B | 41,90 | 39,4 |
| B01_B | 23,30 | 39,7 |
| B01_B | 4,70 | 39,0 |
| B01_C | 26,40 | 39,7 |
| B01_C | 7,80 | 39,7 |
| B01_D | 29,50 | 39,6 |
| B01_D | 10,90 | 39,8 |
| B01_E | 32,60 | 39,5 |
| B01_E | 14,00 | 39,8 |
| B01_F | 35,70 | 39,4 |
| B01_F | 17,10 | 39,7 |
| B02_A | 38,80 | 40,6 |
| B02_A | 20,20 | 40,9 |
| B02_A | 1,50 | 38,9 |
| B02_B | 41,90 | 40,9 |
| B02_B | 23,30 | 40,8 |
| B02_B | 4,70 | 40,5 |
| B02_C | 26,40 | 40,7 |
| B02_C | 7,80 | 40,9 |
| B02_D | 29,50 | 40,5 |
| B02_D | 10,90 | 40,9 |
| B02_E | 32,60 | 40,5 |
| B02_E | 14,00 | 41,0 |
| B02_F | 35,70 | 40,5 |
| B02_F | 17,10 | 40,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 41,2 |
| B03_A | 20,20 | 41,3 |
| B03_A | 1,50 | 40,0 |
| B03_B | 41,90 | 41,0 |
| B03_B | 23,30 | 41,2 |
| B03_B | 4,70 | 41,5 |
| B03_C | 26,40 | 41,1 |
| B03_C | 7,80 | 41,1 |
| B03_D | 29,50 | 41,0 |
| B03_D | 10,90 | 41,5 |
| B03_E | 32,60 | 41,1 |
| B03_E | 14,00 | 41,5 |
| B03_F | 35,70 | 41,2 |
| B03_F | 17,10 | 41,5 |
| B04_A | 20,20 | 40,6 |
| B04_B | 23,30 | 40,5 |
| B04_B | 4,70 | 34,4 |
| B04_C | 26,40 | 40,4 |
| B04_C | 7,80 | 38,9 |
| B04_D | 29,50 | 40,3 |
| B04_D | 10,90 | 40,5 |
| B04_E | 32,60 | 40,3 |
| B04_E | 14,00 | 40,8 |
| B04_F | 17,10 | 40,8 |
| B05_A | 20,20 | 37,5 |
| B05_B | 23,30 | 37,4 |
| B05_B | 4,70 | 26,8 |
| B05_C | 26,40 | 37,5 |
| B05_C | 7,80 | 33,5 |
| B05_D | 10,90 | 37,0 |
| B05_E | 14,00 | 37,5 |
| B05_F | 17,10 | 37,5 |
| B06_A | 20,20 | 34,8 |
| B06_B | 23,30 | 34,8 |
| B06_B | 4,70 | 20,3 |
| B06_C | 7,80 | 30,1 |
| B06_D | 10,90 | 34,1 |
| B06_E | 14,00 | 34,8 |
| B06_F | 17,10 | 34,8 |
| B07_A | 20,20 | 31,5 |
| B07_B | 4,70 | 20,3 |
| B07_C | 7,80 | 27,4 |
| B07_D | 10,90 | 33,5 |
| B07_E | 14,00 | 33,9 |
| B07_F | 17,10 | 33,5 |
| B08_B | 4,70 | 17,4 |
| B08_C | 7,80 | 25,9 |
| B08_D | 10,90 | 30,7 |
| B08_E | 14,00 | 31,9 |
| B09_A | 17,10 | -- |
| B09_B | 20,20 | -- |
| B09_B | 4,70 | 17,0 |
| B09_C | 7,80 | 19,7 |
| B09_D | 10,90 | 24,1 |
| B09_E | 14,00 | 24,0 |
| B10_A | 17,10 | -- |
| B10_B | 20,20 | -- |
| B10_B | 4,70 | 12,1 |
| B10_C | 7,80 | 15,6 |
| B10_D | 10,90 | 20,4 |
| B10_E | 14,00 | -1,5 |
| B11_B | 4,70 | 12,9 |
| B11_C | 7,80 | 13,0 |
| B11_D | 10,90 | 12,9 |
| B11_E | 14,00 | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 15,0 |
| B12_B | 4,70 | 13,4 |
| B12_C | 7,80 | 13,8 |
| B12_D | 10,90 | 13,8 |
| B12_E | 14,00 | 14,4 |
| B12_F | 17,10 | 14,7 |
| B13_A | 20,20 | 16,0 |
| B13_B | 23,30 | 16,4 |
| B13_B | 4,70 | 14,2 |
| B13_C | 7,80 | 14,6 |
| B13_D | 10,90 | 15,0 |
| B13_E | 14,00 | 15,5 |
| B13_F | 17,10 | 15,8 |
| B14_A | 20,20 | 29,9 |
| B14_B | 23,30 | 29,9 |
| B14_B | 4,70 | 16,8 |
| B14_C | 26,40 | 29,9 |
| B14_C | 7,80 | 24,9 |
| B14_D | 10,90 | 28,4 |
| B14_E | 14,00 | 28,7 |
| B14_F | 17,10 | 28,7 |
| B15_A | 20,20 | 32,2 |
| B15_B | 23,30 | 32,2 |
| B15_B | 4,70 | 23,9 |
| B15_C | 26,40 | 32,2 |
| B15_C | 7,80 | 28,8 |
| B15_D | 29,50 | 32,8 |
| B15_D | 10,90 | 32,2 |
| B15_E | 32,60 | 32,3 |
| B15_E | 14,00 | 32,3 |
| B15_F | 17,10 | 32,3 |
| B16_A | 38,80 | -- |
| B16_A | 20,20 | 2,3 |
| B16_A | 1,50 | 32,0 |
| B16_B | 41,90 | -- |
| B16_B | 23,30 | 1,0 |
| B16_B | 4,70 | 30,3 |
| B16_C | 26,40 | 0,2 |
| B16_C | 7,80 | 21,9 |
| B16_D | 29,50 | -- |
| B16_D | 10,90 | 24,7 |
| B16_E | 32,60 | -- |
| B16_E | 14,00 | 24,7 |
| B16_F | 35,70 | -- |
| B16_F | 17,10 | 24,9 |
| B17_A | 23,30 | -- |
| B18_A | 23,30 | -- |
| B19_A | 26,40 | -- |
| B20_A | 26,40 | -- |
| B21_A | 29,50 | -- |
| B21_B | 32,60 | -- |
| B22_A | 29,50 | -- |
| B22_B | 32,60 | -- |
| B23_A | 35,70 | -- |
| B23_B | 38,80 | -- |
| B23_C | 41,90 | -- |
| B24_A | 35,70 | -- |
| B24_B | 38,80 | -- |
| B24_C | 41,90 | -- |
| C01_A | 20,20 | 36,3 |
| C01_A | 1,50 | 33,7 |
| C01_B | 23,30 | 36,5 |
| C01_B | 4,70 | 34,4 |
| C01_C | 26,40 | 36,7 |
| C01_C | 7,80 | 35,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 36,7 |
| C01_D | 10,90 | 35,9 |
| C01_E | 14,00 | 36,1 |
| C01_F | 17,10 | 36,2 |
| C02_A | 20,20 | 36,8 |
| C02_A | 1,50 | 34,2 |
| C02_B | 23,30 | 37,0 |
| C02_B | 4,70 | 35,0 |
| C02_C | 26,40 | 37,2 |
| C02_C | 7,80 | 36,1 |
| C02_D | 29,50 | 37,2 |
| C02_D | 10,90 | 36,3 |
| C02_E | 14,00 | 36,6 |
| C02_F | 17,10 | 36,7 |
| C03_A | 20,20 | 37,0 |
| C03_B | 23,30 | 37,2 |
| C03_B | 4,70 | 33,8 |
| C03_C | 26,40 | 37,3 |
| C03_C | 7,80 | 36,2 |
| C03_D | 29,50 | 37,2 |
| C03_D | 10,90 | 36,8 |
| C03_E | 14,00 | 37,0 |
| C03_F | 17,10 | 37,1 |
| C04_A | 20,20 | 30,3 |
| C04_B | 23,30 | 30,8 |
| C04_B | 4,70 | 18,8 |
| C04_C | 26,40 | 31,1 |
| C04_C | 7,80 | 27,4 |
| C04_D | 29,50 | 31,2 |
| C04_D | 10,90 | 30,0 |
| C04_E | 14,00 | 30,5 |
| C04_F | 17,10 | 30,7 |
| C05_A | 20,20 | 17,2 |
| C05_B | 23,30 | 17,5 |
| C05_B | 4,70 | 15,4 |
| C05_C | 26,40 | 17,8 |
| C05_C | 7,80 | 16,0 |
| C05_D | 10,90 | 16,6 |
| C05_E | 14,00 | 16,8 |
| C05_F | 17,10 | 17,0 |
| C06_A | 20,20 | 16,5 |
| C06_B | 23,30 | 16,7 |
| C06_B | 4,70 | 15,1 |
| C06_C | 7,80 | 15,6 |
| C06_D | 10,90 | 16,0 |
| C06_E | 14,00 | 16,1 |
| C06_F | 17,10 | 16,2 |
| C07_A | 20,20 | 15,8 |
| C07_C | 7,80 | 18,8 |
| C07_D | 10,90 | 22,0 |
| C07_E | 14,00 | 23,4 |
| C07_F | 17,10 | 15,5 |
| C08_B | 4,70 | 14,6 |
| C08_C | 7,80 | 17,9 |
| C08_D | 10,90 | 22,7 |
| C08_E | 14,00 | 20,1 |
| C09_A | 17,10 | -- |
| C09_A | 1,50 | 11,7 |
| C09_B | 20,20 | -- |
| C09_B | 4,70 | 13,3 |
| C09_C | 7,80 | 14,9 |
| C09_D | 10,90 | 18,2 |
| C09_E | 14,00 | 15,6 |
| C10_A | 17,10 | -- |
| C10_A | 1,50 | 9,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | -- |
| C10_B | 4,70 | 9,2 |
| C10_C | 7,80 | 7,3 |
| C10_D | 10,90 | 7,1 |
| C10_E | 14,00 | 4,2 |
| C11_B | 4,70 | 12,6 |
| C11_C | 7,80 | 14,8 |
| C11_D | 10,90 | 18,8 |
| C11_E | 14,00 | 19,9 |
| C12_A | 20,20 | 21,1 |
| C12_C | 7,80 | 15,7 |
| C12_D | 10,90 | 19,2 |
| C12_E | 14,00 | 20,0 |
| C12_F | 17,10 | 20,5 |
| C13_A | 20,20 | 22,5 |
| C13_B | 23,30 | -- |
| C13_B | 4,70 | 13,1 |
| C13_C | 7,80 | 18,3 |
| C13_D | 10,90 | 20,8 |
| C13_E | 14,00 | 21,5 |
| C13_F | 17,10 | 22,0 |
| C14_A | 20,20 | 22,4 |
| C14_B | 23,30 | -- |
| C14_B | 4,70 | 13,0 |
| C14_C | 26,40 | -- |
| C14_C | 7,80 | 19,0 |
| C14_D | 10,90 | 20,9 |
| C14_E | 14,00 | 21,4 |
| C14_F | 17,10 | 21,9 |
| C15_A | 20,20 | 17,5 |
| C15_B | 23,30 | -- |
| C15_B | 4,70 | 13,2 |
| C15_C | 26,40 | -- |
| C15_C | 7,80 | 17,9 |
| C15_D | 29,50 | -- |
| C15_D | 10,90 | 19,5 |
| C15_E | 14,00 | 19,9 |
| C15_F | 17,10 | 20,3 |
| C16_A | 20,20 | -- |
| C16_B | 23,30 | -- |
| C16_B | 4,70 | 22,0 |
| C16_C | 26,40 | -- |
| C16_C | 7,80 | 5,2 |
| C16_D | 29,50 | -- |
| C16_D | 10,90 | 6,5 |
| C16_E | 14,00 | 12,2 |
| C16_F | 17,10 | 14,8 |
| C17_A | 23,30 | -- |
| C18_A | 23,30 | -- |
| C19_A | 26,40 | -- |
| C20_A | 26,40 | -- |
| C21_A | 29,50 | -- |
| C22_A | 29,50 | -- |
| D01_A | 4,70 | 17,5 |
| D01_B | 7,80 | 18,1 |
| D02_A | 4,70 | 16,3 |
| D02_B | 7,80 | 16,9 |
| D03_A | 4,70 | 24,9 |
| D03_B | 7,80 | 33,0 |
| D04_A | 1,50 | 27,1 |
| D04_B | 4,70 | 26,9 |
| D05_A | 1,50 | 16,2 |
| D05_B | 7,80 | 22,4 |
| D05_B | 4,70 | 17,4 |
| D06_A | 1,50 | 16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wielingenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 23,7 |
| D06_B | 4,70 | 18,6 |
| D07_A | 4,70 | 19,7 |
| D08_A | 4,70 | 24,4 |
| D08_B | 7,80 | 26,7 |
| E01_A | 4,70 | 15,4 |
| E01_B | 7,80 | 15,8 |
| E02_A | 4,70 | 15,2 |
| E02_B | 7,80 | 15,5 |
| E03_A | 4,70 | 18,4 |
| E03_B | 7,80 | 23,6 |
| E04_A | 4,70 | 15,8 |
| E05_A | 1,50 | 11,7 |
| E05_B | 7,80 | 15,6 |
| E05_B | 4,70 | 13,1 |
| E06_A | 1,50 | 9,2 |
| E06_B | 7,80 | 14,7 |
| E06_B | 4,70 | 8,6 |
| E07_A | 1,50 | 13,9 |
| E07_B | 4,70 | 13,4 |
| E08_A | 4,70 | 13,4 |
| E08_B | 7,80 | 12,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 36,6 |
| A01_A | 20,20 | 35,2 |
| A01_A | 1,50 | 22,8 |
| A01_B | 41,90 | 36,6 |
| A01_B | 23,30 | 36,5 |
| A01_B | 4,70 | 22,3 |
| A01_C | 45,00 | 36,6 |
| A01_C | 26,40 | 36,5 |
| A01_C | 7,80 | 23,0 |
| A01_D | 29,50 | 36,6 |
| A01_D | 10,90 | 24,7 |
| A01_E | 32,60 | 36,6 |
| A01_E | 14,00 | 27,5 |
| A01_F | 35,70 | 36,6 |
| A01_F | 17,10 | 32,4 |
| A02_A | 38,80 | 37,0 |
| A02_A | 20,20 | 34,9 |
| A02_A | 1,50 | 25,4 |
| A02_B | 41,90 | 37,0 |
| A02_B | 23,30 | 36,2 |
| A02_B | 4,70 | 24,8 |
| A02_C | 45,00 | 36,8 |
| A02_C | 26,40 | 36,4 |
| A02_C | 7,80 | 25,3 |
| A02_D | 29,50 | 36,7 |
| A02_D | 10,90 | 26,4 |
| A02_E | 32,60 | 36,8 |
| A02_E | 14,00 | 28,2 |
| A02_F | 35,70 | 36,8 |
| A02_F | 17,10 | 32,1 |
| A03*_A | 1,50 | 21,9 |
| A03*_B | 4,70 | 21,1 |
| A03_A | 38,80 | -1,5 |
| A03_A | 20,20 | 23,1 |
| A03_B | 41,90 | -1,4 |
| A03_B | 23,30 | -1,6 |
| A03_C | 45,00 | -1,4 |
| A03_C | 26,40 | -1,6 |
| A03_C | 7,80 | 21,0 |
| A03_D | 29,50 | -1,6 |
| A03_D | 10,90 | 21,7 |
| A03_E | 32,60 | -1,6 |
| A03_E | 14,00 | 22,2 |
| A03_F | 35,70 | -1,5 |
| A03_F | 17,10 | 22,8 |
| A04*_A | 1,50 | 20,2 |
| A04*_B | 4,70 | 19,7 |
| A04_A | 38,80 | -1,8 |
| A04_A | 20,20 | 21,7 |
| A04_B | 4,70 | 11,5 |
| A04_B | 23,30 | 3,2 |
| A04_C | 26,40 | -1,9 |
| A04_C | 7,80 | 18,6 |
| A04_D | 29,50 | -1,9 |
| A04_D | 10,90 | 20,2 |
| A04_E | 32,60 | -1,9 |
| A04_E | 14,00 | 20,6 |
| A04_F | 35,70 | -1,8 |
| A04_F | 17,10 | 21,1 |
| A05_A | 20,20 | 7,8 |
| A05_B | 4,70 | 9,7 |
| A05_B | 23,30 | 3,1 |
| A05_C | 26,40 | -2,1 |
| A05_C | 7,80 | 8,2 |
| A05_D | 29,50 | -2,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 8,6 |
| A05_E | 32,60 | -2,1 |
| A05_E | 14,00 | 7,4 |
| A05_F | 17,10 | 8,5 |
| A06_A | 20,20 | 8,0 |
| A06_B | 23,30 | 4,2 |
| A06_B | 4,70 | 7,3 |
| A06_C | 26,40 | -2,4 |
| A06_C | 7,80 | 7,6 |
| A06_D | 10,90 | 7,8 |
| A06_E | 14,00 | 6,2 |
| A06_F | 17,10 | 7,1 |
| A07_A | 20,20 | 8,0 |
| A07_B | 4,70 | 7,9 |
| A07_C | 7,80 | 7,2 |
| A07_D | 10,90 | 7,5 |
| A07_E | 14,00 | 6,1 |
| A07_F | 17,10 | 7,0 |
| A08_B | 4,70 | 8,0 |
| A08_C | 7,80 | 6,6 |
| A08_D | 10,90 | 6,7 |
| A08_E | 14,00 | 4,6 |
| A09_A | 17,10 | -- |
| A09_B | 20,20 | -- |
| A09_C | 7,80 | 9,0 |
| A09_D | 10,90 | 0,0 |
| A09_E | 14,00 | -- |
| A10_A | 17,10 | -- |
| A10_B | 20,20 | -- |
| A10_C | 7,80 | 9,0 |
| A10_D | 10,90 | 1,2 |
| A10_E | 14,00 | -- |
| A11_B | 4,70 | 13,6 |
| A11_C | 7,80 | 14,6 |
| A11_D | 10,90 | 16,4 |
| A11_E | 14,00 | 18,7 |
| A12_A | 20,20 | 28,7 |
| A12_B | 4,70 | 13,9 |
| A12_C | 7,80 | 15,2 |
| A12_D | 10,90 | 17,1 |
| A12_E | 14,00 | 19,5 |
| A12_F | 17,10 | 22,5 |
| A13_A | 20,20 | 30,3 |
| A13_B | 23,30 | 31,9 |
| A13_B | 4,70 | 14,7 |
| A13_C | 26,40 | 33,0 |
| A13_C | 7,80 | 16,1 |
| A13_D | 10,90 | 18,1 |
| A13_E | 14,00 | 20,7 |
| A13_F | 17,10 | 23,8 |
| A14_A | 20,20 | 33,2 |
| A14_B | 23,30 | 34,4 |
| A14_B | 4,70 | 15,9 |
| A14_C | 26,40 | 35,1 |
| A14_C | 7,80 | 18,1 |
| A14_D | 29,50 | 35,3 |
| A14_D | 10,90 | 20,6 |
| A14_E | 32,60 | 35,4 |
| A14_E | 14,00 | 24,1 |
| A14_F | 17,10 | 27,2 |
| A15_A | 38,80 | 36,3 |
| A15_A | 20,20 | 34,3 |
| A15_B | 23,30 | 35,5 |
| A15_B | 4,70 | 17,0 |
| A15_C | 26,40 | 36,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 18,8 |
| A15_D | 29,50 | 36,3 |
| A15_D | 10,90 | 21,4 |
| A15_E | 32,60 | 36,3 |
| A15_E | 14,00 | 25,6 |
| A15_F | 35,70 | 36,3 |
| A15_F | 17,10 | 28,8 |
| A16_A | 38,80 | 36,5 |
| A16_A | 20,20 | 35,3 |
| A16_B | 41,90 | 36,5 |
| A16_B | 23,30 | 36,3 |
| A16_B | 4,70 | 17,7 |
| A16_C | 45,00 | 36,4 |
| A16_C | 26,40 | 36,4 |
| A16_C | 7,80 | 19,6 |
| A16_D | 29,50 | 36,6 |
| A16_D | 10,90 | 22,4 |
| A16_E | 32,60 | 36,6 |
| A16_E | 14,00 | 26,3 |
| A16_F | 35,70 | 36,5 |
| A16_F | 17,10 | 32,2 |
| A17_A | 23,30 | -- |
| A17_B | 26,40 | -- |
| A18_A | 23,30 | -- |
| A18_B | 26,40 | -- |
| A19_A | 29,50 | -- |
| A19_B | 32,60 | -- |
| A20_A | 29,50 | -- |
| A20_B | 32,60 | -- |
| A21_A | 35,70 | -- |
| A21_B | 38,80 | -- |
| A22_A | 35,70 | -- |
| A22_B | 38,80 | -- |
| A23_A | 41,90 | -- |
| A23_B | 45,00 | -- |
| A24_A | 41,90 | -- |
| A24_B | 45,00 | -- |
| B01_A | 38,80 | 38,0 |
| B01_A | 20,20 | 37,9 |
| B01_A | 1,50 | 18,7 |
| B01_B | 41,90 | 38,0 |
| B01_B | 23,30 | 38,3 |
| B01_B | 4,70 | 19,8 |
| B01_C | 26,40 | 38,4 |
| B01_C | 7,80 | 22,4 |
| B01_D | 29,50 | 38,2 |
| B01_D | 10,90 | 25,9 |
| B01_E | 32,60 | 38,1 |
| B01_E | 14,00 | 31,4 |
| B01_F | 35,70 | 38,0 |
| B01_F | 17,10 | 36,9 |
| B02_A | 38,80 | 37,7 |
| B02_A | 20,20 | 37,2 |
| B02_A | 1,50 | 18,4 |
| B02_B | 41,90 | 37,6 |
| B02_B | 23,30 | 37,7 |
| B02_B | 4,70 | 19,3 |
| B02_C | 26,40 | 37,8 |
| B02_C | 7,80 | 21,7 |
| B02_D | 29,50 | 37,8 |
| B02_D | 10,90 | 24,9 |
| B02_E | 32,60 | 37,8 |
| B02_E | 14,00 | 30,0 |
| B02_F | 35,70 | 37,7 |
| B02_F | 17,10 | 36,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 6,5 |
| B03_A | 20,20 | 12,3 |
| B03_A | 1,50 | 11,6 |
| B03_B | 41,90 | 6,6 |
| B03_B | 23,30 | 10,1 |
| B03_B | 4,70 | 11,1 |
| B03_C | 26,40 | 7,2 |
| B03_C | 7,80 | 11,0 |
| B03_D | 29,50 | 6,3 |
| B03_D | 10,90 | 11,4 |
| B03_E | 32,60 | 6,4 |
| B03_E | 14,00 | 12,0 |
| B03_F | 35,70 | 6,4 |
| B03_F | 17,10 | 13,1 |
| B04_A | 20,20 | 10,8 |
| B04_B | 23,30 | 9,2 |
| B04_B | 4,70 | 14,8 |
| B04_C | 26,40 | 5,6 |
| B04_C | 7,80 | 10,0 |
| B04_D | 29,50 | 4,2 |
| B04_D | 10,90 | 10,1 |
| B04_E | 32,60 | 4,3 |
| B04_E | 14,00 | 10,0 |
| B04_F | 17,10 | 10,9 |
| B05_A | 20,20 | 24,2 |
| B05_B | 23,30 | 24,7 |
| B05_B | 4,70 | 15,8 |
| B05_C | 26,40 | 25,3 |
| B05_C | 7,80 | 13,0 |
| B05_D | 10,90 | 14,1 |
| B05_E | 14,00 | 15,6 |
| B05_F | 17,10 | 18,3 |
| B06_A | 20,20 | 28,0 |
| B06_B | 23,30 | 29,2 |
| B06_B | 4,70 | 16,4 |
| B06_C | 7,80 | 14,9 |
| B06_D | 10,90 | 16,5 |
| B06_E | 14,00 | 18,5 |
| B06_F | 17,10 | 21,4 |
| B07_A | 20,20 | 27,5 |
| B07_B | 4,70 | 16,3 |
| B07_C | 7,80 | 15,1 |
| B07_D | 10,90 | 16,5 |
| B07_E | 14,00 | 18,4 |
| B07_F | 17,10 | 21,0 |
| B08_B | 4,70 | 15,9 |
| B08_C | 7,80 | 15,0 |
| B08_D | 10,90 | 16,4 |
| B08_E | 14,00 | 18,2 |
| B09_A | 17,10 | -- |
| B09_B | 20,20 | -- |
| B09_B | 4,70 | 9,7 |
| B09_C | 7,80 | 9,9 |
| B09_D | 10,90 | 6,3 |
| B09_E | 14,00 | -- |
| B10_A | 17,10 | -- |
| B10_B | 20,20 | -- |
| B10_B | 4,70 | 9,9 |
| B10_C | 7,80 | 10,3 |
| B10_D | 10,90 | 7,1 |
| B10_E | 14,00 | -- |
| B11_B | 4,70 | 16,2 |
| B11_C | 7,80 | 17,2 |
| B11_D | 10,90 | 19,5 |
| B11_E | 14,00 | 22,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 33,6 |
| B12_B | 4,70 | 16,6 |
| B12_C | 7,80 | 18,5 |
| B12_D | 10,90 | 21,1 |
| B12_E | 14,00 | 24,8 |
| B12_F | 17,10 | 29,8 |
| B13_A | 20,20 | 34,7 |
| B13_B | 23,30 | 35,2 |
| B13_B | 4,70 | 17,3 |
| B13_C | 7,80 | 19,3 |
| B13_D | 10,90 | 22,1 |
| B13_E | 14,00 | 26,1 |
| B13_F | 17,10 | 31,3 |
| B14_A | 20,20 | 35,5 |
| B14_B | 23,30 | 36,1 |
| B14_B | 4,70 | 17,7 |
| B14_C | 26,40 | 36,3 |
| B14_C | 7,80 | 20,3 |
| B14_D | 10,90 | 23,6 |
| B14_E | 14,00 | 28,8 |
| B14_F | 17,10 | 33,7 |
| B15_A | 20,20 | 35,9 |
| B15_B | 23,30 | 36,5 |
| B15_B | 4,70 | 18,5 |
| B15_C | 26,40 | 36,7 |
| B15_C | 7,80 | 20,2 |
| B15_D | 29,50 | 36,5 |
| B15_D | 10,90 | 23,3 |
| B15_E | 32,60 | 36,5 |
| B15_E | 14,00 | 28,0 |
| B15_F | 17,10 | 34,6 |
| B16_A | 38,80 | 36,9 |
| B16_A | 20,20 | 36,7 |
| B16_A | 1,50 | 19,4 |
| B16_B | 41,90 | 36,9 |
| B16_B | 23,30 | 37,2 |
| B16_B | 4,70 | 18,8 |
| B16_C | 26,40 | 37,3 |
| B16_C | 7,80 | 21,1 |
| B16_D | 29,50 | 37,3 |
| B16_D | 10,90 | 24,6 |
| B16_E | 32,60 | 37,0 |
| B16_E | 14,00 | 30,1 |
| B16_F | 35,70 | 37,0 |
| B16_F | 17,10 | 35,8 |
| B17_A | 23,30 | -- |
| B18_A | 23,30 | -- |
| B19_A | 26,40 | -- |
| B20_A | 26,40 | -- |
| B21_A | 29,50 | -- |
| B21_B | 32,60 | -- |
| B22_A | 29,50 | -- |
| B22_B | 32,60 | -- |
| B23_A | 35,70 | -- |
| B23_B | 38,80 | -- |
| B23_C | 41,90 | -- |
| B24_A | 35,70 | -- |
| B24_B | 38,80 | -- |
| B24_C | 41,90 | -- |
| C01_A | 20,20 | 38,9 |
| C01_A | 1,50 | 25,4 |
| C01_B | 23,30 | 39,1 |
| C01_B | 4,70 | 25,5 |
| C01_C | 26,40 | 39,1 |
| C01_C | 7,80 | 27,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 38,9 |
| C01_D | 10,90 | 30,1 |
| C01_E | 14,00 | 36,3 |
| C01_F | 17,10 | 38,7 |
| C02_A | 20,20 | 39,0 |
| C02_A | 1,50 | 20,1 |
| C02_B | 23,30 | 39,2 |
| C02_B | 4,70 | 21,6 |
| C02_C | 26,40 | 39,1 |
| C02_C | 7,80 | 24,6 |
| C02_D | 29,50 | 38,9 |
| C02_D | 10,90 | 28,4 |
| C02_E | 14,00 | 35,2 |
| C02_F | 17,10 | 38,4 |
| C03_A | 20,20 | 35,0 |
| C03_B | 23,30 | 35,3 |
| C03_B | 4,70 | 17,6 |
| C03_C | 26,40 | 35,1 |
| C03_C | 7,80 | 20,5 |
| C03_D | 29,50 | 34,9 |
| C03_D | 10,90 | 23,7 |
| C03_E | 14,00 | 29,5 |
| C03_F | 17,10 | 34,5 |
| C04_A | 20,20 | 33,7 |
| C04_B | 23,30 | 33,7 |
| C04_B | 4,70 | 17,5 |
| C04_C | 26,40 | 33,9 |
| C04_C | 7,80 | 19,4 |
| C04_D | 29,50 | 33,6 |
| C04_D | 10,90 | 22,5 |
| C04_E | 14,00 | 28,0 |
| C04_F | 17,10 | 33,2 |
| C05_A | 20,20 | 33,2 |
| C05_B | 23,30 | 33,5 |
| C05_B | 4,70 | 17,7 |
| C05_C | 26,40 | 33,3 |
| C05_C | 7,80 | 18,8 |
| C05_D | 10,90 | 21,5 |
| C05_E | 14,00 | 25,9 |
| C05_F | 17,10 | 31,9 |
| C06_A | 20,20 | 32,9 |
| C06_B | 23,30 | 33,0 |
| C06_B | 4,70 | 18,4 |
| C06_C | 7,80 | 18,6 |
| C06_D | 10,90 | 21,0 |
| C06_E | 14,00 | 24,2 |
| C06_F | 17,10 | 30,4 |
| C07_A | 20,20 | 32,7 |
| C07_C | 7,80 | 18,2 |
| C07_D | 10,90 | 20,6 |
| C07_E | 14,00 | 23,5 |
| C07_F | 17,10 | 29,1 |
| C08_B | 4,70 | 17,7 |
| C08_C | 7,80 | 18,3 |
| C08_D | 10,90 | 20,2 |
| C08_E | 14,00 | 23,0 |
| C09_A | 17,10 | -- |
| C09_A | 1,50 | 8,7 |
| C09_B | 20,20 | -- |
| C09_B | 4,70 | 8,3 |
| C09_C | 7,80 | 5,0 |
| C09_D | 10,90 | 5,5 |
| C09_E | 14,00 | -- |
| C10_A | 17,10 | -- |
| C10_A | 1,50 | 11,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | -- |
| C10_B | 4,70 | 12,9 |
| C10_C | 7,80 | 4,0 |
| C10_D | 10,90 | 3,9 |
| C10_E | 14,00 | -- |
| C11_B | 4,70 | 17,1 |
| C11_C | 7,80 | 16,6 |
| C11_D | 10,90 | 18,8 |
| C11_E | 14,00 | 21,6 |
| C12_A | 20,20 | 30,4 |
| C12_C | 7,80 | 16,6 |
| C12_D | 10,90 | 18,8 |
| C12_E | 14,00 | 21,6 |
| C12_F | 17,10 | 27,8 |
| C13_A | 20,20 | 30,8 |
| C13_B | 23,30 | 31,6 |
| C13_B | 4,70 | 16,9 |
| C13_C | 7,80 | 15,8 |
| C13_D | 10,90 | 18,6 |
| C13_E | 14,00 | 22,0 |
| C13_F | 17,10 | 29,5 |
| C14_A | 20,20 | 32,3 |
| C14_B | 23,30 | 33,0 |
| C14_B | 4,70 | 17,2 |
| C14_C | 26,40 | 33,1 |
| C14_C | 7,80 | 16,7 |
| C14_D | 10,90 | 19,8 |
| C14_E | 14,00 | 23,7 |
| C14_F | 17,10 | 31,0 |
| C15_A | 20,20 | 32,7 |
| C15_B | 23,30 | 33,0 |
| C15_B | 4,70 | 16,7 |
| C15_C | 26,40 | 33,3 |
| C15_C | 7,80 | 17,2 |
| C15_D | 29,50 | 33,4 |
| C15_D | 10,90 | 20,5 |
| C15_E | 14,00 | 25,0 |
| C15_F | 17,10 | 31,5 |
| C16_A | 20,20 | 34,2 |
| C16_B | 23,30 | 34,5 |
| C16_B | 4,70 | 17,1 |
| C16_C | 26,40 | 34,6 |
| C16_C | 7,80 | 23,2 |
| C16_D | 29,50 | 34,6 |
| C16_D | 10,90 | 25,0 |
| C16_E | 14,00 | 29,6 |
| C16_F | 17,10 | 33,3 |
| C17_A | 23,30 | -- |
| C18_A | 23,30 | -- |
| C19_A | 26,40 | -- |
| C20_A | 26,40 | -- |
| C21_A | 29,50 | -- |
| C22_A | 29,50 | -- |
| D01_A | 4,70 | 11,1 |
| D01_B | 7,80 | 10,8 |
| D02_A | 4,70 | 11,3 |
| D02_B | 7,80 | 10,6 |
| D03_A | 4,70 | 8,4 |
| D03_B | 7,80 | 20,1 |
| D04_A | 1,50 | 8,2 |
| D04_B | 4,70 | 7,6 |
| D05_A | 1,50 | 9,0 |
| D05_B | 7,80 | 9,7 |
| D05_B | 4,70 | 8,8 |
| D06_A | 1,50 | 10,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 9,2 |
| D06_B | 4,70 | 10,7 |
| D07_A | 4,70 | 11,8 |
| D08_A | 4,70 | 12,3 |
| D08_B | 7,80 | 14,6 |
| E01_A | 4,70 | 13,6 |
| E01_B | 7,80 | 13,3 |
| E02_A | 4,70 | 14,0 |
| E02_B | 7,80 | 13,5 |
| E03_A | 4,70 | 15,4 |
| E03_B | 7,80 | 14,6 |
| E04_A | 4,70 | 15,0 |
| E05_A | 1,50 | 7,4 |
| E05_B | 7,80 | 6,5 |
| E05_B | 4,70 | 8,8 |
| E06_A | 1,50 | 7,0 |
| E06_B | 7,80 | 6,4 |
| E06_B | 4,70 | 6,8 |
| E07_A | 1,50 | 11,0 |
| E07_B | 4,70 | 13,5 |
| E08_A | 4,70 | 15,9 |
| E08_B | 7,80 | 17,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | -- |
| A01_A | 20,20 | 21,2 |
| A01_A | 1,50 | 16,3 |
| A01_B | 41,90 | -- |
| A01_B | 23,30 | -- |
| A01_B | 4,70 | 16,4 |
| A01_C | 45,00 | -- |
| A01_C | 26,40 | -- |
| A01_C | 7,80 | 17,4 |
| A01_D | 29,50 | -- |
| A01_D | 10,90 | 19,2 |
| A01_E | 32,60 | -- |
| A01_E | 14,00 | 21,1 |
| A01_F | 35,70 | -- |
| A01_F | 17,10 | 20,4 |
| A02_A | 38,80 | -- |
| A02_A | 20,20 | 14,9 |
| A02_A | 1,50 | 16,2 |
| A02_B | 41,90 | -- |
| A02_B | 23,30 | -- |
| A02_B | 4,70 | 16,0 |
| A02_C | 45,00 | -- |
| A02_C | 26,40 | -- |
| A02_C | 7,80 | 16,4 |
| A02_D | 29,50 | -- |
| A02_D | 10,90 | 16,8 |
| A02_E | 32,60 | -- |
| A02_E | 14,00 | 17,5 |
| A02_F | 35,70 | -- |
| A02_F | 17,10 | 14,1 |
| A03*_A | 1,50 | -- |
| A03*_B | 4,70 | -- |
| A03_A | 38,80 | -- |
| A03_A | 20,20 | 1,3 |
| A03_B | 41,90 | -- |
| A03_B | 23,30 | 1,7 |
| A03_C | 45,00 | -- |
| A03_C | 26,40 | 2,0 |
| A03_C | 7,80 | 9,2 |
| A03_D | 29,50 | -- |
| A03_D | 10,90 | 9,8 |
| A03_E | 32,60 | -- |
| A03_E | 14,00 | 10,5 |
| A03_F | 35,70 | -- |
| A03_F | 17,10 | 11,3 |
| A04*_A | 1,50 | 13,8 |
| A04*_B | 4,70 | 13,8 |
| A04_A | 38,80 | -- |
| A04_A | 20,20 | 19,3 |
| A04_B | 4,70 | 16,3 |
| A04_B | 23,30 | 2,3 |
| A04_C | 26,40 | -- |
| A04_C | 7,80 | 17,1 |
| A04_D | 29,50 | -- |
| A04_D | 10,90 | 18,2 |
| A04_E | 32,60 | -- |
| A04_E | 14,00 | 19,4 |
| A04_F | 35,70 | -- |
| A04_F | 17,10 | 20,6 |
| A05_A | 20,20 | 15,6 |
| A05_B | 4,70 | 18,7 |
| A05_B | 23,30 | 2,7 |
| A05_C | 26,40 | -- |
| A05_C | 7,80 | 15,9 |
| A05_D | 29,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 17,0 |
| A05_E | 32,60 | -- |
| A05_E | 14,00 | 18,2 |
| A05_F | 17,10 | 19,5 |
| A06_A | 20,20 | 16,9 |
| A06_B | 23,30 | -- |
| A06_B | 4,70 | 17,3 |
| A06_C | 26,40 | -- |
| A06_C | 7,80 | 15,6 |
| A06_D | 10,90 | 16,9 |
| A06_E | 14,00 | 18,3 |
| A06_F | 17,10 | 19,7 |
| A07_A | 20,20 | -- |
| A07_B | 4,70 | 11,8 |
| A07_C | 7,80 | 15,0 |
| A07_D | 10,90 | 16,3 |
| A07_E | 14,00 | 17,7 |
| A07_F | 17,10 | 19,2 |
| A08_B | 4,70 | 16,3 |
| A08_C | 7,80 | 15,3 |
| A08_D | 10,90 | 16,6 |
| A08_E | 14,00 | 18,1 |
| A09_A | 17,10 | 39,8 |
| A09_B | 20,20 | 42,2 |
| A09_C | 7,80 | 41,7 |
| A09_D | 10,90 | 44,4 |
| A09_E | 14,00 | 46,0 |
| A10_A | 17,10 | 41,5 |
| A10_B | 20,20 | 42,9 |
| A10_C | 7,80 | 42,6 |
| A10_D | 10,90 | 45,4 |
| A10_E | 14,00 | 47,0 |
| A11_B | 4,70 | 38,2 |
| A11_C | 7,80 | 38,6 |
| A11_D | 10,90 | 41,6 |
| A11_E | 14,00 | 43,3 |
| A12_A | 20,20 | 40,2 |
| A12_B | 4,70 | 35,7 |
| A12_C | 7,80 | 36,7 |
| A12_D | 10,90 | 39,3 |
| A12_E | 14,00 | 40,2 |
| A12_F | 17,10 | 40,3 |
| A13_A | 20,20 | 37,8 |
| A13_B | 23,30 | 38,5 |
| A13_B | 4,70 | 35,8 |
| A13_C | 26,40 | 37,9 |
| A13_C | 7,80 | 35,4 |
| A13_D | 10,90 | 38,1 |
| A13_E | 14,00 | 38,6 |
| A13_F | 17,10 | 38,7 |
| A14_A | 20,20 | 35,6 |
| A14_B | 23,30 | 36,2 |
| A14_B | 4,70 | 34,3 |
| A14_C | 26,40 | 36,2 |
| A14_C | 7,80 | 33,4 |
| A14_D | 29,50 | 37,1 |
| A14_D | 10,90 | 35,9 |
| A14_E | 32,60 | 38,6 |
| A14_E | 14,00 | 36,3 |
| A14_F | 17,10 | 36,5 |
| A15_A | 38,80 | 37,4 |
| A15_A | 20,20 | 38,0 |
| A15_B | 23,30 | 35,0 |
| A15_B | 4,70 | 34,9 |
| A15_C | 26,40 | 35,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 33,6 |
| A15_D | 29,50 | 35,3 |
| A15_D | 10,90 | 37,1 |
| A15_E | 32,60 | 36,3 |
| A15_E | 14,00 | 38,2 |
| A15_F | 35,70 | 36,3 |
| A15_F | 17,10 | 38,6 |
| A16_A | 38,80 | 33,5 |
| A16_A | 20,20 | 38,5 |
| A16_B | 41,90 | 34,5 |
| A16_B | 23,30 | 37,1 |
| A16_B | 4,70 | 34,2 |
| A16_C | 45,00 | 35,8 |
| A16_C | 26,40 | 35,3 |
| A16_C | 7,80 | 34,9 |
| A16_D | 29,50 | 35,6 |
| A16_D | 10,90 | 37,4 |
| A16_E | 32,60 | 34,8 |
| A16_E | 14,00 | 38,4 |
| A16_F | 35,70 | 35,3 |
| A16_F | 17,10 | 38,6 |
| A17_A | 23,30 | 34,6 |
| A17_B | 26,40 | 39,8 |
| A18_A | 23,30 | 37,1 |
| A18_B | 26,40 | 40,8 |
| A19_A | 29,50 | 31,9 |
| A19_B | 32,60 | 37,4 |
| A20_A | 29,50 | 34,3 |
| A20_B | 32,60 | 39,2 |
| A21_A | 35,70 | 30,6 |
| A21_B | 38,80 | 37,0 |
| A22_A | 35,70 | 34,0 |
| A22_B | 38,80 | 37,2 |
| A23_A | 41,90 | 29,5 |
| A23_B | 45,00 | 35,5 |
| A24_A | 41,90 | 32,1 |
| A24_B | 45,00 | 36,6 |
| B01_A | 38,80 | -- |
| B01_A | 20,20 | 19,2 |
| B01_A | 1,50 | 21,6 |
| B01_B | 41,90 | -- |
| B01_B | 23,30 | -- |
| B01_B | 4,70 | 22,3 |
| B01_C | 26,40 | -- |
| B01_C | 7,80 | 23,7 |
| B01_D | 29,50 | -- |
| B01_D | 10,90 | 25,0 |
| B01_E | 32,60 | -- |
| B01_E | 14,00 | 16,7 |
| B01_F | 35,70 | -- |
| B01_F | 17,10 | 17,0 |
| B02_A | 38,80 | -- |
| B02_A | 20,20 | 18,5 |
| B02_A | 1,50 | 20,0 |
| B02_B | 41,90 | -- |
| B02_B | 23,30 | -- |
| B02_B | 4,70 | 20,3 |
| B02_C | 26,40 | -- |
| B02_C | 7,80 | 21,7 |
| B02_D | 29,50 | -- |
| B02_D | 10,90 | 23,1 |
| B02_E | 32,60 | -- |
| B02_E | 14,00 | 16,4 |
| B02_F | 35,70 | -- |
| B02_F | 17,10 | 16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 32,6 |
| B03_A | 20,20 | 38,3 |
| B03_A | 1,50 | 23,4 |
| B03_B | 41,90 | 29,7 |
| B03_B | 23,30 | 37,1 |
| B03_B | 4,70 | 24,4 |
| B03_C | 26,40 | 37,2 |
| B03_C | 7,80 | 34,0 |
| B03_D | 29,50 | 35,7 |
| B03_D | 10,90 | 36,6 |
| B03_E | 32,60 | 35,9 |
| B03_E | 14,00 | 37,9 |
| B03_F | 35,70 | 36,0 |
| B03_F | 17,10 | 38,2 |
| B04_A | 20,20 | 38,1 |
| B04_B | 23,30 | 37,1 |
| B04_B | 4,70 | 29,9 |
| B04_C | 26,40 | 37,3 |
| B04_C | 7,80 | 32,9 |
| B04_D | 29,50 | 36,8 |
| B04_D | 10,90 | 36,2 |
| B04_E | 32,60 | 36,4 |
| B04_E | 14,00 | 37,6 |
| B04_F | 17,10 | 37,9 |
| B05_A | 20,20 | 37,3 |
| B05_B | 23,30 | 37,2 |
| B05_B | 4,70 | 34,5 |
| B05_C | 26,40 | 36,4 |
| B05_C | 7,80 | 33,2 |
| B05_D | 10,90 | 36,3 |
| B05_E | 14,00 | 37,6 |
| B05_F | 17,10 | 38,1 |
| B06_A | 20,20 | 39,8 |
| B06_B | 23,30 | 37,1 |
| B06_B | 4,70 | 34,5 |
| B06_C | 7,80 | 36,1 |
| B06_D | 10,90 | 39,5 |
| B06_E | 14,00 | 40,4 |
| B06_F | 17,10 | 40,7 |
| B07_A | 20,20 | 37,8 |
| B07_B | 4,70 | 34,8 |
| B07_C | 7,80 | 38,0 |
| B07_D | 10,90 | 40,6 |
| B07_E | 14,00 | 41,4 |
| B07_F | 17,10 | 40,8 |
| B08_B | 4,70 | 35,5 |
| B08_C | 7,80 | 39,2 |
| B08_D | 10,90 | 40,7 |
| B08_E | 14,00 | 40,9 |
| B09_A | 17,10 | 43,5 |
| B09_B | 20,20 | 46,5 |
| B09_B | 4,70 | 44,6 |
| B09_C | 7,80 | 48,5 |
| B09_D | 10,90 | 49,5 |
| B09_E | 14,00 | 50,1 |
| B10_A | 17,10 | 45,2 |
| B10_B | 20,20 | 50,3 |
| B10_B | 4,70 | 47,7 |
| B10_C | 7,80 | 51,5 |
| B10_D | 10,90 | 52,4 |
| B10_E | 14,00 | 52,7 |
| B11_B | 4,70 | 53,1 |
| B11_C | 7,80 | 52,5 |
| B11_D | 10,90 | 54,0 |
| B11_E | 14,00 | 54,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 50,0 |
| B12_B | 4,70 | 46,3 |
| B12_C | 7,80 | 49,1 |
| B12_D | 10,90 | 50,8 |
| B12_E | 14,00 | 51,1 |
| B12_F | 17,10 | 50,9 |
| B13_A | 20,20 | 48,2 |
| B13_B | 23,30 | 48,0 |
| B13_B | 4,70 | 42,3 |
| B13_C | 7,80 | 45,3 |
| B13_D | 10,90 | 47,6 |
| B13_E | 14,00 | 48,4 |
| B13_F | 17,10 | 48,5 |
| B14_A | 20,20 | 46,4 |
| B14_B | 23,30 | 46,4 |
| B14_B | 4,70 | 39,3 |
| B14_C | 26,40 | 46,2 |
| B14_C | 7,80 | 41,7 |
| B14_D | 10,90 | 44,0 |
| B14_E | 14,00 | 45,4 |
| B14_F | 17,10 | 46,0 |
| B15_A | 20,20 | 46,3 |
| B15_B | 23,30 | 46,8 |
| B15_B | 4,70 | 39,0 |
| B15_C | 26,40 | 46,9 |
| B15_C | 7,80 | 42,3 |
| B15_D | 29,50 | 46,6 |
| B15_D | 10,90 | 44,4 |
| B15_E | 32,60 | 46,4 |
| B15_E | 14,00 | 44,5 |
| B15_F | 17,10 | 45,5 |
| B16_A | 38,80 | 44,3 |
| B16_A | 20,20 | 44,3 |
| B16_A | 1,50 | 31,7 |
| B16_B | 41,90 | 44,4 |
| B16_B | 23,30 | 44,8 |
| B16_B | 4,70 | 36,2 |
| B16_C | 26,40 | 45,3 |
| B16_C | 7,80 | 39,8 |
| B16_D | 29,50 | 45,2 |
| B16_D | 10,90 | 41,8 |
| B16_E | 32,60 | 44,4 |
| B16_E | 14,00 | 43,4 |
| B16_F | 35,70 | 44,3 |
| B16_F | 17,10 | 43,3 |
| B17_A | 23,30 | 36,5 |
| B18_A | 23,30 | 38,7 |
| B19_A | 26,40 | 35,0 |
| B20_A | 26,40 | 36,4 |
| B21_A | 29,50 | 34,6 |
| B21_B | 32,60 | 38,3 |
| B22_A | 29,50 | 34,8 |
| B22_B | 32,60 | 39,8 |
| B23_A | 35,70 | 33,6 |
| B23_B | 38,80 | 36,8 |
| B23_C | 41,90 | 39,1 |
| B24_A | 35,70 | 33,3 |
| B24_B | 38,80 | 38,7 |
| B24_C | 41,90 | 41,5 |
| C01_A | 20,20 | 2,2 |
| C01_A | 1,50 | 22,7 |
| C01_B | 23,30 | 2,6 |
| C01_B | 4,70 | 25,8 |
| C01_C | 26,40 | -- |
| C01_C | 7,80 | 28,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | -- |
| C01_D | 10,90 | 30,2 |
| C01_E | 14,00 | 7,8 |
| C01_F | 17,10 | 7,2 |
| C02_A | 20,20 | 4,4 |
| C02_A | 1,50 | 24,9 |
| C02_B | 23,30 | 4,8 |
| C02_B | 4,70 | 27,1 |
| C02_C | 26,40 | -- |
| C02_C | 7,80 | 29,4 |
| C02_D | 29,50 | -- |
| C02_D | 10,90 | 31,0 |
| C02_E | 14,00 | 12,1 |
| C02_F | 17,10 | 8,4 |
| C03_A | 20,20 | 45,4 |
| C03_B | 23,30 | 45,8 |
| C03_B | 4,70 | 35,4 |
| C03_C | 26,40 | 45,7 |
| C03_C | 7,80 | 39,5 |
| C03_D | 29,50 | 45,5 |
| C03_D | 10,90 | 42,2 |
| C03_E | 14,00 | 43,6 |
| C03_F | 17,10 | 44,7 |
| C04_A | 20,20 | 46,8 |
| C04_B | 23,30 | 47,0 |
| C04_B | 4,70 | 39,2 |
| C04_C | 26,40 | 46,7 |
| C04_C | 7,80 | 41,9 |
| C04_D | 29,50 | 46,7 |
| C04_D | 10,90 | 44,4 |
| C04_E | 14,00 | 45,7 |
| C04_F | 17,10 | 46,3 |
| C05_A | 20,20 | 48,4 |
| C05_B | 23,30 | 48,2 |
| C05_B | 4,70 | 41,4 |
| C05_C | 26,40 | 48,1 |
| C05_C | 7,80 | 45,1 |
| C05_D | 10,90 | 47,1 |
| C05_E | 14,00 | 47,8 |
| C05_F | 17,10 | 48,0 |
| C06_A | 20,20 | 49,5 |
| C06_B | 23,30 | 49,4 |
| C06_B | 4,70 | 43,6 |
| C06_C | 7,80 | 47,5 |
| C06_D | 10,90 | 49,0 |
| C06_E | 14,00 | 49,3 |
| C06_F | 17,10 | 49,3 |
| C07_A | 20,20 | 51,2 |
| C07_C | 7,80 | 49,2 |
| C07_D | 10,90 | 51,1 |
| C07_E | 14,00 | 51,2 |
| C07_F | 17,10 | 51,4 |
| C08_B | 4,70 | 53,9 |
| C08_C | 7,80 | 55,0 |
| C08_D | 10,90 | 54,4 |
| C08_E | 14,00 | 54,1 |
| C09_A | 17,10 | 44,5 |
| C09_A | 1,50 | 63,3 |
| C09_B | 20,20 | 48,8 |
| C09_B | 4,70 | 62,4 |
| C09_C | 7,80 | 61,0 |
| C09_D | 10,90 | 59,6 |
| C09_E | 14,00 | 58,1 |
| C10_A | 17,10 | 44,4 |
| C10_A | 1,50 | 63,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 49,3 |
| C10_B | 4,70 | 62,6 |
| C10_C | 7,80 | 61,3 |
| C10_D | 10,90 | 60,0 |
| C10_E | 14,00 | 58,2 |
| C11_B | 4,70 | 54,8 |
| C11_C | 7,80 | 56,2 |
| C11_D | 10,90 | 55,9 |
| C11_E | 14,00 | 55,1 |
| C12_A | 20,20 | 51,5 |
| C12_C | 7,80 | 52,6 |
| C12_D | 10,90 | 53,4 |
| C12_E | 14,00 | 53,4 |
| C12_F | 17,10 | 53,1 |
| C13_A | 20,20 | 50,8 |
| C13_B | 23,30 | 50,2 |
| C13_B | 4,70 | 46,8 |
| C13_C | 7,80 | 50,2 |
| C13_D | 10,90 | 51,2 |
| C13_E | 14,00 | 51,4 |
| C13_F | 17,10 | 51,2 |
| C14_A | 20,20 | 49,5 |
| C14_B | 23,30 | 49,1 |
| C14_B | 4,70 | 45,1 |
| C14_C | 26,40 | 48,8 |
| C14_C | 7,80 | 48,3 |
| C14_D | 10,90 | 49,3 |
| C14_E | 14,00 | 49,5 |
| C14_F | 17,10 | 49,7 |
| C15_A | 20,20 | 47,5 |
| C15_B | 23,30 | 47,3 |
| C15_B | 4,70 | 44,2 |
| C15_C | 26,40 | 47,1 |
| C15_C | 7,80 | 46,6 |
| C15_D | 29,50 | 47,0 |
| C15_D | 10,90 | 47,7 |
| C15_E | 14,00 | 48,1 |
| C15_F | 17,10 | 48,3 |
| C16_A | 20,20 | 45,9 |
| C16_B | 23,30 | 45,9 |
| C16_B | 4,70 | 42,8 |
| C16_C | 26,40 | 45,8 |
| C16_C | 7,80 | 44,9 |
| C16_D | 29,50 | 45,6 |
| C16_D | 10,90 | 45,9 |
| C16_E | 14,00 | 46,3 |
| C16_F | 17,10 | 46,4 |
| C17_A | 23,30 | 39,4 |
| C18_A | 23,30 | 40,5 |
| C19_A | 26,40 | 37,4 |
| C20_A | 26,40 | 38,1 |
| C21_A | 29,50 | 36,4 |
| C22_A | 29,50 | 36,0 |
| D01_A | 4,70 | 35,5 |
| D01_B | 7,80 | 39,8 |
| D02_A | 4,70 | 35,4 |
| D02_B | 7,80 | 39,7 |
| D03_A | 4,70 | 18,8 |
| D03_B | 7,80 | 19,1 |
| D04_A | 1,50 | 19,3 |
| D04_B | 4,70 | 20,0 |
| D05_A | 1,50 | 43,3 |
| D05_B | 7,80 | 43,8 |
| D05_B | 4,70 | 45,1 |
| D06_A | 1,50 | 45,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevangstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 44,8 |
| D06_B | 4,70 | 47,0 |
| D07_A | 4,70 | 47,2 |
| D08_A | 4,70 | 42,9 |
| D08_B | 7,80 | 44,7 |
| E01_A | 4,70 | 45,5 |
| E01_B | 7,80 | 46,5 |
| E02_A | 4,70 | 41,3 |
| E02_B | 7,80 | 45,1 |
| E03_A | 4,70 | 42,3 |
| E03_B | 7,80 | 43,9 |
| E04_A | 4,70 | 42,8 |
| E05_A | 1,50 | 49,7 |
| E05_B | 7,80 | 47,4 |
| E05_B | 4,70 | 50,0 |
| E06_A | 1,50 | 56,1 |
| E06_B | 7,80 | 48,2 |
| E06_B | 4,70 | 55,9 |
| E07_A | 1,50 | 61,5 |
| E07_B | 4,70 | 60,9 |
| E08_A | 4,70 | 57,1 |
| E08_B | 7,80 | 54,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | -- |
| A01_A | 20,20 | 17,2 |
| A01_A | 1,50 | 20,0 |
| A01_B | 41,90 | -- |
| A01_B | 23,30 | -- |
| A01_B | 4,70 | 20,4 |
| A01_C | 45,00 | -- |
| A01_C | 26,40 | -- |
| A01_C | 7,80 | 21,7 |
| A01_D | 29,50 | -- |
| A01_D | 10,90 | 23,2 |
| A01_E | 32,60 | -- |
| A01_E | 14,00 | 24,9 |
| A01_F | 35,70 | -- |
| A01_F | 17,10 | 22,0 |
| A02_A | 38,80 | -- |
| A02_A | 20,20 | 17,1 |
| A02_A | 1,50 | 16,7 |
| A02_B | 41,90 | -- |
| A02_B | 23,30 | -- |
| A02_B | 4,70 | 16,9 |
| A02_C | 45,00 | -- |
| A02_C | 26,40 | -- |
| A02_C | 7,80 | 17,6 |
| A02_D | 29,50 | -- |
| A02_D | 10,90 | 18,6 |
| A02_E | 32,60 | -- |
| A02_E | 14,00 | 20,0 |
| A02_F | 35,70 | -- |
| A02_F | 17,10 | 20,1 |
| A03*_A | 1,50 | 26,4 |
| A03*_B | 4,70 | 31,3 |
| A03_A | 38,80 | 44,9 |
| A03_A | 20,20 | 44,6 |
| A03_B | 41,90 | 44,9 |
| A03_B | 23,30 | 44,8 |
| A03_C | 45,00 | 44,8 |
| A03_C | 26,40 | 45,0 |
| A03_C | 7,80 | 40,2 |
| A03_D | 29,50 | 45,1 |
| A03_D | 10,90 | 43,6 |
| A03_E | 32,60 | 45,1 |
| A03_E | 14,00 | 44,3 |
| A03_F | 35,70 | 45,1 |
| A03_F | 17,10 | 44,5 |
| A04*_A | 1,50 | 40,1 |
| A04*_B | 4,70 | 42,0 |
| A04_A | 38,80 | 45,9 |
| A04_A | 20,20 | 46,1 |
| A04_B | 4,70 | 43,7 |
| A04_B | 23,30 | 46,1 |
| A04_C | 26,40 | 46,2 |
| A04_C | 7,80 | 43,2 |
| A04_D | 29,50 | 46,2 |
| A04_D | 10,90 | 45,3 |
| A04_E | 32,60 | 46,2 |
| A04_E | 14,00 | 45,7 |
| A04_F | 35,70 | 46,1 |
| A04_F | 17,10 | 45,7 |
| A05_A | 20,20 | 47,1 |
| A05_B | 4,70 | 44,5 |
| A05_B | 23,30 | 47,1 |
| A05_C | 26,40 | 47,1 |
| A05_C | 7,80 | 45,2 |
| A05_D | 29,50 | 47,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 46,6 |
| A05_E | 32,60 | 47,1 |
| A05_E | 14,00 | 46,7 |
| A05_F | 17,10 | 46,9 |
| A06_A | 20,20 | 48,1 |
| A06_B | 23,30 | 48,1 |
| A06_B | 4,70 | 46,4 |
| A06_C | 26,40 | 48,1 |
| A06_C | 7,80 | 47,0 |
| A06_D | 10,90 | 47,4 |
| A06_E | 14,00 | 47,6 |
| A06_F | 17,10 | 47,9 |
| A07_A | 20,20 | 48,9 |
| A07_B | 4,70 | 47,5 |
| A07_C | 7,80 | 47,7 |
| A07_D | 10,90 | 48,2 |
| A07_E | 14,00 | 48,5 |
| A07_F | 17,10 | 48,7 |
| A08_B | 4,70 | 47,0 |
| A08_C | 7,80 | 47,7 |
| A08_D | 10,90 | 48,8 |
| A08_E | 14,00 | 49,5 |
| A09_A | 17,10 | 48,7 |
| A09_B | 20,20 | 51,5 |
| A09_C | 7,80 | 44,5 |
| A09_D | 10,90 | 48,5 |
| A09_E | 14,00 | 51,3 |
| A10_A | 17,10 | 47,5 |
| A10_B | 20,20 | 51,3 |
| A10_C | 7,80 | 43,9 |
| A10_D | 10,90 | 47,9 |
| A10_E | 14,00 | 51,0 |
| A11_B | 4,70 | 43,6 |
| A11_C | 7,80 | 46,7 |
| A11_D | 10,90 | 48,6 |
| A11_E | 14,00 | 49,2 |
| A12_A | 20,20 | 48,1 |
| A12_B | 4,70 | 40,8 |
| A12_C | 7,80 | 44,5 |
| A12_D | 10,90 | 46,6 |
| A12_E | 14,00 | 47,4 |
| A12_F | 17,10 | 47,9 |
| A13_A | 20,20 | 46,4 |
| A13_B | 23,30 | 46,9 |
| A13_B | 4,70 | 39,0 |
| A13_C | 26,40 | 47,0 |
| A13_C | 7,80 | 42,1 |
| A13_D | 10,90 | 44,3 |
| A13_E | 14,00 | 45,3 |
| A13_F | 17,10 | 46,1 |
| A14_A | 20,20 | 44,5 |
| A14_B | 23,30 | 45,0 |
| A14_B | 4,70 | 37,0 |
| A14_C | 26,40 | 45,4 |
| A14_C | 7,80 | 40,2 |
| A14_D | 29,50 | 45,8 |
| A14_D | 10,90 | 42,2 |
| A14_E | 32,60 | 45,8 |
| A14_E | 14,00 | 43,4 |
| A14_F | 17,10 | 44,0 |
| A15_A | 38,80 | 44,7 |
| A15_A | 20,20 | 42,9 |
| A15_B | 23,30 | 43,2 |
| A15_B | 4,70 | 35,6 |
| A15_C | 26,40 | 43,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 38,2 |
| A15_D | 29,50 | 43,8 |
| A15_D | 10,90 | 40,7 |
| A15_E | 32,60 | 44,4 |
| A15_E | 14,00 | 41,9 |
| A15_F | 35,70 | 44,7 |
| A15_F | 17,10 | 42,7 |
| A16_A | 38,80 | 43,9 |
| A16_A | 20,20 | 42,1 |
| A16_B | 41,90 | 44,0 |
| A16_B | 23,30 | 42,4 |
| A16_B | 4,70 | 34,1 |
| A16_C | 45,00 | 43,8 |
| A16_C | 26,40 | 42,8 |
| A16_C | 7,80 | 36,9 |
| A16_D | 29,50 | 42,9 |
| A16_D | 10,90 | 40,0 |
| A16_E | 32,60 | 43,1 |
| A16_E | 14,00 | 40,8 |
| A16_F | 35,70 | 43,6 |
| A16_F | 17,10 | 41,8 |
| A17_A | 23,30 | 44,3 |
| A17_B | 26,40 | 50,1 |
| A18_A | 23,30 | 42,5 |
| A18_B | 26,40 | 49,3 |
| A19_A | 29,50 | 41,0 |
| A19_B | 32,60 | 48,7 |
| A20_A | 29,50 | 39,4 |
| A20_B | 32,60 | 47,4 |
| A21_A | 35,70 | 38,0 |
| A21_B | 38,80 | 46,7 |
| A22_A | 35,70 | 37,0 |
| A22_B | 38,80 | 45,5 |
| A23_A | 41,90 | 36,0 |
| A23_B | 45,00 | 44,8 |
| A24_A | 41,90 | 35,3 |
| A24_B | 45,00 | 43,9 |
| B01_A | 38,80 | -- |
| B01_A | 20,20 | 23,0 |
| B01_A | 1,50 | 23,5 |
| B01_B | 41,90 | -- |
| B01_B | 23,30 | -- |
| B01_B | 4,70 | 25,5 |
| B01_C | 26,40 | -- |
| B01_C | 7,80 | 27,7 |
| B01_D | 29,50 | -- |
| B01_D | 10,90 | 29,5 |
| B01_E | 32,60 | -- |
| B01_E | 14,00 | 24,4 |
| B01_F | 35,70 | -- |
| B01_F | 17,10 | 23,0 |
| B02_A | 38,80 | -- |
| B02_A | 20,20 | 24,1 |
| B02_A | 1,50 | 21,5 |
| B02_B | 41,90 | -- |
| B02_B | 23,30 | -- |
| B02_B | 4,70 | 22,1 |
| B02_C | 26,40 | -- |
| B02_C | 7,80 | 24,0 |
| B02_D | 29,50 | -- |
| B02_D | 10,90 | 26,9 |
| B02_E | 32,60 | -- |
| B02_E | 14,00 | 25,9 |
| B02_F | 35,70 | -- |
| B02_F | 17,10 | 24,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 43,2 |
| B03_A | 20,20 | 42,0 |
| B03_A | 1,50 | 28,4 |
| B03_B | 41,90 | 42,4 |
| B03_B | 23,30 | 42,5 |
| B03_B | 4,70 | 32,6 |
| B03_C | 26,40 | 43,1 |
| B03_C | 7,80 | 37,0 |
| B03_D | 29,50 | 43,2 |
| B03_D | 10,90 | 39,8 |
| B03_E | 32,60 | 43,1 |
| B03_E | 14,00 | 40,6 |
| B03_F | 35,70 | 43,3 |
| B03_F | 17,10 | 41,6 |
| B04_A | 20,20 | 43,4 |
| B04_B | 23,30 | 44,0 |
| B04_B | 4,70 | 34,6 |
| B04_C | 26,40 | 44,0 |
| B04_C | 7,80 | 38,3 |
| B04_D | 29,50 | 43,9 |
| B04_D | 10,90 | 40,9 |
| B04_E | 32,60 | 43,7 |
| B04_E | 14,00 | 41,8 |
| B04_F | 17,10 | 42,8 |
| B05_A | 20,20 | 44,7 |
| B05_B | 23,30 | 44,8 |
| B05_B | 4,70 | 37,7 |
| B05_C | 26,40 | 44,5 |
| B05_C | 7,80 | 40,0 |
| B05_D | 10,90 | 42,1 |
| B05_E | 14,00 | 43,5 |
| B05_F | 17,10 | 44,3 |
| B06_A | 20,20 | 45,6 |
| B06_B | 23,30 | 45,4 |
| B06_B | 4,70 | 38,5 |
| B06_C | 7,80 | 41,9 |
| B06_D | 10,90 | 43,9 |
| B06_E | 14,00 | 44,9 |
| B06_F | 17,10 | 45,6 |
| B07_A | 20,20 | 46,6 |
| B07_B | 4,70 | 40,9 |
| B07_C | 7,80 | 44,5 |
| B07_D | 10,90 | 46,2 |
| B07_E | 14,00 | 46,2 |
| B07_F | 17,10 | 46,1 |
| B08_B | 4,70 | 43,8 |
| B08_C | 7,80 | 47,2 |
| B08_D | 10,90 | 48,1 |
| B08_E | 14,00 | 47,6 |
| B09_A | 17,10 | 47,7 |
| B09_B | 20,20 | 51,1 |
| B09_B | 4,70 | 38,3 |
| B09_C | 7,80 | 44,2 |
| B09_D | 10,90 | 46,4 |
| B09_E | 14,00 | 50,1 |
| B10_A | 17,10 | 47,5 |
| B10_B | 20,20 | 50,8 |
| B10_B | 4,70 | 33,7 |
| B10_C | 7,80 | 38,6 |
| B10_D | 10,90 | 44,2 |
| B10_E | 14,00 | 49,1 |
| B11_B | 4,70 | 43,5 |
| B11_C | 7,80 | 44,3 |
| B11_D | 10,90 | 46,0 |
| B11_E | 14,00 | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 45,0 |
| B12_B | 4,70 | 42,0 |
| B12_C | 7,80 | 43,4 |
| B12_D | 10,90 | 44,7 |
| B12_E | 14,00 | 45,1 |
| B12_F | 17,10 | 45,1 |
| B13_A | 20,20 | 44,2 |
| B13_B | 23,30 | 43,9 |
| B13_B | 4,70 | 40,2 |
| B13_C | 7,80 | 41,9 |
| B13_D | 10,90 | 43,3 |
| B13_E | 14,00 | 43,9 |
| B13_F | 17,10 | 44,0 |
| B14_A | 20,20 | 43,4 |
| B14_B | 23,30 | 43,7 |
| B14_B | 4,70 | 39,2 |
| B14_C | 26,40 | 43,5 |
| B14_C | 7,80 | 40,6 |
| B14_D | 10,90 | 42,5 |
| B14_E | 14,00 | 42,8 |
| B14_F | 17,10 | 43,2 |
| B15_A | 20,20 | 42,3 |
| B15_B | 23,30 | 42,6 |
| B15_B | 4,70 | 37,7 |
| B15_C | 26,40 | 42,3 |
| B15_C | 7,80 | 40,1 |
| B15_D | 29,50 | 42,5 |
| B15_D | 10,90 | 41,8 |
| B15_E | 32,60 | 42,6 |
| B15_E | 14,00 | 41,9 |
| B15_F | 17,10 | 42,3 |
| B16_A | 38,80 | 41,1 |
| B16_A | 20,20 | 41,4 |
| B16_A | 1,50 | 28,6 |
| B16_B | 41,90 | 41,1 |
| B16_B | 23,30 | 41,5 |
| B16_B | 4,70 | 36,0 |
| B16_C | 26,40 | 41,5 |
| B16_C | 7,80 | 37,9 |
| B16_D | 29,50 | 41,4 |
| B16_D | 10,90 | 40,3 |
| B16_E | 32,60 | 41,6 |
| B16_E | 14,00 | 40,9 |
| B16_F | 35,70 | 41,4 |
| B16_F | 17,10 | 41,1 |
| B17_A | 23,30 | 42,6 |
| B18_A | 23,30 | 41,2 |
| B19_A | 26,40 | 40,0 |
| B20_A | 26,40 | 39,7 |
| B21_A | 29,50 | 39,6 |
| B21_B | 32,60 | 46,1 |
| B22_A | 29,50 | 39,2 |
| B22_B | 32,60 | 45,6 |
| B23_A | 35,70 | 37,2 |
| B23_B | 38,80 | 45,1 |
| B23_C | 41,90 | 46,5 |
| B24_A | 35,70 | 36,3 |
| B24_B | 38,80 | 45,0 |
| B24_C | 41,90 | 46,2 |
| C01_A | 20,20 | 15,1 |
| C01_A | 1,50 | 17,3 |
| C01_B | 23,30 | -- |
| C01_B | 4,70 | 17,2 |
| C01_C | 26,40 | -- |
| C01_C | 7,80 | 17,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | -- |
| C01_D | 10,90 | 18,4 |
| C01_E | 14,00 | 15,5 |
| C01_F | 17,10 | 14,9 |
| C02_A | 20,20 | 18,1 |
| C02_A | 1,50 | 20,7 |
| C02_B | 23,30 | -- |
| C02_B | 4,70 | 21,3 |
| C02_C | 26,40 | -- |
| C02_C | 7,80 | 23,7 |
| C02_D | 29,50 | -- |
| C02_D | 10,90 | 27,0 |
| C02_E | 14,00 | 20,0 |
| C02_F | 17,10 | 19,5 |
| C03_A | 20,20 | 42,1 |
| C03_B | 23,30 | 42,1 |
| C03_B | 4,70 | 35,7 |
| C03_C | 26,40 | 42,1 |
| C03_C | 7,80 | 39,2 |
| C03_D | 29,50 | 42,2 |
| C03_D | 10,90 | 40,8 |
| C03_E | 14,00 | 41,4 |
| C03_F | 17,10 | 41,8 |
| C04_A | 20,20 | 42,9 |
| C04_B | 23,30 | 42,9 |
| C04_B | 4,70 | 38,7 |
| C04_C | 26,40 | 42,8 |
| C04_C | 7,80 | 40,7 |
| C04_D | 29,50 | 43,2 |
| C04_D | 10,90 | 42,1 |
| C04_E | 14,00 | 42,3 |
| C04_F | 17,10 | 42,7 |
| C05_A | 20,20 | 43,4 |
| C05_B | 23,30 | 43,7 |
| C05_B | 4,70 | 38,8 |
| C05_C | 26,40 | 44,2 |
| C05_C | 7,80 | 41,7 |
| C05_D | 10,90 | 42,7 |
| C05_E | 14,00 | 42,9 |
| C05_F | 17,10 | 43,1 |
| C06_A | 20,20 | 44,7 |
| C06_B | 23,30 | 45,3 |
| C06_B | 4,70 | 39,0 |
| C06_C | 7,80 | 43,0 |
| C06_D | 10,90 | 44,0 |
| C06_E | 14,00 | 44,4 |
| C06_F | 17,10 | 44,4 |
| C07_A | 20,20 | 46,9 |
| C07_C | 7,80 | 44,7 |
| C07_D | 10,90 | 45,4 |
| C07_E | 14,00 | 45,6 |
| C07_F | 17,10 | 45,9 |
| C08_B | 4,70 | 45,6 |
| C08_C | 7,80 | 46,9 |
| C08_D | 10,90 | 46,9 |
| C08_E | 14,00 | 47,4 |
| C09_A | 17,10 | 44,0 |
| C09_A | 1,50 | 46,7 |
| C09_B | 20,20 | 48,5 |
| C09_B | 4,70 | 47,9 |
| C09_C | 7,80 | 48,5 |
| C09_D | 10,90 | 48,8 |
| C09_E | 14,00 | 49,2 |
| C10_A | 17,10 | 42,8 |
| C10_A | 1,50 | 44,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 48,1 |
| C10_B | 4,70 | 46,2 |
| C10_C | 7,80 | 46,9 |
| C10_D | 10,90 | 47,9 |
| C10_E | 14,00 | 48,7 |
| C11_B | 4,70 | 31,8 |
| C11_C | 7,80 | 36,5 |
| C11_D | 10,90 | 37,9 |
| C11_E | 14,00 | 37,8 |
| C12_A | 20,20 | 36,3 |
| C12_C | 7,80 | 35,5 |
| C12_D | 10,90 | 37,2 |
| C12_E | 14,00 | 36,6 |
| C12_F | 17,10 | 36,7 |
| C13_A | 20,20 | 37,3 |
| C13_B | 23,30 | 37,0 |
| C13_B | 4,70 | 33,2 |
| C13_C | 7,80 | 32,8 |
| C13_D | 10,90 | 35,5 |
| C13_E | 14,00 | 37,0 |
| C13_F | 17,10 | 37,1 |
| C14_A | 20,20 | 35,9 |
| C14_B | 23,30 | 34,7 |
| C14_B | 4,70 | 33,3 |
| C14_C | 26,40 | 35,5 |
| C14_C | 7,80 | 33,9 |
| C14_D | 10,90 | 35,0 |
| C14_E | 14,00 | 35,5 |
| C14_F | 17,10 | 35,7 |
| C15_A | 20,20 | 32,3 |
| C15_B | 23,30 | 32,4 |
| C15_B | 4,70 | 32,5 |
| C15_C | 26,40 | 33,2 |
| C15_C | 7,80 | 33,5 |
| C15_D | 29,50 | 34,0 |
| C15_D | 10,90 | 34,1 |
| C15_E | 14,00 | 32,7 |
| C15_F | 17,10 | 32,9 |
| C16_A | 20,20 | 29,2 |
| C16_B | 23,30 | 28,7 |
| C16_B | 4,70 | 30,2 |
| C16_C | 26,40 | 29,5 |
| C16_C | 7,80 | 31,8 |
| C16_D | 29,50 | 30,7 |
| C16_D | 10,90 | 31,0 |
| C16_E | 14,00 | 31,5 |
| C16_F | 17,10 | 30,5 |
| C17_A | 23,30 | 41,2 |
| C18_A | 23,30 | 39,9 |
| C19_A | 26,40 | 39,4 |
| C20_A | 26,40 | 38,8 |
| C21_A | 29,50 | 37,8 |
| C22_A | 29,50 | 37,9 |
| D01_A | 4,70 | 39,8 |
| D01_B | 7,80 | 43,2 |
| D02_A | 4,70 | 39,8 |
| D02_B | 7,80 | 42,2 |
| D03_A | 4,70 | 53,8 |
| D03_B | 7,80 | 49,7 |
| D04_A | 1,50 | 56,4 |
| D04_B | 4,70 | 56,6 |
| D05_A | 1,50 | 59,1 |
| D05_B | 7,80 | 56,4 |
| D05_B | 4,70 | 59,2 |
| D06_A | 1,50 | 58,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - bebouwing bijgewerkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 54,7 |
| D06_B | 4,70 | 58,8 |
| D07_A | 4,70 | 52,9 |
| D08_A | 4,70 | 49,4 |
| D08_B | 7,80 | 49,7 |
| E01_A | 4,70 | 33,9 |
| E01_B | 7,80 | 38,5 |
| E02_A | 4,70 | 35,1 |
| E02_B | 7,80 | 38,6 |
| E03_A | 4,70 | 48,5 |
| E03_B | 7,80 | 50,0 |
| E04_A | 4,70 | 53,5 |
| E05_A | 1,50 | 56,4 |
| E05_B | 7,80 | 54,2 |
| E05_B | 4,70 | 57,1 |
| E06_A | 1,50 | 55,2 |
| E06_B | 7,80 | 52,6 |
| E06_B | 4,70 | 56,0 |
| E07_A | 1,50 | 50,3 |
| E07_B | 4,70 | 51,7 |
| E08_A | 4,70 | 47,4 |
| E08_B | 7,80 | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4

# Rekenresultaten railverkeer

O 16223 3 RA 004 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A01_A | 38,80 | 50,5 |
| A01_A | 20,20 | 49,3 |
| A01_A | 1,50 | 46,6 |
| A01_B | 41,90 | 51,0 |
| A01_B | 23,30 | 49,4 |
| A01_B | 4,70 | 46,8 |
| A01_C | 45,00 | 51,4 |
| A01_C | 26,40 | 49,6 |
| A01_C | 7,80 | 47,6 |
| A01_D | 29,50 | 49,8 |
| A01_D | 10,90 | 48,1 |
| A01_E | 32,60 | 49,9 |
| A01_E | 14,00 | 48,4 |
| A01_F | 35,70 | 50,0 |
| A01_F | 17,10 | 49,0 |
| A02_A | 38,80 | 51,2 |
| A02_A | 20,20 | 49,7 |
| A02_A | 1,50 | 47,2 |
| A02_B | 41,90 | 51,7 |
| A02_B | 23,30 | 49,9 |
| A02_B | 4,70 | 47,6 |
| A02_C | 45,00 | 51,9 |
| A02_C | 26,40 | 50,1 |
| A02_C | 7,80 | 48,5 |
| A02_D | 29,50 | 50,1 |
| A02_D | 10,90 | 49,0 |
| A02_E | 32,60 | 50,3 |
| A02_E | 14,00 | 49,1 |
| A02_F | 35,70 | 50,6 |
| A02_F | 17,10 | 49,5 |
| A03*_A | 1,50 | 48,5 |
| A03*_B | 4,70 | 49,5 |
| A03_A | 38,80 | 53,6 |
| A03_A | 20,20 | 51,0 |
| A03_B | 41,90 | 54,5 |
| A03_B | 23,30 | 51,1 |
| A03_C | 45,00 | 55,0 |
| A03_C | 26,40 | 51,3 |
| A03_C | 7,80 | 49,0 |
| A03_D | 29,50 | 51,4 |
| A03_D | 10,90 | 50,3 |
| A03_E | 32,60 | 51,7 |
| A03_E | 14,00 | 50,7 |
| A03_F | 35,70 | 52,2 |
| A03_F | 17,10 | 50,8 |
| A04*_A | 1,50 | 48,4 |
| A04*_B | 4,70 | 49,6 |
| A04_A | 38,80 | 53,0 |
| A04_A | 20,20 | 50,7 |
| A04_B | 4,70 | 44,1 |
| A04_B | 23,30 | 50,8 |
| A04_C | 26,40 | 51,0 |
| A04_C | 7,80 | 48,4 |
| A04_D | 29,50 | 51,2 |
| A04_D | 10,90 | 50,2 |
| A04_E | 32,60 | 51,5 |
| A04_E | 14,00 | 50,6 |
| A04_F | 35,70 | 51,9 |
| A04_F | 17,10 | 50,7 |
| A05_A | 20,20 | 50,5 |
| A05_B | 23,30 | 50,5 |
| A05_B | 4,70 | 47,9 |
| A05_C | 26,40 | 50,7 |
| A05_C | 7,80 | 48,7 |
| A05_D | 29,50 | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A05_D | 10,90 | 49,9 |
| A05_E | 32,60 | 51,2 |
| A05_E | 14,00 | 50,5 |
| A05_F | 17,10 | 50,6 |
| A06_A | 20,20 | 51,1 |
| A06_B | 23,30 | 50,5 |
| A06_B | 4,70 | 47,1 |
| A06_C | 26,40 | 50,6 |
| A06_C | 7,80 | 49,2 |
| A06_D | 10,90 | 50,1 |
| A06_E | 14,00 | 50,8 |
| A06_F | 17,10 | 51,0 |
| A07_A | 20,20 | 50,9 |
| A07_B | 4,70 | 45,3 |
| A07_C | 7,80 | 48,4 |
| A07_D | 10,90 | 49,7 |
| A07_E | 14,00 | 50,5 |
| A07_F | 17,10 | 50,7 |
| A08_B | 4,70 | 42,9 |
| A08_C | 7,80 | 47,9 |
| A08_D | 10,90 | 49,4 |
| A08_E | 14,00 | 50,2 |
| A09_A | 17,10 | 42,9 |
| A09_B | 20,20 | 43,4 |
| A09_C | 7,80 | 41,1 |
| A09_D | 10,90 | 42,6 |
| A09_E | 14,00 | 42,6 |
| A10_A | 17,10 | 42,6 |
| A10_B | 20,20 | 43,3 |
| A10_C | 7,80 | 42,4 |
| A10_D | 10,90 | 42,1 |
| A10_E | 14,00 | 42,2 |
| A11_B | 4,70 | 37,1 |
| A11_C | 7,80 | 37,5 |
| A11_D | 10,90 | 39,3 |
| A11_E | 14,00 | 40,3 |
| A12_A | 20,20 | 43,7 |
| A12_B | 4,70 | 37,9 |
| A12_C | 7,80 | 38,0 |
| A12_D | 10,90 | 40,3 |
| A12_E | 14,00 | 41,6 |
| A12_F | 17,10 | 43,3 |
| A13_A | 20,20 | 44,0 |
| A13_B | 23,30 | 43,0 |
| A13_B | 4,70 | 37,5 |
| A13_C | 26,40 | 42,9 |
| A13_C | 7,80 | 37,6 |
| A13_D | 10,90 | 39,8 |
| A13_E | 14,00 | 41,3 |
| A13_F | 17,10 | 43,3 |
| A14_A | 20,20 | 43,6 |
| A14_B | 23,30 | 44,0 |
| A14_B | 4,70 | 37,3 |
| A14_C | 26,40 | 43,5 |
| A14_C | 7,80 | 37,5 |
| A14_D | 29,50 | 42,6 |
| A14_D | 10,90 | 39,3 |
| A14_E | 32,60 | 41,6 |
| A14_E | 14,00 | 40,4 |
| A14_F | 17,10 | 42,8 |
| A15_A | 38,80 | 41,1 |
| A15_A | 20,20 | 43,0 |
| A15_B | 23,30 | 43,1 |
| A15_B | 4,70 | 36,5 |
| A15_C | 26,40 | 42,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| A15_C | 7,80 | 36,8 |
| A15_D | 29,50 | 42,6 |
| A15_D | 10,90 | 38,5 |
| A15_E | 32,60 | 42,1 |
| A15_E | 14,00 | 39,4 |
| A15_F | 35,70 | 42,8 |
| A15_F | 17,10 | 42,2 |
| A16_A | 38,80 | 41,2 |
| A16_A | 20,20 | 44,5 |
| A16_B | 41,90 | 41,4 |
| A16_B | 23,30 | 44,7 |
| A16_B | 4,70 | 38,4 |
| A16_C | 45,00 | 41,5 |
| A16_C | 26,40 | 44,2 |
| A16_C | 7,80 | 41,8 |
| A16_D | 29,50 | 44,3 |
| A16_D | 10,90 | 42,2 |
| A16_E | 32,60 | 44,1 |
| A16_E | 14,00 | 42,9 |
| A16_F | 35,70 | 44,3 |
| A16_F | 17,10 | 44,4 |
| A17_A | 23,30 | 43,6 |
| A17_B | 26,40 | 43,1 |
| A18_A | 23,30 | 42,7 |
| A18_B | 26,40 | 43,0 |
| A19_A | 29,50 | 43,4 |
| A19_B | 32,60 | 44,4 |
| A20_A | 29,50 | 42,3 |
| A20_B | 32,60 | 43,7 |
| A21_A | 35,70 | 45,1 |
| A21_B | 38,80 | 47,1 |
| A22_A | 35,70 | 44,1 |
| A22_B | 38,80 | 46,0 |
| A23_A | 41,90 | 49,9 |
| A23_B | 45,00 | 52,0 |
| A24_A | 41,90 | 45,4 |
| A24_B | 45,00 | 51,1 |
| B01_A | 38,80 | 48,6 |
| B01_A | 20,20 | 47,7 |
| B01_A | 1,50 | 44,2 |
| B01_B | 41,90 | 48,8 |
| B01_B | 23,30 | 47,9 |
| B01_B | 4,70 | 44,0 |
| B01_C | 26,40 | 48,1 |
| B01_C | 7,80 | 44,9 |
| B01_D | 29,50 | 48,2 |
| B01_D | 10,90 | 46,1 |
| B01_E | 32,60 | 48,3 |
| B01_E | 14,00 | 47,0 |
| B01_F | 35,70 | 48,4 |
| B01_F | 17,10 | 47,4 |
| B02_A | 38,80 | 48,9 |
| B02_A | 20,20 | 48,0 |
| B02_A | 1,50 | 44,3 |
| B02_B | 41,90 | 49,1 |
| B02_B | 23,30 | 48,2 |
| B02_B | 4,70 | 44,1 |
| B02_C | 26,40 | 48,3 |
| B02_C | 7,80 | 45,0 |
| B02_D | 29,50 | 48,5 |
| B02_D | 10,90 | 45,7 |
| B02_E | 32,60 | 48,5 |
| B02_E | 14,00 | 47,0 |
| B02_F | 35,70 | 48,7 |
| B02_F | 17,10 | 47,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B03_A | 38,80 | 46,0 |
| B03_A | 20,20 | 43,9 |
| B03_A | 1,50 | 38,0 |
| B03_B | 41,90 | 46,6 |
| B03_B | 23,30 | 44,3 |
| B03_B | 4,70 | 36,6 |
| B03_C | 26,40 | 44,6 |
| B03_C | 7,80 | 39,9 |
| B03_D | 29,50 | 45,1 |
| B03_D | 10,90 | 41,3 |
| B03_E | 32,60 | 45,5 |
| B03_E | 14,00 | 42,3 |
| B03_F | 35,70 | 45,9 |
| B03_F | 17,10 | 43,3 |
| B04_A | 20,20 | 41,0 |
| B04_B | 23,30 | 41,8 |
| B04_B | 4,70 | 35,2 |
| B04_C | 26,40 | 42,4 |
| B04_C | 7,80 | 36,6 |
| B04_D | 29,50 | 42,9 |
| B04_D | 10,90 | 37,9 |
| B04_E | 32,60 | 43,5 |
| B04_E | 14,00 | 38,9 |
| B04_F | 17,10 | 40,3 |
| B05_A | 20,20 | 40,8 |
| B05_B | 23,30 | 41,7 |
| B05_B | 4,70 | 34,3 |
| B05_C | 26,40 | 42,5 |
| B05_C | 7,80 | 36,4 |
| B05_D | 10,90 | 37,9 |
| B05_E | 14,00 | 38,8 |
| B05_F | 17,10 | 40,0 |
| B06_A | 20,20 | 41,1 |
| B06_B | 23,30 | 42,5 |
| B06_B | 4,70 | 33,3 |
| B06_C | 7,80 | 36,7 |
| B06_D | 10,90 | 38,4 |
| B06_E | 14,00 | 39,1 |
| B06_F | 17,10 | 40,3 |
| B07_A | 20,20 | 43,0 |
| B07_B | 4,70 | 34,1 |
| B07_C | 7,80 | 37,0 |
| B07_D | 10,90 | 39,4 |
| B07_E | 14,00 | 40,2 |
| B07_F | 17,10 | 41,9 |
| B08_B | 4,70 | 34,9 |
| B08_C | 7,80 | 38,6 |
| B08_D | 10,90 | 41,5 |
| B08_E | 14,00 | 42,1 |
| B09_A | 17,10 | 42,5 |
| B09_B | 20,20 | 43,1 |
| B09_B | 4,70 | 34,4 |
| B09_C | 7,80 | 36,4 |
| B09_D | 10,90 | 41,8 |
| B09_E | 14,00 | 42,2 |
| B10_A | 17,10 | 42,3 |
| B10_B | 20,20 | 43,0 |
| B10_B | 4,70 | 34,1 |
| B10_C | 7,80 | 35,4 |
| B10_D | 10,90 | 41,5 |
| B10_E | 14,00 | 42,2 |
| B11_B | 4,70 | 39,2 |
| B11_C | 7,80 | 42,1 |
| B11_D | 10,90 | 44,3 |
| B11_E | 14,00 | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| B12_A | 20,20 | 42,6 |
| B12_B | 4,70 | 39,9 |
| B12_C | 7,80 | 42,3 |
| B12_D | 10,90 | 44,5 |
| B12_E | 14,00 | 42,9 |
| B12_F | 17,10 | 42,2 |
| B13_A | 20,20 | 43,1 |
| B13_B | 23,30 | 42,2 |
| B13_B | 4,70 | 38,3 |
| B13_C | 7,80 | 40,2 |
| B13_D | 10,90 | 42,3 |
| B13_E | 14,00 | 42,9 |
| B13_F | 17,10 | 42,7 |
| B14_A | 20,20 | 43,2 |
| B14_B | 23,30 | 42,8 |
| B14_B | 4,70 | 36,9 |
| B14_C | 26,40 | 43,1 |
| B14_C | 7,80 | 39,2 |
| B14_D | 10,90 | 42,0 |
| B14_E | 14,00 | 42,7 |
| B14_F | 17,10 | 42,7 |
| B15_A | 20,20 | 42,8 |
| B15_B | 23,30 | 42,9 |
| B15_B | 4,70 | 36,8 |
| B15_C | 26,40 | 42,9 |
| B15_C | 7,80 | 38,5 |
| B15_D | 29,50 | 42,7 |
| B15_D | 10,90 | 41,9 |
| B15_E | 32,60 | 41,2 |
| B15_E | 14,00 | 42,6 |
| B15_F | 17,10 | 42,6 |
| B16_A | 38,80 | 41,1 |
| B16_A | 20,20 | 43,9 |
| B16_A | 1,50 | 36,5 |
| B16_B | 41,90 | 41,2 |
| B16_B | 23,30 | 43,7 |
| B16_B | 4,70 | 37,5 |
| B16_C | 26,40 | 44,2 |
| B16_C | 7,80 | 40,9 |
| B16_D | 29,50 | 43,9 |
| B16_D | 10,90 | 42,5 |
| B16_E | 32,60 | 43,6 |
| B16_E | 14,00 | 43,3 |
| B16_F | 35,70 | 41,0 |
| B16_F | 17,10 | 43,4 |
| B17_A | 23,30 | 42,1 |
| B18_A | 23,30 | 41,6 |
| B19_A | 26,40 | 42,0 |
| B20_A | 26,40 | 41,3 |
| B21_A | 29,50 | 39,9 |
| B21_B | 32,60 | 42,0 |
| B22_A | 29,50 | 40,8 |
| B22_B | 32,60 | 42,3 |
| B23_A | 35,70 | 39,6 |
| B23_B | 38,80 | 41,7 |
| B23_C | 41,90 | 44,0 |
| B24_A | 35,70 | 41,1 |
| B24_B | 38,80 | 43,1 |
| B24_C | 41,90 | 44,0 |
| C01_A | 20,20 | 46,1 |
| C01_A | 1,50 | 42,1 |
| C01_B | 23,30 | 46,5 |
| C01_B | 4,70 | 41,7 |
| C01_C | 26,40 | 46,8 |
| C01_C | 7,80 | 42,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C01_D | 29,50 | 47,1 |
| C01_D | 10,90 | 44,4 |
| C01_E | 14,00 | 45,4 |
| C01_F | 17,10 | 45,7 |
| C02_A | 20,20 | 46,2 |
| C02_A | 1,50 | 42,3 |
| C02_B | 23,30 | 46,6 |
| C02_B | 4,70 | 42,0 |
| C02_C | 26,40 | 46,9 |
| C02_C | 7,80 | 42,6 |
| C02_D | 29,50 | 47,1 |
| C02_D | 10,90 | 44,7 |
| C02_E | 14,00 | 45,6 |
| C02_F | 17,10 | 45,9 |
| C03_A | 20,20 | 41,5 |
| C03_B | 23,30 | 42,5 |
| C03_B | 4,70 | 33,4 |
| C03_C | 26,40 | 43,4 |
| C03_C | 7,80 | 35,9 |
| C03_D | 29,50 | 44,0 |
| C03_D | 10,90 | 38,8 |
| C03_E | 14,00 | 39,8 |
| C03_F | 17,10 | 40,5 |
| C04_A | 20,20 | 41,4 |
| C04_B | 23,30 | 42,3 |
| C04_B | 4,70 | 33,7 |
| C04_C | 26,40 | 43,4 |
| C04_C | 7,80 | 36,3 |
| C04_D | 29,50 | 44,3 |
| C04_D | 10,90 | 39,0 |
| C04_E | 14,00 | 39,9 |
| C04_F | 17,10 | 40,7 |
| C05_A | 20,20 | 40,5 |
| C05_B | 23,30 | 41,9 |
| C05_B | 4,70 | 33,4 |
| C05_C | 26,40 | 43,3 |
| C05_C | 7,80 | 36,2 |
| C05_D | 10,90 | 38,6 |
| C05_E | 14,00 | 39,5 |
| C05_F | 17,10 | 39,8 |
| C06_A | 20,20 | 41,1 |
| C06_B | 23,30 | 42,2 |
| C06_B | 4,70 | 33,5 |
| C06_C | 7,80 | 36,9 |
| C06_D | 10,90 | 39,1 |
| C06_E | 14,00 | 39,9 |
| C06_F | 17,10 | 40,3 |
| C07_A | 20,20 | 42,6 |
| C07_C | 7,80 | 38,4 |
| C07_D | 10,90 | 40,1 |
| C07_E | 14,00 | 40,9 |
| C07_F | 17,10 | 41,9 |
| C08_B | 4,70 | 34,7 |
| C08_C | 7,80 | 39,8 |
| C08_D | 10,90 | 41,6 |
| C08_E | 14,00 | 42,5 |
| C09_A | 17,10 | 41,3 |
| C09_A | 1,50 | 37,2 |
| C09_B | 20,20 | 42,0 |
| C09_B | 4,70 | 39,3 |
| C09_C | 7,80 | 41,5 |
| C09_D | 10,90 | 40,9 |
| C09_E | 14,00 | 41,6 |
| C10_A | 17,10 | 41,0 |
| C10_A | 1,50 | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| C10_B | 20,20 | 41,8 |
| C10_B | 4,70 | 39,9 |
| C10_C | 7,80 | 41,8 |
| C10_D | 10,90 | 40,7 |
| C10_E | 14,00 | 41,3 |
| C11_B | 4,70 | 37,4 |
| C11_C | 7,80 | 36,7 |
| C11_D | 10,90 | 34,8 |
| C11_E | 14,00 | 35,0 |
| C12_A | 20,20 | 34,6 |
| C12_C | 7,80 | 39,8 |
| C12_D | 10,90 | 35,3 |
| C12_E | 14,00 | 35,1 |
| C12_F | 17,10 | 35,0 |
| C13_A | 20,20 | 34,7 |
| C13_B | 23,30 | 34,7 |
| C13_B | 4,70 | 38,6 |
| C13_C | 7,80 | 37,8 |
| C13_D | 10,90 | 35,5 |
| C13_E | 14,00 | 35,1 |
| C13_F | 17,10 | 35,0 |
| C14_A | 20,20 | 34,8 |
| C14_B | 23,30 | 34,8 |
| C14_B | 4,70 | 37,1 |
| C14_C | 26,40 | 34,8 |
| C14_C | 7,80 | 34,9 |
| C14_D | 10,90 | 35,4 |
| C14_E | 14,00 | 35,5 |
| C14_F | 17,10 | 35,2 |
| C15_A | 20,20 | 35,0 |
| C15_B | 23,30 | 34,9 |
| C15_B | 4,70 | 38,5 |
| C15_C | 26,40 | 34,9 |
| C15_C | 7,80 | 37,0 |
| C15_D | 29,50 | 34,9 |
| C15_D | 10,90 | 38,1 |
| C15_E | 14,00 | 37,2 |
| C15_F | 17,10 | 36,3 |
| C16_A | 20,20 | 35,2 |
| C16_B | 23,30 | 35,2 |
| C16_B | 4,70 | 40,1 |
| C16_C | 26,40 | 35,2 |
| C16_C | 7,80 | 38,6 |
| C16_D | 29,50 | 35,2 |
| C16_D | 10,90 | 39,6 |
| C16_E | 14,00 | 37,5 |
| C16_F | 17,10 | 36,2 |
| C17_A | 23,30 | 41,0 |
| C18_A | 23,30 | 40,6 |
| C19_A | 26,40 | 41,0 |
| C20_A | 26,40 | 40,3 |
| C21_A | 29,50 | 40,8 |
| C22_A | 29,50 | 40,3 |
| D01_A | 4,70 | 33,3 |
| D01_B | 7,80 | 33,4 |
| D02_A | 4,70 | 37,7 |
| D02_B | 7,80 | 44,6 |
| D03_A | 4,70 | 41,8 |
| D03_B | 7,80 | 46,2 |
| D04_A | 1,50 | 39,4 |
| D04_B | 4,70 | 41,8 |
| D05_A | 1,50 | 38,2 |
| D05_B | 7,80 | 42,5 |
| D05_B | 4,70 | 40,1 |
| D06_A | 1,50 | 38,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - bebouwing aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|---|---|---|
| D06_B | 7,80 | 41,9 |
| D06_B | 4,70 | 40,5 |
| D07_A | 4,70 | 38,2 |
| D08_A | 4,70 | 37,7 |
| D08_B | 7,80 | 37,7 |
| E01_A | 4,70 | 33,4 |
| E01_B | 7,80 | 34,3 |
| E02_A | 4,70 | 32,9 |
| E02_B | 7,80 | 34,1 |
| E03_A | 4,70 | 36,0 |
| E03_B | 7,80 | 38,4 |
| E04_A | 4,70 | 36,2 |
| E05_A | 1,50 | 38,4 |
| E05_B | 7,80 | 40,7 |
| E05_B | 4,70 | 40,1 |
| E06_A | 1,50 | 37,8 |
| E06_B | 7,80 | 41,1 |
| E06_B | 4,70 | 39,6 |
| E07_A | 1,50 | 34,9 |
| E07_B | 4,70 | 36,2 |
| E08_A | 4,70 | 38,9 |
| E08_B | 7,80 | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5

## Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

O 16223 3 RA 004 5.1

## Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

| Naam | Hoogte | Optredende geluidbelasting (dB) | | Gecumuleerde geluidbelasting (dB) |
|---|---|---|---|---|
| | *(m)* | *Railverkeer* | *Wegverkeer* | |
| A01 A | 38,8 | 50,5 | 64,8 | 64,9 |
| A01 A | 20,2 | 49,3 | 67,4 | 67,4 |
| A01 A | 1,5 | 46,6 | 68,0 | 68,0 |
| A01 B | 41,9 | 51,0 | 64,4 | 64,5 |
| A01 B | 23,3 | 49,4 | 67,0 | 67,0 |
| A01 B | 4,7 | 46,8 | 68,6 | 68,6 |
| A01 C | 45 | 51,4 | 64,0 | 64,1 |
| A01 C | 26,4 | 49,6 | 66,7 | 66,7 |
| A01 C | 7,8 | 47,6 | 68,5 | 68,5 |
| A01 D | 29,5 | 49,8 | 66,1 | 66,1 |
| A01 D | 10,9 | 48,1 | 68,3 | 68,3 |
| A01 E | 32,6 | 49,9 | 65,8 | 65,8 |
| A01 E | 14 | 48,4 | 68,1 | 68,1 |
| A01 F | 35,7 | 50,0 | 65,1 | 65,2 |
| A01 F | 17,1 | 49,0 | 67,7 | 67,7 |
| A02 A | 38,8 | 51,2 | 64,7 | 64,8 |
| A02 A | 20,2 | 49,7 | 67,4 | 67,4 |
| A02 A | 1,5 | 47,2 | 68,1 | 68,1 |
| A02 B | 41,9 | 51,7 | 64,4 | 64,5 |
| A02 B | 23,3 | 49,9 | 67,0 | 67,0 |
| A02 B | 4,7 | 47,6 | 68,6 | 68,6 |
| A02 C | 45 | 51,9 | 64,0 | 64,1 |
| A02 C | 26,4 | 50,1 | 66,7 | 66,7 |
| A02 C | 7,8 | 48,5 | 68,5 | 68,5 |
| A02 D | 29,5 | 50,1 | 66,1 | 66,1 |
| A02 D | 10,9 | 49,0 | 68,3 | 68,3 |
| A02 E | 32,6 | 50,3 | 65,8 | 65,8 |
| A02 E | 14 | 49,1 | 68,0 | 68,0 |
| A02 F | 35,7 | 50,6 | 65,1 | 65,2 |
| A02 F | 17,1 | 49,5 | 67,7 | 67,7 |
| A03* A | 1,5 | 48,5 | 64,6 | 64,6 |
| A03* B | 4,7 | 49,5 | 65,5 | 65,5 |
| A03 A | 38,8 | 53,6 | 61,9 | 62,1 |
| A03 A | 20,2 | 51,0 | 63,6 | 63,7 |
| A03 B | 41,9 | 54,5 | 61,6 | 61,9 |
| A03 B | 23,3 | 51,1 | 63,3 | 63,4 |
| A03 C | 45 | 55,0 | 61,3 | 61,7 |
| A03 C | 26,4 | 51,3 | 62,9 | 63,0 |
| A03 C | 7,8 | 49,0 | 60,4 | 60,5 |
| A03 D | 29,5 | 51,4 | 62,6 | 62,7 |
| A03 D | 10,9 | 50,3 | 64,4 | 64,5 |
| A03 E | 32,6 | 51,7 | 62,4 | 62,5 |
| A03 E | 14 | 50,7 | 64,2 | 64,3 |
| A03 F | 35,7 | 52,2 | 62,1 | 62,3 |
| A03 F | 17,1 | 50,8 | 63,9 | 64,0 |
| A04* A | 1,5 | 48,4 | 61,4 | 61,5 |
| A04* B | 4,7 | 49,6 | 63,0 | 63,1 |
| A04 A | 38,8 | 53,0 | 60,9 | 61,2 |
| A04 A | 20,2 | 50,7 | 62,0 | 62,1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A04 B | 4,7 | 44,1 | 55,0 | 55,2 |
| A04 B | 23,3 | 50,8 | 61,7 | 61,8 |
| A04 C | 26,4 | 51,0 | 61,6 | 61,7 |
| A04 C | 7,8 | 48,4 | 58,1 | 58,3 |
| A04 D | 29,5 | 51,2 | 61,4 | 61,6 |
| A04 D | 10,9 | 50,2 | 61,4 | 61,5 |
| A04 E | 32,6 | 51,5 | 61,2 | 61,4 |
| A04 E | 14 | 50,6 | 62,3 | 62,4 |
| A04 F | 35,7 | 51,9 | 61,0 | 61,2 |
| A04 F | 17,1 | 50,7 | 62,3 | 62,4 |
| A05 A | 20,2 | 50,5 | 61,1 | 61,3 |
| A05 B | 4,7 | 50,5 | 57,1 | 57,5 |
| A05 B | 23,3 | 47,9 | 61,0 | 61,1 |
| A05 C | 26,4 | 50,7 | 60,9 | 61,1 |
| A05 C | 7,8 | 48,7 | 58,1 | 58,3 |
| A05 D | 29,5 | 50,9 | 60,8 | 61,0 |
| A05 D | 10,9 | 49,9 | 60,3 | 60,5 |
| A05 E | 32,6 | 51,2 | 60,6 | 60,8 |
| A05 E | 14 | 50,5 | 61,0 | 61,2 |
| A05 F | 17,1 | 50,6 | 61,3 | 61,4 |
| A06 A | 20,2 | 51,1 | 60,5 | 60,7 |
| A06 B | 23,3 | 50,5 | 60,5 | 60,7 |
| A06 B | 4,7 | 47,1 | 56,9 | 57,1 |
| A06 C | 26,4 | 50,6 | 60,4 | 60,6 |
| A06 C | 7,8 | 49,2 | 58,5 | 58,7 |
| A06 D | 10,9 | 50,1 | 59,4 | 59,6 |
| A06 E | 14 | 50,8 | 60,1 | 60,3 |
| A06 F | 17,1 | 51,0 | 60,4 | 60,6 |
| A07 A | 20,2 | 50,9 | 59,9 | 60,1 |
| A07 B | 4,7 | 45,3 | 56,3 | 56,4 |
| A07 C | 7,8 | 48,4 | 58,2 | 58,4 |
| A07 D | 10,9 | 49,7 | 58,9 | 59,1 |
| A07 E | 14 | 50,5 | 59,4 | 59,6 |
| A07 F | 17,1 | 50,7 | 59,8 | 60,0 |
| A08 B | 4,7 | 42,9 | 55,5 | 55,6 |
| A08 C | 7,8 | 47,9 | 57,2 | 57,4 |
| A08 D | 10,9 | 49,4 | 58,5 | 58,7 |
| A08 E | 14 | 50,2 | 59,3 | 59,5 |
| A09 A | 17,1 | 42,9 | 54,8 | 54,9 |
| A09 B | 20,2 | 43,4 | 57,3 | 57,4 |
| A09 C | 7,8 | 41,1 | 52,7 | 52,8 |
| A09 D | 10,9 | 42,6 | 55,2 | 55,3 |
| A09 E | 14 | 42,6 | 57,7 | 57,8 |
| A10 A | 17,1 | 42,6 | 54,1 | 54,2 |
| A10 B | 20,2 | 43,3 | 57,2 | 57,3 |
| A10 C | 7,8 | 42,4 | 52,6 | 52,8 |
| A10 D | 10,9 | 42,1 | 55,2 | 55,3 |
| A10 E | 14 | 42,2 | 57,7 | 57,8 |
| A11 B | 4,7 | 37,1 | 51,6 | 51,7 |
| A11 C | 7,8 | 37,5 | 54,8 | 54,8 |
| A11 D | 10,9 | 39,3 | 57,0 | 57,0 |
| A11 E | 14 | 40,3 | 57,6 | 57,6 |
| A12 A | 20,2 | 43,7 | 58,4 | 58,5 |
| A12 B | 4,7 | 37,9 | 50,7 | 50,8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A12 C | 7,8 | 38,0 | 54,6 | 54,6 |
| A12 D | 10,9 | 40,3 | 56,6 | 56,6 |
| A12 E | 14 | 41,6 | 57,1 | 57,2 |
| A12 F | 17,1 | 43,3 | 57,8 | 57,9 |
| A13 A | 20,2 | 44,0 | 59,2 | 59,3 |
| A13 B | 23,3 | 43,0 | 59,3 | 59,3 |
| A13 B | 4,7 | 37,5 | 51,2 | 51,3 |
| A13 C | 26,4 | 42,9 | 59,2 | 59,2 |
| A13 C | 7,8 | 37,6 | 55,2 | 55,2 |
| A13 D | 10,9 | 39,8 | 57,1 | 57,1 |
| A13 E | 14 | 41,3 | 57,7 | 57,7 |
| A13 F | 17,1 | 43,3 | 58,6 | 58,7 |
| A14 A | 20,2 | 43,6 | 60,1 | 60,1 |
| A14 B | 23,3 | 44,0 | 60,0 | 60,0 |
| A14 B | 4,7 | 37,3 | 51,9 | 52,0 |
| A14 C | 26,4 | 43,5 | 59,9 | 59,9 |
| A14 C | 7,8 | 37,5 | 55,2 | 55,2 |
| A14 D | 29,5 | 42,6 | 59,8 | 59,8 |
| A14 D | 10,9 | 39,3 | 58,1 | 58,1 |
| A14 E | 32,6 | 41,6 | 59,8 | 59,8 |
| A14 E | 14 | 40,4 | 59,2 | 59,2 |
| A14 F | 17,1 | 42,8 | 60,1 | 60,1 |
| A15 A | 38,8 | 41,1 | 60,3 | 60,3 |
| A15 A | 20,2 | 43,0 | 61,6 | 61,6 |
| A15 B | 23,3 | 43,1 | 61,2 | 61,2 |
| A15 B | 4,7 | 36,5 | 58,4 | 58,4 |
| A15 C | 26,4 | 42,4 | 61,1 | 61,1 |
| A15 C | 7,8 | 36,8 | 57,3 | 57,3 |
| A15 D | 29,5 | 42,6 | 60,9 | 60,9 |
| A15 D | 10,9 | 38,5 | 60,4 | 60,4 |
| A15 E | 32,6 | 42,1 | 60,8 | 60,8 |
| A15 E | 14 | 39,4 | 61,6 | 61,6 |
| A15 F | 35,7 | 42,8 | 60,2 | 60,2 |
| A15 F | 17,1 | 42,2 | 61,6 | 61,6 |
| A16 A | 38,8 | 41,2 | 61,1 | 61,1 |
| A16 A | 20,2 | 44,5 | 63,8 | 63,8 |
| A16 B | 41,9 | 41,4 | 60,6 | 60,6 |
| A16 B | 23,3 | 44,7 | 63,5 | 63,5 |
| A16 B | 4,7 | 38,4 | 63,4 | 63,4 |
| A16 C | 45 | 41,5 | 60,4 | 60,4 |
| A16 C | 26,4 | 44,2 | 63,2 | 63,2 |
| A16 C | 7,8 | 41,8 | 61,7 | 61,7 |
| A16 D | 29,5 | 44,3 | 63,0 | 63,0 |
| A16 D | 10,9 | 42,2 | 64,3 | 64,3 |
| A16 E | 32,6 | 44,1 | 62,2 | 62,2 |
| A16 E | 14 | 42,9 | 64,2 | 64,2 |
| A16 F | 35,7 | 44,3 | 61,9 | 61,9 |
| A16 F | 17,1 | 44,4 | 64,0 | 64,0 |
| A17 A | 23,3 | 43,6 | 50,8 | 51,1 |
| A17 B | 26,4 | 43,1 | 56,0 | 56,1 |
| A18 A | 23,3 | 42,7 | 49,9 | 50,3 |
| A18 B | 26,4 | 43,0 | 55,5 | 55,6 |
| A19 A | 29,5 | 43,4 | 49,2 | 49,7 |
| A19 B | 32,6 | 44,4 | 55,0 | 55,2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A20 A | 29,5 | 42,3 | 49,1 | 49,5 |
| A20 B | 32,6 | 43,7 | 54,2 | 54,4 |
| A21 A | 35,7 | 45,1 | 48,8 | 49,5 |
| A21 B | 38,8 | 47,1 | 53,9 | 54,3 |
| A22 A | 35,7 | 44,1 | 48,8 | 49,4 |
| A22 B | 38,8 | 46,0 | 53,3 | 53,6 |
| A23 A | 41,9 | 49,9 | 48,3 | 50,3 |
| A23 B | 45 | 52,0 | 52,9 | 54,1 |
| A24 A | 41,9 | 45,4 | 49,2 | 49,9 |
| A24 B | 45 | 51,1 | 52,6 | 53,7 |
| B01 A | 38,8 | 48,6 | 64,8 | 64,8 |
| B01 A | 20,2 | 47,7 | 67,6 | 67,6 |
| B01 A | 1,5 | 44,2 | 68,2 | 68,2 |
| B01 B | 41,9 | 48,8 | 64,5 | 64,5 |
| B01 B | 23,3 | 47,9 | 67,2 | 67,2 |
| B01 B | 4,7 | 44,0 | 68,7 | 68,7 |
| B01 C | 26,4 | 48,1 | 66,9 | 66,9 |
| B01 C | 7,8 | 44,9 | 68,7 | 68,7 |
| B01 D | 29,5 | 48,2 | 66,0 | 66,0 |
| B01 D | 10,9 | 46,1 | 68,5 | 68,5 |
| B01 E | 32,6 | 48,3 | 65,7 | 65,7 |
| B01 E | 14 | 47,0 | 68,2 | 68,2 |
| B01 F | 35,7 | 48,4 | 65,1 | 65,1 |
| B01 F | 17,1 | 47,4 | 67,9 | 67,9 |
| B02 A | 38,8 | 48,9 | 64,7 | 64,7 |
| B02 A | 20,2 | 48,0 | 67,5 | 67,5 |
| B02 A | 1,5 | 44,3 | 68,1 | 68,1 |
| B02 B | 41,9 | 49,1 | 64,4 | 64,5 |
| B02 B | 23,3 | 48,2 | 67,2 | 67,2 |
| B02 B | 4,7 | 44,1 | 68,6 | 68,6 |
| B02 C | 26,4 | 48,3 | 66,8 | 66,8 |
| B02 C | 7,8 | 45,0 | 68,6 | 68,6 |
| B02 D | 29,5 | 48,5 | 66,1 | 66,1 |
| B02 D | 10,9 | 45,7 | 68,4 | 68,4 |
| B02 E | 32,6 | 48,5 | 65,7 | 65,7 |
| B02 E | 14 | 47,0 | 68,2 | 68,2 |
| B02 F | 35,7 | 48,7 | 65,1 | 65,1 |
| B02 F | 17,1 | 47,5 | 67,8 | 67,8 |
| B03 A | 38,8 | 46,0 | 61,2 | 61,3 |
| B03 A | 20,2 | 43,9 | 63,4 | 63,4 |
| B03 A | 1,5 | 38,0 | 63,5 | 63,5 |
| B03 B | 41,9 | 46,6 | 60,9 | 61,0 |
| B03 B | 23,3 | 44,3 | 63,1 | 63,1 |
| B03 B | 4,7 | 36,6 | 63,5 | 63,5 |
| B03 C | 26,4 | 44,6 | 62,9 | 62,9 |
| B03 C | 7,8 | 39,9 | 61,9 | 61,9 |
| B03 D | 29,5 | 45,1 | 62,6 | 62,6 |
| B03 D | 10,9 | 41,3 | 64,1 | 64,1 |
| B03 E | 32,6 | 45,5 | 62,3 | 62,3 |
| B03 E | 14 | 42,3 | 64,0 | 64,0 |
| B03 F | 35,7 | 45,9 | 61,9 | 61,9 |
| B03 F | 17,1 | 43,3 | 63,7 | 63,7 |
| B04 A | 20,2 | 41,0 | 61,6 | 61,6 |
| B04 B | 23,3 | 41,8 | 61,4 | 61,4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B04 B | 4,7 | 35,2 | 59,7 | 59,7 |
| B04 C | 26,4 | 42,4 | 61,1 | 61,1 |
| B04 C | 7,8 | 36,6 | 57,8 | 57,8 |
| B04 D | 29,5 | 42,9 | 60,9 | 60,9 |
| B04 D | 10,9 | 37,9 | 60,9 | 60,9 |
| B04 E | 32,6 | 43,5 | 60,7 | 60,7 |
| B04 E | 14 | 38,9 | 61,9 | 61,9 |
| B04 F | 17,1 | 40,3 | 61,8 | 61,8 |
| B05 A | 20,2 | 40,8 | 59,9 | 59,9 |
| B05 B | 23,3 | 41,7 | 59,8 | 59,8 |
| B05 B | 4,7 | 34,3 | 52,4 | 52,4 |
| B05 C | 26,4 | 42,5 | 59,6 | 59,6 |
| B05 C | 7,8 | 36,4 | 54,9 | 54,9 |
| B05 D | 10,9 | 37,9 | 57,7 | 57,7 |
| B05 E | 14 | 38,8 | 59,2 | 59,2 |
| B05 F | 17,1 | 40,0 | 60,1 | 60,1 |
| B06 A | 20,2 | 41,1 | 58,8 | 58,8 |
| B06 B | 23,3 | 42,5 | 58,7 | 58,7 |
| B06 B | 4,7 | 33,3 | 50,1 | 50,1 |
| B06 C | 7,8 | 36,7 | 53,8 | 53,8 |
| B06 D | 10,9 | 38,4 | 56,6 | 56,6 |
| B06 E | 14 | 39,1 | 57,5 | 57,5 |
| B06 F | 17,1 | 40,3 | 58,5 | 58,5 |
| B07 A | 20,2 | 43,0 | 57,5 | 57,6 |
| B07 B | 4,7 | 34,1 | 50,1 | 50,2 |
| B07 C | 7,8 | 37,0 | 54,1 | 54,1 |
| B07 D | 10,9 | 39,4 | 56,0 | 56,0 |
| B07 E | 14 | 40,2 | 56,7 | 56,7 |
| B07 F | 17,1 | 41,9 | 57,1 | 57,2 |
| B08 B | 4,7 | 34,9 | 50,9 | 51,0 |
| B08 C | 7,8 | 38,6 | 54,9 | 54,9 |
| B08 D | 10,9 | 41,5 | 56,3 | 56,4 |
| B08 E | 14 | 42,1 | 56,3 | 56,4 |
| B09 A | 17,1 | 42,5 | 54,8 | 54,9 |
| B09 B | 20,2 | 43,1 | 57,9 | 58,0 |
| B09 B | 4,7 | 34,4 | 51,1 | 51,1 |
| B09 C | 7,8 | 36,4 | 55,3 | 55,3 |
| B09 D | 10,9 | 41,8 | 56,6 | 56,7 |
| B09 E | 14 | 42,2 | 58,5 | 58,5 |
| B10 A | 17,1 | 42,3 | 55,3 | 55,4 |
| B10 B | 20,2 | 43,0 | 59,0 | 59,0 |
| B10 B | 4,7 | 34,1 | 53,5 | 53,5 |
| B10 C | 7,8 | 35,4 | 57,1 | 57,1 |
| B10 D | 10,9 | 41,5 | 58,4 | 58,4 |
| B10 E | 14 | 42,2 | 59,6 | 59,6 |
| B11 B | 4,7 | 39,2 | 58,9 | 58,9 |
| B11 C | 7,8 | 42,1 | 58,9 | 58,9 |
| B11 D | 10,9 | 44,3 | 60,6 | 60,6 |
| B11 E | 14 | 42,1 | 60,7 | 60,7 |
| B12 A | 20,2 | 42,6 | 59,6 | 59,6 |
| B12 B | 4,7 | 39,9 | 54,0 | 54,1 |
| B12 C | 7,8 | 42,3 | 56,9 | 57,0 |
| B12 D | 10,9 | 44,5 | 58,7 | 58,8 |
| B12 E | 14 | 42,9 | 59,4 | 59,4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B12 | F | 17,1 | 42,2 | 59,7 | 59,7 |
| B13 | A | 20,2 | 43,1 | 60,1 | 60,1 |
| B13 | B | 23,3 | 42,2 | 60,0 | 60,0 |
| B13 | B | 4,7 | 38,3 | 52,9 | 53,0 |
| B13 | C | 7,8 | 40,2 | 55,6 | 55,7 |
| B13 | D | 10,9 | 42,3 | 58,3 | 58,3 |
| B13 | E | 14 | 42,9 | 58,9 | 58,9 |
| B13 | F | 17,1 | 42,7 | 59,6 | 59,6 |
| B14 | A | 20,2 | 43,2 | 61,0 | 61,0 |
| B14 | B | 23,3 | 42,8 | 60,8 | 60,8 |
| B14 | B | 4,7 | 36,9 | 53,5 | 53,5 |
| B14 | C | 26,4 | 43,1 | 60,7 | 60,7 |
| B14 | C | 7,8 | 39,2 | 56,8 | 56,8 |
| B14 | D | 10,9 | 42,0 | 59,2 | 59,2 |
| B14 | E | 14 | 42,7 | 60,2 | 60,2 |
| B14 | F | 17,1 | 42,7 | 60,8 | 60,8 |
| B15 | A | 20,2 | 42,8 | 62,4 | 62,4 |
| B15 | B | 23,3 | 42,9 | 62,3 | 62,3 |
| B15 | B | 4,7 | 36,8 | 60,1 | 60,1 |
| B15 | C | 26,4 | 42,9 | 62,1 | 62,1 |
| B15 | C | 7,8 | 38,5 | 59,5 | 59,5 |
| B15 | D | 29,5 | 42,7 | 61,9 | 61,9 |
| B15 | D | 10,9 | 41,9 | 61,7 | 61,7 |
| B15 | E | 32,6 | 41,2 | 61,8 | 61,8 |
| B15 | E | 14 | 42,6 | 62,5 | 62,5 |
| B15 | F | 17,1 | 42,6 | 62,4 | 62,4 |
| B16 | A | 38,8 | 41,1 | 61,8 | 61,8 |
| B16 | A | 20,2 | 43,9 | 64,1 | 64,1 |
| B16 | A | 1,5 | 36,5 | 63,8 | 63,8 |
| B16 | B | 41,9 | 41,2 | 61,8 | 61,8 |
| B16 | B | 23,3 | 43,7 | 63,8 | 63,8 |
| B16 | B | 4,7 | 37,5 | 64,1 | 64,1 |
| B16 | C | 26,4 | 44,2 | 63,5 | 63,5 |
| B16 | C | 7,8 | 40,9 | 63,0 | 63,0 |
| B16 | D | 29,5 | 43,9 | 63,3 | 63,3 |
| B16 | D | 10,9 | 42,5 | 64,6 | 64,6 |
| B16 | E | 32,6 | 43,6 | 62,1 | 62,1 |
| B16 | E | 14 | 43,3 | 64,4 | 64,4 |
| B16 | F | 35,7 | 41,0 | 62,0 | 62,0 |
| B16 | F | 17,1 | 43,4 | 64,2 | 64,2 |
| B17 | A | 23,3 | 42,1 | 50,1 | 50,4 |
| B18 | A | 23,3 | 41,6 | 50,3 | 50,6 |
| B19 | A | 26,4 | 42,0 | 49,0 | 49,4 |
| B20 | A | 26,4 | 41,3 | 49,5 | 49,8 |
| B21 | A | 29,5 | 39,9 | 49,2 | 49,4 |
| B21 | B | 32,6 | 42,0 | 53,6 | 53,7 |
| B22 | A | 29,5 | 40,8 | 49,6 | 49,9 |
| B22 | B | 32,6 | 42,3 | 53,6 | 53,7 |
| B23 | A | 35,7 | 39,6 | 49,3 | 49,5 |
| B23 | B | 38,8 | 41,7 | 53,4 | 53,5 |
| B23 | C | 41,9 | 44,0 | 54,5 | 54,7 |
| B24 | A | 35,7 | 41,1 | 49,7 | 50,0 |
| B24 | B | 38,8 | 43,1 | 53,6 | 53,8 |
| B24 | C | 41,9 | 44,0 | 54,8 | 55,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| C01 | A | 20,2 | 46,1 | 67,9 | 67,9 |
| C01 | A | 1,5 | 42,1 | 68,4 | 68,4 |
| C01 | B | 23,3 | 46,5 | 67,5 | 67,5 |
| C01 | B | 4,7 | 41,7 | 69,0 | 69,0 |
| C01 | C | 26,4 | 46,8 | 67,2 | 67,2 |
| C01 | C | 7,8 | 42,2 | 68,9 | 68,9 |
| C01 | D | 29,5 | 47,1 | 66,1 | 66,1 |
| C01 | D | 10,9 | 44,4 | 68,7 | 68,7 |
| C01 | E | 14 | 45,4 | 68,5 | 68,5 |
| C01 | F | 17,1 | 45,7 | 68,2 | 68,2 |
| C02 | A | 20,2 | 46,2 | 67,8 | 67,8 |
| C02 | A | 1,5 | 42,3 | 68,3 | 68,3 |
| C02 | B | 23,3 | 46,6 | 67,5 | 67,5 |
| C02 | B | 4,7 | 42,0 | 68,9 | 68,9 |
| C02 | C | 26,4 | 46,9 | 67,1 | 67,1 |
| C02 | C | 7,8 | 42,6 | 68,9 | 68,9 |
| C02 | D | 29,5 | 47,1 | 66,1 | 66,1 |
| C02 | D | 10,9 | 44,7 | 68,7 | 68,7 |
| C02 | E | 14 | 45,6 | 68,4 | 68,4 |
| C02 | F | 17,1 | 45,9 | 68,1 | 68,1 |
| C03 | A | 20,2 | 41,5 | 63,8 | 63,8 |
| C03 | B | 23,3 | 42,5 | 63,5 | 63,5 |
| C03 | B | 4,7 | 33,4 | 63,6 | 63,6 |
| C03 | C | 26,4 | 43,4 | 63,3 | 63,3 |
| C03 | C | 7,8 | 35,9 | 62,1 | 62,1 |
| C03 | D | 29,5 | 44,0 | 63,0 | 63,0 |
| C03 | D | 10,9 | 38,8 | 64,5 | 64,5 |
| C03 | E | 14 | 39,8 | 64,4 | 64,4 |
| C03 | F | 17,1 | 40,5 | 64,2 | 64,2 |
| C04 | A | 20,2 | 41,4 | 62,4 | 62,4 |
| C04 | B | 23,3 | 42,3 | 62,2 | 62,2 |
| C04 | B | 4,7 | 33,7 | 55,9 | 55,9 |
| C04 | C | 26,4 | 43,4 | 62,0 | 62,0 |
| C04 | C | 7,8 | 36,3 | 59,2 | 59,2 |
| C04 | D | 29,5 | 44,3 | 61,8 | 61,8 |
| C04 | D | 10,9 | 39,0 | 61,5 | 61,5 |
| C04 | E | 14 | 39,9 | 62,5 | 62,5 |
| C04 | F | 17,1 | 40,7 | 62,4 | 62,4 |
| C05 | A | 20,2 | 40,5 | 61,0 | 61,0 |
| C05 | B | 23,3 | 41,9 | 60,9 | 60,9 |
| C05 | B | 4,7 | 33,4 | 55,2 | 55,2 |
| C05 | C | 26,4 | 43,3 | 60,8 | 60,8 |
| C05 | C | 7,8 | 36,2 | 58,4 | 58,4 |
| C05 | D | 10,9 | 38,6 | 59,4 | 59,4 |
| C05 | E | 14 | 39,5 | 60,5 | 60,5 |
| C05 | F | 17,1 | 39,8 | 61,1 | 61,1 |
| C06 | A | 20,2 | 41,1 | 60,3 | 60,3 |
| C06 | B | 23,3 | 42,2 | 60,4 | 60,4 |
| C06 | B | 4,7 | 33,5 | 54,1 | 54,1 |
| C06 | C | 7,8 | 36,9 | 57,5 | 57,5 |
| C06 | D | 10,9 | 39,1 | 59,0 | 59,0 |
| C06 | E | 14 | 39,9 | 59,4 | 59,4 |
| C06 | F | 17,1 | 40,3 | 60,0 | 60,0 |
| C07 | A | 20,2 | 42,6 | 60,2 | 60,2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C07 C | 7,8 | 38,4 | 57,6 | 57,6 |
| C07 D | 10,9 | 40,1 | 59,2 | 59,2 |
| C07 E | 14 | 40,9 | 59,4 | 59,4 |
| C07 F | 17,1 | 41,9 | 59,9 | 59,9 |
| C08 B | 4,7 | 34,7 | 59,8 | 59,8 |
| C08 C | 7,8 | 39,8 | 61,2 | 61,2 |
| C08 D | 10,9 | 41,6 | 61,0 | 61,0 |
| C08 E | 14 | 42,5 | 61,0 | 61,0 |
| C09 A | 17,1 | 41,3 | 53,7 | 53,8 |
| C09 A | 1,5 | 37,2 | 68,5 | 68,5 |
| C09 B | 20,2 | 42,0 | 57,6 | 57,7 |
| C09 B | 4,7 | 39,3 | 67,7 | 67,7 |
| C09 C | 7,8 | 41,5 | 66,4 | 66,4 |
| C09 D | 10,9 | 40,9 | 65,1 | 65,1 |
| C09 E | 14 | 41,6 | 63,8 | 63,8 |
| C10 A | 17,1 | 41,0 | 53,8 | 53,9 |
| C10 A | 1,5 | 37,4 | 68,6 | 68,6 |
| C10 B | 20,2 | 41,8 | 58,1 | 58,1 |
| C10 B | 4,7 | 39,9 | 67,8 | 67,8 |
| C10 C | 7,8 | 41,8 | 66,6 | 66,6 |
| C10 D | 10,9 | 40,7 | 65,5 | 65,5 |
| C10 E | 14 | 41,3 | 63,9 | 63,9 |
| C11 B | 4,7 | 37,4 | 60,6 | 60,6 |
| C11 C | 7,8 | 36,7 | 62,3 | 62,3 |
| C11 D | 10,9 | 34,8 | 62,6 | 62,6 |
| C11 E | 14 | 35,0 | 62,7 | 62,7 |
| C12 A | 20,2 | 34,6 | 62,4 | 62,4 |
| C12 C | 7,8 | 39,8 | 59,7 | 59,7 |
| C12 D | 10,9 | 35,3 | 61,2 | 61,2 |
| C12 E | 14 | 35,1 | 61,9 | 61,9 |
| C12 F | 17,1 | 35,0 | 62,5 | 62,5 |
| C13 A | 20,2 | 34,7 | 63,0 | 63,0 |
| C13 B | 23,3 | 34,7 | 62,9 | 62,9 |
| C13 B | 4,7 | 38,6 | 54,7 | 54,7 |
| C13 C | 7,8 | 37,8 | 58,9 | 58,9 |
| C13 D | 10,9 | 35,5 | 61,0 | 61,0 |
| C13 E | 14 | 35,1 | 62,0 | 62,0 |
| C13 F | 17,1 | 35,0 | 62,7 | 62,7 |
| C14 A | 20,2 | 34,8 | 63,4 | 63,4 |
| C14 B | 23,3 | 34,8 | 63,3 | 63,3 |
| C14 B | 4,7 | 37,1 | 54,1 | 54,1 |
| C14 C | 26,4 | 34,8 | 63,1 | 63,1 |
| C14 C | 7,8 | 34,9 | 59,0 | 59,0 |
| C14 D | 10,9 | 35,4 | 61,2 | 61,2 |
| C14 E | 14 | 35,5 | 62,5 | 62,5 |
| C14 F | 17,1 | 35,2 | 63,3 | 63,3 |
| C15 A | 20,2 | 35,0 | 63,9 | 63,9 |
| C15 B | 23,3 | 34,9 | 63,7 | 63,7 |
| C15 B | 4,7 | 38,5 | 54,2 | 54,3 |
| C15 C | 26,4 | 34,9 | 63,5 | 63,5 |
| C15 C | 7,8 | 37,0 | 59,9 | 59,9 |
| C15 D | 29,5 | 34,9 | 63,4 | 63,4 |
| C15 D | 10,9 | 38,1 | 62,8 | 62,8 |
| C15 E | 14 | 37,2 | 63,9 | 63,9 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C15 F | 17,1 | 36,3 | 64,0 | 64,0 |
| C16 A | 20,2 | 35,2 | 64,8 | 64,8 |
| C16 B | 23,3 | 35,2 | 64,4 | 64,4 |
| C16 B | 4,7 | 40,1 | 63,1 | 63,1 |
| C16 C | 26,4 | 35,2 | 64,2 | 64,2 |
| C16 C | 7,8 | 38,6 | 62,8 | 62,8 |
| C16 D | 29,5 | 35,2 | 64,0 | 64,0 |
| C16 D | 10,9 | 39,6 | 65,0 | 65,0 |
| C16 E | 14 | 37,5 | 65,0 | 65,0 |
| C16 F | 17,1 | 36,2 | 64,9 | 64,9 |
| C17 A | 23,3 | 41,0 | 50,9 | 51,1 |
| C18 A | 23,3 | 40,6 | 52,0 | 52,1 |
| C19 A | 26,4 | 41,0 | 49,9 | 50,1 |
| C20 A | 26,4 | 40,3 | 51,2 | 51,4 |
| C21 A | 29,5 | 40,8 | 50,1 | 50,3 |
| C22 A | 29,5 | 40,3 | 51,3 | 51,5 |
| D01 A | 4,7 | 33,3 | 47,4 | 47,5 |
| D01 B | 7,8 | 33,4 | 50,5 | 50,5 |
| D02 A | 4,7 | 37,7 | 48,3 | 48,5 |
| D02 B | 7,8 | 44,6 | 51,8 | 52,1 |
| D03 A | 4,7 | 41,8 | 59,5 | 59,5 |
| D03 B | 7,8 | 46,2 | 56,6 | 56,8 |
| D04 A | 1,5 | 39,4 | 61,5 | 61,5 |
| D04 B | 4,7 | 41,8 | 61,7 | 61,7 |
| D05 A | 1,5 | 38,2 | 64,2 | 64,2 |
| D05 B | 7,8 | 42,5 | 61,7 | 61,7 |
| D05 B | 4,7 | 40,1 | 64,4 | 64,4 |
| D06 A | 1,5 | 38,9 | 63,9 | 63,9 |
| D06 B | 7,8 | 41,9 | 60,2 | 60,2 |
| D06 B | 4,7 | 40,5 | 64,2 | 64,2 |
| D07 A | 4,7 | 38,2 | 59,1 | 59,1 |
| D08 A | 4,7 | 37,7 | 55,7 | 55,7 |
| D08 B | 7,8 | 37,7 | 56,8 | 56,8 |
| E01 A | 4,7 | 33,4 | 51,6 | 51,6 |
| E01 B | 7,8 | 34,3 | 52,9 | 52,9 |
| E02 A | 4,7 | 32,9 | 48,6 | 48,7 |
| E02 B | 7,8 | 34,1 | 51,8 | 51,8 |
| E03 A | 4,7 | 36,0 | 54,9 | 54,9 |
| E03 B | 7,8 | 38,4 | 56,6 | 56,6 |
| E04 A | 4,7 | 36,2 | 59,0 | 59,0 |
| E05 A | 1,5 | 38,4 | 62,2 | 62,2 |
| E05 B | 7,8 | 40,7 | 60,1 | 60,1 |
| E05 B | 4,7 | 40,1 | 62,9 | 62,9 |
| E06 A | 1,5 | 37,8 | 63,7 | 63,7 |
| E06 B | 7,8 | 41,1 | 59,0 | 59,0 |
| E06 B | 4,7 | 39,6 | 64,0 | 64,0 |
| E07 A | 1,5 | 34,9 | 66,9 | 66,9 |
| E07 B | 4,7 | 36,2 | 66,4 | 66,4 |
| E08 A | 4,7 | 38,9 | 62,8 | 62,8 |
| E08 B | 7,8 | 41,3 | 60,8 | 60,8 |