

Ontwerpbeschikking van het college van burgemeester en wethouders van Breda

Op de op 10 augustus 2021 bij hen binnengekomen aanvraag van Sakko Commercial B.V., om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Brasschaatstraat 71-73 4826 PL te Breda, gemeente Breda.

zaaknummer
2021-037748

ons kenmerk
D2023-04-000334

Ondertekening bij definitieve beschikking

plaats
Tilburg

Het college van burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

Diantha Wijngaard,
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Dit document is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of diens vervanger. De digitale versie van deze beschikking/dit besluit is voorzien van een digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u deze verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

ONTWERPBESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 10 augustus 2021 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Sakko Commercial B.V. Het betreft een aanvraag voor het oprichten van een tankstation. Tankstation is bestaand, maar gaat afgesplitst van het garagebedrijf functioneren. De aanvraag gaat over de inrichting, Sakko Commercial B.V. Brasschaatstraat 71-73, gelegen aan de Brasschaatstraat 71-73 te Breda.

De aanvraag is geregistreerd in het Omgevings Lokaal Online (OLO) onder nummer 6302763 en intern onder zaaknummer 2021-037748.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor de volgende activiteit/activiteiten:

- ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht .

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Sakko Commercial B.V. een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit(en):

- 1° het oprichten van een inrichting op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation op minder dan 20 meter afstand van gevoelige objecten.

Tevens zijn wij voornemens te besluiten:

- aan deze vergunning voorschriften te verbinden en dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uitmaken van deze vergunning voor zover de voorschriften niet anders bepalen:
 - Aanvraagformulier, OLO-nummer 6302763, ingekomen op 10 augustus 2021;
 - Bijlage 1, beschrijving inrichting, projectnummer 11125002, d.d. 10 augustus 2021 ingekomen op 14 november 2022;
 - Bijlage 2, plasbrandberekening, projectnummer 214433, d.d. 4 februari 2021, ingekomen op 10 augustus 2021;
 - Bijlage 3a AERIUS-berekening, kenmerk RdXxmSnb31C1, d.d. 17 februari 2023.
 - Bijlage 4, plattegrondtekening vloeistofplas, ingekomen 10 augustus 2021;
 - Bijlage 5, plattegrondtekening, projectnummer 11125002, tekeningnummer 11125002_05, d.d. 25 januari 2021, ingekomen 10 augustus 2021;
 - Bijlage 6, situatietekening, projectnummer 11125002, tekeningnummer 11125002_05, d.d. 25 januari 2021, ingekomen 10 augustus 2021;
 - Aanvullende gegevens ingekomen op 14 november 2022.

RECHTSMIDDELEN

Zienswijzen

Een ieder kan schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen. Dit kan tot zes weken na de dag waarop dit ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd. In de schriftelijke zienswijzen moet u, naast uw inhoudelijke zienswijzen, het volgende opnemen: uw naam en adres, de datum en een omschrijving van het ontwerpbesluit. Uw zienswijzen kunt u richten aan:

burgemeester en wethouders van de gemeente Breda
P/a Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Wij verzoeken u om in de zienswijzen ons zaaknummer te vermelden.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING.....	2
ONDERWERP	2
BESLUIT	2
RECHTSMIDDELEN.....	3
VOORSCHRIFTEN.....	6
1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.....	6
1.1 TERREIN VAN DE INRICHTING EN TOEGANKELIJKHEID	6
1.2 INSTRUCTIES	6
1.3 MELDING CONTACTPERSOON EN WIJZIGING VERGUNNINGHOUDER	6
1.4 REGISTRATIE	7
1.5 BEDRIJFSBEËINDIGING	7
1.6 OVERIGE VOORSCHRIFTEN.....	7
2 AFVALSTOFFEN	8
2.1 AFVALSCHEIDING.....	8
2.2 OPSLAG VAN AFVALSTOFFEN	8
3 EXTERNE VEILIGHEID	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 OPSLAG VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN IN ONDERGRONDSE TANKS EN AFLEVERINSTALLATIES (PGS 28)	8
4 GELUID	9
4.1 ALGEMEEN	9
PROCEDURELE ASPECTEN.....	10
5 PROCEDURELE ASPECTEN.....	10
5.1 GEGEVENS AANVRAGER	10
5.2 PROJECTBESCHRIJVING	10
5.3 OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	10
5.4 VERGUNNINGPLICHT.....	10
5.5 BEVOEGD GEZAG	11
5.6 WET NATUURBESCHERMING	11
5.7 BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	12
5.8 PROCEDURE	12
5.9 ADVIES	12
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	13
6 TOETSINGSKADER MILIEU	13
6.1 INLEIDING.....	13
6.2 TOETSING OPRICHTEN, VERANDEREN EN/OF REVISIE	13
6.3 ACTIVITEITENBESLUIT.....	13
7 AFVALSTOFFEN	14
7.1 AFVALSTOFFEN ALGEMEEN	14
8 AFVALWATER	15

8.1	TOETSINGSKADER	15
8.2	BEOORDELING EN CONCLUSIE	15
9	BODEM	15
9.1	ACTIVITEITENBESLUIT	15
9.2	HET KADER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BODEM	15
9.3	DE BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEITEN	16
9.4	BEOORDELING EN CONCLUSIE	16
9.5	NULSITUATIEONDERZOEK	16
9.6	EINDSITUATIEONDERZOEK EN HERSTELPlicht BIJ GECONSTATEERDE	17
	VERONTREINIGING	17
10	ENERGIE EN VERVOERMANAGEMENT	17
10.1	ENERGIE NIET RELEVANT	17
11	EXTERNE VEILIGHEID	17
11.1	ALGEMEEN	17
11.2	OP- EN OVERSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN (PGS-RICHTLIJNEN)	18
12	GELUID	19
12.1	ALGEMEEN	19
12.2	HET TOETSINGSKADER VOOR DE BESCHERMING TEGEN GELUIDHINDER	19
12.3	DE GEVOLGEN VAN DE AANGEVRAAGDE ACTIVITEITEN VOOR GELUIDHINDER	19
12.4	CONCLUSIE ASPECT GELUID	21
13	LUCHT	21
13.1	TOETSINGSKADER	21
13.2	LUCHTKWALITEIT	21
13.3	EINDCONCLUSIE ASPECT LUCHT	21
14	M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT	22
15	CONCLUSIE	22
	BEGRIPPENLIJST	23

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele digitale plattegrond altijd te raadplegen zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - b. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.1.2 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.3 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 1.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.3.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.3.3 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.4 Registratie

- 1.4.1 Binnen de inrichting dient digitaal een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften beschikbaar te zijn. Verder zijn de volgende documenten digitaal beschikbaar:
- a. alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
 - b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
 - d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
- De documenten genoemd onder c en onder d moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.
- 1.4.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.5 Bedrijfsbeëindiging

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.
- 1.5.3 Wanneer bij de definitieve bedrijfsbeëindiging blijkt dat de inrichting nadelige gevolgen heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, moeten deze ongedaan worden gemaakt of zo nodig beperkt, dat het terrein weer geschikt te maken is voor de volgende functie.

1.6 Overige voorschriften

- 1.6.1 Binnen de inrichting moet veroorzaakte grootschalige of grensoverschrijdende verontreinigingen moeten worden voorkomen dan wel zoveel mogelijk worden beperkt.
- 1.6.2 Binnen de inrichting moet nadelige gevolgen voor het milieu die kunnen worden veroorzaakt door opstarten, lekken, storingen, korte stilleggingen, definitieve bedrijfsbeëindiging of andere bijzondere bedrijfsomstandigheden worden voorkomen of zoveel mogelijk worden beperkt.
- 1.6.3 Gevolgen van ongevallen moeten zoveel mogelijk worden beperkt.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Afvalscheiding

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- zwerf- en restafval;
 - sludge afkomstig van slibvangput en olie-afscheider.

2.2 Opslag van afvalstoffen

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

3 EXTERNE VEILIGHEID

3.1 Algemeen

- 3.1.1 De afleverhoeveelheid van benzine per tankbeurt dient te zijn begrensd op maximaal 80 liter.
- 3.1.2 De afvoerputten en -goten in de vloeistofdichte vloer dienen vrijgehouden te worden. De afvoerputten en -goten dienen hiertoe regelmatig te worden gecontroleerd en regelmatig te worden schoongehouden. Controles dienen wekelijks plaats te vinden en indien noodzakelijk dienen de afvoergoten direct schoongemaakt te worden. Hiervan dient een logboek te worden bijgehouden.
- 3.1.3 Het afschot vanaf de verharding nabij de pompeilanden naar de geprojecteerde afvoerpunten in de goot dient te zijn geborgd. Maandelijks dient het afstromen te worden gecontroleerd door het legen van een emmer water nabij de pompeilanden. Hiervan dient aantekening te worden gemaakt in het logboek als de afstroming goed verloopt. Bij het niet afstromen van vloeistof van de verharding dient het afschot te worden hersteld.

3.2 Opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse tanks en afleverinstallaties (PGS 28)

- 3.2.1 De opslag van benzine en diesel in ondergrondse tanks moet voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 28:
- 2.2.1 t/m 2.2.3, 2.3.1 t/m 2.3.3, 3.2.1 t/m 3.2.4, 4.2.1 t/m 4.2.8, 4.5.6 t/m 4.5.9, 4.6.1 t/m 4.6.3, 5.2.1, 5.5.6, 5.6.1 t/m 5.6.3 en 5.7.4.
 - 2.2.8
 - 2.6.1 t/m 2.6.3, 4.4.1 en 6.2.8;
 - 2.7.1 en 2.7.2;
 - 2.2.4 en 4.5.4;
 - 2.3.4 t/m 2.3.7 en 3.3.1 t/m 3.3.13;
 - 3.6.1;
 - 3.7.1 en 3.7.2;
 - 6.2.1 t/m 6.2.7.

De termijnen voor (her)keuringen zijn opgenomen in tabel 4.1 van PGS 28 (2011).

4 GELUID

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', van 1999. Het bepalen van de geluidimmissie vanwege de inrichting ter plaatse van woningen in de dagperiode dient te gebeuren op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5,0 meter.
- 4.1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of plaatsvindende activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de gevel van enige niet tot de inrichting behorende woningen van derden niet meer bedragen dan:
- 50 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.1.3 Onverminderd het gestelde in voorschrift 4.1.2 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of plaatsvindende activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, ter plaatse van de gevel van enige niet tot de inrichting behorende woningen van derden niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.1.4 In tegenstelling tot het gestelde in voorschrift 4.1.3 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren, ter plaatse van de gevel van de voormalige bedrijfswoning in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur niet meer bedragen dan 65 dB(A).
- 4.1.5 De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in voorschrift 4.1.3 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn op de gevel van de voormalige bedrijfswoning niet van toepassing op laad- en losactiviteiten ten gevolge van de bevoorrading van de inrichting.

PROCEDURELE ASPECTEN

5 PROCEDURELE ASPECTEN

5.1 Gegevens aanvrager

Op 10 augustus 2021 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: Sakko Commercial B.V., voor de inrichting gelegen aan de Brasschaatstraat 71-73 te Breda.

5.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Het oprichten van een tankstation op minder dan 20 meter van gevoelige objecten. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- 1° het oprichten van een inrichting op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation op minder dan 20 meter afstand van gevoelige objecten.

5.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier, OLO-nummer 6302763, ingekomen op 10 augustus 2021;
- Bijlage 1, beschrijving inrichting, projectnummer 11125002, d.d. 10 augustus 2021 ingekomen op 14 november 2022;
- Bijlage 2, plasbrandberekening, projectnummer 214433, d.d. 4 februari 2021, ingekomen op 10 augustus 2021;
- Bijlage 3a AERIUS-berekening, kenmerk RdXxmSnb31C1, d.d. 17 februari 2023.
- Bijlage 4, plattegrondtekening vloeistofplas, ingekomen 10 augustus 2021;
- Bijlage 5, plattegrondtekening, projectnummer 11125002, tekeningnummer 11125002_05, d.d. 25 januari 2021, ingekomen 10 augustus 2021;
- Bijlage 6, situatietekening, projectnummer 11125002, tekeningnummer 11125002_05, d.d. 25 januari 2021, ingekomen 10 augustus 2021;
- Aanvullende gegevens ingekomen op 14 november 2022.

5.4 Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor). De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
Onderdeel C, categorie 5.1	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of brandbare vloeistoffen.
Onderdeel C, categorie 5.4, lid e	Het afleveren van vloeibare brandstoffen ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer door een afleverzuil waar aflevering zonder direct toezicht mogelijk is en

	waarbij er minder dan 20 meter afstand is tussen de afleverzuil en een bedrijfsgebouw/woning.
--	---

Op grond van categorie 5.4, lid e Bor is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

5.5 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo.

5.6 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is opgenomen dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (Wnb art, 2.7 lid 2) en/of zonder ontheffing beschermde dieren en/of planten opzettelijk te doden, vangen, verstoren, vernielen, beschadigen etc. (Wnb, art 3.1, 3.5 of 3.10 lid 1)

In artikel 2.2aa van het Bor is opgenomen dat een omgevingsvergunning voor het aspect natuur verkregen moet worden wanneer men:

1. een project wil realiseren als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming, (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een handeling wil verrichten als bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 of 3.10, lid 1 van de Wet natuurbescherming (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer een omgevingsvergunning voor het aspect natuur nodig is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (gedeputeerde staten) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Een omgevingsvergunning voor het aspect natuur is niet nodig wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd. Verder is een omgevingsvergunning niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

Bij de aanvraag zijn AERIUS-berekening toegevoegd van de huidige situatie en de toekomstige situatie. Uit de beoordeling van deze berekeningen kan worden vastgesteld dat de verstrekte informatie voldoende is. Daarnaast blijkt uit de berekeningen dat er geen toename is van de stikstofdepositie. Deze blijft 0,00 mol/ha/jaar. De Wnb haakt in dit geval niet aan bij de Wabo. Het vragen van een verklaring van geen bedenkingen voor Natura 2000-activiteiten is niet van toepassing.

5.7 Beoordeling van de aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 14 november 2022 en 17 februari 2023 in de gelegenheid gesteld om tot een week na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 14 november 2022 en 17 februari 2023. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

5.8 Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag op www.officielebekendmakingen.nl.

5.9 Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, was het niet noodzakelijk om advies te vragen bij de aangewezen adviseurs.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

6 TOETSINGSKADER MILIEU

6.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

6.2 Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

6.3 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Afdeling 2.2. lozingen;
- Afdeling 2.3 het voorkomen van luchtverontreiniging;
- Afdeling 2.4 bodem: het treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen bij de opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse opslagtanks;
- paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.3, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

6.3.1 Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de oprichting van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding. De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling

7 AFVALSTOFFEN

7.1 Afvalstoffen algemeen

7.1.1 Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- zwurf-en restafval;
- sludge afkomstig van slibvangput en olie-benzine afscheider.

Gezien de geringe hoeveelheden die aan afvalstoffen vrijkomen, concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

8 AFVALWATER

8.1 Toetsingskader

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- Het lozen van hemelwater;
- Het lozen van afvalwater afkomstig van een vloeistofdichte vloer via een OBAS.

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

8.2 Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met de in het Activiteitenbesluit opgenomen doelstellingen.

9 BODEM

9.1 Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

9.2 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (hierna: NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (hierna: cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

9.3 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het afleveren van vloeibare motorbrandstoffen aan derden zonder direct toezicht;
- opslag van brandstoffen in ondergrondse tanks;
- riolering lozing afvalwater met OBAS.

9.4 Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Omdat het aspect bodembescherming volledig onder het Activiteitenbesluit, zijn er geen voorschriften opgenomen in de vergunning.

9.5 Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Er is in het kader van deze aanvraag geen nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd, omdat er sprake is van een bestaande situatie en de bodembedreigende activiteiten alsmede de getroffen voorzieningen niet wijzigen. Er vindt bodemonitoring plaats via Moerdijk Bodemsanering in opdracht van de eigenaar van de grond. Het bevoegd gezag is hiervan op de hoogte en de resultaten worden naar het bevoegd gezag toegezonden.

9.6 Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Binnen 6 maanden na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht en bij het bevoegd gezag worden ingediend. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in het Activiteitenbesluit opgenomen waar deze activiteit onder valt.

10 ENERGIE EN VERVOERMANAGEMENT

10.1 Energie niet relevant

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. De hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit namelijk als niet energierelevant bestempeld.

11 EXTERNE VEILIGHEID

11.1 Algemeen

Het tankstation, gelegen aan de Brasschaatsestraat 71 te Breda, is een onbemand tankstation. De afstand van de dichtstbijzijnde afleverzuil voor brandstof tot aan het dichtstbijzijnde object van derden bedraagt minder dan 20 meter. Daarom is het tankstation op grond van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vergunningplichtig en dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Tankstations (zowel bemand als onbemand) zonder LPG vallen niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi). Dit houdt in dat de grens- en richtwaarden uit het Bevi niet op de inrichting van toepassing zijn.

Omdat binnen 20 meter van de afleverzuilen van het tankstation een object van derden is gelegen, moet inzicht worden gegeven in de warmtestralingsintensiteit van een plasbrand in geval van falen van de afleverslang voor benzine.

De beoordeling is gebaseerd op het maatgevend scenario voor de warmtebelasting bij een ongevalsscenario tijdens het tanken van een motorvoertuig. Alleen bij een dergelijk ongevalsscenario zou het onbemand opereren van invloed kunnen zijn op het risico dat personen in de nabijgelegen object van derden aanwezig zijn. Er is in de aangevraagde situatie immers geen toezichthouder aanwezig die de noodprocedure in gang kan zetten. De noodprocedure kan door de gebruiker van de pomp in werking worden gesteld met een noodknop. Bij bediening van de noodknop wordt er direct automatisch doormelding gemaakt naar een storingsdienst, die 7 dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar is.

Bij de beoordeling wordt geen rekening gehouden met ongevalsscenario's voor een lossende tankauto. Bij deze ongevalsscenario's zal de chauffeur van de tankauto de noodprocedure in gang zetten, zoals beoordeeld in het VNPI (Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie) rapport van augustus 2014. Het wel of niet bemand opereren zal dan geen invloed hebben op de mogelijke gevolgen. Het lossen van benzine door een tankauto zal het risiconiveau bepalen, maar hierop heeft het wel of niet bemand

opereren geen invloed. Een dergelijke analyse levert daarmee geen relevante informatie voor de besluitvorming over het toestaan van het onbemand opereren.

Het standpunt van de Directie Veiligheid en Risico's van het ministerie van Infrastructuur en Milieu over het omgaan met de risico's van onbemande benzine tankstations is verwoord op de website van Infomil (www.infomil.nl). Voor het lossen van de tankauto wordt op de website van Infomil het volgende gesteld: *"Ten aanzien van het vulpunt geldt dat de risico's hier goed zijn afgedekt door allerlei maatregelen waaronder de eisen van het ADR, de overvulbeveiliging en noodstopvoorzieningen, waardoor het risico op overstroming met benzine daardoor minimaal is"*.

In het document 'Beschouwing risico's benzinestations voor omgevingsveiligheid' (RIVM, 23 juni 2017) is aangegeven dat voor de afleverzuil het falen van de afleverslang, waarbij 80 liter benzine vrijkomt, als realistisch scenario moet worden gezien.

Bij de aanvraag is een warmtestralingsberekening (AVIV B.V., projectnr. 214433 d.d. 4 februari 2021) bijgevoegd waaruit geconcludeerd wordt dat bij een als normaal te beschouwen situatie, waarin wordt voldaan aan de extra voorzieningen zoals gesteld in het Activiteitenbesluit, het tankstation zodanig is ingericht dat het vrijkomen en in brand geraken van de maximale hoeveelheid benzine die kan worden afgeleverd, resulterend in een brand met een oppervlak van 1 m², niet zal leiden tot brandoverslag naar het belendende gebouw op minimaal 9,6 meter afstand van het midden van de afvoergoot die genomen is als middelpunt van de brand. Deze normaal te beschouwen situatie doet zich voor onder de voorwaarde dat de afvoergoten normaal functioneren en het direct afvloeien van gemorste brandstof nabij het pompeiland naar de geprojecteerde punten in de afvoergoot middels voldoende afschot is geborgd.

Gezien bovenstaande is het acceptabel om de vergunning te verlenen, mits de wekelijkse inspectie en regelmatig onderhoud van de afvoerputten is geborgd. Daarom zijn hiertoe voorschriften opgenomen. De voorschriften gelden niet voor de aflevering van diesel.

11.2 Op- en overslag van gevaarlijke stoffen (PGS-richtlijnen)

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 28: Vloeibare brandstoffen-ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (versie 2011).

12 GELUID

12.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door voertuigbewegingen en het aftanken van de voertuigen.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting alsmede de geluidemissie ten gevolge van de indirecte hinder vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting.

12.2 Het toetsingskader voor de bescherming tegen geluidhinder

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van een inrichting dienen gebaseerd te worden op de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998)' (hierna de Handreiking). Omdat er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, dient voor het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) te worden uitgegaan van de richtwaarden uit hoofdstuk 4 van de eerder genoemde Handreiking. De geluidgrenswaarden worden getoetst ter plaatse van woningen van derden.

Gelet op het karakter van de omgeving van de inrichting dient de woonomgeving volgens de Handreiking getypeerd te worden als een stedelijk gebied, waar richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) van 50, 45 en 40 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen van derden gelden in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Als hoogst toelaatbare maximale geluidsniveaus (LAm_{ax}), gemeten in de meterstand 'fast' ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen geldt in beginsel respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode een waarde van 70, 65 en 60 dB(A).

Voor wat betreft de geluidemissie ten gevolge van de indirecte hinder vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting dient deze beoordeeld te worden conform de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). Daarin wordt een voorkeursgrenswaarde aanbevolen van 50 dB(A) etmaalwaarde.

12.3 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

Uit de aanvraag blijkt dat circa 260 voertuigen de inrichting aandoen om te tanken. Uit de door ons uitgevoerde geluidberekeningen blijkt dat aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woningen van derden en bij de voormalige bedrijfswoning kan worden voldaan aan de richtwaarden van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor wat betreft de maximale geluidsniveaus kan met uitzondering van de voormalige bedrijfswoning worden voldaan aan de streefwaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de voormalige bedrijfswoning kan mogelijk in de dagperiode ten gevolge van de bevoorradingstankwagen en in de nachtperiode vanwege het dichtslaan van autoportieren niet worden voldaan aan de streefwaarden van respectievelijk de dag- en nachtperiode.

Paragraaf 3.2 van de Handreiking bevat de aanbeveling de grenswaarden voor het maximale geluidniveau te bepalen op 10 dB(A) boven de voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vastgestelde grenswaarden, doch op niet meer dan 70, 65 en 60 dB(A) in onderscheidenlijk de dag-, avond- en nachtperiode. De Handreiking biedt de mogelijkheid om in gevallen waarin niet aan deze waarden kan worden voldaan, in een onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden het maximale geluidniveau te beperken, de waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode en de waarde van 60 dB(A) voor de nachtperiode met 5 dB(A) te verhogen. Waarbij in de nachtperiode een binnenniveau van maximaal 45 dB(A) in de omliggende woningen moet zijn gegarandeerd. Voor de avondperiode is volgens paragraaf 3.2 van de Handreiking geen overschrijding van de waarde van 65 dB(A) mogelijk.

In onderhavig geval is sprake van een reeds jarenlange bestaande situatie. Nu uit onderzoek blijkt dat bij de voormalige bedrijfswoning mogelijk sprake is van overschrijdingen van het maximale geluidniveau als gevolg van het dichtslaan van portieren van voertuigen, kan gesteld worden dat door de situering in onderhavig geval geen maatregelen getroffen kunnen worden om de overschrijding te niet te doen.

Daarbij in aanmerking genomen dat de Handreiking vermeldt dat in de praktijk de geluidwering bij een goed onderhouden woning tenminste 20 dB bedraagt, mag worden aangenomen dat in de geluidgevoelige ruimten van woningen de maximale geluidniveaus L_{Amax} , in de nachtperiode niet hoger zal zijn dan 45 dB(A) bij een maximaal geluidniveau van 65 dB(A) op de gevel in de nachtperiode. De waarde van 65 dB(A) in de nachtperiode bij de voormalige bedrijfswoning wordt dan ook vergunbaar geacht. Dit wordt per voorschriften geregeld in de vergunning.

Als gevolg van de bevoorrading door een tankwagen kan ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning een overschrijding van het toelaatbare maximaal geluidniveau optreden. De optredende maximale geluidniveaus zijn inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd. Omdat er een direct verband bestaat tussen de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting en de frequentie waarmee de maximale geluidniveaus als gevolg van de tankwagens optreden, zijn voorschriften die de aangevraagde frequentie van het lossen van tankwagens beperken niet opportuun. Derhalve zullen de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten met betrekking tot de bevoorrading van brandstoffen met tankwagens worden uitgezonderd van toetsing. Een en ander is in overeenstemming met de systematiek ten aanzien van laad- en los activiteiten in de dagperiode zoals opgenomen in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze uitzondering van de grenswaarde van maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt per voorschrift geregeld.

De geluidimmissie ten gevolge van de indirecte hinder vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting zal in onderhavig geval minder bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde en wordt dan ook toelaatbaar geacht.

12.4 Conclusie aspect geluid

Ten aanzien van de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Ten behoeve van de handhaafbaarheid zijn in de voorschriften grenswaarden gesteld ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau.

13 LUCHT

13.1 Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

13.2 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- c. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- d. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- e. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- f. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het project oprichting draagt niet in betekende mate bij aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

13.3 Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

14 M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT

De voorgenomen nog niet eerder vergunde activiteit(en), namelijk het onbemand tanken bij een tankstation waarbij op minder dan 20 meter afstand een woning van derden is gelegen, wordt niet genoemd in onderdeel C en D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. In de Interim milieuverordening (IOV) zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen activiteit(en) geldt geen m.e.r.-plicht of m.e.r. beoordelingsplicht.

15 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteiten van een inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning verleend kan worden.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.)

Begrip	Definitie
Afvalwater en waterbesparing	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
Riolering	Bedrijfsriolering of openbare riolering.
OBAS	Oliebenzine afscheider
Bodem	
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement, versie 3.0, februari 2018
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Externe Veiligheid	
Brandbare (vloeï)stof	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder

	klasse 4.1.van het ADR. Een vloeistof die , in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Brandgevaarlijke stof	Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
Overvulbeveiliging	Een systeem dat de toevoer automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator. Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan: los van niveaumeting en met een apart stuursignaal.
PGS 28 (2011)	Vloeibare brandstoffen ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.
Verontreinigende stoffen	Stoffen die hinder of nadeel voor de gezondheid van de mens kunnen opleveren. Ook vallen hieronder stoffen die schade kunnen toebrengen aan dieren, planten of goederen. Dit kan gaan om op zichzelf staande stoffen, gezamenlijke stoffen of stoffen die in verbinding met elkaar staan.
Vlampunt	De laagste temperatuur waarbij de stof nog genoeg damp afgeeft om tot ontbranding te kunnen komen wanneer deze in contact komt met een ontstekingsbron
Geluid	
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Immissierelevante bronsterkte (LWR)	Het geluidsvermogen niveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbron staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _A r,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (L _A max)	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C _m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Referentieniveau	De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162): het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf; het optredende equivalente geluidsniveau (L_Aeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Lucht	
NIBM	Niet in betekenende mate
PAS	Programmatistische Aanpak Stikstof