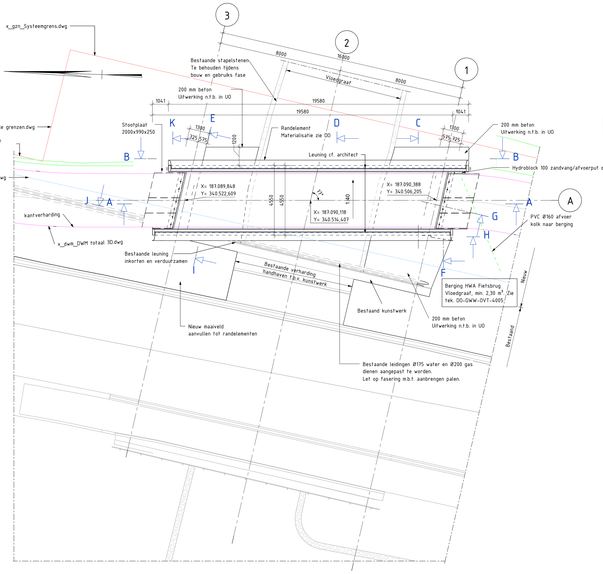
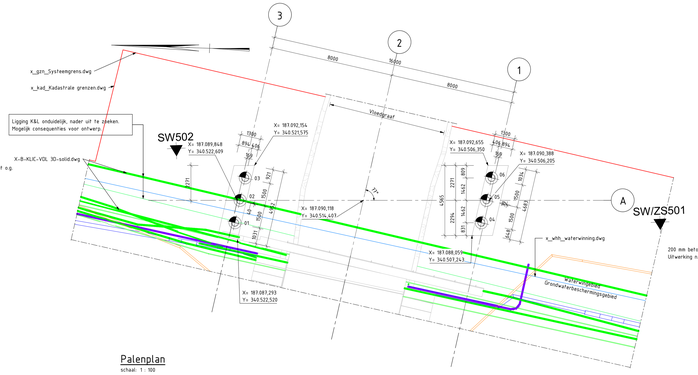
Bovenaanzicht

schaal: 1 : 100



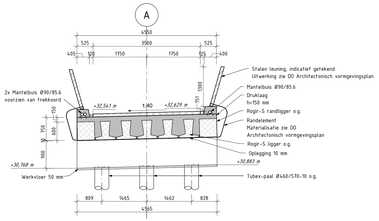
Palenplan

schaal: 1 : 100



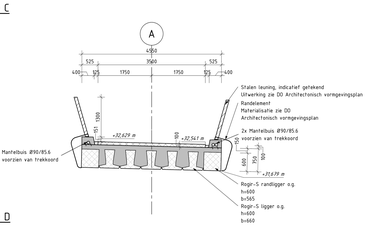
Doorsnede C

schaal: 1 : 50



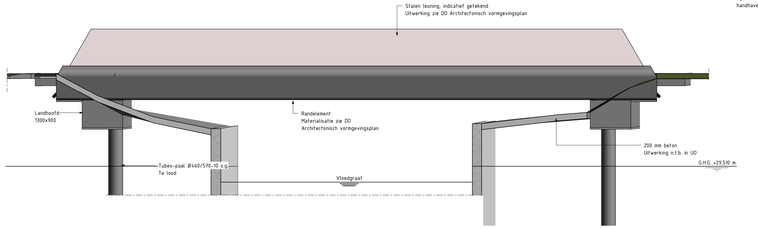
Doorsnede D

schaal: 1 : 50



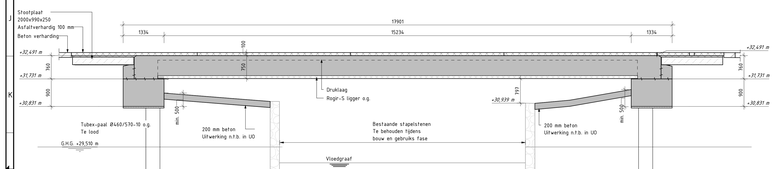
Doorsnede A-A

schaal: 1 : 50



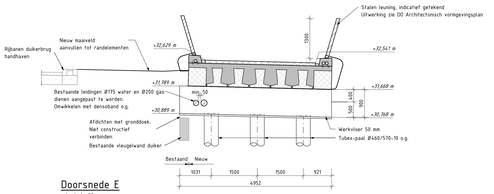
Aanzicht B-B

schaal: 1 : 50



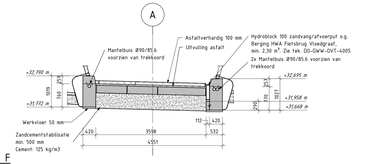
Doorsnede E

schaal: 1 : 50



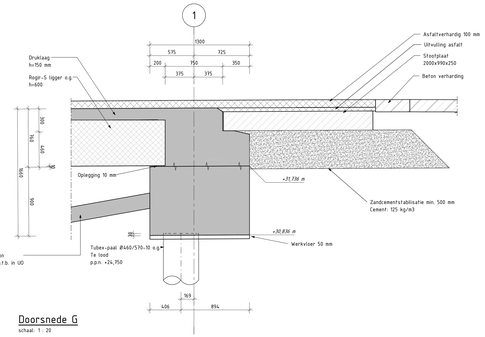
Doorsnede F

schaal: 1 : 50



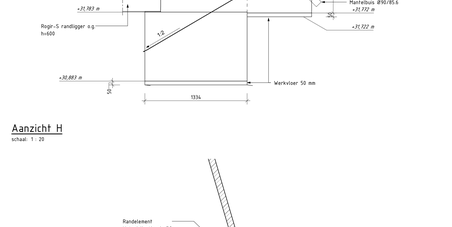
Doorsnede G

schaal: 1 : 20



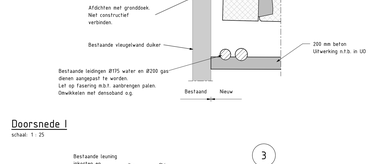
Aanzicht H

schaal: 1 : 20



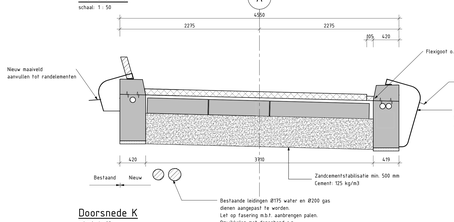
Doorsnede I

schaal: 1 : 25



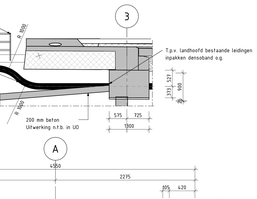
Aanzicht J

schaal: 1 : 50



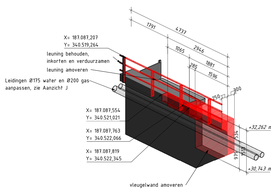
Doorsnede K

schaal: 1 : 25

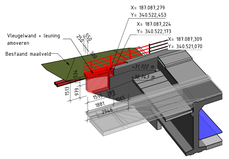


Details schampkanten

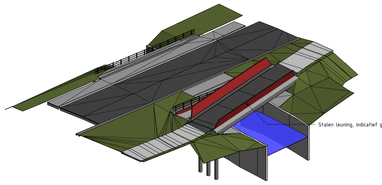
schaal: 1 : 20



3D View amoveren bestaande vleugelwand



3D View amoveren bestaande vleugelwand

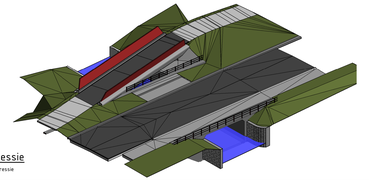


3D impressie

Indicatieve impressie

3D impressie

Indicatieve impressie



Materiaal legenda

- Gewapend beton
- Prefab beton
- Voorgespannen prefab beton
- Asfalt
- Staal
- Funderingszand
- Zandcementstabilisatie
- Sondering
- Hart leuning
- PVC Ø160

Opmerkingen

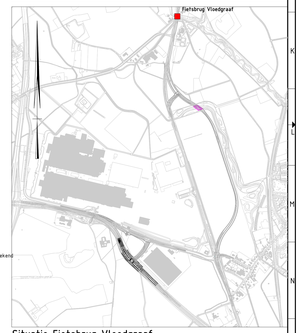
Algemeen:
- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het stelsel van rijksdriehoeksmeting.
- Maaiveering hoeken in het 360° stelsel, tenzij anders aangegeven.
- Maaiveering t.o.v. betonrand in het werk te controleren.
- Vallingkanten 15x15 mm, tenzij anders vermeld.
- Op alle bereikbare constructies dienen tot een hoogte van 2,5 m een anti-graffiti systeem te worden aangebracht.
- Bij kunstwerken dienen in het zicht komende betonoppervlakken van ter plaatse gestort beton en van prefab betonliggers te voldoen aan oppervlakte beoordelingsklasse B9 conform vigerend document: "CUR aanbeveling 100". Overige betonoppervlakken worden afgewerkt conform beoordelingsklasse A. Onderbouwing opgenomen in DD Uitvoeringsnota Noord.
- Betonoppervlakken die gevoelig zijn voor chloridenaantasting dienen extra beschermt te worden d.m.v. hydrofoberen conform vigerend document: "NEN-EN 1504-2". Hierbij vallen ook de betonelementen onder de voegovergangen.
- Horizontale oppervlakken van het rijdek dienen een bescherming te hebben d.m.v. een permanent waterdichte en donizouitbestendige kout gesporten membraan van bitumenlatexemulsie.
- Alle stalen in het zicht blijvende onderdelen binnen het systeem kunstwerken dienen thermisch verzinkt te zijn.
- Betonnen onderdelen binnen Kunstwerken, die in aanraking komen met dooizouten, dienen bescherrd te zijn tegen chloride-indringing conform vigerend document: "Eurocode".
- Sloopplan afwerken met aftichtmortel.
- Alle GWW elementen op deze tekening zijn aangegeven als indicatief, en dienen te worden uitgewerkt overeenkomstig de daarvoor geldende GWW tekeningen.
- Schampkanten / randelement van kunstwerken dienen ter plaatse van voegconstructies aan de buitenzijde voorzien van een RVS afdekplaat conform vigerend document: "Principedetail Afdekplaat".

Referentie bestanden

- x-PP-grens.dwg
- X-B-KLI-VOL 3D-solid
- x_grn_Systeemgrens.dwg
- x_kad_Kadastrale grenzen.dwg
- x_dwn_DWM totaal 3D.dwg
- x_whh_Waterhuishouding.dwg
- x_whh_Waterwinning.dwg

Bijbehorende documenten

- 9224020-P-5362 - DD Ontwerpnota Kunstwerken
- 9224020-P-5313 - DD Constructieve berekening Fietsbrug Vloedgraaf
- 9224020-P-5370 - DD Geotechnische berekening Fietsbrug Vloedgraaf
- 9224020-P-5360 - DD Verificatierapport Civiel
- 9224020-P-3591 - DD Ontwerpbasis Geotechniek
- 9224020-P-2801 - DD Ontwerpbasis constructief ontwerp
- 9224020-P-4371 - DD Uitvoeringsnota NOTA Noord
- 9224020-P-5352 - DD Architectonische vormgevingsplan
- 9224020-P-5366 - DD Ontwerpnota Wegen
- 9224020-P-5398 - DD Ontwerpnota Waterhuishouding Integraal
- 9224020-P-5377 - Ontwerprapport verhardingsconstructies DD Fase



Situatie Fietsbrug Vloedgraaf

schaal 1:12500

Revisie	Datum	Omschrijving	Gecontroleerd	Controleur	Ontwerper
2.0	25-09-2023	Definitief			
1.0	20-12-2022	Definitief			

Opdrachtgever

provincie limburg — De Taille van Limburg, Aanpassing infrastructuur

Project	De Taille van Limburg 9224020
Fietsbrug Vloedgraaf	Blad/Aantal:
Overzichtstekening en palenplan	Formaat: A0-841x1189
Bovenaanzicht, aanzichten en doorsneden	Schaal: As indicated
Definitief Ontwerp	

Opsteller			SBS 2.5
Controleur 1		Dit document is digitaal gecontroleerd en vrijgegeven.	WBS WP-00018
Controleur 2			PAM 05.05
Vrijgave			
Status		Tek.nr.	Revisie
DEFINITIEF		DD-CIV-OVT-0021	2.0

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Van Hattum en Blankevoort B.V.
Eigendom en gebruik van deze tekening is conform artikel 10 en 11 van de UNIDUTI.

Autodesk Docs://De Taille van Limburg/9224_CIV_Fietsbrug Vloedgraaf.rvt

DD-CIV-OVT-4005 - Pakeneveso

Symbool	Mark	Paaltype	Schoorstand	P.P.N. t.o.v. NAP	O.K. vloer t.o.v. NAP	Afgeronde netto paallengte
	01	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,86 m	6,10 m
	02	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,83 m	6,10 m
	03	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,79 m	6,10 m
	04	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,86 m	6,10 m
	05	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,83 m	6,10 m
	06	Tubex-paal Ø460/570-10 o.g.	te lood	24,75 m	30,79 m	6,10 m