

Besluit B&W

Behandeld door :
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0303 
Datum document : 17 april 2023
Onderwerp : Ontwerp-verkeersbesluit verkeersmaatregelen Parkstadroute vanaf de Slot Schaesberglaan tot en met de Melchersstraat en de fiets-/voetgangersbrug over de Einsteinstraat

Inleiding

De Parkstadroute is een nieuw te realiseren langzaam verkeerverbinding in de regio Parkstad Limburg. De route is ongeveer 34km lang en loopt door zes gemeenten: Beekdaelen, Heerlen, Brunssum, Landgraaf, Kerkrade en Simpelveld. Het begint bij de Stationsstraat te Schinnen en eindigt bij het spooremlacement in Simpelveld. Het is een route die met name bedoeld is voor het recreatieve wandel- en fietsverkeer. Maar ook het gewone utilitaire fietsverkeer kan/moet van de route gebruik maken. De Parkstadroute vormt een belangrijke schakel in het internationale netwerk van lange-afstand-fietsroutes tussen de Duitse Vennbahn en het Belgische Kolenspoor. Tevens zorgt het voor een versterking van de (toeristische) economie, alsook voor de herkenbaarheid en identiteit van de regio Parkstad.

De Parkstadroute loopt in Landgraaf onder andere over de Slot Schaesberglaan, het Palenbergerkerkpad, het Leenderkerkvoetpad, de Heerlenseweg en de Melchersstraat. Bij het kruispunt tussen de Melchersstraat en de Einsteinstraat wordt ten behoeve van de Parkstadroute een nieuwe fiets-/voetgangersbrug gerealiseerd. Op dit tracé van de Parkstadroute worden diverse verkeersmaatregelen getroffen waarvoor een verkeersbesluit nodig is.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 13 april 2023 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. tot het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van de realisatie van de Parkstadroute voor wat betreft het deel vanaf de Slot Schaesberglaan tot en met de Melchersstraat en de nieuw te realiseren fiets-/voetgangersbrug over de Einsteinstraat. De belangrijkste maatregelen hierbij zijn:
 - Het aanduiden van het Leenderkerkvoetpad als verplicht (brom-)fietspad;
 - Het aanduiden van de Melchersstraat tussen de Leenstraat en Brandhofstraat als verplicht fietspad;
 - Het instellen van een 30km-zone in de Melchersstraat tussen de Brandhofstraat en de Einsteinstraat;

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0303

- Het opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt tussen de Melchersstraat en Jacques Schreursstraat;
 - Het aanduiden van de nieuw te realiseren brug over de Einsteinstraat direct ten oosten van de rotonde Einsteinstraat–Melchersstraat als verplicht (brom–)fietspad;
 - Het opheffen van de voet– en fietspaden rondom de rotonde Einsteinstraat–Melchersstraat.
2. het hiervoor plaatsen van de borden A01 (30km/uur zonaal), A02 (30km/uur zonaal), B06, C15, D05l (met onderbord ‘uitgezonderd fietsers’) en D05r (met onderbord ‘uitgezonderd fietsers’), G11, G12a, G12b, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
 3. het hiervoor aanbrengen van de verkeerstekens haaietanden op het wegdek;
 4. het hiervoor verwijderen van diverse borden en verkeerstekens op het wegdek. Ten behoeve van het verwijderen van de voet– en fietspaden rondom de rotonde Einsteinstraat–Melcherstraat betreft het de borden G12a, G12b, L02 en de verkeerstekens haaietanden en voetgangersoversteekplaats (zebra);
 5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekeningen met tekeningnummers
 - G017554–TEK–3539; blad 002A en 002B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3540; blad 002A en 002B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3541; blad 003A en 003B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3542; blad 004A en 004B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3543; blad 005A en 005B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3544; blad 006A en 006B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07–02–2023;
 - G017554–TEK–3545; blad 007; Versie 1.0 laatst gewijzigd 08–02–2023;
 6. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
 7. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.23.0303

8. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 17 april 2023
Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

ing. I.C.J. Brabants,
senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.