

VERKEERSBESLUIT 2023-03

INTREKKEN ONVERPLICHT FIETSPAD STEENWEG

| | |
|---------------|----------------------------|
| Redacteur | Hans Rompen |
| Kenmerk | 1375311 |
| Datum besluit | 16 januari 2023 |
| Publiceren | ja, officiële bekendmaking |

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- dat de Steenweg een verbinding vormt tussen de vesting Heusden en de kern Oudheusden;
- dat op de Steenweg een schelheidsregime van 30 km/u van kracht is;
- dat aan weerszijden van de rijbaan een voetpad is gevestigd van 2 meter breed;
- dat fietsers zowel van de rijbaan als het voetpad gebruik mogen maken;
- dat het profiel van de rijbaan wordt onderbroken in de vorm van overwegend zweeds graniet en aan weerszijden betonklinkers (breedte van betonklinkers aan weerszijden 1,20 m overeenkomend met een fietssuggestiestrook);
- dat de ontwikkeling van de fiets zorgt voor steeds grotere en snellere fietsen in de vorm van een bakfiets of elektrische fiets;

- dat de breedte van fietser in combinatie met een smal voetpad zorgt voor onveilige situaties;
- dat het verschil in snelheid van fietsers en voetgangers zorgt voor onveilige situaties;
- dat bij een inrichting van de dit soort rijbanen samen met de snelheid van 30 km/uur het gebruikelijk is om fietsers gemengd gebruik te laten maken van de rijbaan;
- dat de reden van het intrekken van het onverplichte fietspad de verkeersveiligheid verbetert voor met name de voetganger;
- dat dit wordt gedaan door het verwijderen van de borden G13 en G14 (einde) onverplicht fietspad.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Er is advies gevraagd aan de politie Oost Brabant basisteam Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

Om het onverplichte fietspad langs de Steenweg tussen vesting Heusden en Oudheusden op te heffen door verwijdering van de borden G13 en G14 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);

Vlijmen, 16 januari 2023

namens het college van Heusden,



Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.