

MEMO CONTAINERLOCATIES AUTONOME GROEI

Memonummer	Avri-Kesteren, 5082 (NB064)-001
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	473962
Betreft	Toets locatie ORAC & ondergrondse glascontainer in wijk Casterhoven, te Kesteren, Neder-Betuwe

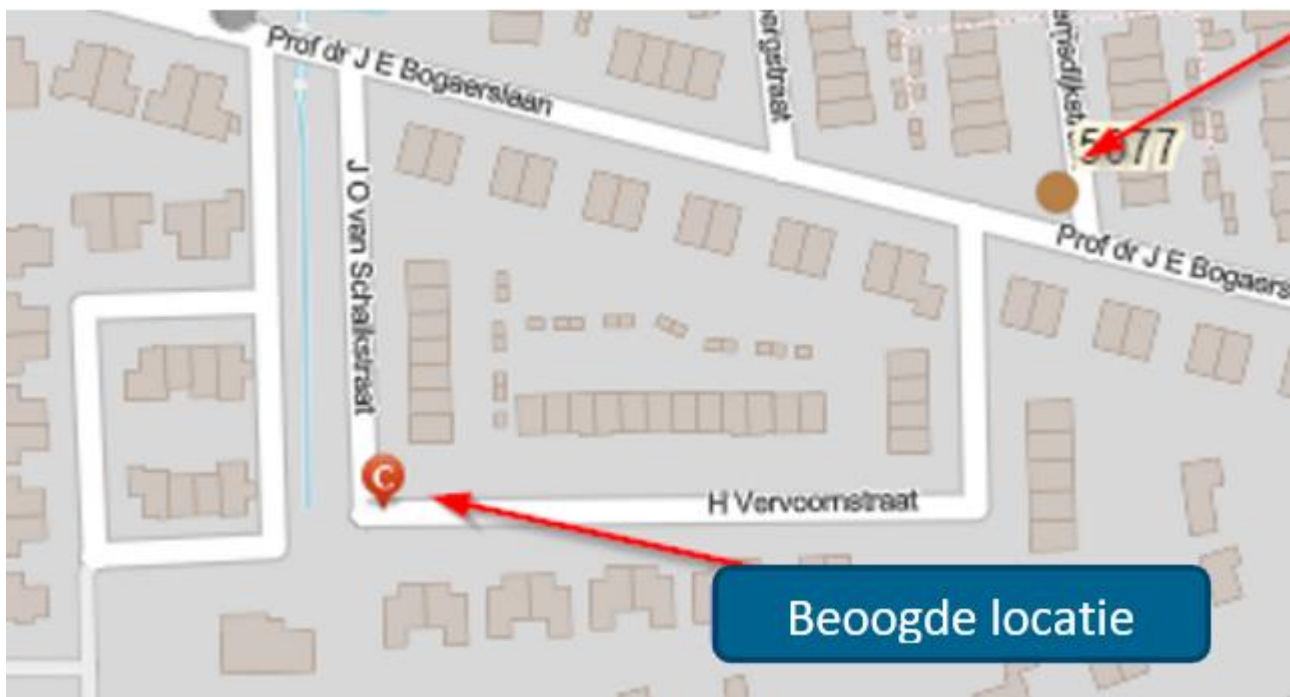
Opdracht: De Avri is voornemens om een tweetal ondergrondse containers te plaatsen in de wijk Casterhoven te Kesteren, Neder-Betuwe. Het betreft de plaatsing van een ondergrondse restafvalcontainer en een ondergrondse glascontainer, welke direct naast elkaar geplaatst worden. De beoogde locatie voor deze containers ligt op de hoek van de J.O. van Schaikstraat ter hoogte van nr. 2 en de H. Vervoornstraat tegenover nr. 27. Deze memo toetst de locatie voor twee ondergrondse containers aan de richtlijnen.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart.

Figuur 2 (omgeving beoogde containerlocatie 1) geeft een impressie van de locatie van de containers.

Figuur 3 (omgeving beoogde containerlocatie 2) geeft een sfeerimpressie van de containers op de beoogde locatie.



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: omgeving beoogde containerlocatie 1



Figuur 3: Omgeving beoogde containerlocatie 2 (Illustratie containers ter beeldvorming)

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie voor de twee ondergrondse containers bevindt zich op de hoek van de J.O. van Schaikstraat (naast nr. 2) en de H. Vervoornstraat tegenover nr. 27. Deze plek biedt voldoende ruimte voor een tweetal ondergrondse containers. Tussen de straat en de beoogde containerlocaties ligt een trottoir. In de richtlijnen staat dat de afstand van het inzamelvoertuig naar het hart van de container niet meer dan 5 meter mag bedragen. Dit in verband met het maximale gewicht dat de kraan van het inzamelvoertuig kan takelen. De afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container bedraagt circa 3,5 meter. Er wordt hierbij aan de richtlijn voldaan. De straat heeft een breedte van circa 5,0 meter en biedt daarbij voldoende ruimte voor het inzamelvoertuig. Het inzamelvoertuig is circa 2,5 meter breed, wat betekent dat er tijdens ledigingsacties voldoende ruimte overblijft voor personenauto's om het inzamelvoertuig veilig te passeren.

Bovengronds zijn geen obstakels die een belemmering vormen voor de containers. Het inzamelvoertuig heeft genoeg ruimte om de containers veilig omhoog te takelen. Om de benodigde ruimte ondergronds te garanderen, is er reeds een aantal proefsleuven uitgevoerd. Hierbij zijn geen kabels en leidingen aangetroffen die een belemmering vormen voor de ondergrondse containers. De containerlocatie is tevens goed bereikbaar voor gebruikers. Er is reeds trottoir aanwezig voor mensen die het afval te voet of per rolstoel/rollator aanbieden. Voor gebruikers die het afval per auto aanbieden is voldoende ruimte om te auto stil te zetten of te parkeren in naastgelegen parkeervakken.

De J.O. van Schaikstraat en de H. Vervoornstraat bevinden zich in een 30 km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden. Het kruispunt tussen de J.O. van Schaikstraat en de H. Vervoornstraat is overzichtelijk. Vanwege het compacte formaat van de containerzuil (het gedeelte dat boven het maaiveld uitsteekt) en de afstand tot de kruising, vormen de ondergrondse containers geen belemmering van het zicht voor naderend verkeer.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 12 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 15 meter. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijn.