



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

Geluidbelasting wegverkeer woningen Zuideinde 59 - 61 te Nieuwkoop

Versie 13 september 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer

21-231

datum

13 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina

datum
13 september 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuideinde 59 - 61 te Nieuwkoop. De ontwikkeling betreft de realisatie van een appartementengebouw met vier woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het Zuideinde is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. De geluidbelasting door deze weg wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Er is geen hogere waarde nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB op de (oost)gevel van de woning (rekenpunt 1).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente. In het geluidbeleid van de gemeente is echter niet aangegeven op welke wijze de gemeente invulling wil geven aan de toetsing van de geluidbelasting door 30 km wegen. De geluidbelasting op de woningen overschrijdt alleen op de oostgevel de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh; de maximale toetsingswaarde uit de Wgh wordt niet overschreden. De overige gevels zijn geluidluw en ter hoogte van deze gevels kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de oostgevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 60 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 27 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de overige gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina1

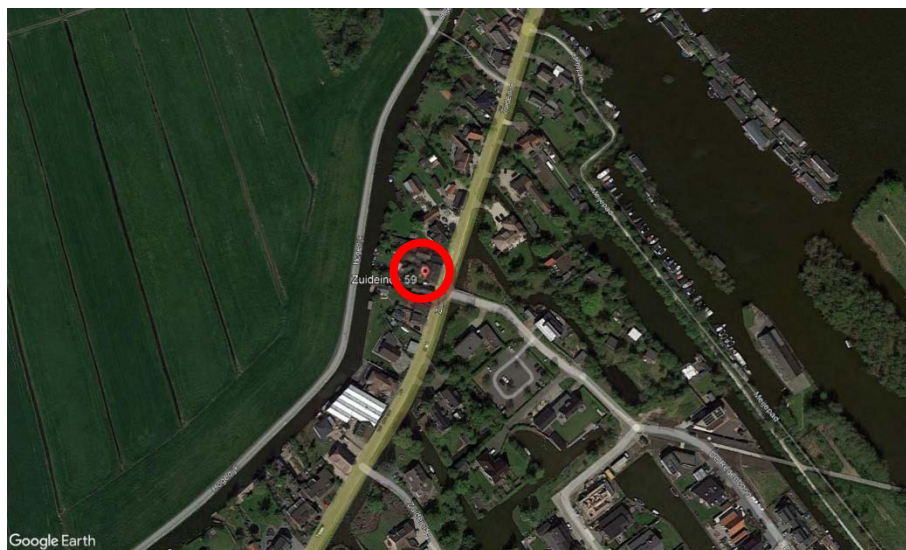
datum
13 september 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuideinde 59 - 61 te Nieuwkoop. De ontwikkeling betreft de realisatie van een appartementengebouw met vier woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwkoop aan het Zuideinde op 10 meter uit de as van de weg. Het Zuideinde is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina2

datum
13 september 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina3

datum
13 september 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina4

datum
13 september 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Nieuwkoop de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina5

datum
13 september 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-231

bestand

21-231r1

bladzijde

pagina6

datum

13 september 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het Zuideinde zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Nieuwkoop (RVMK3.2) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. Deze gegevens zijn voor 2031 zonder wijziging overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Zuideinde
- etmaalintensiteit jaar 2031	2236
- daguurintensiteit [%]	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,62
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,05/96,45/90,79
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	9,07/3,03/8,82
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,87/0,52/0,39
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina7

datum
13 september 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het Zuideinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv het Zuideinde na aftrek van 5 dB				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	55	55	54
2	Oostgevel	55	55	54
3	Noordgevel	47	47	47
4	Zuidgevel	48	48	48
5	Westgevel	23	25	25
6	Westgevel	21	23	24



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting hogere dan 53 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	60	60	59
2	Oostgevel	60	60	59
3	Noordgevel	52	52	52
4	Zuidgevel	53	53	53
5	Westgevel	28	30	30
6	Westgevel	26	28	29

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina8

datum
13 september 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Het Zuideinde is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. De geluidbelasting door deze weg wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Er is geen hogere waarde nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zuideinde bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB op de (oost)gevel van de woning (rekenpunt 1).

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente. In het geluidbeleid van de gemeente is echter niet aangegeven op welke wijze de gemeente invulling wil geven aan de toetsing van de geluidbelasting door 30 km wegen.

De geluidbelasting op de woningen overschrijdt alleen op de oostgevel de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, de maximale toetsingswaarde uit de Wgh wordt niet overschreden. De overige gevels zijn geluidluw en ter hoogte van deze gevels kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de oostgevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 60 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 27 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de overige gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-231

bestand
21-231r1

bladzijde
pagina9

datum
13 september 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-231

datum

13 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	September 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-231

versie : september 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-231

datum

13 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	September 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideinde Nieuwkoop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideinde (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	112455,91	460973,87	1,50	54,77	51,51	44,30	54,97
01_B	oostgevel	112455,91	460973,87	4,50	54,66	51,40	44,20	54,87
01_C	oostgevel	112455,91	460973,87	7,50	54,13	50,87	43,66	54,33
02_A	oostgevel	112458,49	460981,58	1,50	54,84	51,59	44,38	55,05
02_B	oostgevel	112458,49	460981,58	4,50	54,70	51,44	44,24	54,91
02_C	oostgevel	112458,49	460981,58	7,50	54,16	50,90	43,70	54,37
03_A	noordgevel	112455,96	460987,69	1,50	46,91	43,69	36,45	47,13
03_B	noordgevel	112455,96	460987,69	4,50	46,83	43,59	36,37	47,04
03_C	noordgevel	112455,96	460987,69	7,50	46,57	43,32	36,11	46,78
04_A	zuidgevel	112450,69	460971,21	1,50	47,75	44,54	37,30	47,97
04_B	zuidgevel	112450,69	460971,21	4,50	48,11	44,90	37,66	48,33
04_C	zuidgevel	112450,69	460971,21	7,50	47,90	44,67	37,44	48,11
05_A	westgevel	112439,65	460979,16	1,50	22,56	19,37	12,12	22,79
05_B	westgevel	112439,65	460979,16	4,50	24,74	21,52	14,29	24,96
05_C	westgevel	112439,65	460979,16	7,50	25,09	21,83	14,63	25,30
06_A	westgevel	112442,44	460987,49	1,50	20,50	17,28	10,05	20,72
06_B	westgevel	112442,44	460987,49	4,50	22,50	19,24	12,04	22,71
06_C	westgevel	112442,44	460987,49	7,50	23,40	20,10	12,93	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideinde Nieuwkoop
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	112455,91	460973,87	1,50	59,77	56,51	49,30	59,97
01_B	oostgevel	112455,91	460973,87	4,50	59,66	56,40	49,20	59,87
01_C	oostgevel	112455,91	460973,87	7,50	59,13	55,87	48,66	59,33
02_A	oostgevel	112458,49	460981,58	1,50	59,84	56,59	49,38	60,05
02_B	oostgevel	112458,49	460981,58	4,50	59,70	56,44	49,24	59,91
02_C	oostgevel	112458,49	460981,58	7,50	59,16	55,90	48,70	59,37
03_A	noordgevel	112455,96	460987,69	1,50	51,91	48,69	41,45	52,13
03_B	noordgevel	112455,96	460987,69	4,50	51,83	48,59	41,37	52,04
03_C	noordgevel	112455,96	460987,69	7,50	51,57	48,32	41,11	51,78
04_A	zuidgevel	112450,69	460971,21	1,50	52,75	49,54	42,30	52,97
04_B	zuidgevel	112450,69	460971,21	4,50	53,11	49,90	42,66	53,33
04_C	zuidgevel	112450,69	460971,21	7,50	52,90	49,67	42,44	53,11
05_A	westgevel	112439,65	460979,16	1,50	27,56	24,37	17,12	27,79
05_B	westgevel	112439,65	460979,16	4,50	29,74	26,52	19,29	29,96
05_C	westgevel	112439,65	460979,16	7,50	30,09	26,83	19,63	30,30
06_A	westgevel	112442,44	460987,49	1,50	25,50	22,28	15,05	25,72
06_B	westgevel	112442,44	460987,49	4,50	27,50	24,24	17,04	27,71
06_C	westgevel	112442,44	460987,49	7,50	28,40	25,10	17,93	28,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791202	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796140	11,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791175	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791145	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789290	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796623	5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796889	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791223	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791874	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791872	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791868	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791068	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790456	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797115	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100792776	15,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100794034	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789825	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790518	12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790510	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100794074	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100793451	10,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100792817	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790019	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100795040	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790202	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790094	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789503	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117633139	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796217	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100789149	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100791578	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100790834	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614697	4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100796678	1,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117613742		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792423		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792414		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794938		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793034		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614689		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633138		4,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633137		5,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633113		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614691		3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614690		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792504		10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795676		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795064		15,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794401		4,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791384		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790801		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793810		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793200		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790842		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796708		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790158		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790105		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794985		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793045		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792431		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791935		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789465		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790133		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789502		11,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794385		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793703		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795664		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793811		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793965		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100793948		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793921		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794623		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789056		5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789741		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795998		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793413		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789779		4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794003		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792735		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790271		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793257		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795150		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794522		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792546		12,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797040		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791599		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790345		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789042		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796433		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795175		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794140		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793005		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792754		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791885		2,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791877		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794462		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614347		10,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614340		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797015		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789546		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789388		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796851		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790955		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789035		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117614464		4,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614463		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614406		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791738		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791593		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118604713		11,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118603262		4,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614641		10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709685		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709676		1,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709675		5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709673		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709672		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796227		4,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709677		1,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118602566		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614424		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795898		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795466		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795159		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709690		1,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709689		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709688		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709687		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709686		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709691		2,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796198		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796046		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793649		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793551		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709692		2,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795936		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794610		5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793930		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795888		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100792674		12,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793376		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792748		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795315		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794674		10,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789775		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100793383		6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795035		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614698		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709649		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124709646		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789558		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791410		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100792634		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100796444		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100789005		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794466		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100790785		5,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794750		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614407		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614405		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614404		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614346		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614345		11,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614408		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614462		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614461		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614458		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614410		5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614409		1,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794255		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794895		4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100791188		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100795384		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100794115		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100790638	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614344	3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614343	1,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614342	1,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614341	5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614642	7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van gebouwen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van ontvangers

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,57	96,64	91,30	--	8,56	2,84	8,32	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	129,51	74,76	12,06	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	90,05	96,45	90,79	--	9,07	3,03	8,82	--	0,87	0,52	0,39	--	--	--	--	--	135,11	78,07	12,59	--
Zuideinde	85,04	94,46	86,09	--	13,65	4,72	13,33	--	1,30	0,81	0,58	--	--	--	--	--	168,07	97,08	15,63	--
Zuideinde	85,04	94,46	86,09	--	13,65	4,72	13,33	--	1,30	0,81	0,58	--	--	--	--	--	168,07	97,08	15,63	--
Zuideinde	85,04	94,46	86,09	--	13,65	4,72	13,33	--	1,30	0,81	0,58	--	--	--	--	--	168,07	97,08	15,63	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--
Zuideinde	83,70	93,91	84,83	--	14,88	5,20	14,55	--	1,42	0,89	0,63	--	--	--	--	--	144,85	83,66	13,46	--

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	82,98	73,21	80,28	86,49	92,19	98,81	95,36	88,59	78,66	66,81	74,46	81,48	85,21	91,37
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	83,30	73,47	80,56	86,81	92,42	99,02	95,58	88,80	78,92	67,12	74,81	81,87	85,48	91,60
Zuideinde	85,49	75,09	82,40	89,03	93,84	100,18	96,80	90,04	80,58	69,20	77,13	84,48	87,26	93,00
Zuideinde	85,49	75,09	82,40	89,03	93,84	100,18	96,80	90,04	80,58	69,20	77,13	84,48	87,26	93,00
Zuideinde	85,49	75,09	82,40	89,03	93,84	100,18	96,80	90,04	80,58	69,20	77,13	84,48	87,26	93,00
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48
Zuideinde	85,15	74,63	81,98	88,69	93,32	99,59	96,23	89,48	80,12	68,83	76,81	84,21	86,83	92,48

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van wegen

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,10	81,37	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	88,35	81,62	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,87	83,18	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,87	83,18	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,87	83,18	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuideinde	89,37	82,69	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110959773	0,00
	nl.top10nl.127821949	0,00
	nl.top10nl.127821850	0,00
	nl.top10nl.110959075	0,00
	nl.top10nl.115235894	0,00
	nl.top10nl.124708770	0,00
	nl.top10nl.129909198	0,00
	nl.top10nl.129909193	0,00
	nl.top10nl.118603871	0,00
	nl.top10nl.110961152	0,00
	nl.top10nl.110959290	0,00
	nl.top10nl.118604187	0,00
	nl.top10nl.127821873	0,00
	nl.top10nl.110958858	0,00
	nl.top10nl.110959570	0,00
	nl.top10nl.127822041	0,00
	nl.top10nl.127821556	0,00
	nl.top10nl.127821564	0,00
	nl.top10nl.127821563	0,00
	nl.top10nl.118604479	0,00
	nl.top10nl.118604703	0,00
	nl.top10nl.115218582	0,00
	nl.top10nl.127821557	0,00
	nl.top10nl.127821561	0,00
	nl.top10nl.115222661	0,00
	nl.top10nl.127821666	0,00
	nl.top10nl.127821566	0,00
	nl.top10nl.118602926	0,00
	nl.top10nl.115234566	0,00
	nl.top10nl.118603301	0,00
	nl.top10nl.118602432	0,00
	nl.top10nl.118604386	0,00
	nl.top10nl.127821560	0,00
	nl.top10nl.118603259	0,00
	nl.top10nl.110958709	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110960642	0,00
	nl.top10nl.118602862	0,00
	nl.top10nl.129909182	0,00
	nl.top10nl.110960825	0,00
	nl.top10nl.129909194	0,00
	nl.top10nl.110960966	0,00
	nl.top10nl.124708778	0,00
	nl.top10nl.124708874	0,00
	nl.top10nl.110958721	0,00
	nl.top10nl.118097972	0,00
	nl.top10nl.110959654	0,00
	nl.top10nl.110959307	0,00
	nl.top10nl.110960196	0,00
	nl.top10nl.118603771	0,00
	nl.top10nl.118106514	0,00
	nl.top10nl.127821833	0,00
	nl.top10nl.110958771	0,00
	nl.top10nl.110960918	0,00
	nl.top10nl.118604332	0,00
	nl.top10nl.110961068	0,00
	nl.top10nl.124708876	0,00
	nl.top10nl.110960590	0,00
	nl.top10nl.110959573	0,00
	nl.top10nl.110961006	0,00
	nl.top10nl.110960036	0,00
	nl.top10nl.110958856	0,00
	nl.top10nl.110959463	0,00
	nl.top10nl.129909256	0,00
	nl.top10nl.129283657	0,00
	nl.top10nl.129909209	0,00
	nl.top10nl.110960210	0,00
	nl.top10nl.110960956	0,00
	nl.top10nl.115230113	0,00
	nl.top10nl.115241124	0,00
	nl.top10nl.115227908	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115245291	0,00
	nl.top10nl.115229856	0,00
	nl.top10nl.115222740	0,00
	nl.top10nl.115234310	0,00
	nl.top10nl.115243970	0,00
	nl.top10nl.127821570	0,00
	nl.top10nl.127821665	0,00
	nl.top10nl.127821664	0,00
	nl.top10nl.115240746	0,00
	nl.top10nl.115227909	0,00
	nl.top10nl.115245653	0,00
	nl.top10nl.115230376	0,00
	nl.top10nl.127821558	0,00
	nl.top10nl.115224936	0,00
	nl.top10nl.118604233	0,00
	nl.top10nl.118604218	0,00
	nl.top10nl.115232626	0,00
	nl.top10nl.115223513	0,00
		0,00
	nl.top10nl.129909206	0,00
	nl.top10nl.115237557	0,00
	nl.top10nl.115231685	0,00
	nl.top10nl.115228444	0,00
	nl.top10nl.115242106	0,00
	nl.top10nl.115223694	0,00
	nl.top10nl.115243672	0,00
	nl.top10nl.118602411	0,00
	nl.top10nl.115228892	0,00
	nl.top10nl.115242110	0,00
	nl.top10nl.115219368	0,00
	nl.top10nl.118605097	0,00
	nl.top10nl.129909117	0,00
	nl.top10nl.115226523	0,00
	nl.top10nl.115220959	0,00
	nl.top10nl.118603518	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-231 Zuideinde 59-61 Nieuwkoop

Bijlage II september 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: Zuideinde Nieuwkoop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127821595	0,00
	nl.top10nl.127821597	0,00
	nl.top10nl.129909130	0,00
	nl.top10nl.127821596	0,00
	nl.top10nl.129909143	0,00
	nl.top10nl.129909111	0,00
	nl.top10nl.115244332	0,00
	nl.top10nl.115240435	0,00
	nl.top10nl.118603593	0,00
	nl.top10nl.115235636	0,00
	nl.top10nl.115234307	0,00
	nl.top10nl.118602416	0,00
	nl.top10nl.127821730	0,00
	nl.top10nl.118605075	0,00
	nl.top10nl.118604846	0,00
	nl.top10nl.115236920	0,00
	nl.top10nl.118602650	0,00
	nl.top10nl.118602489	0,00
	nl.top10nl.118604245	0,00
	nl.top10nl.115243079	0,00
	nl.top10nl.115244416	0,00
	nl.top10nl.118604693	0,00
	nl.top10nl.115243285	0,00
	nl.top10nl.127821593	0,00
	nl.top10nl.127821592	0,00
	nl.top10nl.118603296	0,00
	nl.top10nl.118602961	0,00
	nl.top10nl.118604885	0,00
	nl.top10nl.114357686	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Zuideinde Nieuwkoop

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Zuideinde (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zuideinde Nieuwkoop

Model eigenschap

Omschrijving	Zuideinde Nieuwkoop
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 13-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

