

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Buurt Hof van Holland; verkeersregime

Kenmerk: D221172919

Nijmegen,
14 december 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Lent ten zuiden van de Generaal James Gavingsingel en de Graaf Alardsingel de buurt Hof van Holland bevindt;

dat deze buurt in ontwikkeling is en de eerste woningen intussen zijn opgeleverd;

dat in dit gebied het verkeersregime kan worden vastgesteld;

dat de buurt Hof van Holland is gelegen binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen;

dat het gebied een verblijfskarakter heeft en voor een groot deel als 30 km/uur zone wordt ingericht;

dat er voorts een parkeerverbod (zone) wordt ingesteld en er fiets-, fiets/bromfiets- en voetpaden worden aangewezen;

dat er eenrichtingsverkeer wordt ingesteld en de voorrang op een aantal plaatsen wordt geregeld;

dat er op 2 weggedeelten een geslotenverklaring voor voetgangers en (brom)fietsers wordt ingesteld;

dat er gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaatsen en taxiplaatsen worden aangewezen;

dat er tevens parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden aangewezen, evenals plaatsen voor het parkeren/opladen van elektrische deelauto's (WeDriveSolar);

dat deze maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in ambitiedocument Nijmegen goed op weg;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in de buurt Hof van Holland;

dat voorts wordt beoogd met het aanwijzen van oplaadplekken in de openbare ruimte bij te dragen aan het stimuleren van het gebruik van elektrische voertuigen en aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat met het aanwijzen van autodeelplekken het autobezit terug kan worden gedrongen en ook dit bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en om een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
de straten in het gebied omsloten door (delen van) de Generaal James Gavingsingel, Graaf Alardsingel, spoorlijn Nijmegen-Arnhem en Oosterhoutsedijk,
 - met uitzondering van:
 - Generaal James Gavingsingel
 - Graaf Alardsingel
 - Oosterhoutsedijk
- II. door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen:
in de straten in het gebied omsloten door (delen van) de Generaal James Gavingsingel, Graaf Alardsingel, spoorlijn Nijmegen-Arnhem en Oosterhoutsedijk
- III. door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "uitgezonderd hulpdiensten" de parallelweg aan de zuidzijde van de Graaf Alardsingel vanaf de aansluiting Theo Dobbestraat gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van hulpdiensten
- IV. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in te stellen:
 - a. op het parkeerterrein aan oostzijde van het Jozef Rodriguezplein waarbij via de zuidelijke ingang in- en via de noordelijke uitgang uitgereden wordt
 - b. Truus Gelsingstraat; vanaf punt ca. 70 meter ten oosten Riet van Alebeekstraat tot Geert Niemeijerhof (rijrichting Geert Niemeijerhof-Riet van Alebeekstraat)
 - c. Nel Petersstraat-Jozef van Hövellpark; van Jeannette Geldensstraat tot Moormannstraat (rijrichting Moormannstraat-Jeannette Geldensstraat)
 - d. Nel Petersstraat; van Jeannette Geldensstraat tot Riet van Alebeekstraat (rijrichting Riet van Alebeekstraat-Jeannette Geldensstraat)
 - e. Jeannette Geldensstraat; rijrichting Nel Petersstraat-Moormannstraat
 - f. Brendel-Jansenstraat-Jacques de Weertstraat-Victor Beermannhof; rijrichting Brendel-Jansenstraat-Victor Beermannhof
 - g. Zaligestraat; tussen Peter Willstraat en Oosterhoutsedijk (rijrichting Oosterhoutsedijk-Peter Willstraat)

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- V. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang te regelen:
 - a. Fiets/bromfietspad Riet van Alebeekstraat-Dick Boerrichterplein; waarbij bestuurders op fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op Dick Boerrichterplein
 - b. Fiets/bromfietspad ten zuiden van Riet van Alebeekstraat; waarbij bestuurders op fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op Riet van Alebeekstraat
 - c. Fiets/bromfietspad ten oosten van Theo Dobbestraat; waarbij bestuurders op fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op Truus Gelsingstraat
 - d. Aansluiting Moormannstraat-Jozef van Hövellpark; waarbij bestuurders op Moormannstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders Jozef van Hövellpark

- VI. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 gesloten te verklaren voor fietsers, bromfietzers, gehandicaptenvoertuigen en voetgangers:
 - a. Riet van Alebeekstraat; het meest noordelijke deel tot aan de Graaf Alardsingel
 - b. Theo Dobbestraat; het meest noordelijke deel tot aan de Graaf Alardsingel

- VII. door het plaatsen van borden E5 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 2 taxiplaatsen aan te wijzen:
 - a. Truus Gelsingstraat; noordzijde, ter hoogte van de Zaligestraat

- VIII. door het plaatsen van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen:
 - a. Op het parkeerterrein aan oostzijde van het Jozef Rodriguezplein, 2 plaatsen aan de zuidoostzijde, 1 plaats aan de westzijde
 - b. Riet van Alebeekstraat; oostzijde, 1 plaats direct ten zuiden van de Moormannstraat
 - c. Truus Gelsingstraat; noordzijde, 1 plaats ca. 70 meter ten oosten van de Riet van Alebeekstraat
 - d. Truus Gelsingstraat; noordzijde, 1 plaats direct ten oosten van de Geert Niemeijerhof

- IX. door het plaatsen van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 parkeerplaatsen voor het laden en lossen van goederen aan te wijzen:
 - a. Moormannstraat; zuidzijde Oranje Marieplein
 - b. Moormannstraat; zuidzijde, ten oosten van Annie van Velzenhof
 - c. Truus Gelsingstraat; zuidzijde, ten westen en ten oosten van Oranje Marieplein

- X. door plaatsing van borden E4 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in:
 - a. parkeerterrein ten oosten van Jozef Rodriguezplein; 2 plaatsen noordoostzijde van het terrein
 - b. Riet van Alebeekstraat; 2 plaatsen oostzijde, direct ten noorden van de Moormannstraat
 - c. Riet van Alebeekstraat; 2 plaatsen zuidzijde, direct ten oosten van Kees van Sambeekstraat
 - d. Riet van Alebeekstraat; 2 plaatsen zuidzijde, direct ten westen van Kees van Sambeekstraat
 - e. Truus Gelsingstraat; 4 plaatsen noordzijde, ten oosten van de Riet van Alebeekstraat
 - f. Truus Gelsingstraat; 6 plaatsen noordzijde, ten oosten van de Geert Niemeijerhof

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- g. Truus Gelsingstraat; 4 plaatsen op parkeerterrein ten zuiden van Truus Gelsingstraat en ten oosten van Theo Dobbestraat
 - h. Theo Dobbestraat; 4 plaatsen westzijde, ten zuiden van de Truus Gelsingstraat
 - i. (noordelijk gelegen) terrein bij Brendel-Jansenstraat; 4 plaatsen ten zuidoosten van het Jozef van Hövellpark
 - j. (zuidwestelijk gelegen) terrein bij Brendel-Jansenstraat; 4 plaatsen ten oosten van het Poelen-Hendrikspad en ten zuiden van het Jozef van Hövellpark
 - k. (zuidelijk gelegen) terrein bij Brendel-Jansenstraat; 4 plaatsen ten oosten van het Poelen-Hendrikspad en ten noorden van de Brendel-Jansenstraat
 - l. Jeannette Geldensstraat; 2 plaatsen westzijde, ca. 50 meter ten zuiden van de Moormannstraat
 - m. Terrein tussen de Albert van Hedelgaard en de Moormannstraat; 2 plaatsen aan de zuidoostzijde van dit terrein
- XI. aan te wijzen als parkeerplaats voor elektrische deelauto's van We Drive Solar middels plaatsing van borden E4 van bijlage I van het RVV 1990 voorzien van onderbord met tekst "elektrische deelauto WeDriveSolar":
- a. Terrein tussen de Albert van Hedelgaard, Jozef van Hövellpark en Nel Petersstraat; 2 plaatsen aan de noordwestzijde van dit terrein
 - b. Jeannette Geldensstraat; 2 plaatsen aan de noordwestzijde, direct ten zuiden van de Moormannstraat
 - c. Jeannette Geldensstraat; 2 plaatsen aan de oostzijde, direct ten zuiden van de Moormannstraat
 - d. Riet van Alebeekstraat; zuidzijde, 2 plaatsen direct ten oosten van de Kees van Sambeekstraat
 - e. Theo Dobbestraat; 2 plaatsen westzijde, ten zuiden van de Truus Gelsingstraat
- XII. door het plaatsen van borden G12a en G12b als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. Jozef Rodriguezplein; pad vanaf parkeerterrein oostzijde tot aan Graaf Alardsingel
 - b. Riet van Alebeekstraat; pad westzijde, van Dick Boerrichterplein tot Graaf Alardsingel (2 richtingen)
 - c. Theo Dobbestraat; pad oostzijde, tussen Moormannstraat en Graaf Alardsingel (2 richtingen)
 - d. Nel Petersstraat; pad oostzijde, tussen Riet van Alebeekstraat en Generaal James Gavinsingel (2 richtingen)
- XIII. door het plaatsen van borden G11 en G12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad (2 richtingen):
- a. Zaligestraat; tussen de Truus Gelsingstraat en de Moormannstraat
 - b. Zaligestraat; tussen Moormannstraat en Nel Petersstraat
- XIV. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad:
- a. De 3 paden tussen de Truus Gelsingstraat en de Graaf Alardsingel; op ca. 70 meter, 140 meter en 200 meter (langs Theo Dobbestraat) ten oosten van de Riet van Alebeekstraat
 - b. Paden Oranje Marieplein-Moormannstraat
 - c. De paden door het Jozef van Hövellpark
 - d. Het Poelen-Hendrikspad
 - e. De paden in het gebied omgeven door de Brendel-Jansenstraat, Jozef van Hövellpark en Poelen-Hendrikspad
 - f. De paden in de Annie van Velzenhof en Tine Vastbinderhof
 - g. Kees van Sambeekstraat; vanaf punt ca. 50 meter oostelijk van Riet van Alebeekstraat tot Annie van Velzenhof

Verkeersbesluit


Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 02-06-2022 nr. 574302 -1, nr. 575175 -3 en d.d. 22-08-2022 nr. 574305 -2

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

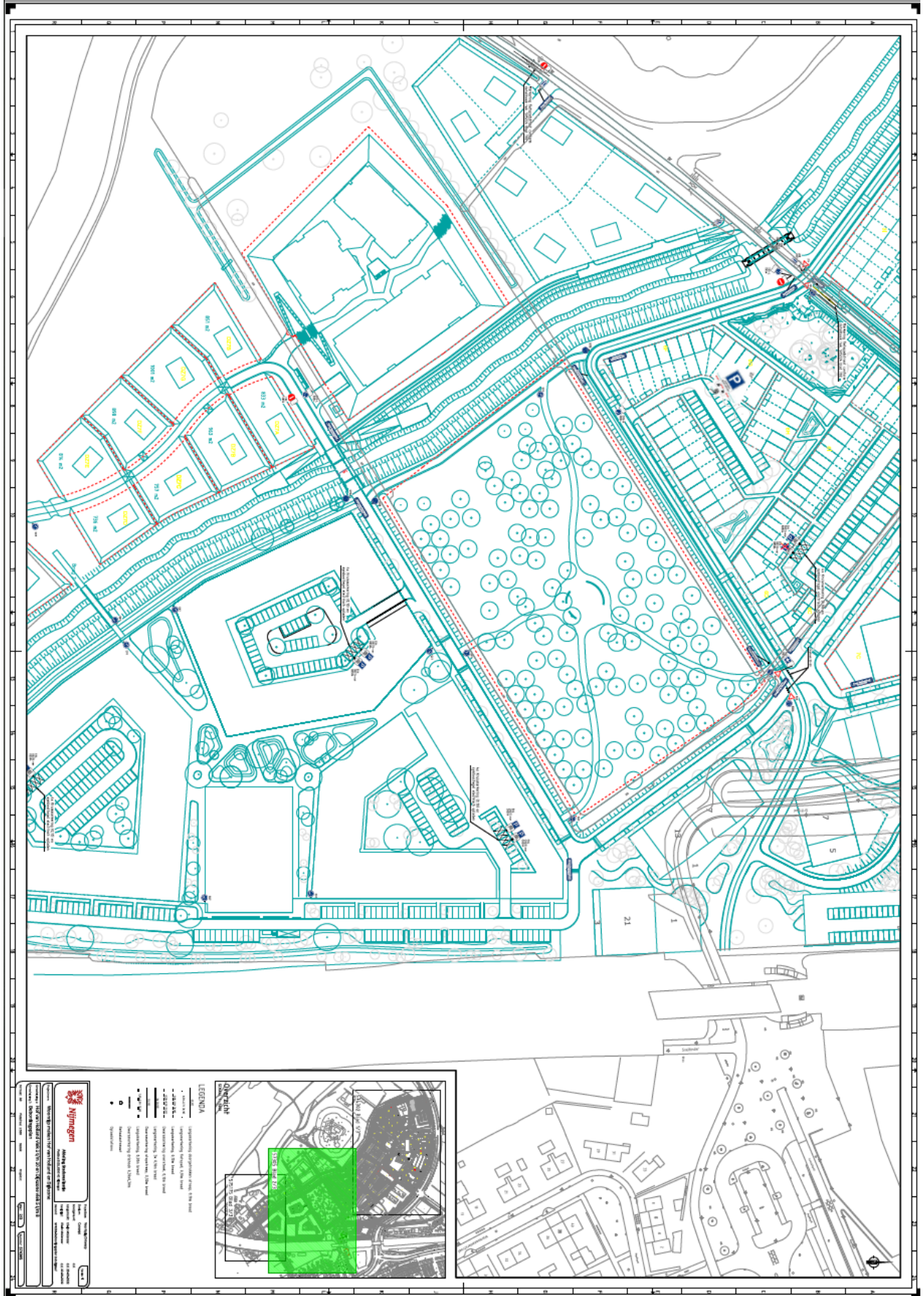
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenoemde verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

- *het nemen van diverse verkeersmaatregelen, zoals onderstaand weergegeven in bijgevoegd concept verkeersbesluit, ten behoeve van inrichten verkeersregime Hof van Holland I, gelegen binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen.*

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Opmerking;

-Ten aanzien van de parkeerverboden dient te worden opgemerkt, dat de borden E1(zone) alleen van toepassing zijn voor de rijbaan van de benoemde weg. Het tegengaan van parkeren en stoppen in de berm zal op fysieke wijze onmogelijk gemaakt dienen te worden.

-M.b.t. de A1- 30 km zone ;

Uw kenmerk

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter

In afschrift aan

plaats. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving (§4 onder 1 Uitvoeringsbesluit BABW).

Datum
5 januari 2023

Mocht ondanks de te realiseren en of uitgevoerde maatregelen blijken dat de snelheid onvoldoende wordt teruggebracht dienen extra maatregelen te worden ingesteld.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemde verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »