

Waterschap Limburg

15 maart 2023

Kenmerk: 1311

Betreft: aanvraag watervergunning McDonald's Gronsveld

Inleiding

McDonald's Nederland is voornemens om de huidige drive lane om te bouwen tot een Side by Side drive lane. Er is een ontwerp gemaakt om de Side by Side drive lane te realiseren.

Kernzone

Door de gemeente is aangegeven dat we een watervergunning moeten aanvragen. De watervergunning is voor het uitvoeren van werkzaamheden op de rand van de kernzone en in het profiel van vrije ruimte. Hier zijn we inderdaad voornemens om een keerwand te plaatsen zodat het huidige talud behouden blijft. We komen niet in de kernzone.

Regelgeving

In de beleidsregel (deel 1) van het Waterschap Limburg is inderdaad opgenomen ([Beleidsregel van het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg houdende regels omtrent de beleidsregels van de Keur Beleidsregels Keur Waterschap Limburg 2019 deel 1 | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)) in paragraaf 102 afwegingskader

- Voor Zuid-Limburg geldt een buiduur van 2 uur, zijnde 80 mm;
- Met de leegloopvoorziening mag in Zuid-Limburg max 10 l/s/ha worden geloosd.

Berekening

1. Uitgangspunt is berging in kratten, zou je uitgaande van 130 m² toename verhard oppervlak een volume aan kratten van 10,4 m³ moeten aanleggen. Dit komt neer op 23,1 kratten;
2. Als we rekenen met de maximale leegloop, hoef je 80 mm – 3,6 mm/h x 2 uur = 72,8 mm te bergen. Daarmee wordt het volume aan kratten 9,47 m³, ofwel 21,03 kratten;

Berging/infiltratie

De 21 kratten die we gaan aanbrengen hebben een inhoud van 9,45 m³, hiermee wordt voldaan aan de eis. De overstort zal uitmonden in de naastliggende watergang. De buis zal gelijk aan het talud afgewerkt worden. De oever langs de buis zal erosiebestendig worden afgewerkt.

Nawoord

In deze memo en op de situatietekening is een zo duidelijk mogelijke weergave voor een spoedige afhandeling van de vergunningaanvraag.

Met vriendelijke groeten

Civieltechnisch Adviseur namens McDonald's Nederland