



Onderwerp
Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Soest.

Organisatieonderdeel
Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door
H.J.G. Zaat

Functie
Verkeersspecialist

Telefoon
06-51796483

E-mail
dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk
Advies

Uw kenmerk
Ruimte/

Datum
26 januari 2023

Bijlage(n)
1

Pagina's
4

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Nieuweweg / Parklaan te Soest.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:

1. *door middel van het plaatsen van de verkeersborden G13 en G14 van de bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de Parklaan-Nieuweweg dat is gelegen tussen de Parklaan en de zijingang van het adres Parklaan 30 aan te duiden als een onverplicht fietspad;*
2. *door middel van het aan weerszijden op een gele koker plaatsen van verkeersbord D2 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de rijbaan van de Parklaan-Nieuweweg, ter hoogte van de zijingang van perceel Parklaan 30 een gebod tot het voorbijgaan van dit bord aan de zijde die de pijl aangeeft, in te stellen.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De gemeenteraad van Soest heeft op 30 oktober 2008 het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP) vastgesteld met als doel zichtbaar verkeers- en vervoerbeleid te voeren en in te kunnen spelen op gemeentelijke ontwikkelingen.

De gemeenteraad heeft in december 2015 besloten tot uitvoering van het totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid om de doorstroming in en rondom Soest-Zuid op lange termijn te verbeteren.

In de ochtend- en avondspits heeft het verkeer regelmatig vertraging rond het station Soest-Zuid, als de spoorwegovergang is gesloten. Ook de verkeerslichten op het kruispunt Nieuweweg/Koningsweg zorgen voor vertraging.

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl



Door deze omgeving anders in te richten overeenkomstig het thema in het GVP van 'eerst benutten, dan bouwen', zal de doorstroming van het verkeer verbeteren.

Op het ontwerp verkeersbesluit is een zienswijze binnengekomen wat geleid heeft tot het aanpassen van het verkeersbesluit en de borden verplicht fietspas te vervangen door borden onverplicht fietspad.

Voorgestelde situatie:

Het bedoelde pad heeft thans geen formele status en mag daarom door alle weggebruikers (indien mogelijk) gebruikt worden.

Het is wenselijk dat voor de weggebruikers duidelijk wordt gemaakt welke status dit pad heeft en welke categorieën weggebruikers daarop worden toegelaten. Met het vernieuwen van dit pad en het aanwijzen als een onverplicht fietspad zal het Rinke Tolmanpad goed aansluiten op reeds bestaande infrastructuur.

In verband daarmee is het onwenselijk dat het pad gebruikt wordt door andere bestuurders dan fietsers en categorieën weggebruikers die in voorkomende gevallen gebruik mogen maken van een onverplicht fietspad.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregelen komen de verkeersveiligheid ten goede.
Met het aanwijzen van het onverplichte fietspad is het ook voor bromfietsen en motoren niet meer is toegestaan gebruik te maken van het pad.
Wel dient er rekening mee te worden gehouden dat snorfietsen met een *elektrische* motor wel gebruik mogen maken van dit onverplichte fietspad.
Het betreffende te plaatsen paaltje zal fietsveilig uitgevoerd gaan worden conform de CROW-richtlijnen.
- Bereikbaarheid
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid
De maatregel is, indien uitgevoerd volgens bijgevoegde tekening handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-komgrenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.



- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

Bijlage(n)

