

Toelichting bij de vergunningsaanvraag voor bouwwegen en werkterreinen

150kV Verkabeling in Breda

1.1 Inleiding

Dit is een korte toelichting bij de vergunningsaanvraag voor bouwwegen en werkterreinen.

1.2 Projectbeschrijving

De gemeente Breda heeft in 2021 opdracht verstrekt aan TenneT voor het verkabelen van twee stuks bestaande 150kV bovengrondse verbindingen in de bevolkingskern Breda. Dit betreft verkabeling van een deel van de hoogspanningslijn richting Geertruidenberg en een deel van de lijn in de richting van Roosendaal. Iedere verbinding wordt individueel ingedeeld in een LOT.

LOT1 betreft de verbinding vanaf Breda richting Roosendaal.

LOT2 betreft de verbinding vanaf Breda richting Geertruidenberg.

Het Werk bestaat uit het realiseren van:

- LOT1: Een nieuwe ondergrondse 150 kV-kabelverbinding, bestaande uit 2 circuits met enkele fase, vanaf mast 42 tot mast 49;
- LOT2: Een nieuwe ondergrondse 150 kV-kabelverbinding, bestaande uit een 2 circuits met dubbele fases, vanaf station BD150 tot mast 30.

Van Gelder (ON CIVIEL) dient het ontwerp en de realisatie op zich te nemen voor de betreffende ondergrondse verbinding. Dit omvat o.a. het opstellen van het DO en UO en het realiseren van open ontgravingen, diverse boringen, kabeltrekken en verschillende civiele zaken, die benodigd zijn om een verbinding tussen de stations te realiseren. Tevens wordt binnen de scope van voorliggend werk een glasvezelverbinding gerealiseerd.

Het leveren en bedrijfsvaardig opleveren van de kabel inclusief verbindingsmoffen en de benodigde aanpassingen van stations worden door de nevenopdrachtnemers uitgevoerd.

2. Vergunningsaanvraag

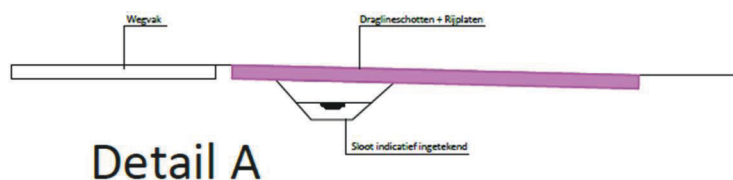
Wij vragen een vergunning aan voor de volgende activiteiten:

- Het toepassen van overkluizingen van watergangen door middel van draglineschotten (zie tekeningbladen 002, 006, 007 en 010);
- Het tijdelijk dempen van een watergang door middel van een duiker: in casu het verlengen van een aanwezige duiker om de hoogte te overbruggen (zie tekeningblad 006);
- Het tijdelijk dempen van een (deel van een) watergang in de Landgoederenzone (zie tekeningblad 004). Op de waterschapslegger heeft deze watergang echter geen aanduiding/ status, er is alleen aangegeven dat gemeente Breda eigenaar is;
- Toepassen van stalen werkplaten op een zandweg op een waterkering (Zwarte Dijk) en gebruik van deze weg door ons bouwverkeer (zie tekeningblad 011).

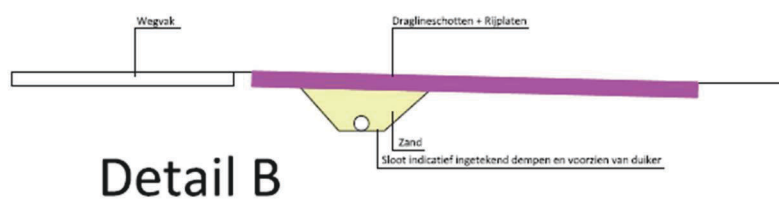
3. Principe overkluizing

Wij maken gebruik van twee typen overkluizingen.

Type A: Dit bestaat uit een constructie van dragelineschotten in combinatie met stalen rijplaten om de watergang te overkluizen. Deze constructie passen wij toe bij tekeningbladen 002 (Westerhagelaan), 006 (Landgoederenzone – in het landgoed), 007 (Emerparklaan) en 010 (Zwarte Dijk).

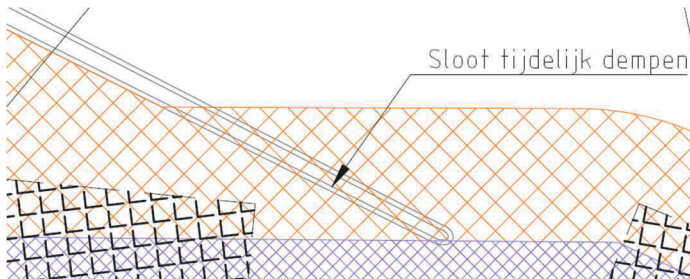


Type B: Deze constructie passen wij uitsluitend toe bij tekeningbladen 006 (Landgoederenzone, aansluiting bij fietspad Dwarsmoerenpad) om het bestaande hoogteverschil te overbruggen.

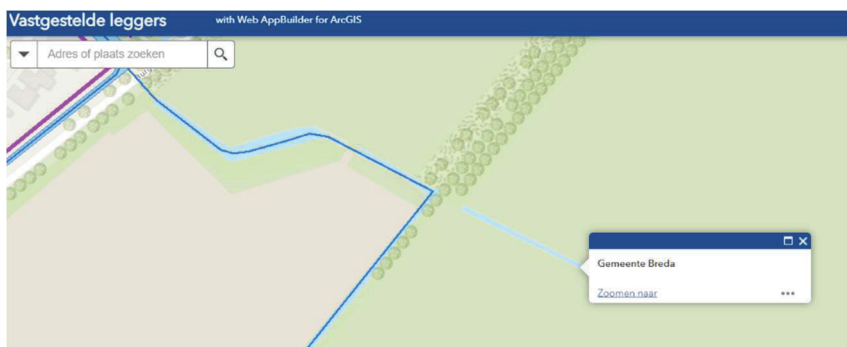


4. Gedeeltelijk dempen watergang

Op het werkterrein in de Landgoederenzone bevindt zich een sloot die wij tijdelijk dempen. Zie hiervoor tekeningblad 004 en de uitsnede hierna. De bedoelde sloot heeft geen verdere aanduiding op uw legger.



Een deel van deze sloot zal tijdelijk gedempt worden met schoon zand. Wij verwachten ongeveer 60 m3 zand aan te brengen.

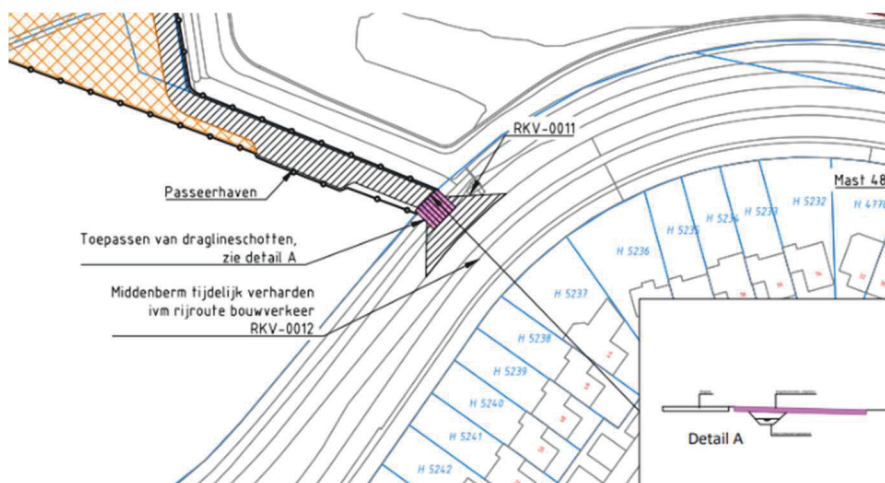


5. Locaties werkwegen

Om de vergunningsaanvraag te verduidelijken, volgt hierna een toelichting op de verschillende locaties waar deze aanvraag betrekking op heeft.

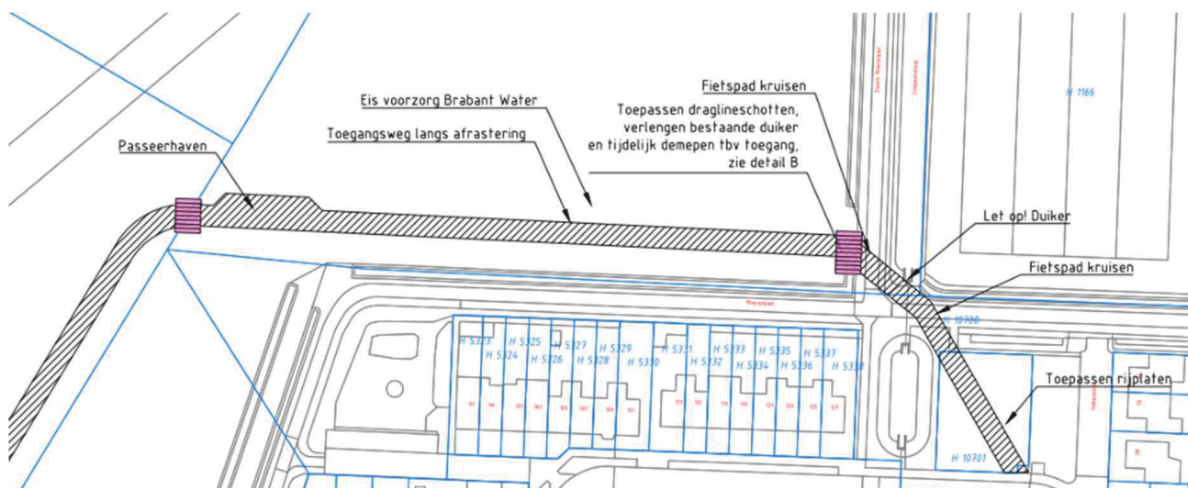
Tekeningdeel 002 – Westerhagelaan

Overkluizen van Categorie A waterloop OVK08527 door middel van dragelineschotten conform type A.



Tekeningdeel 006 – Landgoederenzone

Overkluizen van Categorie B waterloop OWL29557 door middel van dragelineschotten conform Type B (bij de aansluiting op fietspad Dwarsmoerenpad) en Type A in de Landgoederenzone (na de passeerhaven).



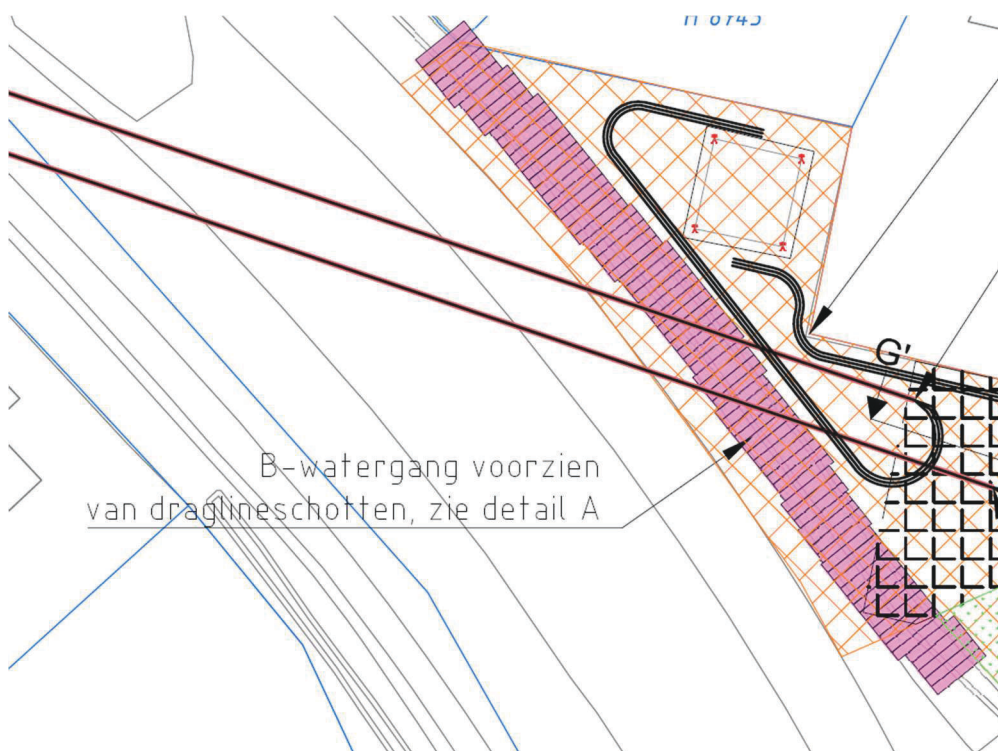
Wij kruisen de duiker (KDU17253) van de a-watergang (categorie A waterloop OVK08479) in het Moerenpad uitsluitend met onze werkweg. Die werkweg loopt over het bestaande fietspad. Dat verstevigen wij met stalen rijplaten om de druk te verdelen. Dit kunnen wij niet op een andere wijze versterken omdat fietsers en voetgangers die het Moerenpad gebruiken vrije doorgang hebben.

Wij leggen geen draglineschotten aan op de onderhoudsstrook langs het a-water Moerenpad OVK08514. Wij leggen een stalen rijplatenbaan aan op het perceel 10701 naast de a-watergang, dus niet in uw onderhoudsstrook. Vervolgens kruisen wij via het fietspad de duiker tussen a-watergang OVK08514 en OVK08479.

Wij gebruiken de rijplatenbaan uitsluitend voor ons werkverkeer om de werkweg en het werkterrein in de landgoederenzone te ontsluiten.

Tekeningdeel 007 – Emerparklaan

Overkluizen van categorie B waterloop OWL31539 door middel van dragelineschotten conform type A.



Tekeningdeel 010 – Zwarte Dijk

Overkluizen van categorie A waterloop OVK08562 door middel van dragelineschotten conform type A.

