

# Ontwerp Besluit Hogere Waarde Wet geluidhinder

Bestemmingsplan Molenweg nabij 50 Wieringerwaard

## **Burgemeester en wethouders van gemeente Hollands Kroon**

Gelet op artikel 83, 2e lid en artikel 110a, 1e lid van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden wegverkeerslawaaï voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van het woningbouwplan aan de Molenweg nabij 50 Wieringerwaard (kadastraal perceel WRG02 - sectie A – 2373) .

## **Overwegende dat:**

In het kader van de procedure voor het bestemmingsplan die de realisatie van één nieuwe woning aan de Molenweg nabij 50 Wieringerwaard mogelijk moet maken, er een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde is ingediend.

Alle wegen, met uitzondering van de 30 km/uur wegen, op basis van de Wet geluidhinder, zijn voorzien van een geluidzone. Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, welke binnen een dergelijke zone langs een weg zijn gelegen, dienen, in principe, op een dusdanige afstand van de weg te zijn gelegen dat de geluidbelasting niet hoger wordt dan 48 dB Lden, zijnde de zogenaamde 'voorkeurgrenswaarde' uit de Wet geluidhinder.

In het kader van het planproces is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege het wegverkeer. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het akoestisch rapport 'Rapport WG2021-07-29-MV-WW Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molenweg 51 Wieringerwaard' opgesteld door adviesbureau Witteman Geluidtechniek.

Uit de doelmatigheidstoets volgt dat het toepassen van geluid beperkende maatregelen, zoals bronmaatregelen en/of een geluidscherm of -wal, in het overdrachtsgebied tussen de weg en de woning stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat, als gevolg van het wegverkeer, een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal gaan optreden.

Overeenkomstig artikel 83, 2e lid van de Wet geluidhinder in stedelijk gebied op de gevels van nieuw te bouwen woningen langs een bestaande autosnelweg, een hogere waarde kan worden vastgesteld tot een waarde van 63 dB Lden.

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking en dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd.

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde en de daarbij bijbehorende stukken vanaf 6 april 2023 gedurende zes weken ter inzage hebben gelegen.

Gedurende deze termijn [aantal zienswijzen, anders geen] zienswijzen zijn ingediend;

**Besluiten:**

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van artikel 83, 2e lid en artikel 110a, 1e lid van de Wet geluidhinder, de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de bouw van een woning aan de Molenweg nabij 50 Wieringerwaard, als volgt vast te stellen:

Adres	Hogere waarde *	Geluidbron	Cumulatieve geluidbelasting
Molenweg nabij 50 Wieringerwaard (kadastraal perceel WRG02 - sectie A – 2373)	53 dB	Molenweg	58 dB

\*Inclusief de wettelijk aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De bouwkundige voorzieningen van de geluid belaste gevels van de betrokken woning, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, worden zodanig uitgevoerd dat voldaan wordt aan een maximaal geluidniveau in die ruimten van 33 dB Lden overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012.

Anna Paulowna, 4 april 2023

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon

I. Terenstra

Medewerker Omgevingsontwikkeling

*NB*

*De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.*