

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2023
Uw kenmerk
Datum 23 februari 2023
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. R. de Jong
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het instellen van eenrichting verkeer voor vrachtauto's op de Dorpsstraat, Voorweg en Westeinde te Hazerswoude-Dorp, gemeente Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. R. de Jong en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

De Dorpsstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Hazerswoude Dorp en gecategoriseerd als een erftoegangsweg met een max. snelheid van 30 km/uur. Het Westeinde is grotendeels gelegen buiten de bebouwde kom en hier geldt een max. snelheid van 60 km/uur.

De Voorweg is zowel binnen- als buiten de bebouwde kom van Hazerswoude Dorp gelegen. Binnen de bebouwde kom geldt een max. snelheid van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur.

Genoemde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Alphen aan den Rijn.

Motivering:

De gemeente is voornemens om eenrichtingverkeer voor vrachtwagens in te stellen op de genoemde wegen binnen de bebouwde kom van Hazerswoude Dorp.

Zij wil dit doen om de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Genoemde wegen hebben een smal wegprofiel en zijn feitelijk niet geschikt voor groot- en zwaar vrachtverkeer. Ook veroorzaken zij trilling overlast voor de aangrenzende percelen en/of schade aan deze percelen.

Regelmatig moeten ook fietsers uitwijken om niet in de verdrukking te komen. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op.

Verkeersveiligheid:

Uit onderzoek blijkt, dat er de afgelopen 5 jaren er zich geen geregistreerde ongevallen hebben voorgedaan in Hazerswoude-Dorp, waarbij een vrachtauto betrokken was.

Voor het vrachtverkeer zijn er alternatieve routes aanwezig, maar de politie vindt deze niet echt optimaal. Ook deze routes hebben niet een breed wegprofiel en geen gescheiden fietsvoorzieningen. Ook de aansluiting met de N455 is niet optimaal te noemen. Hier moet men een twee richtingen (brom)fietspad kruisen en vanaf een 80

km weg de zijweg oprijden. Vrachtverkeer dat in het oostelijke deel van Hazerswoude-Dorp moet zijn, zal kiezen voor deze route.

Deze maatregel is weliswaar voor de politie handhaafbaar, maar zal geen prioriteit krijgen. Handhaving zal in de reguliere surveillance worden meegenomen.

De maatregel wordt genomen op grond van artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

1. het verwijderen van:
 - a. bord C3 (eenrichtingsweg) in deze richting geopend op de Voorweg ter hoogte van huisnummer 10;
 - b. bord C7 (gesloten voor vrachtwagens) op de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 113;
2. het plaatsen van:
 - a. bord C2 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten) met onderbord OB11 (vrachtwagens) op de:
 - i. Dorpsstraat/Westeinde net ten oosten van de aansluiting met de Oostdijk, in oostelijke richting;
 - ii. Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 113, in oostelijke richting;
 - b. Bord C3 (eenrichtingsverkeer, in deze richting geopend) met onderbord OB11 (vrachtwagens) op de:
 - i. Dorpsstraat ter hoogte van de kruising met de N209 in westelijke richting;
 - ii. Voorweg ter hoogte van de kruising met de Middelweg in westelijke richting.
 - c. de borden C7 en C8 op de:
 - i. Jan Lievenslaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - ii. Pieter de Hooghstraat ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - iii. Vincent van Goghstraat ter hoogte van aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - iv. Zuidsingel ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - v. Rembrandtlaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting.

Opmerking:

De combinatie van de borden C2 en C3 met het onderbord OB11 is juridisch juist. De kennis van de gemiddelde weggebruiker m.b.t. de verkeersregels is echter zeer slecht te noemen en deze zullen dan ook deze combinatie niet begrijpen. Dit zou dus tot verwarring kunnen leiden.

De in dit advies genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De politie adviseert **positief** op dit voorgenomen verkeersbesluit, maar adviseert wel om het verbod tijdig kenbaar te maken met vooraankondigings borden op de toe leidende wegen.

Met vriendelijke groet,


M.P. Kroon
Verkeersadviseur.

