

## Beschikking



Gasunie Transport Services B.V.  
Concourslaan 17  
9727 KC GRONINGEN

Parallelweg 1  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
T 010 – 246 80 00  
F 010 – 246 82 83  
E [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)  
W [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)

**Ons kenmerk**  
2055331\_4559147

**Uw kenmerk**  
OLO 7522247

**Datum**  
28 maart 2023

**Contact**  
[info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)

**Afdeling**  
Reguleren Advies en Omgeving

**Bijlagen**  
-



**Onderwerp**  
Beschikking

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

### Onderwerp

Op 17 januari 2023 hebben wij van Gasunie Transport Service B.V. een aanvraag ontvangen om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag gaat over de locatie Missouriweg 55 te Maasvlakte Rotterdam en is geregistreerd onder OLO-nummer 7522247.

De aanvraag bevat het onderdeel het aanleggen of veranderen van een uitrit, en betreft het verplaatsen van een inrit van de noordwestzijde naar de noordoostzijde van de inrichting.

### Besluit

Wij besluiten, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op het gestelde in de Wabo, de omgevingsvergunning te verlenen voor het aanleggen of veranderen van een uitrit (artikel 2.2, lid 1, onder e van de Wabo).

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

Ons kenmerk  
2055331\_4559147



De aanvraag en alle daarbij ingediende stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

M.J. Schellingerhout BSc  
unitmanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond  
*DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening.*

Ons kenmerk  
2055331\_4559147



#### Inwerkingtreding en rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking op de dag na de dag waarop dit aan u is toegezonden.

#### *Bezwaar*

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een gemotiveerd bezwaar indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan *Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland*. Een bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van deze beschikking en de gronden van het bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

#### Voorlopige voorziening

Indien u, indieners van een zienswijze of derde belanghebbenden er tevens veel belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Sectie bestuursrechtspraak van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet de werking van dit besluit.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening en/of beroepschrift indienen bij bovengenoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

**Verzonden op: 28 maart 2023**

Ons kenmerk  
2055331\_4559147



## INHOUDSOPGAVE

1.0	VOORSCHRIFTEN UITRIT .....	5
1.1	Algemeen .....	5
	PROCEDURELE OVERWEGINGEN .....	6
	INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN .....	7

## 1.0 VOORSCHRIFTEN UITRIT

### 1.1 **Algemeen**

#### 1.1.1

Het Havenbedrijf voert de aanleg van de in-/uitrit voor u uit en zorgt ook voor het onderhoud van de in-/uitrit in de toekomst. U als vergunninghouder mag deze werkzaamheden niet zelf uitvoeren omdat het Havenbedrijf als wegeigenaar en wegbeheerder verantwoordelijk is voor de staat van de openbare weg. Voor de door u te betalen kosten voor het aanleggen van de in-/uitrit kunt u contact opnemen met het Havenbedrijf Rotterdam.

#### 1.1.2

Als u de in-/uitrit niet meer gebruikt, moet u het Havenbedrijf Rotterdam hiervan schriftelijk in kennis stellen.

#### 1.1.3

Eventuele aanpassingen zoals aanpassing aan de nutsvoorzieningen ten behoeve van aanleg van de in-/uitrit worden uitgevoerd op kosten van de aanvrager.

## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### Bevoegd gezag

Gezien artikel 2.4 van de Wabo en artikel 3.3, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

### Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2 van de Wabo, de reguliere voorbereidingsprocedure. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 van de Wabo van de aanvraag kennis gegeven.

### *Beslistermijn opschorten*

Overeenkomstig artikel 4:15, tweede lid, sub a, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is met schriftelijke toestemming van de aanvrager de beslistermijn voor de aanvraag opgeschort met 17 dagen.

### *Volledigheid en ontvankelijkheid*

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo dient de aanvrager er voor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid aan de indieningsvereisten uit de ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en daarom in behandeling genomen.

### *Adviezen*

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, eerste en derde lid, van de Wabo, alsmede de artikelen in § 6.1 van het Bor, hebben wij burgemeester en wethouders van gemeente Rotterdam de gelegenheid geboden om te adviseren op de aanvraag.

Naar aanleiding hiervan hebben wij geen adviezen ontvangen.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, vierde lid, van de Wabo, alsmede de artikelen in § 6.1 van het Bor, hebben wij inhoudelijk advies gevraagd aan de gemeente Rotterdam.

Naar aanleiding hiervan hebben wij advies ontvangen en verwerkt in dit besluit.

## INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

### **Overwegingen en toetsingen het aanleggen of veranderen van een uitrit**

#### *Inleiding*

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien wat betreft bouwen de activiteit als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder e, van de Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.18 van de Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### *Toetsing*

De reden voor uw aanvraag is het verplaatsen van de bestaande in-/uitrit van de noordwestzijde naar de noordoostzijde van het terrein op locatie Missouriweg 55 te Rotterdam. De nieuwe situatie van de in-/uitrit is weergegeven op tekening "A-425-0-CT-000-002-029, d.d. 2-12-2022"

#### Overwegingen

Uw aanvraag is getoetst op de volgende criteria:

- de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) Rotterdam 2012;

Op grond van artikel 2:12 lid 2 APV kan een vergunning worden geweigerd in het belang van:

- a. de bruikbaarheid van de weg;
- b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
- c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- d. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

Het Havenbedrijf Rotterdam is functioneel en technisch wegbeheerder op genoemde locatie.

Op 14 februari 2023 heeft het Havenbedrijf Rotterdam aangegeven dat uit uw aanvraag van 17 januari 2023 geen weigeringsgronden zijn gebleken. Hierbij is overwogen:

- Ad. a. Dat de in-/uitrit past binnen de inrichting van de omgeving en heeft geen invloed op de status van de weg.
- Ad. b. Door het aanleggen van de in-/uitrit wordt de verkeersveiligheid niet in gevaar gebracht.
- Ad. c. De in-/uitrit wordt aangelegd volgens de geldende Standaard Details 2019 van het Havenbedrijf Rotterdam.
- Ad. d. Het aanleggen van de in-/uitrit gaat niet ten koste van de groenstructuur.

De in artikel 2:12 lid 2 APV genoemde weigeringsgronden zijn voor dit plan niet van toepassing.

#### *Conclusie*

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het aanleggen of veranderen van een uitrit zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.