

Project inlaat Westringdijk

Nota van Beantwoording

op de zienswijzen die naar aanleiding van de ter inzage legging van 30 juni 2022 t/m 10 augustus 2022 schriftelijk naar voren zijn gebracht op het ontwerp-projectplan inlaat Westringdijk

Vastgesteld door het college van Schieland en de Krimpenerwaard op 14 maart 2023

Status Definitief
Versie D1.1
Kenmerk 2023.02041

Rotterdam, 1 maart 2023

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding/doelstelling	3
1.2. Procedure.....	5
1.3. Leeswijzer	5
2. Beantwoording zienswijze	6
2.1. Zienswijze 1	6

1. Inleiding

1.1. Aanleiding/doelstelling

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (hierna te noemen hoogheemraadschap) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in haar beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen moeten worden getroffen.

In 2012 heeft het Algemeen bestuur, de Verenigde Vergadering (hierna te noemen VV) het peilbesluit voor de Zuidplaspolder vastgesteld. Om de in 2012 vastgestelde peilen te gaan voeren, zijn diverse maatregelen nodig. Op 27 maart 2013 heeft de VV daarom een uitvoeringsprogramma voor de Zuidplaspolder vastgesteld.

Gedurende de looptijd van het uitvoeringsprogramma zijn enkele maatregelen in de Zuidplaspolder in beeld gekomen die in aanvulling op het maatregelenpakket uitgevoerd dienen te worden. In 2018 is het uitvoeringsprogramma Zuidplaspolder herijkt en op 3 oktober 2018 heeft de VV ingestemd met het verzoek tot het wijzigen van het maatregelenpakket voor de Zuidplaspolder.

Eén van de gewijzigde maatregelen voor het Uitvoeringsprogramma Zuidplaspolder is Maatregel 19: Inlaat Westringdijk. Deze Nota van beantwoording op het Projectplan Waterwet heeft betrekking op die maatregel.

Beoogd resultaat

Met het uitvoeren van deze maatregel wil het hoogheemraadschap de waterhuishouding in dit gedeelte van de Zuidplaspolder verbeteren. Dit betekent dat door de aanpassing van de waterhuishouding de aanvoer van oppervlaktewater van voldoende kwaliteit water uit de Ringvaart naar dit peilgebied binnen de Zuidplaspolder verbetert. Het vervangen van de te kleine duikers in de toegangsdammen in de watergang langs de Albert van 't Hartweg zorgen voor een robuuster watersysteem.



Figuur 1 – Werkzaamheden ten behoeve van project inlaat Westringdijk

1.2. Procedure

Voor dit projectplan Waterwet is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet Bestuursrecht (AWB) gevolgd. Het ontwerp projectplan Waterwet heeft zes weken, van 30 juni 2022 tot en met 10 augustus 2022, ter inzage gelegen. Tijdens deze periode hebben belanghebbenden zienswijzen kunnen indienen op het ontwerp projectplan Waterwet.

Het hoogheemraadschap heeft binnen de periode dat het ontwerp projectplan ter inzage lag 1 zienswijze ontvangen.

1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de zienswijze behandeld, in gevolge de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG), is deze zonder naam van de indiener(s) in een tabel opgenomen. Daarbij staat vermeld of de zienswijze leidt tot een wijziging ten opzichte van het betreffende ontwerp projectplan Waterwet

Deze nota van beantwoording beschrijft alleen de ontvangen zienswijze en de beantwoording.

2. Beantwoording zienswijze

In dit hoofdstuk wordt de ontvangen zienswijze behandeld. De zienswijze en beantwoording staan zonder naam van de indiener(s) in de onderstaande tabel. Daarbij staat vermeld of de zienswijze heeft geleid tot een wijziging ten opzichte van het betreffende ontwerp besluit en de toelichting.

2.1. Zienswijze 1

Zienswijze	Tekst	Antwoord	Aanpassing Projectplan Waterwet?	Voorgestelde aanpassing
1	<p>Bezwaar tegen de plannen van het hoogheemraadschap om de bestaande duiker in uw dam te vervangen door een grotere duiker. U heeft dit bezwaar omdat</p> <p>A. u de verwachting heeft dat de dam en het hek op de dam gegarandeerd over een paar jaar zullen gaan verzakken en dat het hoogheemraadschap de verzakking niet zal herstellen.</p> <p>B. u de mogelijkheid ziet om naast de bestaande duiker, aan de wegzijde een tweede duiker aan te leggen zodat de dam niet hoeft te worden opengebrouwen.</p>	<p>Het hoogheemraadschap hanteert de toewijzing hoofdwatgang voor oppervlaktewater dat belangrijk is voor de aan- of afvoer van water in een gebied. Deze watergangen worden berekend op de capaciteit voor maatgevende aan- of afvoer zodat het hoogheemraadschap kan voldoen aan haar taak om te zorgen voor voldoende, maar niet teveel, water in het gebied.</p> <p>Uit de berekeningen is gebleken dat de huidige duiker in de dam aan de Albert van 't Hartweg met een diameter van 50 cm voor een te grote opstuwning zorgt bij de maatgevende afvoer. Daarom dient deze te worden vervangen.</p> <p>In het beleid van HHSK is vastgelegd dat bij nieuwe of te vervangen duikers in een hoofdwatgang altijd een diameter van 100 cm toegepast moet worden, of groter waar dat nodig is. Van het beleid kan afgeweken worden als er een zwaarwegend maatschappelijk belang is. Het algemeen belang om te voldoen aan onze taak om te zorgen voor voldoende, maar niet te veel, water is gediend bij de grotere diameter.</p> <p>De kans dat het hek zal gaan verzakken, wordt meegenomen in de overwegingen, maar weegt niet op tegen het zwaarder wegende maatschappelijk algemeen belang dat wordt gediend met het aanbrengen van een duiker met een diameter van 100 cm. Het algemeen belang om een te grote opstuwing te voorkomen bij maatgevende afvoer weegt zwaarder, zeker gezien het risico op heviger regenvuilen die als gevolg van de klimaatverandering worden verwacht.</p>	Nee	---

Voor zover het technisch haalbaar is en wet- en regelgeving dit toe staat, is het vertrekpunt dat terreinen zo veel als mogelijk in de oorspronkelijke staat worden hersteld en schade wordt beperkt. Dit uitgangspunt geldt eveneens voor het hek en uw toegangsdam. De Albert van 't Hartweg ligt in een zettingsgevoelig veengebied en er is sprake van autonome bodemdaling. Getracht wordt om schade tijdens en na de uitvoering te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken. Eventuele (gevolg-)schade die ontstaat tijdens de werkzaamheden en die in causaal (oorzakelijk) verband staat tot en ten gevolge is van de werkzaamheden, komt voor rekening van HHSK. In verband met zetting zal na +/- 1,5 jaar de bestrating/terreinverharding in definitieve staat worden opgeleverd. Ofwel HHSK ofwel de aannemer sluit een CAR-verzekering (Construction All Risk) af ten behoeve van het werk en de uitvoering.

Het voorstel om naast de bestaande duiker, aan de wegzijde een tweede duiker aan te leggen is door het hoogheemraadschap onderzocht. Deze oplossing is voor het hoogheemraadschap niet acceptabel, omdat:

1. dit niet voldoet aan de uitgangspunten van het beleid van het hoogheemraadschap. Het uitgangspunt is dat duikers in een rechte lijn in het midden van de watergang worden gelegd;
2. als een nieuwe duiker wordt gelegd tussen de bestaande duiker en de weg, dan komt deze te liggen in het talud van de watergang. Dit zal hydraulisch onvoldoende functioneren en dus geen verantwoord alternatief zijn voor een duiker in het midden van de watergang