

Aan	Waterschap Brabantse Delta	Kenmerk	816-vaarwegmanagment-A
Van		Revisie	3.0
Kopie		Datum	27-01-23
Onderwerp	Vaarwegmanagement Inhaalslag Vaarwegen Brabantse Delta		

Deeltraject A: Dintel (Cosun Beet – haven Dinteloord)

Het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden gebeurt met een baggerponton en binnenvaartschepen welke aan de buitenzijde van de vaarweg hun werkzaamheden uitvoeren. Hierdoor is het mogelijk dat de overige scheepvaart ten allen tijde de baggerwerkzaamheden veilig kan passeren. Doordat de Dintel tevens een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de baggerwerkzaamheden heen gemanoeuvrerd moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

In figuur 1 is de situatie weergegeven waarin aan stuurboordzijde van het kanaal baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd. Het scheepvaartverkeer aan stuurboord moet ter hoogte van de baggerwerkzaamheden iets naar bakboord manoeuvreren om de baggerwerkzaamheden te passeren. In figuur 2 is de situatie omgedraaid en worden er baggerwerkzaamheden aan bakboordzijde uitgevoerd. Ter indicatie zijn in beide figuren ook de peilingen met de te baggeren volumes weergegeven.



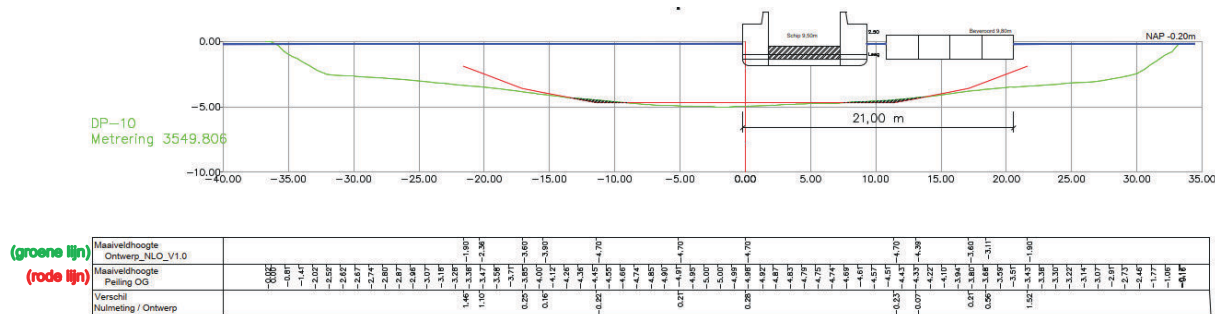
Figuur 1: Situatie met baggerwerkzaamheden aan stuurboordzijde van De Dintel (vrij ruimte vaargeul: ca 23 meter)



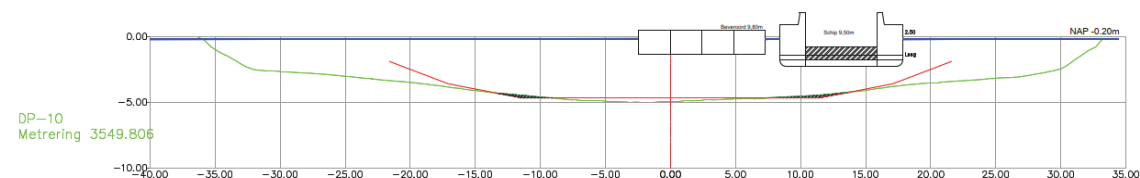
Figuur 2: Situatie met baggerwerkzaamheden aan bakboordzijde van De Dintel (vrij ruimte vaargeul: ca 23 meter)

Ter verduidelijking zijn in de figuren 3 en 4 dwarsprofielen weergegeven met hierin het vergelijk met het verschil van ligging indien het baggerponton aan de buitenzijde of de binnenzijde is gelegen tijdens de werkzaamheden. Zoals in de

figuren is te zien is voor beide werkmethoden ongeveer dezelfde werkruimte nodig. Indien de werkzaamheden met een kraanschip uitgevoerd worden zal er minder werkruimte in beslag worden genomen omdat er dan geen binnenvaartschip langsij ligt.



Figuur 1 Baggerpontoon (aan buitenzijde) met binnenvaartschip



Figuur 2 Baggerpontoon (aan binnenzijde) met binnenvaartschip

Communicatie en afstemming

Het baggermaterieel wat bestaat uit een baggerpontoon en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn het baggerpontoon en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluisen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact worden onderhouden met de uitvoerder.

In te zetten schepen ten behoeve van transport

De vrijkomende baggerspecie wordt met binnenvaartschepen afgevoerd. Er worden enkel schepen ingezet welke voldoen aan de maximale afmetingen zoals voorgeschreven op de "Overzichtskaart vaarwegen" van Waterschap Brabantse Delta (https://www.brabantsedelta.nl/flysystem/media/overzichtskaart_vaarwegen.pdf).

Voor deeltraject A betreft dit: Scheepsklasse IV:

Mark en Dintel Rivierak VI		★
Sch.Klasse IV		
Lengte	86 m	
Breedte	9.60 m	
Diepgang	2.70 m	
Hoogte	10.00 m	
V	8 / 12	

Een uitzondering binnen deeltraject A hierop betreft de haven van Dinteloord. Hier is scheepsklasse V toegestaan:

Mark en Dintel Riviervak VII		★
Sch.Klasse V		
Lengte	96 m	
Breedte	11.50 m	
Diepgang	3.00 m	
Hoogte		
V	8 / 12	

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording "Baggerwerkzaamheden")

Buiten werktijden wordt de losvoorziening zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.