



## Projectplan Waterwet

Onderzoek Erodeerbaarheid Klei Dubbele Dijk

### auteur(s)

Jan-Willem Nieuwenhuis  
Kees de Jong

### Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

datum vrijgave

13-03-2023

## Inhoud

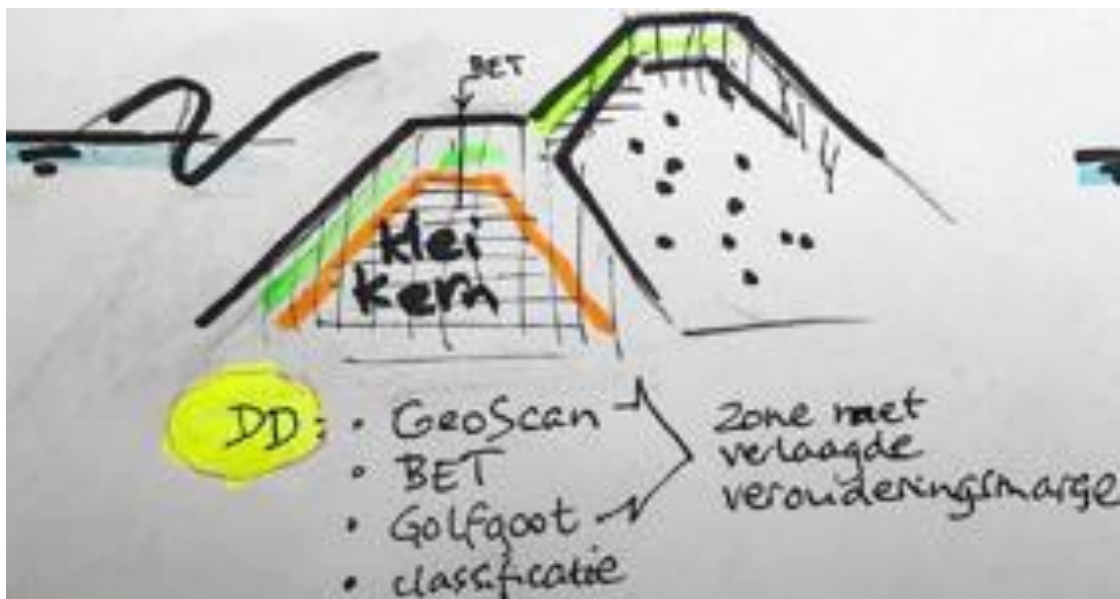
blz.

<b>1</b>	<b>Omschrijving activiteit .....</b>	<b>2</b>
1.1	Aanleiding en doel .....	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied .....	3
1.3	Beschikbaarheid gronden.....	4
1.4	Effecten van het plan .....	4
1.5	De werkzaamheden en de wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd .....	5
1.5.1	<i>De te verrichten werkzaamheden.....</i>	<i>5</i>
1.5.2	<i>Steken van kleiblokken.....</i>	<i>5</i>
1.5.3	<i>Overige veldwerkzaamheden.....</i>	<i>8</i>
1.5.4	<i>Aan- en afvoer van materieel en materiaal.....</i>	<i>10</i>
1.6	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....	10
1.6.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>10</i>
1.6.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>10</i>
1.6.3	<i>Nadeelcompensatie .....</i>	<i>11</i>
1.7	Legger en beheer en onderhoud .....	11
1.7.1	<i>Legger.....</i>	<i>11</i>
1.7.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>11</i>
1.8	Samenwerking .....	11
1.9	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving .....	11
1.10	Verantwoording op basis van beleid .....	12
1.10.1	<i>Toets beleid waterschap .....</i>	<i>12</i>
1.11	Verantwoording van de keuzes in het project .....	12
1.12	Benodigde vergunningen en meldingen .....	12
<b>2</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure .....</b>	<b>12</b>
2.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan .....	12
2.2	Procedure .....	13
<b>3</b>	<b>Rechtsbescherming .....</b>	<b>13</b>

# 1 Omschrijving activiteit

## 1.1 Aanleiding en doel

Erosie van het buitentalud van de kering is een van de faalmechanismen waardoor een kering mogelijk faalt. In de meeste gevallen is golfaanval de belangrijkste reden van de erosie, maar soms kan ook stroming hieraan bijdragen. Om de erosie te beperken wordt klei op zeedijken en rivierdijken als een soort van schil toegepast op het binnentalud, de kruin en het buitentalud. Daarnaast bestaat de kern soms voor een deel uit een historische dijk van klei. De klei uit de kern is minder onderhevig geweest aan de weersinvloeden en is daardoor anders verouderd. Deze is minder gestructureerd en meer gecompacteerd dan de klei uit de kleilaag aan het oppervlak. Naar verwachting resulteert dit in een kleinere erodeerbaarheid. De thans beschikbare kennis laat reeds zien dat de bijdrage van de kleilaag aan de waterveiligheid van een dijk belangrijk is. Voor het nauwkeuriger ontwerpen en beoordelen van dijken in Nederland is echter behoefte aan aanvullende kennis over de erosiesnelheid van klei.



Figuur 1 mogelijke opbouw van een zeedijk

Het Plan van Aanpak “Onderzoek Erodeerbaarheid klei – faalmechanismes GEBU en ZST”<sup>1</sup> geeft uitvoering aan een gedeelte van het Raamwerk klei-erosie. De uitvoering vindt plaats van 2022-2024, met een optie tot uitbreiding tot 2025.

<sup>1</sup> GEBU: faalmechanisme bezwijken van de grasbekleding bij erosie van het buitentalud; ZST: faalmechanisme verlies van de stabiliteit van de zetsteen

De volgende onderzoekstappen worden in het plan van aanpak voorgesteld:

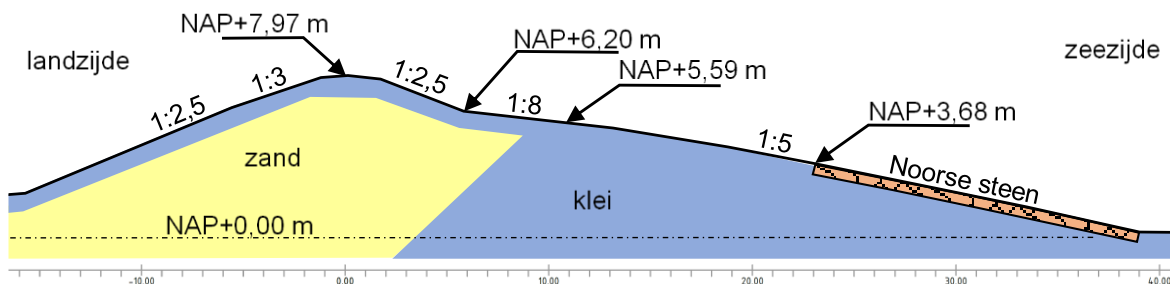
0. Evalueren van kennis uit erosie-onderzoeken en andere, bodem-materiaal karakteriserende, onderzoeken (zoals bv. veroudering) zodat inzicht in het erosieprofiel ontstaat en het opstellen van het onderzoeksplan van de kleinschalige erodeerbaarheid- en of erosiebestendigheidspoeven op de eerder in de Deltagoot beproefde kleisoorten aangevuld met profielanalyses.
1. Uitvoering van het onderzoeksplan van stap 0: testen van beproevingsmethodes op klei met bekende erosiecoëfficiënt en vaststellen van de invloed van variatie in erodeerbaarheid als functie van de diepte (erodeerbaarheidsprofiel).
2. Uitbreiding van het bereik van de metingen naar ongestructureerde, gecompacteerd klei uit de kleikern van de Dubbele Dijk, zodat zicht ontstaat op het effect van veroudering van de klei.
3. Verbetering van de erosieformules en update software.
4. Voorstellen voor onderzoeksstrategieën erodeerbaarheid voor toetsing en ontwerp van keringen.
5. Validatie van de ontwikkelde instrumenten in een dijkverbeteringsproject op andere locatie, door Scheldestromen (of Brabantse Delta), waar ook veelal kleikernen in de keringen liggen.

Dit projectplan Waterwet richt zich op de werkzaamheden die nodig zijn om de activiteiten die deel uitmaken van Stap 1 en Stap 2 te kunnen realiseren. De focus licht hierbij op het meten van de erosiesnelheid van de ongestructureerde klei uit de kern van de dijk.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In het kader van het dijkversterkingsproject Eemshaven-Delfzijl is ter hoogte van Hoogwatum het project de Dubbele Dijk gerealiseerd. Daarbij is over een lengte van circa 2 km een tweede kering achter de oorspronkelijke zeedijk aangelegd. Het tussengelegen gebied zal worden ingezet voor de opvang van slib vanuit de Eems-Dollard en zilte teelt. Om dit mogelijk te maken wordt in de jaren 2023 en 2024 een getijdenuiker aangelegd. Hiervoor wordt een bouwkuip aangebracht in de huidige zeedijk (de Ommelanderzeedijk).

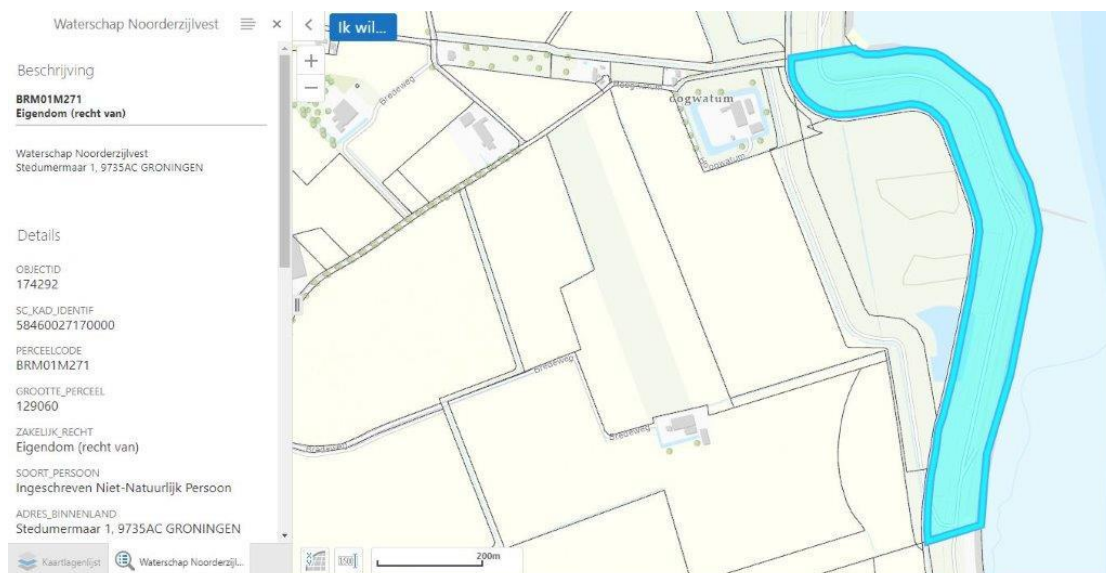
Bekend is dat zich in de Ommelanderzeedijk een oude kleidijk bevindt over het volledig tracé Delfzijl – Nieuwstad, zie Figuur 2. Uitzondering hierop is een beperkt deel van het traject ter hoogte van het natuurgebied Voolhok. De potentiële bijdrage die deze kleidijk aan de sterkte van de zeekering ter plaatse van de Dubbele Dijk vormt is essentieel voor het verkrijgen van inzicht in de daadwerkelijke sterkte van de kering. De verwachting is dat vanwege de kleidijk geen bresgroei zal plaatsvinden tot op het maaiveldniveau van het achterland bij schade aan de kering ten gevolge van maatgevende omstandigheden. Om dit te verifiëren is ervoor gekozen om juist ter plaatse van de Dubbele Dijk nader onderzoek te doen naar de erodeerbaarheid van klei. Hiervoor zullen onder andere kleiblokken worden gestoken uit de kering waarvan de erodeerbaarheid nader zal worden onderzocht in de Deltagoot. Al de te verrichten werkzaamheden zijn nader beschreven in alinea 1.5.



Figuur 2 Doorsnede van de dijk met kleikern aan zeezijde en (later) zandaanvulling daarachter

### 1.3 Beschikbaarheid gronden

De locatie van de te verrichten veldwerkzaamheden betreft kadastraal perceel BRM01M271. Dit betreft een deel van de Ommelanderzeedijk en is in beheer en eigendom van waterschap Noorderzijvest.



Figuur 3 projectlocatie

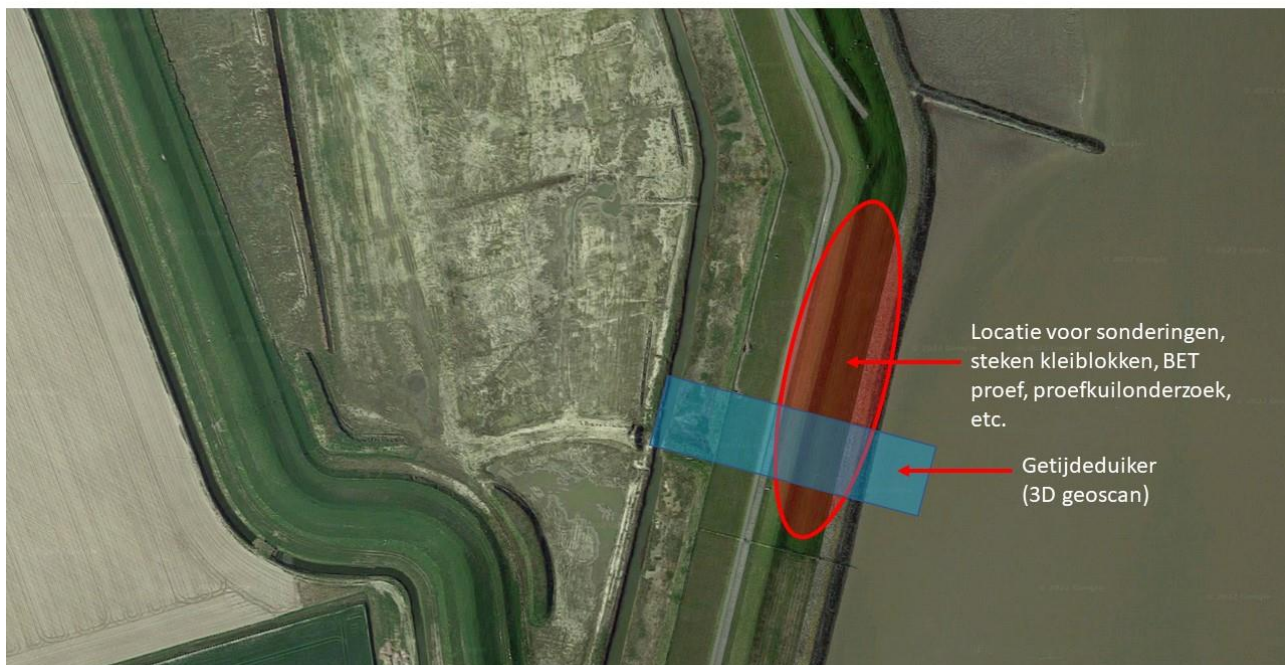
### 1.4 Effecten van het plan

De vraag kent een maatschappelijke component. De komende jaren zal een groot aantal kilometers primaire waterkeringen versterkt (moeten) worden. Zeker in (voormalige) zeedijken bevindt zich dikwijls in de kern een oude kleidijk. Momenteel wordt deze nog niet meegenomen in de sterkte van de kering, zowel niet bij de beoordeling van de kering als bij het ontwerp van de 'nieuwe' kering. De essentie van dit onderzoek richt zich op het verkrijgen van kennis zodat dit (in de nabije toekomst) wel mogelijk is. Hiermee hopen we aan te tonen dat keringen met minder materiaal hoeven te worden versterkt. De ruimtelijke impact blijft daarbij beperkter en er is minder grondverzet nodig resulterend in een lagere CO2 uitstoot. Ook de bijdrage van de kleilaag direct onder de grasbekleding wordt momenteel nog buiten beschouwing gelaten. Dit is daarentegen niet in lijn met de nieuwe veiligheidsfilosofie die geënt is op een acceptabele faalkans van een kering.

## 1.5 De werkzaamheden en de wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

### 1.5.1 De te verrichten werkzaamheden

Ter plaatse van de bouwkuip, die wordt aangebracht ten behoeve van de aanleg van de getijdenduiker, en het aangrenzende dijkvak worden meerdere vormen van geotechnisch onderzoek uitgevoerd. Dit betreffen sonderingen, proefkuilonderzoeken, Borehole Erosion Tests (BETs) en het steken van kleiblokken ten behoeve van proeven in de deltagoot. De oorspronkelijke gedachte was om de blokken (grotendeels) te steken binnen de bouwkuip. Naar huidige inzichten biedt deze te weinig ruimte en wordt te laat gestart met de aanleg met de bouwkuip in relatie tot de planning van de proeven in de Deltagoot. Om deze reden zullen nu al de kleiblokken buiten de bouwkuip worden gestoken. Ook het proefkuilonderzoek en de BET worden buiten de bouwkuip uitgevoerd. In de bouwkuip zelf zal de oude kleidijk in terrasvorm worden ontgraven ten behoeve van een 3D laserscan, zie Figuur 4.



Figuur 4 Werkgebied steken kleiblokken, etc.

### 1.5.2 Steken van kleiblokken

Voor het onderzoek is het van belang dat er grote kleiblokken in ongeroerde staat uit de dijk worden gehaald en naar de Deltagoot in Delft worden vervoerd. Daar wordt hiermee een 9 m hoge dijk op ware grootte nagebouwd. Deltares heeft hiervoor stalen mallen beschikbaar waarmee blokken klei van 2x2x0,85 m<sup>3</sup> kunnen worden gestoken, zie Figuur 5. Voor het steken van de kleiblokken wordt een stalen bak zonder bodem door een hydraulische graafmachine in het dijkoppervlak gedrukt. Vervolgens wordt de grond rondom de bak vrij gegraven en wordt er een stalen plaat ondergeschoven. Zo ontstaat er een stalen bak met daarin klei in ongeroerde staat, die getransporteerd kan worden naar de Deltagoot van Deltares. Voor het nabouwen van de kering in de deltagoot zijn naar verwachting 21 kleiblokken met gras uit het kleioppervlak nodig en 10 kleiblokken uit de kern van de dijk.

Omdat de blokken buiten de bouwkuip worden gestoken vereist het aspect waterveiligheid specifieke aandacht tijdens de werkzaamheden. De bovengrens van de steenbekleding, bestaande uit met beton ingegoten Noorse steen, ligt op circa NAP + 3,7 m. De reguliere hoogwaterstand tijdens springtij is daarentegen slechts NAP + 1,8m.

Het dwarsprofiel van de huidige dijk, met daarin de waarschijnlijke ligging van de kleikern, is gegeven in Figuur 6. In dit figuur is aangegeven op welk niveau op de dijk de kleiblokken met gras uit de dijk gehaald kunnen worden (groene blokjes). Daarnaast moet de kleibekleding over een strook van ca 3 m weggegraven worden zoals aangegeven. Nadat deze kleiblokken zijn verwijderd, moet dieper worden gegraven om de kleiblokken uit de kern van de dijk te halen. Er is gekozen om de bovenzijde van de kleiblokken op minstens 1,5 m onder het taludoppervlak te steken (met de onderzijde op ruim 2,3 m onder het taludoppervlak). De locatie van deze kleiblokken in het dwarsprofiel is met rode blokjes in de figuur aangegeven. Hiervoor moet een strook klei worden weggegraven met een totale breedte van ca 10 m. De grootste diepte van deze afgraving is 2,4 m onder het taludoppervlak. Naar verwachting zal de afgraving niet verder reiken dan tot NAP + 2m. Gelet op de afmetingen van de kleidijk zal aan landzijde van de afgraving nog altijd een deel hiervan resteren met een (interne) kruinhoogte tot circa NAP + 5,5m. Het kerngedeelte bestaande uit zand zal tijdens de werkzaamheden altijd afgedekt blijven met klei. Om de ligging van de kleidijk te verifiëren zijn sonderingen uitgevoerd op drie meetraaien, zie Figuur 7. Hierbij zijn twee raaien van zes sonderingen en één raai van zeven sonderingen uitgevoerd. De sonderingen hebben elk een onderlinge afstand van 2 meter.

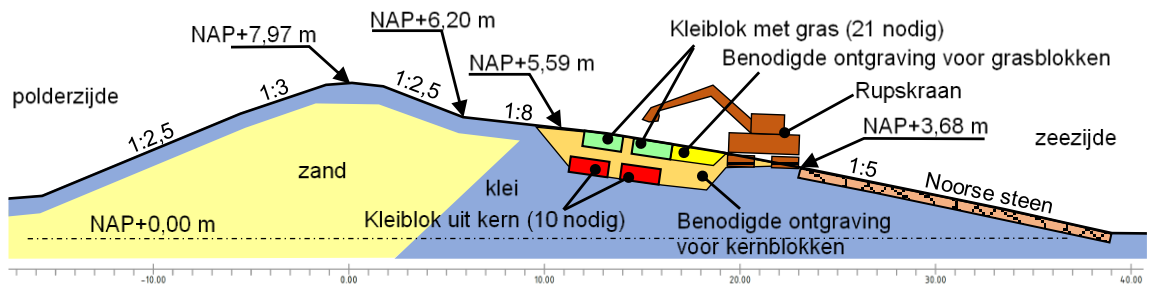


a) Induwen van de mallen

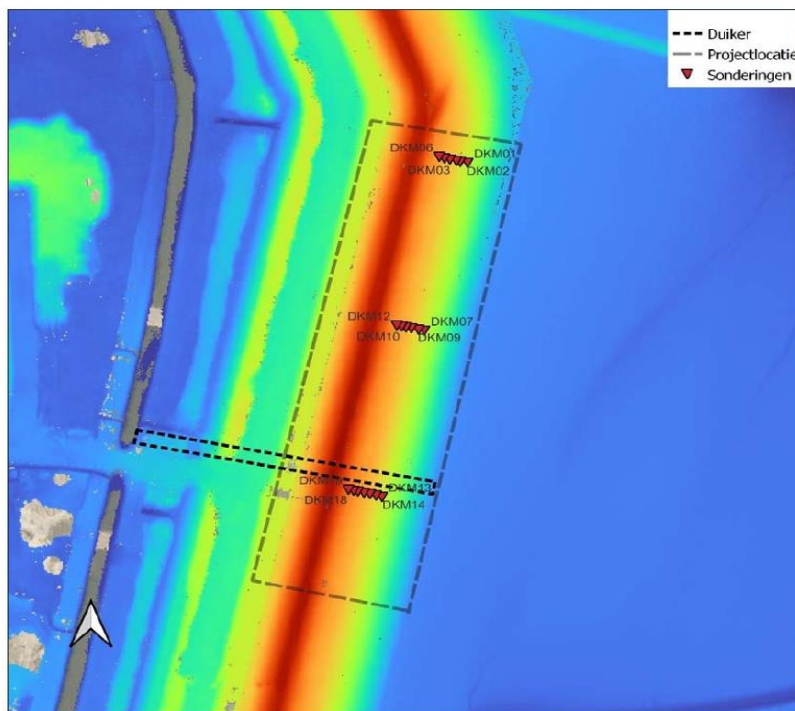


b) Optillen van het gestoken kleiblok

*Figuur 5 Het steken van een kleiblok met gras op een dijk*

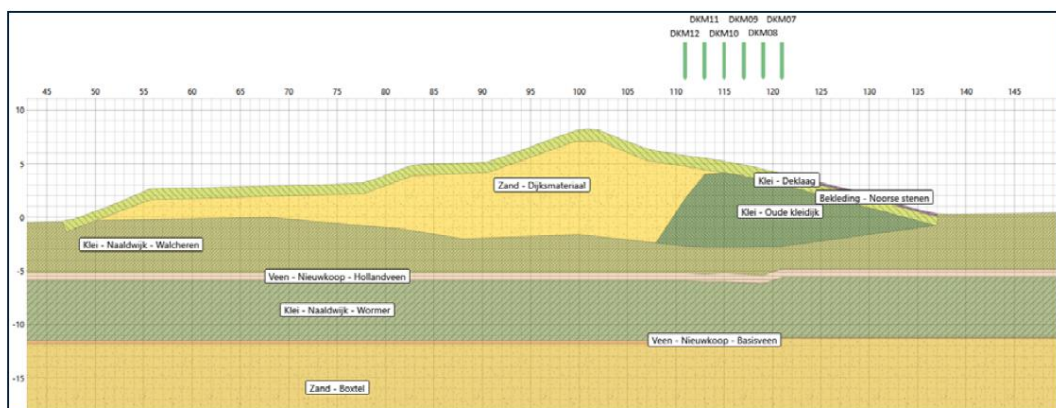


Figuur 6 Dwarsprofiel van de huidige dijk met klei van de kleikern en locatie waar de kleiblokken uit de dijk worden gehaald



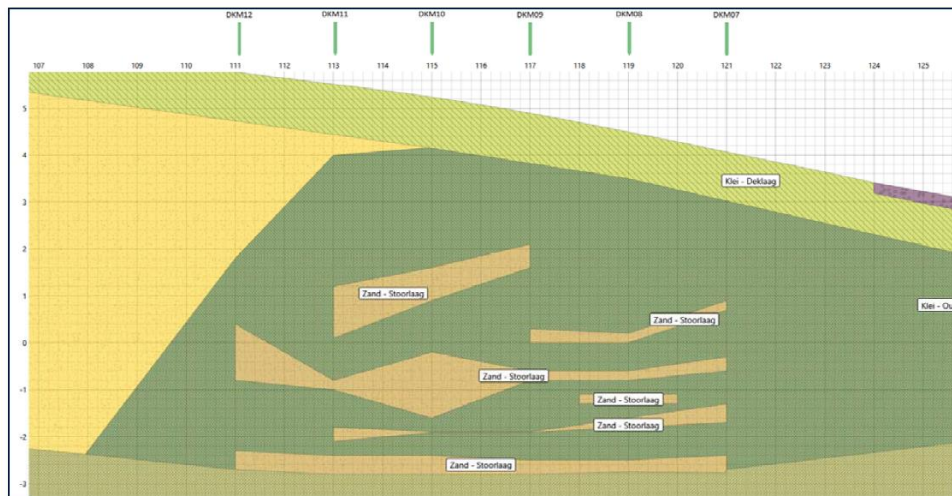
Figuur 7 Locaties sonderingen ikv detectie oude kleidijk

De resultaten van het onderzoek ter plaatse van de middelste raai zijn weergegeven in Figuur 8 en Figuur 9.



Figuur 8 Profiel oude kleidijk op basis van gedetailleerd sonderingonderzoek





Figuur 9 Detail situering oude kleidijk

Na afloop van de werkzaamheden wordt het gat weer opgevuld en verdicht met categorie 1 klei en wordt het oppervlak ingezaaid met graszaad. De klei wordt aangeleverd door Noorderzijvest vanuit het depot nabij de Eemscentrale.

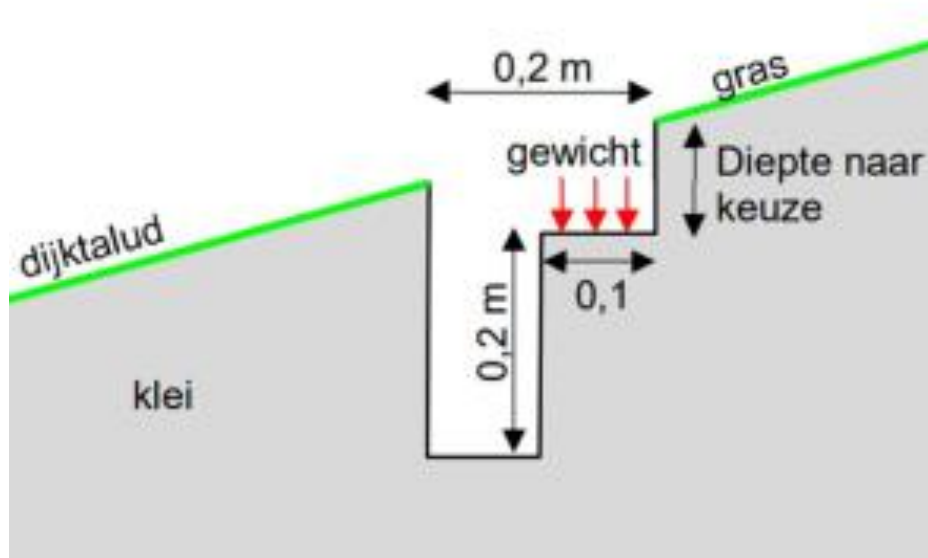
### 1.5.3 Overige veldwerkzaamheden

Naast het steken van de kleiblokken worden enkele sonderingen, Borehole Erosion Tests en proefkuilonderzoeken uitgevoerd. De sonderingen zijn primair gericht op het verkrijgen van informatie over de exacte ligging van de kleidijk in de kering. Deze informatie is essentieel voor het kunnen slagen van de BETs. Het proefkuilonderzoek is gericht op het verkrijgen van informatie over de (veroudering/structuurvorming) van de kleilaag direct onder grasmatt. In het profielkuilonderzoek wordt op een systematische manier de structuurvorming en de doorworteling in de bovenste lagen vastgelegd (o.a. zout- en zuurstoffronten) en wordt de samenstelling verkend met eenvoudige proeven (zoals torvane-testen). Het betreft kleinschalig profielkuilonderzoek met ondiepe sleuven (max. 1,5 m diep gegraven), zie Figuur 10.



Figuur 10 analyse gestructureerdheid klei middels een proefkuil

De BET is een nieuwe in-situ grond-erosie test om de erosie van een boorgatwand te meten ten gevolge van waterstroming, met behulp van een nat rotary-drill equipment. De BET is ontwikkeld in de VS door Briaud en is een nieuw soort bijzondere veldmeting. De toename in diameter in de tijd voor een gegeven stroomsnelheid wordt gemeten met een boorgat caliper. Het resultaat is een erodeerbaarheidprofiel van de grond als functie van de diepte in termen van stroomsnelheid en/of erodeerbaarheid (erosion rate). Het BET-erosieprofiel levert het benodigde inzicht in de variabiliteit over de onderzochte diepte. Waarschijnlijk wordt ook een steile wand test uitgevoerd om inzicht te krijgen in de draagkracht van (gestructureerde) klei, zie Figuur 11. Om de schade aan de kering te beperken zal die worden uitgevoerd in de proefkuil.



Figuur 11 afmetingen ontgraving tbv steile wand rest



#### 1.5.4 **Aan- en afvoer van materieel en materiaal**

De route voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal loopt grotendeels via de Eemshaven. Om de onderhoudsweg van de primaire waterkering geschikt te maken zijn enkele bochtverbredingen nodig. Hiervan is met name sprake ter plaatse van de windturbines op de Oostpolderdijk. Deze activiteit wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de provincie Groningen in het kader van het project Getijdeduiker Dubbele Dijk. In een vervolgfase van dat project wordt een tijdelijke weg en een keerpunt aangelegd in het tussengebied. Deze zijn echter nog niet gerealiseerd op het moment van het steken van de kleiblokken. De huidige gedachtegang qua transportroute is om die te laten lopen van Zuid naar Noord. Het lege materieel komt de dijk op ter plaatse van het Voolhok en verlaat de kering uiteindelijk ter plaatse van de Eemshaven, zie Figuur 12. Over deze te volgen voorkeursroute heeft overleg plaatsgevonden met de dijkbeheerder. Over de overige werkzaamheden vindt primair afstemming plaats via het Bouwteam gerelateerd aan de getijdeduiker.



Figuur 12 aan- en afvoerroute materieel

### 1.6 **Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen**

Er zijn hooguit zeer beperkte gevolgen van de activiteiten/werkzaamheden ten behoeve van het project te verwachten.

#### 1.6.1 **Beperken nadelige gevolgen van het plan**

Niet van toepassing.

#### 1.6.2 **Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering**

- Transport van materieel en de kleiblokken over de zeedijk: om schade aan de dijk en dijkbekleding te voorkomen, worden rijplaten neergelegd. Hierover zal afstemming met de uitvoerder van de zeedijk plaatsvinden.
- In het geval er onverhoopt geen tijd meer is om schade aan de grasmat op een natuurlijke manier te laten herstellen, zal worden teruggegrepen op alternatieve maatregelen (weefseldoek, kokosmatten) om te garanderen dat de zeedijk voor het stormseizoen weer erosiebestendig is.
- Naar verwachting starten de werkzaamheden medio april en is de kering weer hersteld eind mei 2023. De kans dat tijdens deze periode sprake is van een dusdanig hoogwater dat de golfoploop hoger reikt dan de bovengrens van de Noorse steen wordt gering geacht. Als

voorzorgsmaatregel worden lokaal 40 big bags opgesteld om eventueel tijdelijk de ontgraving op te vullen.

### **1.6.3 Nadeelcompensatie**

Niet van toepassing. De werkzaamheden van de pilot gebeuren in opdracht van het waterschap op “eigen terrein”.

## **1.7 Legger en beheer en onderhoud**

### **1.7.1 Legger**

Niet van toepassing. De kering wordt hersteld in het oorspronkelijke opbouw en profiel. Hierbij wordt soortgelijks materiaal gebruikt als wordt verwijderd ten behoeve van de proeven in de Deltagoot.

### **1.7.2 Beheer en onderhoud**

De werkzaamheden zullen plaatsvinden deels voor en deels tijdens de door de provincie uit te voeren werkzaamheden gerelateerd aan de bouw van de getijdeduiker. Hierover vindt nauwe afstemming plaats met de uitvoerder van de zeedijk. Mogelijk is er sprake van enige hinder van de maaiwerkzaamheden.

## **1.8 Samenwerking**

Het project wordt gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Hiermee vindt regelmatig afstemming plaats over de voortgang van het project. De werkzaamheden worden in opdracht van Waterschap Noorderzijlvest uitgevoerd door het kennisinstituut Deltares en het geotechnisch bedrijf Fugro.

## **1.9 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving**

Het project Eerdeerbaarheid klei draagt bij aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder:

- Het beschermen van Nederland tegen overstromen vanuit de buitenwateren
- Het optimaal in rekening (kunnen) brengen van de sterkte van een primaire waterkering
- Het ontwikkelen van nieuwe kennis te behoeve van het beoordelen en ontwerpen/versterken van de primaire waterkeringen

Het bepaalde in artikel 3.1.1 van de Keur van waterschap Noorderzijlvest 2009 is van toepassing.

## **1.10 Verantwoording op basis van beleid**

### **1.10.1 Toets beleid waterschap**

De werkzaamheden zijn niet in strijd met het bepaalde in het “Ontheffingenbeleid waterschap Noorderzijvest”, vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van 14 september 2005.

## **1.11 Verantwoording van de keuzes in het project**

In de Ommelanderzeedijk bevindt zich de oude kleidijk over het volledig tracé Delfzijl – Nansum. Uitzondering hierop is een beperkt deel van het traject ter hoogte van het natuurgebied Voolhok. De potentiële bijdrage die deze kleidijk aan de sterkte van de zeekering ter plaatse van de Dubbele Dijk vormt is essentieel geweest voor het wel of niet realiseren van het koppelproject Dubbele Dijk. De verwachting is dat door de kleidijk geen bresgroei zal plaatsvinden tot op het maaiveldniveau van het achterland bij schade aan de kering ten gevolge van maatgevende omstandigheden. Om dit te verifiëren is ervoor gekozen om juist ter plaatse van de Dubbele Dijk de kleiblokken te steken ten behoeve van het onderzoek naar de erodeerbaarheid van klei.

## **1.12 Benodigde vergunningen en meldingen**

Niet van toepassing. De werkzaamheden van de pilot resulteren niet in blijvende ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast is sprake van beperkt aantal transportbewegingen gerelateerd aan de aan- en afvoer van het materieel en materiaal.

## **2 Bevoegdheid en gevolgde procedure**

### **2.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijvest 2015, gedateerd 02 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

## 2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

## 3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar-maken](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar-maken).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijldde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.



Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.