Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Onderwerp: Oplaadpalen (proactief) elektrische voertuigen openbare ruimte woonplaatsen Nijmegen en Lent

Kenmerk: D230259171

Nijmegen,
9 maart 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Klimaatakkoord een onderdeel is van het Nederlandse klimaatbeleid en hiermee wordt beoogd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan en daarmee de opwarming van de aarde te beperken;

dat elektrisch vervoer als onderdeel is opgenomen in het Klimaatakkoord via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat elektrisch vervoer in Nederland hard groeit en een belangrijke rol speelt in de energietransitie;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO_2, NO_2 en fijnstof (PM_{10}) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van uitstoot past binnen de beleidsdoelstellingen van gemeente Nijmegen op het gebied van duurzaamheid en groen;

dat steeds meer bewoners en bedrijven de overstap maken naar elektrisch vervoer;

dat de prijzen van elektrische auto’s dalen, er meer betaalbare (bestel)auto’s worden ontwikkeld en ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen groeit;

dat de vraag naar publieke oplaadpunten in Nederland en dus ook in Nijmegen stijgt;

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;

dat de landelijke overheid volledig elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen motorrijtuigenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en voor leaserijders geldt dat een deel van de cataloguswaarde van de auto in een lagere bijtellingsklasse valt;

dat de provincie Overijssel mede namens de gemeente Nijmegen een concessieovereenkomst heeft gesloten met een exploitant van laadpalen in de openbare ruimte;

dat inwoners van Nijmegen die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (bijvoorbeeld een oprit/garagebox) een laadpaal in de openbare ruimte kunnen aanvragen;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat het behalve op aanvraag, gelet op de groei van het gebruik van elektrische voertuigen ook nodig is proactief op openbare locaties mogelijkheden te bieden om elektrische voertuigen op te laden;

dat er hiertoe parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen, bestuurlijk vastgesteld op 14 juli 2021, gemeente Nijmegen regie neemt op het plaatsen en opschalen van de laadinfrastructuur die nodig is voor de transitie naar elektrisch vervoer in de stad Nijmegen;

dat dit programma is voortgekomen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) die is opgesteld voortvloeiend uit het Klimaatakkoord;

dat het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen een goede inpassing van oplaadplekken in de openbare ruimte beoogt en bijdraagt aan het vertrouwen van inwoners, bezoekers en bedrijven om de stap naar elektrisch vervoer te maken;

dat in het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen criteria voor het plaatsen van oplaadplekken in Nijmegen zijn opgenomen;

dat met het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen voorts wordt bijgedragen aan de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Nijmegen 2020-2040 (vastgesteld op 28 oktober 2020);

dat gemeente Nijmegen daarnaast werkt aan een integrale mobiliteitsaanpak, het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit en de uitgangspunten opgenomen in het regionale ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en het Programma Slim en Schoon Onderweg;

dat voor de toekomstige uitbreiding van het netwerk van openbare oplaadvoorzieningen in Nijmegen een plankaart is opgesteld met daarop locaties voor oplaadvoorzieningen;

dat bij de keuze van geschikte locaties op deze plankaart onder meer rekening is gehouden met de volgende criteria:

- parkeerdruk; laadpalen worden niet geplaatst op locaties met een hoge parkeerdruk, tenzij er geen geschikt alternatief is
- parkeren gebeurt bij voorkeur haaks; als dat niet mogelijk is, wordt het langsparkeren en daarna schuinparkeren
- centrale, toegankelijke ligging op grond in eigendom gemeente
- hoog laadverbruik van bestaande oplaadplekken in omgeving
- gelijkmatige spreiding over de wijk
- bruikbaar voor zoveel mogelijk gebruikers van elektrische voertuigen
- technische en sociale veiligheid

dat daarbij voorts rekening is gehouden met de verkeersbelangen opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994;

dat een overzicht van de criteria waarmee rekening is gehouden bij het bepalen van geschikte locaties voor de oplaadplekken als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

dat een openbare oplaadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat het wenselijk is om nabij elke oplaadvoorziening in principe twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden:

- met het oog op een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening
- om de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren (als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen)

dat indien de bezettingsgraad van omliggende, bestaande oplaadvoorzieningen daartoe aanleiding geeft, met een onderbord (OB504) het gebruik als oplaadplek beperkt kan worden tot één parkeerplaats;

dat naar aanleiding van een aanvraag of bij voldoende gebruik van omliggende, bestaande laadpalen dit onderbord vervangen kan worden door een onderbord dat twee parkeerplaatsen aanduidt (↙↘);

dat voor wat betreft de locaties in dit besluit een groter belang wordt toegekend aan de mogelijkheid tot parkeren en opladen van elektrische voertuigen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op de aangewezen locaties;

dat hierbij het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

a. een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat aannemelijk is dat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
b. een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

dat inwoners van gemeente Nijmegen kennis hebben kunnen nemen van de beoogde (proactieve) locaties voor oplaadplekken en er gelegenheid is geweest daarop te reageren;

dat via de gemeentelijke pagina in huis-aan-huisblad De Brug en via de website en social media van gemeente Nijmegen de link naar de digitale plankaart met de locaties voor oplaadplekken is verspreid;

dat na beoordeling en afweging van de positieve en negatieve reacties de beoogde (proactieve) oplaadplekken op 3 locaties zijn aangepast;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen zich binnen de bebouwde kom van woonplaats Nijmegen dan wel woonplaats Lent bevinden;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

dat de in dit besluit genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de in dit besluit genoemde wegen en locaties in beheer en ouderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat ter zake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of

schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord (OB504)2 parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in:
   1. Heidebloemstraat; oostzijde pand Honigraat met huisnummers 15-20
   2. Hegdambroek; zuidoostzijde pand Hegdambroek 2144
   3. Zwanenveld; noordzijde pand Zwanenveld 3056
   4. Staddijk; parkeerterrein aan noordwestzijde pand Staddijk 91
   5. Hazenkampseweg; overzijde pand Hazenkampseweg 46 en 48 (4 parkeerplaatsen ter hoogte van hondenuitlaatplaats)
   6. Zwanenveld; noordzijde pand met huisnummer 6601
   7. Berg en Dalseweg; noordzijde, tegenover pand met huisnummer 182
   8. van Slichtenhorststraat; oostzijde, ter hoogte van huisnummer 79
   9. Laauwikstraat; parallelweg, overzijde pand met huisnummers 2-2F
   10. Jan Anne Beijerinckstraat; noordoostzijde van huisnummer Jan van Moockstraat 21
   11. Berg en Dalseweg; noordoostzijde, tegenover huisnummer 470
   12. Groenewoudseweg; parallelweg zuidzijde, tegenover huisnummer 369
   13. Rode Kruislaan; oostzijde, tegenover pand met huisnummers 59-101
   14. St. Annastraat; parallelweg westzijde, tegenover huisnummer 350
   15. Heiweg; noordzijde, ter hoogte van huisnummer 26
   16. Zwanenveld; parkeerterrein westzijde Zwanenveld 8030 (fietsenstalling)
   17. Holtgesbroek; zuidzijde pand met huisnummer 1511
   18. Wibautstraat; overzijde pand van der Duyn van Maasdamstraat 72
   19. Jan Brinkhoffplantsoen; westzijde pand met huisnummers 1-56
   20. Luciaweg; noordzijde, parkeerterrein sportpark ter hoogte van pand met huisnummer 25
   21. St. Jacobslaan-Daltonstraat; parkeerterrein overzijde kiosk met huisnummer St. Jacobslaan 500a
   22. Winkelsteegseweg; parkeerterrein sportpark, aan oostzijde Vossenlaan, ten westen van huisnummer Winkelsteegseweg 210
   23. Van Cranenborchstraat; noordzijde, tegenover pand Van Haapsstraat 2
   24. Niek Engelschmanlaan; noordzijde, ten zuiden van pand met huisnummers 57-129
   25. Kerkstraat; parkeerterrein sportpark, aan oostzijde pand Kerkstraat 58
   26. Weezenhof; westzijde garagebox met huisnummer 8343
   27. Malvert; westzijde pand met huisnummer 5120
   28. Meijhorst; parkeerterrein sporthal, noordzijde pand met huisnummer 1107
   29. Rafaëlstraat; oostzijde pand met huisnummer 1
   30. Winselingseweg/Jan Nieraethstraat; noordwestzijde pand met huisnummers Winselingseweg 10A1-10A75
   31. Winselingseweg/20 septemberplein; westzijde parkeerterrein ten oosten van Generaal James Gavinsingel
   32. Malderburchtstraat; parkeerterrein oostzijde, tegenover aansluiting Irene Vorrinkstraat
   33. van Beethovenstraat; westzijde, overzijde huisnummer 59
   34. Professor Hoogveldstraat; zuidzijde pand met huisnummers 19-33
   35. IJsbeerstraat; noordzijde, tegenover pand met huisnummer 31 (school TaalSter)

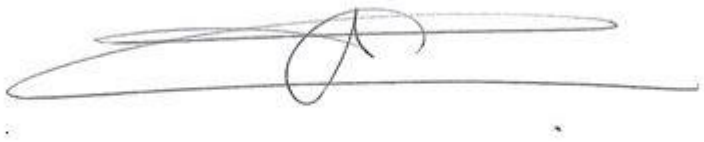
II. te bepalen dat indien de bezettingsgraad van omliggende, bestaande oplaadvoorzieningen daartoe aanleiding geeft, (met onderbord OB504) het gebruik als oplaadplek beperkt kan worden tot één parkeerplaats. Naar aanleiding van een aanvraag of bij voldoende gebruik van omliggende, bestaande laadpalen kan dit onderbord vervangen worden door een onderbord dat twee parkeerplaatsen aanduidt;

een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep
Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Heidebloemstraat; oostzijde pand Honigraat met huisnummers 15-20

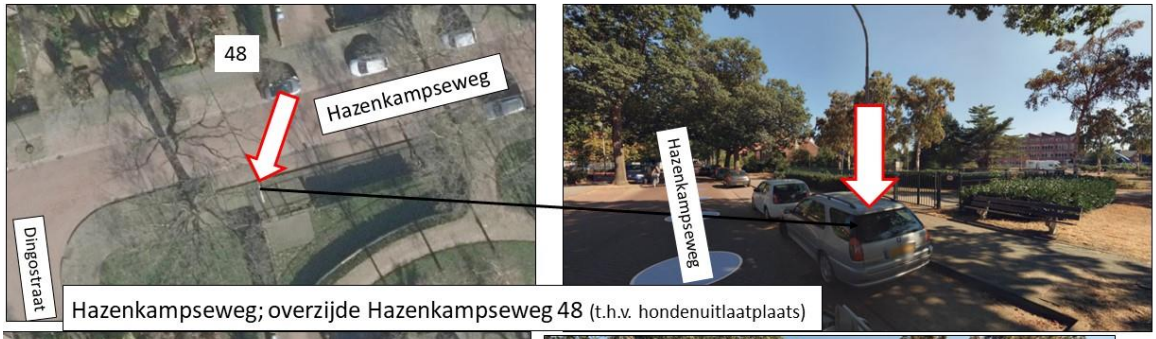
Hegdambroek; zuidoostzijde pand Hegdambroek 2144

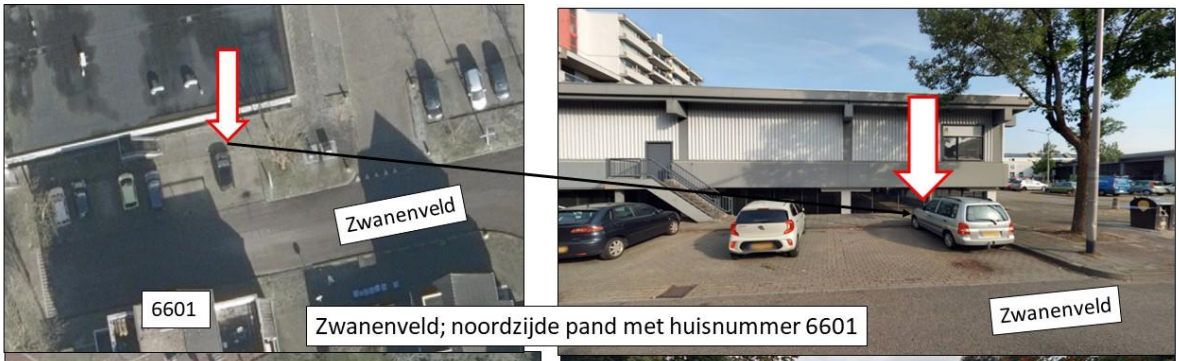
Zwanenveld; noordzijde Zwanenveld 3056

Staddijk; parkeerterrein, aan noordwestzijde van Staddijk 91

Verkeersbesluit

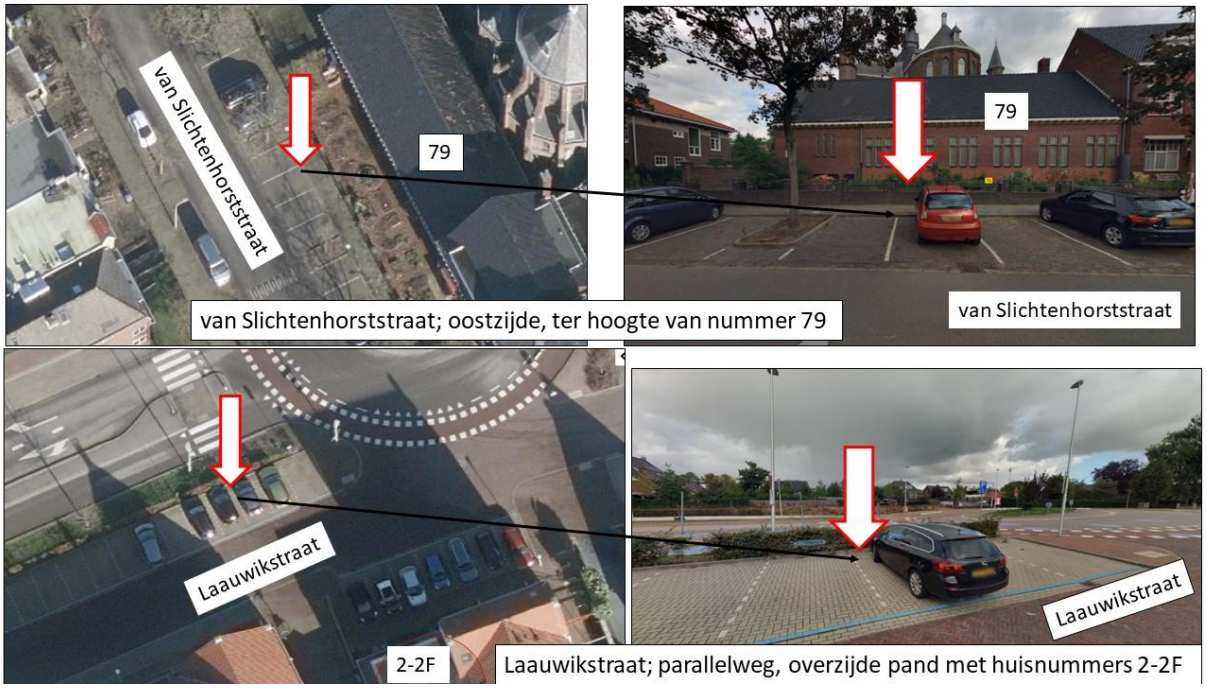
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

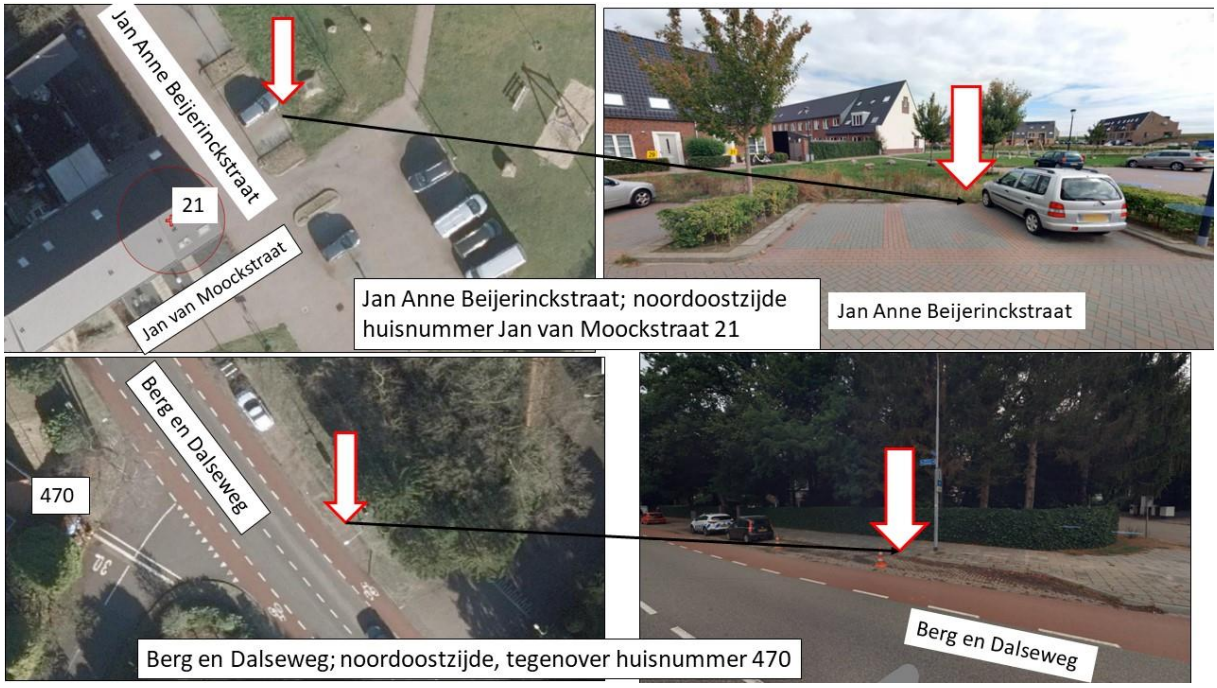




Verkeersbesluit

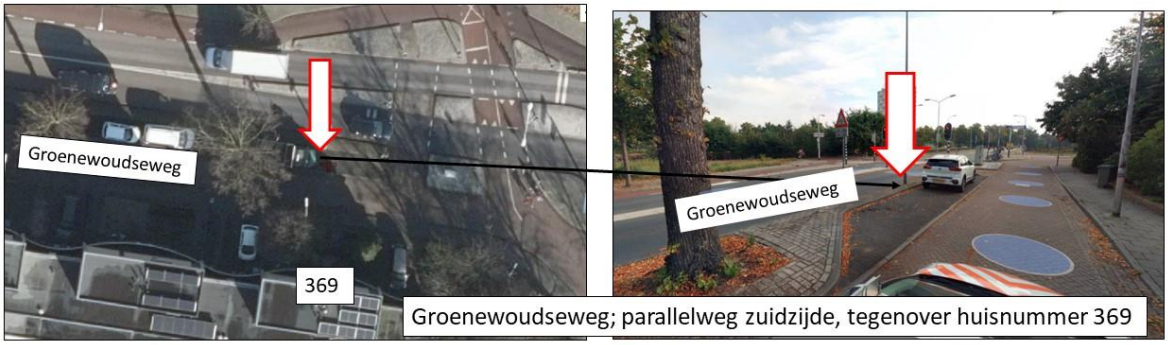
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

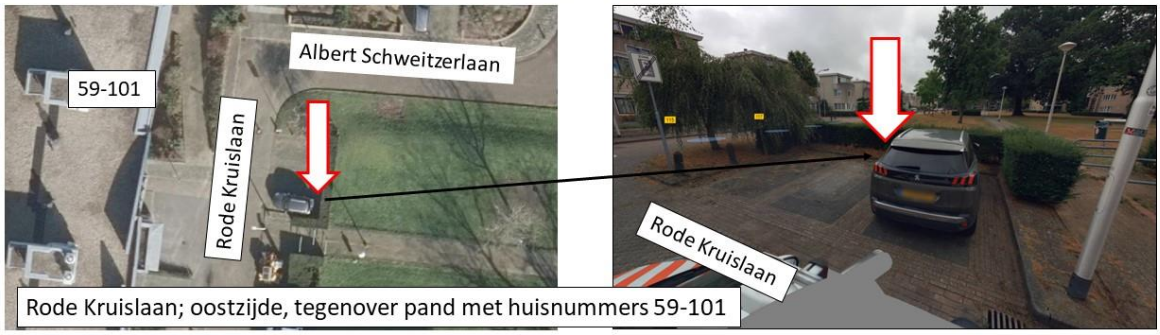


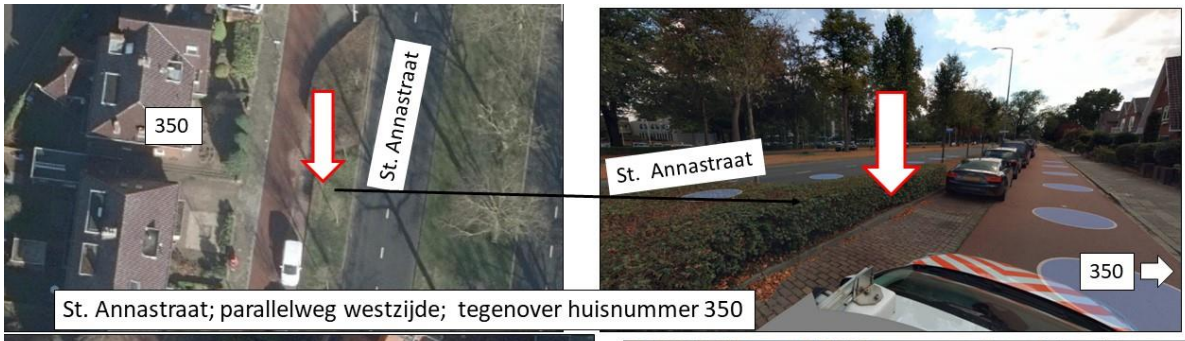


Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



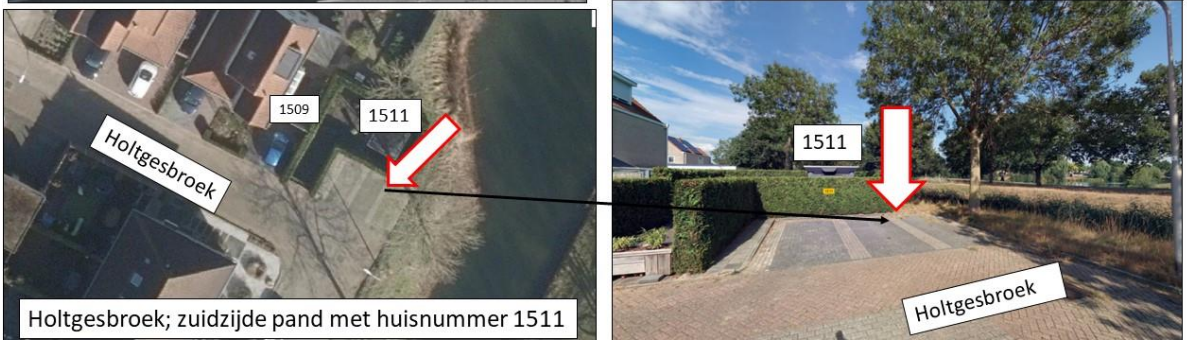




Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Zwanenveld; parkeerterrein westzijde Zwanenveld 8030 (fietsenstalling)



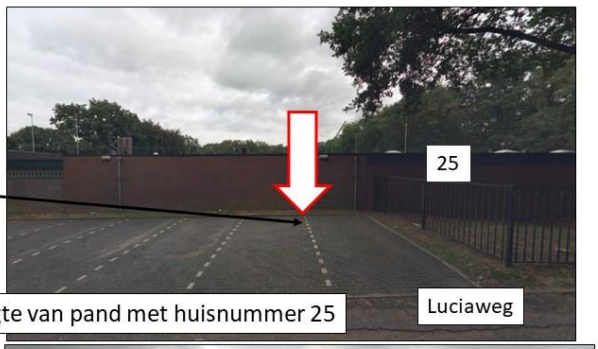
Holtgesbroek; zuidzijde pand met huisnummer 1511

Wibautstraat; overzijde van der Duyn van Maasdamstraat 72

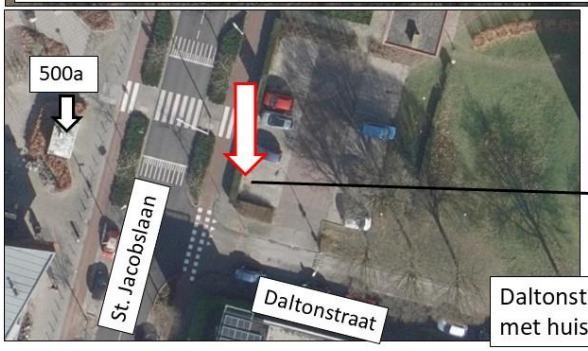
Jan Brinkhoffplantsoen; westzijde pand met de huisnummers 1-56

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Luciaweg; noordzijde, parkeerterrein sportpark ter hoogte van pand met huisnummer 25



Daltonstraat-St. Jacobslaan; parkeerterrein overzijde kiosk met huisnummer St. Jacobslaan 500a

Winkelsteegseweg; parkeerterrein sportpark, aan oostzijde Vossendijk, ten westen van huisnummer Winkelsteegseweg 210

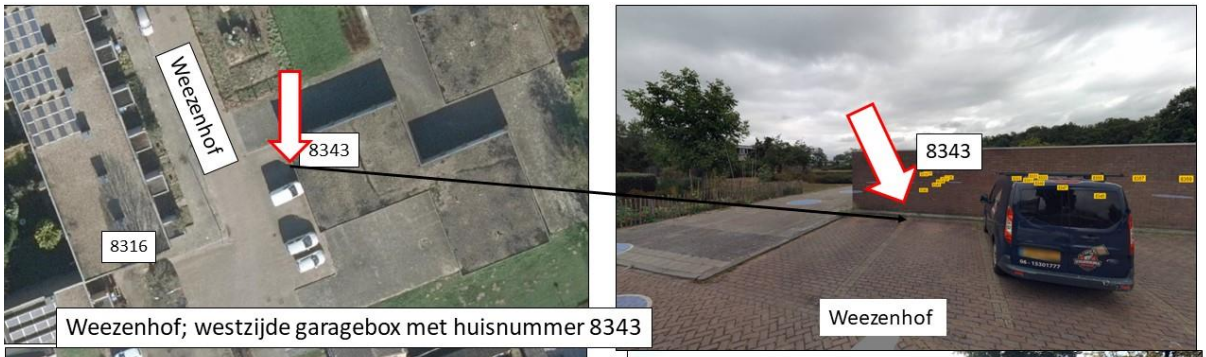
Van Cranenborchstraat; noordzijde, tegenover pand Van Haapsstraat 2

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Niek Engelschmanlaan; noordzijde, ten zuiden van pand met de huisnummers 57-129

Kerkstraat; parkeerterrein sportpark, aan de oostzijde van pand Kerkstraat 58



Weezenhof; westzijde garagebox met huisnummer 8343

Malvert; westzijde pand met huisnummer 5120

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Meijhorst; parkeerterrein sporthal, noordzijde pand met huisnummer 1107

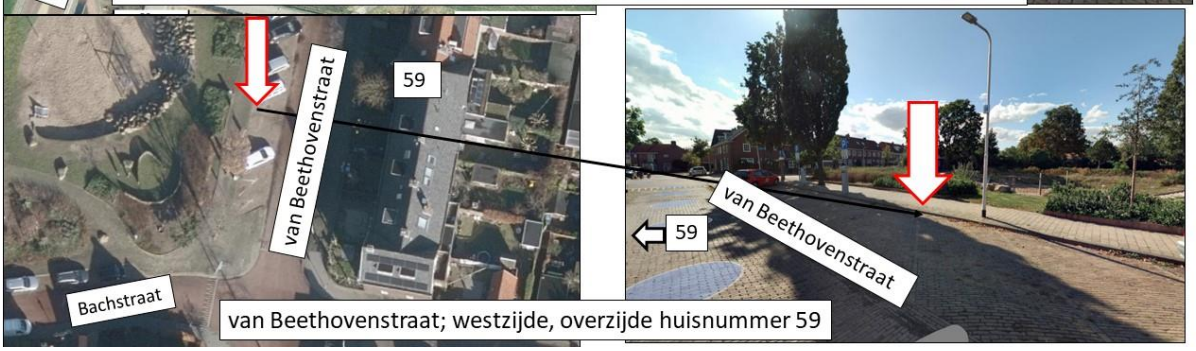
Rafaëlstraat; oostzijde pand met huisnummer 1

Winselingseweg/JanNieraethstraat; noordwestzijde pand met huisnummers Winselingseweg 10A1-10A75

Winselingseweg/20 septemberplein; westzijde parkeerterrein ten oosten van de Generaal James Gavinsingel

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Bijlagen:
I. advies politie
II. Overzicht criteria bepalen locaties oplaadplekken

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Bijlage I.
advies politie

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen,

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
16 maart 2023

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
- *Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen. Betreffende locaties zie bijgevoegd verkeersbesluit voorzien van nummer D230259171*
- *Deze parkeerplaats kenbaar te maken door het plaatsen van bord model E8c van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.*
- *Indien twee parkeerplaatsen naast elkaar worden aangewezen kan onder het genoemde bord tevens een onderbord OB504 worden aangebracht indien de borden tussen de parkeerplaatsen worden geplaatst.*

Een en ander zoals aangegeven op de bij het besluit behorende situatietekening(en)

Dit advies kan (tot nader order) worden gebruikt voor alle reguliere aanvragen tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en of voor aanwijzing van reguliere parkeerplaatsen voor (opladen) elektrische voertuigen, waarop geen bijzondere omstandigheden van toepassing zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »

Bijlage II.
Plaatsingscriteria openbare laadpalen
d.d. 14 oktober 2022

Plaatsingscriteria algemeen

De basis voor locaties op de plankaart, zoals opgesteld door RHDHV o.b.v. provinciale concessie (november 2021)

Vaste eisen

- Loopafstand kleiner of gelijk aan 250 meter
- In afgebakend parkeervak
- Laagspanningskabel binnen 25 meter
- Minimaal 3 meter vanaf de kern van een boom

Voorkeuren

- Minimale doorgang trottoir 90 cm, hoe breder hoe beter
- Niet te dicht bij straatmeubilair, brandputten
- Bij voorkeur in een groter parkeervak (met minimaal 2 parkeervakken, bij voorkeur meer)
- Aan de rand van een parkeervak
- Bij voorkeur in de buurt van een lichtmast
- Niet te dicht bij een monumentaal gebouw in de buurt
- Haaksparkeren heeft de voorkeur, daarna fileparkeren, daarna schuin

Plaatsingscriteria Nijmegen

Opgenomen in het programma Laadinfrastructuur (vastgesteld 14 juli 2021)

Eisen en wensen voor plaatsing van publieke laadinfrastructuur

Voor de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte worden de volgende eisen en wensen gehanteerd:

• Laadpalen worden niet geplaatst op locaties met een hoge parkeerdruk, tenzij er geen geschikt alternatief is.
• Laadpalen worden niet geplaatst op een bestaande invalide parkeerplek, tenzij dit voertuig zelf elektrisch wordt.
• Een laadlocatie ligt binnen 300 m reële loopafstand van (toekomstige) vraag vanaf het woon- of werkadres van bewoners of forenzen.
• De locatie ligt op grond in eigendom van de gemeente.
• Er is voldoende ruimte voor een laadpaal en geen belemmering van zicht en doorgang.
• De locatie is veilig: laadkabels mogen niet over het trottoir komen te liggen.
• Laadpalen worden bij voorkeur niet direct voor een monument of een deur/raam van een woning geplaatst.
• Het clusteren van laadpalen in laadpleinen heeft de voorkeur boven losse laadpalen in de openbare ruimte.
• Dubbelgebruik van laadpunten tussen bewoners, bezoekers en forenzen wordt gestimuleerd.