

Verkeersbesluit

Beschikking van burgemeester en wethouders van Brielle betreffende het nemen van een verkeersbesluit, als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

Betreft:

- 1-Aprilviering op 1 april 2023.

Voor een veilige doorgang van de bovengenoemde activiteit is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te treffen.

Overwegende dat:

- a. Vanwege de verkeersveiligheid het noodzakelijk is om een verkeersbesluit te nemen voor de bovengenoemde activiteit zodat deze ongehinderd en veilig kan plaatsvinden;
- b. De terreinen of de toegang daar naartoe vrij van auto's moeten zijn voor de inrichting van het evenemententerrein en het waarborgen van de doorgaande route voor nood- en hulpdiensten;
- c. Er in verband met de op- en afbouw extra tijd nodig wordt geacht;
- d. De politie en brandweer adviseren;
- e. De veiligheid op de weg gewaarborgd wordt door het treffen van dit besluit.

Gelet op de vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel, dat de in het dictum te noemen verkeersmaatregel behoort te worden genomen.

BESLUIT:

Burgemeester en wethouders van Voorne aan Zee;

gelet op de artikelen 2, lid 1 sub a en b en 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12, 21 e.v. van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n:

-
1. om in Brielle de volgende verkeersmaatregelen te treffen;
-

Bereikbaarheid parkeerveld Kaaisingel

Om het parkeerterrein gelegen tussen de Groene Kruisweg en de Kaaisingel bereikbaar te maken moeten voertuigen over het fietspad rijden.

Het bord fietspad G11 wordt afgeplakt. Dit is op 1 april 2023 een weg.

Er dient een schrikhek geplaatst te worden op de weg nabij de toegang tot het terrein zodat voor fietsers duidelijk is dat er voertuigen op en van het veld rijden omdat dit normaal gesproken een fietspad is.

Op dit schrikhek wordt een bord bevestigd waarop staat "Let op auto's ", op de tekening aangeduid met de letter 'A'.

Op de paal waar het afgeplakte fietspadbord is bevestigd, vanaf de Jumbo naar de Kaaisingel wordt een bord bevestigd met daarop "Let op auto's" voor auto's wordt er een bord "stapvoets rijden" geplaatst, op de tekening aangeduid met de letter 'B'.

Eenrichtingsverkeer instellen aan de Langesingel

Op 1 april 2023 op de Langesingel eenrichtingsverkeer instellen vanaf de N218 richting de Sleepseweg van 14.00 tot 16.00 uur middels:

- bord C3 kruising N218/Langesingel op de T-splitsing naar links
- bord C4 kruising Hoonaardweg/ Langesingel, vanaf de Hoonaardweg
- bord C4 kruising Bollaarsdijk/ Langesingel, vanaf de Bollaarsdijk
- bord D5 kruising Oosterlandsedijk/ Sleepseweg, vanaf de Oosterlandsedijk
- bord C2, eventueel op hekwerk kruising Sleepseweg/ Oosterlandsedijk/

Langesingel aan de zijde van de Sleepseweg naar de Langesingel toe zodat verkeer de Langesingel niet op kan rijden.

Meeuwenoord is bereikbaar via de Langesingel.

Meeuwenoord kan verlaten worden via de Bollaarsdijk

Om 20.00 uur wordt het eenrichtingsverkeer opgeheven door de verkeersregelaars.

Een omleiding instellen tijdens de optocht (14.30 uur tot 15:00 uur) van de Geuzen over de Langesingel naar de Langepoort

Op 1 april 2023 de Langesingel afsluiten middels bord C1 vanaf de kruising:

- Langesingel/Hoonaardweg;
 - Bollaarsdijk/Koolhoekweg
-

Parkeerplaats Meeuwenoord

Via parkeerverwijzingen het verkeer naar de parkeerplaats Meeuwenoord leiden.

Parkeerverwijzingen plaatsen op de:

- Schrijversdijk (beide richtingen);
- Koolhoekweg;
- Hoonaardweg;
- Bollaarsdijk;
- Oosterlandseweg

Voor het parkeerveld in Meeuwenoord via bebording aangeven:

Zonder P bord omdat het geen parkeerplaats is conform de inrichtingseisen

Gratis parkeren Op eigen risico

Afsluitingen in de binnenstad

Afsluiten binnenstad

De binnenstad van Brielle afsluiten voor verkeer van 09.00 tot 20.00 uur. Dit zal gebeuren aan de:

- **Thoelaverweg**: vanaf de Kaasingel af te sluiten door middel van hekken met bijbehorende bebordingen met tekst + bord C1; of bij drukte een afsluiting in te stellen vanaf de Groene Kruisweg door middel van het bord C1;
 - **Pieter van der Wallendam**: kruispunt met N218 geheel af te sluiten door middel van hekken met bijbehorende bebordingen met tekst + bord C1;
 - **Rochus Meeuwiszonweg**: kruispunt Ruyghaverweg af te zetten door middel van 2 hekwerken op de rijbaan van de Rochus Meeuwiszonweg met verbodsbebording bord C1;
 - **Westdam**: af te sluiten door middel van bord C1.
-

Bij afsluiting van de binnenstad wordt slechts aan de Pieter v.d. Wallendam doorgang verleend aan:

- Op een camping / moeten werken;
 - Fietzers en voetgangers;
 - Houders van een gehandicaptenparkeerkaart;
 - Nood- en hulpdiensten (Deze hebben tevens toegang via de Kaaipoort).
 - Personeel die zich in werkkleding meldt bij de verkeersregelaars (met een ontheffing)
-

Afsluitingen in de binnenstad

De volgende straten afsluiten voor verkeer vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur, tenzij anders vermeld, door het plaatsen van hekwerk tekst + C1 bord:

- **Nobelstraat**: vanaf de toegangswegen tot 2 april 02:00 uur;
- **Voorstraat**: vanaf de toegangswegen;
- **Venkelstraat**: bij kruispunt Trompstraat af te sluiten door middel van hekwerk met daarop het verbodsbord bord C1, zodat de Venkelstraat gevrijwaard blijft van autoverkeer om de vrije doorgang richting de binnenstad voor hulpdiensten te waarborgen;
- **Coppelstockstraat**: bij kruispunt Vrouwenhoflaan;
- **Lijnbaanstraat**: af te sluiten vanaf de Rozemarijnstraat;
- **Dijkstraat**
- **Maarland Noordzijde**
 - a. tussen de Dijkstraat en de Rochus Meeuwiszonweg;
 - b. bij het kruispunt Langestraat/ Maarland Noordzijde op de rijbaan zodat de parkeerplaats Sloepenloods bereikbaar blijft (parkeerplaats Sloepenloods bereikbaar);
 - c. vanaf de Rochus Meeuwiszonweg richting het Maarland bij de kruising met de Ruyghaverweg;
- **Maarland Zuidzijde** tot 2 april 02:00 uur:
 - Op de Kruising Kerkstraat;
 - Op de Kruising met de **Molenstraat** – voor de brug aan de zijde van het Slagveld – ook voor de **Nieuwstraat**;

- **Lijnbaan:** vanaf de kruising Franschestraat (in verband met afsluiting Geuzenstraat en Nieuwstraat en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;
- **Kaaistraat/ Oostdam:** af te sluiten tot 24.00 uur door middel van het plaatsen van het bord C1 + hekwerk vanaf de Oostdam en hekwerk + bebording bord C1 op de kruising Kaaistraat/ Slagveld/ Scharloo. (extra hekken plaatsen bij de poort met bebording bord C1 voor de afsluiting in de avond).
- **Geuzenstraat**
- **Turfkade** tot 2 april 05:00 uur
- **Varkensstraat** tot 2 april 05:00 uur

Instellen parkeerverbod

een parkeerverbod instellen vanaf op 31 maart 2023 van 10.00 uur tot 1 april 20.00 uur, tenzij anders vermeld, middels het bord E1 voor de:

- **Nieuwstraat** (de Nieuwstraat is al afgesloten door de afsluiting van de Geuzenstraat);
- **Franschestraat**, aan beide zijden;
- **Waterweg** aan de zijde van de Groene Kruisweg;
- **Langesingel** aan beide zijden;
- **Langestraat** de parkeervakken ter hoogte van de panden 15 en 17;
- **Oosterlandsedijk** aan beide zijden;
- **Maarland Zuidzijde, huisnummers 1 t/m nr. 27 en aan de andere zijde van de brug huisnummers 29 t/m 32** tot 2 april 02:00 uur;
- **Maarland Noordzijde** tussen de Dijkstraat en de Rochus Meeuwiszoonweg;
- **Voorstraat**;
- **Geuzenstraat**;
- **Gasthuisstraat**;
- **Dijkstraat**;
- **Lijnbaan, huisnummers 1 t/m 8**
- **Molenstraat:** vanaf de Nieuwstraat tot en met Molenstraat 6;
- **Turfkade** tot 2 april 05:00 uur;
- **Varkensstraat** tot 2 april 05:00 uur;

De wegsleepregeling van kracht te laten zijn.

Reeds geplaatste voertuigen dienen voor 31 maart 2023 om 10.00 uur verwijderd te zijn.

Om deze verkeersmaatregelen bekend te maken en te publiceren;

Niet eens met dit besluit?

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 13, 3220 AA Hellevoetsluis. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze brief is gestuurd, bij ons heeft ingediend. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift kunt u vinden op www.voorneaanzee.nl.

Met vriendelijke groet,
namens de burgemeester,


A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Alleblas', with a horizontal line underneath.

Carolien Alleblas
teammanager Veiligheid, Openbare Orde en
Ondermijning

Publicatie

Verkeersmaatregelen 1-Aprilviering 2023

Tijdens de viering van 1 april 2023 zullen er op 31 maart 2023, 1 en 2 april 2023 in de binnenstad van Brielle diverse verkeersmaatregelen worden genomen.

Op 1 april 2023 zal de binnenstad geheel worden afgesloten van 09:00 tot 20:00 uur.

Tevens zullen in en op een aantal straten en wegen tijdelijke parkeerverboden gelden. Reeds geplaatste voertuigen dienen **voor 31 maart 2023 om 10.00 uur** verwijderd te zijn. Kijk goed op de geplaatste borden welke tijden voor u gelden.

Slechts in calamiteiten zal op verzoek doorgang worden verleend.

Het is niet toegestaan om voertuigen te plaatsen buiten de daarvoor aangewezen en als zodanig herkenbare parkeerplaatsen in de gehele binnenstad. Wij wijzen u erop dat de wegsleepregeling van kracht is. Wij raden aan uw auto elders te parkeren of op een andere wijze naar de binnenstad te komen.

Voor informatie over de verkeersmaatregelen verwijzen wij u naar de website:

www.overheid.nl

Verbod op glaswerk op 1 april 2023

Het is verboden om tijdens de 1-Aprilviering (1 april) in Brielle gebruik te maken van glaswerk op de weg en op de bij een horecabedrijf behorend terras. Dit verbod is opgenomen in artikel 2:26, lid 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Brielle.

Zoekgeraakte kinderen

Op 1 april 2023 kunnen zoekgeraakte kinderen opgevangen worden tot 18.00 uur bij de EHBO-post op de Lijnbaan.

Parkeerplaatsen bezoekers

Voordat het spel aanvangt is er gelegenheid om in de binnenstad te parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken. De binnenstad wordt afgesloten om 09:00 uur, omstreeks 20:00 uur zal de binnenstad weer geopend worden voor gemotoriseerd verkeer. Bezoekers van de 1-Aprilviering kunnen parkeren;

- Op particuliere parkeerterreinen aan de Groene Kruisweg en aan de Thoelaverweg; U kunt de parkeerverwijzingen volgen op de borden en van de verkeersregelaars.

