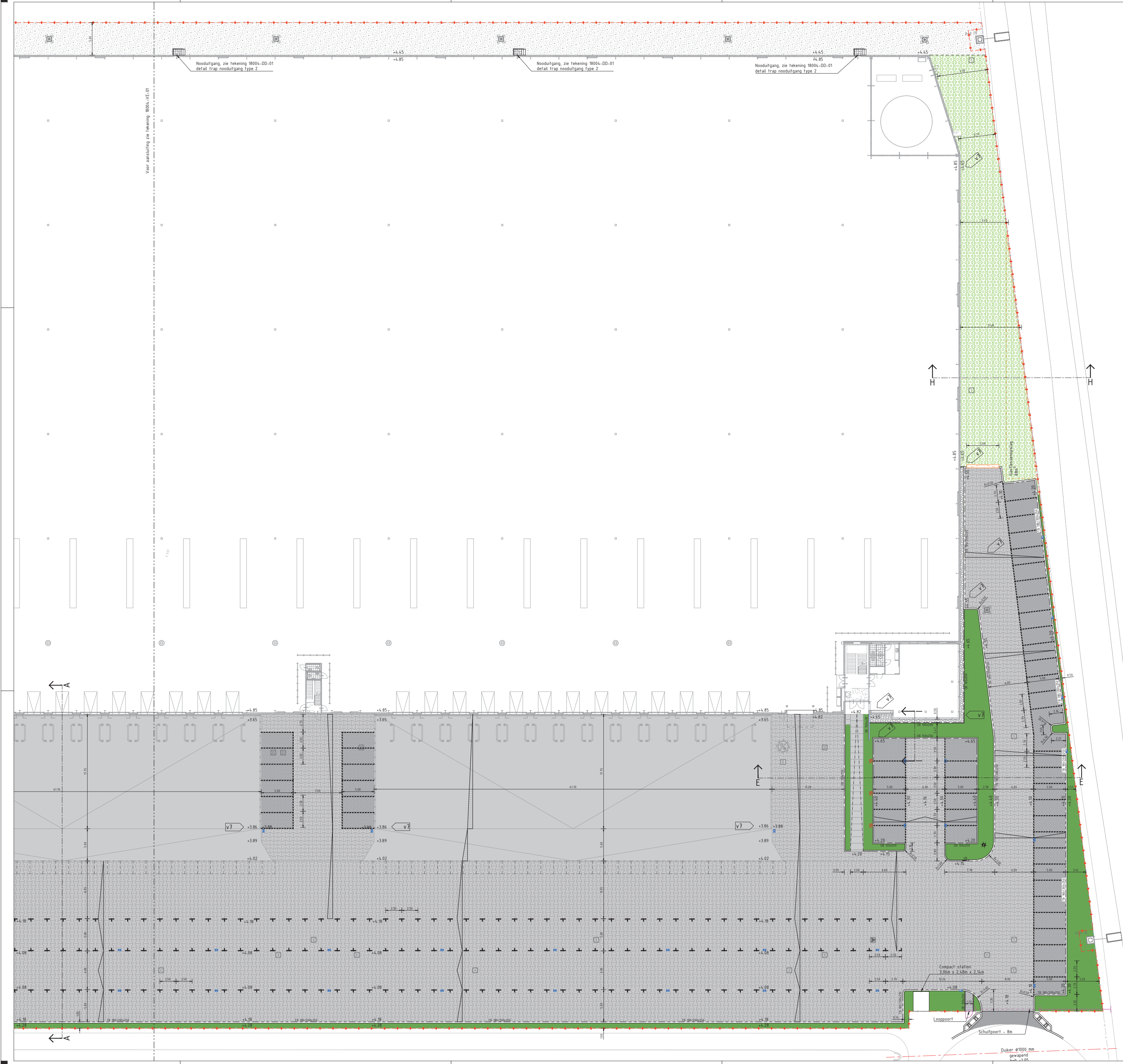

LEGENDA

- **Verharding rijweg t.b.v. vrachtverkeer** — H-profielsteen, kleur: grijs
- **Parkeervakken** — Betonstraatstenen, keiformaat, elleboogverband, kleur: zwart
- **Verharding laadkuil** — Beton
- **Verharding loper** — Schellevis tegels, 2000x1000mm , kleur: grijs
- **Verharding t.b.v. bereikbaarheid** — Tegels, halfsteensverband, 300x300mm , kleur: grijs
- **Verharding t.b.v. bereikbaarheid** — Tegels, blokverband, 300x300mm , kleur: grijs
- **Halfverharding t.b.v. bereikbaarheid** — Granulaat, 300mm dik
- **Halfverharding** — Split, 100mm dik
- **Halfverharding** — Grasbetontegels
- **Groenvoorziening** — -
- Keerwand — **Grondkering** — Keerwand
- TB 180/200x250 — **Kantopsluiting** — Trottoirband, 180/200x250mm, kleur: grijs
- VB — **Kantopsluiting** — Verloopband, 180/200x250 > 150x250 — v7
- OB 150x400 — **Kantopsluiting** — Opsluitband, 150x400mm, kleur: grijs
- OB 150x250 — **Kantopsluiting** — Opsluitband, 150x250mm, kleur: grijs
- OB 100x200 — **Kantopsluiting** — Opsluitband, 100x200mm, kleur: grijs
- **Terreinafscheiding** — Hekwerk, nieuw
- **Terreinafscheiding** — Hekwerk, bestaand
- **Verharding** — Materiaalgrens
- **Markering parkeervakken** — Betonstraatsteen, kleur: wit, om- en -om
- **T-markering parkeervakken** — Materiaal: wegenverf, kleur: wit
- **Parkeermaatregel - personenauto's** — Stootband
- **Laadpaal** — Type: n.t.b.
- **Lichtmast** — Lichtmasten zijn ter indicatie. De werkelijke hoeveelheden/ locaties volgen uit lichtberekening conform bestek, type: sustainder Anne
- +3.25 — **Hoogtemaat bestaand** — In meter t.o.v. N.A.P.
- +3.25 — **Hoogtemaat nieuw** — In meter t.o.v. N.A.P.
- **Afschot** — Met hellingspercentage
- **Terreinafwatering** — Straatkolk
- **Terreinafwatering** — Trottoirkolk

Parkeerplaatsen: 225 stuks

VLOERPEIL = +4,85m NAP

OVERVIEW

OPMERKINGEN
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders aangegeven.
- Maatvoering in meters tenzij anders aangegeven.
- Materialen in millimeters tenzij anders aangegeven.
- Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de graafwerkzaamheden een KLIC-melding uit te voeren, De plaats van kabels en leidingen is op deze tekening bij benadering ingetekend. In verband met mogelijke profielwijziging(en) van de omgeving kan de diepteligging en/of de horizontale ligging van de kabels en leidingen zijn gewijzigd. Bij afwijking van de op deze tekening vermelde gegevens met de feitelijke toestand, aanvaardt opdrachtgever geen verantwoordelijkheid.
- LET OP: alle maten in het werk te controleren!

0 2 4 6 8
1 : 200

REFERENTIE
*

BIJHORENDE TEKENINGEN

Kenmerk	Omschrijving
-	-

VERSIES

Nr.	Wijzigingen	Datum	Getekend
1	Eerste uitgave	18-02-2021	SOo
2	Voor prijsvorming	26-02-2021	SOo
3	1 Lichtmast verplaatst en arcering bij nooduitgangen aangepast	01-03-2021	SOo
4	Update gebouw, aanpassen arcering rondom nooduitgangen en toevoegen compact station	18-03-2021	SOo
5	Voor contract	24-02-2022	DGe
6	Hoogte van knikpunt laadkuil aangepast	03-06-2022	SOo
7	Hoogtes aan gevel + afschotten aangepast en luifel verwijderd	06-10-2022	DGe

Voor contract

Project: SMARTLOG MOERDIJK 2 DC7
Opdrachtgever: MOERDIJK DEVELOPMENT VI B.V.
Fase: Definitief ontwerp
Onderdeel: Verharding

Kenmerk	18004-VE-02	Datum	6 oktober 2022	Versie	7
Status	Definitief	Schaal	1 : 200	Formaat	A0-L (ISO)
Getekend				Akkoord	

quadrant ingenieurs
Adres: Steenhouwerstraat 19
3194 AG Hoogvliet-Rotterdam
Telefoon: +31 (0)10 303 8680
E-mail: info@q-ing.nl
Website: www.q-ing.nl

bestandslocatie 18004-VE-01.dwg