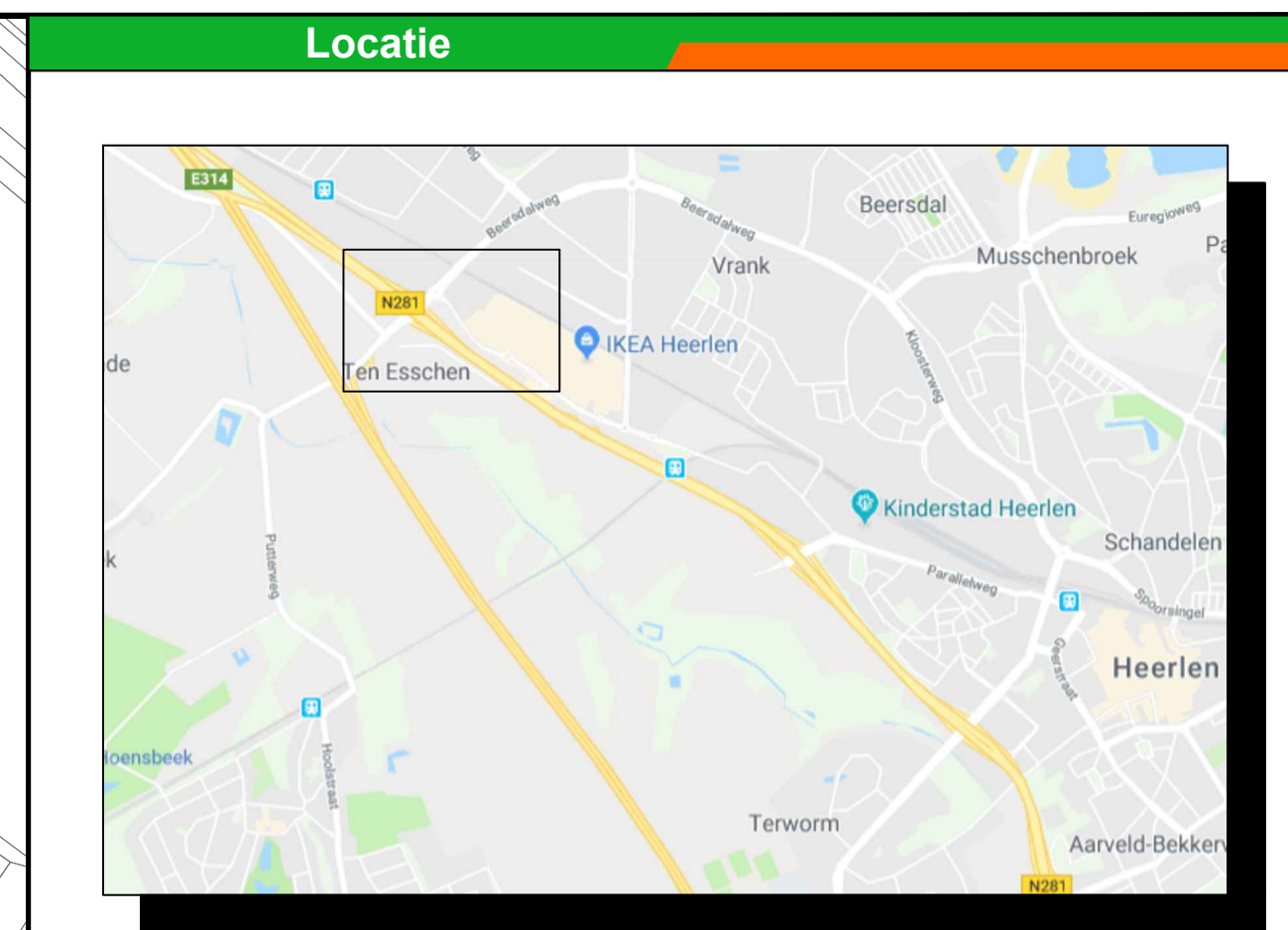
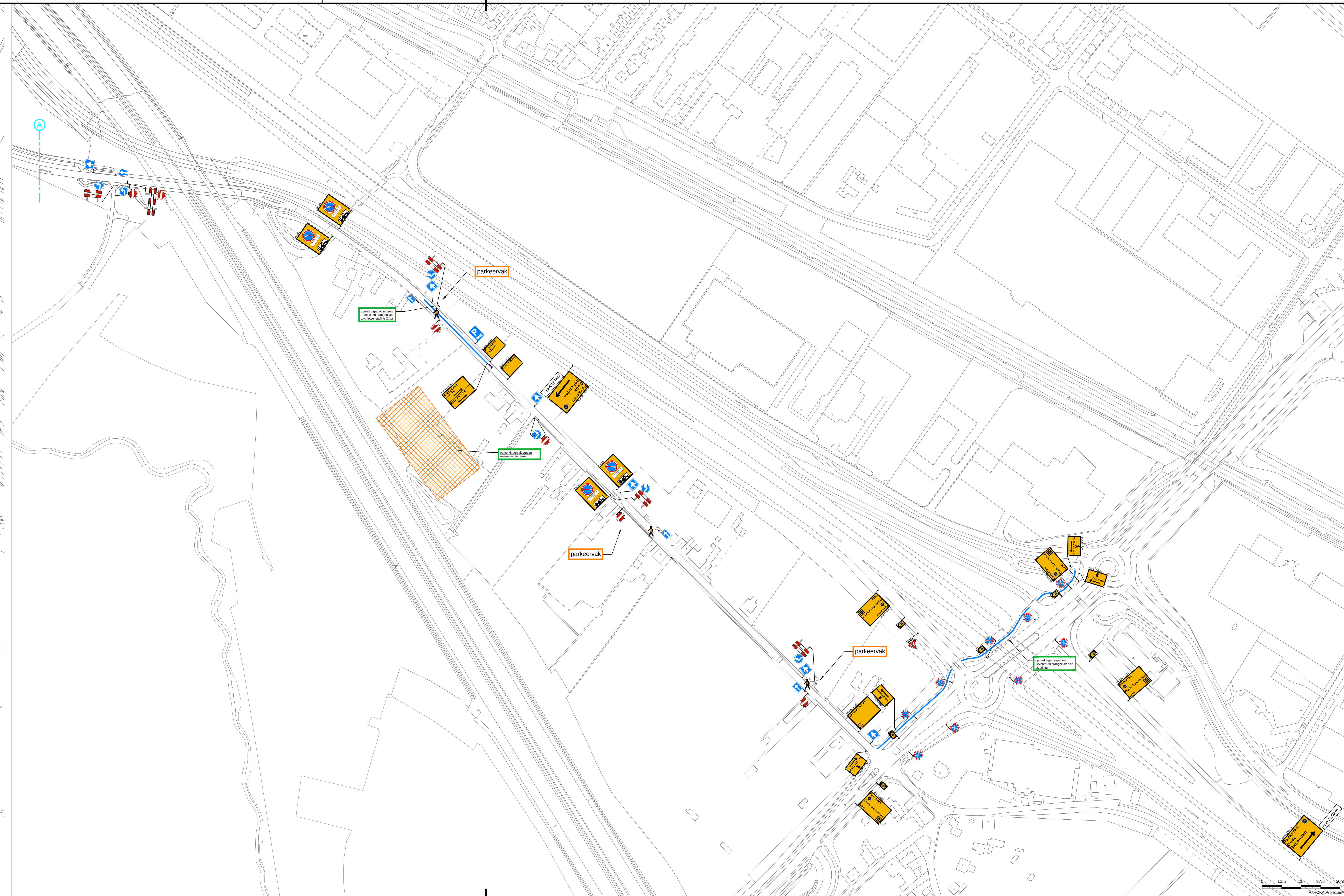
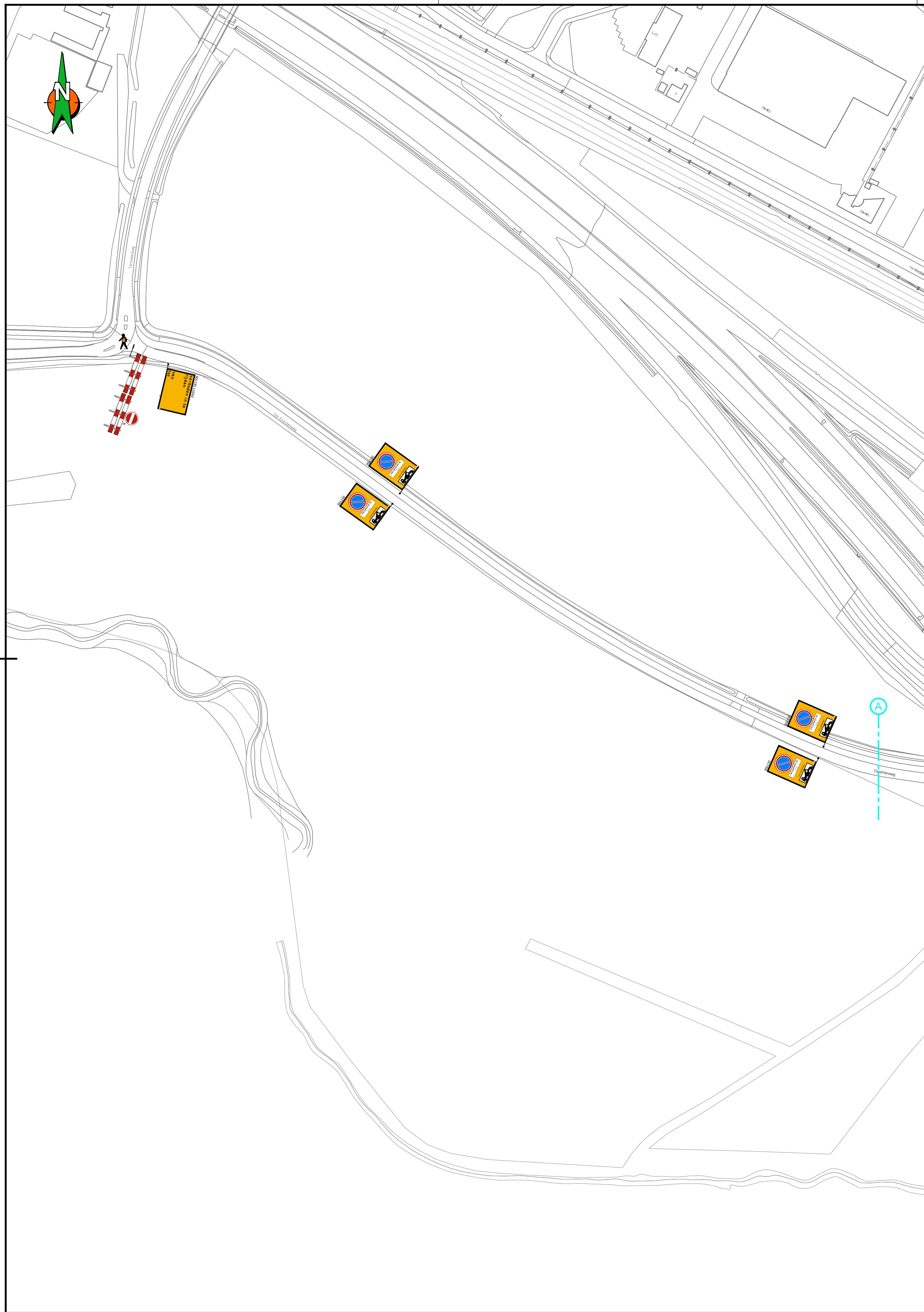
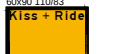
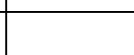




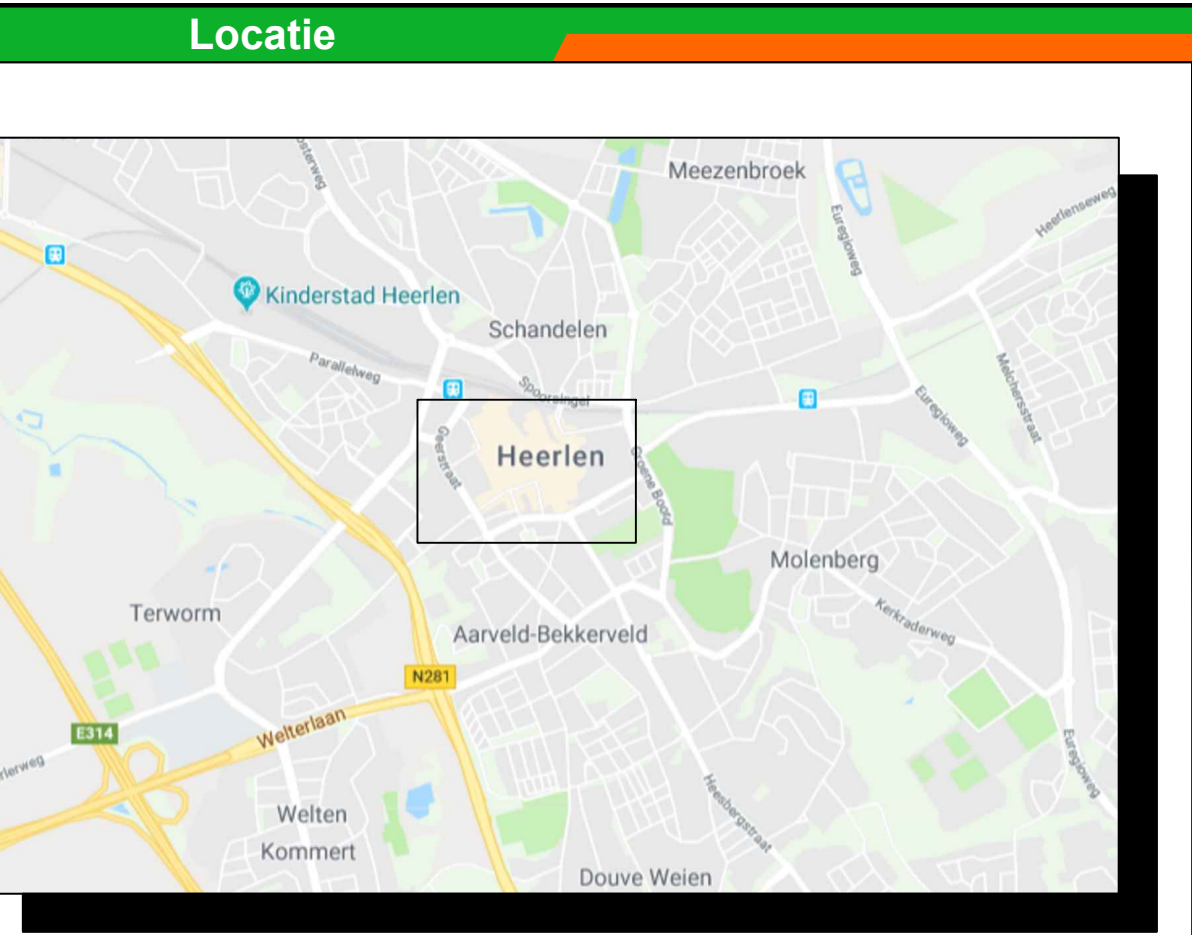
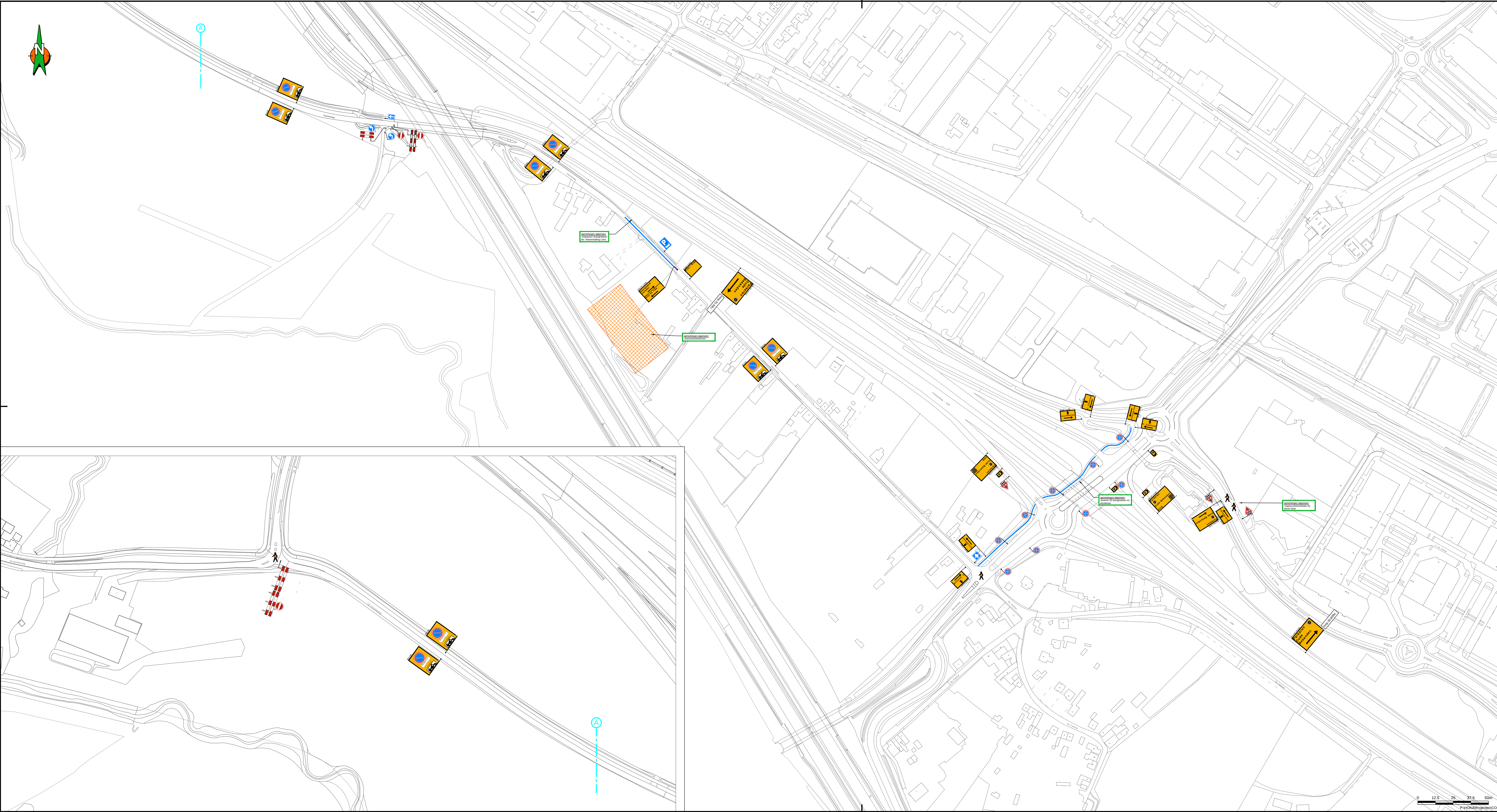
## Opmerkingen

- Bij ernstige verkeershinder (afsluitingen e.d.) min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bewegwijzering en bebording afplakken indien werkzaamheden langer dan 24h.  
(bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.
- Leveren afzetlint voor dranghekken

## Legenda

|                                                                                     | aantal                            | voorbeeld                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | evenemententerrein                |                                                                                       |
|  | tekstbord,<br>reflectieklasse III |                                                                                       |
|  | RVV bord<br>reflectieklasse III   |                                                                                       |
|  | tracé dranghekken                 |                                                                                       |
|                                                                                     | 3                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 6                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 3                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 5                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 8                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |   |
|                                                                                     | 1                                 |  |
|                                                                                     | 1                                 |  |
|                                                                                     | 1                                 |  |
|                                                                                     | 9                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 2                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 4                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 4                                 |    |
|                                                                                     | 1                                 |    |
|                                                                                     | 4                                 |    |

|                                                                                       |                                                                        |                                                                                                                                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Opdrachtgever:                                                                        |                                                                        |                                                                                          |  |
| Project:                                                                              | <b>Oude bekenden Heerlen 2021</b><br>indien parkeervelden toegankelijk |                                                                                                                                                                               |  |
| Omschrijving:                                                                         | <b>Situatietekening verkeersmaatregelen afzetting/omleidingsplan</b>   |                                                                                                                                                                               |  |
|  |                                                                        | BAM Infra Verkeersontwikkeling B.V.<br>Postbus 100000<br>6500 XD Eindhoven<br>Telefoon: +31 (0)40 242 14 14<br>E-mail: <a href="mailto:info@baminfra.nl">info@baminfra.nl</a> |  |
| Schaal: <b>1:1000</b><br>Blad nummer: <b>1 van 1</b>                                  |                                                                        | Opgezet: <b>Mehrrens, Juliette</b><br>Gecontroleerd:<br>Formaat: <b>A1 L7</b><br>Tekeningenummer: <b>COP.00484.01.02_040</b><br>Versie: <b>A1.2</b>                           |  |
| Paraat: <b>14-03-2020</b><br>Paraat:<br>Datum:                                        |                                                                        | Paraat:<br>Datum:                                                                                                                                                             |  |
| Status: <b>CONCEPT</b>                                                                |                                                                        | Datum: <b>18-3-2020</b>                                                                                                                                                       |  |



### Opmerkingen

- Bij ernstige verkeershinder (afslutingen e.d.) min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bewegwijzering en bebording afplakken indien werkzaamheden langer dan 24h.
- (bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.
- Leveren afzetlinten voor tracé dranghekken

### Legenda

|                                                                                       | aantal | voorbeeld                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 2      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 2      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |    |
|    | 1      |   |
|   | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |
|  | 1      |  |

Opdrachtgever:

Project: **Oude bekenden Heerlen2021**  
indien parkeervelden niet beschikbaar

Omschrijving: **Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan**

|                                |                                     |                                      |         |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------|
|                                | Schaal: 1:1000                      | Opgesteld: <b>Mehrtens, Juliette</b> | Persef: |
| BAM Infra Verkeerstechische bv | Blad nummer: 1 van 1                | Gecontroleerd:                       | Persef: |
| Verkeerstechische bv           | Formaat: A1 L6                      | Vrijgegeven:                         | Persef: |
| Verkeerstechische bv           | Tekeningnummer: COP.00484.01.02_041 | Datum: 18-3-2020                     |         |
| Status: <b>CONCEPT</b>         | Versie: A1.2                        | Datum: 18-3-2020                     |         |

Statu: **CONCEPT**

Opdracht: 00800 VKM Evenementen Heerlen/COP.00800.01.01 Evenementen Klein 2020 Gen. Heerlen04. Werktekeningen/COP.00800.01.01\_003\_A1.2.dwg

# Verkeersplan Oude Bekenden (indien parkeervelden toegankelijk) Voor bebordingsplan zie tekening BAM



- Esschenweg eenrichtingsverkeer (uitgezonderd hulpverleners)
- Parkeerverbod (d.m.v. bebording) voor locatie terrein Esschenweg 111
- 3 Parkeervelden (goedkeuring door eigenaren parkeervelden)
- Ter plaatse van de ingang-uitgang parkeervelden een bord met eenrichtingsverkeer + dranghek tbv uitrijden
- Ter plaatse van begin Esschenweg bord eenrichtingsverkeer
- Ter plaatse van einde Ten Esschenweg bord verboden in te rijden + Verkeersregelaar
- Info over parkeren vooraf online via Social Media + website

# Verkeersplan Oude Bekenden (indien parkeervelden niet toegankelijk) Voor bebordingsplan zie tekening BAM



- Esschenweg eenrichtingsverkeer (uitgezonderd hulpverleners)
- Parkeren op terrein Eussi Fruit (zie oranje)
- Voetgangersbegeleiding met bebording zoals hierboven weergegeven in rood.
- Parkeerverbod (d.m.v. bebording) voor locatie terrein Esschenweg 111
- Ter plaatse van de ingang-uitgang parkeervelden een bord met eenrichtingsverkeer + dranghek tbv uitrijden
- Ter plaatse van begin Esschenweg bord eenrichtingsverkeer
- Ter plaatse van einde Ten Esschenweg bord verboden in te rijden + dranghek
- Bebording vanaf afslag snelwegen naar Parkeerplaatsen Eussi Fruit + Online informatie vooraf via social media + website
- Voetgangersbegeleiding vanuit P-plaats Eussi Fruit naar terrein.