

ALGEMENE VERGADERING

AGENDAPUNT

5.b

ONDERWERP

Maatregelen
watersysteem
bodemdalingsgebied
zuidwest Emmeloord

PROGRAMMA

Voldoende Water

PORTEFEUILLEHOUDER

Leijten, A.H.R.

AFDELINGSMANAGER STAF

Smink, G.C.J.

Voorstel

Instemmen met:

1. het uitvoeren van de verbreding van de Vliegtuig-d-tocht.
2. het uitvoeren van het pakket aan voortstuwers en pompinstallatie, onder de voorwaarde dat een POP3 beschikking wordt verkregen.

Samenvatting

Voorliggend voorstel geeft invulling aan het beleid van het Waterbeheerplan 2016-2021 ten aanzien van het optimaliseren van het watersysteem in het landbouwgebied ten zuidwesten van Emmeloord. U wordt gevraagd in te stemmen met het uitvoeren van de maatregelen verbreden Vliegtuig-d-tocht en het pakket aan voortstuwers en pompinstallatie. Bij dit 'voortstuwerspakket' is instemming onder de voorwaarde dat een POP3-beschikking wordt verkregen.

Waterschap Zuiderzeeland heeft een wateropgave in het landbouwgebied ten zuidwesten van Emmeloord. Het huidige landgebruik in dit gebied staat onder druk doordat de bodem daalt. Naast het toenemend risico op inundatie neemt door de bodemdaling de drooglegging af. Waterschap Zuiderzeeland kan in dit gebied de benodigde drooglegging op termijn niet faciliteren. Uit het doorlopen gebiedsproces is nogmaals bevestigd dat de Vliegtuig-d-tocht niet een voldoende ruim profiel heeft ten opzichte van het achterliggend afwaterend gebied.

Uit onderzoek in de jaren 2008-2012 is duidelijk geworden dat de wateropgave in het bodemdalingsgebied met technische maatregelen (destijds ingeschat op M€ 9 – M€ 18) niet duurzaam kan worden opgelost. Er is daarom een nieuwe lijn ingezet in het Waterbeheerplan 2016-2021, namelijk 'optimaliseren en transformeren'.

In het doorlopen gebiedsproces is ter invulling van het 'optimaliseren' een door het gebied gedragen maatregelenpakket ontwikkeld. In dit voorstel zijn de volgende twee maatregelen uitgewerkt:

1. Verbreden Vliegtuig-d-tocht.
2. Voortstuwerspakket: Twee voortstuwers in de Johannes Posttocht en de Hannie Schafttocht en een pompinstallatie in de Zuider-d-tocht.

Het effect op het watersysteem voor beide maatregelen is als volgt. Na aanpassing van de Vliegtuig-d-tocht voldoet het doorstroomprofiel om het extra afwaterend oppervlak van het achterliggend gebied te kunnen afvoeren. De investering, à M€ 0,4, kan waarschijnlijk in de Top-up van de POP3 worden opgevoerd.

Door het uitvoeren van het voortstuwerspakket, totale kosten geraamd op M€2,1, wordt de wateropgave aanzienlijk gereduceerd, ook richting 2050. Deze maatregel draagt bij aan de oplossing van de huidige problemen en heeft op ook lange termijn een positief effect op de mogelijkheden voor de transitie. Het voorgestelde maatregelenpakket beïnvloedt de bodemdaling niet nadelig, er is namelijk geen sprake van peilverlaging gedurende het gehele jaar. Met de maatregel wordt het peil tijdens hevige neerslag verlaagd.

Deze maatregel versnelt de bodemdaling niet, omdat er geen structurele peilverlaging is.

Voor de verwachte plaatselijke, beperkte peilverhoging in de Urkervaart wordt in overleg met agrariërs gezocht naar een mitigerende maatregel. In de genoemde totale kosten van het voortstuwerspakket is hier al rekening mee gehouden.

Voor het 'voortstuwerspakket' is kosteneffectiviteit een belangrijk criterium. Gezien de afname van de effectiviteit in de tijd als gevolg van bodemdaling en onzekerheid van de richting van de transitie, is de investering van M€ 2,1 voor het waterschap op dit moment te hoog. Omdat de effecten op de korte termijn aanzienlijk zijn en er tijd nodig is voor transitie, is het voorstel om deze maatregel uit te voeren, onder voorwaarde van toekenning van POP-subsidie.

Omdat de drooglegging in het gebied blijft afnemen, blijft de noodzaak van een transitie ook na uitvoeren van de maatregelen van kracht.

De financiële consequenties van dit voorstel zijn:

- De kosten van de verbreding van de Vliegtuig-d-tocht bedragen € 400.000. Dit betekent een incidentele kapitaallasten in 2019 van € 64.800 en structurele kapitaallasten vanaf 2019 van € 18.500. Met dit voorstel wordt het krediet voor de verbreding van de Vliegtuig-d-tocht geopend en dit project wordt ter hand genomen.
- De kosten van het voortstuwerspakket bedragen M€ 2,1. Dit betekent een incidentele kapitaallast in 2020 van € 48.000 en structurele kapitaallasten vanaf 2021 van € 72.000. De uitvoering van het voortstuwerspakket wordt pas opgepakt na het verkrijgen van een beschikking en wordt geopend door het college.

De uitvoering van dit project valt onder speciale investeringen. Uw betrokkenheid blijft hiermee zoals uitgewerkt in dit voorstel.

In het kader van de POP-subsidie is het noodzakelijk om nu een besluit te nemen over de maatregelen.

In de voorjaarsnota is de kortetermijnmaatregel Zuidwest Emmeloord geplaatst onder de prioriteit uitvoering op orde. De maatregel aanpassing Vliegtuig-d-tocht valt hieronder. Het voortstuwerspakket valt onder de categorie nieuw beleid dat kostenneutraal moet worden ingevuld, bijvoorbeeld door "nieuw voor oud". Met de instemming van het voortstuwerspakket is er een inspanningsverplichting om voor vaststelling van de MJB een voorstel te doen voor "oud" om hiermee de kosten voor het voortstuwerspakket te dekken.

Relevante kaders

- Omgevingsplan Flevoland – Partiële herziening Water
- Waterbeheerplan 2016-2021

Lelystad, 12 juni 2018

het college van Dijkgraaf en Heemraden,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

ing. W. Slob MSc.

ir. H.C. Klavers.

Toelichting

Door bodemdaling wordt Waterschap Zuiderzeeland geconfronteerd met toenemende kans op wateroverlast door inundatie

Door bodemdaling in verschillende delen van het beheergebied neemt het risico op inundatie toe. Het eerste gebied dat in de toetsingen nu al faalt, is het landbouwgebied ten zuidwesten van Emmeloord. Het gebied voldoet hier niet aan de vigerende wateroverlastnorm¹. Andere gebieden met bodemdaling zullen volgen. Maar in deze gebieden wordt het huidige landgebruik nu nog niet beperkt.

De berekende wateropgave voor het totale gebied ten zuidwesten van Emmeloord is voor de jaren 2024 en 2050 respectievelijk 390 ha en 870 ha.

Door bodemdaling staat de huidige landbouw onder druk door afnemende drooglegging

De voortgaande bodemdaling zet ook het huidige landgebruik onder druk. Door bodemdaling neemt de drooglegging gestaag af, wat tot steeds hogere grondwaterstanden in de percelen leidt. Landbouwgewassen zijn hier gevoelig voor.

Momenteel kampt het gebied met een beperkte drooglegging (80-100 cm). Doordat de bodem elk jaar daalt (gemiddeld met 1 cm/jaar) neemt de drooglegging af en het risico op verdrinkingsschade toe. Op termijn, rond een drooglegging van 70 cm, is de productie van hoogwaardige gewassen, zoals pootaardappelen, uien, peen en bieten, niet meer rendabel. Op dit moment is in het gebied al merkbaar dat de grond- en pachtprizen worden beïnvloed door fysieke beperkingen.



Figuur 1: Landbouwgebied zuidwest Emmeloord

In het Waterbeheerplan 2016-2021 is de lijn optimaliseren en transformeren ingezet

Waterschap Zuiderzeeland heeft in 2014, na zes jaar onderzoek naar mogelijke maatregelen, geconstateerd dat door de bodemdaling de huidige norm voor wateroverlast op de lange termijn niet kosteneffectief kan worden gehaald en de drooglegging in dit gebied niet voor de lange termijn kan worden gefaciliteerd. Wel heeft het waterschap aangegeven om voor de korte termijn maatregelen te nemen, waarbij kritisch wordt gekeken naar de kosten-batenverhouding. Het waterschap heeft daarom voor de bodemdalingsgebieden een nieuwe strategie vastgesteld: 'optimaliseren en transformeren'. Het optimaliseren is een taak van het waterschap en het transformeren is primair een taak voor de algemene democratie.

¹ Op dit moment is de vigerende normering voor landbouwgebied gemiddeld 1/80, en minimaal 1/50. Het gaat hierbij om toetsing van het optreden van een waterstanden.

Het 'optimaliseren' vult Waterschap Zuiderzeeland in het Waterbeheerplan 2016-2021 als volgt in:

"Om de nadelige gevolgen voor de huidige groep agrariërs in bodemdalingsgebieden zo veel mogelijk te beperken, vindt het waterschap het vanuit het maatschappelijk oogpunt verantwoord om voor de korte termijn maatregelen te verkennen en waar mogelijk te treffen om de gevolgen van bodemdaling tijdelijk te verlichten."

Hierbij wordt de volgende kanttekening geplaatst:

"Het waterschap blijft hierbij een kritische houding aannemen over de kosten-batenverhouding van deze maatregelen."

Ook de provincie hanteert deze lijn in de partiële herziening van het Omgevingsplan Flevoland Water (2015). De provincie heeft hierbij wel aangegeven om "... zo veel mogelijk te doen om de problematiek in het gebied (tijdelijk) te verlichten. Ook al is een permanente oplossing voor de bodemdalingsproblematiek niet mogelijk, is het wel nodig het gebied tijd te geven om zich te oriënteren op dit onomkeerbare proces". Naar aanleiding hiervan heeft de provincie de normering voor bodemdalingsgebieden geëvalueerd en is op zoek naar een passende oplossing.

In het doorlopen gebiedsproces is tot een gedragen pakket maatregelen gekomen

Provincie Flevoland, gemeente Noordoostpolder en Waterschap Zuiderzeeland zijn samen een nieuw gebiedsproces gestart. Hierin staat de strategie 'optimaliseren en transformeren' centraal. In dit gebiedsproces is samen met agrariërs en stakeholders, LTO Noord (Land- en Tuinbouworganisatie) en RVB (Rijksvastgoedbedrijf) gezocht naar mogelijke, effectieve maatregelen. Agrariërs hebben hierbij meermalen aangegeven dat structurele peilverlaging voor hen de meest effectieve maatregel is. Dit is echter geen duurzame oplossing. Peilverlaging heeft onomkeerbare negatieve gevolgen voor de bodemdaling. Een proces dat niet stopt, totdat alle veen uit de bodem is geoxideerd. Peilverlaging is daarom al meerdere beleidsperiodes zowel bij waterschap als provincie uitgesloten. Agrariërs hebben aangegeven dat het voorliggend pakket de werking van het watersysteem naar verwachting zeer zal verbeteren.

Uit het gebiedsproces zijn vijf maatregelen gekomen:

1. Verbreden Vliegtuig-d-tocht.
2. Voortstuwerspakket: Twee voortstuwers in de Johannes Posttocht en de Hannie Schafttocht en een pompinstallatie in de Zuider-d-tocht.
3. Vergroten van duikers onder enkele N-wegen en onder de A6.
4. Onderzoek naar de oorzaken van de vernatting van het gebied ten noordwesten van Schokland.
5. Onderzoek van de inzet van de gemalen in de Noordoostpolder.

Dit voorstel gaat over de maatregelen 1 en 2.

Maatregel 3 wordt ingebracht bij het groot onderhoud van de A6 en provinciale wegen en bijbehorende kunstwerken, zodat werk met werk kan worden gemaakt. Vooralsnog is de verwachting dat de duikers bij dit groot onderhoud worden vervangen. Daarbij liggen de kosten voor vervanging bij de wegbeheerder. De eventuele meerkosten voor de vergroting van de duikers kunnen door de wegbeheerder bij het waterschap worden neergelegd. Ook bij deze investeringen blijft het waterschap kritisch op de kosten-batenverhouding. Dit onderhoud wordt naar verwachting vanaf 2022 uitgevoerd. De werking van de voortstuwers is niet afhankelijk van de uitvoering van de vergroting van de duikers.

De maatregelen 4 en 5 worden nog uitgewerkt met de gebiedspartners.

Voor het onderzoek naar de oorzaken van de vernatting moeten met de gebiedspartners afspraken worden gemaakt over de financiering. Afhankelijk van de uitkomsten van deze gesprekken kan dit al dan niet binnen de huidige exploitatie worden opgepakt. Dit onderzoek staat los van de in dit voorstel uitgewerkte maatregelen. De resultaten van het onderzoek hebben geen invloed op de werking en effecten van de voorgestelde maatregelen.

Verbreden Vliegtuig-d-tocht nodig

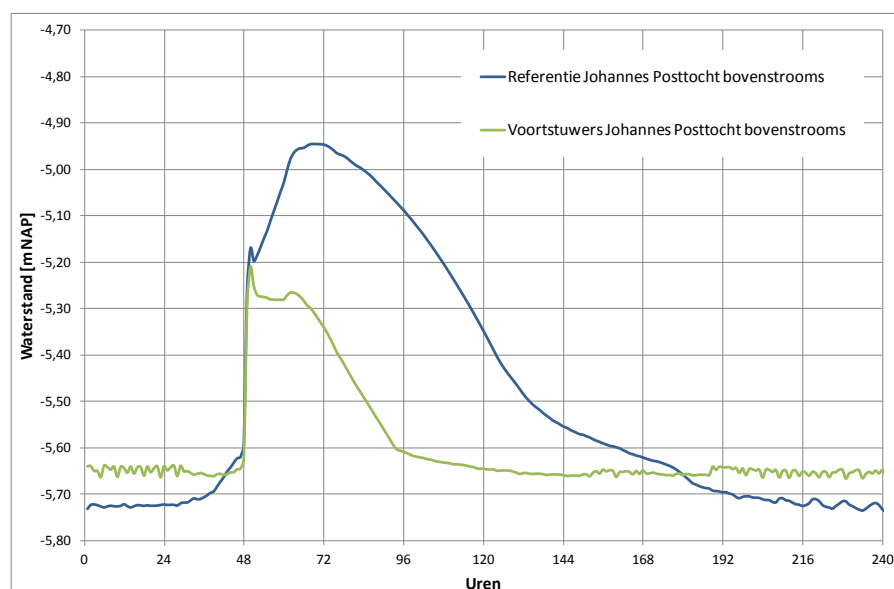
In het verleden zijn er wijzigingen geweest in het watersysteem in het achterliggend gebied van de Vliegtuig-d-tocht. Als gevolg hiervan is de hoeveelheid water dat door deze tocht moet worden afgevoerd toegenomen. Om het systeem op orde te brengen, is de verbreding noodzakelijk. De kosten voor de uitvoering van de verbreding Vliegtuig-d-tocht kunnen waarschijnlijk worden ingebracht als extra top-up-geld (cofinanciering) voor POP3-Water.

Voortstuwers verbeteren de situatie aanzienlijk, en lossen niet het totale probleem op

Effecten maatregelpakket zijn positief

De inzet van de voortstuwers en de pompinstallatie verlagen de piek in de waterstandsverhoging aanzienlijk. Daarnaast is de piek aanmerkelijk korter van duur en wordt het streefpeil eerder weer bereikt. Dit blijft richting 2050 goed merkbaar.

In onderstaande grafiek zijn de effecten van de voortstuwers in de Johannes Posttocht (bovenstrooms) weergegeven voor een neerslagebeurtenis ten opzichte van de huidige situatie.



Figuur 2: Effect op het verloop van het waterpeil door de voortstuwers ten opzichte van de referentiesituatie.

Het voortstuwerspakket lost een groot deel van de wateropgave op. In onderstaande tabel is een indicatie van de reductie op de totale wateropgave in het bodemdalingsgebied weergegeven. De wateropgave neemt toe door voortschrijdende bodemdaling, waardoor de effectiviteit van het voortstuwerspakket geleidelijk afneemt.

	Totale wateropgave bodemdalingsgebied	Oplossen wateropgave door voortstuwerspakket	Reductie wateropgave door voortstuwerspakket,
2024	390 ha	280 ha	70%
2050	870 ha	480 ha	55%

Tabel 1: Overzicht effecten wateropgave voortstuwerspakket.

Drooglegging blijft afnemen door bodemdaling

De drooglegging blijft echter afnemen als gevolg van de bodemdaling. Door het maatregelpakket wordt niet voorkomen dat het huidige landgebruik steeds kwetsbaarder wordt. Voor een aanzienlijk deel van het gebied is daardoor op termijn ook met maatregelen geen hoogwaardige landbouw meer mogelijk of

zal hoogwaardige landbouw onder minder gunstige omstandigheden plaatsvinden.

Ten overvloede wordt vermeld dat voorgesteld maatregelenpakket de bodemdaling niet nadelig beïnvloedt, er is namelijk geen sprake van peilverlaging gedurende het gehele jaar. Met de maatregel wordt het peil tijdens hevige neerslag verlaagd.

Het maatregelenpakket leidt tot een beperkte peilverhoging in de Urkervaart en Pilotentocht bij neerslagsituaties.

Plaatsing van voortstuwers leidt in de Urkervaart en de Pilotentocht tot beperkte verhogingen in pieksituaties tot zo'n 3-5 cm. Enkele percelen direct in de hoek Johannes Posttocht – Urkervaart zijn nu al kwetsbaar voor wateroverlast en op delen van deze percelen neemt de wateropgave zonder extra maatregelen toe. Door het nemen van een mitigerende maatregel kunnen niet alleen de gevolgen hiervan voor dit gebied worden voorkomen, maar kan de waterhuishoudkundige situatie als zodanig worden verbeterd. De verwachting is dat de wateropgave hiermee tevens kan worden beperkt. Samen met betrokken agrariërs wordt gezocht naar mitigerende maatregelen. In de berekende totale kosten van het voortstuwerspakket is hier al rekening mee gehouden.

Dit maatregelenpakket is voor nu kosteneffectief; de kosten-baten-verhouding wordt na verloop van tijd minder positief waardoor subsidie nodig is

De vraag die voorligt is of de kosten-batenverhouding van het voortstuwerspakket positief is.

Inundatieschade

In het Waterbeheerplan 2016-2021 is in de bijlage een onderbouwing gegeven voor de beleidskeuze 'Wateropgave Noordwest Schokland' (tegenwoordig Zuidwest Emmeloord). In deze bijlage zijn drie maatregelenpakketten opgenomen, variërend van M€ 9 – M€ 18. Deze kosten zijn destijds vergeleken met de kansverdeling van de schades:

- Er is 40% kans dat er in een periode van 20 jaar geen inundatie en dus geen schade ontstaat.
- De maximale omvang van de inundatieschade bedraagt ca. € 5 miljoen.
- Er is 90% kans dat de totale inundatieschade niet hoger uitvalt dan € 3 miljoen.
- Er is 50 % kans dat de inundatieschade niet hoger uitvalt dan ca. € 0,5 miljoen.

Destijds is de conclusie getrokken dat de onderzochte maatregelenpakketten (kosten M€ 9 – M€ 18) buitenproportioneel zijn in verhouding tot de vermeden schade. De goedkoopste maatregel is met M€ 9 nog steeds driemaal zo duur als de 90% grootste landbouwschade als gevolg van inundatie.

De kosten van het pakket voortstuwers, dat nu voorligt, bedragen M€ 2,1. Dit ligt binnen de range van de 90% grootste landbouwschade door inundatie, en ligt daarmee dus veel gunstiger dan de eerder onderzochte maatregelen.

Natschade

Naast schade door inundatie treedt in landbouwgebieden al eerder schade op. Deze natschade ontstaat doordat de gewassen door de afnemende drooglegging steeds dichterbij het grondwater wortelen en groeien. Deze schade is afhankelijk van meerdere factoren, onder andere van de afvoer. Onderzoek heeft uitgewezen dat deze schade structureler en hoger is dan de schade door inundatie. De genoemde bedragen bij de kansverdeling vallen dus met natschade in werkelijkheid hoger uit.

Conclusie kosteneffectiviteit:

De totale investering van het voortstuwerspakket bedraagt M€ 2,1. Dit staat tegenover het significant reduceren van de huidige wateropgave. Daardoor vermindert het (risico op) landbouwschade.

De bodemdaling zet zich voort in de toekomst en het klimaat verandert. Als gevolg daarvan neemt de wateropgave en dus wateroverlast toe, waardoor de

relatieve effectiviteit van de voortstuwers in de tijd afneemt. In 2024 wordt de wateropgave gereduceerd met 70%, in 2050 met 55%. Het is echter wel belangrijk om de maatregelen op korte termijn uit te voeren om daarmee de situatie voor de agrariërs aanzienlijk te verbeteren en voor hen extra tijd te creëren voor de transitie van het landgebruik.

Gezien de afname van de effectiviteit in de tijd als gevolg van bodemdaling en onzekerheid van de richting van de transitie, is de investering van M€ 2,1 voor het waterschap op dit moment te hoog. Omdat de effecten op de korte termijn aanzienlijk zijn en er tijd nodig is voor transitie, is het voorstel om deze maatregel uit te voeren, onder voorwaarde van toekenning van POP-subsidie.

Na uitvoering van het maatregelenpakket blijft onverminderde noodzaak voor transitie – ook ter lering voor andere gebieden.

Na het optimaliseren blijft transformeren noodzakelijk. De maatregelen kunnen het huidige gebruik niet blijvend ondersteunen. Daarom blijft een nieuwe norm met bijpassend landgebruik nodig.

Samen met gebiedspartners wordt gezocht naar een passende norm en passend landgebruik voor bodemdalingsgebieden voor de langere termijn. Dit vraagt leiderschap en samenwerking. In Flevoland is een unieke kans om de bodemdaling het hoofd te bieden voordat we tegen de grenzen van het gebied aanlopen. Deze kansen moeten worden benut. Waterschap Zuiderzeeland zal deze transitie blijven ondersteunen vanuit de eigen rol en mogelijkheden. Niet alleen in dit gebied, maar ook in andere gebieden, die door bodemdaling worden getroffen.

Personele consequenties

De uitvoering van de voorgestelde maatregelen past binnen de huidige formatie.

Financiële consequenties

Overzicht financiële consequenties

In onderstaande tabel vindt u een financieel totaaloverzicht. De twee maatregelen (voortstuwerspakket en verbreding van de Vliegtuig-d-tocht) betreffen investeringen die meerjarig worden afgeschreven.

In de tweede kolom treft u de investering, in de derde kolom het financieel effect op de huidige begrotingsperiode.

Maatregel	Investering	Financieel effect
Verbreding Vliegtuig-d-tocht	€ 400.000 Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de vrijkomende grond door de aanliggende agrariërs wordt aangenomen.	Incidentele kapitaallasten in 2019 van € 64.800 ² en structurele kapitaallasten vanaf 2019 van € 18.500 ³
Voortstuwerspakket (incl. mitigerende maatregel)	€ 2.080.000 Verwachte netto uitgaven na beschikking POP3-subsidie: € 1.040.000 ⁴	Incidentele kapitaallasten in 2020 van € 48.000 ⁵ en structurele kapitaallasten vanaf 2021 van € 72.000 ⁶

² Conform het activabeleid zoals vastgesteld door de AV op 6 juli 2017 wordt over de grondaankoop bij wijziging van de functie van de grond een eenmalige afwaardering van 80% toegepast

³ Uitgaande van de huidige verwachting van oplevering van het project in 1^e helft 2019. Hierbij is uitgegaan van een afschrijving van 30 jaar.

⁴ Uitgaande van 50% op de investeringskosten.

⁵ Idem conform het activabeleid zoals vastgesteld door de AV op 6 juli 2017.

⁶ Uitgaande van de huidige verwachting van oplevering van het project in 2^e helft 2020. Hierbij is uitgegaan van een levensduur van 20 jaar.

De kosten hebben een nauwkeurigheid van +- 30% en zijn bepaald conform huidige werkwijze van het waterschap. De raming van de voortstuwers is uitgevoerd door ingenieursbureau Antea Group. Antea Group heeft een nauwkeurigheid van +-30% meegegeven, met de opmerking dat de globale raming is gebaseerd op een schetsontwerp.

POP3-subsidie

In verband met de openstelling van de volgende tranche van de POP3, is het belangrijk dat nu een besluit wordt genomen over de voortstuwers. De investering voor de verbreding van de Vliegtuig-d-tocht, à M€ 0,4, kan waarschijnlijk in de Top-up van de POP3 worden opgevoerd.

Maatregelen in relatie tot voorjaarsnota

In de voorjaarsnota is de kortetermijnmaatregel Zuidwest Emmeloord geplaatst onder de prioriteit uitvoering op orde.

De maatregel aanpassing Vliegtuig-d-tocht valt onder uitvoering op orde. Het voortstuwerspakket valt onder de categorie nieuw beleid dat kostenneutraal moet worden ingevuld, bijvoorbeeld door nieuw voor oud. Met de instemming van het voortstuwerspakket is er een inspanningsverplichting om voor de vaststelling van de MJB een voorstel te doen voor "oud" om hiermee de kosten voor het voortstuwerspakket te dekken.

Investering is een special, uw betrokkenheid bij het vervolg

De Algemene Vergadering heeft op 24 april 2018 het initiatiefvoorstel van de AV-werkgroep investeringen vastgesteld. De Algemene Vergadering heeft daarmee ingestemd met het versterken van de kaderstellende en controlerende rol van de Algemene Vergadering. In de Voorjaarsnota hebt u uitgesproken dat dit project een 'speciale investering' is, waarmee u een grotere rol vervult. In dit voorstel worden de kaders gesteld waarbinnen het college kan handelen. Na uw instemming met dit voorstel wordt door het college de POP-subsidie aangevraagd. Nadat u hebt ingestemd met de Meerjarenbegroting 2019-2022 én de subsidie zeker is gesteld (dit is: de beschikking is ontvangen), zal het college de uitvoering van het project verder ter hand nemen. De verwachting is dat de subsidiebeschikking in het eerste kwartaal van 2019 wordt ontvangen.

Een aanbeveling van de AV-werkgroep is een versterking van uw controlerende rol. Het college stelt voor om u op meerdere momenten te informeren over de voortgang van dit project. U ontvangt een informatiebrief zodra de subsidiebeschikking binnen is, voorafgaand aan de aanbesteding, met een planning van het project. In die informatiebrief wordt ook een logisch moment in de planning gekozen om u thematisch bij te spreken. Op deze wijze ontvangt u de informatie die nodig is om uw controlerende rol in te vullen.

Met dit voorstel wordt het krediet voor de verbreding van de Vliegtuig-d-tocht geopend en dit project wordt ter hand genomen.

Begrotingswijziging

Geen.

Juridische consequenties

De Waterschapswet bepaalt dat het waterschap de zorg voor het watersysteem tot zijn kerntaken moet rekenen. In het bodemdalingsgebied doet zich een knelpunt in het watersysteem voor. Waterschap Zuiderzeeland heeft in het Waterbeheerplan vastgelegd dat hiervoor maatregelen worden verkend en waar mogelijk worden getroffen, om de gevolgen van bodemdaling tijdelijk te verlichten. Hiermee heeft het waterschap zich verbonden om een – kosteneffectieve – maatregel te nemen. Anderzijds staat vast dat transformatie naar ander landgebruik nodig is. Ruimtelijke ordening is echter het domein van de algemene democratie.

Het uitvoeren van de maatregel schept naar verwachting geen precedent voor andere gebieden met bodemdalingsproblematiek, nu alleen in zuidwest Emmeloord een opgave voor het waterschap ligt.

Consequenties voor Communicatie

Richting stakeholders en gebiedspartners blijft communicatie nodig dat deze maatregelen de problemen niet volledig oplossen. Er blijft transitie nodig en deze verantwoordelijkheid ligt primair bij provincie, gemeente, gebruikers en eigenaren.

Bijlagen

-