

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Presswood
Lokhorstweg,
- Ermelo - Veldzicht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Effecten LCM
Zie bijbehorende notitie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3s9of8EXnph
13 februari 2023, 23:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie met LCM - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,5 kg/j	57,9 ton/j

Resultaten

Beoogde situatie met LCM - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
14,33 mol/ha/j	5259134	Veluwe
42.406,86 ha		
0,00 ha		
14,33 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie met LCM (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Industrie Bouwmaterialen Shovel (intern transport) via natwasser brekerij	-	2.803,0 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Stoomketel 1	-	10,9 ton/j
8	Industrie Bouwmaterialen Stoomketel 2	-	12,4 ton/j
9	Industrie Bouwmaterialen RTO	-	29,4 ton/j
10	Industrie Bouwmaterialen Stationaire vrachtwagens	-	1.789,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,5 kg/j	565,4 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie met LCM"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	42.406,86	7.201,75	42.406,86	14,33	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	42.406,86	7.201,75	42.406,86	14,33	0,00	0,00

Beoogde situatie met LCM, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar Lokhorstweg	Links	Rechts	NO _x	242,9 kg/j
Locatie	X:171060,93 Y:481592,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,6 kg/j
Lengte	2.002,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	89 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer tussen opslagfaciliteiten Lokhorstweg	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:170657,5 Y:481130,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	375,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar LCM zuidroute	Links	Rechts	NO _x	85,1 kg/j
Locatie	X:171055,82 Y:481596,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,5 kg/j
Lengte	1.997,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar LCM noordroute	Links	Rechts	NO _x	196,1 kg/j
Locatie	X:170737,4 Y:481834,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,1 kg/j
Lengte	1.599,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van Lokhorstweg naar LCM	Links	Rechts	NO _x	36,2 kg/j
Locatie	X:170733,76 Y:481187,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,5 kg/j
Lengte	590,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Shovel (intern transport) via natwasser brekerij	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2.803,0 kg/j
Locatie	X:170690 Y:481025	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Stoomketel 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	10,9 ton/j
Locatie	X:170615 Y:481070	Warmteinhoud	0,730 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Stoomketel 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	12,4 ton/j
Locatie	X:170620 Y:481065	Warmteinhoud	0,840 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	RTO	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	29,4 ton/j
Locatie	X:170715 Y:481065	Warmteinhoud	1,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

10 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1.789,0 kg/j
Locatie	X:170670 Y:481010	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>